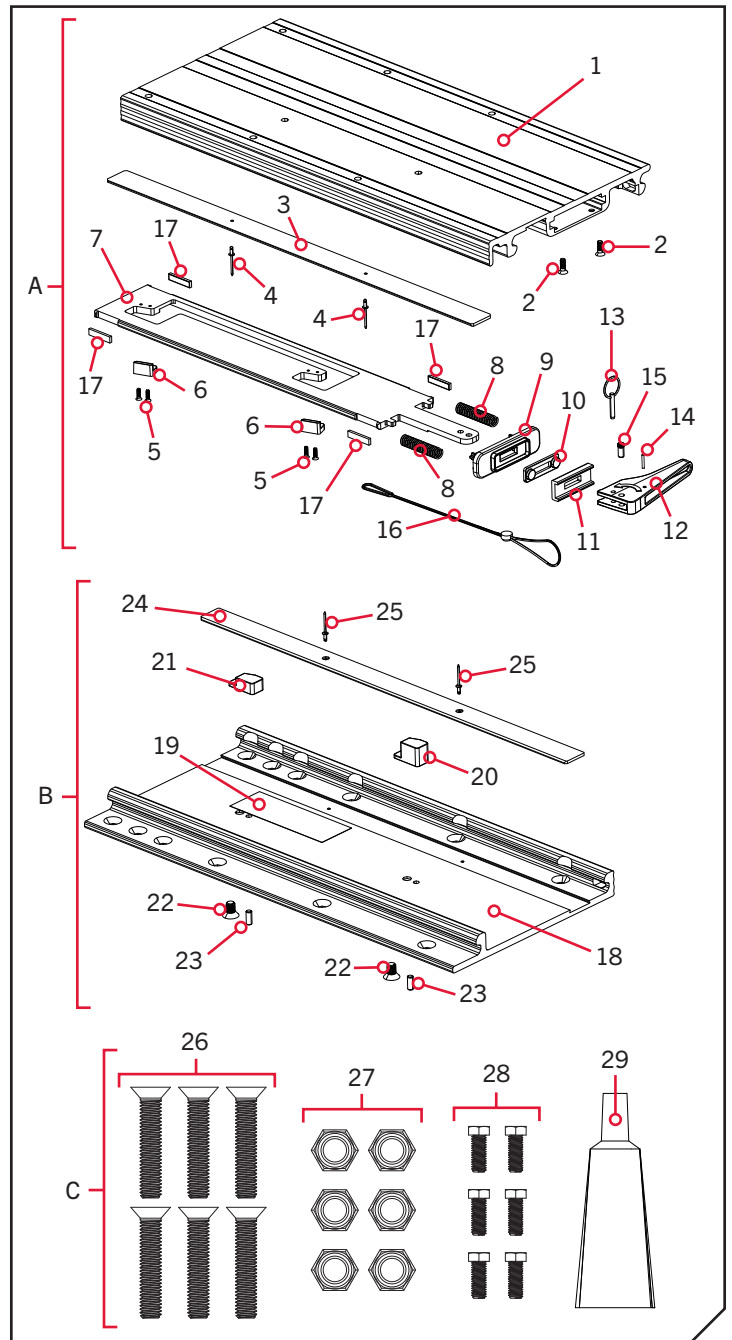


The MKA-57 is compatible with freshwater and saltwater electric-steer, bow-mount, QUEST series trolling motors, including the Riptide Instinct, Ulterra, Riptide Terrova and Terrova.

Item/Assembly	Part #	Description	Qty.
A Items 1-17	2778972	TOP PLATE KIT BL ALUM QRB	1
1	2381972	PLATE-TOP, ANODIZED	1
2	2383432	SCREW-#12 X 5/8 TYPE B PFH	2
3	2373626	WEAR STRIP, HDPE	1
4	2388630	RIVET-POP, 1/8 X 1/8 ALUM.	2
5	2383491	SCREW-#6-32 X 1/2" PFH SS	4
6	2373625	DRAW BAR WEAR STRIP	2
7	2373613	DRAW BAR, ANODIZED	1
8	2222716	SPRING, COMPRESSION OD.480	2
9	2373261	STOP, DRAW BAR	1
10	2225110	PAD, URETHANE, QCK ATTACH	1
11	2381948	EXTRUSION BACKER, MACH, ES QRB	1
12	2378475	CAM ARM HANDLE	1
13	2372623	PIN W/RING, QRB	1
14	2372644	PIN-ROLL, .093 x 5/8" SS	1
15	2262635	PIN-ROLLER, S/S	1
16	2373650	LANYARD ELECTRIC STEER, QRB	1
17	2373627	DRWBAR WEAR STRP, UHMWPE, BLK	4
B Items 18-25	2778977	BOTTOM PLATE KIT BL ALUM QRB	1
18	2381977	PLATE-BOTTOM, ANODIZED	1
19	2225615	DECAL-WARNING, MNT PLATE	1
20	2377918	CAM PUCK BACK ELECTROPOLISH	1
21	2377919	CAM PUCK FRONT ELECTROPOLIS	1
22	2383488	SCREW-3/8-16 X 5/8" PFH SS	2
23	2382682	PIN-DOWEL, 1/4" X 5/8" SS	2
24	2373626	WEAR STRIP, HDPE	1
25	2388630	RIVET-POP, 1/8 X 1/8 ALUM.	2
C Items 26-29	2994945	BAG ASM, ELEC. STEER QRB	1
26	2383489	SCREW-3/8-16 X 2" PFH SS	6
27	2383122	NUT 3/8-16 NYLON INST LOCKNUT	6
28	2353412	SCREW-3/8-16 X 1.0" HHCS SS	6
29	2378608	ANTI SEIZE TUBE, 4CC, TALON	1
▲	2377178	MANUAL, ELEC. STEER QRB	1



▲ Not shown on Parts Diagram.

WARNING

You are responsible for the safe and prudent operation of this product. Minn Kota has designed this accessory to be a reliable and convenient tool. Use only as directed and only for the designed intent of the product. Installation should occur in an area free from hazards and obstacles. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation.

TOOLS AND RESOURCES REQUIRED >

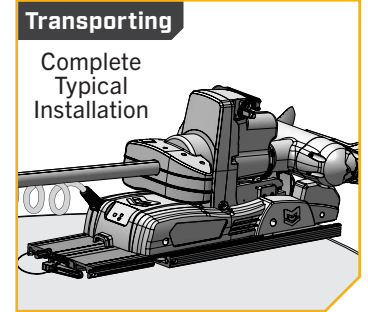
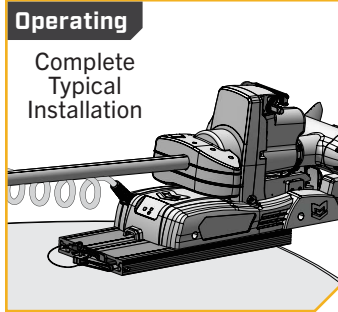
- #3 Phillips Screwdriver
- #4 Phillips Screwdriver
- Needle-nose Pliers
(for Terrova and RT Terrova)
- Awl or similar Marking Tool
- Drill
- 13/32" Drill Bit
- 9/16" Box End/Open End Wrench
- A second person to help with the installation

MOUNTING CONSIDERATIONS >

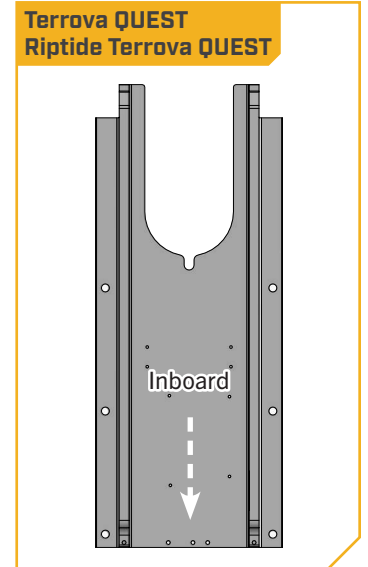
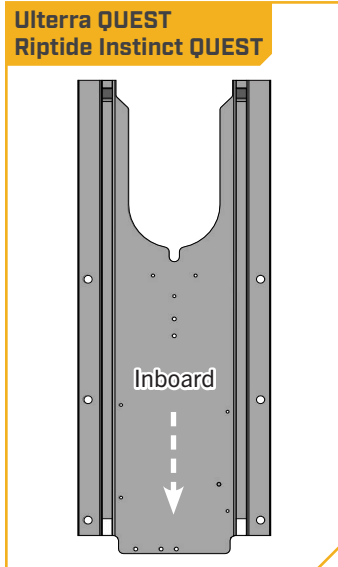
The MKA-57 Quick Release Bracket is designed to be locked in two different positions. The first position aligns the Top Plate and Bottom Plate and locks them in place with the Cam Lever. This position is used when the motor is operating. The second position allows the Top Plate to slide inboard 10 inches before it is locked in place. This position is used during transport.

When checking motor clearance for a mounting location, give consideration to the following:

1. The MKA-57 is compatible with freshwater and saltwater electric-steer, bow-mount, QUEST series trolling motors, including the Riptide Instinct QUEST, Ulterra QUEST, Riptide Terrova QUEST and Terrova QUEST. The base extrusion of the trolling motors may vary. Please note the appearance of the base extrusion for each trolling motor.
2. It is recommended that the motor be mounted as close to the centerline or keel of the boat as possible. Installation of the Bottom Plate requires the use of all six mounting bolts. Mounting bolts spaced furthest apart will create the most stability. Ensure that the mounting location is flat and that the area under the mounting location is clear to drill holes and install hardware.



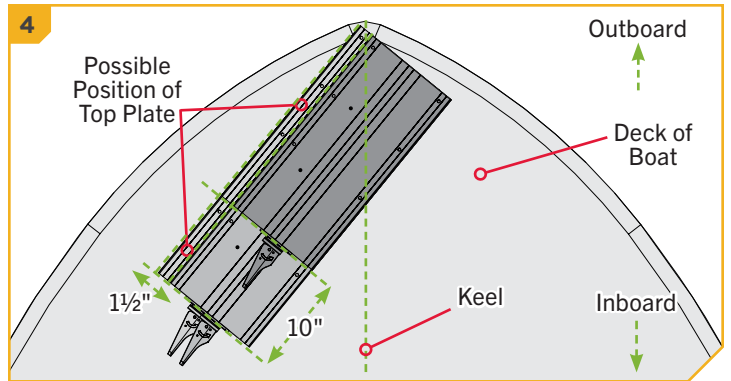
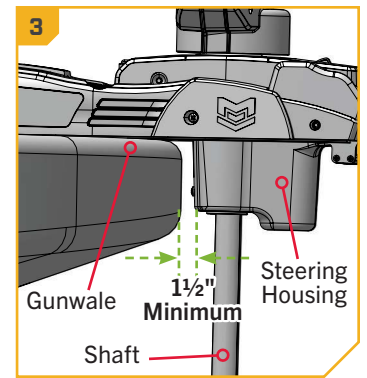
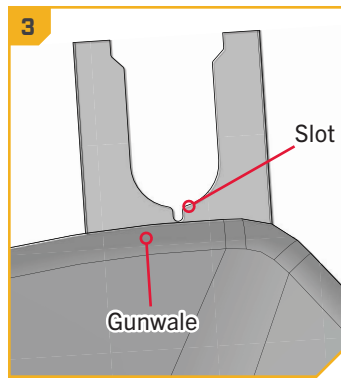
NOTICE: Images are a graphical representation and may vary slightly from your motor.



CAUTION

An incorrectly secured trolling motor may cause injury. Installation of the Bottom Plate requires the use of all six mounting bolts. Ensure that the mounting location is flat and that the area under the mounting location is clear to drill holes and install hardware. Avoid injury from an incorrectly secured trolling motor by following the installation instructions.

3. The motor must not encounter any obstructions as it is lowered into the water or raised into the boat when stowed and deployed. In the stowed position, place the motor so that the slot in the Base Extrusion is positioned beyond the boat Gunwale. For proper clearance, the entire slot must be visible beyond the Gunwale. When the motor is deployed, there must be a minimum required distance of 1½" between the Gunwale and the bottom of the Steering Housing and Shaft.
4. Check for obstructions around the Top Plate and motor when they are in all possible positions. The Top Plate moves sideways approximately 1½" and also slides inboard 10". This allows the motor to be moved for trailering, transport or a boat cover without being removed. With this movement in mind, make sure to check for additional obstructions such as lights or a windshield.



NOTICE: Make sure that the motor will not encounter any obstructions when sliding on and off the Bottom Plate. When mounting, the exact placement of the motor and MKA-57 may vary depending on the boat, boat deck, and base extrusion that the Top Plate is mounted to.

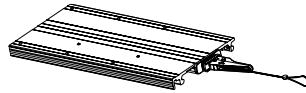
5. This installation requires the use of hardware that was included with your trolling motor. Six Backup Bars (Part #2371796) and six Rubber Washers (Part #2321710) from the motor hardware bag assembly (Part #2994948) are required.
6. With the motor in the stowed position, ensure that there is enough room for the Shaft and Control Head and that they do not extend off the side of the boat.

