

PONTOON HAND CONTROL

BOW-MOUNT TROLLING MOTOR

USER MANUAL

CE MASTER USER MANUAL (FOR CE/C-TICK CERTIFIED MODELS)

Conforms to 89/336/EEC (EMC) under standards EN 55022A, EN 50082-2 since 1996 LN V9677264

THANK YOU

Thank you for choosing Minn Kota. We believe that you should spend more time fishing and less time positioning your boat. That's why we build the smartest, toughest, most intuitive trolling motors on the water. Every aspect of a Minn Kota trolling motor is thought out and rethought until it's good enough to bear our name. Countless hours of research and testing provide you the Minn Kota advantage that can truly take you "Anywhere. Anytime." We don't believe in shortcuts. We are Minn Kota. And we are never done helping you catch more fish.

REMEMBER TO KEEP YOUR RECEIPT AND IMMEDIATELY REGISTER YOUR TROLLING MOTOR.

A registration card is enclosed or you can complete registration on our website at minnkotamotors.com.

NOTE: Do not return your Minn Kota motor to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace this unit. You may obtain service by: calling Minn Kota at (800) 227-6433; returning your motor to the Minn Kota Factory Service Center; sending or taking your motor to any Minn Kota authorized service center. A list of authorized service centers is available on our website, at minnkotamotors.com. Please include proof of purchase, serial number and purchase date for warranty service with any of the above options.

Please thoroughly read this user manual. Follow all instructions and heed all safety and cautionary notices below. Use of this motor is only permitted for persons that have read and understood these user instructions. Minors may use this motor only under adult supervision.

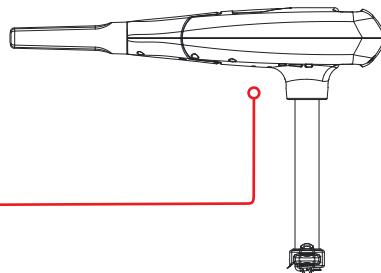
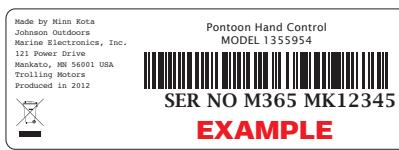
ATTENTION: Never run the motor out of the water, as this may result in injuries from the rotating propeller. The motor should be disconnected from the power source when it is not in use or is off the water. When connecting the power-supply cables of the motor to the battery, ensure that they are not kinked or subject to chafe and route them in such a way that persons cannot trip over them. Before using the motor make sure that the insulation of the power cables is not damaged. Disregarding these safety precautions may result in electric shorts of battery(s) and/or motor. Always disconnect motor from battery(s) before cleaning or checking the propeller. Avoid submerging the complete motor as water may enter the lower unit through control head and shaft. If the motor is used while water is present in the lower unit considerable damage to the motor can occur. This damage will not be covered by warranty.

CAUTION: Take care that neither you nor other persons approach the turning propeller too closely, neither with body parts nor with objects. The motor is powerful and may endanger or injure you or others. While the motor is running watch out for persons swimming and for floating objects. Persons whose ability to run the motor or whose reactions are impaired by alcohol, drugs, medication, or other substances are not permitted to use this motor. This motor is not suitable for use in strong currents. The constant noise pressure level of the motor during use is less than 70dB(A). The overall vibration level does not exceed 2,5m/sec².

LOCATING YOUR SERIAL NUMBER

Your Minn Kota 11-character serial number is very important. It helps to determine the specific model and year of manufacture. When contacting Consumer Service or registering your product, you will need to know your product's serial number. We recommend that you write the serial number down in the space provided below so that you have it available for future reference.

The serial number on your Pontoon Hand Control Motor is located under the tiller handle.



Model: _____

Serial Number: _____

Purchase Date: _____

Store Where Purchased: _____

TABLE OF CONTENTS

Two-Year Limited Warranty	4
Features	5
Mount Installation	6
Battery & Wiring Installation	7-8
Boat Rigging & Product Installation	7
Conductor Gauge and Circuit Breaker Sizing Table	7
Selecting the Correct Batteries	8
How to Connect Batteries	8
Motor Wiring Diagram	9
Using & Adjusting the Motor	10-11
Adjusting the Depth of the Motor	10
Controlling Speed & Steering with the Tiller	10
Adjusting the Tilt Twist Tiller™	11
Stowing & Deploying the Motor	11
Removing for Transportation/Storage	11
Service & Maintenance	12
Propeller Replacement	12
General Maintenance	12
Troubleshooting & Repair	13
Parts Diagram	14
Parts List	15
Compliance Statements	16
Notes	17

TWO-YEAR LIMITED WARRANTY

WARRANTY ON MINN KOTA FRESHWATER TROLLING MOTORS

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. ("JOME") extends the following limited warranty to the original retail purchaser only. Warranty coverage is not transferable.

MINN KOTA LIMITED TWO-YEAR WARRANTY ON THE ENTIRE PRODUCT

JOME warrants to the original retail purchaser only that the purchaser's new Minn Kota freshwater trolling motor will be materially free from defects in materials and workmanship appearing within two (2) years after the date of purchase. JOME will (at its option) either repair or replace, free of charge, any parts found by JOME to be defective during the term of this warranty. Such repair, or replacement shall be the sole and exclusive liability of JOME and the sole and exclusive remedy of the purchaser for breach of this warranty.

MINN KOTA LIMITED LIFETIME WARRANTY ON COMPOSITE SHAFT

JOME warrants to the original retail purchaser only that the composite shaft of the purchaser's Minn Kota trolling motor will be materially free from defects in materials and workmanship appearing within the original purchaser's lifetime. JOME will provide a new composite shaft, free of charge, to replace any composite shaft found by JOME to be defective during the term of this warranty. Providing a new composite shaft shall be the sole and exclusive liability of JOME and the sole and exclusive remedy of the purchaser for breach of this warranty; **and purchaser shall be responsible for installing, or for the cost of labor to install, any new composite shaft provided by JOME.**

EXCLUSIONS & LIMITATIONS

This limited warranty does not apply to products that have been used in saltwater or brackish water, commercially or for rental purposes. This limited warranty does not cover normal wear and tear, blemishes that do not affect the operation of the product, or damage caused by accidents, abuse, alteration, modification, shipping damages, acts of God, negligence of the user or misuse, improper or insufficient care or maintenance. **DAMAGE CAUSED BY THE USE OF OTHER REPLACEMENT PARTS NOT MEETING THE DESIGN SPECIFICATIONS OF THE ORIGINAL PARTS WILL NOT BE COVERED BY THIS LIMITED WARRANTY.** The cost of normal maintenance or replacement parts which are not in breach of the limited warranty are the responsibility of the purchaser. Prior to using products, the purchaser shall determine the suitability of the products for the intended use and assumes all related risk and liability. Any assistance JOME provides to or procures for the purchaser outside the terms, limitations or exclusions of this limited warranty will not constitute a waiver of the terms, limitations or exclusions, nor will such assistance extend or revive the warranty. JOME will not reimburse the purchaser for any expenses incurred by the purchaser in repairing, correcting or replacing any defective products or parts, except those incurred with JOME's prior written permission. **JOME'S AGGREGATE LIABILITY WITH RESPECT TO COVERED PRODUCTS IS LIMITED TO AN AMOUNT EQUAL TO THE PURCHASER'S ORIGINAL PURCHASE PRICE PAID FOR SUCH PRODUCT.**

MINN KOTA SERVICE INFORMATION

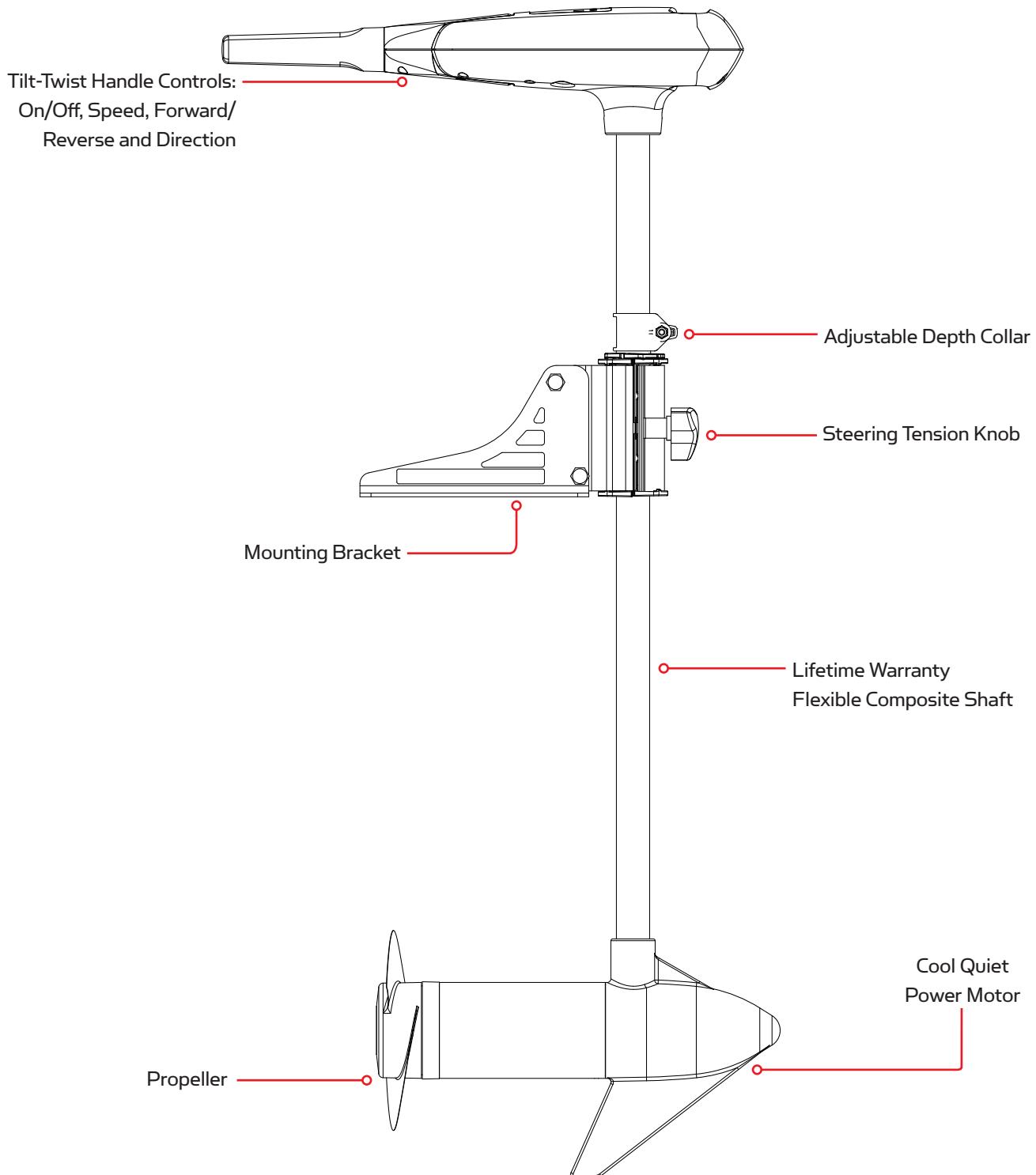
To obtain warranty service in the U.S., the product believed to be defective, and proof of original purchase (including the date of purchase), must be presented to a Minn Kota Authorized Service Center or to Minn Kota's factory service center in Mankato, MN. Any charges incurred for service calls, transportation or shipping/freight to/from the Minn Kota Authorized Service Center or factory, labor to haul out, remove, re-install or re-rig products removed for warranty service, or any other similar items are the sole and exclusive responsibility of the purchaser. Products purchased outside of the U.S. must be returned prepaid with proof of purchase (including the date of purchase and serial number) to any Authorized Minn Kota Service Center in the country of purchase. Warranty service can be arranged by contacting a Minn Kota Authorized Service Center or by contacting the factory at 1-800-227-6433 or email service@minnkotamotors.com. **Products repaired or replaced will be warranted for the remainder of the original warranty period [or for 90 days from the date of repair or replacement, whichever is longer]. For any product that is returned for warranty service that JOME finds to be not covered by or not in breach of this limited warranty, there will be a billing for services rendered at the prevailing posted labor rate and for a minimum of at least one hour.**

NOTE: Do not return your Minn Kota product to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace products.

THERE ARE NO EXPRESS WARRANTIES OTHER THAN THESE LIMITED WARRANTIES. IN NO EVENT SHALL ANY IMPLIED WARRANTIES INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSE, EXTEND BEYOND THE DURATION OF THE RELEVANT EXPRESS LIMITED WARRANTY. IN NO EVENT SHALL JOME BE LIABLE FOR PUNITIVE, INDIRECT, INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR SPECIAL DAMAGES. Without limiting the foregoing, JOME assumes no responsibility for loss of use of product, loss of time, inconvenience or other damage.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations and/or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other legal rights which vary from state to state.

FEATURES



Specifications subject to change without notice.

*This diagram is for reference only and may differ from your actual motor.

MOUNT INSTALLATION

TOOLS AND RESOURCES REQUIRED:

- Phillips Screw Driver
- Drill
- 9/32" Drill Bit
- 7/16" Box End Wrench
- A second person to help with the installation

1. Before you proceed, determine the desired mounting location for the motor. It is recommended that the motor be mounted as close to the center line of the boat as possible as seen below. Verify that there are no obstacles that the control box, handle, or prop might hit while in use that would restrict steering or cause damage to the motor.

CAUTION: Make sure the motor is mounted on a level surface and is not connected to a power source.

2. Verify the area under the chosen mounting location is clear and safe to drill through.
3. Once in position, mark a minimum of four of the six mounting holes (two on each side). Drill through the marked holes using a 9/32 drill bit.

