

POWERDRIVE

MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE MONTÉ SUR PROUE

Manuel du propriétaire

PRÉSENTATION

MERCI

Nous vous remercions d'avoir choisi Minn Kota. Nous sommes persuadés que vous devriez consacrer plus de temps à pêcher et moins de temps à amarrer votre embarcation. C'est pourquoi nous construisons les moteurs de pêche à la traîne les plus intelligents, les plus solides et les plus faciles à utiliser. Chaque aspect d'un moteur de pêche à la traîne Minn Kota est réfléchi et étudié jusqu'à ce qu'il soit digne de porter notre nom. Nous avons investi des heures incalculables de recherche et d'essais pour vous offrir les avantages caractéristiques de Minn Kota, qui vous mène vraiment « n'importe où, et n'importe quand. » Notre principe est simple, nous faisons les choses selon les règles. Nous sommes Minn Kota. Et nous ne cesserons jamais de vous aider à pêcher plus de poissons.

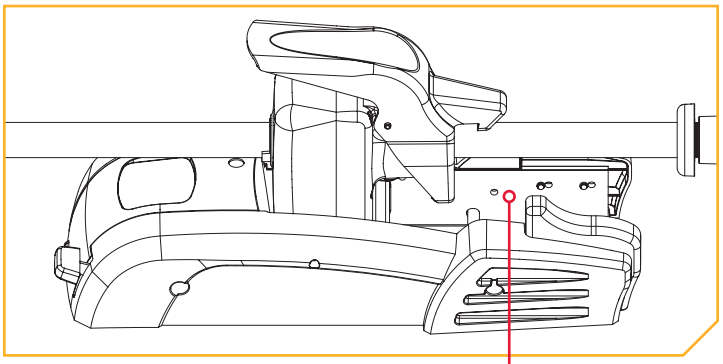
ENREGISTREMENT

N'oubliez pas de conserver votre reçu et d'enregistrer immédiatement votre moteur de pêche à la traîne sur notre site Web minnkota.johnsonoutdoors.com/us/register.

NUMÉRO DE SÉRIE

Le numéro de série à 11 caractères Minn Kota est très important. Cela permet de déterminer le modèle spécifique et l'année de fabrication. Lorsque vous contactez le service à la clientèle ou que vous enregistrez votre produit, vous aurez besoin du numéro de série de votre produit. Une copie de votre étiquette de numéro de série a été incluse, qui peut également être saisie dans l'application Minn Kota pour y référer à l'avenir.

AVIS : Le numéro de série de votre PowerDrive se trouve à l'intérieur du support, sous le point d'appui du moteur.



INFORMATIONS SUR LE MOTEUR (à des fins de référence par le client seulement)

Numéro de série du modèle : _____

Numéro de série du contrôleur : _____

Date de l'achat : _____

Magasin où l'achat a été effectué : _____

AVIS : Ne retournez pas le moteur Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à réparer ou à remplacer cette unité. Vous pouvez faire entretenir votre moteur en l'envoyant ou en l'apportant à un centre de service autorisé Minn Kota. Une liste de centres de service agréés est disponible sur notre site Web, minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour obtenir un service au titre de la garantie, veuillez inclure la preuve d'achat, le numéro de série et la date d'achat.

Conçu pour iPhone® 11 et iPhone X

Made for iPhone

Made for Android™

Pour une compatibilité mise à jour iOS, Humminbird® et Minn Kota®, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com

L'utilisation de l'insigne Fait pour Apple signifie qu'un accessoire a été conçu pour se connecter spécifiquement au(x) produit(s) Apple identifié(s) sur l'insigne et qu'il a été certifié par le développeur comme étant conforme aux normes de rendement d'Apple. Apple n'est pas responsable de l'utilisation de cet appareil ou de sa conformité aux normes sécuritaires et légales. iPhone est une marque déposée d'Apple Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays. La marque « iPhone » est utilisée au Japon avec une licence d'Airphone K.K.

Android™ est une marque de commerce de Google LLC. Le robot Android est reproduit ou modifié de l'œuvre créée et partagée par Google et utilisé conformément aux conditions décrites dans la licence Creative Commons 3.0 Attribution.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

TABLE DES MATIÈRES

CONSIGNES DE SÉCURITÉ 4
GARANTIE 6
CONNAISSEZ VOTRE BATEAU 7
CARACTÉRISTIQUES 8
INSTALLATION 9
- Installation du PowerDrive 9
- Installation de la pédale 15
- Connexion sonar et Ethernet 16
  - Jumeler le moteur de pêche à la traîne à un sondeur 18
  - Installation d'une connexion Ethernet filaire 20
  - Installation de la connexion sonar 24
- Installation de l'hélice 26

INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE 28
- Gréement de l'embarcation et installation du produit 28
- Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs 28
- Comment sélectionner les batteries adéquates 29
- Autres points à considérer 29
- Comment raccorder la batterie 30
- Brancher les batteries en série 31

MINN KOTA SYSTÈME 32
SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR 33
UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR 35
- Mettre le moteur de pêche à la traîne sous tension 35
- Caractéristiques du support 35
- Arrimage et déploiement du moteur 36
- Indicateur d'état de batterie « Appuyer pour tester » 36
- Navigation GPS avancée 37
- CHIRP à double spectre 37
- Réglage de la profondeur du moteur 38
- Réglage de la bague de verrouillage 39
- Installation d'un transducteur externe 40
- Réglage de l'unité inférieure pour un rangement sécurisé 41

UTILISATION DE LA PÉDALE 42
- Contrôle de la vitesse et de la direction avec la pédale 42

SERVICE ET ENTRETIEN 44
- Remplacement de l'hélice 44
- Entretien général 45
- Dépannage 45
- Pour d'autres services de dépannage et de réparation 46

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ 47
SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES 49

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Veuillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur. Suivez toutes les instructions et respectez toutes les consignes de sécurité et mises en garde. L'utilisation de ce moteur n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris ces consignes pour l'utilisateur. Les personnes mineures peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.

⚠ AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente sur votre bateau. Nous avons conçu votre produit Minn Kota pour qu'il soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre produit Minn Kota dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne faites jamais fonctionner le moteur hors de l'eau, cela pourrait entraîner des blessures causées par l'hélice en rotation. Le moteur doit être débranché de la source d'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé ou lorsqu'il est hors de l'eau. Au moment de brancher les câbles d'alimentation du moteur à la batterie, veillez à ce qu'ils ne soient pas entortillés ou exposés au frottement, puis placez-les de telle manière que personne ne risque de trébucher. Avant d'utiliser le moteur, assurez-vous que l'isolant des câbles d'alimentation n'est pas endommagé. Ne pas tenir compte de ces mesures de sécurité peut entraîner des courts-circuits avec la ou les batterie(s) et/ou le moteur. Débranchez toujours le moteur de la ou des batterie(s) avant le nettoyage ou la vérification de l'hélice. Évitez de submerger complètement le moteur, car l'eau pourrait pénétrer dans l'unité inférieure par la tête de commande et l'arbre. Si le moteur est utilisé alors que de l'eau est présente dans l'unité inférieure, le moteur pourrait subir des dommages considérables. Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez à ce que ni vous, ni les autres personnes ne s'approchent trop de l'hélice en rotation, que ce soit avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures pour vous ou les autres. Lorsque le moteur est en marche, méfiez-vous des objets flottants ou des personnes qui pourraient être en train de nager. Les personnes, dont les réactions ou la capacité à faire fonctionner le moteur est/sont affaiblie(s) par l'alcool, la drogue, les médicaments ou d'autres substances, ne sont pas autorisées à utiliser ce moteur. Ce moteur n'est pas adapté à l'utilisation dans de forts courants. Le niveau de pression sonore constant du moteur au moment de l'utilisation est inférieur à 70 dB (A). Le niveau de vibration général ne dépasse pas 2,5 m/s^2.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous arrimez ou déployez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes les charnières et pièces mobiles ainsi que de tous les points de pivot. En cas d'opération imprévue, retirez les câbles d'alimentation de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est recommandé d'utiliser exclusivement les accessoires approuvés par Johnson Outdoors avec votre moteur Minn Kota. L'utilisation d'accessoires non approuvés, y compris pour monter ou contrôler votre moteur, pourrait causer des dommages, un fonctionnement inattendu du moteur et des blessures. Veillez à utiliser le produit ainsi que les accessoires approuvés, y compris les télécommandes, en toute sécurité et de la manière indiquée pour éviter les accidents ou un fonctionnement inattendu du moteur. Ne retirez pas les pièces installées en usine, y compris les couvercles, boîtiers et protections du moteur et des accessoires.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

⚠ AVERTISSEMENT

- **RISQUE D'INGESTION :** Ce produit contient une pile bouton.
- **La MORT** ou des blessures graves peuvent survenir en cas d'ingestion.
- Une pile bouton avalée peut causer **des brûlures chimiques internes** en aussi peu que **2 heures**.
- **GARDEZ** les piles nouvelles et usagées **HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS**
- **Consultez immédiatement un médecin** si vous soupçonnez qu'une pile a été avalée ou insérée à l'intérieur d'une partie du corps.



1. Ce produit contient une pile bouton. Tenez compte de toutes les considérations de sécurité suivantes :

   a) Retirez et recyclez ou éliminez immédiatement les piles usagées conformément aux règlements locaux et gardez-les hors de la portée des enfants. Ne jetez PAS les piles dans les ordures ménagères et ne les incinérez PAS.

   b) Même les piles usagées peuvent causer des blessures graves ou la mort.

   c) Appelez un centre antipoison local pour obtenir des renseignements sur le traitement.

   d) Le type de pile compatible est CR2450.

   e) La tension nominale de la pile est de 3,0 V c.c.

   f) Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.

   g) Ne forcez pas la décharge, ne rechargez pas, ne démontez pas, ne chauffez pas au-delà (de la température nominale spécifiée par le fabricant de 70 °C) et n'incinérez pas la pile. Cela pourrait entraîner des blessures dues à l'évent, à une fuite ou à une explosion entraînant des brûlures chimiques.

2. Ce produit contient une pile bouton remplaçable. Tenez compte de toutes les considérations de sécurité suivantes :

   a) Assurez-vous que les piles sont installées correctement selon la polarité (+ et -).

   b) Ne mélangez pas les piles neuves et usagées, les piles de différentes marques ou types de piles, comme les piles alcalines, les piles au carbone et au zinc, ou les piles rechargeables.

   c) Retirez et recyclez ou éliminez immédiatement les piles de l'équipement non utilisé pendant une période prolongée conformément aux règlements locaux.

   d) Sécurisez toujours complètement le compartiment de la pile. Si le compartiment de la pile ne se ferme pas de façon sûre, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le hors de portée des enfants.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

GARANTIE

GARANTIE SUR LES MOTEURS DE PÊCHE À LA TRAÎNE EN EAU DOUCE MINN KOTA

Moteurs de pêche à la traîne en eau douce Minn Kota – Garantie à vie limitée sur l'arbre composite et garantie limitée de deux ans sur l'ensemble du produit

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. (« JOME ») offre la garantie limitée suivante uniquement à l'acheteur au détail initial. La garantie n'est pas transférable.

Garantie limitée de deux ans de Minn Kota sur l'ensemble du produit

JOME garantit uniquement à l'acheteur au détail initial que son nouveau propulseur électrique pour eau douce Minn Kota est exempt de défectuosité résultant d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre pouvant survenir au cours des deux (2) ans suivant la date d'achat. JOME se réserve le droit de réparer ou de remplacer, au choix et gratuitement, toute pièce pouvant s'avérer défectueuse pendant la durée de la présente garantie. Cette réparation ou ce remplacement est l'unique et exclusive responsabilité de JOME et constitue le seul recours de l'acheteur pour tout manquement à la présente garantie.

Garantie à vie limitée Minn Kota sur l'arbre composite

JOME garantit uniquement à l'acheteur au détail initial que l'arbre composite de son propulseur électrique Minn Kota est exempt de défectuosité résultant d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre pouvant survenir au cours de la durée de vie de l'acheteur initial. JOME fournira, gratuitement, un arbre composite neuf pour remplacer tout arbre composite pouvant s'avérer défectueux pendant la durée de la présente garantie. Fournir un arbre composite neuf sera la seule et exclusive responsabilité de JOME et le seul et unique recours de l'acheteur pour tout manquement à la présente garantie; et l'acheteur sera responsable de l'installation ou du coût de la main-d'œuvre pour l'installation de tout arbre composite neuf, fourni par JOME.

EXCLUSIONS ET LIMITES

La présente garantie limitée ne s'applique pas aux produits qui ont été utilisés en eau salée, en eau saumâtre ou à des fins commerciales ou locatives. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, les imperfections qui n'affectent pas le fonctionnement du moteur, ni les dommages causés par les accidents, l'abus, l'altération, la modification, les dommages durant le transport, les désastres naturels, la négligence de l'utilisateur, l'utilisation abusive, un soin ou un entretien inadéquat. LES DOMMAGES CAUSÉS PAR L'UTILISATION DE PIÈCES DE REMPLACEMENT NON CONFORMES AUX SPÉCIFICATIONS DE CONCEPTION DES PIÈCES ORIGINALES NE SONT PAS COUVERTS PAR LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE. Le coût de l'entretien normal ou des pièces de rechange qui ne contreviennent pas à la garantie limitée incombe à l'acheteur. Avant utilisation, l'acheteur doit déterminer si le produit convient à l'emploi prévu et assume tous les risques et responsabilités connexes. Toute assistance fournie par JOME à l'acheteur ou au nom de ce dernier hors du cadre des modalités, des restrictions et des exclusions de la présente garantie limitée ne constitue pas une renonciation à l'égard de telles modalités, restrictions ou exclusions et une telle assistance n'aura pas pour effet de prolonger ni de restaurer la garantie. JOME ne remboursera aucune dépense encourue par l'acheteur dans le cadre de la réparation, de la correction ou du remplacement de pièces ou de produits défectueux, à l'exception des dépenses engagées sur consentement écrit préalable de JOME. LA RESPONSABILITÉ GLOBALE DE JOME À L'ÉGARD DES PRODUITS COUVERTS PAR LA GARANTIE EST LIMITÉE À UN MONTANT ÉQUIVALENT AU PRIX D'ACHAT PAYÉ POUR LE PRODUIT EN QUESTION.

Information sur le service de Minn Kota

Pour obtenir le service au titre de la garantie aux États-Unis, le produit jugé défectueux et la preuve d'achat originale (comportant la date d'achat) doivent être présentés à un centre de service agréé Minn Kota. Rendez-vous sur minnkota.johnsonoutdoors.com/us/support/service-providers/locate pour trouver un centre de service agréé Minn Kota. Tous les frais d'appels de service, de transport ou d'expédition à destination ou à partir du centre de service agréé de Minn Kota, de main-d'œuvre pour transporter, retirer, réinstaller ou regréer les articles retirés pour le service de garantie ou de tout autre élément similaire sont la seule et unique responsabilité de l'acheteur. Les produits achetés à l'extérieur des États-Unis doivent être retournés, port payé avec la preuve d'achat (y compris la date d'achat et le numéro de série) à tout centre de service agréé de Minn Kota dans le pays de l'achat. Pour contacter le service à la clientèle de Minn Kota, rendez-vous sur minnkota-help.johnsonoutdoors.com/hc. **Les produits réparés ou remplacés seront garantis pour la durée restante de la période de garantie initiale, ou pendant 90 jours à compter de la date de réparation ou de remplacement, la période la plus longue étant retenue. Pour tout produit retourné pour un service de garantie que JOME considère comme n'étant pas couvert ou non enfreignant cette garantie limitée, il y aura une facturation pour les services rendus au taux de main-d'œuvre en vigueur du centre de service agréé Minn Kota applicable et pour un minimum d'au moins une heure.**

Localisateur de fournisseur de services

Contacter le service à la clientèle

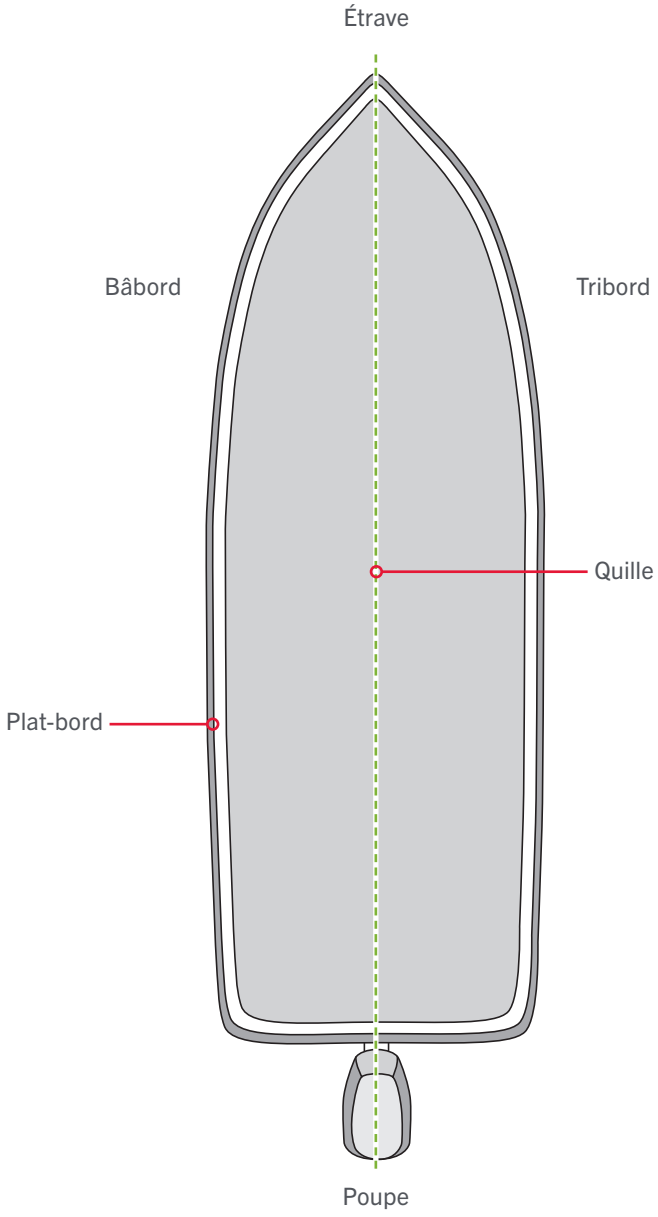
AVIS : ne pas retourner le produit Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à le réparer ou à le remplacer.

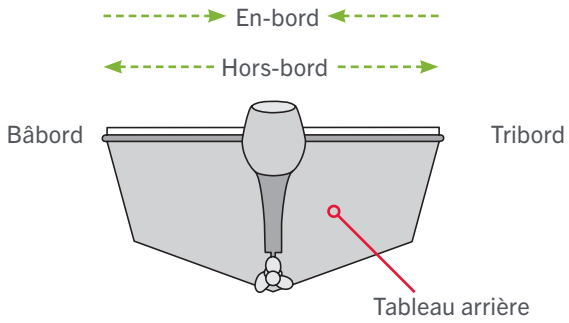
NOTICE: Il N'Y A AUCUNE GARANTIE EXPRESSE AUTRE QUE LES PRÉSENTES GARANTIES LIMITÉES. AUCUNE GARANTIE IMPLICITE, Y COMPRIS TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, NE SE PROLONGERA AU-DELÀ DE LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE EXPRESSE. JOME NE POURRA EN AUCUNE FAÇON ÊTRE TENUE RESPONSABLE DES DOMMAGES PUNITIFS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, CONSÉCUTIFS OU PARTICULIERS. Sans limiter la portée de ce qui précède, JOME décline toute responsabilité en cas de perte d'utilisation du produit, perte de temps, d'inconvénient et d'autre dommage.

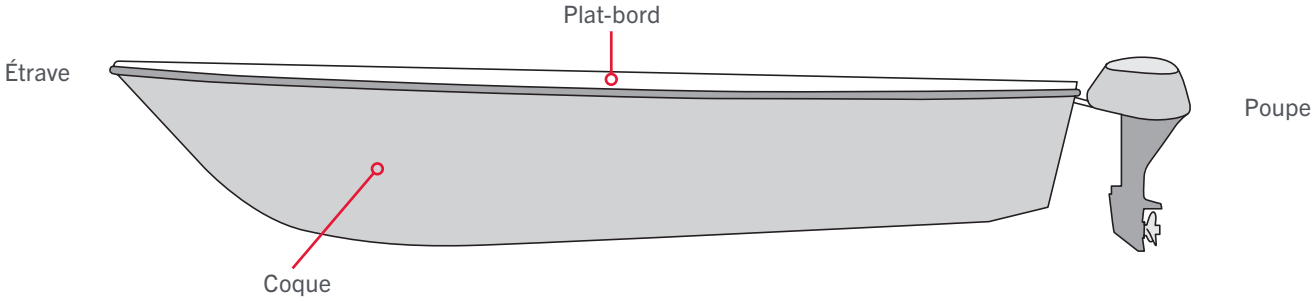
Certains États ne permettent pas de limites sur la durée d'une garantie implicite ou l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects, donc, les limitations ou exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous. La présente garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient d'un État à l'autre.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONNAISSEZ VOTRE BATEAU

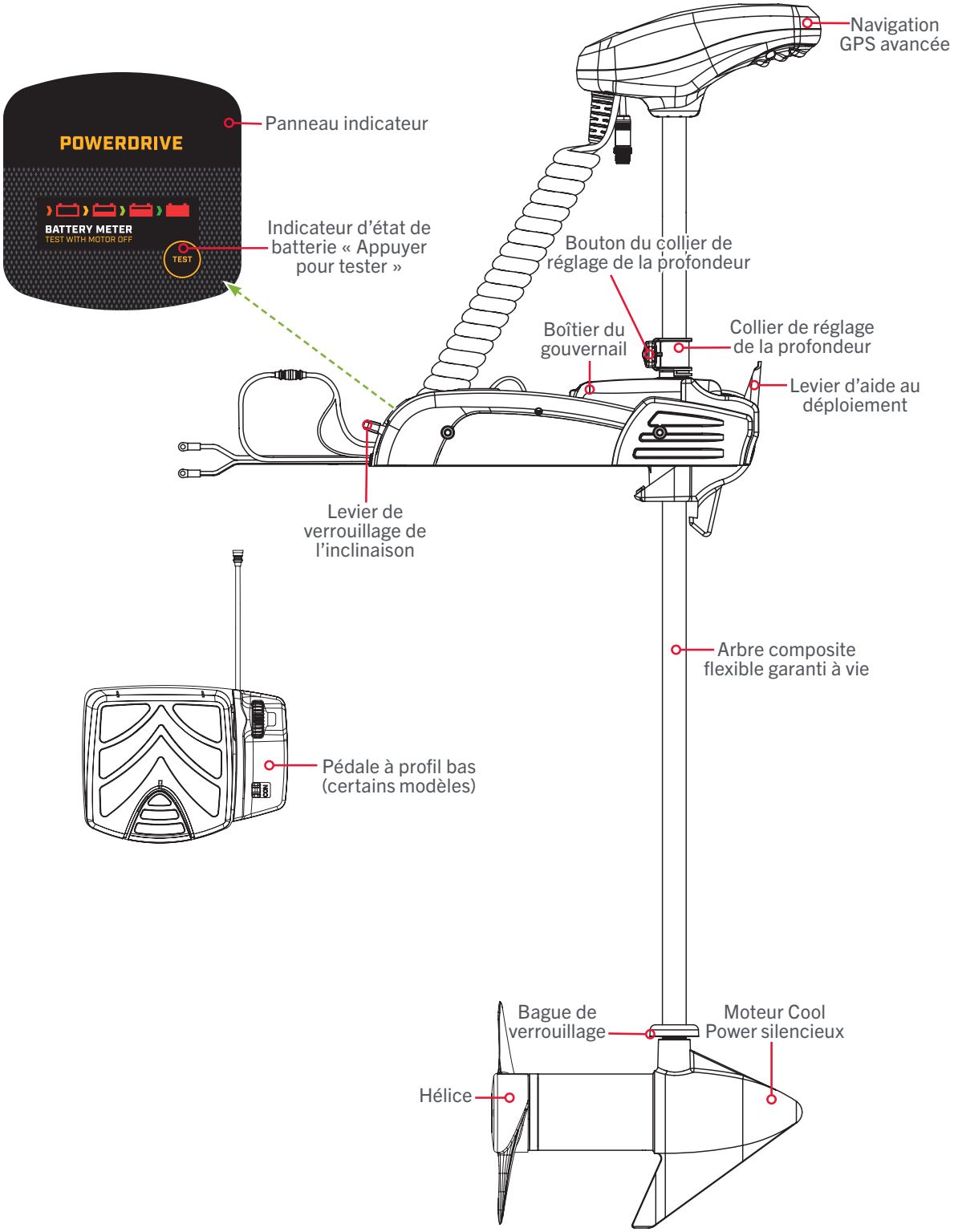






©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CARACTÉRISTIQUES



AVIS : les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Le schéma est fourni aux fins de référence seulement et peut différer de votre moteur actuel.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

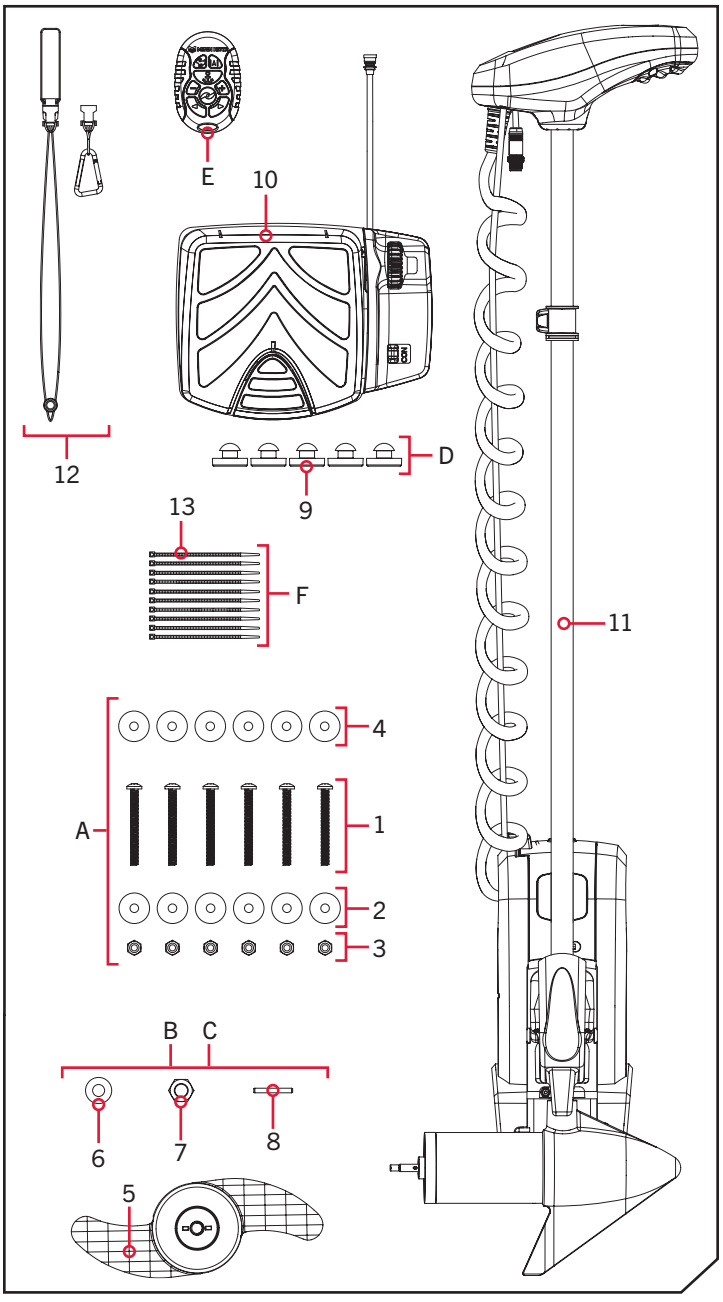
INSTALLATION

INSTALLATION DU POWERDRIVE

Le PowerDrive est livré avec tout ce dont vous avez besoin pour l'installer directement sur le bateau. Montez le moteur directement sur l'étrave ou couplez-le avec un support à dégagement rapide Minn Kota pour un montage et un démontage simples. Pour connaître les supports à dégagement rapide compatibles et pour trouver votre concessionnaire le plus proche, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour installer le moteur directement sur le bateau, suivez les directives fournies dans ce document. Avant de commencer, veuillez examiner la liste des pièces, les considérations de montage et les outils nécessaires à l'installation. Pour davantage de soutien pour les produits, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com.