NOTICE: The mounting surface for the Bottom Plate must be completely flat. Rubber Washers (Part #2321710) can be used to shim the Bottom Plate flat before hardware is tightened. The Top Plate will not fit correctly unless the Bottom Plate is installed completely flat.

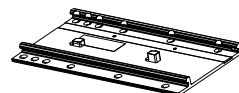
> Opening the Bracket

1

ITEM(S) NEEDED



#A x 1



#B x 1

- Take the MKA-57 Quick Release Bracket, which consists of the Top Plate (Assembly #A) and the Bottom Plate (Assembly #B). The Top Plate will be attached to the trolling motor, while the Bottom Plate will be installed to the boat deck.
- Note the Cam Lever attached to the Top Plate. The Plates are held together when the Cam Lever is locked and secured with a Pin. Remove the Pin from the Cam Lever to release the Lever.

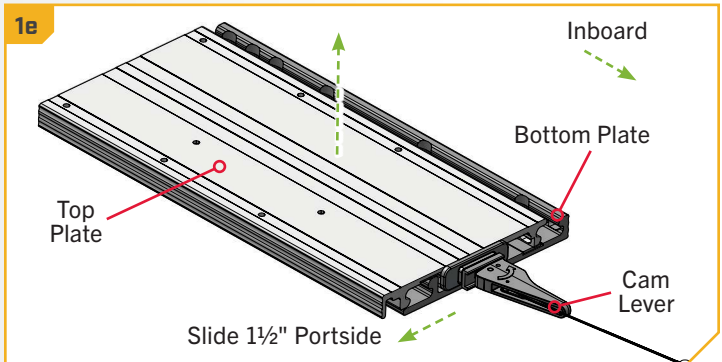
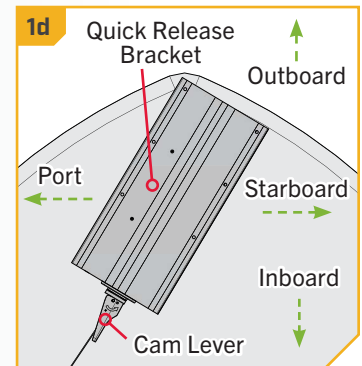
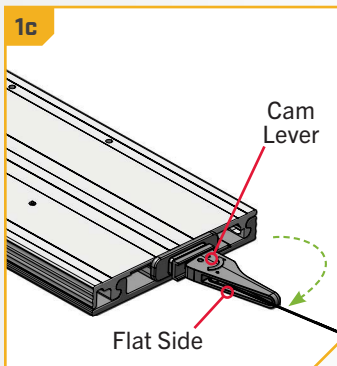
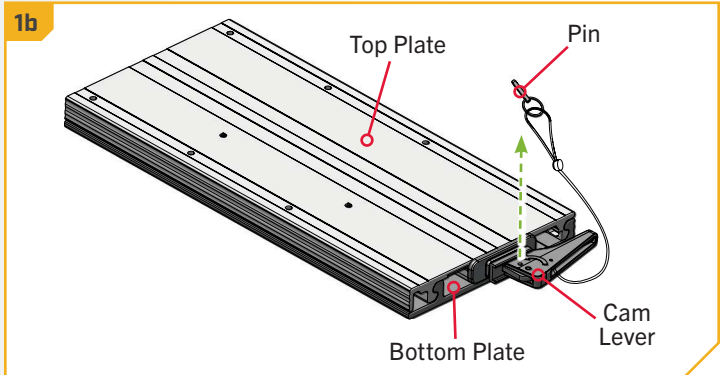
NOTICE: The Cam Lever will only open and close in one direction, indicated by the arrow on the Cam Lever.

CAUTION

Watch for pinch points. The space between the Cam Lever and Plates can create a pinch point when closing the Cam Lever. To avoid the pinch points, use an open palm against the flat side of the Cam Lever to push the Cam Lever closed.

- Open the Cam Lever by pulling it away from the Quick Release Bracket.
- When the Top Plate is attached to the Base Extrusion of the trolling motor, the end of the Top Plate with the Cam Lever will mount inboard.
- With the Cam Lever open, Slide the Top Plate portside 1½", then lift to separate it from the Bottom Plate. Set the Bottom Plate aside. The Top Plate will be installed first.

NOTICE: The Top Plate can be separated from the Bottom Plate when a sideways gap is present between the Plates.



› Installing the Top Plate to a Terrova or Riptide Terrova

1

- a. Make sure that the Power Cables from the battery are disconnected or that the breaker, if equipped, is “off.”

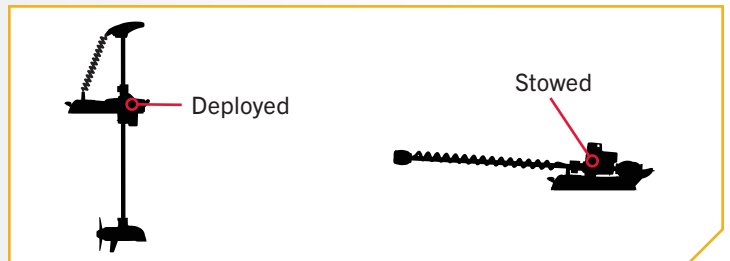
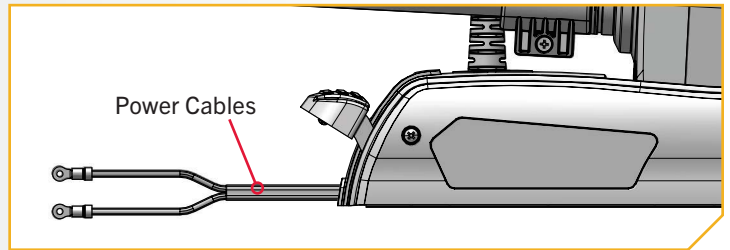


WARNING

Make sure that the Power Cables from the battery are disconnected or that the breaker, if equipped, is “off.”

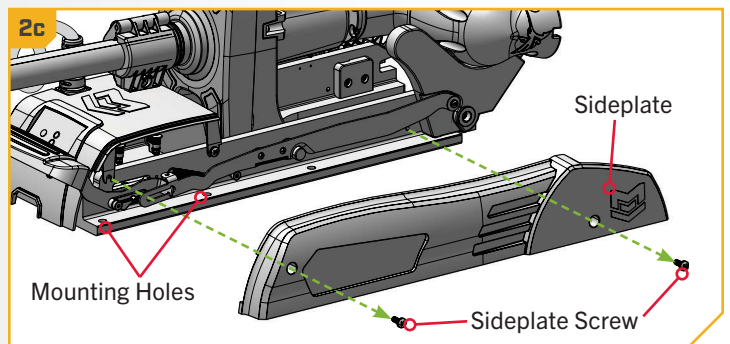
- b. Place the mount on an elevated, level surface such as a workbench or the tailgate of a pickup. The motor should be in the stowed position.

NOTICE: The trolling motor weighs up to 90lbs. Minn Kota recommends having a second person help with the installation.



2

- c. Remove the four Sideplate Screws using a #3 Phillips Screwdriver. Two of these screws will be located on each side of the mount.
- d. Remove the Right Sideplate and the Left Sideplate to expose the six mounting holes on the Base Extrusion.



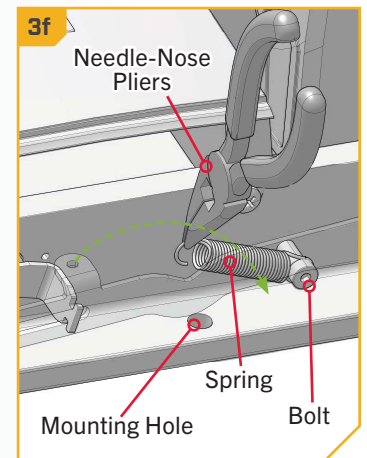
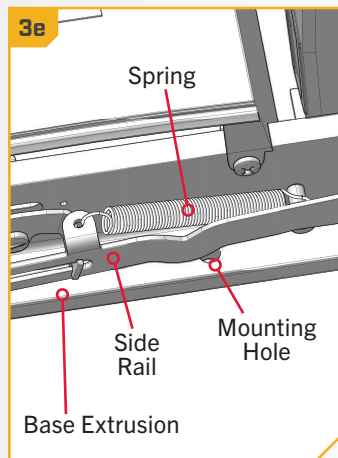
3

- e. The center mounting hole on either side of the Base Extrusion is blocked by a Spring. One end of each Spring must be disconnected in order to access the mounting holes.
- f. To disconnect the Spring, take a Needle-nose Pliers and carefully grab the hooked end on the top half of the Spring. Unhook it from the hole in the Side Rail by pulling up. Guide it towards the bottom half of the Spring still attached to the Base Extrusion and gently set it down. Do not disconnect the end of the Spring that is wrapped around a bolt. Unhook both Springs.



CAUTION

When maneuvering each Spring, carefully handle the Spring to avoid bending it. Do not grab the body of the Spring to avoid pinching between the spring coils. Always grab by the hooked end.



CAUTION

When handling each Spring, always keep the spring tension under control. Abruptly releasing the Spring while there is still tension could damage it and cause it to release unpredictably.

4

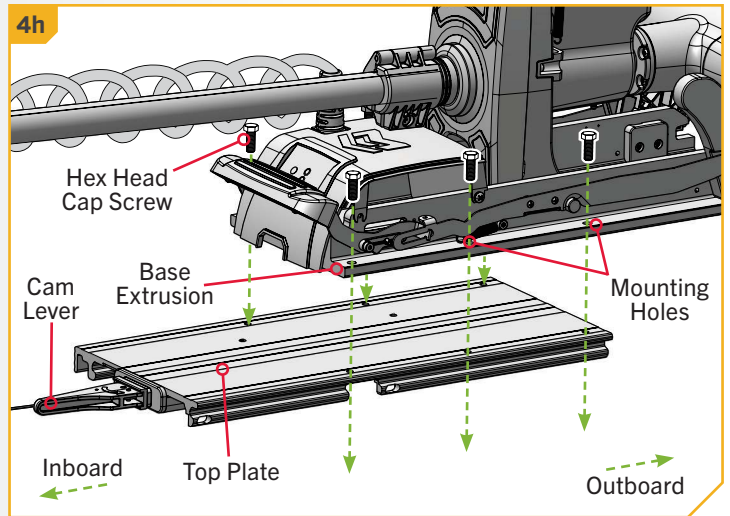
ITEM(S) NEEDED



#28 x 6

NOTICE: To prevent seizing of the stainless steel hardware, do not use high-speed installation tools.

- g. Place the flat side of the Top Plate against the bottom of the Base Extrusion. Align the Mounting Holes in the Top Plate with the Mounting Holes in the Base Extrusion that were exposed when the Sideplates and Springs were removed. Make sure that the Cam Lever points inboard.
- h. Use six Hex Head Cap Screws (Item #28) to secure the Top Plate to the Base Extrusion. The Screws should insert from the top down, through the Base Extrusion and into the Top Plate. Tighten to 120 in-lbs with a 9/16" Box End or Open End Wrench. Make sure all hardware is secure.



NOTICE: Use extra care to avoid pinching and damaging the sensor wires that run alongside the Base Extrusion when installing and tightening the mounting hardware.

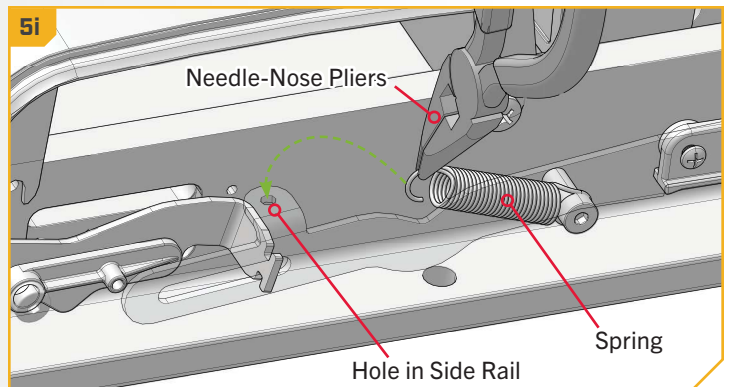
5

- i. With the Top Plate secured to the Base Extrusion, reassemble the Springs that were disconnected. Use a Needle-nose Pliers to grab the hooked end of the loose Spring. Reconnect it by pulling it upwards and hooking it in the hole on the Side Rail. The curved end of the Spring should be reattached from the top down. Make sure the Spring is not twisted when reattaching it. Reattach the Spring on both the right and left side of the Base Extrusion.

⚠ CAUTION

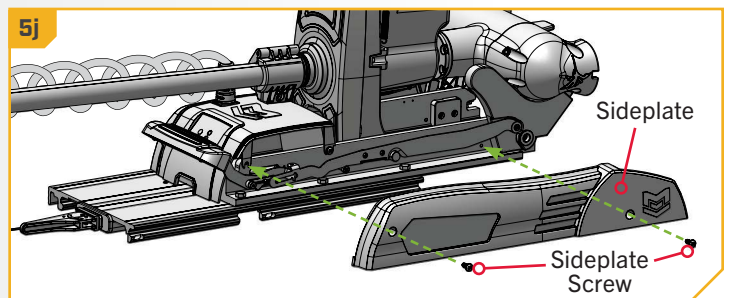
When maneuvering each Spring, carefully handle the Spring to avoid bending it. Do not grab the body of the Spring to avoid pinching between the spring coils. Always grab by the hooked end.