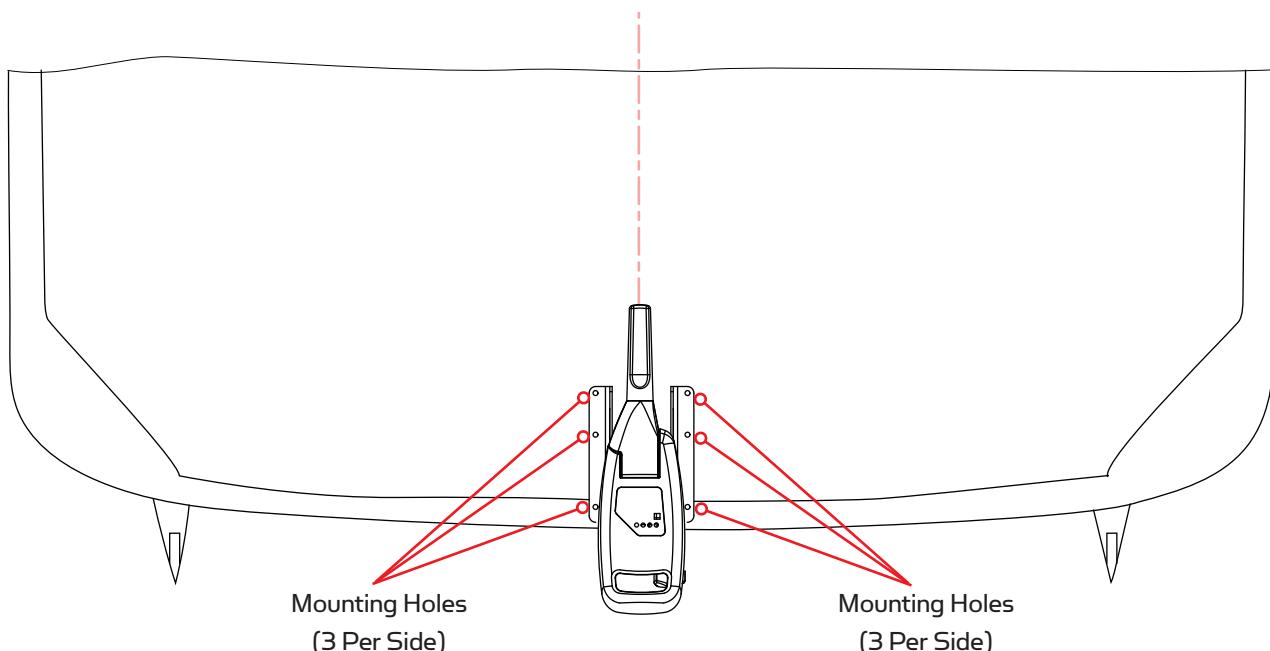
NOTE: The four front mounting holes uses the same bolt pattern as used on Minn Kota quick release plates MKA-21, RTA-17, MKA-16-02 and MKA-32. The pontoon mount may be attached to any of these for your mounting convenience. Deploy the motor and remove the motor assembly from the mount by loosening the Steering Tension Knob and opening the door.

4. Mount the plate to the bow through the drilled holes using the 1/4"-20 x 2" bolts, washers and nuts provided.

NOTE: When setting the depth be sure the top of the motor is submerged at least 12" to avoid churning or agitation of surface water. The propeller must be completely submerged.

WARNING:

When raising or lowering motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts.



BATTERY WIRING & INSTALLATION

BOAT RIGGING & PRODUCT INSTALLATION

For safety and compliance reasons, we recommend that you follow American Boat and Yacht Council (ABYC) standards when rigging your boat. Altering boat wiring should be completed by a qualified marine technician. The following specifications are for general guidelines only:

CAUTION: These guidelines apply to general rigging to support your Minn Kota motor. Powering multiple motors or additional electrical devices from the same power circuit may impact the recommended conductor gauge and circuit breaker size. If you are using wire longer than that provided with your unit, follow the conductor gauge and circuit breaker sizing table below. If your wire extension length is more than 25 feet, we recommend that you contact a qualified marine technician.

An over-current protection device (circuit breaker or fuse) must be used. Coast Guard requirements dictate that each ungrounded current-carrying conductor must be protected by a manually reset, trip-free circuit breaker or fuse. The type (voltage and current rating) of the fuse or circuit breaker must be sized accordingly to the trolling motor used. The table below gives recommended guidelines for circuit breaker sizing.

Reference:

United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 – Boats and Associated Equipment

ABYC E-11: AC and DC Electrical Systems on Boats

CONDUCTOR GAUGE AND CIRCUIT BREAKER SIZING TABLE

Motor Thrust/ Model	Max Amp Draw	Circuit Breaker	Wire Extension Length *				
			5 feet	10 feet	15 feet	20 feet	25 feet
30 lb.	30	50 Amp @ 12 VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG
40 lb., 45 lb.	42		10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG
50 lb., 55 lb.	50	60 Amp @ 12 VDC	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG	2 AWG
70 lb.	42	50 Amp @ 24 VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG
80 lb.	56	60 Amp @ 24 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG
101 lb.	46	50 Amp @ 36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Engine Mount 101	50	60 Amp @ 36 VDC	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG	2 AWG
112 lb.	52	60 Amp @ 36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Engine Mount 160	116	(2) x 60 Amp @ 24 VDC	2 AWG	2 AWG	2 AWG	2 AWG	2 AWG
E-Drive	40	50 Amp @ 48 VDC	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG

This conductor and circuit breaker sizing table is only valid for the following assumptions:

1. No more than 3 conductors are bundled together inside of a sheath or conduit outside of engine spaces.
2. Each conductor has 105° C temp rated insulation.
3. No more than 5% voltage drop allowed at full motor power based on published product power requirements.

***Wire Extension Length refers to the distance from the batteries to the trolling motor leads.**

BATTERY WIRING & INSTALLATION

SELECTING THE CORRECT BATTERIES

The motor will operate with any lead acid, deep cycle marine 12 volt battery/batteries. For best results, use a deep cycle, marine battery with at least a 105 ampere hour rating. Maintain battery at full charge. Proper care will ensure having battery power when you need it, and will significantly improve the battery life. Failure to recharge lead-acid batteries (within 12-24 hours) is the leading cause of premature battery failure. Use a multi-stage charger to avoid overcharging. We offer a wide selection of chargers to fit your charging needs. If you are using a crank battery to start a gasoline outboard, we recommend that you use a separate deep cycle marine battery/batteries for your Minn Kota trolling motor.

Advice Regarding Batteries:

- Never connect the (+) and the (-) terminals of the same battery together. Take care that no metal object can fall onto the battery and short the terminals. This would immediately lead to a short and extreme fire danger.
- It is highly recommended that a circuit breaker or fuse be used with this trolling motor. Refer to "Conductor Gauge and Circuit Breaker Sizing Table" in the previous section to find the appropriate circuit breaker or fuse for your motor. For motors requiring a 60-amp breaker, the Minn Kota MKR-19 60-amp circuit breaker is recommended.

CONNECTING THE BATTERIES

12 VOLT SYSTEMS:

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on "OFF" or "0").
2. Connect positive (+) red lead to positive (+) battery terminal.
3. Connect negative (-) black lead to negative (-) battery terminal.
4. For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water.

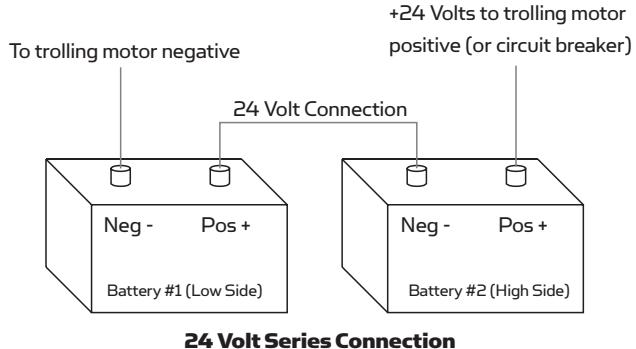
CAUTION:

For safety reasons, disconnect the motor from the battery/batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.

CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES (IF REQUIRED FOR YOUR MOTOR)

24 VOLT SYSTEMS:

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on "O").
2. Two 12 volt batteries are required.
3. The batteries must be wired in series, only as directed in wiring diagram, to provide 24 volts.
 - a. Connect a connector cable to the positive (+) terminal of battery 1 and to the negative (-) terminal of battery 2.
 - b. Connect positive (+) red motor lead to positive (+) terminal on battery 2.
 - c. Connect negative (-) black motor lead to negative (-) terminal of battery 1.
4. For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner's manual. See wiring diagram on following pages.

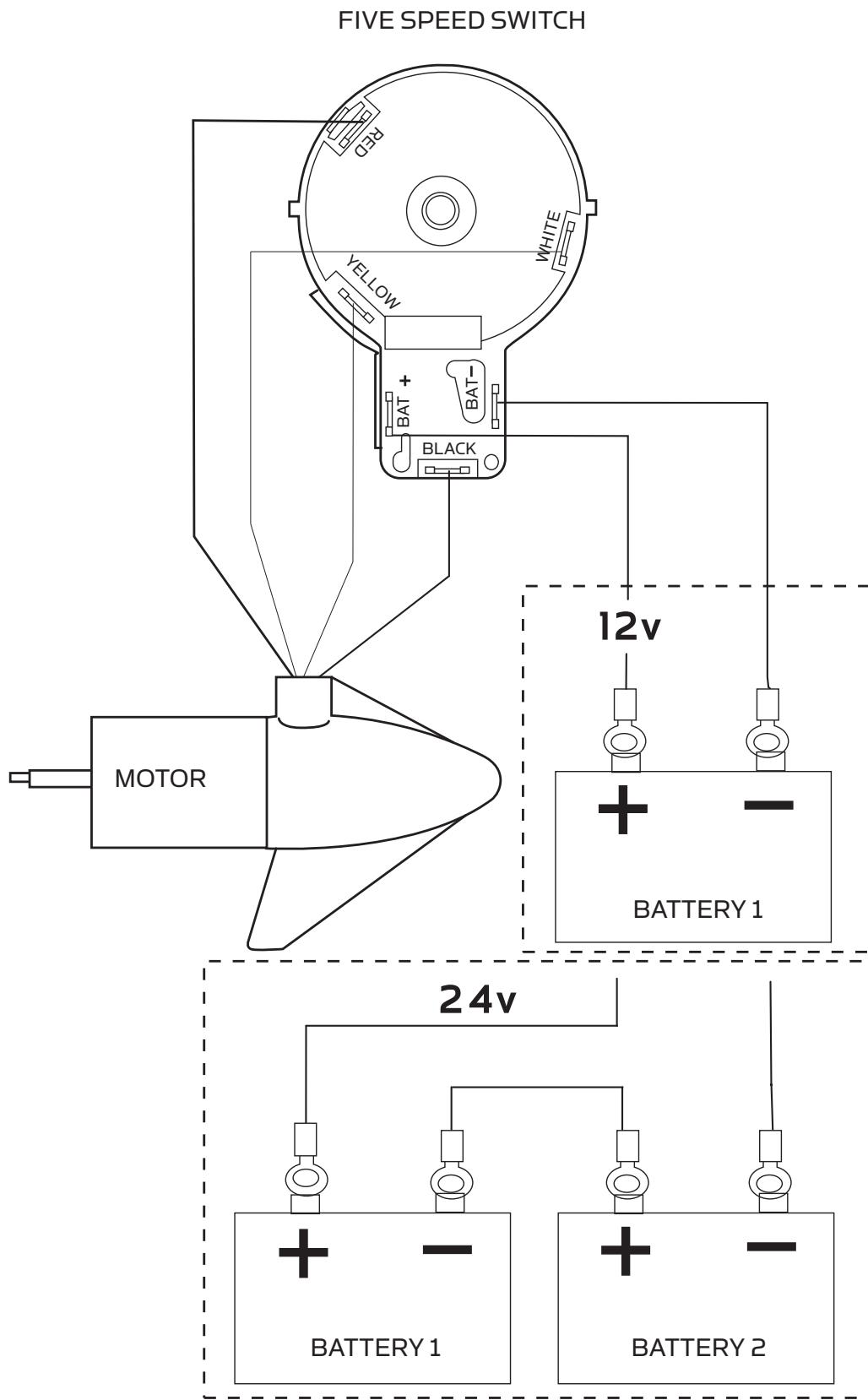


CAUTION

- **For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.**
- **Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion!**
- **Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.**
- **Locate battery in a ventilated compartment.**

MOTOR WIRING DIAGRAM

NOTE: This is a universal, multi-voltage diagram. Double-check your motor's voltage for proper connections. Over-Current Protection Devices not shown in this illustration.



USING & ADJUSTING THE MOTOR

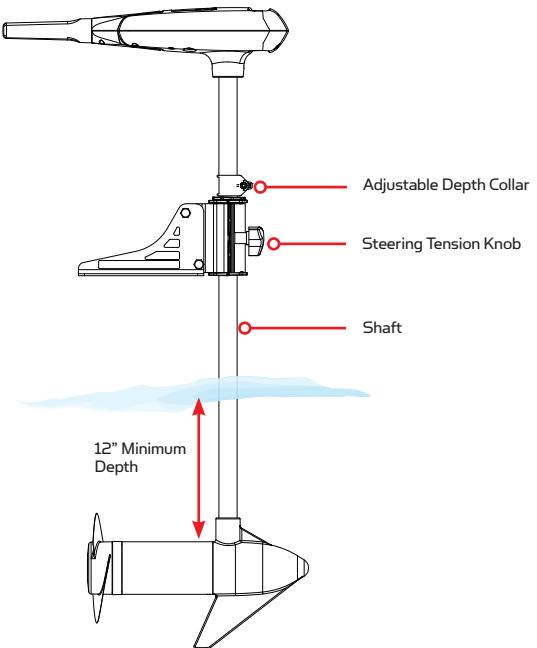
ADJUSTING THE DEPTH OF THE MOTOR

When setting the depth be sure the top of the motor is submerged at least 12" to avoid churning or agitation of surface water. The propeller must be completely submerged.