LISTE DE PIÈCES D'INSTALLATION ❱

Article/ Ensemble	Nº de pièce	Description	Qté
A (Comprend 1 à 4)	2994864	BAG ASSEMBLY - (BOLT, NUT, WASHERS)	1
1	2263462	BOLT-MOUNTING-1/4X2 W/STG	6
2	2261713	WASHER-1/4	6
3	2263103	NUT NYLOK 1/4-20 MTG	6
4	2301720	WASHER-MOUNTING RUBBER	6
B (Comprend 5 à 8)	1378170	PROP KIT 2091170 PWR PRP	1
C (Comprend 5 à 8)	1378121	PROP IND 2061122 (PWR PROP)	1
5	2061122	PROP-POWER (3.25")	1
	2091170	PROP-WW2 (3 5/8") REAMED SUB)	1
6	2151726	WASHER-5/16 SS	1
7	2053101	NUT-PROP NYLOC	1
8	2092600	PIN-DRIVE 1.06" LG SS	1
D (Comprend 9)	2994859	BAG ASY-TERROVA/V2,RUB.BUMPERS	1
9	2325110	PAD, FOOT PEDAL PD	5
10	2994728	FOOT PEDAL ASSEMBLY, PD	1
11	✖	MOTOR ASSEMBLY	1
12	2390802 ♦	LANYARD w/CARABINR, IP RMT	1
E	2994102 ♦	ASSY, REMOTE, MICRO MK	1
F (Comprend 13)	2996300	TIE WRAP ASM, 60"	1
13	2206300	TIE WRAP, LOW PROFILE 4"	10
▲	2394912 ♦	QCK REF.GUIDE, iP MICRO RMT BT	1
▲	2317129	INSTAL GUIDE, POWERDRIVE	1
▲	2317130	CHECKLIST, POWERDRIVE	1



AVIS : Les modèles PowerDrive varient considérablement. Certains moteurs sont livrés avec le sonar ou la navigation GPS avancée. Les moteurs équipés d'une pédale ne sont pas dotés de la navigation GPS avancée. Les moteurs dotés de la navigation GPS avancée sont dotés d'une microtélécommande.

▲ *Non affiché sur le schéma des pièces.*
✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*
♦ *Uniquement disponible avec les modèles possédant la navigation GPS avancée installée en usine.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLATION DU POWERDRIVE

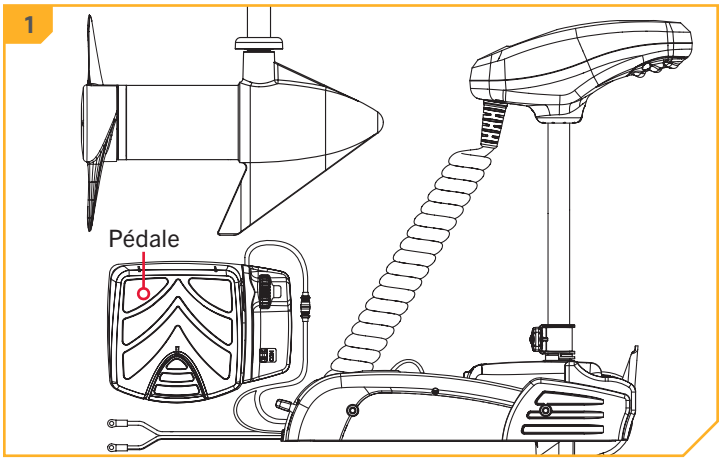
FACTEURS DE MONTAGE ❯

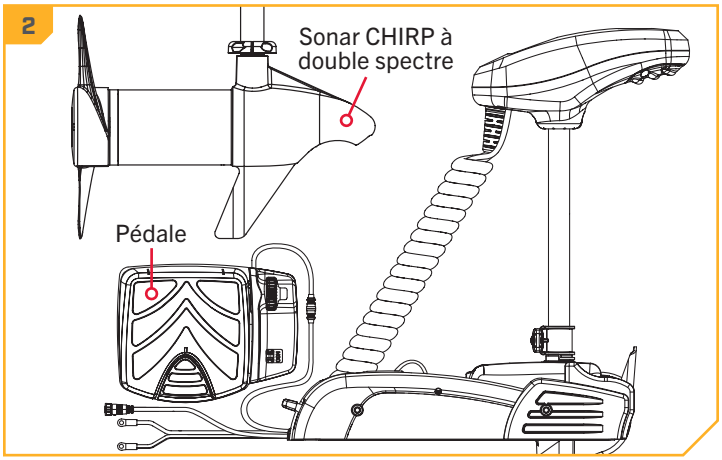
On recommande de monter le moteur aussi près que possible de l'axe du bateau. Assurez-vous que la zone sous l'emplacement de montage est dégagée afin de pouvoir percer les trous et installer les rondelles et les écrous. Assurez-vous que le repose-moteur est positionné assez loin du bord du bateau. Le moteur ne doit rencontrer aucune obstruction lorsqu'il est abaissé dans l'eau ou monté dans le bateau pour arrimage ou déploiement. Envisagez l'installation d'un coudé à dégagement rapide ou d'un adaptateur. Pour consulter la liste des accessoires compatibles, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com.

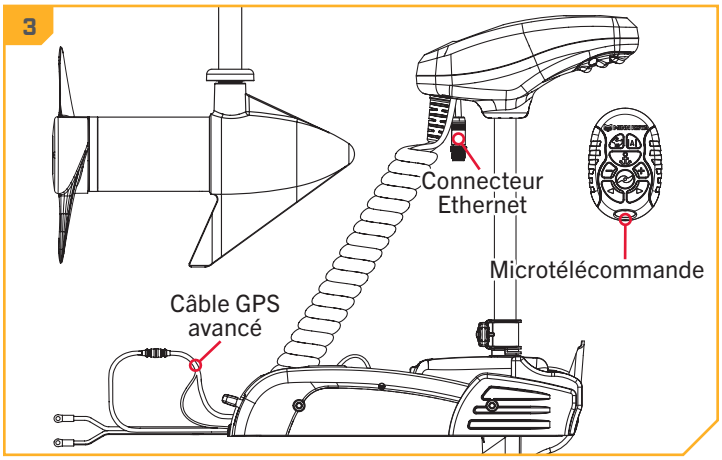
Découvrez les accessoires disponibles pour votre moteur de pêche à la traîne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

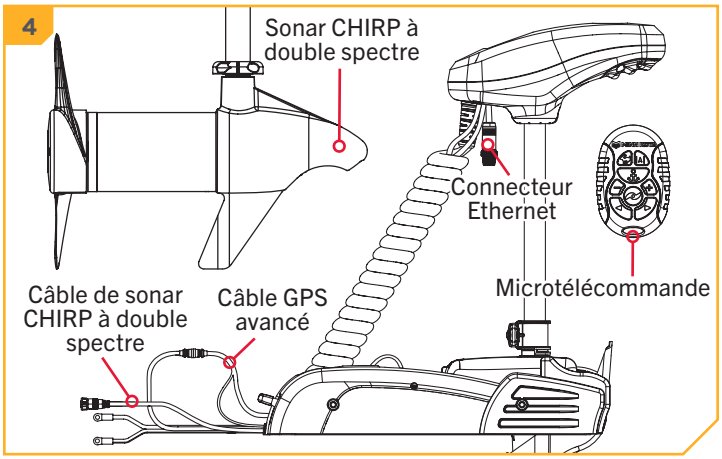
Le moteur de pêche à la traîne PowerDrive présente les variations de modèle suivantes :

1. **Pédale seulement** - Les moteurs équipés d'une pédale ne sont pas dotés de la navigation GPS avancée ou d'un sonar.
2. **CHIRP à double spectre et une pédale** - Les moteurs PowerDrive avec CHIRP à double spectre sont dotés d'un câble sonar qui part de la tête de commande et passe au milieu du cordon enroulé, ainsi que d'un transducteur dans l'unité inférieure. Les moteurs PowerDrive équipés d'une pédale ne sont pas dotés de la navigation GPS avancée.
3. **Navigation GPS avancée** - Les moteurs PowerDrive avec navigation GPS avancée sont dotés d'une microtélécommande et ne peuvent pas se connecter à une pédale
4. **Navigation GPS avancée et CHIRP à double spectre** - Ces moteurs à CHIRP à double spectre sont dotés d'un câble sonar qui part de la tête de commande et passe au milieu du cordon enroulé, ainsi que d'un transducteur dans l'unité inférieure. Ces moteurs sont livrés avec une microtélécommande et ne peuvent pas se connecter à une pédale.









©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES ❯

- Tournevis cruciforme nº 3 et nº 2
- Perceuse
- Mèche de 9/32 po (7,1 mm)
- Clé polygonale 7/16 po (11,1 mm)
- Une deuxième personne pour vous aider avec l'installation
- Pince ou pince-étau

INSTALLATION ❯

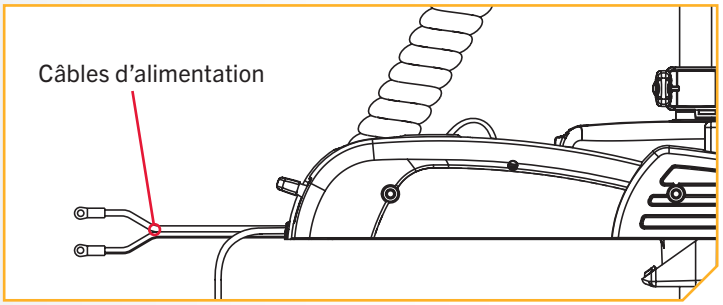
INSTALLATION DU POWERDRIVE

1

a. Assurez-vous que les câbles d'alimentation de la batterie sont déconnectés, ou que le disjoncteur, le cas échéant, est en position « arrêt ».

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le moteur est installé sur une surface plane et n'est pas branché à une source d'alimentation.



AVIS : Le PowerDrive n'a pas d'interrupteur d'alimentation. Lorsque les câbles d'alimentation sont connectés à une batterie, le PowerDrive est « en marche ». Lorsque les câbles d'alimentation sont déconnectés de la batterie, le PowerDrive est « arrêté ». Si les câbles d'alimentation sont connectés à un disjoncteur, le PowerDrive est « en marche » lorsque le disjoncteur est sous tension et « arrêté » lorsque le disjoncteur est « hors tension ».

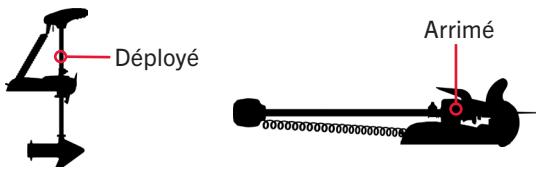
2

b. Placez le support sur une surface élevée, de niveau, comme un établi ou le hayon d'une camionnette. Le moteur, lorsque retiré de la boîte, devrait être en position arrimée.

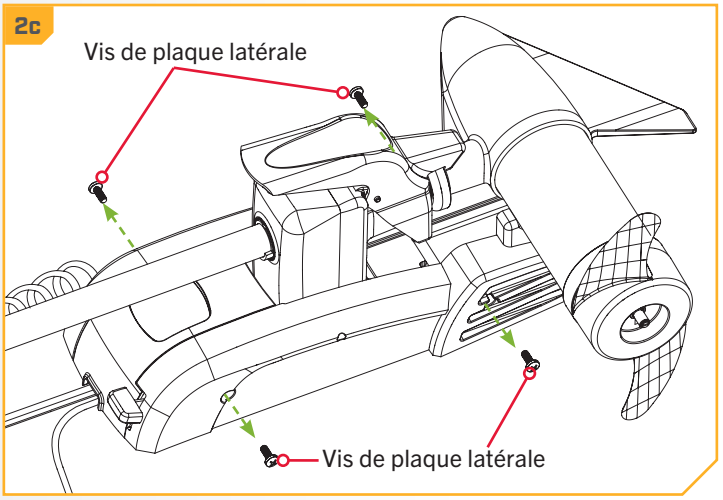
c. Retirez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme nº 3 ou nº 2. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support.

AVIS : Ce moteur pèse environ 30 lb (14 kg). Pour l'installation, nous recommandons de vous faire aider par une deuxième personne.

2b



2c



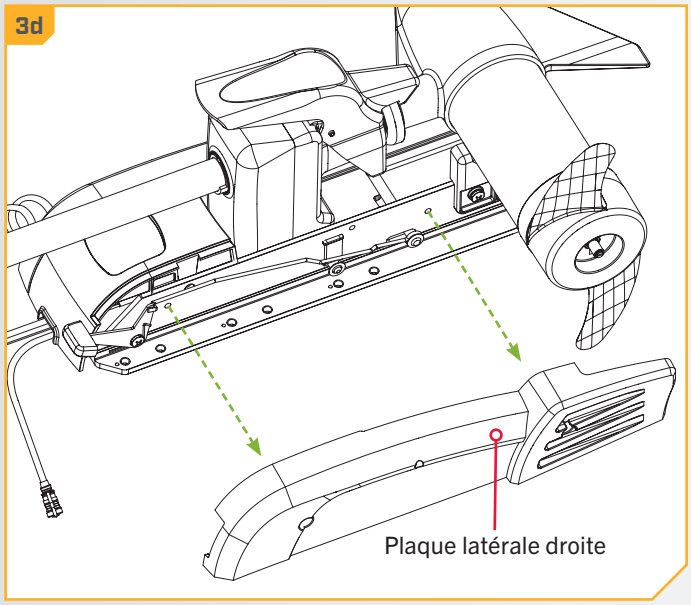
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

3

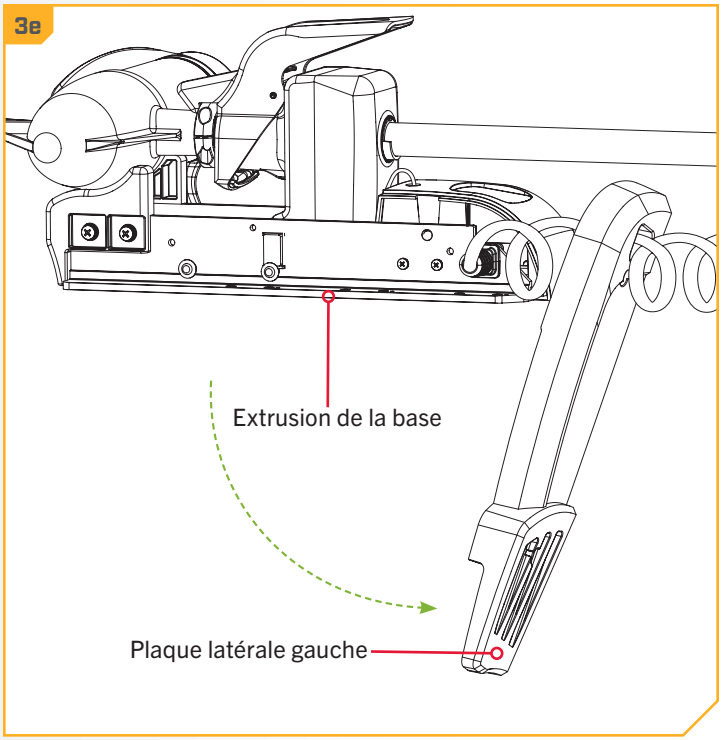
d. Enlevez la plaque latérale droite.

e. Faites pivoter la plaque latérale gauche en l'éloignant de l'extrusion de la base.

3d

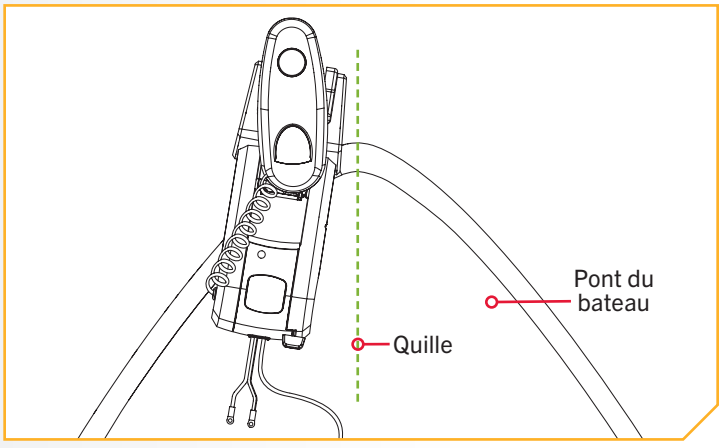


3e



4

f. Placez le support aussi près que possible de la quille ou de l'axe du bateau. Le moteur peut être installé soit sur le côté bâbord ou tribord du bateau, selon la préférence personnelle. Vérifiez l'emplacement avec le moteur dans la position arrimée et déployée. Relisez les facteurs de montage juste avant l'installation.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

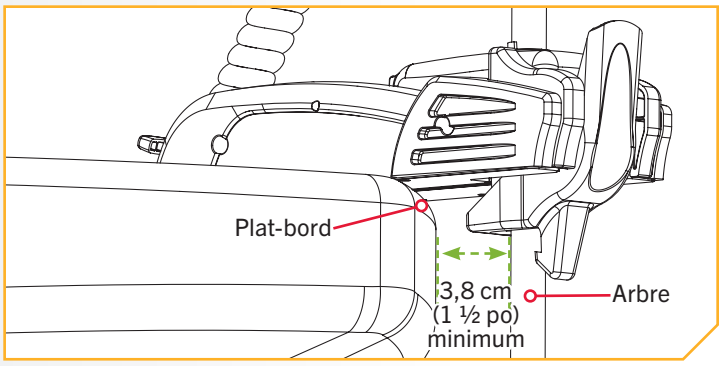
5

ARTICLE(S) REQUIS

⦾ **#4 x 6**

g. Lorsque le moteur est en position déployée, veillez à ce que l'arbre dépasse le plat-bord de 1½ po (3,8 cm). Lorsqu'il est arrimé et déployé, l'appareil inférieur ne doit pas rencontrer d'obstacles.

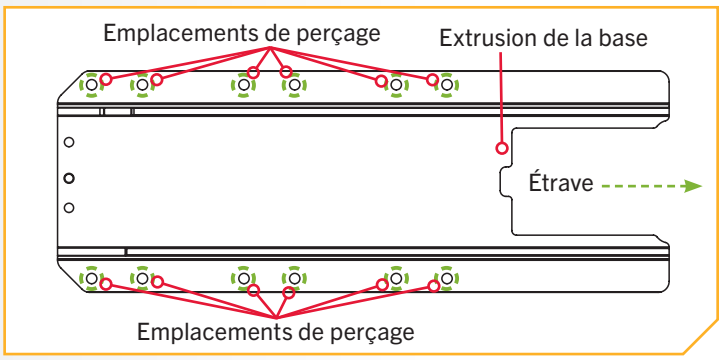
h. Assurez-vous que le support est de niveau. Au besoin, utilisez les rondelles de caoutchouc (article nº 4) pour créer une surface au niveau.



6

i. Il est recommandé de marquer au moins 6 des 12 trous dans l'extrusion de base et d'avoir au moins deux boulons de chaque côté qui sont le plus éloignés l'un de l'autre. Une installation idéale serait d'utiliser 6 boulons avec un minimum de 4.

j. Percez le pont du bateau à l'aide d'une perceuse 9/32 po (7,1 mm) aux endroits marqués.

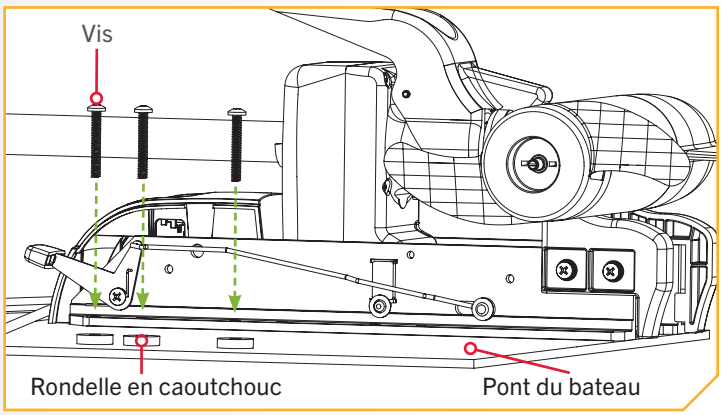


7

ARTICLE(S) REQUIS

⦾ **#4 x 6** | **#1 x 6**

k. Mettez une vis 1/4-20 x 3 1/2 po (6,35-20 x 88,9 mm) (article nº 1) dans chaque trou percé. La vis devra traverser l'extrusion de base et le pont du bateau. Si les rondelles en caoutchouc (article nº 4) sont utilisées, elles doivent se trouver entre l'extrusion de base et le pont du bateau. Assurez-vous de fixer le moteur avec des vis de chaque côté de l'extrusion de base.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLATION DU POWERDRIVE

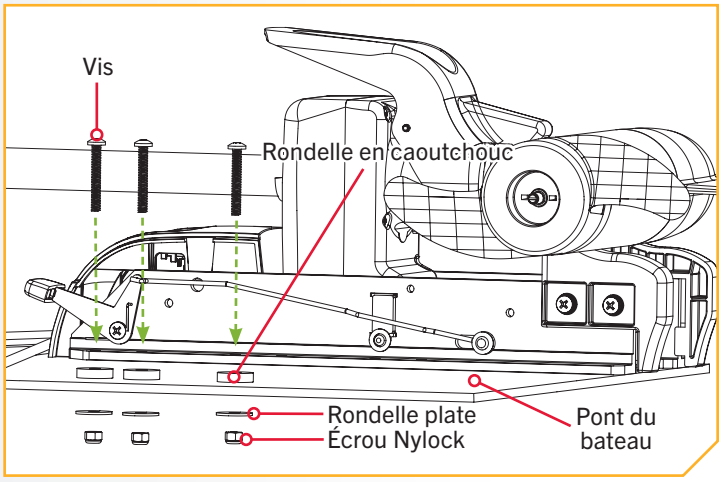
8

ARTICLE(S) REQUIS

◎ **#2 x 6** ⬢ **#3 x 6**

l. Placez une rondelle plate (article nº 2) puis un écrou Nylock (article nº 3) au bout de chaque vis comme illustré, puis serrez les écrous. Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.

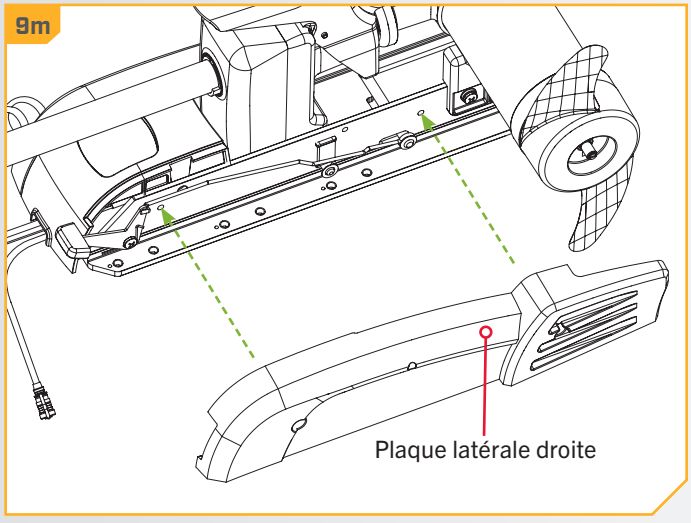
AVIS : pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils haute vitesse pour l'installation. Le fait de mouiller les vis ou d'appliquer un produit antigrippant peut aider à prévenir qu'elles grippent.

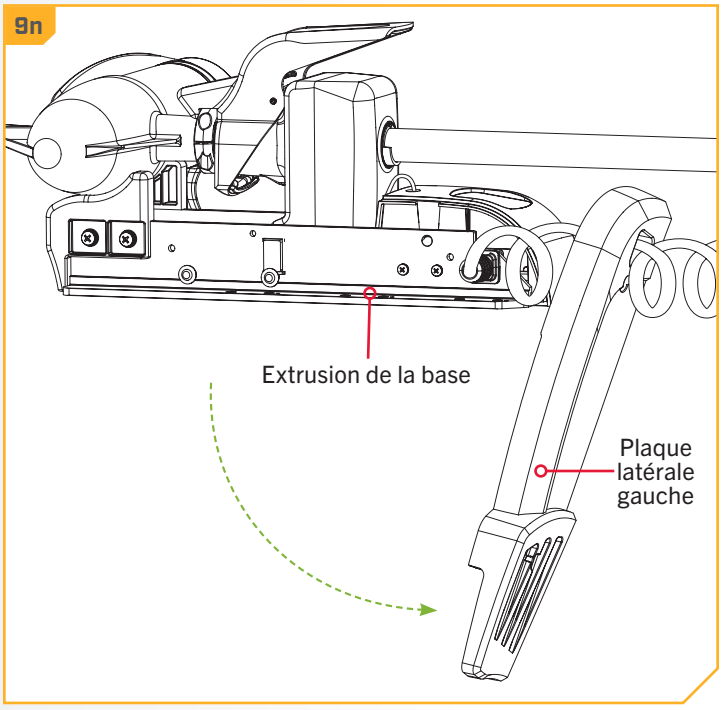


9

m. Replacez la plaque latérale droite.

n. En la faisant pivoter, replacez la plaque latérale gauche dans sa position appropriée sur l'extrusion de la base.

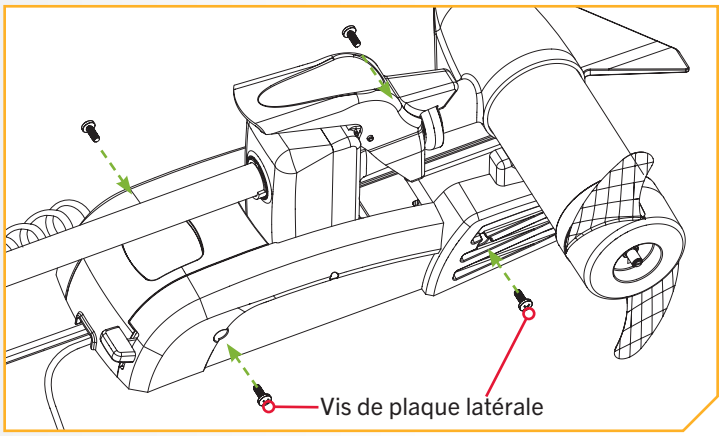




©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

10

o. Replacez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme nº 3 ou nº 2. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support.



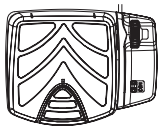
INSTALLATION DE LA PÉDALE

AVIS : Les moteurs équipés d'une pédale ne sont pas dotés de la navigation GPS avancée. Les moteurs équipés de la navigation GPS avancée ne peuvent pas utiliser une pédale.

1

ARTICLE(S) REQUIS

#9 x 5



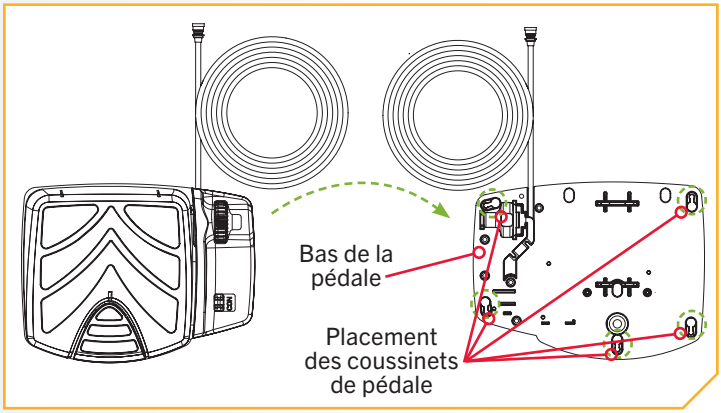
#10 x 1

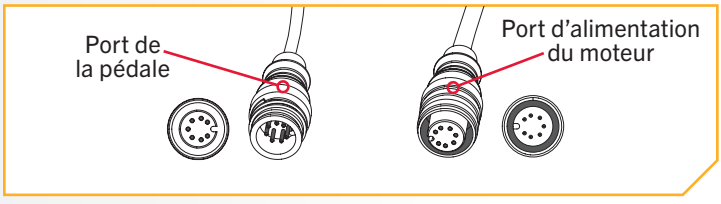
a. Prenez la pédale (article nº 10) et retournez-la. Placez un coussinet de pédale (article nº 9) dans chacun des emplacements de coussinet.