- j. With both Springs reattached, replace the Right Sideplate and Left Sideplate.
- k. Replace the four Sideplate Screws using a #3 Phillips Screwdriver. Two of these screws will be located on each side of the mount. Hand tighten.



⚠ CAUTION

When handling each Spring, always keep the spring tension under control. Abruptly releasing the Spring while there is still tension could damage it and cause it to release unpredictably.



› Installing the Top Plate to an Ulterra or Riptide Instinct

1

- a. Make sure that the Power Cables from the battery are disconnected or that the breaker, if equipped, is “off.”

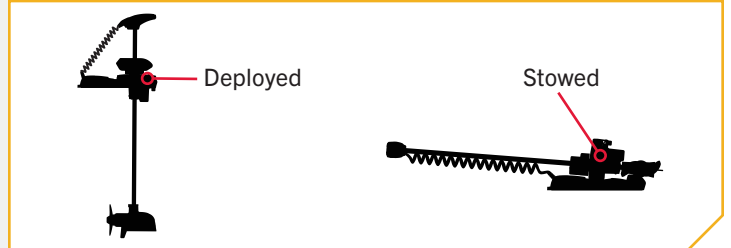
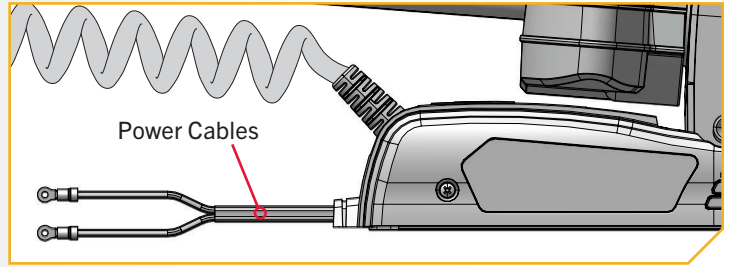


WARNING

Make sure that the Power Cables from the battery are disconnected or that the breaker, if equipped, is “off.”

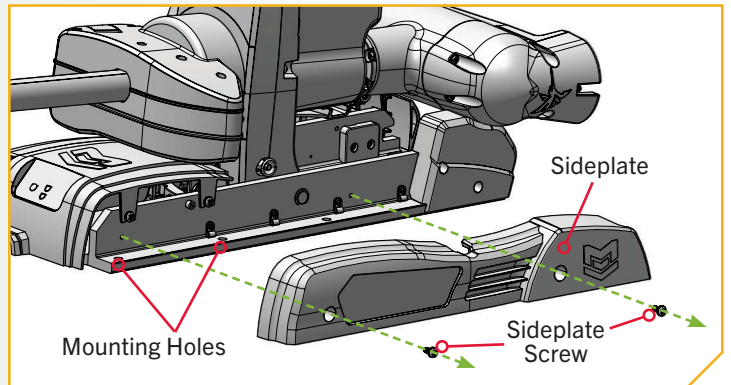
- b. Place the mount on an elevated, level surface such as a workbench or the tailgate of a pickup. The motor should be in the stowed position.

NOTICE: The trolling motor weighs up to 90lbs. Minn Kota recommends having a second person help with the installation.



2

- c. Remove the four Sideplate Screws using a #3 Phillips Screwdriver. Two of these screws will be located on each side of the mount.
- d. Remove the Right Sideplate and the Left Sideplate to expose the six mounting holes in the Base Extrusion.



3

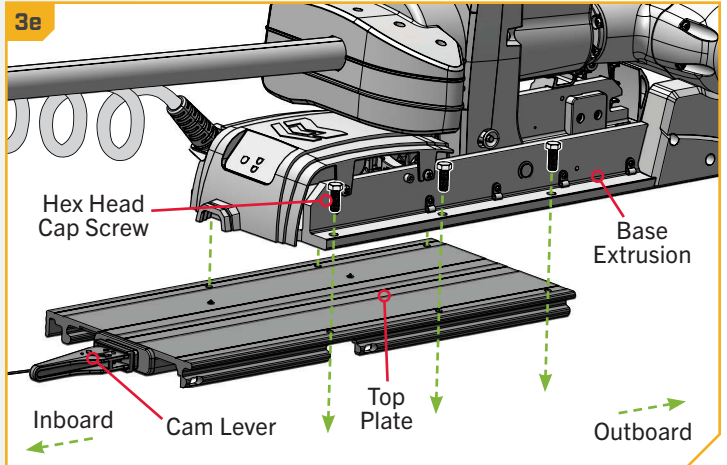
ITEM(S) NEEDED



#28 x 6

NOTICE: To prevent seizing of the stainless steel hardware, do not use high-speed installation tools.

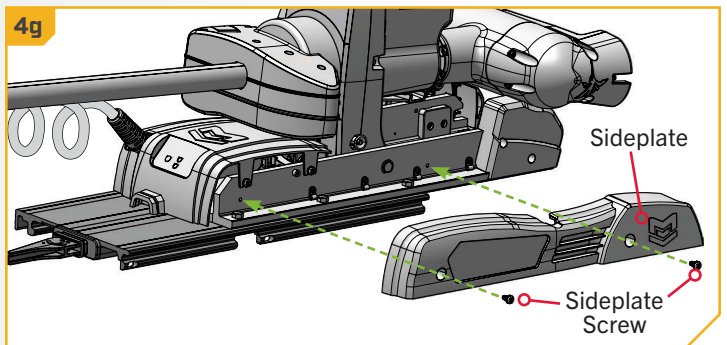
- e. Place the flat side of the Top Plate against the bottom of the Base Extrusion. Align the Mounting Holes in the Top Plate with the Mounting Holes in the Base Extrusion that were exposed when the sideplates were removed. Make sure that the Cam Lever points inboard.
- f. Use six Hex Head Cap Screws (Item #28) to secure the Top Plate to the Base Extrusion. The Screws should insert from the top down, through the Base Extrusion and into the Top Plate. Tighten to 120 in-lbs with a 9/16" Box End or Open End Wrench. Make sure all hardware is secure.



NOTICE: Use extra care to avoid pinching and damaging the sensor wires that run alongside the Base Extrusion when installing and tightening the mounting hardware.

4

- g. With the Top Plate secured, replace the Right Sideplate and Left Sideplate.
- h. Replace the four Sideplate Screws using a #3 Phillips Screwdriver. Two of these screws will be located on each side of the mount.



› Installing the Bottom Plate to the Deck of the Boat

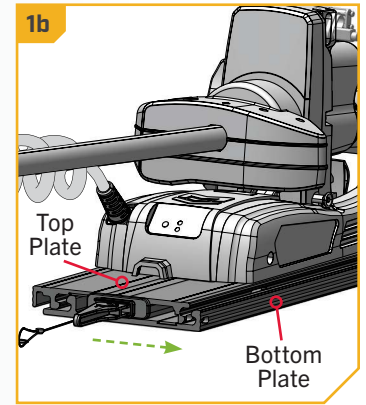
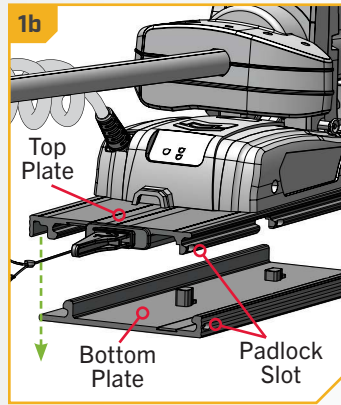
1

NOTICE: The mounting surface for the Bottom Plate must be completely flat. Rubber Washers (Part #2321710) can be used to shim the Bottom Plate flat before hardware is tightened. The Top Plate will not fit correctly unless the Bottom Plate is installed completely flat.

- a. Once the Top Plate is secured to the motor, reassemble the Quick Release Bracket with the help of a second person. To reassemble the MKA-57, set the Bottom Plate on a flat surface next to the Top Plate. The Padlock Slot on the Bottom Plate should face the same direction as the Padlock Slot on the Top Plate.
- b. Set the Top Plate and motor onto the Bottom Plate, leaving a 1½" sideways gap between the Plates. Slide the Top Plate and motor to the right to close the gap and realign the Plates. Secure the Plates together by closing the Cam Lever and inserting the Pin.

CAUTION

Watch for pinch points. The space between the Cam Lever and Plates can create a pinch point when closing the Cam Lever. To avoid the pinch points, use an open palm against the flat side of the Cam Lever to push the Cam Lever closed.

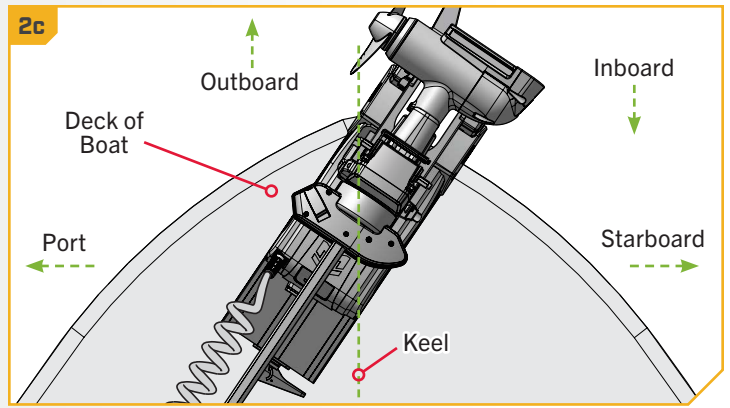


CAUTION

An incorrectly secured trolling motor may fall and cause injury. Improper alignment of the Top Plate and Bottom Plate will allow the motor to fall off, even if the Cam Lever is closed. Before closing the Cam Lever, make sure that the rails of the Top Plate and Bottom Plate seat into their respective channels. Properly securing the motor will prevent injury.

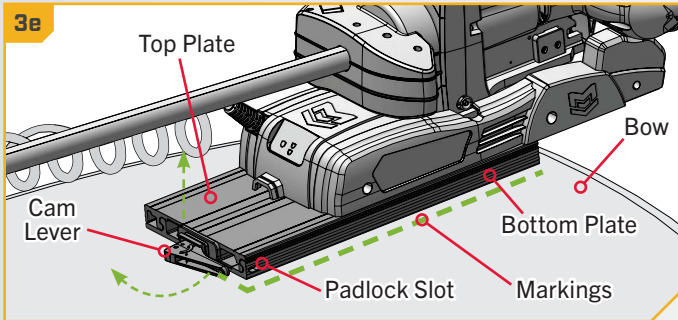
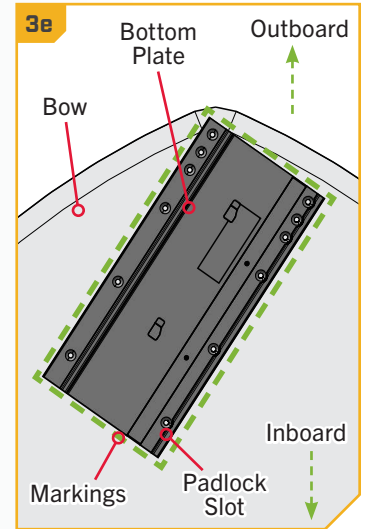
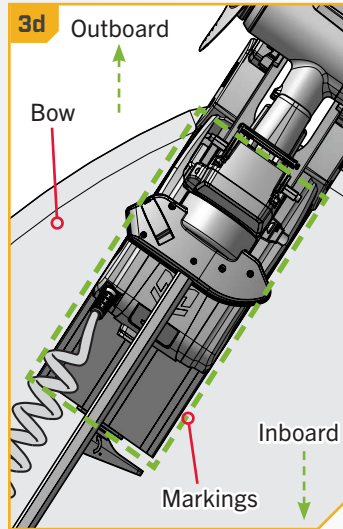
2

- c. Place the motor with the attached Quick Release Bracket assembly as close to the centerline or keel of the boat as possible. The motor can be installed on either the Port or Starboard side of the boat based on personal preference. Review the mounting considerations at the beginning of this document. Check for obstructions around the Top Plate and motor in all possible positions.



3

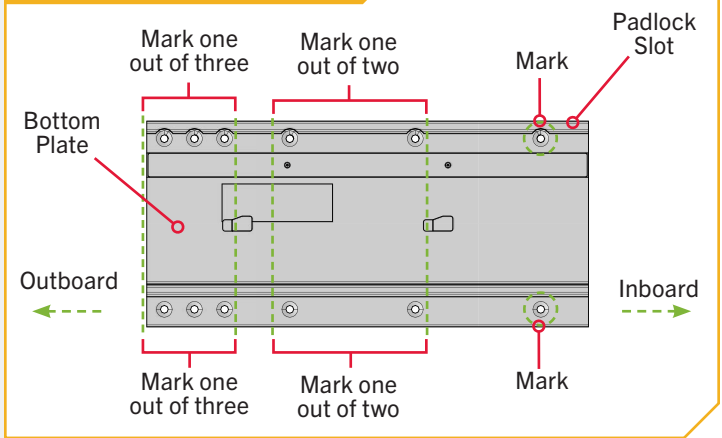
- d. Once a mounting location has been determined and all clearances verified, use an Awl or similar tool to mark the side edges and rear of the Bottom Plate on the bow of the boat.
- e. Remove the Pin and open the Cam Lever to separate the Top Plate and motor from the Bottom Plate. Set aside the Top Plate and motor.