1. Firmly grasp the composite shaft and hold it steady.
2. Loosen the steering tension knob and adjustable depth collar knob until the shaft slides freely.
3. Raise or lower the motor to the desired depth.
4. Tighten adjustable depth collar knob to secure the motor in place.

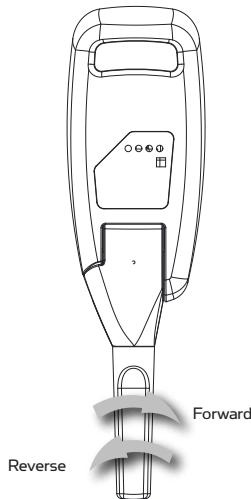
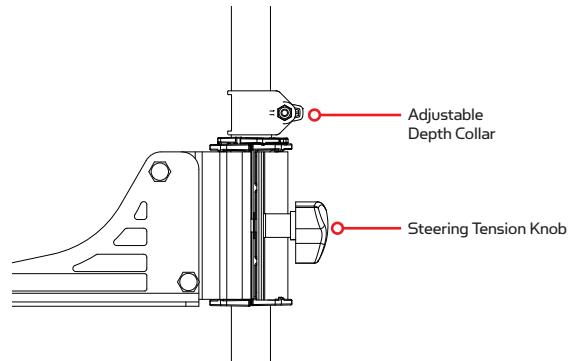
CAUTION:

- **Never operate your motor when it is out of the water.**



ADJUSTING THE STEERING

- Adjust the steering tension knob to provide enough tension to allow the motor to turn freely, yet remain in any position without being held
OR
- Tighten the knob to place the motor in a preset position to leave your hands free for fishing.

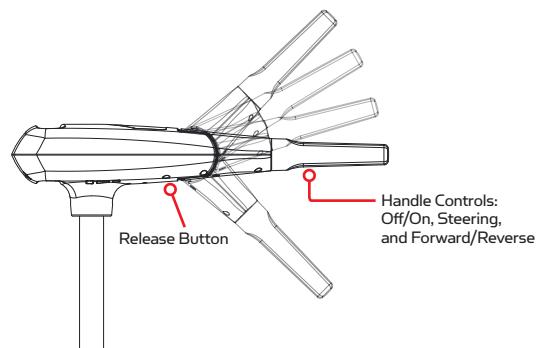


CONTROLLING SPEED & STEERING WITH THE TILLER

This motor offers a choice of five forward and three reverse speeds. The speed control may be operated in either direction, forward or reverse. Turn the tiller handle counterclockwise from O (off) to increase reverse speed and clockwise from O (off) to increase forward speed. Thrust decreases as you approach O from either direction.

ADJUSTING THE TILT TWIST TILLER™

The twist grip tiller handle is shipped in the down position. Firmly pull the handle up to the horizontal position. The handle has five available positions: 45° down, horizontal, 15°, 30°, and 45° tilted up. The handle locks in the horizontal position but can be tilted down by pushing the release button located on the left underside of the handle pivot.



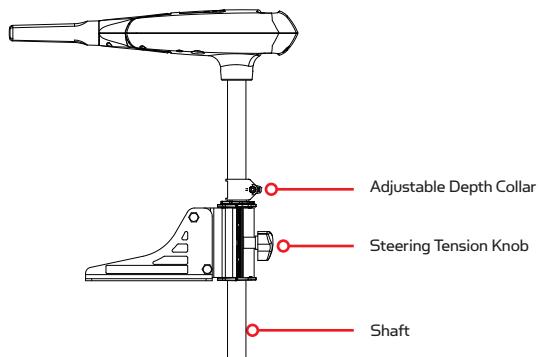
STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR

Stowing

1. Firmly grasp the motor shaft.
2. Loosen the steering tension knob and lift up on the motor.
3. Retighten the steering tension knob to retain the vertical stow position of the motor.
4. Slide the adjustable depth collar down to the top of the mounting bracket.

Deploying

1. Loosen the adjustable depth collar.
2. Hold the motor shaft firmly, and loosen the steering tension knob.
3. Gently lower the motor into the water.
4. Retighten the adjustable depth collar.
5. Retighten the steering tension knob to the desired steering tension.



REMOVING FOR TRANSPORTATION/STORAGE

1. Disconnect the motor from batteries
2. Loosen the steering tension knob to open the door on the mounting bracket.
3. Remove motor from mounting bracket.

SERVICE & MAINTENANCE

PROPELLER REPLACEMENT

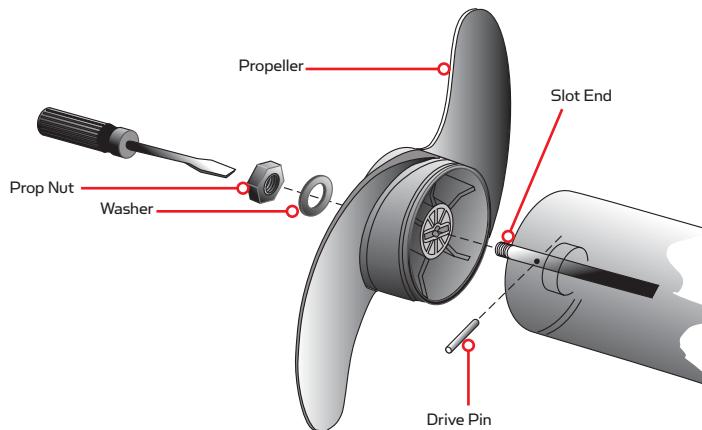
TOOLS AND RESOURCES REQUIRED:

- Box End Wrench
 - 1/2" for motors with 70 lbs thrust or lower.
 - 9/16" for motors with 80 lbs thrust or higher.
- Screwdriver (optional)

CAUTION:

**Disconnect the motor from the battery
before beginning any prop work or
maintenance.**

NOTE: The propeller on your motor may differ from the one pictured.



1. Disconnect the motor from all sources of power prior to changing the propeller.
2. Hold the propeller and loosen the prop nut with pliers or a wrench.
3. Remove the prop nut and washer. If the drive pin is sheared or broken, you will need to hold the shaft stationary with a blade screwdriver pressed into the slot on the end of the shaft.
4. Turn the old prop to horizontal (as illustrated) and pull it straight off. If drive pin falls out, push it back in.
5. Align the new propeller with the drive pin.
6. Install the prop washer and prop nut.
7. Tighten the prop nut 1/4 turn past snug [25-35 inch lbs.] Do not over tighten as this can damage the prop.

GENERAL MAINTENANCE

1. After use, the entire motor should be rinsed with freshwater. This series of motors is not equipped for saltwater exposure.
2. The composite shaft requires periodic cleaning and lubrication for proper retraction and deployment. A coating of an aqueous based silicone spray will improve operation.
3. The propeller must be inspected and cleaned from weeds and fishing line after every use.
Fishing line and weeds can get behind the prop, damage the seals and allow water to enter the motor.
4. Verify the prop nut is secure each time the motor is used.
5. To prevent accidental damage during transportation or storage, disconnect the battery whenever the motor is off of the water.
For prolonged storage, lightly coat all metal parts with an aqueous based silicone spray.
6. For maximum battery life recharge the battery(s) as soon as possible after use. For maximum motor performance restore battery to full charge prior to use.
7. Keep battery terminals clean with fine sandpaper or emery cloth.
8. The propeller is designed to provide weed free operation with very high efficiency. To maintain this top performance, the leading edge of the blades must be kept smooth. If they are rough or nicked from use, restore to smooth by sanding with fine

TROUBLESHOOTING & REPAIR

1. Motor fails to run or lacks power:
 - Check battery connections for proper polarity.
 - Make sure terminals are clean and corrosion free. Use fine sandpaper or emery cloth to clean terminals.
 - Check battery water level. Add water if needed.
2. Motor loses power after a short running time:
 - Check battery charge. If low, restore to full charge.
3. Motor is difficult to steer:
 - Loosen the steering tension knob on the bracket
 - Lubricate the composite shaft.
4. You experience prop vibration during normal operation:
 - Remove and rotate the prop 180°. See removal instructions in the Propeller Replacement section.
5. Experiencing interference with your fishfinder:
 - You may, in some applications, experience interference in your depth finder display. We recommend that you use a separate deep cycle marine battery for your trolling motor and that you power the depth finder from the starting/cranking battery. If problems still persist, call our service department at 1-800-227-6433.

NOTE: For all other malfunctions, visit an Authorized Service Center. You can search for an Authorized Service Center in your area by visiting our Authorized Service Center page, found online at minnkotamotors.com, or by calling our customer service number, 800-227-6433.

FOR FURTHER TROUBLESHOOTING AND REPAIR

We offer several options to help you troubleshoot and/or repair your product. Please read through the options listed below.



FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

We have FAQs available on our website to help answer all of your Minn Kota questions. Visit minnkotamotors.com and click on "Frequently Asked Questions" to find an answer to your question.



CALL US (FOR U.S. AND CANADA)

Our consumer service representatives are available Monday – Friday between 7:00 a.m. – 4:30 p.m. CST at 800-227-6433. If you are calling to order parts, please have the 11-character serial number from your product, specific part numbers, and credit card information available. This will help expedite your call and allow us to provide you with the best consumer service possible. You can reference the parts list located in your manual to identify the specific part numbers.



EMAIL US

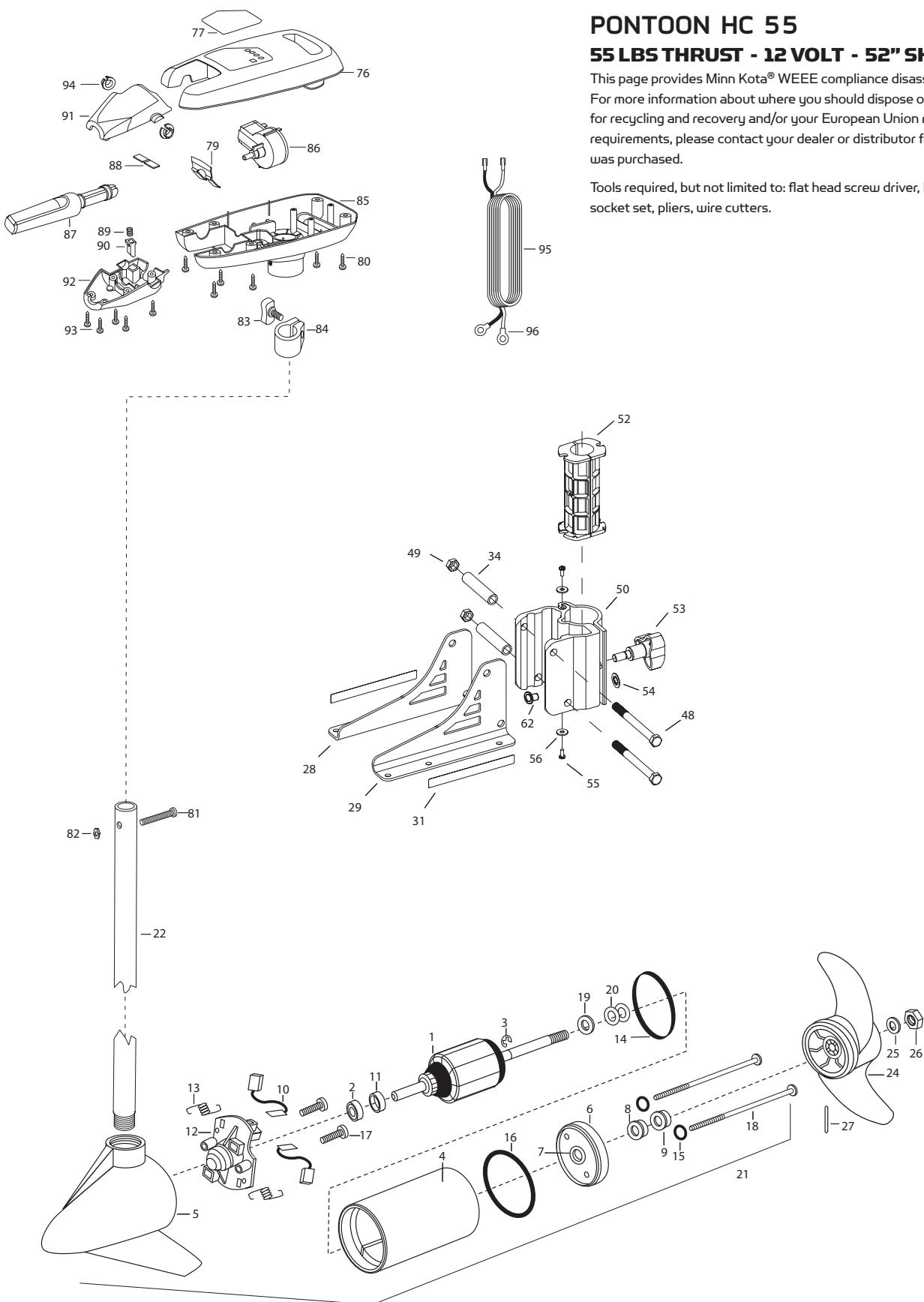
You can email our consumer service department with questions regarding your Minn Kota products. To email your question, visit minnkotamotors.com and click on "Support".



AUTHORIZED SERVICE CENTERS

Minn Kota has over 300 authorized service centers in the United States and Canada where you can purchase parts or get your products repaired. Please visit our Authorized Service Center page on our website to locate a service center in your area.

PARTS DIAGRAM



PONTOON HC 55

55 LBS THRUST - 12 VOLT - 52" SHAFT

This page provides Minn Kota® WEEE compliance disassembly instructions. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased.

Tools required, but not limited to: flat head screw driver, Phillips screw driver, socket set, pliers, wire cutters.