AVIS : Les coussinets sont recommandés lors de l'utilisation de la pédale sur des surfaces n'étant pas couvertes de tapis.

b. Localisez le port de la pédale à 7 broches sur la pédale et le port d'alimentation du moteur. Alignez les broches du port de la pédale avec l'extrémité femelle correspondante du port d'alimentation. Poussez fermement la prise ensemble.

AVIS : Les connecteurs sont codés pour empêcher une installation en sens inverse.



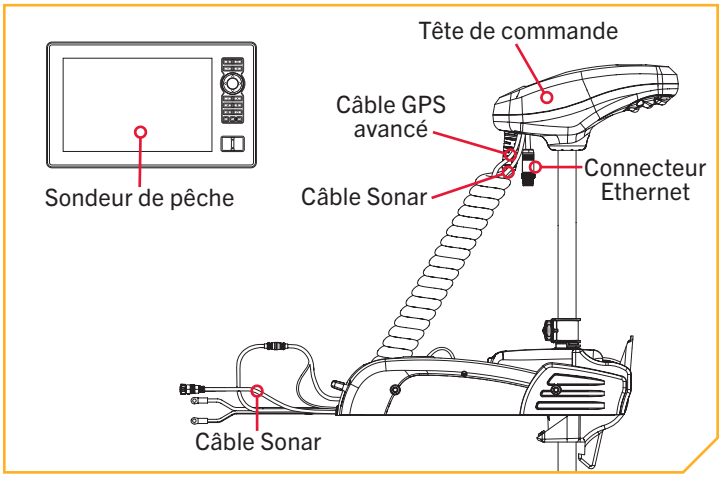


©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONNEXION SONAR ET ETHERNET

Certains moteurs PowerDrive sont équipés de transducteurs avec le sonar CHIRP à double spectre. Un câble sonar sort de la base de la tête de commande et passe au centre du cordon enroulé. Un connecteur à quatorze broches à l'extrémité du câble sonar se fixe à un sondeur Minn Kota® avec Humminbird® Imaging. Les moteurs avec CHIRP à double spectre ont également un transducteur dans l'unité inférieure. Branchez le câble sonar à un sondeur. Consultez le manuel du propriétaire pour plus de détails sur les caractéristiques du sonar et les options supplémentaires pour la compatibilité avec le sondeur, les câbles adaptateurs et l'acheminement des câbles.

HUMMINBIRD® IMAGING

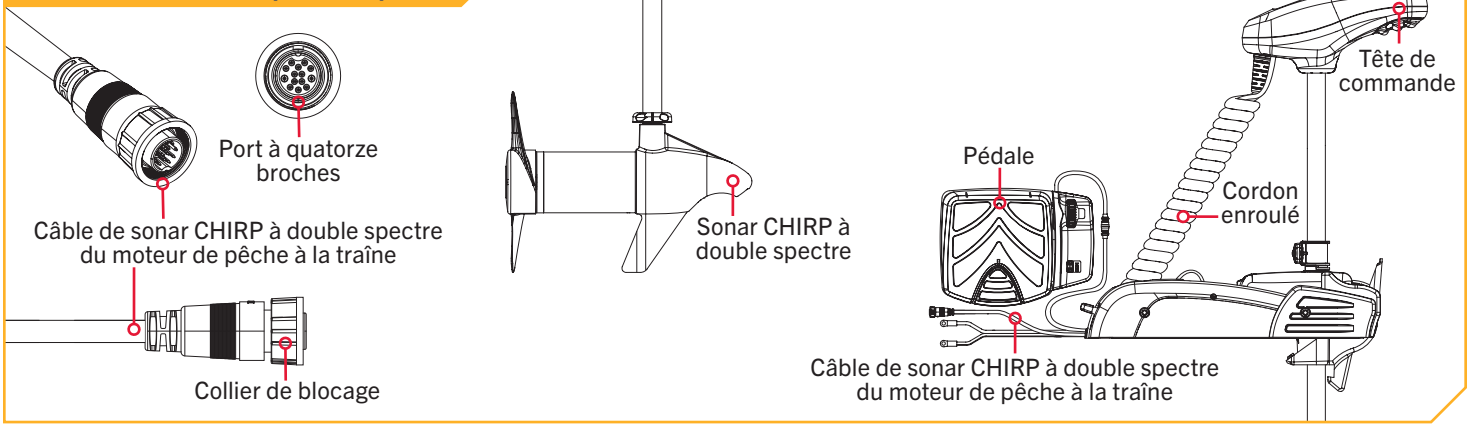


Certains moteurs de pêche à la traîne PowerDrive possèdent la navigation GPS avancée et se connectent à un sondeur Minn Kota® avec imagerie Humminbird® via une connexion sans fil. Pour plus de détails sur l'établissement d'une connexion sans fil, veuillez consulter la section « Jumeler le moteur de pêche à la traîne à un sondeur » de ce document. Si une connexion filaire est préférable, le PowerDrive utilise le câble Ethernet AS EC 30E de 9,14 m (30 pi) en option (720073-4). Le câble en option est disponible en ligne à minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour plus de détails sur les câbles Ethernet en option, les câbles adaptateurs et la compatibilité avec le sondeur, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com et consultez le manuel du propriétaire.

Les modèles de moteur de pêche à la traîne PowerDrive peuvent avoir les connexions suivantes :

1. **CHIRP à double spectre et une pédale** - Les moteurs PowerDrive avec CHIRP à double spectre sont dotés d'un câble sonar qui part de la tête de commande et passe au milieu du cordon enroulé, ainsi que d'un transducteur dans l'unité inférieure. Les moteurs PowerDrive équipés d'une pédale ne sont pas dotés d'une connexion Ethernet pour la navigation GPS avancée.

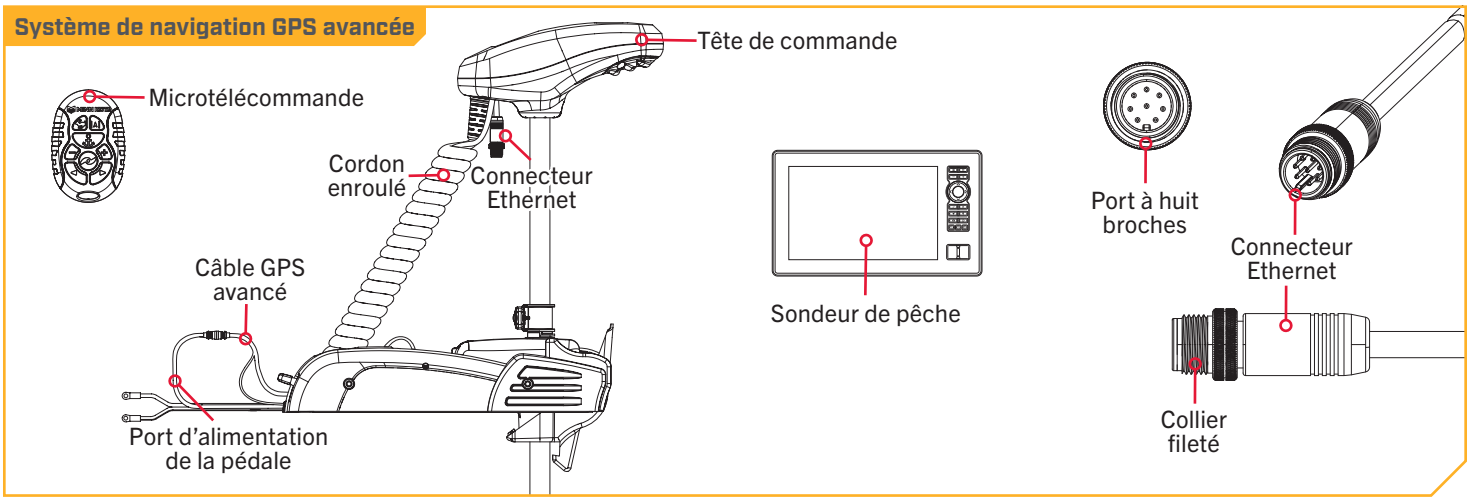
Sonar CHIRP à double spectre et pédale



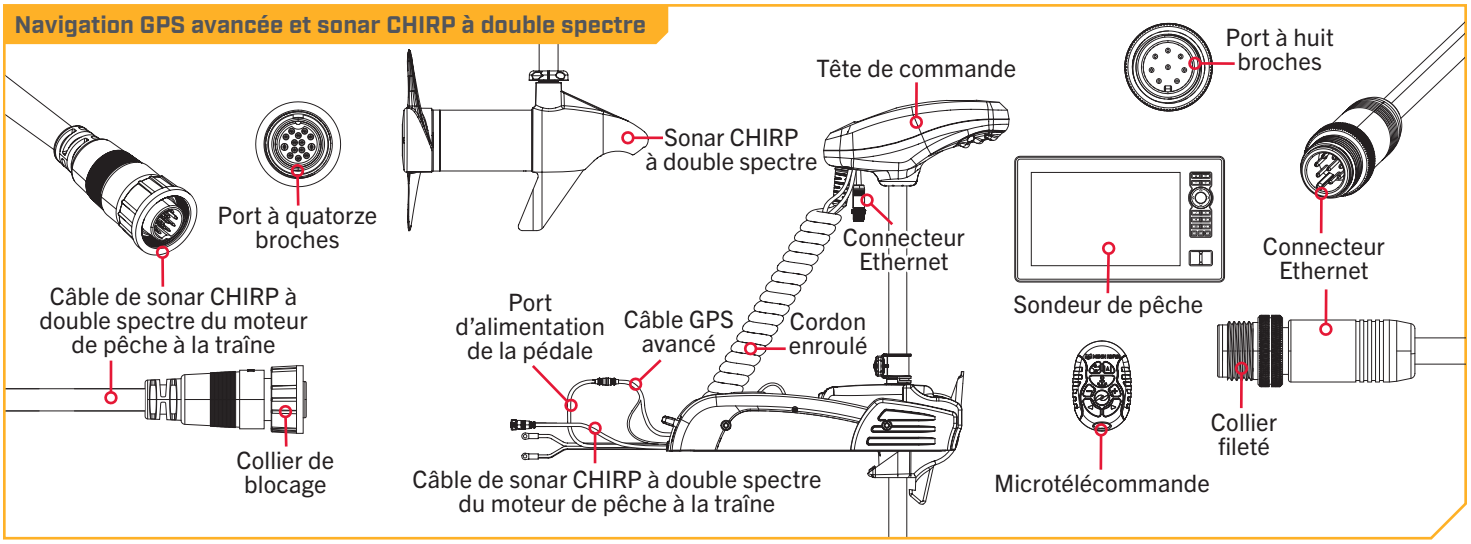
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2. **Navigation GPS avancée** - Les moteurs PowerDrive avec navigation GPS avancée sont dotés d'un connecteur Ethernet sous la tête de commande et d'une microtélécommande et ne peuvent pas utiliser une pédale. Les moteurs PowerDrive avec navigation GPS avancée doivent garder le câble GPS avancé connecté au port d'alimentation de la pédale.
3. **Navigation GPS avancée et CHIRP à double spectre** - Les moteurs PowerDrive à double spectre CHIRP ont un câble sonar qui part de la tête de commande au milieu du cordon d'antenne et un transducteur dans l'unité inférieure. Ces moteurs disposent également d'une navigation GPS avancée avec un connecteur Ethernet sous la tête de commande et une microtélécommande. Ces moteurs ne peuvent pas se connecter à une pédale.

Système de navigation GPS avancée



Navigation GPS avancée et sonar CHIRP à double spectre



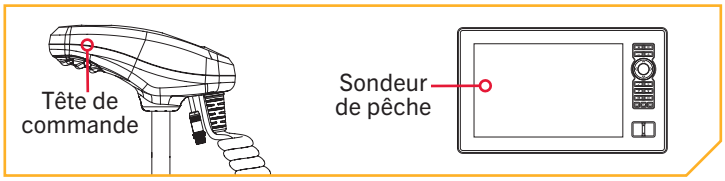
AVIS : Lors du jumelage sans fil de plusieurs appareils avec le moteur de pêche à la traîne, l'application de pêche Minn Kota, les ancres pour eaux peu profondes Raptor ou Talon, plusieurs télécommandes Minn Kota et les détecteurs de poissons Minn Kota ou Humminbird, Minn Kota recommande un câble Ethernet filaire entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons pour une performance optimale.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Jumeler le moteur de pêche à la traîne à un sondeur

Le moteur de pêche à la traîne se connecte à un sondeur Minn Kota® via une connexion sans fil. Terminez l'installation de l'hélice, de la batterie et du câblage, puis jumelez le moteur de pêche à la traîne au sondeur. Le moteur de pêche à la traîne et le sondeur doivent être mis sous tension pour terminer le processus de jumelage. Les modèles de sondeurs Minn Kota suivants sont compatibles avec une connexion sans fil au moteur de pêche à la traîne :

- SOLIX® G3
- APEX™
- XPLORE™
- A Series™
- X Series™



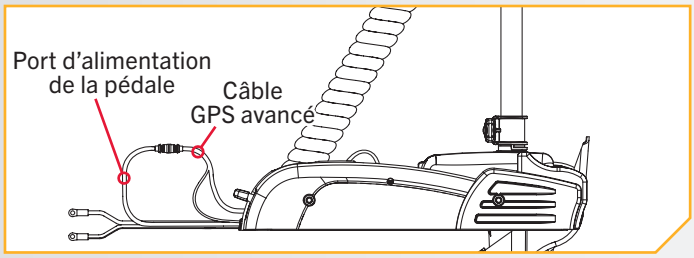
D'autres sondeurs sont compatibles avec une connexion filaire utilisant le câble Ethernet AS EC 30E de 9,14 m (30 pi) (720073-4). Le câble en option est disponible en ligne à minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour plus de détails sur les câbles Ethernet en option, les câbles adaptateurs et la compatibilité avec le sondeur, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com et consultez le manuel du propriétaire. Les sondeurs dotés d'une connexion sans fil n'ont pas besoin d'un câble Ethernet. Pour les moteurs de pêche à la traîne PowerDrive, le câble GPS avancé doit rester connecté au port d'alimentation de la pédale. Pour jumeler le moteur de pêche à la traîne au sondeur, suivez les instructions ci-dessous.

AVIS : Conservez les attache-câbles (Ensemble no F) pour les utiliser lors de l'installation d'une connexion filaire entre le moteur de pêche à la traîne et le sondeur. Les moteurs de pêche à la traîne utilisant une connexion sans fil n'utilisent pas les attache-câbles. Pour plus de détails sur l'utilisation d'un câble Ethernet filaire, consultez le manuel du propriétaire en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

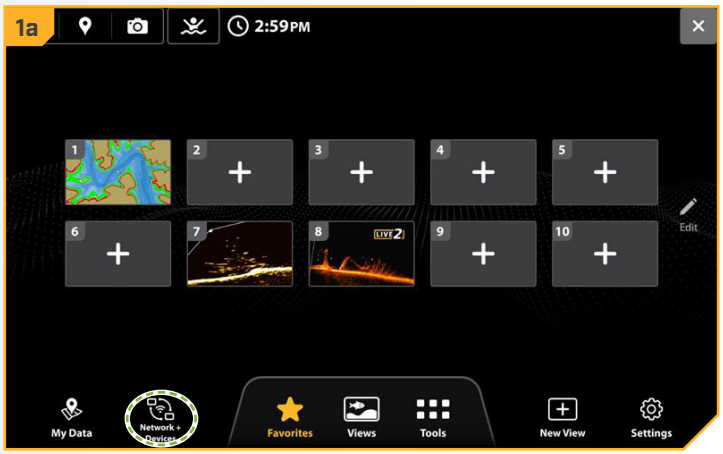
1

a. Mettez sous tension le sondeur et le moteur de pêche à la traîne. À partir de l'écran d'accueil du sondeur, sélectionnez « Réseau et appareils ».

b. Sélectionnez « Ajouter des appareils » et localisez « Moteur de pêche à la traîne ». Dans la section « Moteur de pêche à la traîne », sélectionnez « Connecter ».



AVIS : Les moteurs PowerDrive avec navigation GPS avancée doivent garder le câble GPS avancé connecté au port d'alimentation de la pédale.



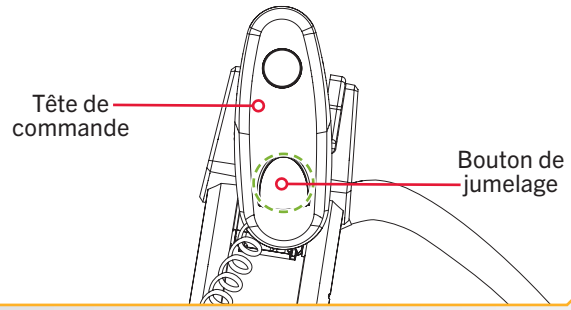


©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

c. Appuyez sur le bouton de jumelage de la tête de commande du moteur de pêche à la traîne et maintenez-le enfoncé.

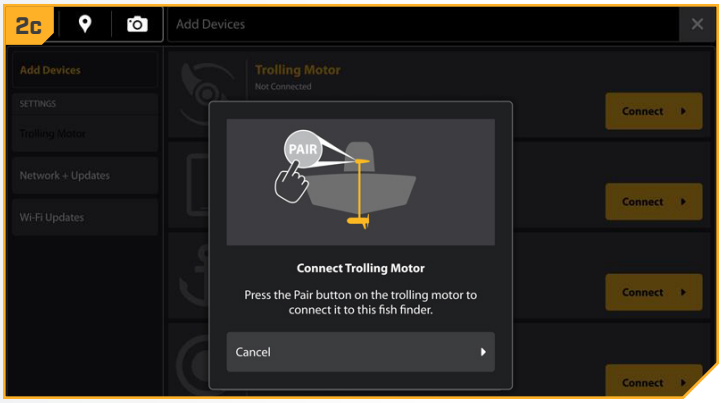
2c

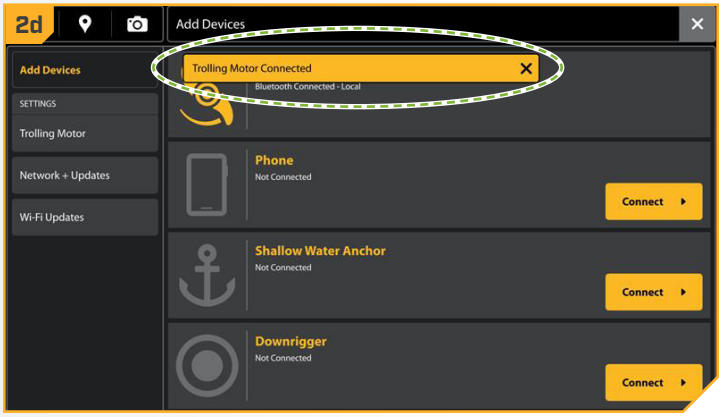


AVIS : Pour plus de détails sur le fonctionnement du bouton Jumeler , veuillez consulter le manuel du propriétaire.

d. Lorsque le jumelage est réussi, le moteur de pêche à la traîne émet trois bips et est apparié au sondeur. Le sondeur affichera « Moteur de pêche à la traîne connecté ».

AVIS : Achetez le capteur de cap en option (1866680) pour activer la fonction Spot-Lock Jog pour les moteurs PowerDrive avec navigation GPS avancée.





©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Installation d'une connexion Ethernet filaire

AVIS : Le détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

Une connexion Ethernet filaire n'est pas nécessaire si le moteur de pêche à la traîne est jumelé au détecteur de poissons Minn Kota. Si une connexion filaire est privilégiée, le PowerDrive nécessite l'utilisation du câble Ethernet AS EC 30E – 9,14 m (30 pi) (720073-4) offert en ligne à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com. Suivez les instructions ci-dessous pour connecter le câble Ethernet au connecteur Ethernet à huit broches sous la tête de commande.

⚠ ATTENTION

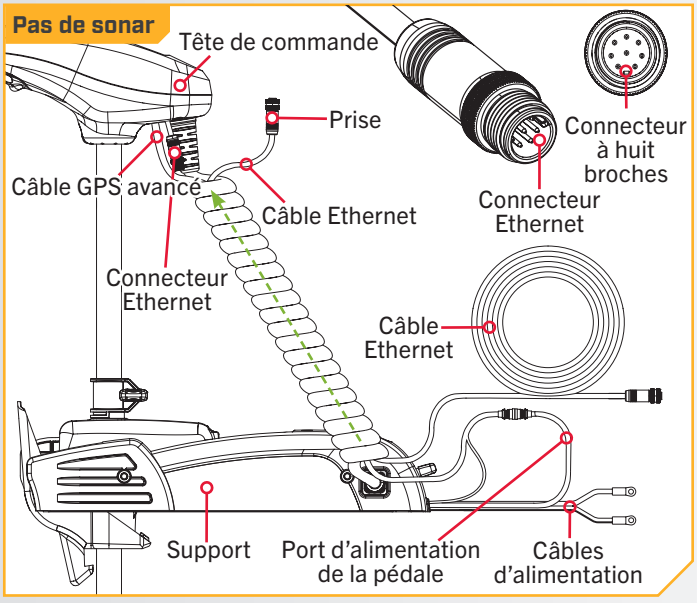
Le non-respect de l'acheminement recommandé des câbles pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie du produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient avoir pour conséquence que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une tout autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne serrez pas trop l'attache-câble car cela risquerait d'endommager le câble.

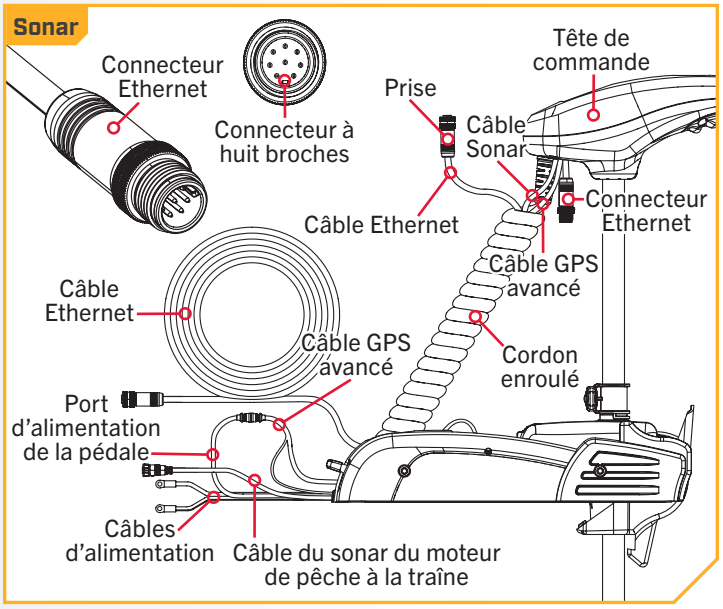
1

a. Placez le moteur dans la position déployée.

b. Localisez le connecteur Ethernet à huit broches sous la tête de commande. Le connecteur Ethernet sort de la base de la tête de commande et repose juste en dessous de la tête de commande à côté du cordon enroulé.

c. Le câble Ethernet comporte une prise aux deux extrémités. En commençant par le support, acheminez la prise d'une extrémité du câble à travers le centre du cordon enroulé jusqu'au connecteur Ethernet.





AVIS : Tous les modèles PowerDrive ne sont pas équipés d'un sonar. Si le moteur n'a pas de sonar, aucun câble sonar n'est présent.

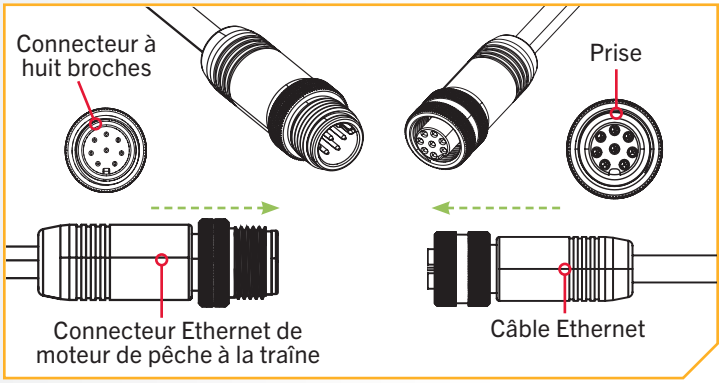
AVIS : Minn Kota recommande de faire passer le câble Ethernet à travers le cordon enroulé lors de la connexion Ethernet. Les câbles seront installés du support à la tête de contrôle via le cordon enroulé et parallèlement au câble du sonar, le cas échéant. Il n'est pas recommandé de contourner le cordon enroulé lors de l'acheminement du câble Ethernet.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

d. Le câble Ethernet doit flotter librement à l'intérieur du cordon enroulé. Laissez suffisamment de jeu dans le câble pour fixer la prise au connecteur Ethernet.

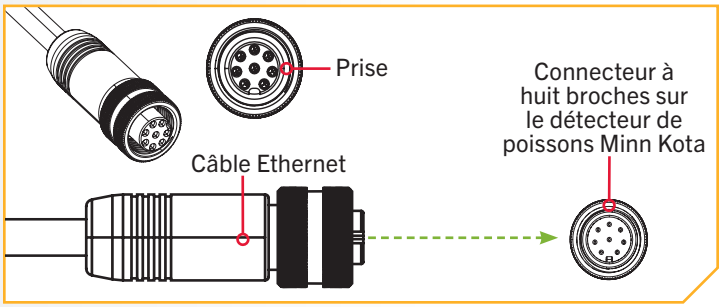
e. Pour installer le câble Ethernet, alignez les broches du connecteur Ethernet avec la prise du câble Ethernet. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion.



3

f. La prise située à l'extrémité du câble Ethernet sort du cordon enroulé et se connecte au détecteur de poissons. Alignez les connecteurs à détrompage de la prise du câble Ethernet avec le connecteur à huit broches du détecteur de poissons Minn Kota. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion.

AVIS : Si le câble Ethernet n'est pas assez long pour atteindre le détecteur de poissons, utilisez une rallonge Ethernet de 30 pi (9,14 m) (AS ECX 30E - 760025-1) de minnkota.johnsonoutdoors.com. Le câble d'extension Ethernet se branche directement sur n'importe quelle longueur de câble Ethernet.



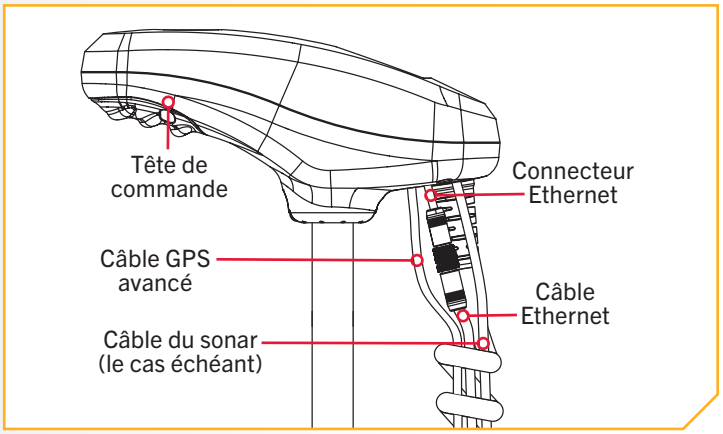
AVIS : Pour établir une connexion Ethernet filaire entre le moteur de pêche à la traîne et un détecteur de poissons Humminbird® Helix, trouvez le bon câble adaptateur en vérifiant la compatibilité en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

4

g. Confirmez que tous les câbles sont connectés à un dispositif de sortie comme souhaité, puis placez le moteur en position d'arrimage.

h. Pour fixer les câbles accessoires, le câble du sonar, le câble du GPS avancé et le câble Ethernet seront attachés ensemble à l'intérieur du cordon enroulé à l'aide d'attache-fils. Assurez-vous que les câbles accessoires sont parallèles les uns aux autres à l'intérieur du cordon enroulé. Faites passer les câbles accessoires de la tête de contrôle au support, en les gardant droits et parallèles sur toute la longueur.