4

- f. Reposition the Bottom Plate onto the marks made on the bow of the boat. Make sure the Padlock Slot is facing inboard.
- g. There are a variety of mounting hole options and patterns available when installing the Bottom Plate, to provide flexibility and account for variances in boat deck shapes. All six mounting bolts must be used when installing the Bottom Plate to the bow, with three bolts used on each side of the Plate. If the desired mounting location and mounting hole pattern does not allow for all six mounting bolts, a new mounting location should be selected.

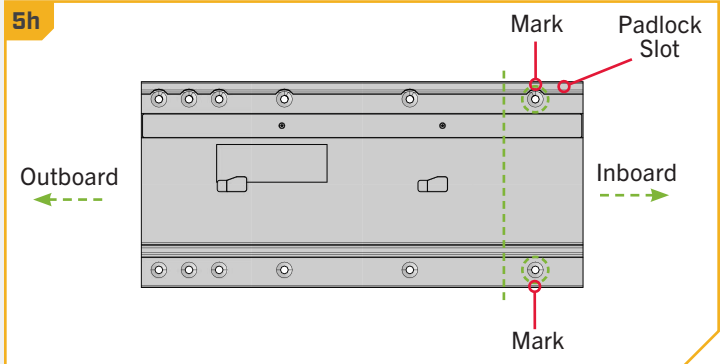
Mounting Hole Pattern Options



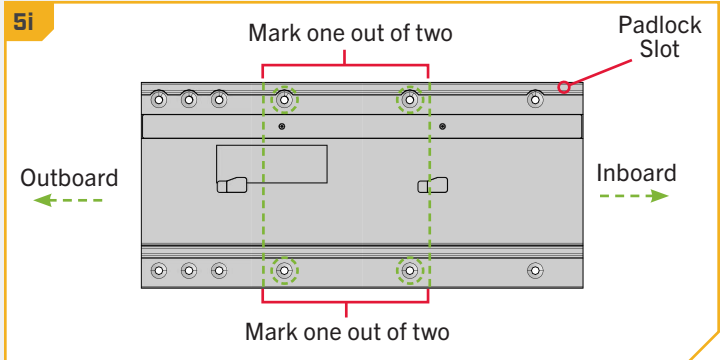
5

- h. Mark the two holes furthest **inboard**, one on each side of the Plate. The two mounting holes furthest inboard must always be used.
- i. There are four mounting holes in the middle of the Plate, with two holes on each side. Mark one of these two holes on each side of the Bottom Plate. The holes do not need to be symmetrical, as long as there is at least one mounting bolt on each side.
- j. Look at the end of the Bottom Plate which is furthest **outboard**. There are six mounting holes close together, three on each side of the Plate. One of these three holes must be used on each side. The pattern does not need to be symmetrical. Any choice or order of hole works, as long as there is at least one mounting bolt used on each side.
- k. With all six mounting holes marked, set the Bottom Plate aside. Use a Drill with a 13/32" Drill Bit to drill through the Boat Deck on the marked locations.

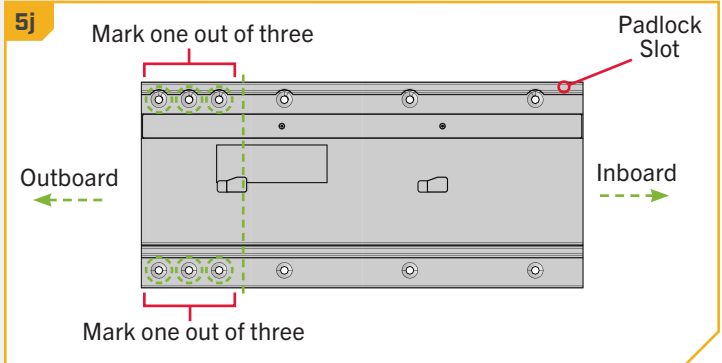
5h



5i



5j



ITEM(S) NEEDED



#26 x 6



#27 x 6

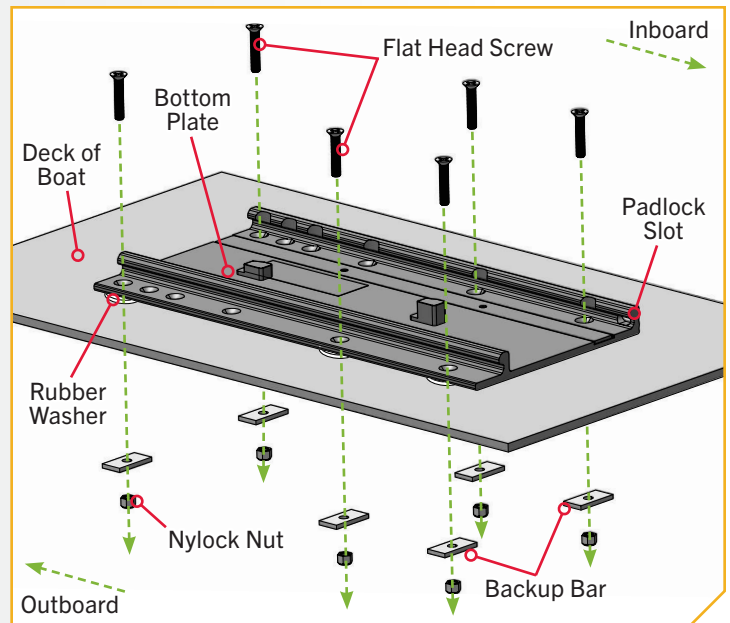


#29 x 1

NOTICE: To prevent seizing of the stainless steel hardware, do not use high-speed installation tools. Wetting the screws or applying an anti-seize (Item #29) may help prevent seizing.

NOTICE: The mounting surface for the Bottom Plate must be completely flat. Rubber Washers (Part #2321710) can be used to shim the Bottom Plate flat before hardware is tightened. The Top Plate will not fit correctly unless the Bottom Plate is installed completely flat.

- i. Reposition the Bottom Plate over the drilled holes. Use six 3/8-16 X 2" Flat Head Screws (Item #26), six Rubber Washers if needed (Part #2321710), six Backup Bars (Part #2371796), and six Nylock Nuts (Item #27) to secure the Bottom Plate to the boat deck. Apply anti-seize (Item #29) to all hardware. The Screws should be installed from the top down, passing through the Bottom Plate, Rubber Washers (if used) and into the boat deck.
- m. Place a Backup Bar and then a Nylock Nut at the end of each Screw. While holding each Nylock Nut with a 9/16" Box End or Open End Wrench, use a #4 Phillips Screwdriver to tighten each Screw. Make sure all hardware is secure.



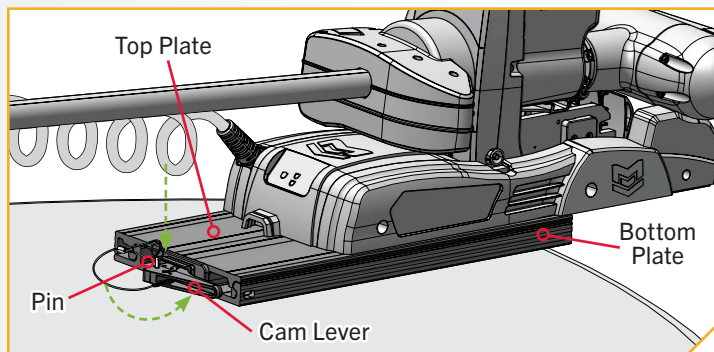
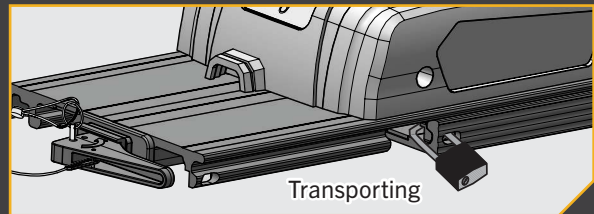
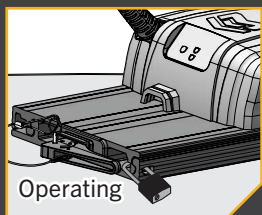
NOTICE: This installation requires the use of hardware that was included with your trolling motor. Six Backup Bars (Part #2371796) and six Rubber Washers (Part #2321710) that are part of the motor hardware bag assembly (Part #2994948) are required.

› Completing the Installation

1

- a. Slide the Top Plate and motor onto the Bottom Plate that was mounted to the Boat Deck. Close the Cam Lever to lock the Plates. Insert the Pin into the hole in the Cam Lever to secure the Lever and ensure it remains latched.

NOTICE: Lock your motor to help prevent theft. The motor can be locked in both the Operating and Transporting positions. The diameter of the Padlock slot is 1/4".



⚠ CAUTION

An incorrectly secured trolling motor may fall and cause injury. Improper alignment of the Top Plate and Bottom Plate will allow the motor to fall off, even if the Cam Lever is closed. Before closing the Cam Lever, make sure that the rails of the Top Plate and Bottom Plate seat into their respective channels. Properly securing the motor will prevent injury.

⚠ CAUTION

Before using or transporting the trolling motor, always check that the Cam Lever is closed and secured with the Pin to ensure that the Top Plate and Bottom Plate remain locked. Failure to secure the Cam Lever may result in injury from a falling motor.

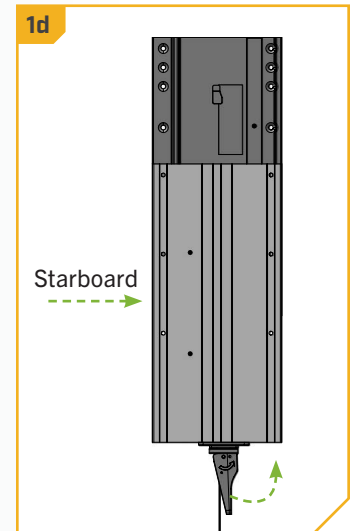
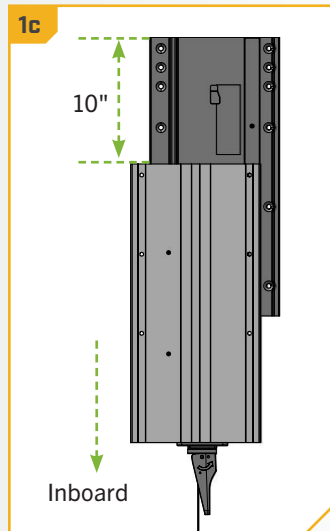
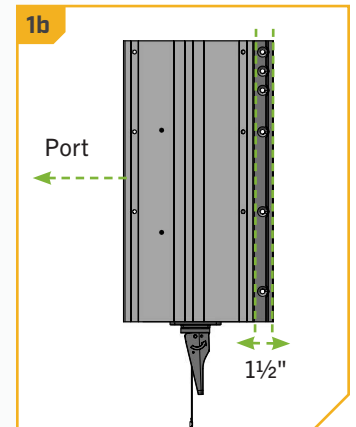
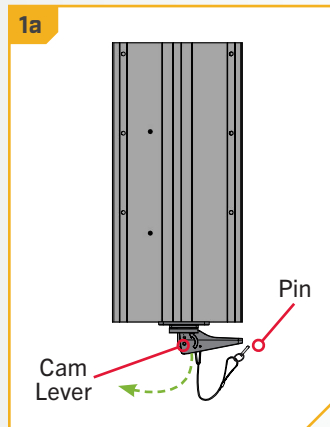
Transporting Position

The position of the MKA-57 can be adjusted by sliding the Top Plate 10 inches inboard. This allows for safer transportation, a better boat cover fit, or more clearance when launching the boat.

NOTICE: The Top Plate can be separated from the Bottom Plate when a sideways gap is present between the plates, or while sliding the plates between the operating and transporting positions.

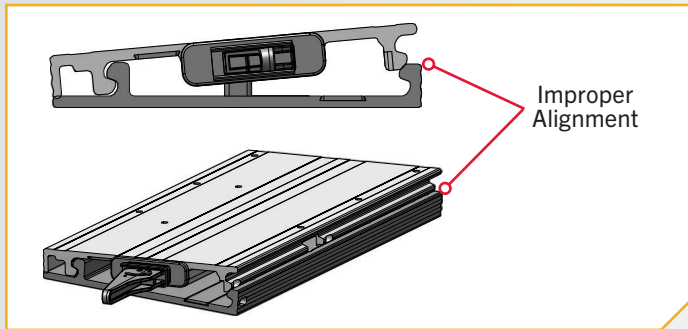
1

- To slide the MKA-57 into the transporting position, remove the Pin and open the Cam Lever.
- While grasping the motor Shaft and Steering Housing with both hands, slide the Top Plate and motor approximately 1½ inches sideways Portside.
- Slide the Top Plate and motor 10 inches inboard. Make sure that the Top Plate remains seated in the Bottom Plate.
- Slide the Top Plate and motor sideways Starboard-side to close the 1½ inch gap and realign the Plates. Close the Cam Lever to lock the Plates together. Insert the Pin into the Cam Lever to secure the bracket.
- To return to the normal position, reverse these steps.