PARTS LIST

PONTOON HC 55

55 LBS THRUST - 12 VOLT - 52" SHAFT

ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	1	2-100-121	ARMATURE ASSEMBLY 12 V 3.625
2	1	140-010	BALL BEARING
3	1	788-015	RETAINING RING
4	1	2-200-101	CENTER HOUSING ASSEMBLY
5	1	2-300-199	BRUSH END HOUSING ASSEMBLY SPD CO
6	1	2-400-101	PLAIN END HOUSING ASSEMBLY
7	1	144-049	BEARING – FLANGE (SERVICE ONLY)
8	1	880-003	SEAL
9	1	800-006	SEAL W/SHIELD
10	2	188-036	BRUSH ASSEMBLY
11	1	725-035	TUBE – BRUSH RETENTION
12	1	738-036	BRUSH PLATE WITH HOLDER
13	2	975-040	TORSION SPRING
14	1	337-036	GASKET
15	2	701-008	O-RING THRU BOLT
16	1	701-081	O-RING
17	2	830-007	#8-32 SCREW
18	2	830-042	THRU BOLT 10-32X8.83
19	1	990-067	WASHER – STEEL THRUST
20	2	990-070	WASHER – NYLATRON
21	1	2097077	MOTOR ASSEMBLY 12V F/W 3.625 SSP CO
22	1	2032068	TUBE – COMPOSITE-52"
■	1	1378131	PROPELLER KIT
*24	1	2061160	PROPELLER – W/WEDGE 2
*25	1	2151726	WASHER – 5/16 SS
*26	1	2053101	NUT – PROP NYLOC
*27	1	2092600	PIN – DRIVE
■	1	2991715	PONTOON BRACKET ASSEMBLY
28	1	2261915	LEFT BRACKET
29	1	2261916	RIGHT BRACKET
31	2	2265689	DECAL, MINNKOTA
34	2	2261727	BRACKET SPACER
48	1	2263511	BOLT 3/8-16 X 4.0"
49	1	2263114	NUT – NYLOCK JAM 3/8-16
50	1	2991829	HINGE-DOOR-KNOB-ASSEMBLY
52	2	2261537	HINGE SLEEVE
53	1	2260905	HANDLE – SOFT GRIP, L&D
54	1	2261728	WASHER – RETAINING 3/8"
55	2	2053415	SCREW #8-32 X 3/8" TRI
56	2	2261732	WASHER #8, NYLON
62	1	2264703	INSERT – THREADED
76	1	2060285	COVER – CONTROL BOX
77	1	2275617	DECAL – COVER EDGE 55/H
79	1	2302743	SPRING – DETENT HANDLE-TILT

ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
80	6	2303412	SCREW – 6-20 X 5/8 SELF TAP
81	1	2033400	SCREW – 10-24 X 1-3/4
82	1	2013110	NUT – 10-24 HEX (ZCP)
83	1	2011365	SCREW – COLLAR/NEW KNOB
84	1	2031520	COLLAR – DEPTH W/O INSERT
85	1	2062551	CONTROL BOX PLAS W/HAND
86	1	2064028	SWITCH – FWD/REV 5SP
87	1	2990912	HANDLE ASSEMBLY-W/U-JOINT 5SP
88	1	2302742	SPRING – DETENT OFF
89	1	2302745	SPRING – RELEASE BUTTON
90	1	2303720	RELEASE BUTTON – HANDLE
91	1	2060408	HANDLE – TOP HALF
92	1	2060415	HANDLE – LOWER HALF
93	5	2303412	SCREW – 6-20 X 5/8 SELF TAP
94	2	2060005	BEARING – HANDLE PIVOT
95	1	2090650	LEADWIRE – 10 GA RINGS
96	2	2020700	TERMINAL RING, 3/8"
■	1	2994838	BAG ASSEMBLY – BOLTS NUTS WASHERS
*98	6	2263462	SCREW 1/4-20X2 SS
*99	6	2261713	WASHER – 1/4 FLAT 18-18
*100	6	2263101	NUT – 1/4-20 NYLOC-JAM
■	1	2888460	SEAL & O-RING KIT

■ THIS ITEM IS PART OF AN ASSEMBLY.

*THIS ITEM IS PART OF A KIT AND ONLY LISTED FOR VIEWING PURPOSES.

COMPLIANCE STATEMENTS

ENVIRONMENTAL COMPLIANCE STATEMENT:

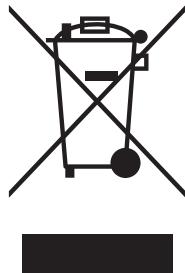
It is the intention of JOME to be a responsible corporate citizen, operating in compliance with known and applicable environmental regulations, and a good neighbor in the communities where we make or sell our products.

WEEE DIRECTIVE:

EU Directive 2002/96/EC "Waste of Electrical and Electronic Equipment Directive (WEEE)" impacts most distributors, sellers, and manufacturers of consumer electronics in the European Union. The WEEE Directive requires the producer of consumer electronics to take responsibility for the management of waste from their products to achieve environmentally responsible disposal during the product life cycle.

WEEE compliance may not be required in your location for electrical & electronic equipment (EEE), nor may it be required for EEE designed and intended as fixed or temporary installation in transportation vehicles such as automobiles, aircraft, and boats. In some European Union member states, these vehicles are considered outside of the scope of the Directive, and EEE for those applications can be considered excluded from the WEEE Directive requirement.

This symbol (WEEE wheelie bin) on product indicates the product must not be disposed of with other household refuse. It must be disposed of and collected for recycling and recovery of waste EEE. Johnson Outdoors Inc. will mark all EEE products in accordance with the WEEE Directive. It is our goal to comply in the collection, treatment, recovery, and environmentally sound disposal of those products; however, these requirements do vary within European Union member states. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased.



DISPOSAL:

Minn Kota motors are not subject to the disposal regulations EAG-VO (electric devices directive) that implements the WEEE directive. Nevertheless never dispose of your Minn Kota motor in a garbage bin but at the proper place of collection of your local town council.

Never dispose of battery in a garbage bin. Comply with the disposal directions of the manufacturer or his representative and dispose of them at the proper place of collection of your local town council.

WARNING: This product contains chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

NOTES

RECOMMENDED ACCESSORIES

ON-BOARD & PORTABLE BATTERY CHARGERS

Stop buying new batteries and start taking care of the ones you've got. Many chargers can actually damage your battery over time – creating shorter run times and shorter overall life. Digitally controlled Minn Kota chargers are designed to provide the fastest charge that protect and extend battery life.



MK345PC



MK210D



MK110P

TALON SHALLOW WATER ANCHOR

Talon deploys faster, holds stronger and runs quieter than any other shallow water anchor. Available in depths up to 12' and bold color options including camo, it boasts an arsenal of features and innovations that no other anchor can touch:



- Vertical, Multi-Stage Deployment
- User-Selectable Anchoring Modes
- 2x Anchoring Force
- Fast Deploy
- Auto Up/Down
- Triple Debris Shields
- Built-In Wave Absorption
- Noise Dissipation
- Versatile Adjustments

MINN KOTA ACCESSORIES

We offer a wide variety of trolling motor accessories, including:



- 60-Amp Circuit Breaker
- Mounting Brackets
- Stabilizer Kits
- Extension Handles
- Battery Connectors
- Battery Boxes
- Quick Connect Plugs

For a complete listing of Minn Kota accessories, visit minnkotamotors.com

Follow us:



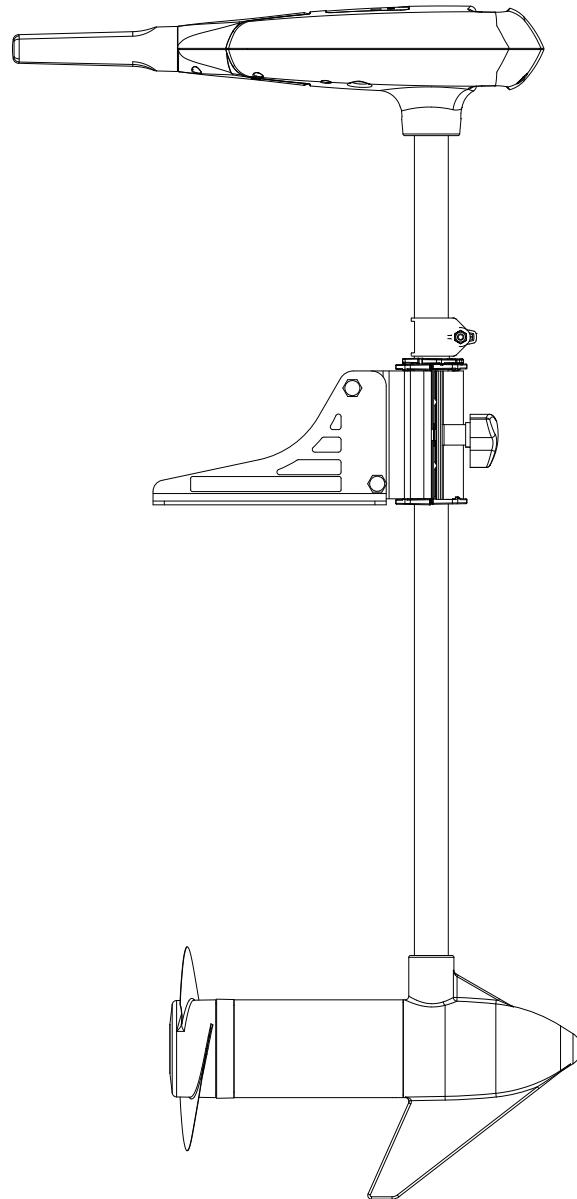
minnkotamotors.com

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464

JOHNSON
OUTDOORS

©2015 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.



Contrôle de la main ponton

ARC-MONTAGE MOTEUR À LA TRAÎNE

MANUEL DE L'UTILISATEUR

MANUEL CE D'UN MASTER (CE/C-TICK CERTIFIED MODELS)

Conforme à la norme 89/336/EEC (EMC) selon les normes EN 55022A, EN 50082-2 depuis 1996 LN V9677264

MERCI

Nous vous remercions d'avoir choisi Minn Kota. Nous sommes persuadés que vous devriez consacrer plus de temps à pêcher et moins de temps à amarrer votre embarcation. C'est pourquoi nous construisons les propulseurs électriques les plus intelligents, les plus solides et les plus intuitifs. Chaque aspect d'un propulseur électrique Minn Kota est envisagé et étudié jusqu'à ce qu'il soit digne de porter notre nom. Des heures incalculables de recherche et d'essai vous assurent les avantages d'un article Minn Kota qui vous mènera n'importe où, et n'importe quand. Notre principe est simple, nous faisons les choses selon les règles. Nous sommes Minn Kota. Et nous ne cesserons jamais de vous aider à pêcher plus de poissons.

N'OUBLIEZ PAS DE CONSERVER VOTRE REÇU ET D'ENREGISTRER IMMÉDIATEMENT VOTRE PROPULSEUR ÉLECTRIQUE.

Un formulaire d'enregistrement est compris ou vous pouvez remplir le formulaire d'enregistrement par Internet sur le site Web minnkotamotors.com.

REMARQUE : ne pas retourner le moteur Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à réparer ou à remplacer cet appareil. Pour le service communiquer avec Minn Kota au +1 (800) 227-6433; retourner le moteur au Centre de service de l'usine de Minn Kota; envoyer ou apporter le moteur à un centre de service agréé de Minn Kota. Une liste de centres de service agréés est disponible sur notre site Web minnkotamotors.com. Pour obtenir un service au titre de la garantie, y compris toutes les options susmentionnées, veuillez inclure la preuve d'achat, le numéro de série et la date de l'achat.

Veuillez lire attentivement ce manuel de l'utilisateur. Suivre toutes les instructions et tenir compte de toutes les consignes de sécurité et les mises en garde décrites ci-dessous. L'utilisation de ce moteur n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris ces consignes pour l'utilisateur. Les personnes mineures peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.

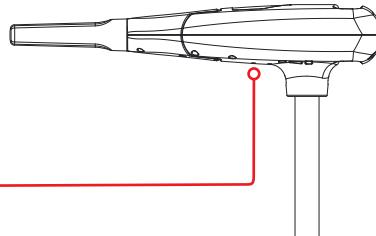
ATTENTION : ne jamais faire fonctionner le moteur hors de l'eau, puisque cela entraînerait des blessures causées par l'hélice en rotation. Le moteur doit être débranché de la source d'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé ou lorsqu'il est hors de l'eau. Au moment de brancher les câbles d'alimentation du moteur à la batterie, veiller à ce qu'ils ne soient pas entortillés ou exposés au frottement, puis les placer de telle manière que les personnes ne puissent pas faire trébucher. Avant d'utiliser le moteur, s'assurer que l'isolant des câbles d'alimentation n'est pas endommagé. Ne pas tenir compte de ces mesures de sécurité peut entraîner des courts-circuits avec les batteries et/ou le moteur. Toujours débrancher le moteur des batteries avant le nettoyage ou la vérification de l'hélice. Éviter de submerger complètement le moteur, car l'eau pourrait pénétrer dans l'unité inférieure par la tête de contrôle et l'arbre. Si le moteur est utilisé alors que de l'eau est présente dans l'unité inférieure, ce dernier pourrait subir des dommages considérables. Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.

ATTENTION : veillez à ce que ni vous, ni les autres personnes ne s'approchent trop près de l'hélice en rotation, que ce soit seulement avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures, pour vous ou les autres. Lorsque le moteur est en marche, se méfier des objets flottants ou des personnes qui pourraient être en train de nager. Les personnes, dont les réactions ou la capacité à faire fonctionner le moteur est/sont affaiblie(s) par l'alcool, la drogue, les médicaments ou d'autres substances, ne sont pas autorisées à utiliser ce moteur. Ce moteur n'est pas adapté à l'utilisation dans de forts courants. Le niveau de pression sonore constant du moteur au moment de l'utilisation est inférieur à 70 dB (A). Le niveau de vibration général ne dépasse pas 2,5 m/s².