AVIS : Tous les moteurs PowerDrive ne sont pas équipés d'un sonar. Le câble du sonar CHIRP à double spectre ne sera pas présent sur les moteurs sans sonar.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLATION D'UNE CONNEXION ETHERNET FILAIRE

5

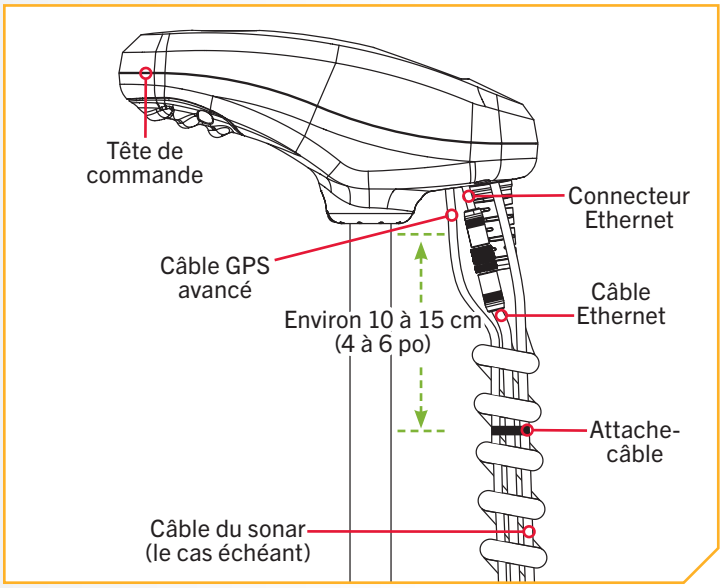
ARTICLE(S) REQUIS

#13 x 10

i. En commençant à environ 4 à 6 po (10 à 15 cm) sous la tête de commande, prenez un attache-fils (article no 13) et placez-le autour des câbles des accessoires. NE PAS attacher le cordon enroulé avec l'attache-fils. Le câble du sonar, le câble du GPS avancé et le câble Ethernet doivent être fixés ensemble à l'aide d'un attache-fils, mais flotter librement à l'intérieur du cordon enroulé. Gardez l'attache-fils préinstallé en place.

AVIS : NE fixez PAS les câbles accessoires au cordon enroulé. Fixez SEULEMENT les câbles sonar, GPS avancé et Ethernet les uns aux autres à l'aide d'attache-câbles.

j. Fixez l'attache-fils autour des câbles et serrez-le avec vos doigts. Ne pas trop serrer l'attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.



⚠ ATTENTION

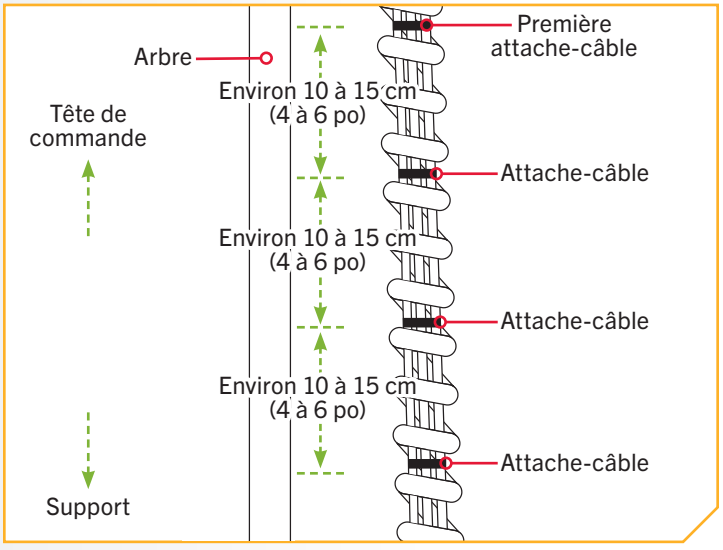
Ne serrez pas trop les attaches-câbles, car cela pourrait endommager les fils.

6

k. Suivez les câbles accessoires de la tête de contrôle au support et placez des attache-fils supplémentaires tous les 10 à 15 cm (4 à 6 po). Le nombre d'attache-fils nécessaires varie en fonction de la longueur de l'arbre de votre moteur de pêche à la traîne.

AVIS : Si des attache-fils supplémentaires sont nécessaires, un ensemble de sac d'attache-fils (nº 2996300) est disponible sur le portail de commande de pièces sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

AVIS : Fixez fermement les attache-fils avec le bout des doigts. Il est recommandé de les avoir **UNIQUEMENT** suffisamment serrés pour qu'ils ne glissent pas sur les câbles accessoires et maintiennent les câbles ensemble.



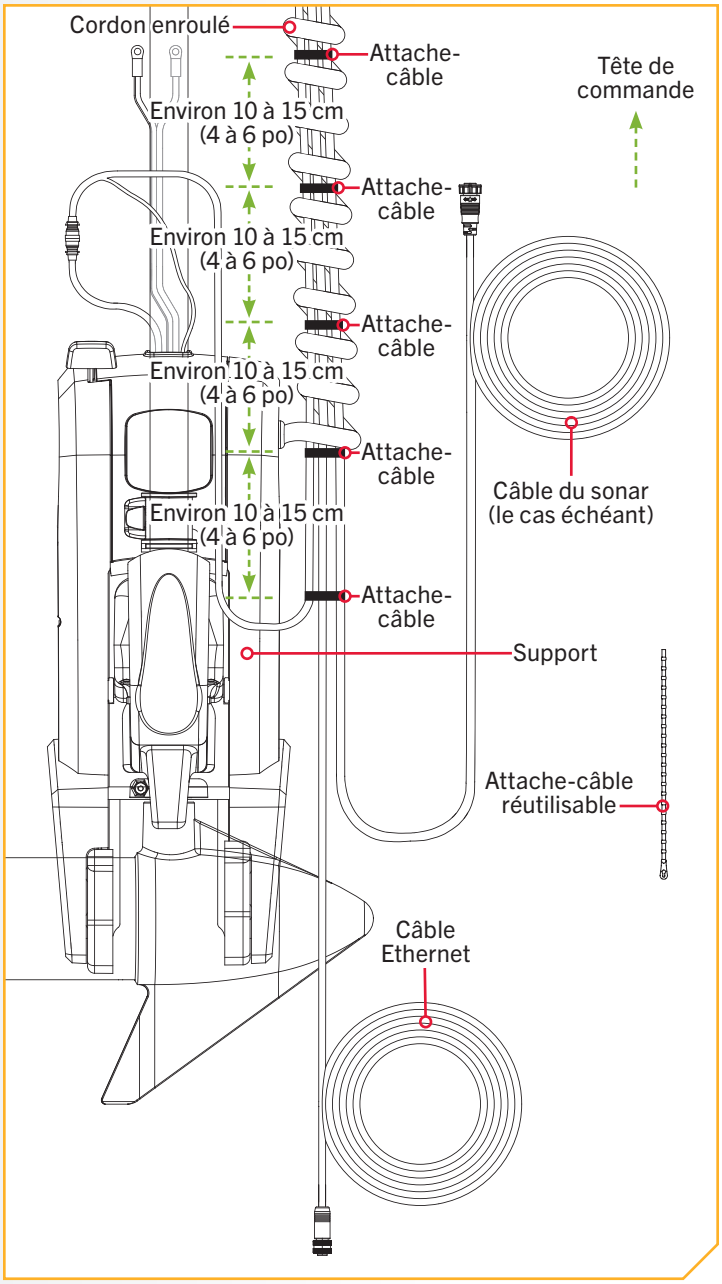
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

7

l. Continuez à placer des attache-fils tous les 10 à 15 cm (4 à 6 po) le long des câbles accessoires jusqu'à ce qu'il y ait deux attache-fils en place au-delà de l'extrémité du cordon enroulé là où il entre dans le support.

m. Regardez l'emplacement des attache-fils et assurez-vous qu'au moins deux attache-fils sont présents sur les câbles après leur sortie du cordon enroulé. Si aucun attache-fils supplémentaire n'est nécessaire, reconnectez correctement tous les câbles qui auraient pu être déconnectés.

n. Confirmez que le câble Ethernet est connecté au détecteur de poissons comme souhaité. Laissez 15,2 cm (6 po) de jeu à l'endroit où le câble Ethernet sort du cordon enroulé. Enroulez tout surplus de câble dans une boucle lâche d'au moins 10,2 cm (4 po) de diamètre. Fixez sans serrer avec un attache-câble réutilisable.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Installation de la connexion sonar

Lorsque le sonar CHIRP à double spectre est pré-installé sur le moteur de pêche à la traîne, un câble de sonar sort de la base de la tête de commande et descend au centre du cordon enroulé. Le CHIRP à double spectre nécessite que le câble du sonar soit connecté à un périphérique de sortie tel qu'un détecteur de poissons Minn Kota avec imagerie Humminbird®. La connexion du moteur de pêche à la traîne équipé d'un transducteur à un détecteur de poissons compatible vous donne une vue sonar 2D de ce qui se passe directement sous le moteur de pêche à la traîne. Pour en savoir plus sur le sonar CHIRP à double spectre, consultez la section « Utilisation et réglage du moteur » du manuel du propriétaire.

AVIS : Tous les modèles PowerDrive ne sont pas équipés d'un sonar. Si le moteur n'est pas doté d'un sonar, aucun câble sonar n'est présent. Les moteurs PowerDrive avec sonar seront livrés avec une pédale ou avec la navigation GPS avancée. Si le PowerDrive est doté de la navigation GPS avancée, il ne sera pas équipé d'une pédale.

Les modèles de détecteur de poissons Minn Kota suivants permettent la connexion du câble du sonar directement à partir du moteur de pêche à la traîne :

- SOLIX® G3
- APEX™
- A Series™
- X Series™
- XPLORE™

Le câble du sonar du moteur de pêche à la traîne peut être branché directement à un détecteur de poissons, un câble d'extension ou un câble adaptateur. Les câbles d'extension et les câbles adaptateurs sont disponibles en ligne à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour déterminer si votre détecteur de poissons est compatible avec le sonar CHIRP à double spectre, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com pour vérifier la compatibilité.

Les câbles de sonar sont blindés de sorte à réduire les interférences. Pour protéger ce blindage, il est recommandé de ne pas serrer fermement les câbles contre des coins vifs ni des objets durs. Si des attache-câbles sont utilisés, évitez de trop serrer. Tout surplus de câble devrait être enroulé en une boucle lâche d'au moins 10,2 cm (4 po) de diamètre. Le câble de connexion doit être acheminé vers le détecteur de poissons en suivant les recommandations de Minn Kota afin d'optimiser la mobilité et de maximiser la fonctionnalité. Tous les moteurs PowerDrive avec sonar sont équipés d'un fil de liaison interne. Tout mauvais raccordement risque de causer des interférences sonar et peut endommager votre moteur de pêche à la traîne, vos composants électroniques et d'autres accessoires du bateau. Pour réduire les interférences causées par le moteur de pêche à la traîne, assurez-vous que le détecteur de poissons et le moteur de pêche à la traîne sont actionnés par des batteries indépendantes. Consultez les sections « Installation des batteries et du câblage » de ce manuel pour les instructions de gréement correctes.

⚠ ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement recommandé des câbles pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie du produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient avoir pour conséquence que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne serrez pas trop l'attache-câble car cela risquerait d'endommager le câble.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

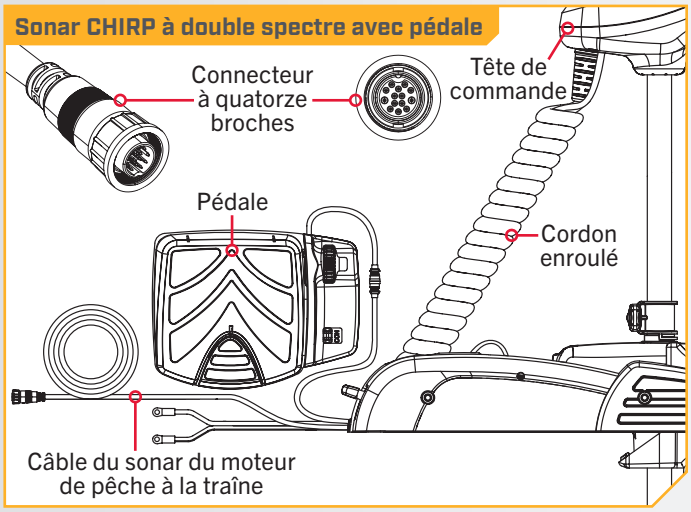
1

AVIS : Le détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

a. Placez le moteur dans la position déployée.

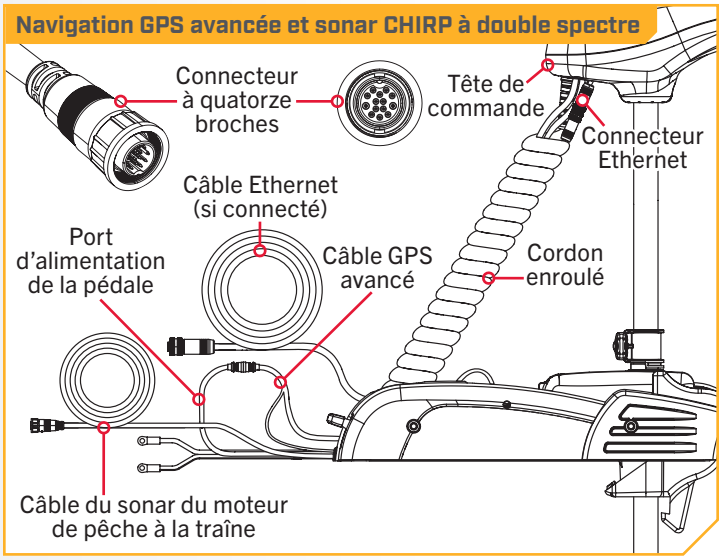
b. Localisez le connecteur à quatorze broches à l'extrémité du câble du sonar. Le câble du sonar sort de la base de la tête de commande et passe au centre du cordon enroulé.

Sonar CHIRP à double spectre avec pédale



AVIS : Les moteurs PowerDrive avec navigation GPS avancée peuvent être connectés sans fil ou par une connexion filaire avec le câble Ethernet. Terminez la connexion filaire de navigation GPS avancée en option avec le câble Ethernet avant d'installer le sonar.

Navigation GPS avancée et sonar CHIRP à double spectre

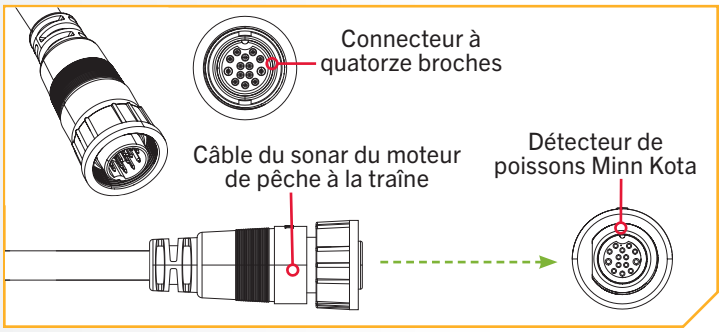


2

c. Le câble du sonar flotte librement à l'intérieur du cordon enroulé. Laissez suffisamment de jeu dans le câble pour fixer le connecteur à quatorze broches au détecteur de poissons.

d. Alignez le connecteur à quatorze broches du câble du sonar avec la prise du détecteur de poissons Minn Kota. Serrez le collier du câble du sonar pour sécuriser la connexion.

AVIS : Si le câble du sonar n'est pas assez long pour atteindre le détecteur de poissons, utilisez un câble d'extension de sonar de 3,05 m (10 pi) (EC M3 14W10 - 720106-1) ou un câble d'extension de sonar de 9,14 m (30 pi) (EC M3 14W30 - 720106-2). Les deux câbles d'extension sont disponibles sur minnkota.johnsonoutdoors.com. Le câble du sonar se branche directement à un câble d'extension de sonar.



AVIS : Pour compléter la connexion du sonar entre le moteur de pêche à la traîne et un détecteur de poissons Humminbird Helix, trouvez le bon câble adaptateur en vérifiant la compatibilité en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

AVIS : Si vous vous connectez à d'autres détecteurs de poissons sur le marché, vérifiez la compatibilité ou les câbles adaptateurs requis en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

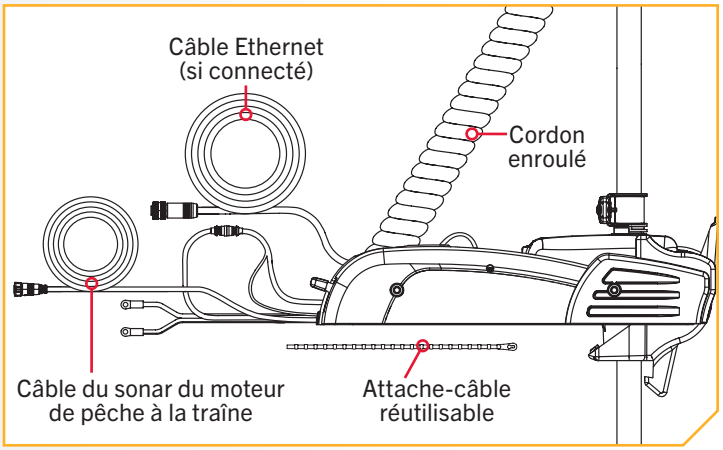
INSTALLATION DE L'HÉLICE

3

e. Confirmez que le câble du sonar est connecté au détecteur de poissons comme souhaité. Laissez 15,2 cm (6 po) de jeu à l'endroit où le câble du sonar sort du cordon enroulé. Enroulez tout surplus de câble dans une boucle lâche d'au moins 10,2 cm (4 po) de diamètre. Fixez sans serrer avec un attache-câble.

⚠ ATTENTION

Ne serrez pas trop l'attache-câble car cela risquerait d'endommager les câbles.



INSTALLATION DE L'HÉLICE

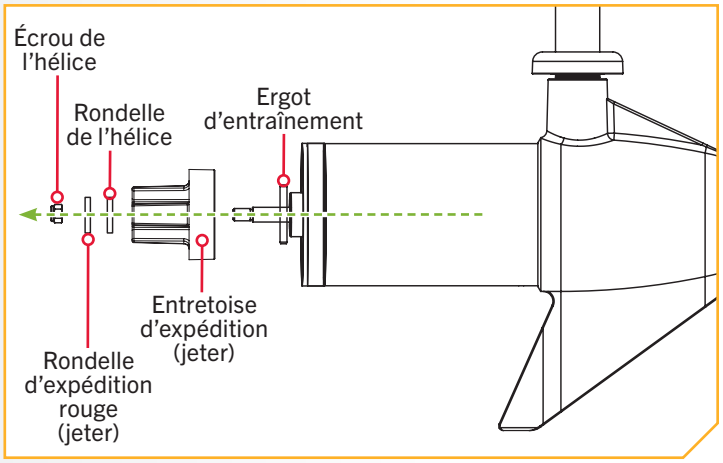
1

⚠ ATTENTION

Débranchez le moteur de la batterie avant d'effectuer tout travail ou entretien sur l'hélice.

a. Tout en tenant l'entretoise d'expédition avec une pince ou un étau, retirez l'écrou d'hélice, la rondelle d'expédition rouge, la rondelle d'hélice et l'entretoise, en faisant attention de ne pas perdre l'ergot d'entraînement. Réutilisez l'écrou d'hélice, la rondelle d'hélice et l'ergot d'entraînement pour fixer l'hélice.

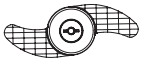
AVIS : L'entretoise d'expédition et la rondelle d'expédition rouge sont uniquement destinées à l'expédition et doivent être jetées. La rondelle d'expédition rouge rouillera si elle est utilisée pour fixer l'hélice.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

ARTICLE(S) REQUIS



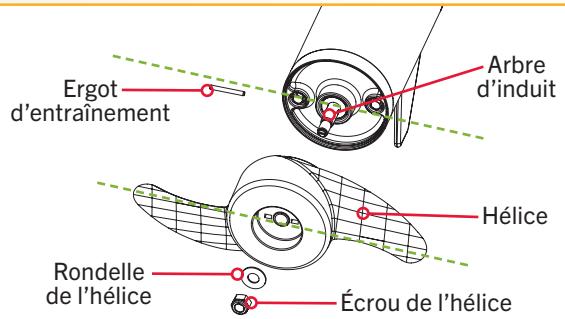
#5 x 1 **#6 x 1** **#7 x 1** **#8 x 1**

b. Prenez l'ergot d'entraînement (article nº 8) et glissez-le dans l'orifice de l'arbre d'armature. Placez l'ergot d'entraînement à l'horizontale en saisissant l'arbre d'armature et en le tournant avec l'ergot d'entraînement en place.

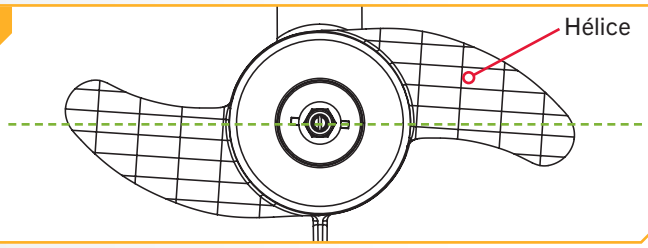
c. Alignez l'hélice (article n° 5) de manière à ce qu'elle soit aussi à l'horizontale et parallèle à l'ergot d'entraînement. Glissez l'hélice sur l'arbre d'armature et l'ergot d'entraînement jusqu'à ce qu'elle repose contre l'unité inférieure.

d. Installez la rondelle de l'hélice (article nº 6) et l'écrou de l'hélice (article nº 7) sur l'extrémité de l'arbre d'armature.

2b



2c



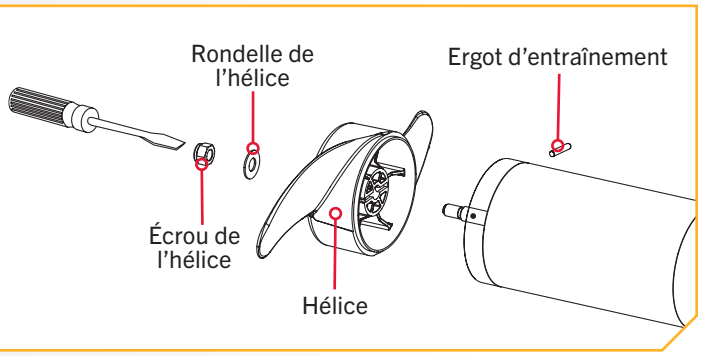
3

e. En tenant l'extrémité de l'arbre d'armature avec un tournevis à lame plate, serrez l'écrou de l'hélice avec une clé plate 9/16 po (1,43 cm).

f. Serrez l'écrou d'hélice un quart de tour passé le serrage confortable, à un couple de 25 à 35 po-lb (2,8 à 4 Nm).

⚠ ATTENTION

Ne serrez pas trop pour ne pas endommager l'hélice.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

GRÉEMENT DE L'EMBARCATION ET INSTALLATION DU PRODUIT

Pour des raisons de sécurité et de conformité, nous vous recommandons de suivre les normes du conseil américain sur les embarcations et les yachts (ABYC) pour le gréement de l'embarcation. Les altérations dans le câblage de l'embarcation devraient être complétées par un technicien de marine qualifié. Les spécifications suivantes sont seulement des lignes directrices générales:

⚠ ATTENTION

Ces lignes directrices s'appliquent au gréement général pour soutenir le moteur de Minn Kota. L'alimentation de multiples moteurs ou d'autres appareils électriques, à partir du même circuit d'alimentation, peut influer sur le gabarit de conducteurs et le dimensionnement des disjoncteurs recommandé. Pour un fil plus long que celui fourni avec l'appareil, suivre le tableau de dimensionnement de gabarit des conducteurs et des disjoncteurs du tableau ci-dessous. Si la longueur totale de la rallonge est de plus de 25 pi (7,60 m), nous vous recommandons de communiquer avec un technicien maritime qualifié.

⚠ ATTENTION

Un dispositif de protection contre la surintensité (disjoncteur ou fusible) doit être utilisé. Les préalables de la garde côtière exigent que chaque conducteur de courant, qui n'est pas fixé, soit protégé par un fusible ou un disjoncteur qui se réinitialise manuellement et qui ne peut se déclencher automatiquement. Le dimensionnement du type (courant et tension de puissance nominale) de fusible ou de disjoncteur doit être choisi en fonction du propulseur électrique utilisé. Le tableau ci-dessous donne les lignes directrices recommandées pour ce qui est du dimensionnement des disjoncteurs.

TABLEAU DES DIMENSIONS DE GABARIT DES CONDUCTEURS ET DISJONCTEURS

Le présent tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs est uniquement valable pour les hypothèses suivantes:

1. Il n'y a pas plus de 2 conducteurs qui sont regroupés à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit à l'extérieur de l'espace moteur.
2. Chaque conducteur est muni d'un isolant d'une température nominale de 105 °C.
3. Aucune chute de tension de plus de 3 % n'est autorisée lorsque le moteur est à plein régime, en fonction des exigences en matière d'alimentation du produit qui ont été publiées.

Modèle/ Poussée du Moteur	Courant Tiré Max	Disjoncteur		Longueur de la Rallonge				
		Amps	Minimum	5 pi (1,5 m)	10 pi (3 m)	15 pi (4,8 m)	20 pi (6,1 m)	25 pi (7,6 m)
42 lb., 45 lb.	42	50 Amp	12 VDC	8 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG
50 lb., 55 lb.	50	60 Amp	12 VDC	8 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG	1 AWG
70 lb.	42	50 Amp	24 VDC	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG	4 AWG

AVIS : La longueur de la rallonge fait référence à la distance séparant les batteries des fils du propulseur électrique. Consultez le site Web pour connaître les options d'impulsion. Les valeurs d'intensité maximales ont lieu de manière intermittente durant certaines conditions et ne doivent pas être utilisées comme valeur nominale continue.

Référence
Le code des règlements fédéraux des États-Unis : article 183 du titre 33 du CFR - Embarcations et équipements associés ABYC E-11 : systèmes électriques CA et CC sur les embarcations.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES

Le moteur fonctionnera avec n'importe quelle batterie marine au plomb de 12 volts à décharge poussée. Pour de meilleurs résultats, utilisez une batterie marine à décharge poussée avec ampérage nominal d'au moins 105 ampères/heure. Maintenez la batterie complètement chargée. Un entretien adéquat assurera que le courant sera disponible au moment du besoin et améliorera considérablement la durée de vie de la batterie. Le fait de ne pas recharger les batteries au plomb (dans les 12 à 24 heures) est la principale cause de défaillance prématurée de celles-ci. Utilisez un chargeur multiphase pour éviter une surcharge. Nous offrons une vaste sélection de chargeurs en fonction de vos besoins. Si vous utilisez une batterie à manivelle pour démarrer un moteur hors-bord à essence, nous vous recommandons d'utiliser des batteries marines à décharge poussée séparées pour votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota. Pour de plus amples informations sur la sélection et le gréement de batteries, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com. Les moteurs de pêche à la traîne Minn Kota peuvent fonctionner avec des batteries au lithium-ion. Cependant, ils sont spécifiquement conçus pour fonctionner sur des batteries au plomb traditionnelles (noyées, AGM ou GEL). Les batteries au lithium-ion restent à des tensions supérieures pendant plus longtemps que les batteries au plomb. Par conséquent, faire tourner un moteur de pêche à la traîne Minn Kota à des vitesses supérieures à 85 % pendant une période prolongée risque d'endommager le moteur de façon permanente.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne branchez jamais les bornes (+) et (–) de la batterie ensemble. Assurez-vous qu'aucun objet métallique ne puisse tomber sur la batterie et provoquer un court-circuit entre les bornes. Cela provoquerait immédiatement un court-circuit et un risque extrême d'incendie.

⚠ ATTENTION

Consulter le « Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs » dans la section précédente pour trouver le disjoncteur ou fusible approprié convenant à votre moteur. Pour les moteurs nécessitant un disjoncteur de 60 A, le disjoncteur Minn Kota MKR-19 60 A est recommandé.

⚠ ATTENTION

Veuillez lire les renseignements suivants avant de connecter votre moteur à vos batteries afin d'éviter d'endommager votre moteur ou d'annuler votre garantie.

AUTRES POINTS À CONSIDÉRER

Utilisation de chargeurs à c.c. ou alternateurs

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota peut être conçu avec un fil de masse interne pour réduire les interférences avec d'autres sonars. La plupart des systèmes de charge à alternateurs ne tiennent pas compte de ce fil de masse et connectent les bornes négatives des batteries du moteur de pêche à la traîne aux bornes négatives de la batterie à manivelle/de démarrage. Ces connexions externes peuvent endommager les composants électroniques connectés et le système électrique de votre moteur de pêche à la traîne et ainsi annuler votre garantie. Passez attentivement en revue le manuel de votre chargeur ou consultez son fabricant afin de vous assurer que votre chargeur est compatible avant de l'utiliser.

Minn Kota recommande l'utilisation de chargeurs de marque Minn Kota pour recharger les batteries connectées à votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota, étant donné qu'ils ont été conçus pour fonctionner avec les moteurs dotés d'un fil de masse.