CAUTION

An incorrectly secured trolling motor may fall and cause injury. Improper alignment of the Top Plate and Bottom Plate will allow the motor to fall off, even if the Cam Lever is closed. Before closing the Cam Lever, make sure that the rails of the Top Plate and Bottom Plate seat into their respective channels. Properly securing the motor will prevent injury.



CAUTION

Before using or transporting the trolling motor, always check that the Cam Lever is closed and secured with the Pin to ensure that the Top Plate and Bottom Plate remain locked. Failure to secure the Cam Lever may result in injury from a falling motor.

For warranty information, please visit minnkota.johnsonoutdoors.com.



Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2023 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

minnkota.johnsonoutdoors.com



Part #2377178

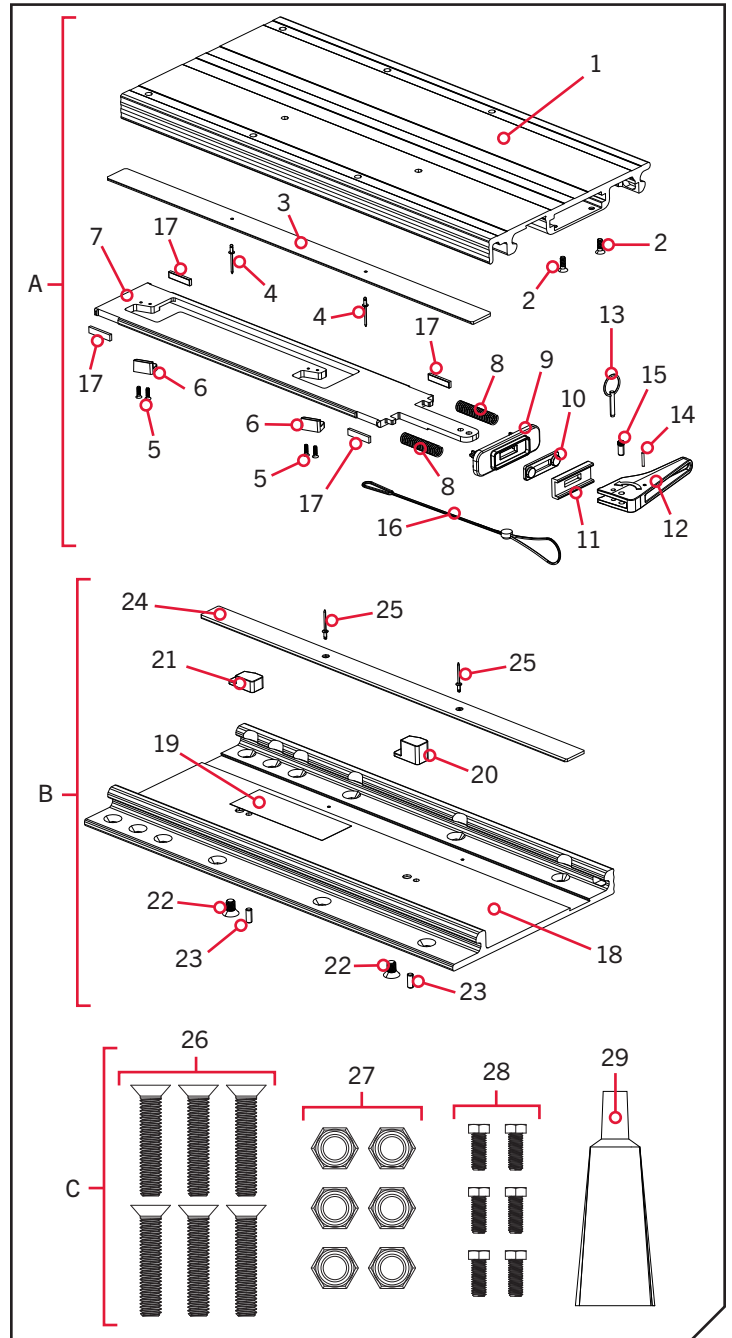
ECN 43074

Rev B

05/23

Le MKA-57 est compatible avec les moteurs de pêche à la traîne de la série QUEST à direction électrique et à montage sur proue d'eau douce et d'eau salée, notamment les Riptide Instinct, Ulterra, Riptide Terrova et Terrova.

Article/Assemblage	N° de pièce	Description	Qté
A Articles 1 à 17	2778972	TOP PLATE KIT BL ALUM QRB	1
1	2381972	PLATE-TOP, ANODIZED	1
2	2383432	SCREW-#12 X 5/8 TYPE B PFH	2
3	2373626	WEAR STRIP, HDPE	1
4	2388630	RIVET-POP, 1/8 X 1/8 ALUM.	2
5	2383491	SCREW-#6-32 X 1/2" PFH SS	4
6	2373625	DRAW BAR WEAR STRIP	2
7	2373613	DRAW BAR, ANODIZED	1
8	2222716	SPRING, COMPRESSION OD.480	2
9	2373261	STOP, DRAW BAR	1
10	2225110	PAD, URETHANE, QCK ATTACH	1
11	2381948	EXTRUSION BACKER, MACH, ES QRB	1
12	2378475	CAM ARM HANDLE	1
13	2372623	PIN W/RING, QRB	1
14	2372644	PIN-ROLL, .093 x 5/8" SS	1
15	2262635	PIN-ROLLER, S/S	1
16	2373650	LANYARD ELECTRIC STEER, QRB	1
17	2373627	DRWBAR WEAR STRP, UHMWPE, BLK	4
B Articles 18 à 25	2778977	BOTTOM PLATE KIT BL ALUM QRB	1
18	2381977	PLATE-BOTTOM, ANODIZED	1
19	2225615	DECAL-WARNING, MNT PLATE	1
20	2377918	CAM PUCK BACK ELECTROPOLISH	1
21	2377919	CAM PUCK FRONT ELECTROPOLIS	1
22	2383488	SCREW-3/8-16 X 5/8" PFH SS	2
23	2382682	PIN-DOWEL, 1/4" X 5/8" SS	2
24	2373626	WEAR STRIP, HDPE	1
25	2388630	RIVET-POP, 1/8 X 1/8 ALUM.	2
C Articles 26 à 29	2994945	BAG ASM, ELEC. STEER QRB	1
26	2383489	SCREW-3/8-16 X 2" PFH SS	6
27	2383122	NUT 3/8-16 NYLON INST LOCKNUT	6
28	2353412	SCREW-3/8-16 X 1.0" HHCS SS	6
29	2378608	ANTI SEIZE TUBE, 4CC, TALON	1
▲	2377178	MANUAL, ELEC. STEER QRB	1



▲ Non affiché sur le schéma des pièces

AVERTISSEMENT

Vous êtes responsable de l'utilisation sûre et prudente de ce produit. Minn Kota a conçu cet accessoire pour être un outil fiable et pratique. Utiliser uniquement comme indiqué et uniquement pour l'intention prévue du produit. L'installation doit avoir lieu dans une zone exempte de dangers et d'obstacles. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité.

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES >

- Tournevis cruciforme n° 3
- Tournevis cruciforme n° 4
- Pince à bec pointu (pour Terrova et RT Terrova)
- Perceuse
- Poinçon ou autre outil de marquage semblable
- Mèche de 13/32 po (10,32 mm)
- Clé polygonale/ouverte de 9/16 po (14,28 mm)
- Une deuxième personne pour vous aider avec l'installation

FACTEURS DE MONTAGE >

Le support à dégagement rapide MKA-57 est conçu pour être verrouillé en deux positions différentes. La première position aligne la plaque supérieure et la plaque inférieure qui les verrouille en place avec le levier à came. Cette position est utilisée lorsque le moteur est en marche. La deuxième position permet de glisser de 10 po (25,4 cm) la plaque supérieure vers l'en-bord avant de la verrouiller en place. Cette position est utilisée lors du transport.

Lorsque vous vérifiez le dégagement du moteur pour un emplacement de montage, tenez compte de ce qui suit :

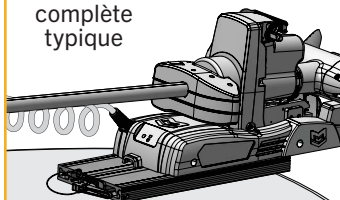
1. Le MKA-57 est compatible avec les moteurs de pêche à la traîne QUEST à direction électrique et à montage sur étrave d'eau douce et d'eau salée, notamment les Riptide Instinct QUEST, Ulterra QUEST, Riptide Terrova QUEST et Terrova QUEST. L'extrusion de la base des moteurs de pêche à la traîne peut varier. Veuillez noter l'apparence de l'extrusion de la base pour chaque moteur de pêche à la traîne.
2. Il est recommandé que le moteur soit monté aussi près que possible de l'axe ou de la quille du bateau. L'installation de la plaque inférieure nécessite l'utilisation des six boulons de montage. Monter les boulons aussi éloignés l'un de l'autre que possible créera la plus grande stabilité. Assurez-vous que l'emplacement de montage est à plat et que la zone sous l'emplacement de montage est dégagée pour percer les trous et installer la quincaillerie.

ATTENTION

Un moteur de pêche à la traîne mal fixé peut causer des blessures. L'installation de la plaque inférieure nécessite l'utilisation des six boulons de montage. Assurez-vous que l'emplacement de montage est à plat et que la zone sous l'emplacement de montage est dégagée pour percer les trous et installer la quincaillerie. Évitez les blessures causées par un moteur de pêche à la traîne mal fixé en suivant les instructions d'installation.

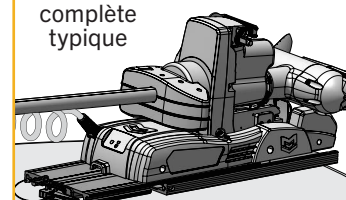
En fonctionnement

Installation complète typique



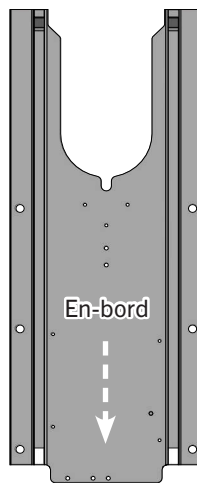
En transport

Installation complète typique

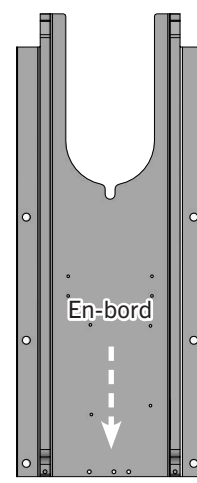


AVIS : Les images sont une représentation graphique et peuvent être légèrement différentes de votre moteur.

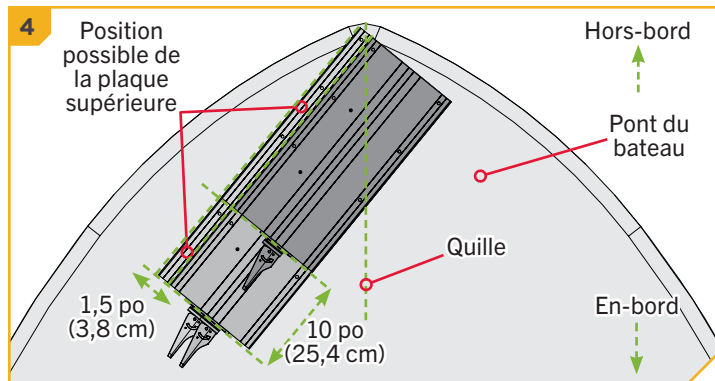
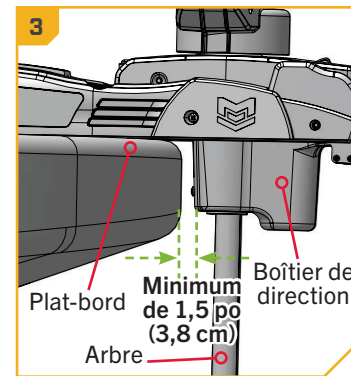
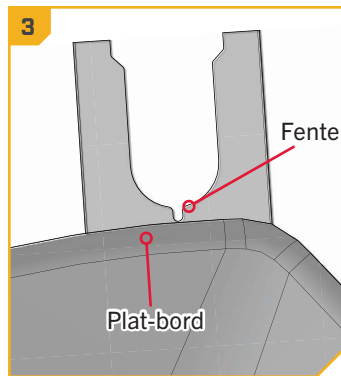
Ulterra QUEST Riptide Instinct QUEST



Terrova QUEST Riptide Terrova QUEST



- Le moteur ne doit rencontrer aucune obstruction lorsqu'il est abaissé dans l'eau ou monté dans le bateau pour arrimage ou déploiement. En position arrimée, placez le moteur de sorte que la fente de l'extrusion de la base soit positionnée au-delà du plat-bord du bateau. Le dégagement est approprié lorsque la totalité de la fente est visible au-delà du plat-bord. Lorsque le moteur est déployé, il doit y avoir une distance minimale requise de 1½ po (3,81 cm) entre le plat-bord et le fond du boîtier de direction et de l'arbre.
- Vérifiez s'il y a des obstructions autour de la plaque supérieure et du moteur dans toutes les positions possibles. La plaque supérieure se déplace vers le côté d'environ 1½ po (3,81 cm) et se glisse aussi vers l'en-bord de 10 po (25,4 cm). Cela permet de déplacer le moteur pour le remorquer, le transporter ou de couvrir le bateau, sans être retiré. Assurez-vous de vérifier s'il y a d'autres obstructions avec ce mouvement à l'esprit, comme un pare-brise ou des phares.