LOCALISATION DU NUMÉRO DE SÉRIE

Le numéro de série à 11 caractères Minn Kota est très important. Il permet de déterminer le modèle spécifique et l'année de fabrication. Lorsque vous contactez le service à la clientèle ou que vous enregistrez votre article, vous aurez besoin du numéro de série de votre article. Nous vous suggérons d'inscrire le numéro de série dans l'espace fourni ci-dessous afin qu'il soit disponible ultérieurement.

Le numéro de série de votre Moteur de Commande de la Main de Ponton figure sous la tête du moteur.



Modèle : _____

Numéro de série : _____

Date de l'achat : _____

Magasin où l'achat a été effectué : _____

TABLE DES MATIÈRES

Garantie Limitée de Deux Ans	22
Caractéristiques	23
Installation du Support	24
Installation de la Batterie et du Câblage	25-26
Grément de l'embarcation et Installation du Produit	25
Tableau des Dimensions de Gabarit des Conducteurs et Disjoncteurs	25
Sélectionner une Batterie Adéquate	26
Comment Raccorder la Batterie	26
Schéma de Câblage du Moteur	27
Utilisation et Réglage du Moteur	28-29
Réglage de la profondeur du moteur	28
Réglage de la direction	28
Barre de Torsion et d'Inclinaison	28
Réglage du Barre de Torsion et d'Inclinaison	29
Arrimage et Déploiement du Moteur	29
Retrait pour le Transport/Rangement	29
Service et Entretien	30
Remplacement de l'Hélice	30
Entretien Général	30
Dépannage et Réparation	31
Schéma des Pièces	32
Liste des Pièces	33
Déclaration de Conformité	34
Remarques	35

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANS

GARANTIE DES PROPULSEURS ÉLECTRIQUES POUR EAU DOUCE

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. (« JOME ») offre la garantie limitée suivante uniquement à l'acheteur au détail initial. La garantie n'est pas transférable.

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANS DE MINN KOTA SUR L'ENSEMBLE DU PRODUIT

JOME garantit uniquement à l'acheteur au détail initial que son nouveau propulseur électrique pour eau douce Minn Kota est exempt de défectuosité résultant d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre pouvant survenir au cours des deux (2) ans suivant la date d'achat. JOME se réserve le droit de réparer ou de remplacer, au choix et gratuitement, toute pièce pouvant s'avérer défectueuse pendant la durée de la présente garantie. Cette réparation ou ce remplacement est l'unique et exclusive responsabilité de JOME et constitue le seul recours de l'acheteur pour tout manquement à la présente garantie.

GARANTIE À VIE LIMITÉE DE MINN KOTA SUR L'ARBRE COMPOSITE

JOME garantit uniquement à l'acheteur au détail initial que l'arbre composite de son propulseur électrique Minn Kota est exempt de défectuosité résultant d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre pouvant survenir au cours de la durée de vie de l'acheteur initial. JOME fournira, gratuitement, un arbre composite neuf pour remplacer tout arbre composite pouvant s'avérer défectueux pendant la durée de la présente garantie. Fournir un arbre composite neuf sera la seule et exclusive responsabilité de JOME et le seul et unique recours de l'acheteur pour tout manquement à la présente garantie; et l'acheteur sera responsable de l'installation ou du coût de la main-d'œuvre pour l'installation de tout arbre composite neuf, fourni par JOME.

EXCLUSIONS & LIMITATIONS

La présente garantie limitée ne s'applique pas aux produits qui ont été utilisés en eau salée, en eau saumâtre ou à des fins commerciales ou locatives. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, les imperfections qui n'affectent pas le fonctionnement du moteur, ni les dommages causés par les accidents, l'abus, l'altération, la modification, les dommages durant le transport, les désastres naturels, la négligence de l'utilisateur, l'utilisation abusive, un soin ou un entretien inadéquat. **LES DOMMAGES CAUSÉS PAR L'UTILISATION DE PIÈCES DE REMPLACEMENT NON CONFORMES AUX SPÉCIFICATIONS DE CONCEPTION DES PIÈCES ORIGINALES NE SONT PAS COUVERTS PAR LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE.** Le coût de l'entretien normal ou des pièces de rechange qui ne contreviennent pas à la garantie limitée incombe à l'acheteur. Avant utilisation, l'acheteur doit déterminer si le produit convient à l'emploi prévu et assume tous les risques et responsabilités connexes. Toute assistance fournie par JOME à l'acheteur ou au nom de ce dernier hors du cadre des modalités, des restrictions et des exclusions de la présente garantie limitée ne constitue pas une renonciation à l'égard de telles modalités, restrictions ou exclusions, et une telle assistance n'aura pas pour effet de prolonger ni de restaurer la garantie. JOME ne remboursera aucune dépense encourue par l'acheteur dans le cadre de la réparation, de la correction ou du remplacement de pièces ou de produits défectueux, à l'exception des dépenses engagées sur consentement écrit préalable de JOME. **LA RESPONSABILITÉ GLOBALE DE JOME À L'ÉGARD DES PRODUITS COUVERTS PAR LA GARANTIE EST LIMITÉE À UN MONTANT ÉQUIVALENT AU PRIX D'ACHAT PAYÉ POUR LE PRODUIT EN QUESTION.**

INFORMATION SUR LE SERVICE MINN KOTA

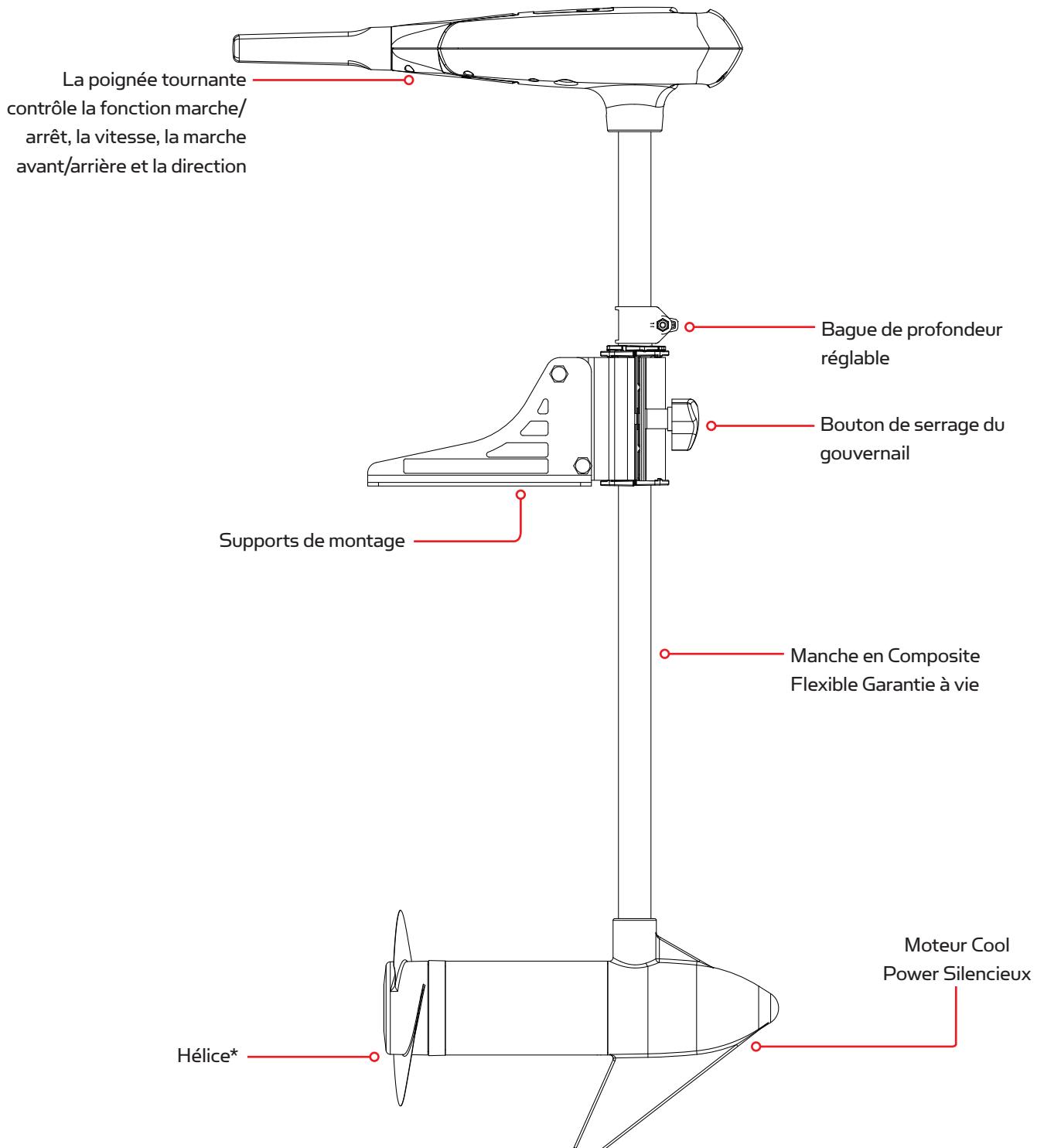
Pour obtenir le service au titre de la garantie aux États-Unis, le produit jugé défectueux et la preuve d'achat originale (comportant la date d'achat), doivent être présentés à un centre de service agréé Minn Kota ou au centre de service de l'usine de Minn Kota à Mankato, au Minnesota. Tous les frais encourus pour des appels de service, de transport ou d'expédition à destination ou à partir du centre de service agréé ou de l'usine Minn Kota, de main-d'œuvre pour transporter, retirer, réinstaller ou regréer les articles retirés pour le service de garantie, ou tout autre élément similaire, sont sous la seule et unique responsabilité unique et exclusive de l'acheteur. Les articles achetés à l'extérieur des États-Unis doivent être retournés, port payé avec la preuve d'achat (y compris la date d'achat et le numéro de série), à tout centre de service agréé Minn Kota dans le pays de l'achat. Le service au titre de la garantie peut être obtenu en communiquant avec le centre de service agréé de Minn Kota ou l'usine au +1 (800) 227-6433 ou par courriel à l'adresse suivante service@minnkotamotors.com. Les produits réparés ou remplacés seront garantis pour la durée restante de la période de garantie initiale [ou pendant 90 jours à compter de la date de réparation ou de remplacement, la période la plus longue étant retenue]. Tout produit retourné aux fins de services en vertu de la garantie qui, selon JOME, n'est pas couvert par la garantie limitée ou n'y contrevient pas sera facturé pour les services rendus au taux horaire de main-d'œuvre affiché en vigueur, pour une facturation minimale d'une heure.

REMARQUE: ne pas retourner l'article Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à le réparer ou à le remplacer.

II N'Y A AUCUNE GARANTIE EXPRESSE AUTRE QUE LES PRÉSENTES GARANTIES LIMITÉES. AUCUNE GARANTIE IMPLICITE, Y COMPRIS QUELQUE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, NE SE PROLONGERA AU-DELÀ DE LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE EXPRESSE. JOME NE POURRA EN AUCUNE FAÇON ÊTRE TENUE RESPONSABLE DES DOMMAGES PUNITIFS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, CONSÉCUTIFS OU PARTICULIERS. Sans limiter la portée de ce qui précède, JOME décline toute responsabilité en cas de perte d'utilisation du produit, perte de temps, d'inconvénient et d'autre dommage.

Certains états ne permettent pas de limites sur la durée d'une garantie implicite ou l'exclusion ou limitation des dommages accessoires ou indirects, donc, les limitations ou exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous. La présente garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient d'un État à l'autre.

CARACTÉRISTIQUES



Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis.

*Le schéma est fourni aux fins de référence seulement et peut différer de votre moteur actuel.

INSTALLATION DU SUPPORT

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES :

- Tournevis Phillips
- Perceuse
- Mèche de 7,144 mm (9/32")
- Clé à oeil de 11 mm (7/16 ")
- Une deuxième personne pour vous aider avec l'installation

1. Avant de procéder, déterminez l'emplacement désiré pour le montage du moteur. Nous recommandons que le moteur soit monté aussi près que possible de l'axe des bateaux tel qu'illustré ci-dessous. Vérifier qu'il n'y a pas d'obstacles pouvant nuire à l'utilisation de la boîte de commande, de la poignée ou de l'hélice, qui pourraient limiter l'angle de braquage de la direction ou endommager le moteur.

MISE EN GARDE : Assurez-vous que le moteur est installé sur une surface plane et n'est pas branché à une source d'alimentation.