Accessoires supplémentaires connectés aux batteries du moteur de pêche à la traîne

Votre moteur Minn Kota, les composants électroniques de votre bateau ou votre bateau peuvent subir des dommages importants si de mauvaises connexions sont effectuées entre les batteries de votre moteur de pêche à la traîne et un autre système de batterie. Minn Kota recommande d'utiliser un système de batterie exclusif pour votre moteur de pêche à la traîne. Lorsque possible, les accessoires doivent être branchés sur un système de batterie séparé. Les radios et les sonars ne doivent être connectés à aucune batterie du moteur de pêche à la traîne étant donné que les interférences provenant du moteur de pêche à la traîne sont inévitables. Lorsque vous

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

connectez des accessoires supplémentaires à l'une des batteries du moteur de pêche à la traîne, ou lorsque vous effectuez des connexions entre les batteries du moteur de pêche à la traîne et d'autres systèmes de batterie sur le bateau, assurez-vous de respecter attentivement les indications ci-dessous.

La connexion négative (-) doit être connectée à la borne négative de la même batterie à laquelle la borne négative du moteur de pêche à la traîne est connectée. Dans les schémas ci-dessous, cette batterie est appelée batterie « côté inférieur ». La connexion à une autre batterie du moteur de pêche à la traîne fera entrer une tension positive dans la « mise à la terre » de cet accessoire, ce qui peut entraîner une corrosion excessive. Tout dommage causé par de mauvaises connexions entre les systèmes de batterie ne sera pas couvert par la garantie.

Systèmes de démarrage d'appoint et commutateurs

Les systèmes de démarrage d'appoint et les commutateurs relient les bornes négatives des batteries connectées entre elles. La connexion de ces systèmes à la batterie « côté supérieur » ou à la batterie « milieu » risque de causer d'importants dommages à votre moteur de pêche à la traîne ou aux composants électroniques. La seule batterie du moteur de pêche à la traîne qui peut être connectée de façon sécuritaire à un de ces systèmes est la batterie « côté inférieur ».

AVIS : Le fil de masse interne est doté d'un fusible de 3 A. Les mauvaises connexions décrites ci-dessus avec une intensité supérieure à 3 A feront sauter ce fusible et aucun autre dommage ne sera exposé. Si cela se produit, les interférences RF du moteur de pêche à la traîne affectant les sonars et les autres composants électroniques seront plus importantes. Si le fusible saute, il faut trouver le mauvais raccordement et le résoudre avant de remplacer le fusible. Le fusible de rechange devrait être d'un courant de 3 A ou moins. Un fusible intact ne signifie pas un raccordement adéquat; d'importants dommages peuvent être causés par un câblage incorrect sans pour autant que le courant n'approche 3 A.

COMMENT RACCORDER LA BATTERIE

Systèmes de 12 Volts

1. S'assurer que le moteur est coupé (sélecteur de vitesse sur « 0 »).
2. Raccorder le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) de la batterie.
3. Raccorder le fil noir négatif (—) à la borne négative (—) de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Un câblage incorrect des systèmes de 24/36 V pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Serrez bien les écrous papillon des fils conducteurs autour des bornes de la batterie.
- Positionnez la batterie dans un compartiment ventilé.

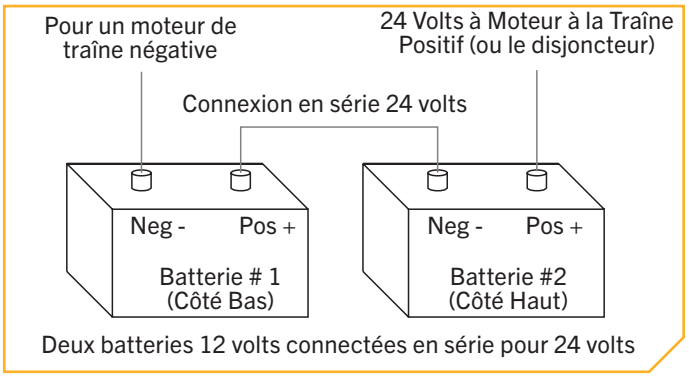
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

BRANCHER LES BATTERIES EN SÉRIE (SI REUIS POUR VOTRE MOTEUR)

Systèmes de 24 Volts

Deux batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 24 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 2.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



Deux batteries 12 volts connectées en série pour 24 volts

⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez les écrous papillons des raccordements solides et bien serrés autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

MINN KOTA SYSTÈME

OPTIMISER LA PERFORMANCE DU POWERDRIVE GRÂCE À L'APPLICATION DE PÊCHE MINN KOTA

Le système Minn Kota est un système de pêche intégré qui réunit les moteurs de pêche à la traîne, les détecteurs de poissons, les sonars, la cartographie, les ancres pour eaux peu profondes et plus encore en une expérience unique et fluide. La connexion du moteur de pêche à la traîne à d'autres produits du système Minn Kota améliore l'expérience de pêche et permet aux pêcheurs de se concentrer moins sur la gestion de l'équipement et plus sur la pêche.

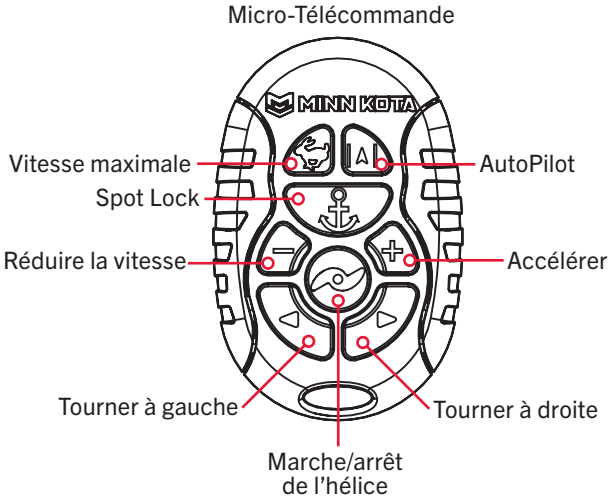
Certains moteurs de pêche à la traîne PowerDrive sont dotés de la navigation GPS avancée et sont jumelés en usine à une micro-télécommande. La micro-télécommande offre une façon de contrôler le moteur de pêche à la traîne et des fonctions de navigation GPS avancée comme Spot-Lock et AutoPilot. Pour en savoir plus sur les fonctions de la micro-télécommande, consultez le manuel du propriétaire de la télécommande sans fil en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

Jumelez les moteurs de pêche à la traîne PowerDrive dotés de la navigation GPS avancée à l'application de pêche Minn Kota pour obtenir plus de contrôle sur le système Minn Kota. L'application de pêche Minn Kota est une application gratuite iOS et Android que vous pouvez télécharger sur un appareil mobile, offrant ainsi un contrôle inégalé sur tous vos produits du système Minn Kota. Trouvez des instructions pour jumeler le moteur de pêche à la traîne à un appareil mobile dans l'application.

Le capteur de cap Minn Kota (article nº 1866680) est un accessoire en option qui améliore le positionnement du bateau et permet des fonctions telles que le déplacement Spot-Lock, qui vous permet de déplacer l'emplacement Spot-Lock par incréments de 5 pi (1,5 m) dans n'importe quelle direction. Vous pouvez acheter le capteur de cap en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com. Utilisez l'application de pêche Minn Kota pour finaliser les paramètres du moteur de pêche à la traîne pour le capteur de cap.



AVIS : Assurez-vous que le moteur de pêche à la traîne est connecté à une source d'alimentation avant de régler les paramètres de l'application de pêche Minn Kota.



AVIS : Si la micro-télécommande est perdue ou ne fonctionne plus pendant la navigation et que l'application de pêche Minn Kota n'est pas disponible, déconnectez le moteur de l'alimentation pour annuler toute navigation active et arrêter l'hélice.

⚠ AVERTISSEMENT

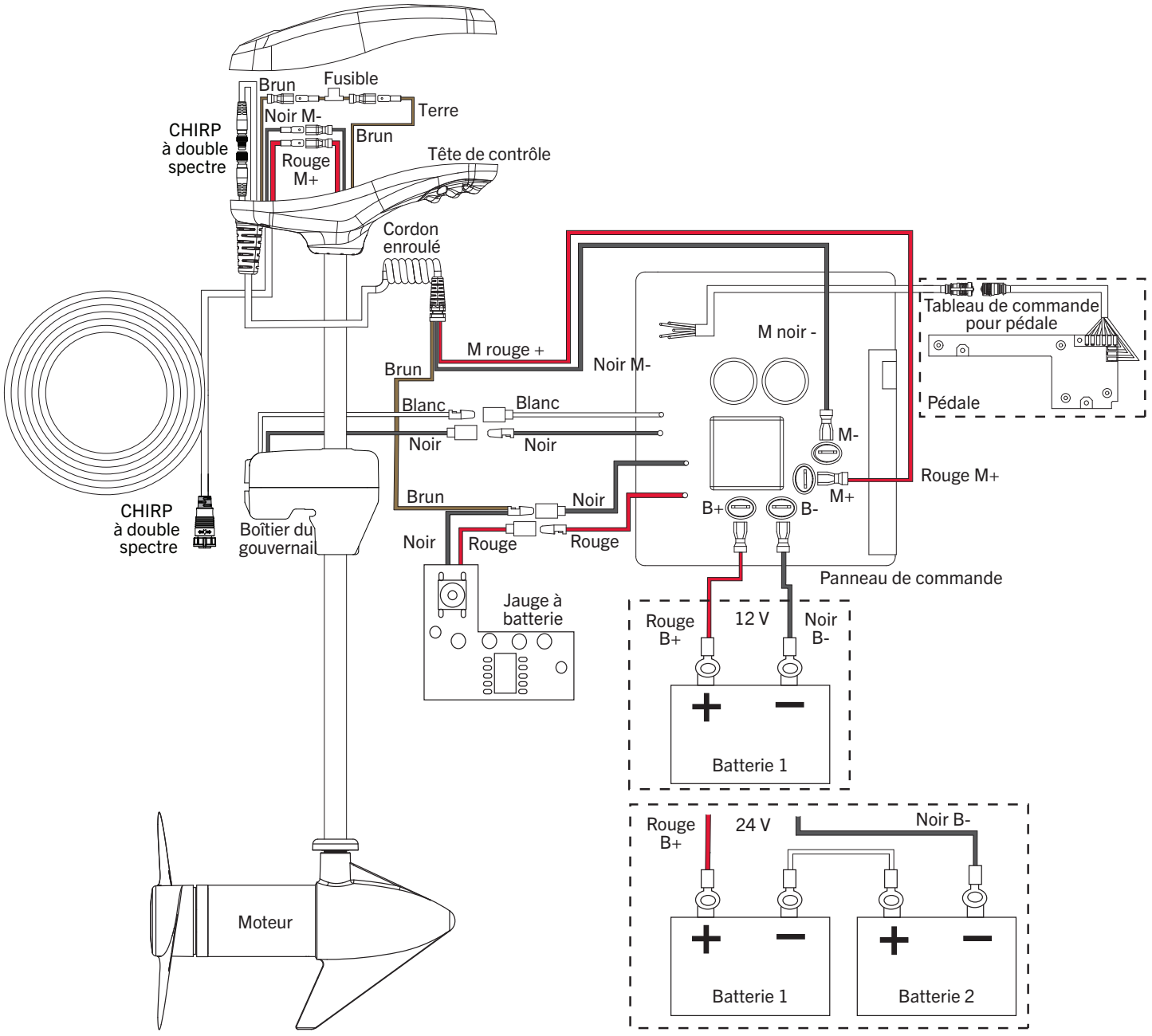
Veillez à ce que ni vous, ni les autres personnes ne s'approchent trop de l'hélice en rotation, que ce soit avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures pour vous ou les autres. Restez à l'écart de l'hélice et faites attention à tout engagement accidentel.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR

POWERDRIVE

Le schéma de câblage de moteur suivant s'applique à tous les modèles PowerDrive qui ne sont pas livrés avec un système de navigation GPS avancé installé en usine. Le CHIRP à double spectre est une fonction en option qui peut être installée en usine. Les moteurs sans navigation GPS avancée peuvent être équipés d'une pédale.



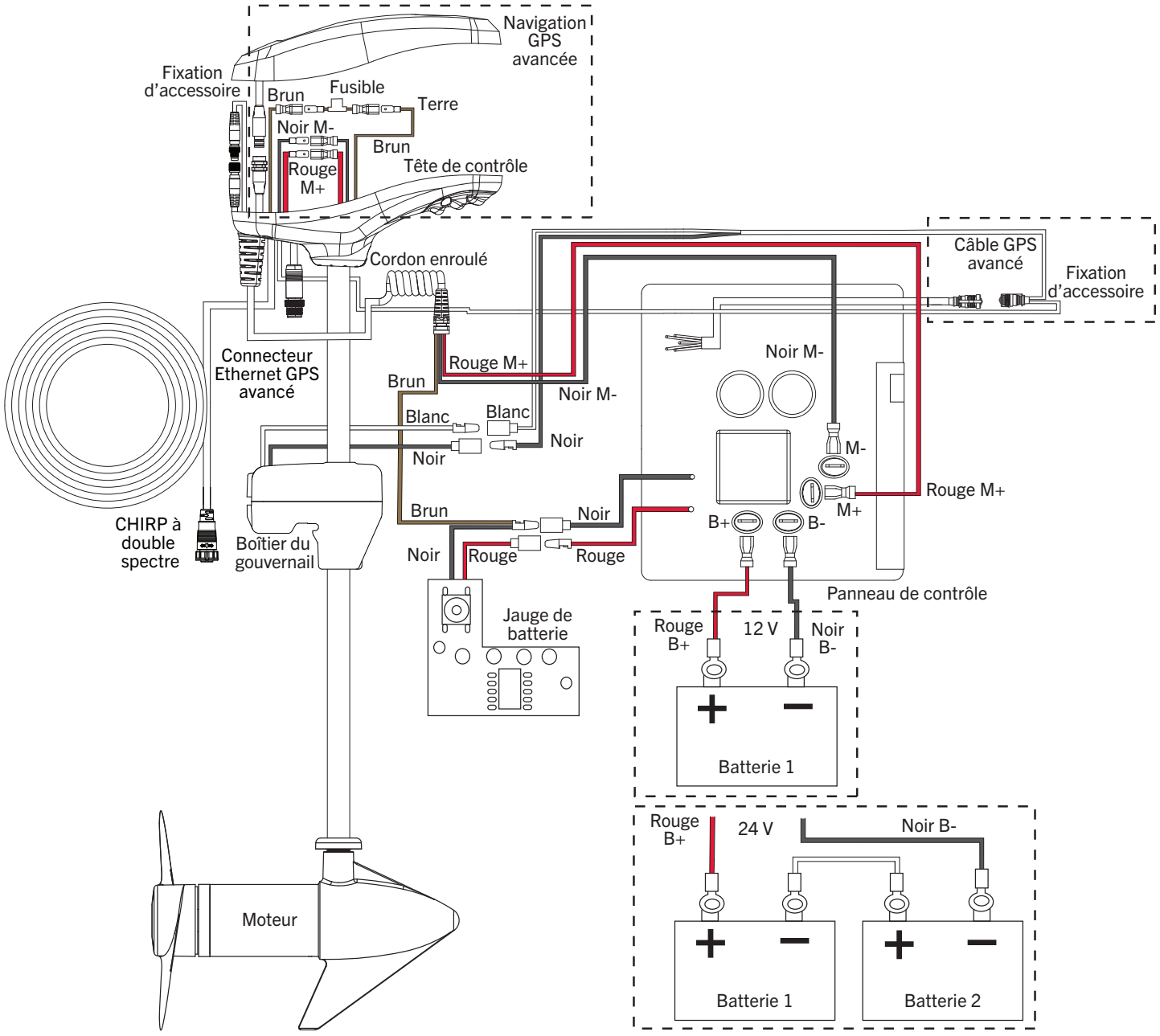
AVIS : il s'agit d'un schéma multitension. Revérifiez la tension de votre moteur afin d'effectuer les raccordements appropriés. Les dispositifs de protection contre les surintensités ne figurent pas dans cette illustration.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE AVEC NAVIGATION GPS AVANCÉE

Le schéma de câblage de moteur suivant s'applique à tous les modèles PowerDrive qui sont livrés avec un système de navigation GPS avancé installé en usine. Le CHIRP à double spectre est une fonction en option qui peut être installée en usine.



AVIS : il s'agit d'un schéma multitension. Revérifiez la tension de votre moteur afin d'effectuer les raccordements appropriés. Les dispositifs de protection contre les surintensités ne figurent pas dans cette illustration.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

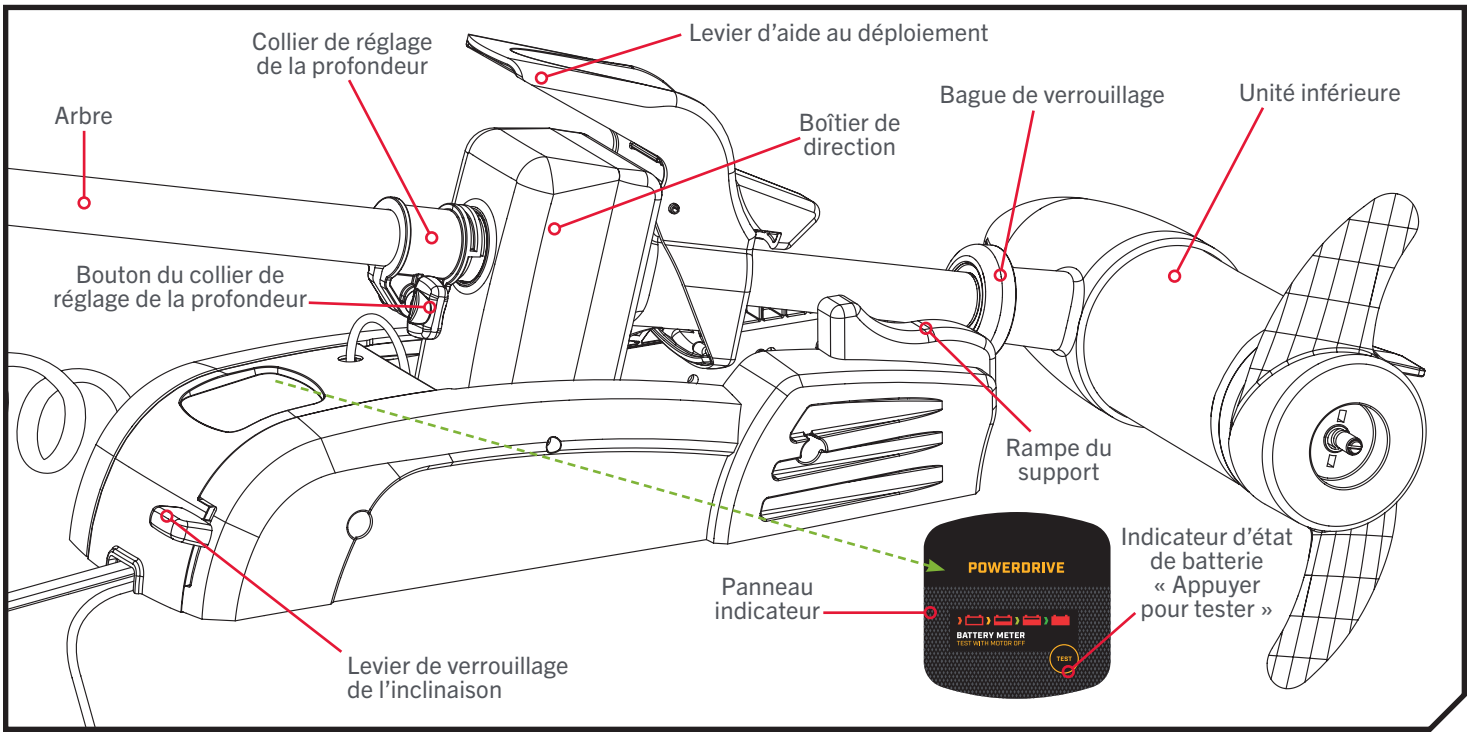
UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR

METTRE LE MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE SOUS TENSION

Le PowerDrive n'a pas d'interrupteur d'alimentation. Lorsque les câbles d'alimentation sont connectés à une batterie, le PowerDrive est « en marche ». Lorsque les câbles d'alimentation sont déconnectés de la batterie, le PowerDrive est « arrêté ». Si les câbles d'alimentation sont connectés à un disjoncteur qui est connecté à la batterie, le PowerDrive est « en marche » lorsque le disjoncteur est sous tension et « arrêté » lorsque le disjoncteur est « hors tension ».

CARACTÉRISTIQUES DU SUPPORT

Prenez connaissance des fonctionnalités du moteur afin de maximiser les capacités qu'offre ce produit.



Collier de réglage de profondeur et bouton du collier de réglage de profondeur

Le collier de profondeur est situé sur l'arbre au-dessus du boîtier de direction. Il sert à maintenir le moteur à la bonne profondeur lorsque ce dernier est déployé. Il sert aussi à maintenir l'unité inférieure en place en position arrimée, lorsqu'elle n'est pas utilisée et pendant le transport. Le bouton du collier de réglage de profondeur sert à serrer et à desserrer le collier de réglage de profondeur afin qu'il puisse être utilisé pour faire glisser l'arbre du moteur vers le haut et le bas.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du transport du moteur, il est important de placer le collier de profondeur complètement contre le boîtier de direction et de le serrer. Cette mesure assure un arrimage sécuritaire et maintient le moteur en place pendant le transport, car le moteur pourrait être soumis à des vibrations et à des chocs importants pendant le transport. Ne pas fixer le moteur pourrait causer une blessure ou des dommages à l'unité.

Levier d'aide au déploiement

Le levier d'aide au déploiement est situé au haut du support lorsque le moteur est en position d'arrimage. Le levier d'aide au déploiement sert à déverrouiller le moteur lorsqu'il est arrimé et à appuyer sur la bague de verrouillage pour aider à déployer le moteur. Le levier d'aide au déploiement saisit également la bague de verrouillage lorsque le moteur est arrimé, maintenant ce dernier en place afin qu'il puisse être fixé avec le collier de profondeur.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Bague de verrouillage

La bague de verrouillage est située sur l'arbre du moteur, juste au-dessus de l'appareil inférieur. Elle sert à aider à fixer le moteur lorsqu'il est arrimé. En position arrimée, la bague de verrouillage est saisie dans le levier d'aide au déploiement.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous remontez ou abaissez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes charnières et de tous points de pivot ainsi que de toutes pièces mobiles.

Levier de verrouillage de l'inclinaison

Le levier de verrouillage de l'inclinaison est situé à la base du support, en face de l'appareil inférieur. Le levier de verrouillage de l'inclinaison sert à déverrouiller le boîtier de direction de la position arrimée afin que le moteur puisse être incliné, tiré vers le haut et arrimé.

Rampe du support

La rampe de montage sert à maintenir l'appareil inférieur en place lorsque le moteur est arrimé. En position arrimée, l'appareil inférieur sera appuyé sur la rampe de montage, aidant à le maintenir en place.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du transport du moteur, il est important de placer le collier de profondeur complètement contre le boîtier de direction et de le serrer. Cette mesure assure un arrimage sécuritaire et maintient le moteur en place pendant le transport, car le moteur pourrait être soumis à des vibrations et à des chocs importants pendant le transport. Ne pas fixer le moteur pourrait causer une blessure ou des dommages à l'unité.

ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR

Pour déployer le moteur

Desserrez le collier de profondeur, puis appuyez fermement sur le levier d'aide au déploiement pour relâcher la bague de verrouillage et glissez le moteur vers l'avant, à l'extérieur de la rampe de montage. Abaissez le moteur à la profondeur désirée. Assurez-vous qu'il s'enclenche en position verticale, de façon sécuritaire. Une fois qu'il est à la profondeur désirée, faites glisser le collier de profondeur contre le boîtier de direction et serrez-le.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous remontez ou abaissez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes charnières et de tous points de pivot ainsi que de toutes pièces mobiles. Utilisez de bonnes pratiques ergonomiques lorsque vous arrimez et déployez le moteur afin de prévenir les blessures.

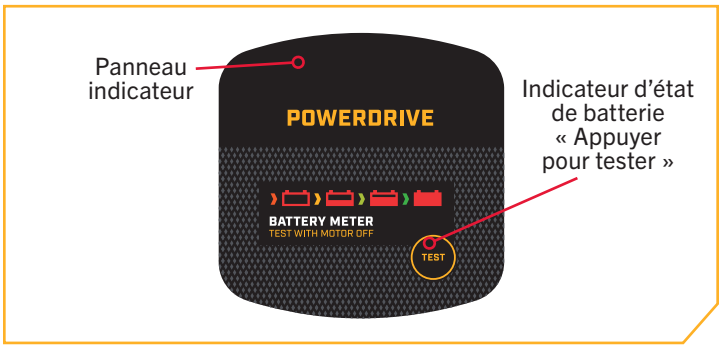
Pour arrimer le moteur

Desserrez le collier de profondeur, appuyez sur le levier de verrouillage de l'inclinaison et levez le moteur en tirant sur l'arbre en composite ou sur la tête de contrôle. Tirez le moteur vers la poupe jusqu'à ce qu'il soit appuyé solidement sur la rampe de montage et que le levier d'aide au dé-ploiement retienne la bague de verrouillage. Glissez le collier de profondeur vers le bas et fixez-le contre la partie supérieure du boîtier de direction pour fixer le moteur en place et empêcher un déploiement accidentel.

INDICATEUR D'ÉTAT DE BATTERIE « APPUYER POUR TESTER »

Ce moteur est muni d'un indicateur d'état de batterie « Appuyer pour tester ». Les DEL se trouvent sur le panneau indicateur situé sur le support du moteur. L'indicateur d'état de batterie fournit un affichage précis de la charge restante dans la batterie. Il est uniquement précis lorsque le moteur est coupé. Voici comment lire l'indicateur :

- Un voyant indique la recharge.
- Deux voyants indiquent une faible charge.
- Trois voyants indiquent une bonne charge.
- Quatre voyants indiquent une pleine charge.



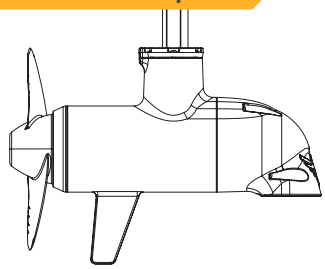
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

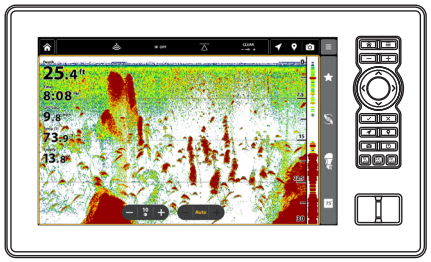
NAVIGATION GPS AVANCÉE

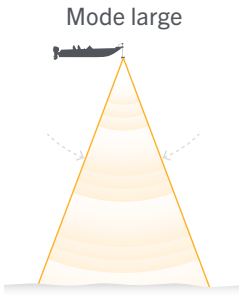
Le PowerDrive est livré avec la navigation GPS avancée. La navigation GPS avancée offre des fonctions de commande du moteur de pêche à la traîne populaires, comme Spot-Lock, AutoPilot, mode Dérive, mode Esquive et Régulateur de vitesse. Les moteurs de pêche à la traîne avec navigation GPS avancée s'associent aux détecteurs de poissons Minn Kota pour utiliser la puissance du système Minn Kota afin d'améliorer le contrôle du moteur, d'afficher des cartes détaillées et d'offrir un sonar intégré alimenté par Humminbird Imaging. Le système Minn Kota intègre de façon transparente ce que votre détecteur de poissons voit avec ce que fait votre moteur de pêche à la traîne, transformant les données sonar et cartographiques en navigation automatique et en positionnement précis du bateau afin que vous puissiez rester concentré sur la pêche. Les fonctions de navigation GPS avancée sont contrôlées à l'aide de la télécommande sans fil, de l'application de pêche Minn Kota ou du détecteur de poissons Minn Kota. Pour en savoir plus sur les capacités GPS offertes avec votre nouveau moteur, veuillez consulter le manuel du propriétaire de la navigation GPS avancée en visitant minnkota.johnsonoutdoors.com.