AVIS : Assurez-vous que le moteur ne rencontrera aucune obstruction lorsque vous faites glisser la plaque inférieure. Lors du montage, l'emplacement précis du moteur et du MKA-57 peut varier selon le bateau, le pont du bateau et l'extrusion de la base sur laquelle est montée la plaque supérieure.

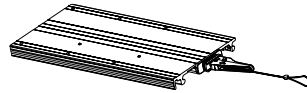
AVIS : La surface de montage pour la plaque inférieure doit être complètement à plat. Des rondelles en caoutchouc (pièce n° 2321710) peuvent être utilisées pour caler la plaque inférieure afin qu'elle soit à plat avant le serrage de la quincaillerie. La plaque supérieure ne s'ajustera pas correctement si la plaque inférieure n'est pas installée complètement à plat.

- Cette installation nécessite l'utilisation de la quincaillerie incluse avec votre moteur de pêche à la traîne. Six barres d'appui (n° de pièce 2371796) et six rondelles en caoutchouc (n° de pièce 2321710) du lot sous emballage de quincaillerie du moteur (n° de pièce 2994948) sont requises.
- Le moteur en position d'arrimage, assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour l'arbre et la tête de contrôle et qu'ils ne s'étendent pas au-delà du bateau.

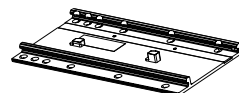
> Ouverture du support

1

ARTICLE(S) REQUIS



#A x 1



#B x 1

- Prenez le support à dégagement rapide MKA-57, qui comprend la plaque supérieure (assemblage n° A) et la plaque inférieure (assemblage n° B). La plaque supérieure sera fixée au moteur de pêche à la traîne, tandis que la plaque inférieure sera installée sur le pont du bateau.
- Remarquez le levier à came fixé à la plaque supérieure. Les plaques sont maintenues ensemble lorsque le levier à came est verrouillé et fixé avec une goupille. Retirez la goupille du levier à came pour libérer le levier.

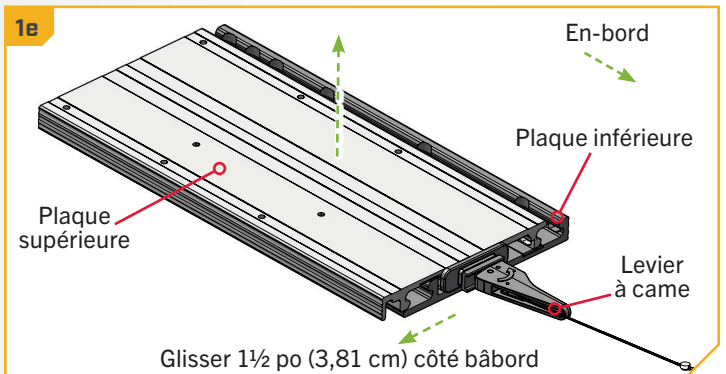
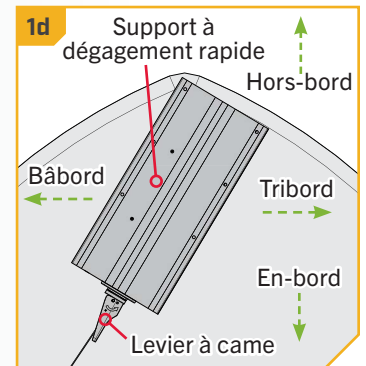
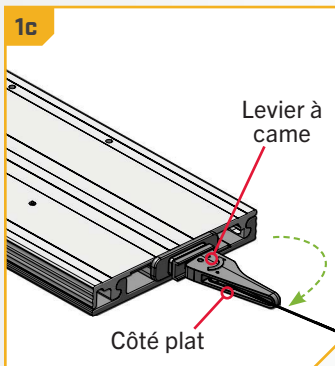
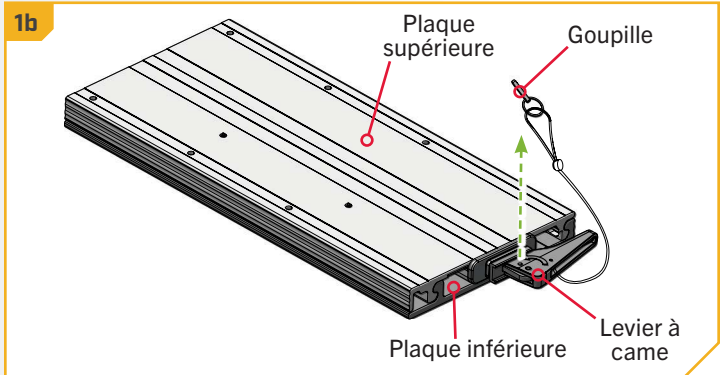
AVIS : Le levier à came ne s'ouvre et ne se ferme que dans une seule direction, indiquée par la flèche sur le levier à came.

⚠ ATTENTION

Surveillez les points de pincement. L'espace entre le levier à came et les plaques peut créer un point de pincement lors de la fermeture du levier à came. Pour éviter les points de pincement, utilisez une paume ouverte contre le côté plat du levier à came pour le fermer.

- Ouvrez le levier à came en le tirant hors du support à dégagement rapide.
- Lorsque la plaque supérieure est fixée à l'extrusion de la base du moteur de pêche à la traîne, l'extrémité de la plaque supérieure avec le levier à came se monte à l'en-bord.
- Le levier à came ouvert, faites glisser la plaque supérieure côté bâbord de 1½ po (3,81 cm), puis soulevez-la pour la séparer de la plaque inférieure. Mettez la plaque inférieure de côté. La plaque supérieure sera installée en premier.

AVIS : La plaque supérieure peut être séparée de la plaque inférieure lorsqu'elle existe un écart latéral entre les plaques.



Installation de la plaque supérieure sur un Terrova ou un Riptide Terrova

1

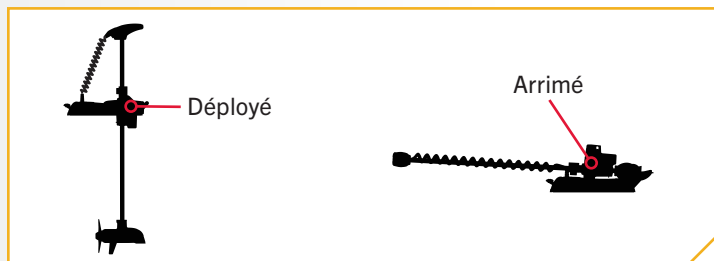
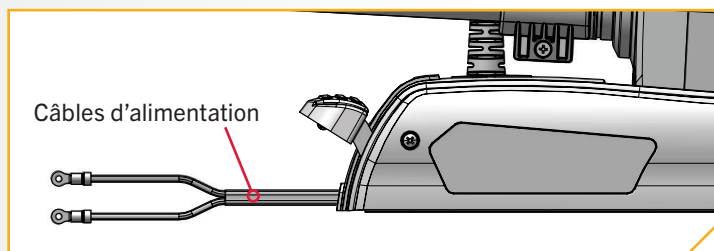
- Assurez-vous que les câbles d'alimentation de la batterie sont déconnectés, ou que le disjoncteur, le cas échéant, est en position « arrêt ».

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que les câbles d'alimentation de la batterie sont déconnectés, ou que le disjoncteur, le cas échéant, est en position « arrêt ».

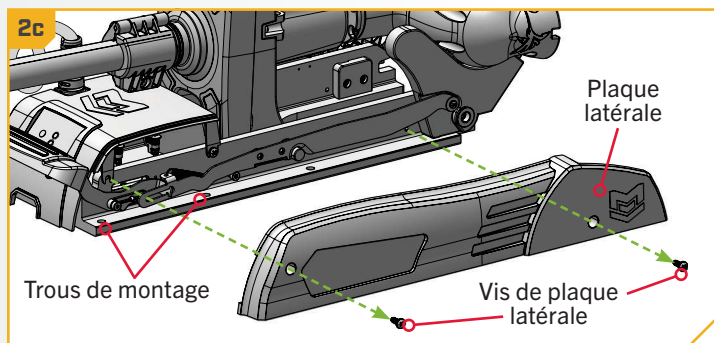
- Placez le support sur une surface élevée, de niveau, comme un établi ou le hayon d'une camionnette. Le moteur devrait être en position arrimée.

AVIS : Le moteur de pêche à la traîne pèse jusqu'à 90 lb (40,8 kg). Minn Kota recommande d'obtenir l'aide d'une deuxième personne pour l'installation.



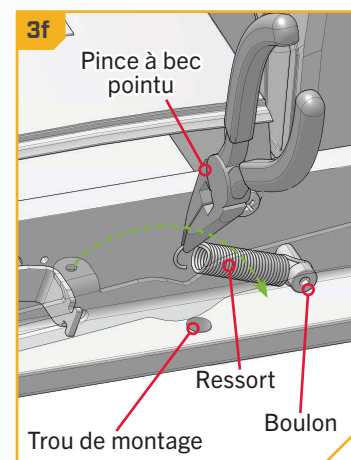
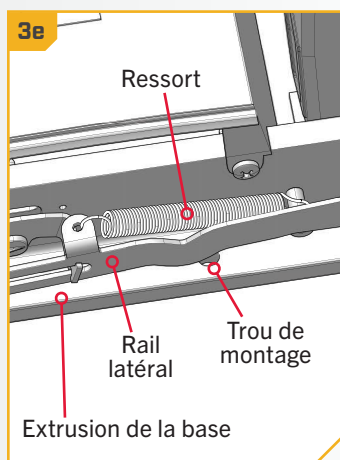
2

- Retirez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme n° 3. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support.
- Retirez la plaque latérale droite et la plaque latérale gauche pour exposer les six trous de montage sur l'extrusion de la base.



3

- Le trou de montage central de chaque côté de l'extrusion de la base est bloqué par un ressort. Une extrémité de chaque ressort doit être déconnectée pour accéder aux trous de montage.
- Pour déconnecter le ressort, prenez une pince à bec pointu et saisissez soigneusement l'extrémité à crochet sur la moitié supérieure du ressort. Décrochez-la du trou du rail latéral en la tirant vers le haut. Guidez-la vers la moitié inférieure du ressort toujours attaché à l'extrusion de la base et déposez-la doucement. Ne déconnectez pas l'extrémité du ressort qui est enroulée autour d'un boulon. Déconnectez les deux ressorts.



ATTENTION

Lorsque vous manipulez chaque ressort, manipulez-le avec précaution pour éviter de le plier. Ne saisissez pas le corps du ressort pour éviter de pincer entre les spires du ressort. Saisissez toujours par l'extrémité à crochet.

ATTENTION

Lorsque vous manipulez chaque ressort, gardez toujours la tension du ressort sous contrôle. Relâcher brusquement le ressort alors qu'il y a encore de la tension pourrait l'endommager et faire en sorte que ses mouvements soient imprévisibles.

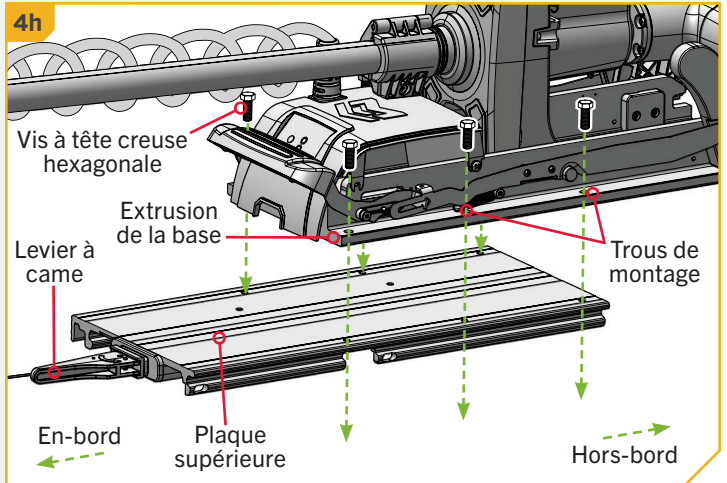
ARTICLE(S) REQUIS



#28 x 6

AVIS : Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils haute vitesse pour l'installation.

- g. Placez le côté plat de la plaque supérieure contre le fond de l'extrusion de la base. Alignez les trous de montage dans la plaque supérieure aux trous de montage dans l'extrusion de la base qui ont été exposés lorsque les plaques latérales et les ressorts ont été retirés. Assurez-vous que le levier à came pointe vers l'intérieur.
- h. Utilisez six vis à tête creuse hexagonale (article n° 28) pour fixer la plaque supérieure à l'extrusion de la base. Les vis doivent être insérées de haut en bas, à travers l'extrusion de la base et dans la plaque supérieure. Serrez à 120 po-lb (13,56 Nm) avec une clé polygonale ou une clé à fourche de 9/16 po (14,28 mm). Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.