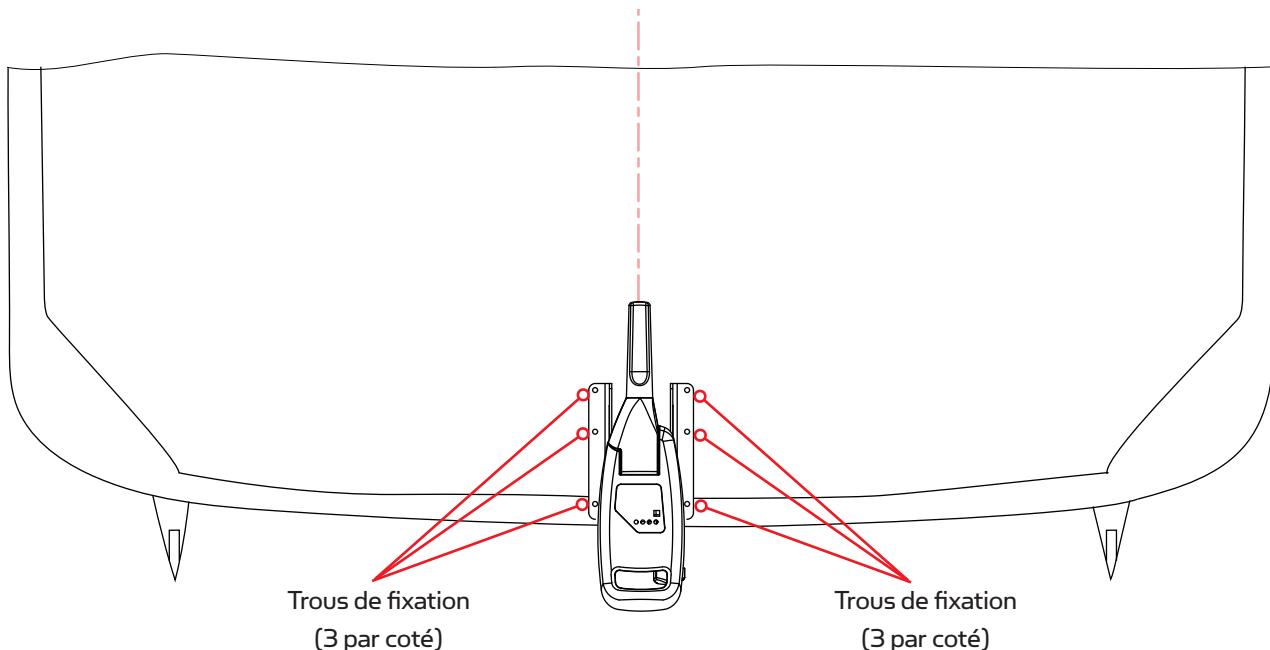
2. Vérifiez que la zone sous l'emplacement choisi pour le montage est dégagée et qu'il n'y a pas de danger pour percer.
3. Une fois en position, marquer un minimum de quatre des six trous de montage (2 par coté). Percez les trous aux endroits marqués à l'aide d'une mèche de 7,144 mm (9/32")

REMARQUE: Les quatre trous de montage avant utilisent le même modèle de boulon que celui utilisé sur les plaques de dégagement rapide MKA-21, RTA-17, MKA-16-O2 et MKA-32 de Minn Kota™. Le montage flottant peut être attaché à n'importe lesquels de ceux-ci pour faciliter votre montage.

4. Montez la plaque sur l'étrave à travers les trous percés à l'aide des boulons de 6,4 mm à 20 x 51 mm (1/4"-20 x 2"), des rondelles et des écrous fournis.

REMARQUE: Au moment du réglage de la profondeur, s'assurer que le haut du moteur est immergé à au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface. L'hélice doit être complètement submergée

AVERTISSEMENT: Lorsque vous remontez ou abaissez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes charnières et points de pivot et de toutes pièces mobiles.



INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

GRÉEMENT DE L'EMBARCATION ET INSTALLATION DU PRODUIT

Pour des raisons de sécurité et de conformité, nous vous recommandons de suivre les normes du conseil américain sur les embarcations et les yachts (ABYC) pour le gréement de l'embarcation. Les altérations dans le câblage de l'embarcation devraient être complétées par un technicien de marine qualifié. Les spécifications suivantes sont seulement des lignes directrices générales:

MISE EN GARDE!: ces lignes directrices s'appliquent au gréement général pour soutenir le moteur de Minn Kota. L'alimentation de multiples moteurs ou d'autres appareils électriques, à partir du même circuit d'alimentation, peut influer sur le gabarit de conducteurs et le dimensionnement des disjoncteurs recommandé. Pour un fil plus long que celui fourni avec l'appareil, suivre le tableau de dimensionnement de gabarit des conducteurs et des disjoncteurs du tableau ci-dessous. Si la longueur totale de la rallonge est de plus de 25 pi (7,60 m), nous vous recommandons de communiquer avec un technicien maritime qualifié.

Un dispositif de protection contre la surintensité (disjoncteur ou fusible) doit être utilisé. Les préalables de la garde côtière exigent que chaque conducteur de courant, qui n'est pas fixé, soit protégé par un fusible ou un disjoncteur qui se réinitialise manuellement et qui ne peut se déclencher automatiquement. Le dimensionnement du type (courant et tension de puissance nominale) de fusible ou de disjoncteur doit être choisi en fonction du propulseur électrique utilisé. Le tableau ci-dessous donne les lignes directrices recommandées pour ce qui est du dimensionnement des disjoncteurs.

Référence :

Le code des règlements fédéraux des États-Unis : article 183 du titre 33 du CFR - Embarcations et équipements associés ABYC E-11 : systèmes électriques CA et CC sur les embarcations.

TABLEAU DES DIMENSIONS DE GABARIT DES CONDUCTEURS ET DISJONCTEURS

Modèle / poussée du moteur	Courant Tiré Max	Disjoncteur	Longueur de la Rallonge*				
			1.5 mètres	3 mètres	4.5 mètres	6 mètres	7.5 mètres
30 lb.	30	50 Amp @ 12 VDC	5 mm	5 mm	8 mm	13 mm	21 mm
40 lb., 45 lb.	42		5 mm	8 mm	13 mm	21 mm	21 mm
50 lb., 55 lb.	50	60 Amp @ 12 VDC	8 mm	13 mm	21 mm	21 mm	33 mm
70 lb.	42	50 Amp @ 24 VDC	5 mm	5 mm	8 mm	8 mm	13 mm
80 lb.	56	60 Amp @ 24 VDC	8 mm	8 mm	8 mm	13 mm	13 mm
101 lb.	46	50 Amp @ 36 VDC	8 mm	8 mm	8 mm	8 mm	8 mm
Engine Mount 101	50	60 Amp @ 36 VDC	8 mm	13 mm	21 mm	21 mm	33 mm
112 lb.	52	60 Amp @ 36 VDC	8 mm	8 mm	8 mm	8 mm	8 mm
Engine Mount 160	116	(2) x 60 Amp @ 24 VDC	33 mm	33 mm	33 mm	33 mm	33 mm
E-Drive	40	50 Amp @ 48 VDC	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm

Le présent tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs est uniquement valable pour les hypothèses suivantes:

1. Il n'y a pas plus de 3 conducteurs qui sont regroupés à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit à l'extérieur de l'espace moteur.
2. Chaque conducteur est muni d'un isolant d'une température nominale de 105 °C.
3. Aucune chute de tension de plus de 5 % n'est autorisée lorsque le moteur est à plein régime, en fonction des exigences en matière d'alimentation du produit qui ont été publiées.

***La longueur de la rallonge fait référence à la distance séparant les batteries des fils du propulseur électrique.**

INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

SÉLECTIONNER UNE BATTERIE ADÉQUATE

Le moteur fonctionnera avec toute batterie marine plomb/acide à décharge profonde de 12 volts. Pour un meilleur résultat, utiliser une batterie marine à décharge profonde avec ampérage nominal d'au moins 105 ampères/heure. Selon une estimation générale effectuée sur l'eau, votre moteur de 12 volts utilisera un ampère par heure et votre moteur de 24 volts, 0,75 ampère par heure, pour chaque coup de poussée produite lorsque le moteur tourne à plein régime. L'ampérage réel utilisé est en fonction des conditions environnementales spécifiques et des exigences de fonctionnement. Maintenir la batterie complètement chargée. Un entretien adéquat fera en sorte que le courant sera disponible le moment venu et améliorer considérablement la durée de vie de la batterie. Le fait de ne pas recharger les batteries au plomb (dans les 12 à 24 heures) est la principale cause de défaillance prématuée de celles-ci. Utiliser un chargeur à taux variable afin d'éviter une surcharge. Nous offrons une vaste sélection de chargeurs en fonction de vos besoins. Si vous utilisez une batterie à manivelle pour démarrer un moteur hors-bord à essence, nous vous recommandons d'utiliser des batteries marines à décharge profonde séparées pour votre propulseur électrique Minn Kota.

Conseils concernant les batteries :

- ne jamais brancher les bornes (+) et (-) de la même batterie ensemble. S'assurer qu'aucun objet métallique ne puisse tomber sur la batterie et provoquer un court-circuit aux bornes. Cela provoquerait immédiatement un court-circuit et un risque extrême d'incendie.
- Il est fortement recommandé d'utiliser un disjoncteur ou un fusible avec ce propulseur électrique. Consulter le « Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs » dans la section précédente pour trouver le disjoncteur ou fusible approprié convenant à votre moteur. Pour les moteurs nécessitant un disjoncteur de 60-A, le disjoncteur Minn Kota MKR-19 60-A est recommandé.

COMMENT RACCORDER LA BATTERIE

SYSTÈMES DE 12 VOLTS:

1. S'assurer que le moteur est coupé (sélecteur de vitesse sur « O »).
2. Raccorder le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) de la batterie.
3. Raccorder le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie.
4. Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau.

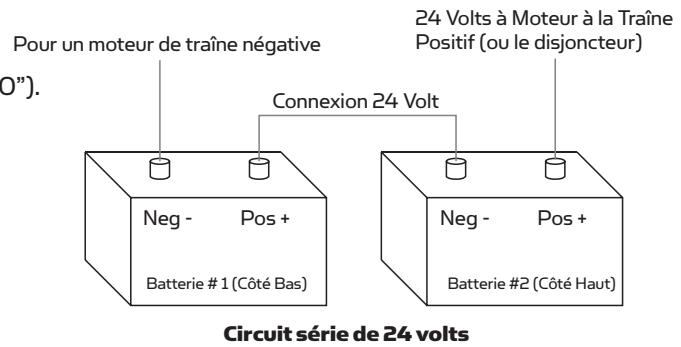
MISE EN GARDE

Pour des raisons de sécurité, débrancher le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.

COMMENT BRANCHER LES BATTERIES

SYSTÈMES DE 24 VOLTS :

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "O").
2. Deux batteries de 12 volts sont nécessaires.
3. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'ilustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 24 volts.
 - a. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2.
 - b. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 2.
 - c. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.
4. Pour des raisons de sécurité, n'allumez pas le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau. Voir le schéma de câblage sur les pages suivantes.



Circuit série de 24 volts

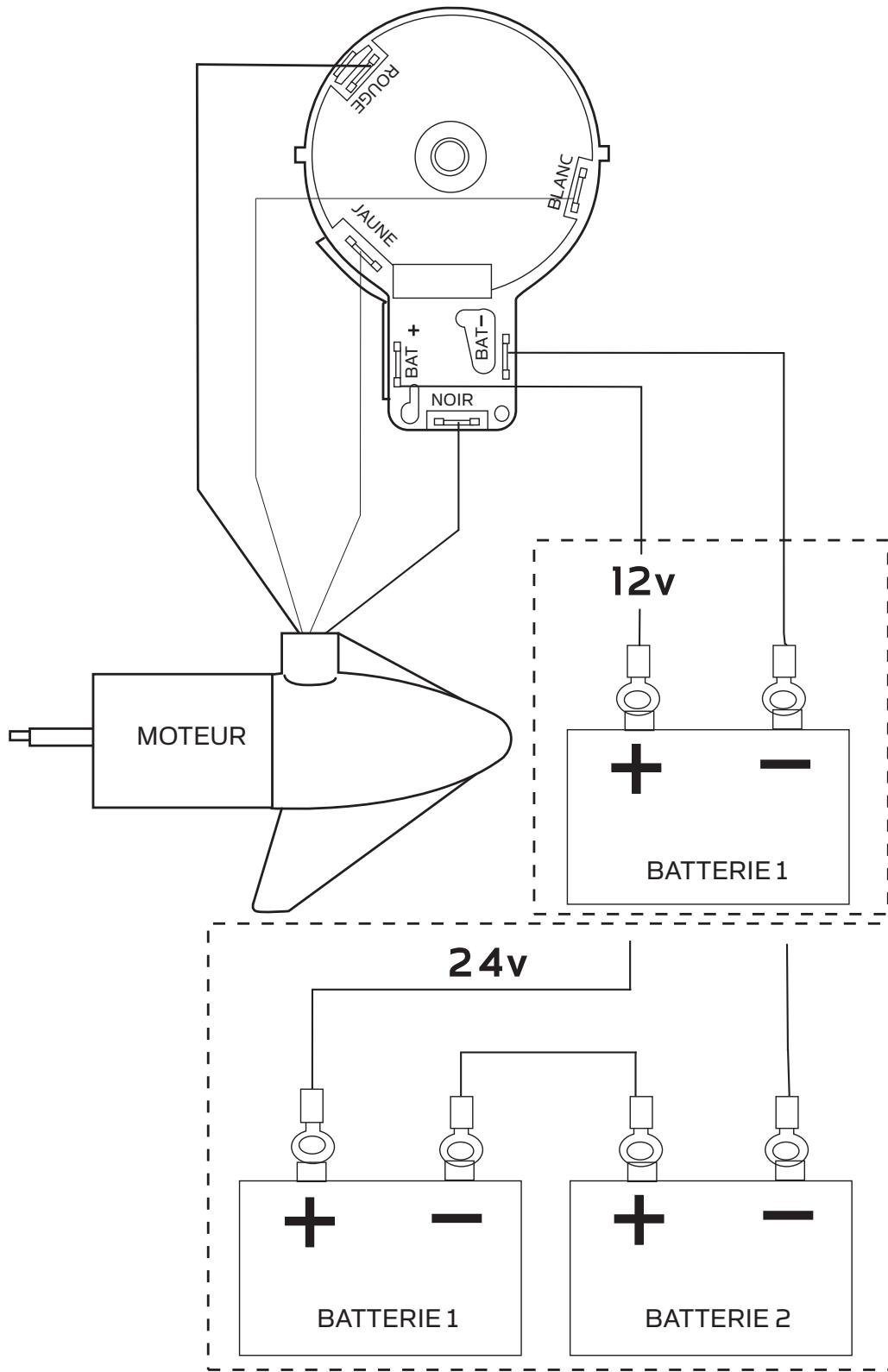
CAUTION

- **Pour des raisons de sécurité, débrancher le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.**
- **Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries!**
- **Gardez les écrous papillons des raccordements solides et bien serrés autour des bornes de la batterie.**
- **Installez la batterie dans un compartiment ventilé.**

SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR

REMARQUE: Il s'agit d'un schéma multi-tensions universel. Vérifier à nouveau la tension du moteur afin de vous assurer que les raccordements sont appropriés. Les dispositifs de protection contre la surintensité ne figurent pas dans cette illustration.