CHIRP À DOUBLE SPECTRE

CHIRP à double spectre







Le moteur de pêche à la traîne PowerDrive peut être pré-installé avec un système de transducteur alimenté par Humminbird Imaging, doté du CHIRP à double spectre. Un CHIRP à double spectre comprend un capteur de température intégré dans le module inférieur du moteur de pêche à la traîne. En couvrant une large gamme de fréquences, le CHIRP à double spectre produit des retours plus précis et plus détaillés des poissons, des structures et du fond. La conception intégrée du transducteur CHIRP à double spectre le protège dans l'unité inférieure du moteur de pêche à la traîne contre les dangers sous-marins et évite les enchevêtrements et les dommages aux câbles du transducteur. Le CHIRP à double spectre offre une séparation des cibles supérieure, distinguant les poissons de leur habitat. Les gros poissons de sport apparaîtront à l'écran sous forme d'arcs longs et bien définis, pour une identification rapide et une présentation précise des leurres.

Lorsqu'il est connecté à un détecteur de poissons Minn Kota avec Humminbird Imaging, le CHIRP à double spectre offre une capacité de spectre complet et la possibilité de sélectionner les fréquences de début et de fin en fonctionnant dans deux modes différents. Le mode large pour une couverture maximale et le mode étroit pour un maximum de détails. Le mode large vous permet de rechercher en profondeur et en largeur. Le mode large est utilisé pour observer un leurre pendant la pêche à la dandinette verticale ou pour obtenir une vue plus large en eaux peu profondes. Le mode étroit est utilisé pour se concentrer sur les petites choses qui font une grande différence. Le mode étroit offre une perspective précise de l'eau en dessous, aidant à cibler des poissons individuels ou à identifier les poissons cachés dans des structures et/ou proches du fond.

AVIS : Dans certains cas, des bulles d'air peuvent adhérer à la surface du transducteur CHIRP à double spectre et nuire au rendement. Si cela se produit, essuyez la surface du transducteur pour éliminer les bulles.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

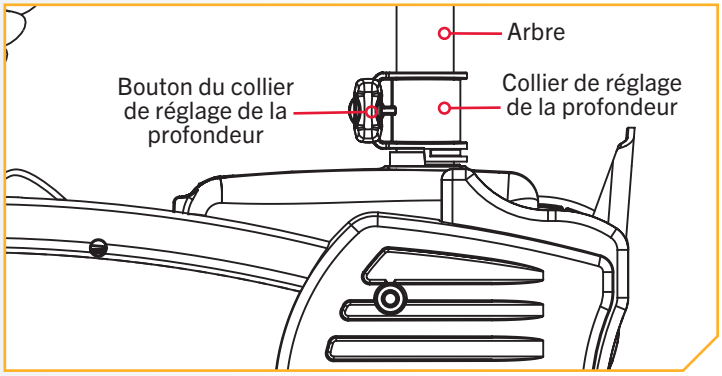
Réglage de la profondeur du moteur

Une fois que le bateau est sur l'eau, il peut être nécessaire d'ajuster l'unité inférieure afin d'obtenir une profondeur qui maximisera la performance du moteur. Au moment du réglage de la profondeur, s'assurer que le haut du moteur est immergé à au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.

1

a. Avec le moteur en position déployée, localisez le collier de profondeur sur l'arbre au-dessus du boîtier de direction.

b. En tenant l'arbre, desserrez le bouton du collier de réglage de profondeur jusqu'à ce que l'arbre glisse librement vers le haut et le bas.



⚠ AVERTISSEMENT

La tête de contrôle formera un point de pincement si le bouton du collier de réglage de profondeur est desserré et que la tête de contrôle glisse sur le dessus du collier de réglage de profondeur. Saisissez l'arbre et empêchez-le de glisser jusqu'en bas pour prévenir le point de pincement.

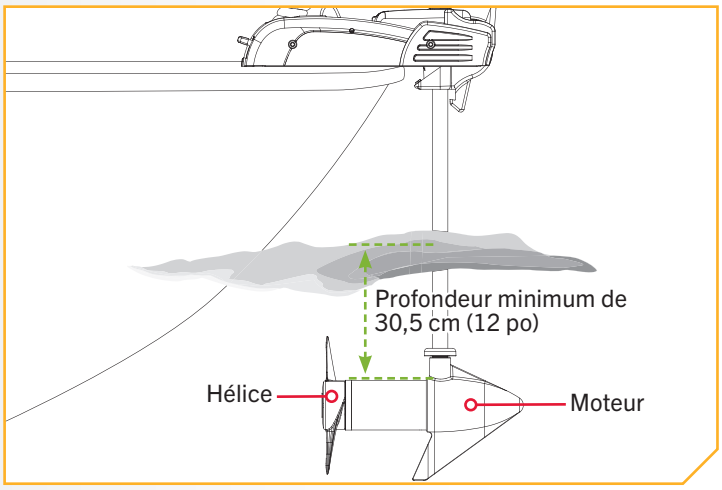
2

c. Remontez ou abaissez le moteur à la profondeur désirée.

d. Tournez la tête de contrôle du moteur à la position désirée.

e. Faites glisser le collier de réglage de profondeur contre le boîtier de direction et serrez le bouton du collier de réglage de profondeur pour fixer le moteur en place.

AVIS : Assurez-vous que le haut du moteur est immergé d'au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

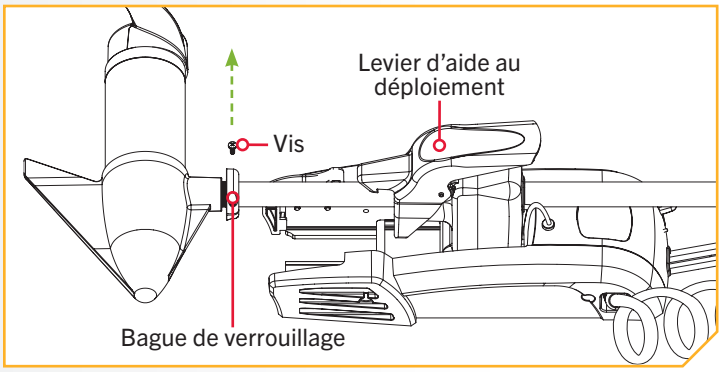
Réglage de la bague de verrouillage

Une fois que le moteur a été utilisé, il pourrait être nécessaire d'ajuster la bague de verrouillage vers le haut ou le bas. Un ajustement idéal est légèrement lâche et saisit entièrement la bague de verrouillage dans le levier d'aide au déploiement lorsqu'en position arrimée.

1

a. Avec le moteur en position arrimée, localisez la bague de verrouillage.

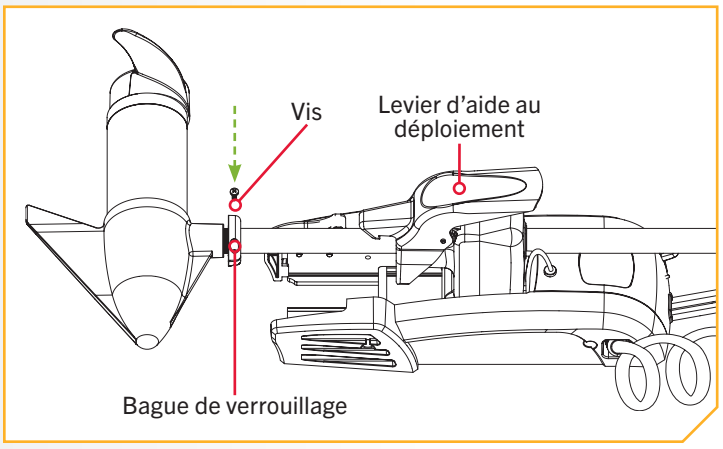
b. À l'aide d'un tournevis cruciforme nº 2, desserrez la vis maintenant la bague de verrouillage en place.



2

c. Faites tourner la bague de verrouillage afin qu'elle entre aisément dans la prise du levier d'aide au déploiement.

d. Serrez à nouveau la vis pour fixer la bague de verrouillage en place.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Installation d'un transducteur externe

Un système de transducteur CHIRP double spectre peut être préinstallé sur votre moteur de pêche à la traine. Si un transducteur externe n'est pas inclus avec votre moteur de pêche à la traîne, un transducteur externe peut être installé sur le moteur.

1

a. Installez le transducteur externe conformément aux instructions fournies avec le transducteur.

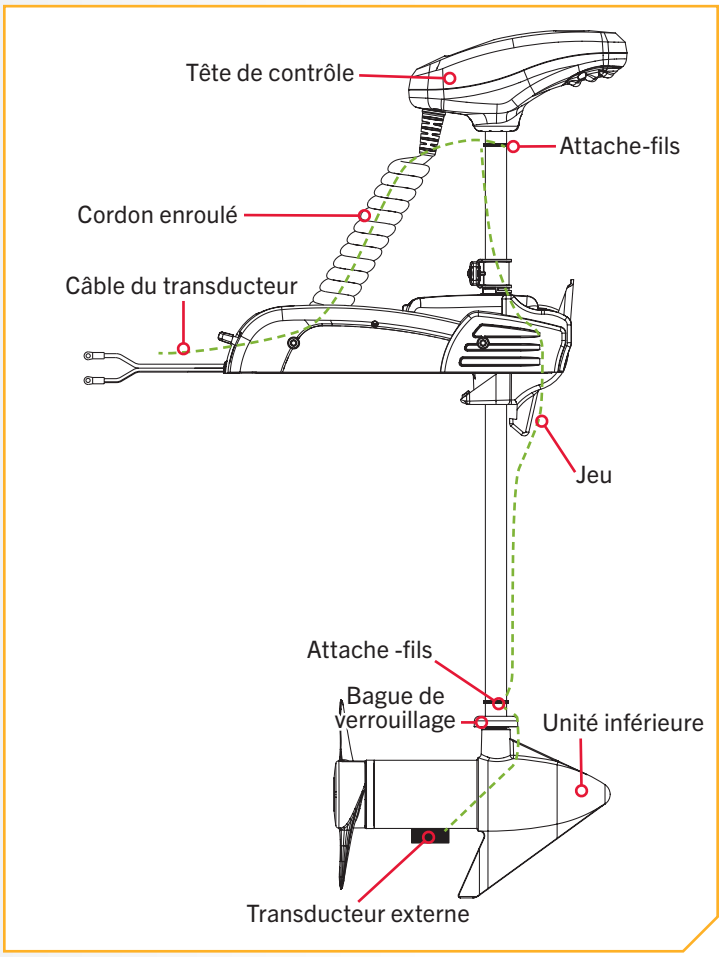
b. Laissez suffisamment de jeu dans le câble du transducteur entre l'appareil inférieur et la tête de contrôle du moteur pour que le moteur puisse être bien arrimé et déployé.

c. Utilisez deux attaches-fils pour fixer le câble du transducteur à l'arbre juste au-dessus de la bague de verrouillage et juste en dessous de la tête de contrôle du moteur.

d. Faites passer le câble du transducteur au travers du cordon enroulé jusqu'au détecteur de poissons.

⚠ ATTENTION

Le défaut de suivre l'acheminement de fil recommandé pour les câbles du transducteur externe peut causer des dommages au produit et annuler sa garantie. Assurez-vous de bien tester la longueur et la position du câble pour vérifier qu'il y a suffisamment de jeu là où nécessaire et que les câbles ne s'emmêleront pas dans des pièces mobiles. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Réglage de l'unité inférieure pour un rangement sécurisé

Lorsque le moteur est arrimé, l'appareil inférieur doit reposer sur la rampe de montage, qui fait partie du support du moteur. Il est recommandé de fixer le moteur en suivant les instructions suivantes pour éviter d'endommager le moteur et l'arbre par les vibrations produites lors du transport.

1

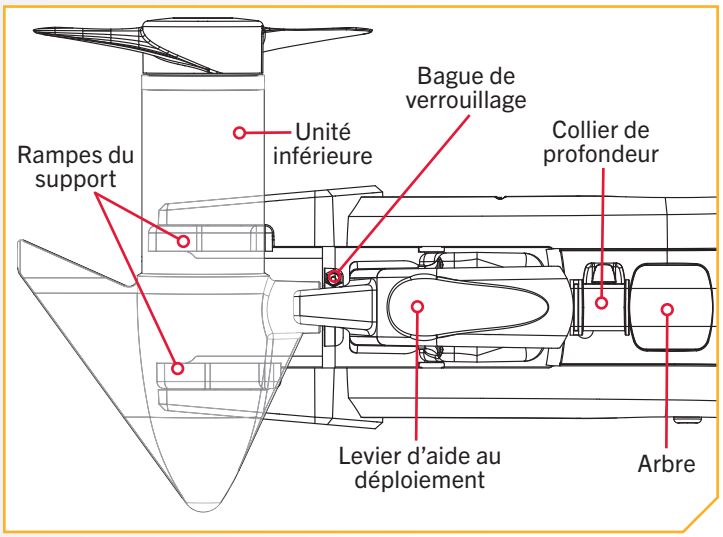
a. Avant de transporter le bateau sur l'eau ou la terre, arrimez le moteur pour déterminer l'endroit où l'appareil inférieur repose sur la rampe de montage.

AVIS : Une bonne position de l'appareil inférieur le placera directement sur les rampes de montage.

b. Si l'appareil inférieur ne repose pas sur les rampes de montage, consultez la section Réglage de la bague de verrouillage de ce manuel. Ajuster la bague de verrouillage aidera l'appareil inférieur à rester sur les rampes de montage lorsqu'il est saisi par le levier d'aide au déploiement.

⚠ ATTENTION

L'unité inférieure doit être posée sur les rampes de montage chaque fois que le moteur est transporté. Si l'unité inférieure est mal placée, soit au-dessus ou en dessous de l'aire d'appui du moteur, l'unité inférieure ou l'arbre seront endommagés et l'arbre ne sera pas bien saisi. Ne pas placer l'unité inférieure comme recommandé risque d'endommager le produit et d'annuler la garantie de ce dernier.



AVIS : Glissez le collier de réglage de profondeur vers le bas et fixez-le contre la partie supérieure du boîtier de direction lorsqu'en position arrimée, pour tenir le moteur en place et empêcher un déploiement accidentel.

⚠ AVERTISSEMENT

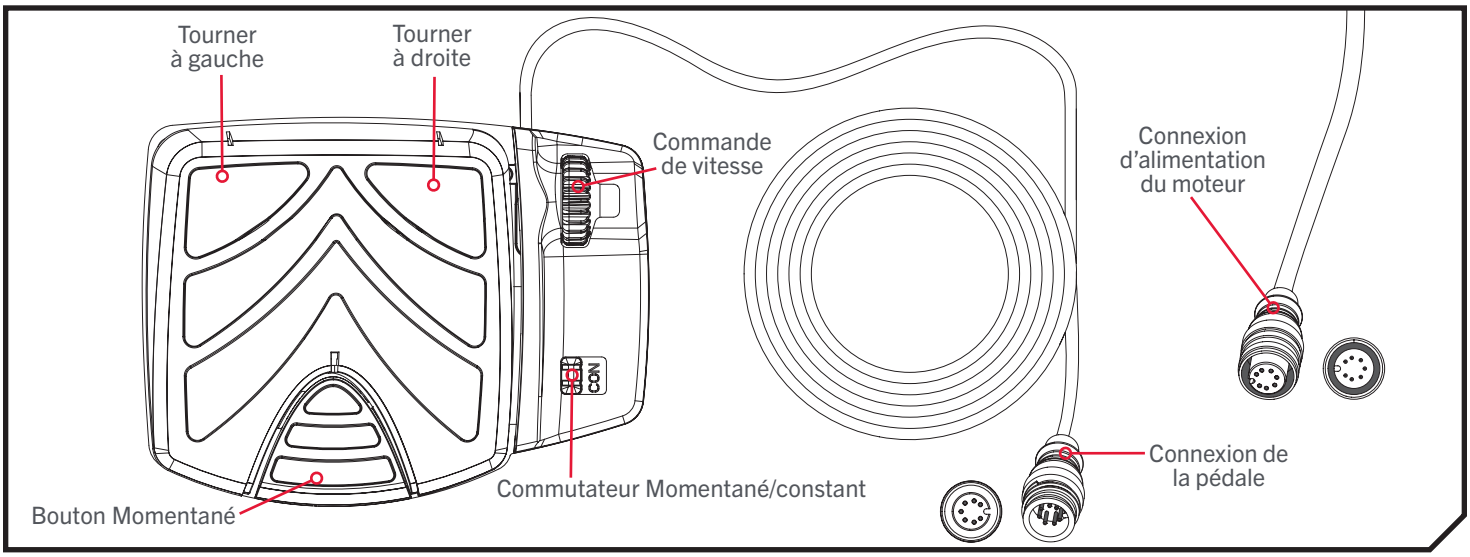
Quand le moteur et arrimé, la bague de réglage de la profondeur doit être positionnée contre le boîtier du gouvernail et serré en place avec le bouton pour en éviter le déploiement accidentel qui pourrait occasionner des blessures ou endommager le moteur de pêche à la traîne, les accessoires ou le bateau.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

UTILISATION DE LA PÉDALE

CONTRÔLE DE LA VITESSE ET DE LA DIRECTION AVEC LA PÉDALE

La pédale est utilisée pour faire fonctionner le moteur. Les contrôles sur la pédale sont faciles à utiliser soit avec le pied ou la main. Le moteur peut également être commandé par une télécommande Minn Kota compatible, le cas échéant, mais les deux ne peuvent pas être utilisées simultanément. Veuillez consulter la documentation fournie avec la télécommande compatible pour savoir comment la télécommande commande le moteur. Pour en apprendre davantage sur les accessoires compatibles avec le PowerDrive, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com.



Bouton Momentané

Le bouton Momentané est situé à l'extrémité talon de la pédale et sert à activer l'hélice.

Commutateur Momentané/constant

Le commutateur Momentané/constant sert à passer entre les modes Momentané et Constant. En mode Momentané (MOM), l'hélice tourne uniquement lorsqu'on appuie sur le bouton Momentané. En mode Constant (CON), l'hélice fonctionne continuellement, qu'on appuie sur le bouton Momentané ou non.

Si une hélice rencontre une obstruction en mode Momentané ou Constant alors qu'elle tourne, l'augmentation de la demande de courant électrique générée par l'obstruction signalera au moteur de réduire la puissance à l'hélice pour prévenir les dommages. Si la surcharge de courant est détectée pendant plus de 20 secondes, l'hélice sera désactivée pour prévenir un dommage au moteur. Dans ce cas, l'opérateur peut remettre l'hélice en marche après avoir dégagé l'obstruction.

Commande de vitesse

La molette de commande de vitesse se trouve sur le côté droit supérieur de l'extrémité orteil de la pédale. Tournez la molette de commande de vitesse vers l'avant pour augmenter la vitesse et vers l'arrière pour la diminuer. Vous pouvez également ajuster la vitesse à l'aide de la télécommande, le cas échéant.

Tourner à droite et tourner à gauche

Le bouton principal sur la pédale sert à commander le gouvernail. Tournez à droite en appuyant sur le côté droit du bouton et tournez à gauche en appuyant sur le côté gauche du bouton. La position et la direction de la tête du gouvernail correspondent directement à la position du moteur. Vous devez garder votre pied sur la pédale pour contrôler la direction du bateau pendant le fonctionnement manuel. Vous pouvez également commander la direction du moteur avec la télécommande.

⚠ ATTENTION

Le système du gouvernail est conçu pour faire pivoter le moteur à 360°. Veillez à ne pas trop enrouler le câble enroulé autour de l'arbre en composite. Le cordon enroulé peut être endommagé s'il est trop enroulé, ce qui empêchera le moteur de fonctionner correctement.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Marche arrière

L'hélice tourne toujours dans la direction avant. Vous pouvez inverser la direction de la propulsion en tournant le moteur à 180°.

AVIS : Le moteur n'appliquera pas de correction automatique pour maintenir un déplacement en ligne droite.

⚠ AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente de votre bateau. Nous avons conçu le PowerDrive pour qu'il soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et les résultats de votre pêche. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre PowerDrive dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.

⚠ ATTENTION

Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur de la ou des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge. Si le contrôle du moteur est laissé en marche et que la rotation de l'hélice est bloquée, cela peut endommager sérieusement le moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures, utilisez de bonnes pratiques ergonomiques lorsque vous utilisez la pédale.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SERVICE ET ENTRETIEN

REMPLACEMENT DE L'HÉLICE

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES ❯

- Clé ouverte 9/16 po (14,3 mm)
- Tournevis à lame plate

INSTALLATION ❯

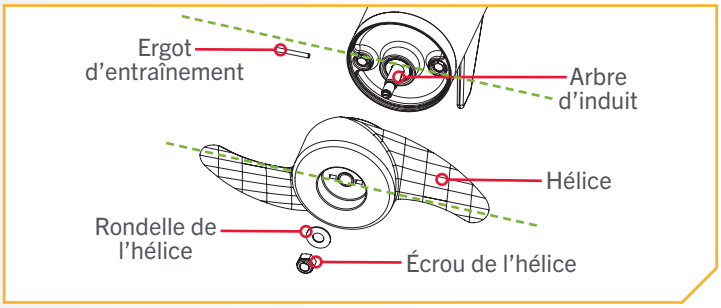
1

a. Débranchez le moteur de toute source d'alimentation avant de remplacer l'hélice.

b. Maintenez l'hélice et desserrez l'écrou de l'hélice à l'aide d'une pince ou d'une clé.

c. Retirez l'écrou et la rondelle de l'hélice.

AVIS : Si l'ergot d'entraînement est cisaillé ou cassé, vous devrez tenir l'arbre stable à l'aide d'une lame de tournevis plat enfoncée dans la fente à l'extrémité de l'arbre pendant que vous desserrez l'écrou de l'hélice.



⚠ ATTENTION

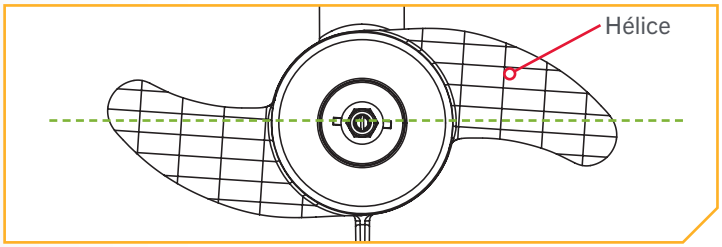
Débranchez le moteur de la batterie avant d'effectuer tout travail ou entretien sur l'hélice.

2

d. Tournez la vieille hélice à l'horizontale, puis la retirer en tirant tout droit. Si l'ergot d'entraînement tombe, repoussez-le vers l'intérieur.

⚠ ATTENTION

Si l'hélice ne glisse pas facilement, tirez sur l'hélice de manière égale en faisant attention à ne pas plier l'arbre d'induit tout en retirant l'hélice hors de l'arbre d'induit.



3

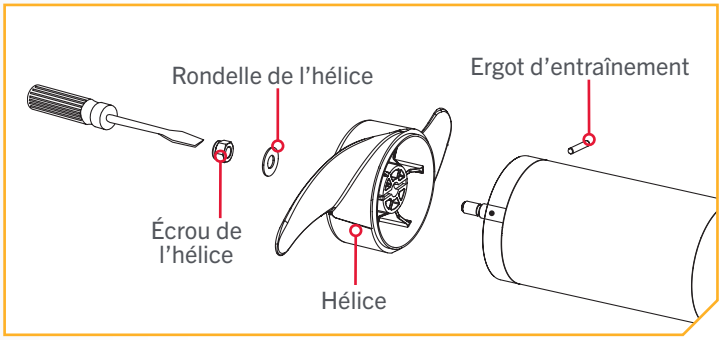
e. Alignez la nouvelle hélice avec l'ergot d'entraînement.

f. Installez la rondelle et l'écrou de l'hélice.

g. Serrez l'écrou de l'hélice 1/4 de tour passé le serrage confortable à un couple de 25 à 35 po-lb (2,8 à 4 Nm).

⚠ ATTENTION

Ne serrez pas trop pour ne pas endommager l'hélice.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

- Après l'utilisation, il faut rincer complètement le moteur avec de l'eau douce. Cette série de moteurs ne peut pas être exposée à l'eau salée.
- L'arbre composite doit être régulièrement nettoyé et lubrifié pour assurer une bonne rétraction et un bon déploiement. Une vaporisation de silicone à base aqueuse améliorera son fonctionnement.
- L'hélice doit être inspectée et exempte d'herbe et de ligne de pêche, après chaque utilisation.
- Les lignes de pêche et les herbes peuvent se nicher derrière l'hélice, abîmer les joints et laisser l'eau pénétrer dans le moteur.
- Chaque fois que le moteur est utilisé, assurez-vous que l'écrou de l'hélice est fixé solidement.
- Afin de prévenir les dommages accidentels, pendant le transport ou l'entreposage, débranchez la batterie lorsque le moteur est hors de l'eau. Pour un entreposage prolongé, enduisez légèrement toutes les parties métalliques d'un protecteur en silicone à base aqueuse.
- Pour profiter de la durée de vie maximale de la batterie, rechargez la ou les batteries dès que possible après utilisation. Pour une performance maximale du moteur, rechargez la batterie complètement avant l'utilisation.
- Gardez les bornes de la batterie propres à l'aide de papier sablé fin ou de toile d'émeri.
- L'hélice est conçue pour fonctionner en repoussant les algues avec un niveau d'efficacité très élevé. Pour maintenir ce haut rendement, le bord d'attaque des pales doit être gardé lisse. S'il est rugueux ou ébréché en raison de l'utilisation, lissez-le à nouveau à l'aide de papier sablé fin.
- Arrimez le moteur après chaque utilisation afin de permettre à l'eau de se vider du boîtier du gouvernail. De l'eau restant dans le boîtier du gouvernail lorsque le moteur n'est pas utilisé pourrait causer des dommages.

DÉPANNAGE

1. Le moteur ne tourne pas ou manque de puissance :
   - Vérifiez la polarité des raccordements de la batterie.
   - Vérifiez que les bornes sont propres et exemptes de corrosion. Utilisez du papier sablé ou de la toile d'émeri pour nettoyer les bornes.
   - Vérifiez le niveau d'eau de la batterie. Ajoutez de l'eau, le cas échéant.
2. Le moteur baisse en puissance peu après son démarrage :
   - Vérifiez la charge de la batterie. Si le niveau est bas, remettez-la à pleine charge.
3. Si l'hélice vibre en cours de l'utilisation normale :
   - Retirez, puis tournez l'hélice à 180°. Voir les directives pour le retrait dans la section portant sur le remplacement de l'hélice.
4. Votre sondeur fait l'objet d'interférences :
   - Dans certaines applications, de l'interférence à l'écran de l'échosondeur pourra survenir. Nous recommandons qu'une batterie marine à décharge profonde séparée soit utilisée pour votre moteur de pêche à la traîne et que l'échosondeur soit alimenté à l'aide d'une batterie de démarrage/à manivelle. Si le problème persiste, communiquez avec le soutien technique.

AVIS : Pour tout autre défaut de fonctionnement, visitez un centre de service agréé. Pour trouver un centre de service agréé dans votre région, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

POUR D'AUTRES SERVICES DE DÉPANNAGE ET DE RÉPARATION

Minn Kota offre plusieurs options de dépannage et/ou de réparation pour votre produit. Veuillez parcourir les options énumérées ci-dessous.

Acheter des pièces en ligne

Vous pouvez acheter des pièces en ligne directement à partir de notre site Web à minnkota.johnsonoutdoors.com. Des vis aux plaques latérales, vous pouvez commander des pièces de rechange pour vos produits Minn Kota.

Foire aux questions

Trouvez des réponses aux questions d'ordre général, à l'installation de la batterie et du gréement et aux scénarios de réseautage. Notre site Web minnkota.johnsonoutdoors.com met à votre disposition une FAQ visant à répondre à toutes vos questions au sujet des produits Minn Kota.

Contactez-nous

Vous pouvez communiquer avec notre service technique pour vos questions au sujet des produits Minn Kota. Pour en savoir plus, visitez le site minnkota.johnsonoutdoors.com.

Centres de service agréés

On compte plus de 1100 centres de service agréés Minn Kota aux États-Unis et au Canada pour acheter des pièces et faire réparer vos produits. Veuillez visiter notre site Web pour trouver un centre de service dans votre région minnkota.johnsonoutdoors.com/us/support/service-providers/locate.

Balayez pour visiter le service en ligne Minn Kota.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ENVIRONNEMENTALE

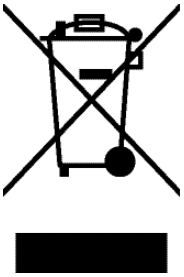
Il est dans l'intention de JOME d'être une entreprise citoyenne responsable, dont l'exploitation est conforme à la règlementation environnementale en vigueur et qui est connue pour être un bon voisin dans les collectivités où nous fabriquons ou vendons nos produits.