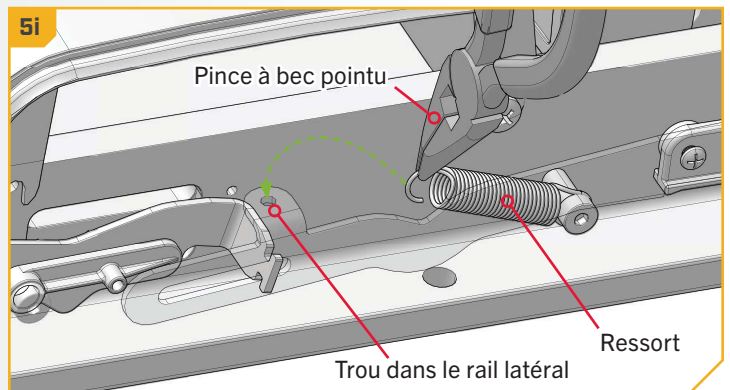
AVIS : Faites preuve de vigilance pour éviter de pincer ou d'endommager les fils de capteur qui longent l'extrusion de la base lors de l'installation et du serrage de la quincaillerie de montage.

- i. La plaque supérieure fixée à l'extrusion de la base, réassemblez les ressorts qui ont été déconnectés. Utilisez une pince à bec pointu pour saisir l'extrémité à crochet du ressort libre. Reconnectez-le en le tirant vers le haut et en l'accrochant dans le trou du rail latéral. L'extrémité courbée du ressort doit être rattachée de haut en bas. Assurez-vous que le ressort n'est pas tordu lors de sa réinstallation. Rattachez le ressort sur les côtés droit et gauche de l'extrusion de la base.

⚠ ATTENTION

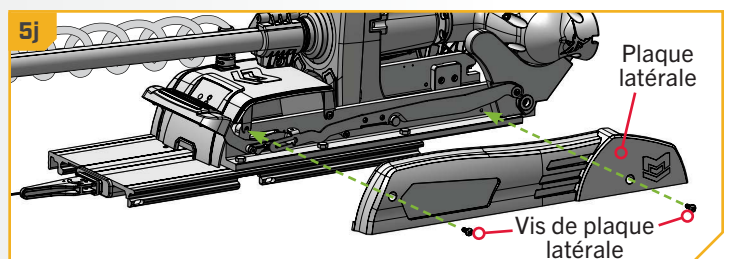
Lorsque vous manipulez chaque ressort, manipulez-le avec précaution pour éviter de le plier. Ne saisissez pas le corps du ressort pour éviter de pincer entre les spires du ressort. Saisissez toujours par l'extrémité à crochet.

- j. Les deux ressorts rattachés, remplacez la plaque latérale droite et la plaque latérale gauche.
- k. Remplacez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme n° 3. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support. Serrez à la main.



⚠ ATTENTION

Lorsque vous manipulez chaque ressort, gardez toujours la tension du ressort sous contrôle. Relâcher brusquement le ressort alors qu'il y a encore de la tension pourrait l'endommager et faire en sorte que ses mouvements soient imprévisibles.



Installation de la plaque supérieure sur un Ulterra ou un Riptide Instinct

1

- a. Assurez-vous que les câbles d'alimentation de la batterie sont déconnectés, ou que le disjoncteur, le cas échéant, est en position « arrêt ».

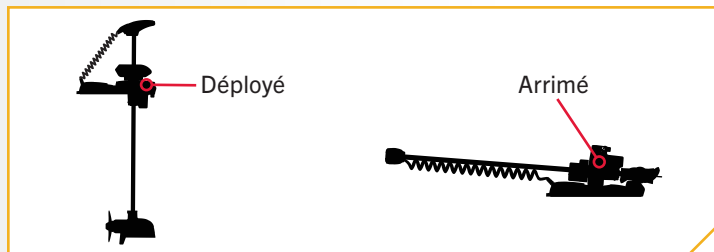
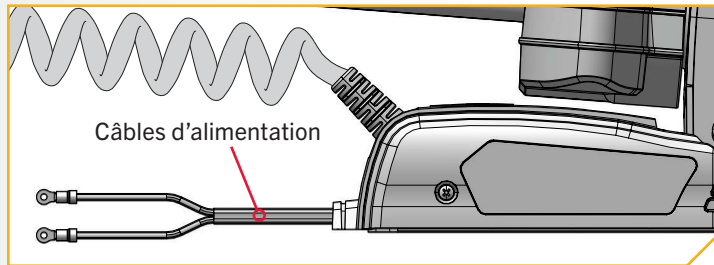


AVERTISSEMENT

Assurez-vous que les câbles d'alimentation de la batterie sont déconnectés, ou que le disjoncteur, le cas échéant, est en position « arrêt ».

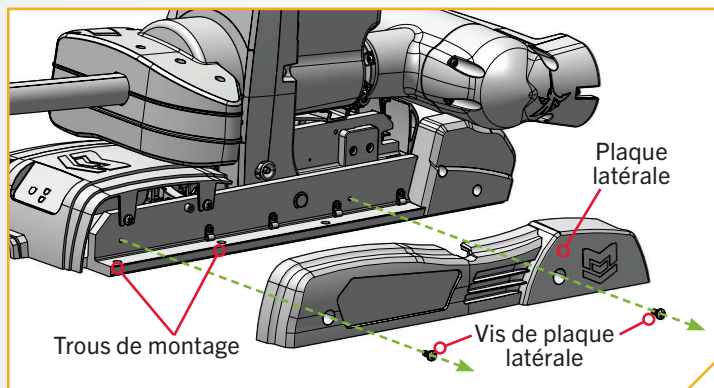
- b. Placez le support sur une surface élevée, de niveau, comme un établi ou le hayon d'une camionnette. Le moteur devrait être en position arrimée.

AVIS : Le moteur de pêche à la traîne pèse jusqu'à 90 lb (40,8 kg). Minn Kota recommande d'obtenir l'aide d'une deuxième personne pour l'installation.



2

- c. Retirez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme n° 3. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support.
- d. Retirez la plaque latérale droite et la plaque latérale gauche pour exposer les six trous de montage dans l'extrusion de la base.



3

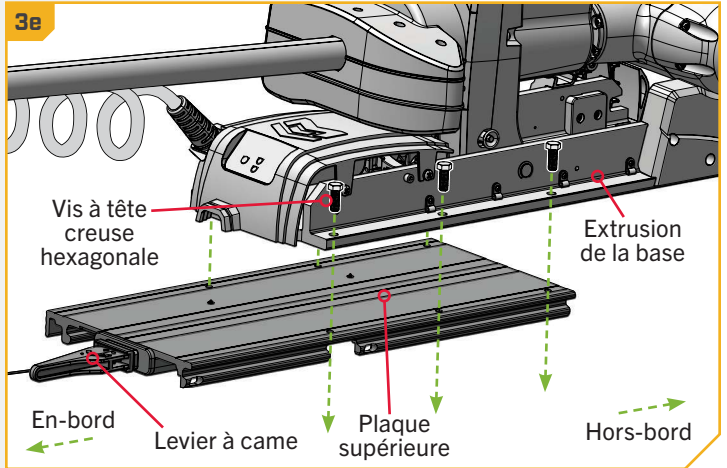
ARTICLE(S) REQUIS



#28 x 6

AVIS : Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils haute vitesse pour l'installation.

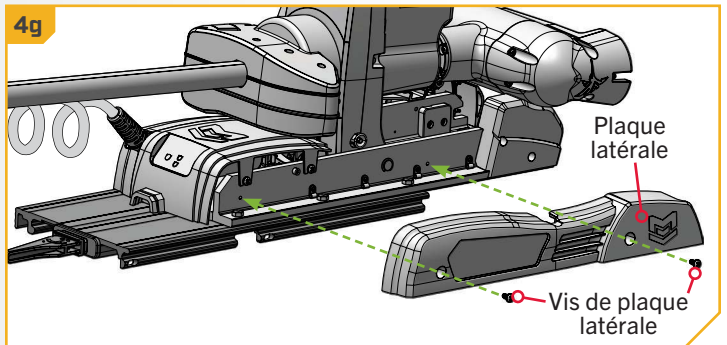
- e. Placez le côté plat de la plaque supérieure contre le fond de l'extrusion de la base. Alignez les trous de montage dans la plaque supérieure aux trous de montage dans l'extrusion de la base qui ont été exposés lorsque les plaques latérales ont été retirées. Assurez-vous que le levier à came pointe vers l'intérieur.
- f. Utilisez six vis à tête creuse hexagonale (article n° 28) pour fixer la plaque supérieure à l'extrusion de la base. Les vis doivent être insérées de haut en bas, à travers l'extrusion de la base et dans la plaque supérieure. Serrez à 120 po-lb (13,56 Nm) avec une clé polygonale ou une clé à fourche de 9/16 po (14,28 mm). Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.



AVIS : Faites preuve de vigilance pour éviter de pincer ou d'endommager les fils de capteur qui longent l'extrusion de la base lors de l'installation et du serrage de la quincaillerie de montage.

4

- g. Une fois la plaque supérieure fixée, remplacez la plaque latérale droite et la plaque latérale gauche.
- h. Remplacez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme n° 3. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support.

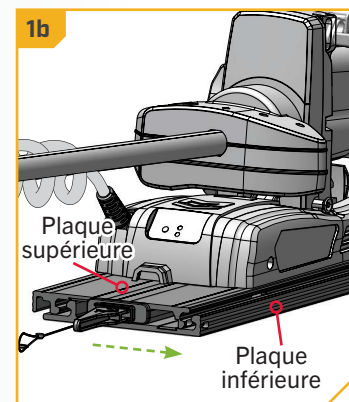
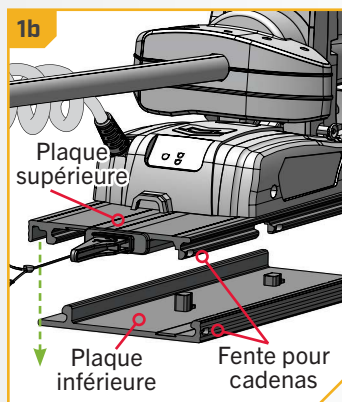


› Installation de la plaque inférieure sur le pont du bateau

1

AVIS : La surface de montage pour la plaque inférieure doit être complètement à plat. Des rondelles en caoutchouc (pièce n° 2321710) peuvent être utilisées pour caler la plaque inférieure afin qu'elle soit à plat avant le serrage de la quincaillerie. La plaque supérieure ne s'ajustera pas correctement si la plaque inférieure n'est pas installée complètement à plat.

- a. Une fois la plaque supérieure fixée au moteur, réassemblez le support à dégagement rapide avec l'aide d'une deuxième personne. Pour réassembler le MKA-57, placez la plaque inférieure sur une surface plane à côté de la plaque supérieure. La fente cadenas sur la plaque inférieure doit être orientée dans la même direction que la fente cadenas sur la plaque supérieure.
- b. Placez la plaque supérieure et le moteur sur la plaque inférieure, laissant un espace latéral de $1\frac{1}{2}$ po (3,81 cm) entre les plaques. Faites glisser la plaque supérieure et le moteur vers la droite pour refermer l'espace et réaligner les plaques. Fixez les plaques ensemble en fermant le levier à came et en insérant la goupille.



⚠ ATTENTION

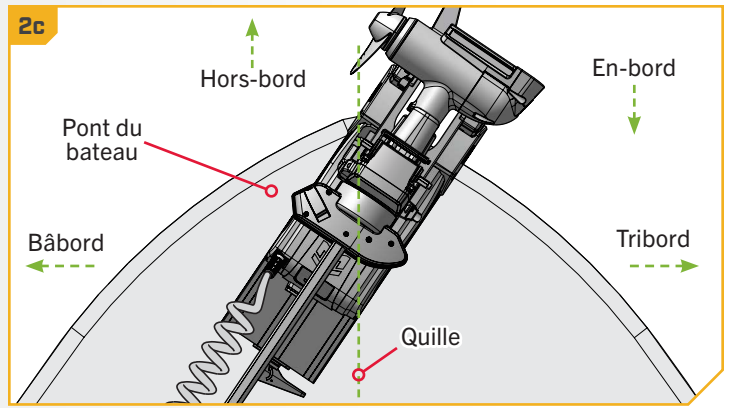
Un moteur de pêche à la traîne mal fixé peut glisser et causer des blessures. Un mauvais alignement de la plaque supérieure et de la plaque inférieure permettra au moteur de glisser, même si le levier à came est fermé. Avant de fermer le levier à came, assurez-vous que les rails de la plaque supérieure et de la plaque inférieure sont bien en place dans leurs rainures respectives. Une fixation adéquate du moteur évitera les blessures.