INTERRUPEUR A CINQ VITESSES



UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR

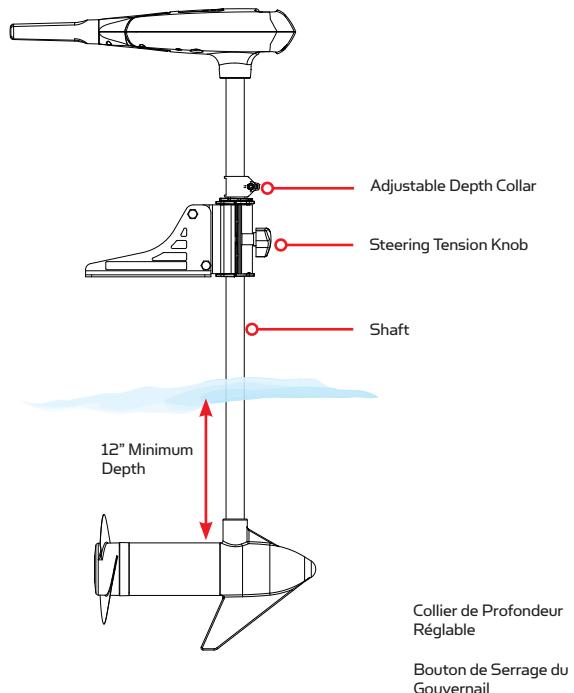
RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU MOTEUR

Au moment du réglage de la profondeur, s'assurer que le dessus du moteur est immergé à au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de faire tourbillonner ou d'agiter l'eau à la surface. L'hélice doit être complètement submergée.

1. Empoigner fermement l'arbre composite et le garder stable.
2. Desserrer le bouton de tension de la direction et le bouton du collier de profondeur jusqu'à ce que l'arbre glisse librement.
3. Remonter ou abaisser le moteur à la profondeur désirée.
4. Serrer le bouton de réglage de profondeur afin de fixer solidement le moteur.

MISE EN GARDE:

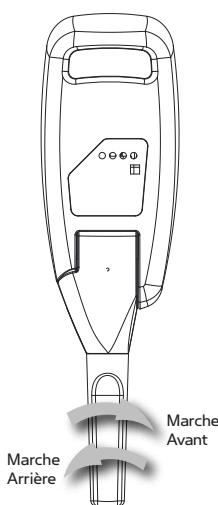
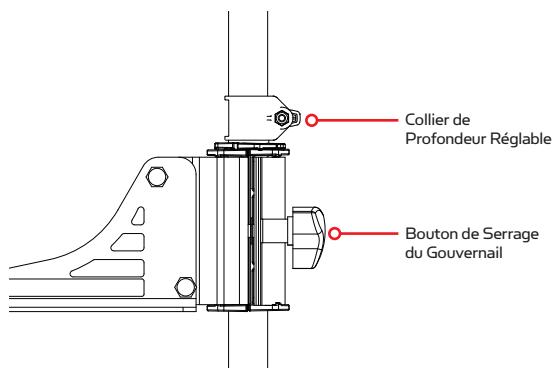
- **Ne jamais utiliser le moteur hors de l'eau.**



Collier de Profondeur Réglable
Bouton de Serrage du Gouvernail

RÉGLAGE DE LA DIRECTION

- Régler le bouton de tension de la direction afin de fournir une tension suffisante visant à permettre au moteur de tourner librement, quelle que soit sa position sans rupture, ou
- Serrer le bouton pour mettre le moteur dans une position prédefinie et avoir les mains libres pour la pêche.

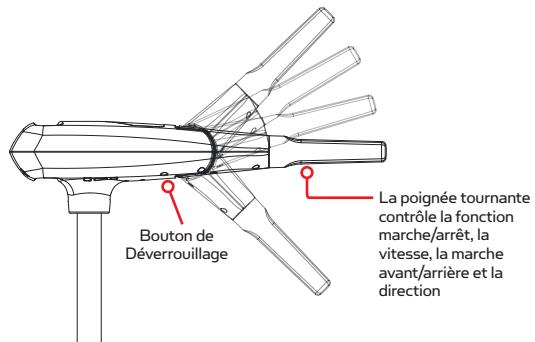


BARRE DE TORSION ET D'INCLINAISON

Ce moteur offre un choix de cinq vitesses en marche avant et de trois vitesses en marche arrière. Le contrôle de vitesse s'opère dans les deux sens, en marche avant ou arrière. Tournez la poignée de la barre de torsion et d'inclinaison en sens antihoraire de 0 (arrêt), afin d'augmenter la vitesse en marche arrière, et en sens horaire de 0 (arrêt) afin d'augmenter la vitesse en marche avant. La poussée diminue à mesure que vous approchez de 0 dans les deux sens.

RÉGLAGE DU BARRE DE TORSION ET D'INCLINAISON™

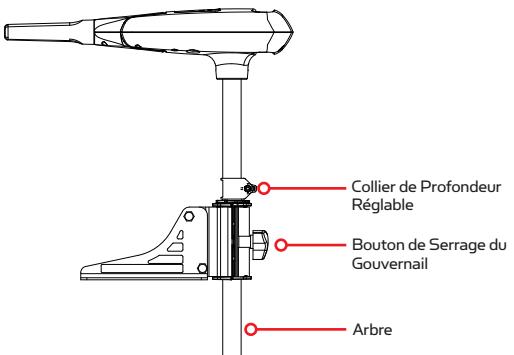
La poignée tournante de la barre est livrée en position basse. Tirez fermement la poignée jusqu'à ce qu'elle soit en position horizontale. Il y a cinq positions possibles pour la poignée : soit 45° vers le bas, à l'horizontale, 15°, 30° et 45° inclinée vers le haut. La poignée se verrouille en position horizontale, mais peut être inclinée vers le bas en appuyant sur le bouton de déverrouillage situé sur la partie inférieure à gauche du pivot de la poignée.



ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR

Arrimage

1. Saisissez fermement l'arbre du moteur.
2. Desserrez le bouton de tension du gouvernail, puis soulevez le moteur.
3. Resserrez le bouton de serrage du gouvernail pour maintenir le moteur dans sa position de rangement verticale.
4. Faites coulisser la collier de profondeur réglable jusqu'en haut du support de montage.



Déploiement

1. Desserrez la collier de profondeur réglable.
2. Tenez fermement l'arbre du moteur, puis desserrez le bouton de serrage du gouvernail.
3. Descendez doucement le moteur dans l'eau.
4. Resserrez la collier de profondeur réglable.
5. Resserrez le bouton de serrage du gouvernail afin d'obtenir la tension souhaitée pour le gouvernail.

RETRAIT POUR LE TRANSPORT/RANGEMENT

1. Débranchez le moteur des batteries
2. Desserrez le bouton de tension de pilotage pour ouvrir la porte sur le support de fixation.
3. Retirez le moteur du support de fixation.

SERVICE ET ENTRETIEN

REEMPLACEMENT DE L'HÉLICE

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES:

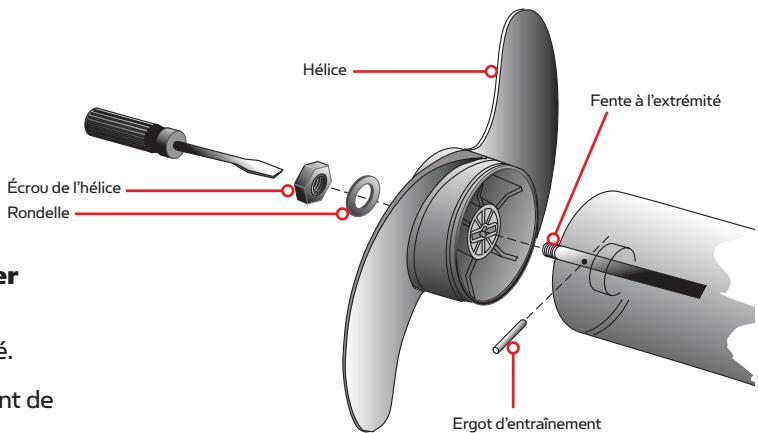
- Clé à oeil
- 1/2" pour les moteurs à £ 70 ou moins poussée.
- 9/16" pour les moteurs à poussée £ 80 ou plus.
- Tournevis (facultatif)

MISE EN GARDE:

Débrancher le moteur de la batterie avant d'effectuer tout travail ou entretien sur l'hélice.

NOTE: L'hélice sur votre moteur peut différer de celui illustré.

1. Débrancher le moteur de toute source d'alimentation avant de changer l'hélice.
2. Tenir l'hélice, puis desserrer l'écrou de l'hélice à l'aide d'une pince ou d'une clé.
3. Retirer l'écrou et la rondelle de l'hélice. Si l'ergot d'entraînement est cisaillé ou cassé, tenir l'arbre stable à l'aide d'une lame de tournevis enfoncée dans la fente à l'extrémité de l'arbre.
4. Tourner la vieille hélice à l'horizontale (comme illustré), puis la retirer à la verticale. Si l'ergot d'entraînement tombe, le repousser à l'intérieur.
5. Aligner la nouvelle hélice avec l'ergot d'entraînement.
6. Installer la rondelle et l'écrou de l'hélice.
7. Serrer l'écrou de l'hélice 1/4 de tour de plus que le serrage initial [25 à 35 lb/po, 2,8 à 4 J]. Ne pas trop serrer, car cela peut endommager l'hélice.



ENTRETIEN GÉNÉRAL

1. Après utilisation, le moteur en entier devrait être rincé avec de l'eau douce. Cette série de moteurs ne peut pas être exposée à l'eau salée.
2. L'arbre composite nécessite un nettoyage périodique et de lubrification pour le retrait et le déploiement approprié. Un revêtement d'une pulvérisation aqueuse à base de silicium va améliorer le fonctionnement.
3. L'hélice doit être inspectée et les algues et lignes de pêche ôtées, toutes les 20 heures de fonctionnement. Les lignes de pêche et les algues peuvent se retrouver derrière l'hélice, endommager les joints et permettre à l'eau d'entrer dans le moteur.
4. Chaque fois que le moteur est utilisé, assurez-vous que l'écrou de l'hélice est bien serré.
5. Afin de prévenir les dommages accidentels, lors du transport ou de l'entreposage, débranchez la batterie lorsque le moteur est hors de l'eau. Pour un entreposage prolongé, enduisez légèrement toutes les parties métalliques avec un protecteur à base de silicium aqueux.
6. Pour profiter de la durée de vie maximale de la batterie, rechargez la ou les batteries dès que possible après utilisation. Pour une performance maximale du moteur, rechargez la batterie complètement avant de l'utiliser.
7. Gardez les bornes de la batterie propres à l'aide de papier sablé fin ou de toile d'émeri.
8. L'hélice est conçue pour fonctionner en repoussant les algues avec un niveau d'efficacité très élevé. Pour maintenir ce haut rendement, la pointe des lames doit être gardée lisse. Si elles sont rugueuses ou ébréchées dues au fait de l'utilisation, rendez-les lisses de nouveau à l'aide de papier sablé fin.

DÉPANNAGE ET RÉPARATION

1. Le moteur ne tourne pas ou manque de puissance:
 - Vérifier si la polarité des raccordements de batterie a été respectée.
 - S'assurer que les bornes sont propres et exemptes de corrosion. Garder les bornes de la batterie propres à l'aide d'un papier de verre fin ou d'une toile d'émeri.
 - Vérifier le niveau d'eau de la batterie. Ajouter de l'eau, le cas échéant.
2. Le moteur baisse en puissance peu après son démarrage:
 - Vérifier la charge de la batterie. Si le niveau est bas, la remettre à pleine charge.
3. Le moteur est difficile à diriger:
 - Desserrer le bouton de tension de pilotage sur le support.
 - Lubrifier l'arbre composite.
4. Si l'hélice vibre en cours de fonctionnement normal:
 - Retirer, puis faire pivoter l'hélice à 180°. Voir les directives pour le retrait dans la section portant sur le remplacement de l'hélice.
5. Votre sondeur fait l'objet d'interférences:
 - Dans certaines applications, de l'interférence à l'écran de l'échosondeur pourra survenir. Nous recommandons qu'une batterie marine à décharge profonde séparée soit utilisée pour votre propulseur électrique et que l'échosondeur soit alimenté à l'aide d'une batterie de démarrage/à manivelle. Si les problèmes persistent, communiquer avec le service technique au +1 (800) 227-6433.

REMARQUE: Pour tout défaut de fonctionnement, visiter un centre de service agréé. Pour un centre de service agréé dans la région, consulter la liste de nos centres de service agréés sur le site Web minnkotamotors.com ou communiquer avec notre service à la clientèle au +1 (800) 227-6433.

POUR D'AUTRES SERVICES DE DÉPANNAGE ET DE RÉPARATION

Nous offrons plusieurs options de dépannage et/ou de réparation pour le produit. Veuillez parcourir les options énumérées ci-dessous.



FOIRE AUX QUESTIONS

Notre site Web présente FAQ visant à répondre à toutes vos questions au sujet des produits Minn Kota. Veuillez visiter le site Web minnkotamotors.com, puis cliquer sur « Foire aux questions » pour trouver réponse à vos questions.



COMMUNIQUEZ AVEC NOUS (POUR LES ÉTATS-UNIS ET LE CANADA)

Nos représentants du service à la clientèle sont disponibles du lundi au vendredi, de 7 h 00 à 16 h 30 (HNC), au +1 (800) 227-6433. Pour commander des pièces, veuillez avoir sous la main le numéro de série à 11 chiffres du produit, les numéros des pièces nécessaires et les renseignements relatifs à la carte de crédit. Vous économiserez ainsi du temps pour un service à la clientèle de qualité supérieure. Vous pouvez consulter la liste de votre manuel pour obtenir les numéros exacts de pièce.