DIRECTIVE DEEE

La directive européenne 2002/96/CE « Directive concernant les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) » a un impact sur la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants d'électronique pour le grand public au sein de l'Union européenne. La directive DEEE exige que le producteur d'électronique pour le grand public prenne une part de responsabilité, en ce qui concerne la gestion des déchets de leurs produits, afin d'atteindre une élimination écologique, et ce, tout au long du cycle de vie du produit.

Il se peut que, selon votre emplacement, vous ne soyez pas tenu (e) de vous conformer à la directive DEEE pour ce qui est des équipements électriques et électroniques (EEE), et il se peut qu'il en soit de même pour les EEE conçus et destinés à être utilisés comme installations fixes ou temporaires dans les véhicules de transport tels que les voitures, les avions et les bateaux. Dans certains États de l'Union européenne, ces véhicules sont réputés ne pas relever de la directive, et les EEE, pour ces applications peuvent être considérés comme exclus de l'exigence de la directive DEEE.

Ce symbole (DEEE poubelle sur roues) sur le produit indique que ce dernier ne doit pas être jeté avec les déchets domestiques. Il doit être éliminé et collecté pour le recyclage et la récupération des DEEE. Johnson Outdoors Inc. marquera tous les produits EEE en conformité avec la directive DEEE. C'est notre but de nous conformer à la collecte, au traitement, à la récupération et à l'élimination écologique judicieuse de ces produits, mais ces exigences varient au sein des différents États membres de l'Union européenne. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération et/ou ou selon les exigences particulières de l'État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit.



ÉLIMINATION

Les moteurs Minn Kota ne sont pas soumis à la réglementation concernant l'élimination VGE-VO (directive pour les dispositifs électriques), qui transpose la directive DEEE. Néanmoins, ne jamais jeter le moteur Minn Kota dans une poubelle, mais plutôt à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

Ne jamais jeter aucune batterie à la poubelle. Se conformer aux directives d'élimination du fabricant ou de son représentant et la jeter à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE

Moteurs avec navigation GPS avancée

Pour des informations réglementaires sur les moteurs ayant la navigation GPS avancée, veuillez vous reporter au manuel de la navigation GPS avancée en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONFORMITÉ FCC

Cet appareil est conforme à la section 15 des règles de la FCC. **Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :**

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence qui peut être reçue, y compris les interférences susceptibles de perturber son fonctionnement.

Les changements ou modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler le droit d'utilisation de cet équipement accordé à l'utilisateur.

AVIS : Cet équipement a été testé et s'est avéré conforme aux limites pour un appareil numérique de classe B, conformément à la section 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles pour les communications radio. Il n'existe cependant aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation donnée. **Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :**

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement à une sortie sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté.

CONFORMITÉ AUX NORMES D'INDUSTRIE CANADA

Ce produit est conforme aux spécifi cations techniques applicables d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne peut causer d'interférences et (2) il doit tolérer toute interférence, même celle pouvant causer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Les changements ou les modifi cations non expressément approuvés par johnson outdoors marine electronics, inc. Peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

COTES ENVIRONNEMENTALES

Portée de température ambiante de fonctionnement : 14 °F à 122 °F (-10 °C à 50 °C)
Portée d'humidité ambiante de fonctionnement : 5 % à 95 %
Altitude maximale de fonctionnement : 10 000 pi (3 048 m)

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

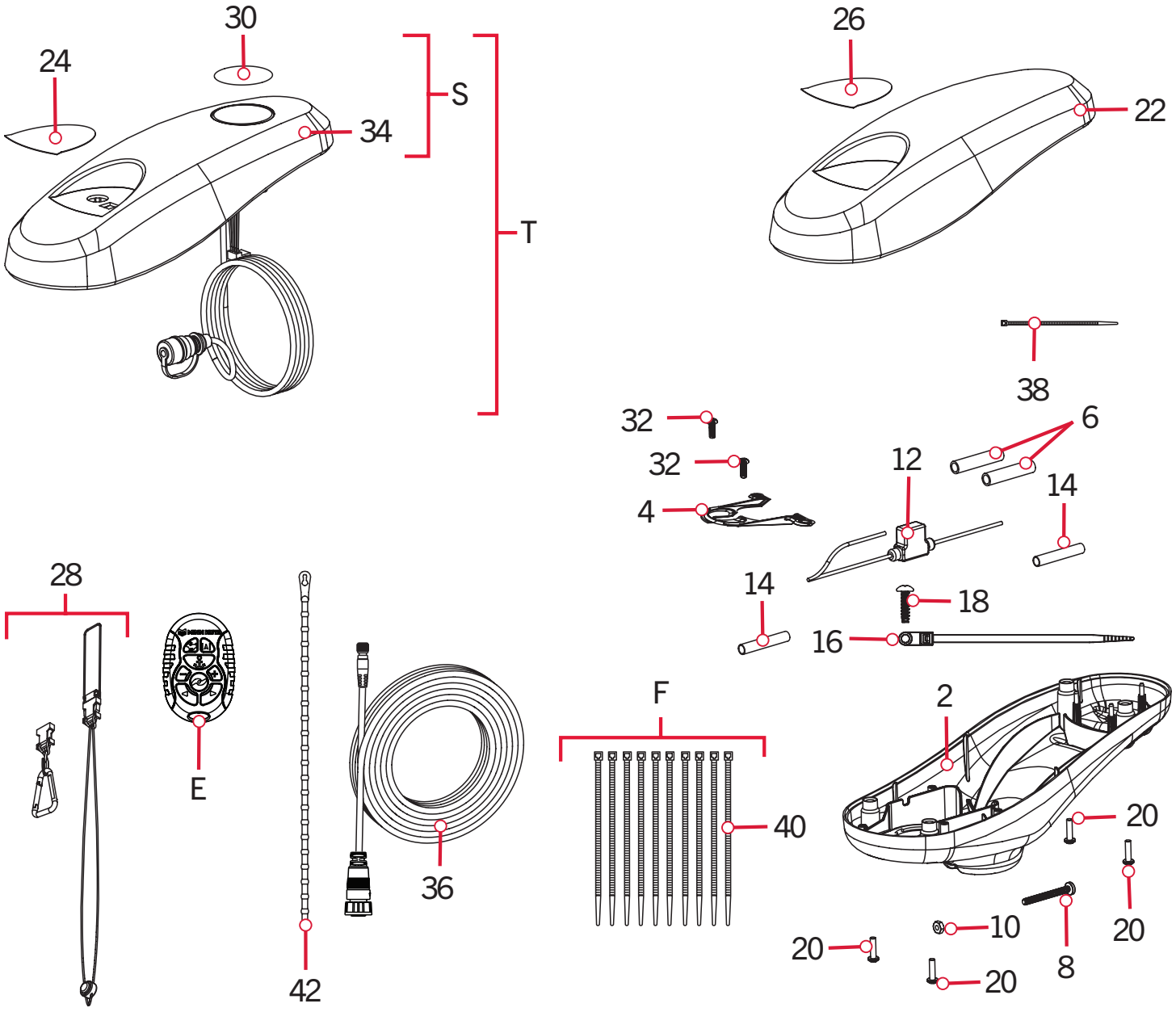
SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

POWERDRIVE - POUSSÉE DE 45/55/70 LB (20/25/31,8 KG) - 12/24 VOLTS - ARBRE DE 54 PO/60 PO (137 CM/152 CM)

Ce schéma des pièces et cette liste des pièces fournissent les directives pour la dépose de Minn Kota® en conformité avec la directive DEEE. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération produit sur les exigences particulières des États membres de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit. Outils requis, entre autres : tournevis à tête plate, tournevis cruciforme, jeu de douilles, pinces, coupe-fil.

TÊTE DE CONTRÔLE POWERDRIVE

Schéma des pièces de la tête de contrôle



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Liste des pièces de la tête de contrôle

Ensemble	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
S	2770242	COV KIT, ADV GPS NAV, TRV/UTX	*COUVERCLE ET AUTOCOLLANTS SEULEMENT* *GPS*	1
T	2774120	CTRL KIT 4.0, DB PD	*GPS*	1
F	2996300	TIE WRAP ASM, 60"	*GPS*	1
E	2994102	ASSY, REMOTE, MICRO MK	*GPS*	1
Nº d'Article	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
2	2292505	CONTROL BOX		1
4	2224706	PLUG, SCREW-DOWN, BLK		1
6	2065400	WIRE INSULATOR-LGE 1-3/4,BLUE		2
8	2383407	SCREW-#10-24 X 2" PPH ZINC		1
10	2013110	NUT-HEX #10-24 UNC-2B (ZCP)		1
12	2218201	FUSE HOLDER ASSEMBLY	*25 KG (55 LB)* *31,8 KG (70 LB)* *DSC*	1
14	2375400	SHRINK TUBE-1/4OD X 1-3/4		2
16	2206302	TIE WRAP, SCREW MOUNT 6.3"	*DSC* *GPS*	1
18	2203441	SCREW-#6 X ½" THRD FORM,SSTL	*DSC* *GPS*	1
20	2372100	SCREW-#8-18 X 5/8 THD (SS)	*GPS*	4
22	2290217	CVR, CTRL BOX, V3 PRINTED	*PAS DE GPS*	1
24	2395577	DECAL, PUSH BUTTON TOP, 70 LB, PD, FW	*POUSSÉE DE 31,8 KG (70 LB)* *GPS*	1
	2395576	DECAL, PUSH BUTTON TOP, 55 LB, PD, FW	*POUSSÉE DE 25 KG (55 LB)* *GPS*	1
	2395575	DECAL, PUSH BUTTON TOP, 45 LB, PD, FW	*POUSSÉE DE 20 KG (45 LB)* *GPS*	1
26	2395549	DECAL,CTRL DECAL TOP, 70 LB, PD, FW	*POUSSÉE DE 31,8 KG (70 LB)*	1
	2395557	DECAL, CTRL DECAL TOP, 55 LB, PD, FW	*POUSSÉE DE 25 KG (55 LB)*	1
28	2390802	LANYARD W/CARABINR, IP RMT	*GPS*	1
30	2395524	DECAL,DOMED iP LNK 4.0 FW	*GPS*	1
32	2303434	SCREW-#8-32 X 5/8 MACH PHCR SS		2
34	✖	COVER,CTRL BOX iP, PD PRINTED	*GPS* *VOIR ASSEMBLAGE XX OU Y*	1
36	490575-3	CABLE ADPTR, 14 PIN, 110" - DSC	*DSC*	1
38	2206301	TIE WRAP LOW PROFILE 8"	*GPS*	1
40	2206300	TIE WRAP, LOW PROFILE 4"		10
42	2206305	TIE WRAP, REUSABLE RED 8"		1
▲	2317129	INSTALL GUIDE, POWERDRIVE B-27		1
▲	2317128	MANUAL, POWERDRIVE B-27		1
▲	2394910	INSTRC. SHEET, MICRO REMO	*GPS*	1
▲	2394912	QCK REF.GUIDE, iP MICRO RMT BT	*GPS*	1
▲	2317130	CHECKLIST, POWERDRIVE B-27		1
▲	2375535	DECAL, VENT PATCH		1

▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Nº d'Article	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
▲	2375719	DECAL, WARNING, COIN CELL BATTERY		1

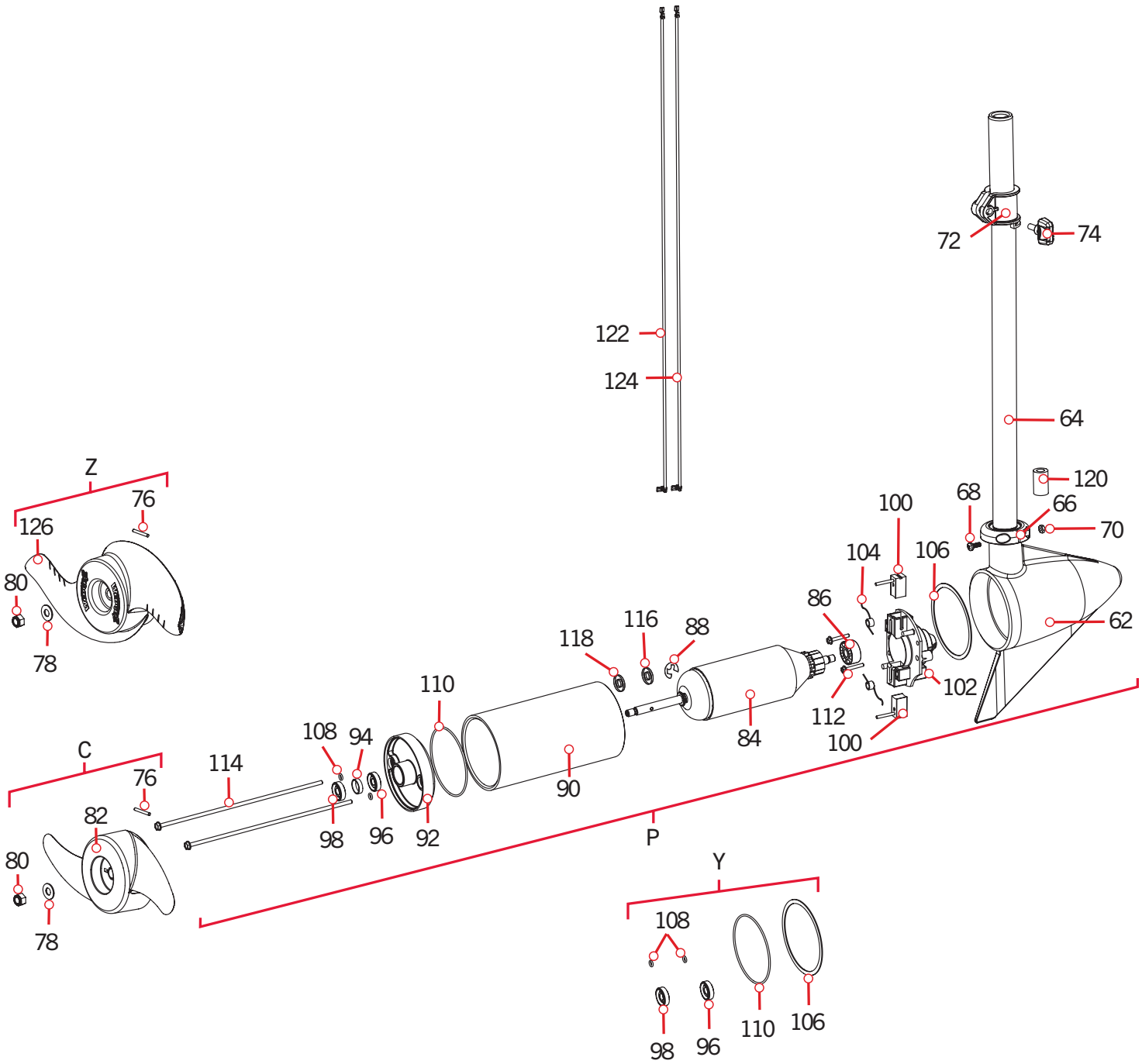
▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

MOTEUR POWERDRIVE ›

› Schéma des pièces du moteur 12 volts 3,25 po (8,3 cm), 45 lb (20 kg) de poussée



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Liste des pièces du moteur 12 volts 3,25 po (8,3 cm), 45 lb (20 kg) de poussée

Ensemble	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
P	2069289	MTR ASY 12V 3.25 VS FW 45# BB	*20 KG (45 LB) 137 CM (54 PO)*	1
C	1378121	PROP IND 2061122 (PWR PROP)		1
Y	2883460	SEAL & O-RING KIT		1
Z	1378126	PROP IND 2061125 WDLS WDG	*NON INCLUS EN USINE*	1
Nº d'Article	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
62	421-132	HSG BRUSH END 3.25		1
64	2032076	PULT-MGB1.13-.68-54TH		1
66	2301555	COLLAR-LATCH, PD/AP		1
68	2303434	SCREW-#8-32 X 5/8 MACH PHCR SS		1
70	2303112	NUT-#8-32 NYLOCK SS		1
72	2031522	COLLAR DRIVE (W/INSERT)		1
74	2011365	SCREW-COLLAR/NEW KNOB		1
76	2092600	PIN-DRIVE 1.06" LG (SS)		1
78	2151726	WASHER-5/16 STD (S/S)		1
80	2053101	NUT-PROP,NYLOC (MED) 5/16 SS		1
82	2061122	PROP-POWER (3.25")		1
84	2-100-202	ARMATURE AS SY 12V 3.25		1
86	140-010	BALL BEARING		1
88	788-015	RETAINING RING	*3,25*	1
90	2-200-079	CTR HSG ASY 3.25 TX-MAGNT		1
92	2-400-128	PLAIN END HSG ASY 3.25		1
94	144-049	BEARING - FLANGE (SERVICE ONLY)		1
96	880-003	SEAL		1
98	880-006	SEAL WITH SHIELD		1
100	188-052	BRUSH ASSEMBLY 3.25		2
102	738-030	BRUSH PLATE 3.25		1
104	975-032	SPRING - COMPRESSION 3.25		2
106	701-041	O-RING MEDIUM 3.25		1
108	701-007	O-RING	*BOULON TRAVERSIER*	2
110	701-039	O-RING SMALL 3.25		1
112	830-001	SCREW-#8-32x1.75 SELF-THRD		2
114	830-078	THRU BOLT 8-32 X 8.96		2
116	990-067	WASHER - STEEL THRUST		1
118	990-070	WASHER - NYLATRON		1
120	2307314	BEAD-FERRITE	*20 KG (45 LB) 137 CM (54 PO)*	1

▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

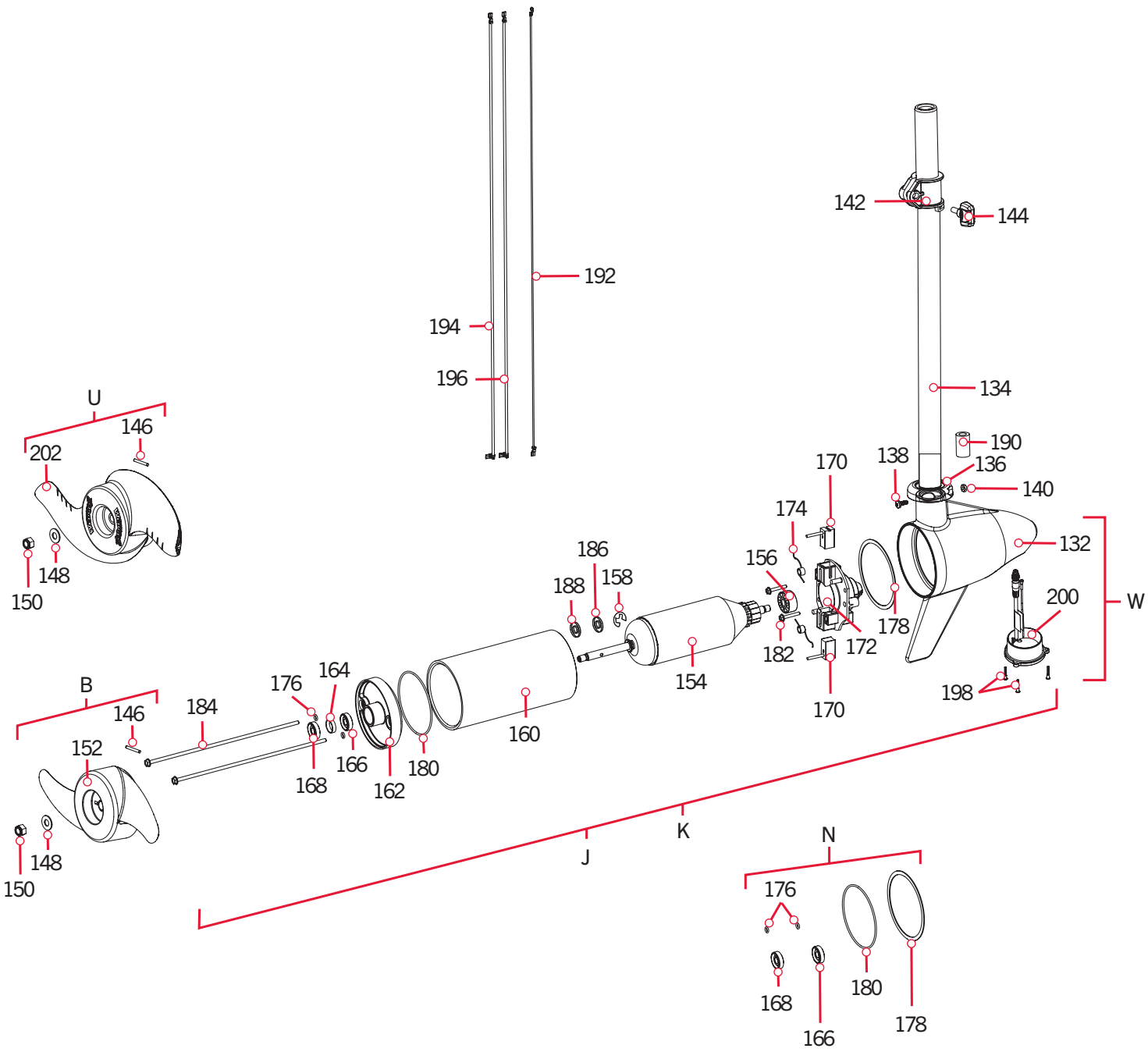
Nº d'Article	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
122	640-107M	LEADWIRE RED 10A 65 1/2	*20 KG (45 LB) 137 CM (54 PO)*	1
124	640-008M	LEADWIRE BLK 10A 63 1/2	*20 KG (45 LB) 137 CM (54 PO)*	1
126	2061125	PROP (65 WEEDLESS WEDGE)	*NON INCLUS EN USINE*	1

▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Schéma des pièces du moteur 12 volts 3,625 po (9,2 cm), 55 lb (25 kg)



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Liste des pièces du moteur de 12 volts 3,625 po (9,2 cm), 55 lb (25 kg)

Ensemble	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
J	2097090	MTR ASY 12V 3.62 VS FW 55#	*25 KG (55 LB) 137 CM (54 PO)*	1
K	2437090	MTR ASY 12V 3.62 55#	*25 KG (55 LB) 137 CM (54 PO)* *DSC*	1
B	1378170	PROP KIT 2091170 PWR PRP		1
U	1378131	PROP IND 2091160 (WDLS WDGII)	*NON INCLUS EN USINE*	1
W	2993081	PLN END HSG/TRDC 3.62 DSC	*DSC* *137 CM (54 PO)*	1
N	2888460	SEAL & O-RING KIT		1
Nº d'Article	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
132	421-065	HSG BRUSH END 3.625		1
	✖	BRUSH END HSG 3.625,US2.5	*DSC*	1
134	2032076	PULT-MGB1.13-.68-54TH		1
136	2301555	COLLAR-LATCH, PD/AP		1
138	2303434	SCREW-#8-32 X 5/8 MACH PHCR SS		1
140	2303112	NUT-#8-32 NYLOCK SS		1
142	2031522	COLLAR DRIVE (W/INSERT)		1
144	2011365	SCREW-COLLAR/NEW KNOB		1
146	2092600	PIN-DRIVE 1.06" LG (SS)		1
148	2151726	WASHER-5/16 STD (S/S)		1
150	2053101	NUT-PROP,NYLOC (MED) 5/16 SS		1
152	2091170	PROP-PRW (3 5/8") REAMED		1
154	92-100-121	ARM ASY 12V 3.62 55#2.88"		1
156	140-010	BALL BEARING		1
158	788-015	RETAINING RING		1
160	92-200-101A	CTR HSG ASY 3.625 TX-MGNTZ		1
162	92-400-101A	PLAIN END HSG ASY 3.625		1
164	144-049	BEARING - FLANGE	*SERVICE SEULEMENT*	1
166	880-003	SEAL		1
168	880-006	SEAL WITH SHIELD		1
170	188-036	BRUSH ASSEMBLY 3.625		2
172	738-036	BRUSH PLATE 3.625		1
174	975-040	SPRING - TORSION 3.625		2
176	701-008	THRU BOLT O-RING		2
178	337-036	GASKET		1
180	701-081	O-RING		1
182	830-007	SCREW, # 8-32		2
184	830-042	THRU BOLT 10-32 X 8.83		2

▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

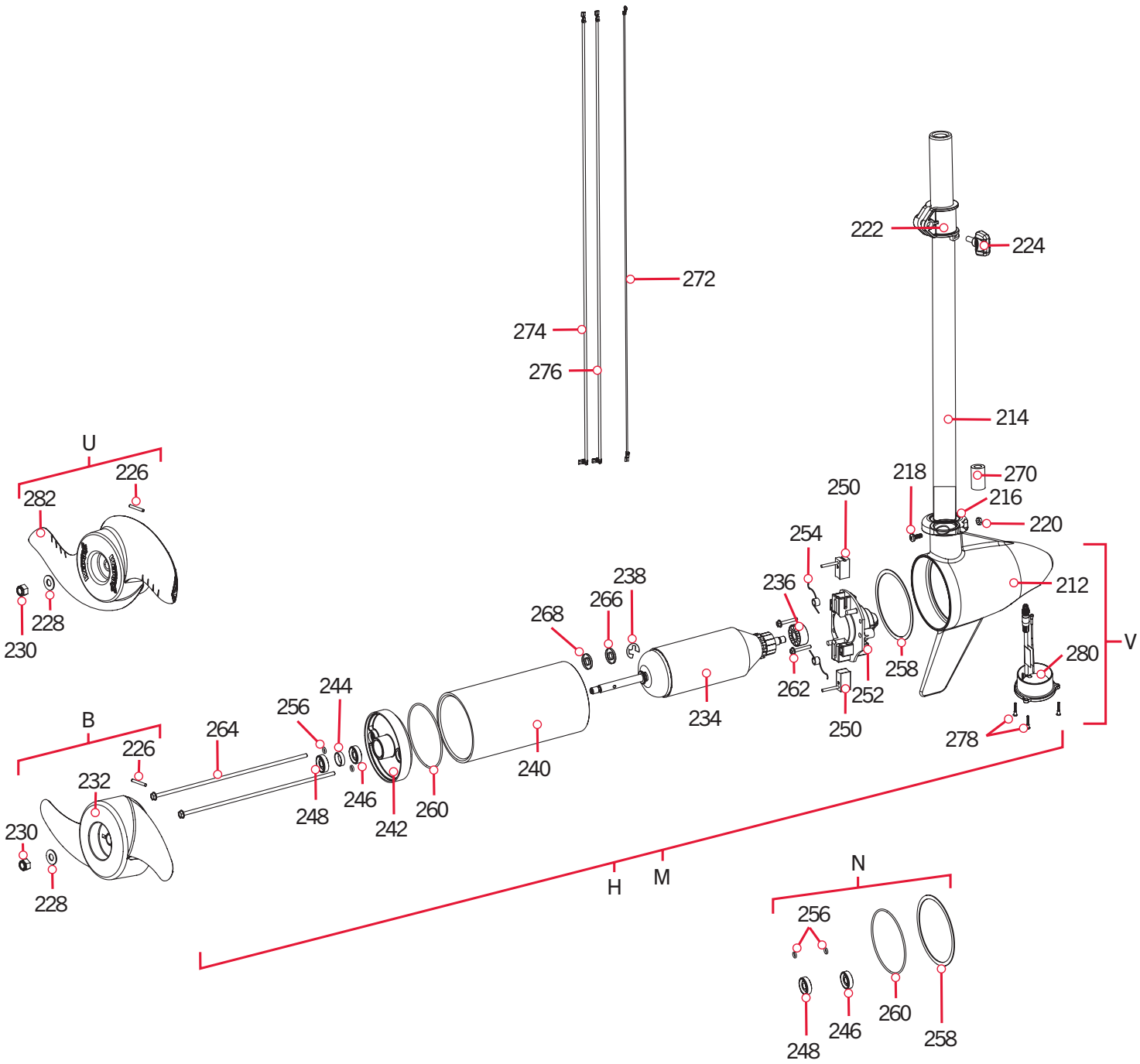
Nº d'Article	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
186	990-067	WASHER - STEEL THRUST		1
188	990-070	WASHER - NYLATRON		1
190	2307314	BEAD-FERRITE 50LB	*22,7 KG (50 LB) 137 CM (54 PO)*	1
	2307317	FERRITE BEAD, SHORT	*25 KG (55 LB) 137 CM (54 PO)*	1
192	640-315M	LEADWIRE BROWN 18 AWG 62" GPT	*DSC*	1
194	640-107MX	LEADWIRE RED 10AWG 65-1/2" GPT 55LB	*25 KG (55 LB) 137 CM (54 PO)*	1
196	640-008MX	LEADWIRE BLK 10AWG 63-1/2" GPT 55LB	*25 KG (55 LB) 137 CM (54 PO)*	1
198	✖	SCREW-#6-32X1/2"TORX PH SS	*DSC*	3
200	✖	DSC XDUCER ASSY 67" HWT	*DSC*	1
202	2091160	PROP-WW2 (3.625") REAMED	*NON INCLUS EN USINE*	1

▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Schéma des pièces du moteur de 24 volts, 3,625 po (9,2 cm), 70 lb (31,8 kg) de poussée



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Liste des pièces du moteur de 24 volts, 3,625 po (9,2 cm), 70 lb (31,8 kg) de poussée

Ensemble	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
H	2437095	MTR ASY 24V 3.62" 70# DSC	*31,8 KG (70 LB) 152 CM (60 PO) DSC* *31,8 KG (70 LB) 152 CM (60 PO) DSC GPS*	1
M	2886032	MTR ASY 24V 3.62 VS 70#FW	*31,8 KG (70 LB) 137 CM (54 PO) GPS*	1
V	2993082	PLN END HSG/TRDC 3.62 DSC	*DSC* *152 CM (60 PO)*	1
B	1378170	PROP KIT 2091170 PWR PRP		1
U	1378131	PROP IND 2091160 (WDLS WDGII)	*NON INCLUS EN USINE*	1
N	2888460	SEAL & O-RING KIT		1
Nº d'Article	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
212	✖	BRUSH END HSG 3.625,US2.5	*DSC*	1
	421-065	HSG BRUSH END 3.625		1
214	2032074	PULT-MGB1.13-.65-60TH	*152 CM (60 PO)*	1
	2032076	PULT-MGB1.13-.65-54TH	*137 CM (54 PO)*	1
216	2301555	COLLAR-LATCH, PD/AP		1
218	2303434	SCREW-#8-32 X 5/8 MACH PHCR SS		1
220	2303112	NUT-#8-32 NYLOCK SS		1
222	2031522	COLLAR DRIVE (W/INSERT)		1
224	2011365	SCREW-COLLAR/NEW KNOB		1
226	2092600	PIN-DRIVE 1.06" LG (SS)		1
228	2151726	WASHER-5/16 STD (S/S)		1
230	2053101	NUT-PROP,NYLOC (MED) 5/16 SS		1
232	2091170	PROP-PWR (3 5/8") REAMED		1
234	92-100-128	ARMATURE ASM 24V 3.62",70		1
236	140-010	BALL BEARING		1
238	788-015	RETAINING RING	*3,625*	1
240	92-200-005	CTR HSG ASY 3.625 FW-MAGNET		1
242	92-400-101	PLAIN END HSG ASY 3.625		1
244	144-049	BEARING - FLANGE	*SERVICE SEULEMENT*	1
246	880-003	SEAL		1
248	880-006	SEAL WITH SHIELD		1
250	188-038	BRUSH ASSEMBLY 3.625		2
252	738-038	BRUSH PLATE, 3.625", 70#		1
254	975-042	SPRING-TORSION, 70# LOWER UNIT		2
256	701-008	THRU BOLT O-RING		2
258	337-036	GASKET		1
260	701-081	O-RING		1
262	830-007	SCREW, # 8-32		2

▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

Nº d'Article	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
264	830-008	THRU BOLT 10-32 x 9.205		2
266	990-067	WASHER - STEEL THRUST		1
268	990-070	WASHER - NYLATRON		1
270	2307314	BEAD-FERRITE	*31,8 KG (70 LB) 137 CM (54 PO)*	1
272	640-316M	LEADWIRE BROWN 18 AWG 71" GPT	*31,8 KG (70 LB) 152 CM (60 PO)*	1
	640-315M	LEADWIRE BROWN 18 AWG 62" GPT	*31,8 KG (70 LB) 137 CM (54 PO)*	1
274	640-106M	LEADWIRE RED 10 AWG 64 GPT	*31,8 KG (70 LB) 137 CM (54 PO)*	1
	640-109M	LEADWIRE RED 10AWG	*31,8 KG (70 LB) 152 CM (60 PO)*	1
276	640-008M	LEADWIRE BLK 10AWG 63-1/2" GPT	*31,8 KG (70 LB) 137 CM (54 PO)*	1
	640-010M	LEADWIRE BLK 10 AWG 70 GPT	*31,8 KG (70 LB) 152 CM (60 PO)*	1
278	✖	SCREW-#6-32X1/2"TORX PH SS	*DSC*	3
280	✖	DSC XDUCER ASSY 73" HW T	*DSC*	1
282	2091160	PROP-WW2 (3.625") REAMED	*NON INCLUS EN USINE*	1

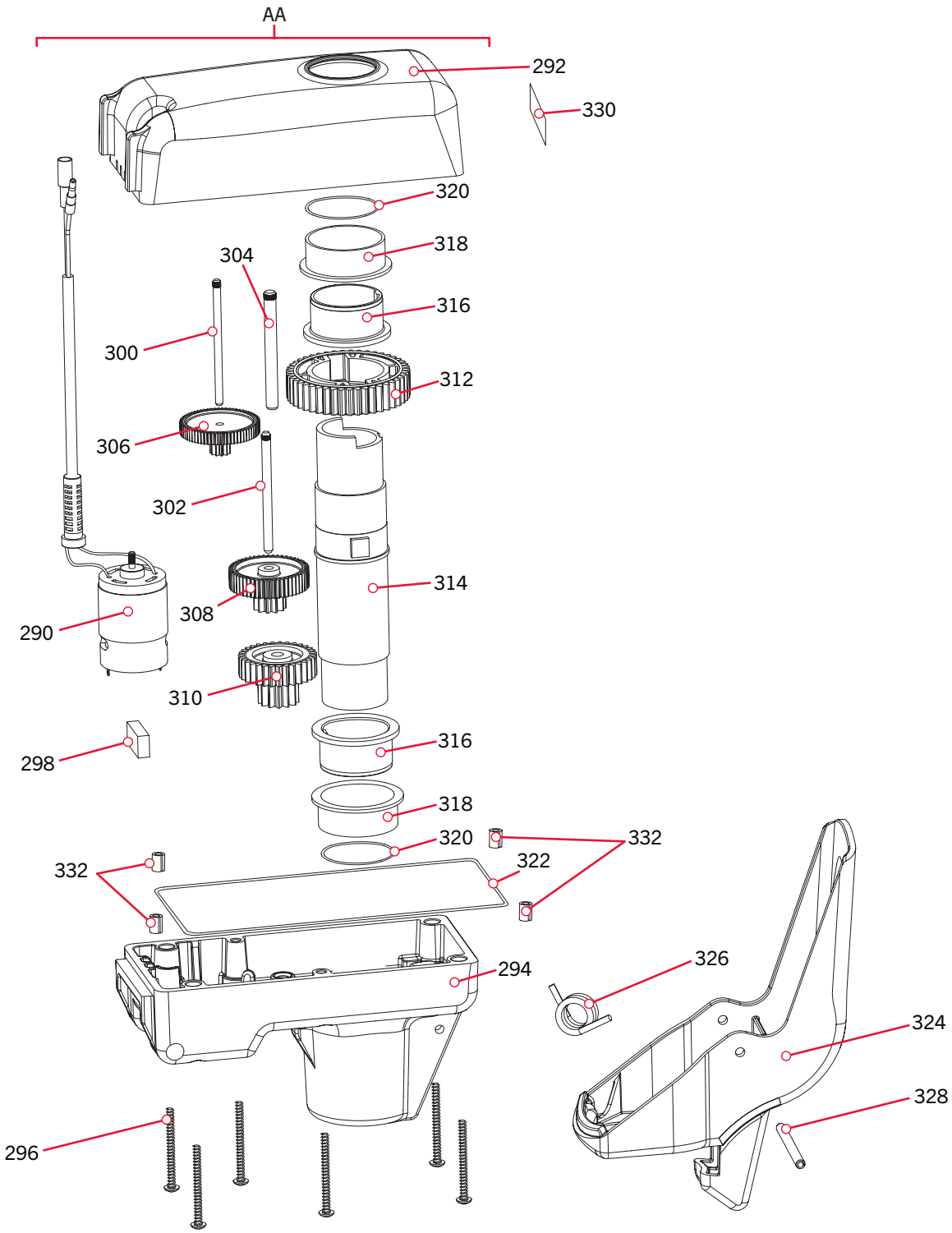
▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

BOÎTIER DE DIRECTION DU POWERDRIVE

Schéma des pièces du boîtier de direction



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Liste des pièces du boîtier de direction

Ensemble	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
L	2991836	DRIVE HOUSING ASSY, PD		1
Nº d'Article	**Nº de Pièce**	**Description**	**Remarques**	**Quantité**
290	2777050	MOTOR DR.HSG PD/AP 12,24V		1
292	2302541	CASE-UPPER,ALUM,FW,PAINTED		1
294	2302561	CASE-LOWER, ALUM, FW, PAINTED		1
296	2303408	SCREW-#8-32 TYPE F TORX PH SS		6
298	2308601	BREATHER FILTER, DR.HOUSING		1
300	2302610	SHAFT-GEAR, FIRST CLUSTER		1
302	2302615	SHAFT-GEAR,INTERMED.CLUSTER		1
304	2302620	SHAFT-GEAR, THIRD CLUSTER		1
306	2302245	GEAR & PINION,DR. HSG, STAGE 2		1
308	2302250	GEAR & PINION,DR. HSG, STAGE 3		1
310	2302255	GEAR & PINION,DR. HSG, STAGE 4		1
312	2302260	GEAR-OUTPUT SHAFT,STG 5		1
314	2302010	SHAFT-OUTPUT, DR.HOUSING		1
316	2307304	BUSHING-INNER, UPPER/LOWER		2
318	2307305	BUSHING-OUTER, UPPER/LOWER		2
320	2304603	O-RING-SHAFT SEAL UPPER/LOW		2
322	2304604	O-RING-CASE SEAL		1
324	2307201	LEVER,GRIP GLIDE II		1
326	2302750	SPRING-LATCH,TORSION,PD/AP,S/S		1
328	2302627	PIN-ROLL,3/16 X 2.5" ZP		1
330	2315615	DECAL-STOW/DEPLOY,PWRDRV3		1
332	2302605	PIN-ROLL 5/16" X 1/2"		4

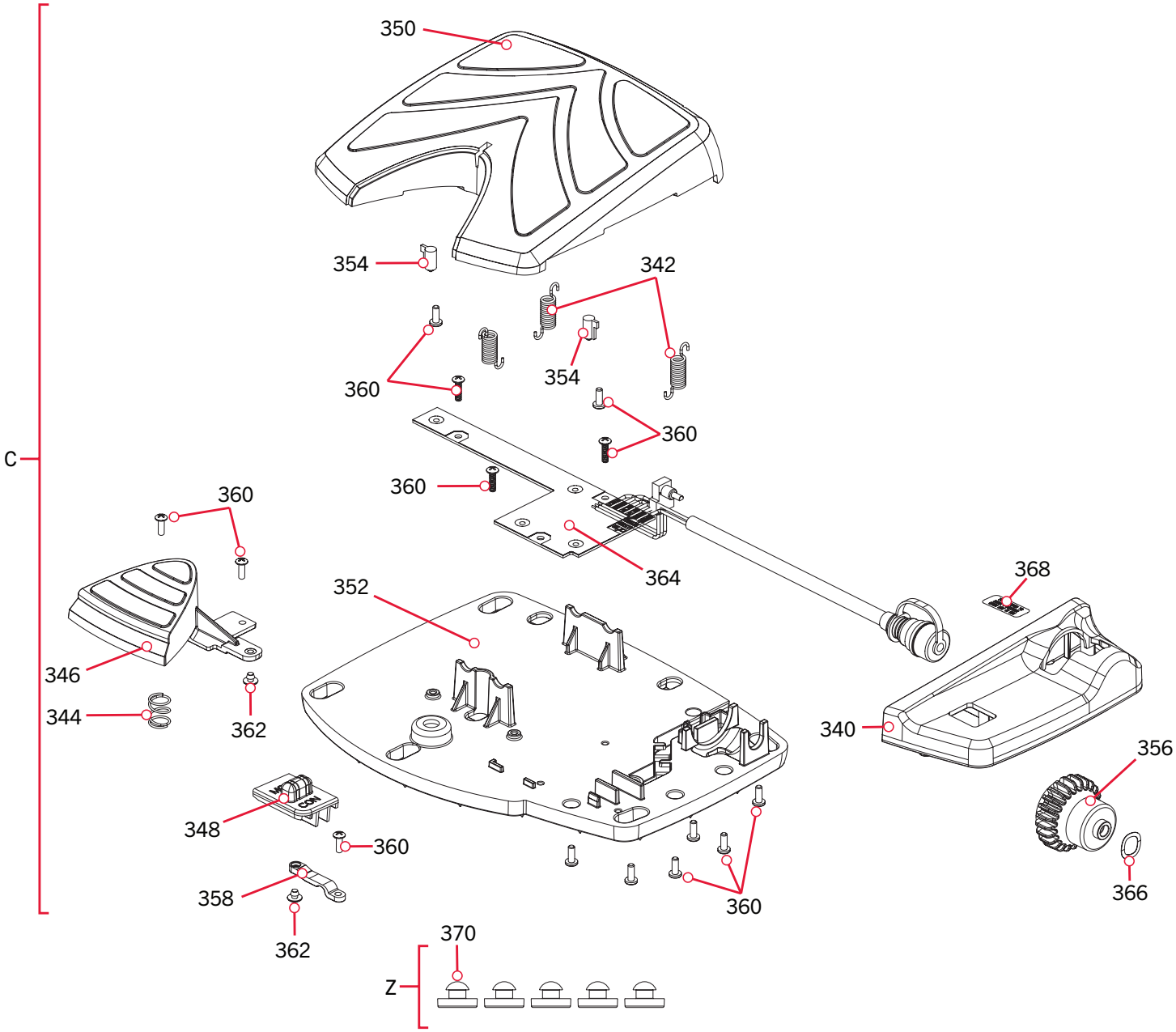
▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

PÉDALE POWERDRIVE

Schéma des pièces de la pédale



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Liste des pièces de la pédale

Ensemble	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
G	2994728	FOOT PEDAL ASSEMBLY, PD		1
D	2994859	BAG ASY-TERROVA/V2,RUB.BUMPERS		1
Nº d'Article	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
340	2300275	COVER-SPEED SELECTOR,PD FP,BLK		1
342	2302730	SPRING-LONG-UPPER PEDAL		3
344	2302732	SPRING-LOWER PEDAL S/S		1
346	2303725	BUTTON-MOMENTARY, PD FP, BLK		1
348	2303730	BUTTON-MOM/CON, PD FP, BLK		1
350	2304406	PEDAL-FOOT, UPPER, POWERDRIVE		1
352	2304508	BASE, PEDAL PD		1
354	2305136	BUMPER,STRG RCKR,PD FP,RUBBER		2
356	2307905	WHEEL-SPEED, PD FP, BLK		1
358	2308609	SWITCH LEVER, SINGLE		1
360	2302105	SCREW #6-19 X 3/8 HIGH-LOW SS		14
362	2335130	BUMBER ACTUATOR		2
364	✖	PCB/CTRL CORD, PD FT PEDAL		1
366	2301750	WASHER, WAVE, PD V3 FP		1
368	2316600	DECAL-ON/OFF SWITCH/PD V2 PED		1
370	2325110	PAD, FOOT PEDAL PD		5

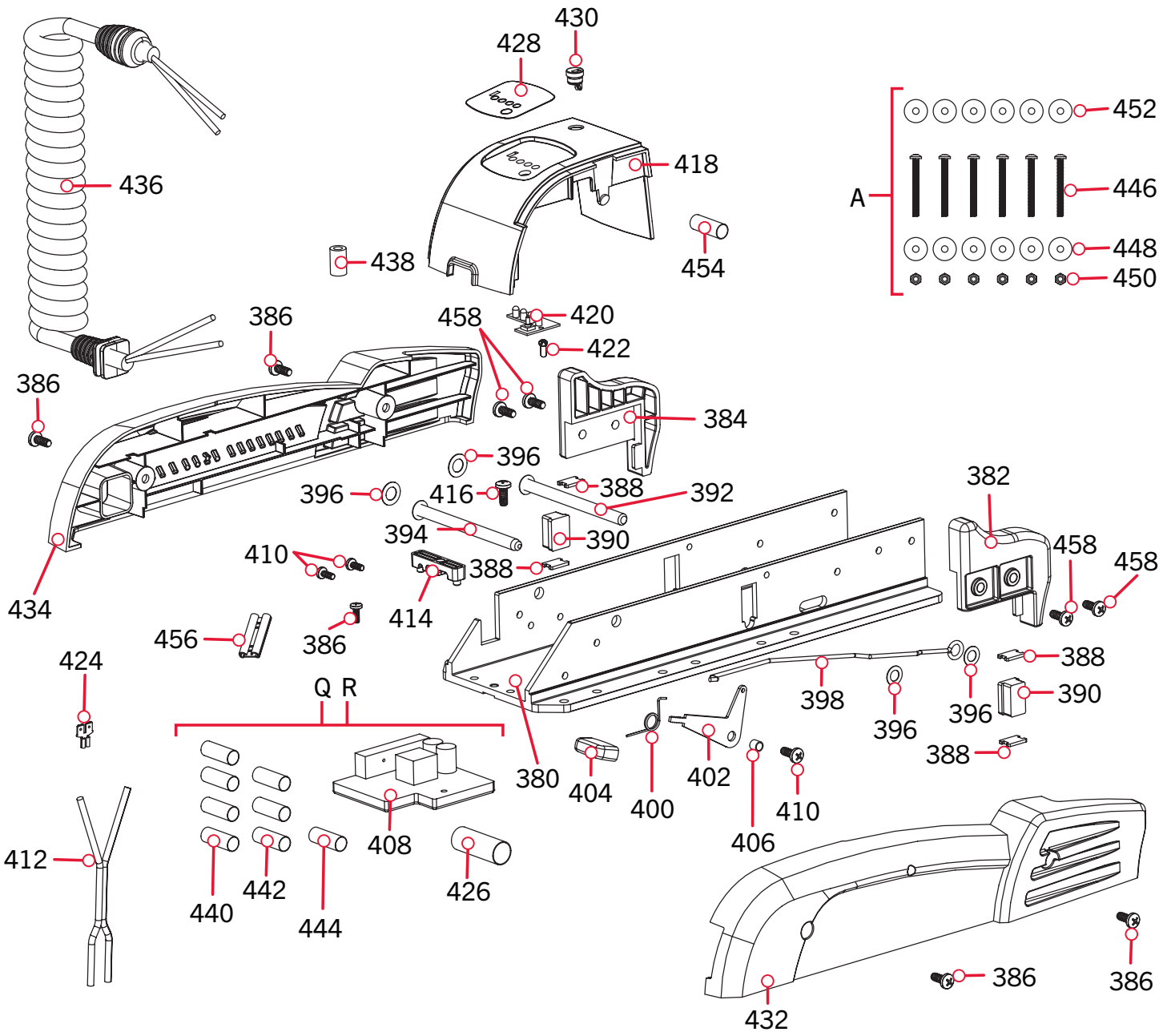
▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SUPPORT POWERDRIVE ›

› Schéma des pièces du support



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Liste des pièces du support

Ensemble	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
A	2994864	BAG ASSEMBLY - (BOLT, NUT, WASHERS)		1
Q	2884055	CONTROL BRD-12V V2 W/O AP W/SHRNK		1
R	2884056	CONTROL BRD-24V V2 W/O AP W/SHRNK		1
Nº d'Article	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
380	2301936	EXTRUSION BASE PD V2		1
382	2303932	MOTOR REST-RIGHT, 3 5/8"	*31,8 KG (70 LB)* *25 KG (55 LB)*	1
	2303930	MOTOR REST-RIGHT, 3 1/4"	*20 KG (45 LB)*	1
384	2303937	MOTOR REST-LEFT, 3 5/8"	*31,8 KG (70 LB)* *25 KG (55 LB)*	1
	2303935	MOTOR REST-LEFT, 3 1/4"	*20 KG (45 LB)*	1
386	2303430	SCREW-1/4-20 X 5/8-SELFTAP ZP		5
388	2335110	PAD-PIVOT SUPT ZINC		4
390	2305103	PIVOT PAD, DUROMETER 90A		2
392	2300500	PIN-LATCH		1
394	2300510	PIN-PIVOT		1
396	2013100	NUT-SPEED		4
398	2303612	ROD-RELEASE (RT/AP) S/S		1
400	2322700	SPRING-TORSION		1
402	2303710	LEVER-RELEASE		1
404	2300101	RELEASE-KNOB		1
406	2301700	SPACER-RELEASE LEVER-BRASS		1
408	2304084	CONTROL BRD-12V V2 W/O AP	*25 KG (55 LB) 137 CM (54 PO) DSC*	1
	2304085	CONTROL BRD-24V V2 W/O AP	*31,8 KG (70 LB) 152 CM (60 PO) DSC*	1
	2304087	CONTROL BOARD-24V V2 W/AP	*31,8 KG (70 LB) 137 CM (54 PO) GPS* *31,8 KG (70 LB) 152 CM (60 PO) DSC GPS*	1
	2304086	CONTROL BOARD-12V V2 W/AP	*20 KG (45 LB) 137 CM (54 PO) GPS* *25 KG (55 LB) 137 CM (54 PO) GPS* *25 KG (55 LB) 137 CM (54 PO) DSC GPS*	1
410	2303434	SCREW-#8-32 X 5/8 MACH PHCR SS		3
412	2090651	LEADWIRE,10 GA		1
414	2321310	STRAIN RELIEF		1
416	2323405	SCREW-1/4-20 X 1/2" MCH SS		1
418	2306570	HOUSING-CENTER, POWERDRIVE		1
420	2074071	BATTERY METER, 24V	*31,8 KG (70 LB)*	1
	2074070	BATTERY METER, 12V	*20 KG (45 LB)* *25 KG (55 LB)*	1
422	2383428	SCREW-#4-24 X 5/8 HI-LO SS		1
424	2320710	TERMINAL-AMP (T-TAB)	*25 KG (55 LB) 137 CM (54 PO) DSC* *25 KG (55 LB) 137 CM (54 PO) DSC GPS* *31,8 KG (70 LB) 137 CM (54 PO) GPS* *31,8 KG (70 LB) 152 CM (60 PO) DSC* *31,8 KG (70 LB) 152 CM (60 PO) DSC GPS*	1

▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Nº d'Article	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
426	2325401	SHRINK TUBE-3/4 ID X 2" W/ADHS	*25 KG (55 LB) 137 CM (54 PO) DSC* *25 KG (55 LB) 137 CM (54 PO) DSC GPS* *31,8 KG (70 LB) 137 CM (54 PO) GPS* *31,8 KG (70 LB) 152 CM (60 PO) DSC* *31,8 KG (70 LB) 152 CM (60 PO) DSC GPS*	1
428	2315612	DECAL-BAT METER, PD, FW, BLK		1
430	2302935	STRAIN RELIEF-DR. HOUSING		1
432	2303980	SIDEPLATE-RIGHT PD MK		1
434	2303985	SIDEPLATE-LEFT PD MK		1
436	2991284	COIL CORD W/STRAIN RLF,PD 60"	*31,8 KG (70 LB) 152 CM (60 PO) DSC* *31,8 KG (70 LB) 152 CM (60 PO) DSC GPS*	1
	2991280	COIL CRD W/STRN RLF, PD 48"/54"	*20 KG (45 LB) 137 CM (54 PO) GPS* *25 KG (55 LB) 137 CM (54 PO) GPS*	1
	2991283	COIL CORD W/STRN RLF, PD 48"/54"	*25 KG (55 LB) 137 CM (54 PO) DSC* *25 KG (55 LB) 137 CM (54 PO) DSC GPS* *31,8 KG (70 LB) 137 CM (54 PO) GPS*	1
438	2307313	BEAD-FERRITE	*31,8 KG (70 LB)*	1
440	2305401	SHRINK TUBE-.374 ID X 1.5"		4
442	2305410	SHRINK TUBE-.315 OD X 2.25"		3
444	2305415	SHRINK TUBE-.472 ID X 2.25"		1
446	2263462	SCREW-1/4-20 X 2" S/S PPH ADJT		6
448	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS		6
450	2263103	NUT-1/4-20 NYLOCK SS		6
452	2301720	WASHER-MOUNTING - RUBBER		6
454	2375400	SHRINK TUBE-1/4OD X 1-3/4		1
456	2320715	ADAPTER-TAB .25 F-F	*25 KG (55 LB) 137 CM (54 PO) DSC* *25 KG (55 LB) 137 CM (54 PO) DSC GPS* *31,8 KG (70 LB) 137 CM (54 PO) GPS* *31,8 KG (70 LB) 152 CM (60 PO) DSC* *31,8 KG (70 LB) 152 CM (60 PO) DSC GPS*	1
458	2323404	SCREW -1/4-20X1/2" T-L ZP		4
▲	2015800	HANG TAG "CAUTION...TILT HINGE"		1

▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

CHARGEURS DE BATTERIE PRECISION

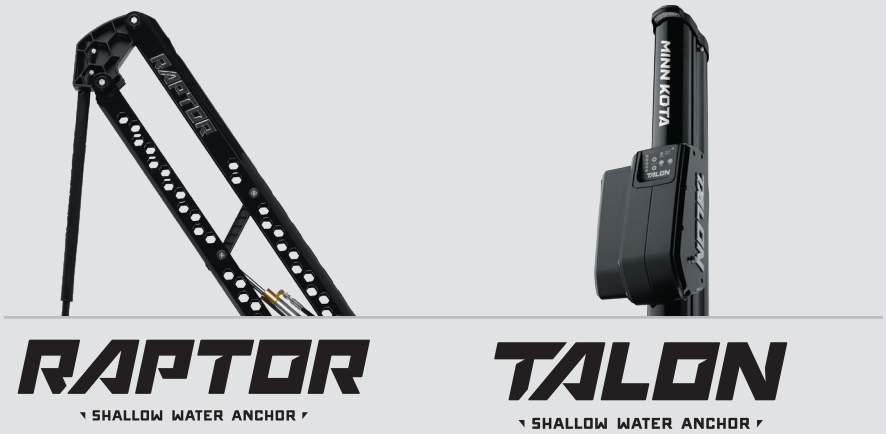
N'achetez plus de nouvelles batteries et commencez à prendre soin de celles qui sont déjà en votre possession. Plusieurs chargeurs peuvent endommager les batteries à la longue, ce qui entraîne une autonomie réduite et une durée de vie plus courte. Les chargeurs Minn Kota à commande numérique assurent une charge rapide qui protège et prolonge la durée de vie de la batterie.



MK212PCL

ANCRES POUR EAUX PEU PROFONDES

Lorsque vous trouvez des poissons, nous sommes là. De l'implacable Raptor à la puissance fiable du talon, quand vous êtes prêt à capturer des poissons en eaux peu profondes, nous avons ce qu'il vous faut.



Comment maîtriser les eaux peu profondes

Une ancre pour eaux peu profondes révolutionne la façon dont vous gardez une longueur d'avance sur vos prises. Le Raptor et le Talon empêchent les poissons de fuir et de se cacher. Vous pouvez vous concentrer sur votre cible en maintenant votre bateau dans la position et l'orientation exactes que vous souhaitez, grâce à une ancre silencieuse et à l'absence d'hélice susceptible de perturber les sédiments ou d'effrayer les poissons.

Jetez l'ancre n'importe où

Le Raptor et le Talon peuvent ajuster leur force d'ancrage en fonction du type de fond dans lequel vous vous ancrez, de sorte que vous obtenez la quantité de puissance dont vous avez besoin pour une prise sûre, que ce soit dans les rochers, la vase, la boue ou le sable. Le Raptor peut même détecter le fond automatiquement, en appliquant la force nécessaire pour effectuer le travail.

Contrôlez à partir de n'importe où

Levez et jetez l'ancre à partir de l'appareil, d'une télécommande dédiée, d'une télécommande sans fil, de l'application Minn Kota ou d'un détecteur de poissons Minn Kota.

ACCESSOIRES MINN KOTA

Nous offrons un large éventail d'accessoires pour les propulseurs électriques, y compris:

- Un Disjoncteur de 60 A
- Des Supports de Montage
- Des Ensembles Stabilisateur
- Des connecteurs de batterie
- Des Rallonges de Poignée
- Des fiches de connexion rapide



MINN KOTA®

minnkota.johnsonoutdoors.com

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001

JOHNSON OUTDOORS

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
Tous droits réservés.

Part #2317128 ECN 46467 Rev A 10/26