ENVOYEZ-NOUS UN COURRIEL

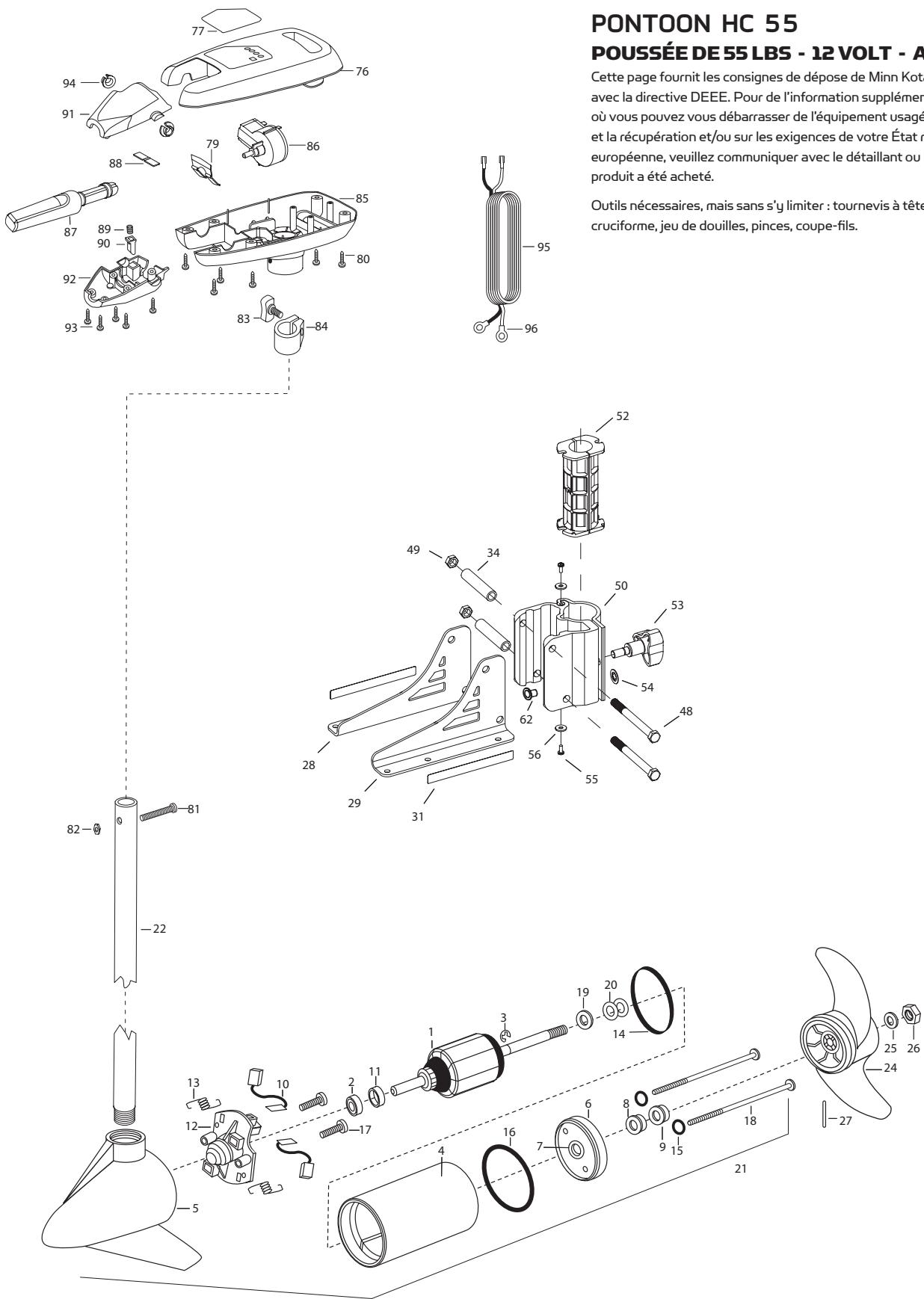
Envoyez-nous un courriel pour transmettre à notre service à la clientèle vos questions au sujet des produits Minn Kota. Pour transmettre votre question par courriel, visitez le site Web minnkotamotors.com, puis cliquer sur « Nous contacter ».



CENTRES DE SERVICE AGRÉÉS

On compte plus de 300 centres de service agréés Minn Kota aux États-Unis et au Canada pour acheter des pièces et faire réparer vos produits. Veuillez consulter la page Web pour la liste des centres de service agréés et trouver un centre de service dans votre région.

SCHÉMA DES PIÈCES



PONTOON HC 55

POUSSÉE DE 55 LBS - 12 VOLTS - ARBRE 52 PO

Cette page fournit les consignes de dépôt de Minn Kota® en conformité avec la directive DEEE. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez vous débarrasser de l'équipement usagé pour le recyclage et la récupération et/ou sur les exigences de votre État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel le produit a été acheté.

Outils nécessaires, mais sans s'y limiter : tournevis à tête plate, tournevis cruciforme, jeu de douilles, pinces, coupe-fils.

LISTES DES PIÈCES

PONTOON HC 55

POUSSÉE DE 55 LBS - 12 VOLT - ARBRE 52 PO

ARTICLE	QTE	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	1	2-100-121	ENSEMBLE ARMATURE 12 V 3.25
2	1	140-010	ROULEMENT À BILLES
3	1	788-015	ANNEAU DE RETENUE
4	1	2-200-101	ENSEMBLE BOÎTIER CENTRAL
5	1	2-300-199	ENSEMBLE EXTRÉMITÉ BISEAUTÉ DU BOÎTIER
6	1	2-400-101	ENSEMBLE EXTRÉMITÉ PLAT DU BOÎTIER
7	1	144-049	PALIER APPLIQUE (SERVICE UNIQUEMENT)
8	1	880-003	JOINT
9	1	800-006	JOINT AVEC PROTECTEUR
10	2	188-036	ENSEMBLE BROSSE
11	1	725-035	RÉTENTION DE LA BROSSE - DOUILLE EN PAPIER
12	1	738-036	ENSEMBLE PLAQUE DE BROSSE AVEC PORTE
13	2	975-040	RESSORT DE TORSION
14	1	337-036	GARCKETTE
15	2	701-008	JOINT TORIQUE
16	1	701-081	JOINT TORIQUE
17	2	830-007	VIS - #8-32
18	2	830-042	BOULON TRAVERSANT #8-32X8,96
19	1	990-067	RONDELLE - BUTÉE D'ACIER
20	2	990-070	RONDELLE - NYLATRON
21	1	2097077	ENSEMBLE MOTEUR 12V
22	1	2032068	COMPOSITE TUBE
■	1	1378131	ENSEMBLE HÉLICE (COMPRENDS 23-36)
*24	1	2061160	HÉLICE ÉLECTRIQUE 3 5/8 PO (9,21 CM)
*25	1	2151726	RONDELLE - 5/16 PO STD INOX
*26	1	2053101	ÉCROU - BLOCAGE D'HÉLICE (M) INOX
*27	1	2092600	ENTRAÎNEMENT ERGOT
■	1	2991715	ASSEMBLAGE DU SUPPORT DU PONTON
28	1	2261915	SUPPORT GAUCHE
29	1	2261916	SUPPORT DROIT
31	2	2265689	AUTOCOLL. SUPPORT DE MOTEUR, AV.
34	2	2261727	ENTRETOISE D'APPUI
48	1	2263511	BOULON - 3/8 16 X 4,25 PO
49	1	2263114	ÉCROU - À FILETAGE AUTOFRÉINANT 3/8 16
50	1	2991829	ENSEMBLE CHARNIÈRE
52	2	2261537	MANCH CHARNIÈRE
53	1	2260905	POIGNÉE - SOUPLE, G&D
54	1	2261728	RONDELLE RETENUE 3/8 PO
55	2	2053415	VIS - N° 8 32 X 3/8 PO TRI
56	2	2261732	RONDELLE - N° 8 NYLON
62	1	2264703	INSERT - FILETÉ
76	1	2060285	COUVERCLE DE BOÎTÉ DE COMMANDE
77	1	2275617	AUTOCOLLANT - COUVERCLE, BORD 55/HC
79	1	2302743	POIGNÉE LE RESSORT DE DÉTENTE

ARTICLE	QTE	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION
80	6	2303412	VIS - 6-20 X 5/8 AUTO TAP
81	1	2033400	VIS - HEX 10 à 24 X 1 3/4 PO
82	1	2013110	ÉCROU - HEX 10 à 24
83	1	2011365	VIS - COLLIER/NOUVEAU BOUTON
84	1	2031520	COLLIER - PROFONDEUR
85	1	2062551	BOÎTÉ DE COMMANDE
86	1	2064028	COMMUTATEUR - 5 RÉGLAGES DE VITESSE DE MARCHE AVANT/ARRIÈRE
87	1	2990912	ENSEMBLE POIGNÉE
88	1	2302742	RESSORT - DÉTENTE, ARRÊT
89	1	2302745	BOUTON DE DÉVERROUILLAGE - RESSORT
90	1	2303720	BOUTON DE DÉVERROUILLAGE - POIGNÉE
91	1	2060408	POIGNÉE - MOITIÉ SUPÉRIEURE
92	1	2060415	POIGNÉE - MOITIÉ INFÉRIEURE
93	5	2303412	VIS - 6-20 X 5/8 SELF TAP
94	2	2060005	ROULEMENT - POIGNEE PIVOT
95	1	2090650	CÂBLE DE LIAISON BATTERIE
96	2	2020700	BAGUE BORNE, 3/8 PO
■	1	2994838	ENSEMBLE SAC
*98	6	2263462	VIS - 1/4-20X2 SS
*99	6	2261713	RONDELLE - 1/4 PLATE
*100	6	2263103	ÉCROU - À FILETAGE AUTOFRÉINANT 1/4 20
■	1	2888460	ENSEMBLE JOINT TORIQUE ET JOINT

■ CET ARTICLE NE FAIT PARTIE D'AUCUN ENSEMBLE.

*CET ARTICLE FAIT PARTIE D'UN ENSEMBLE ET EST SEULEMENT ÉNUMÉRÉ À DES FINS D'ILLUSTRATION.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ENVIRONNEMENTALE

Il est dans l'intention de JOME d'être une entreprise citoyenne responsable, dont l'exploitation est conforme à la réglementation environnementale en vigueur et qui est connue pour être un bon voisin dans les collectivités où nous fabriquons ou vendons nos produits.

DIRECTIVE DEEE:

La directive européenne 2002/96/CE « Directive concernant les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) » a un impact sur la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants d'électronique pour le grand public au sein de l'Union européenne. La directive DEEE exige que le producteur d'électronique pour le grand public prenne une part de responsabilité, en ce qui concerne la gestion des déchets de leurs produits, afin d'atteindre une élimination écologique, et ce, tout au long du cycle de vie du produit.

Il se peut que, selon votre emplacement, vous ne soyez pas tenu (e) de vous conformer à la directive DEEE pour ce qui est des équipements électriques et électroniques (EEE), et il se peut qu'il en soit de même pour les EEE conçus et destinés à être utilisés comme installations fixes ou temporaires dans les véhicules de transport tels que les voitures, les avions et les bateaux. Dans certains États de l'Union européenne, ces véhicules sont réputés ne pas relever de la directive, et les EEE, pour ces applications peuvent être considérés comme exclus de l'exigence de la directive DEEE.



Ce symbole (DEEE poubelle sur roues) sur le produit indique que ce dernier ne doit pas être jeté avec les déchets domestiques. Il doit être éliminé et collecté pour le recyclage et la récupération des DEEE. Johnson Outdoors Inc. marquera tous les produits EEE en conformité avec la directive DEEE. C'est notre but de nous conformer à la collecte, au traitement, à la récupération et à l'élimination écologique judicieuse de ces produits, mais ces exigences varient au sein des différents États membres de l'Union européenne. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération et/ou ou selon les exigences particulières de l'État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit.

ÉLIMINATION:

Les moteurs Minn Kota ne sont pas soumis à la réglementation concernant l'élimination VGE-VO (directive pour les dispositifs électriques), qui transpose la directive DEEE. Néanmoins, ne jamais jeter le moteur Minn Kota dans une poubelle, mais plutôt à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

Ne jamais jeter aucune batterie à la poubelle. Se conformer aux directives d'élimination du fabricant ou de son représentant et la jeter à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

AVERTISSEMENT: Ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres effets nocifs sur la reproduction.

REMARQUES

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

CHARGEURS DE BATTERIE EMBARQUÉS ET PORTATIFS

Ne plus acheter de nouvelles batteries et commencer à prendre soin de celles déjà en votre possession. Plusieurs chargeurs peuvent en fait endommager les batteries à la longue, pouvant entraîner une autonomie réduite et une durée de vie plus courte. Les chargeurs Minn Kota à commande numérique assurent une charge rapide pour une protection et une durée de vie prolongée.



MK345PC



MK210D



MK110P

ANCRE POUR EAUX PEU PROFONDES TALON

Les ancre Talon se déplient rapidement, ont une force de retenue plus élevée et sont plus silencieuses que tout autre ancre pour eaux peu profondes. Offerts en profondeurs allant jusqu'à 12 pi (3,66 m) et en options de couleurs vives, elles comportent plusieurs fonctionnalités et innovations uniques dans le domaine:



- Déploiement Vertical en Plusieurs Étapes
- Modes D'ancrage Pouvant être Sélectionnés par L'utilisateur
- 2x la Force d'ancrage
- Déploiement Rapide
- Descente/Montée Automatique
- Triple Protection Contre les Débris
- Amortisseur Automatique de Vague Intégré
- Dissipation de Bruit
- Réglages Polyvalents

ACCESSOIRES MINN KOTA

Nous offrons un large éventail d'accessoires pour les propulseurs électriques, y compris:



- Un Disjoncteur de 60 A
- Des Supports de Montage
- Des Ensembles Stabilisateur
- Des Rallonges de Poignée
- Des connecteurs de batterie
- Bacs à Batterie
- Des fiches de connexion rapide

Pour la liste complète des accessoires Minn Kota,
veuillez visiter le site Web minnkotamotors.com

Suivez-nous:



minnkotamotors.com

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2015 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.