⚠ ATTENTION

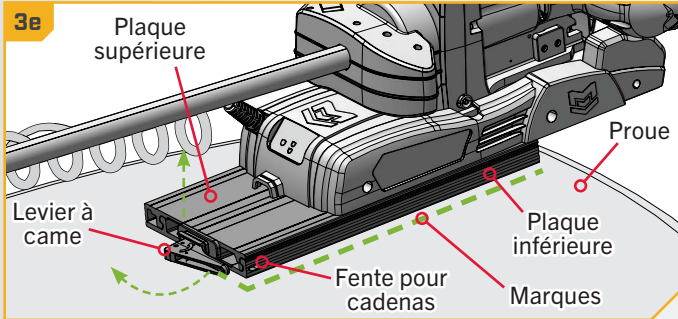
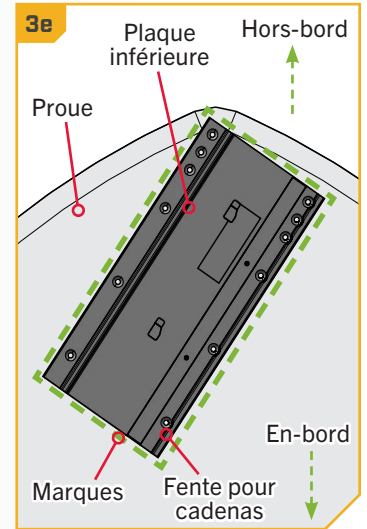
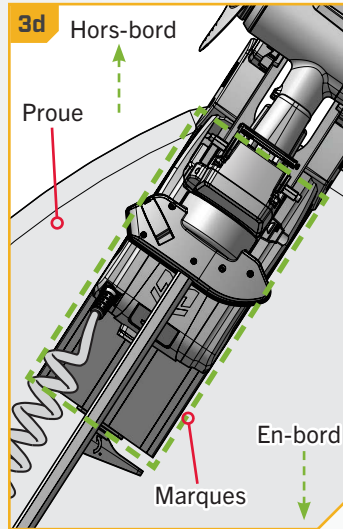
Surveillez les points de pincement. L'espace entre le levier à came et les plaques peut créer un point de pincement lors de la fermeture du levier à came. Pour éviter les points de pincement, utilisez une paume ouverte contre le côté plat du levier à came pour le fermer.

2

- c. Placez le moteur avec l'assemblage de support à dégagement rapide attaché le plus près possible de l'axe ou de la quille. Le moteur peut être installé soit sur le côté bâbord ou tribord du bateau, selon la préférence personnelle. Passez en revue les facteurs de montage au début de ce document. Vérifiez s'il y a des obstructions autour de la plaque supérieure et du moteur dans toutes les positions possible.

**3**

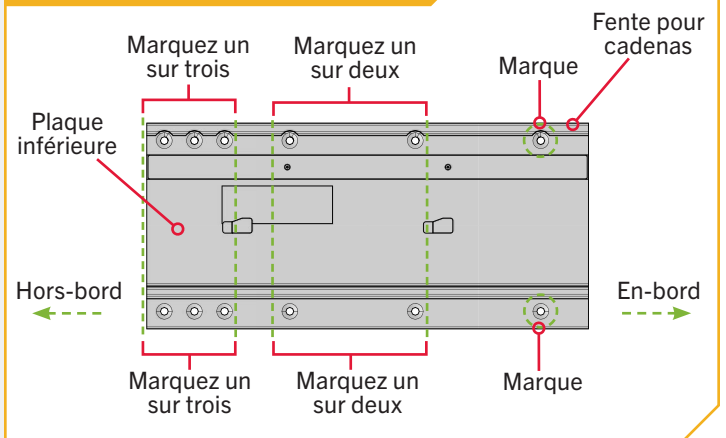
- d. Une fois qu'un emplacement de montage a été déterminé et que tous les dégagements ont été vérifiés, utilisez un poinçon ou un outil similaire pour marquer les bords latéraux et arrière de la plaque inférieure sur la proue du bateau.
- e. Retirez la goupille et ouvrez le levier à came pour séparer la plaque supérieure et le moteur de la plaque inférieure. Mettez de côté la plaque supérieure et le moteur.



4

- f. Repositionnez la plaque inférieure sur les marques faites sur la proue du bateau. Assurez-vous que la fente pour cadenas est tournée vers l'en-bord.
- g. Il existe une variété d'options de trous et de motifs de montage disponibles lors de l'installation de la plaque inférieure, afin d'offrir de la flexibilité et de tenir compte des variations de formes de pont de bateau. Les six boulons de montage doivent être utilisés lors de l'installation de la plaque inférieure sur la proue, trois boulons devant être utilisés de chaque côté de la plaque. Si l'emplacement de montage désiré et le motif de trous de montage ne permettent pas qu'il y ait six boulons de montage, un nouvel emplacement de montage doit être sélectionné.

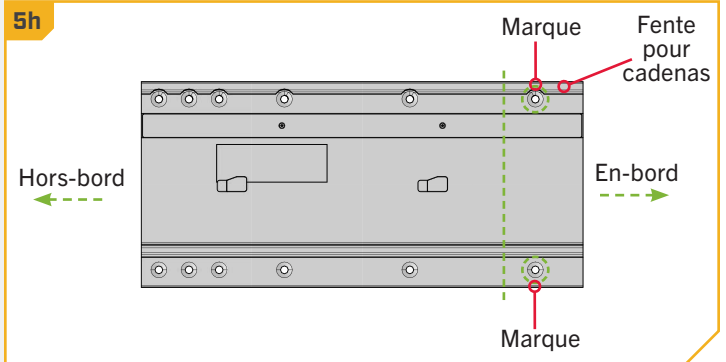
Options de motif de trous de montage



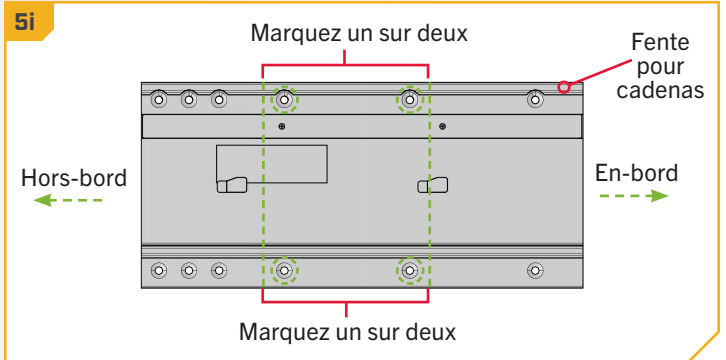
5

- h. Marquez les deux trous les plus éloignés à l'en-bord, un de chaque côté de la plaque. Les deux trous de montage les plus éloignés à l'en-bord doivent toujours être utilisés.
- i. Il y a quatre trous de montage au milieu de la plaque, deux trous de chaque côté. Marquez les deux trous les plus éloignés à l'en-bord sur la plaque inférieure. Les trous n'ont pas besoin d'être symétriques, tant qu'il y a au moins un boulon de montage de chaque côté.
- j. Jetez un coup d'œil sur l'extrémité de la plaque inférieure la plus éloignée hors-bord. Il y a six trous de montage rapprochés, trois de chaque côté de la plaque. Un de ces trois trous doit être utilisé de chaque côté. Le modèle n'a pas besoin d'être symétrique. Tout choix ou ordre de trous fonctionne, à condition qu'au moins un boulon de montage soit utilisé de chaque côté.
- k. Les six trous de montage marqués, mettez la plaque inférieure de côté. Utilisez une perceuse avec une mèche de 13/32 po (10,32 mm) pour percer des trous aux endroits marqués dans le pont du bateau.

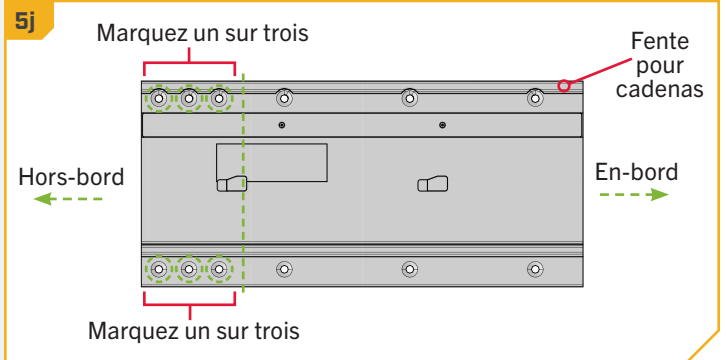
5h



5i



5j



ARTICLE(S) REQUIS



#26 x 6



#27 x 6

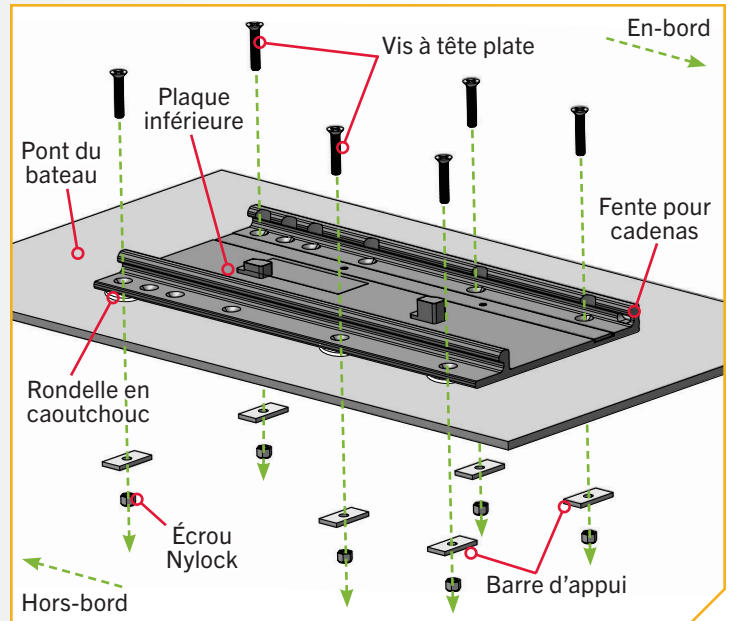


#29 x 1

AVIS : Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils haute vitesse pour l'installation. Mouiller les vis ou appliquer un produit antigrippant (article n° 29) peut aider à prévenir qu'elles grippent.

AVIS : La surface de montage pour la plaque inférieure doit être complètement à plat. Des rondelles en caoutchouc (pièce n° 2321710) peuvent être utilisées pour caler la plaque inférieure afin qu'elle soit à plat avant le serrage de la quincaillerie. La plaque supérieure ne s'ajustera pas correctement si la plaque inférieure n'est pas installée complètement à plat.

- i. Repositionnez la plaque inférieure sur les trous percés. Utilisez six vis à tête plate de 3/8-16 x 2 po (article n° 26), six rondelles en caoutchouc, au besoin (pièce n° 2321710), six barres d'appui (pièce n° 2371796) et six écrous Nylock (article n° 27) pour fixer la plaque inférieure au pont du bateau. Appliquez un produit antigrippant (article n° 29) sur toute la quincaillerie. Les vis doivent être installées de haut en bas en passant par la plaque inférieure, les rondelles en caoutchouc (le cas échéant) et dans le pont du bateau.
- m. Placez une barre d'appui et un écrou Nylock à l'extrémité de chaque vis. Tout en maintenant chaque écrou Nylock à l'aide d'une clé polygonale ou d'une clé plate 9/16 po (14,28 mm), utilisez un tournevis cruciforme n° 4 pour serrer chaque vis. Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.



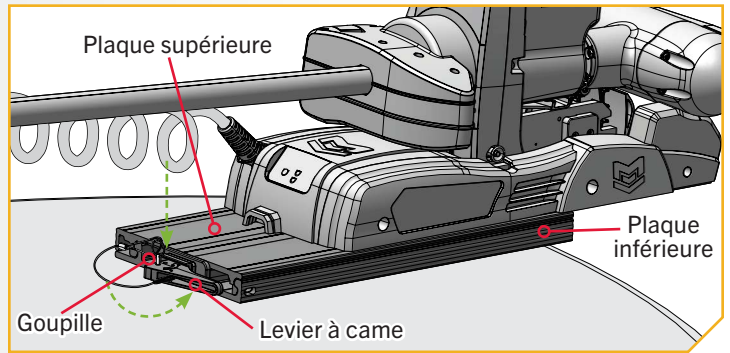
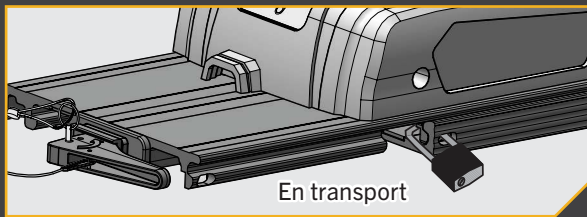
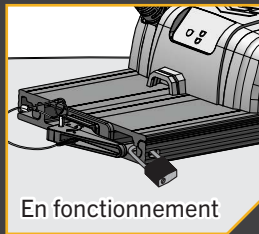
AVIS : Cette installation nécessite l'utilisation de la quincaillerie incluse avec votre moteur de pêche à la traîne. Six barres d'appui (n° de pièce 2371796) et six rondelles en caoutchouc (n° de pièce 2321710) qui font partie du lot sous emballage de quincaillerie du moteur (n° de pièce 2994948) sont requises.

Terminer l'installation

1

- a. Glissez la plaque supérieure et le moteur sur la plaque inférieure qui a été montée sur le pont du bateau. Fermez le levier à came pour verrouiller les plaques. Insérez la goupille dans le trou du levier à came pour fixer le levier et s'assurer qu'il reste verrouillé.

AVIS : Verrouillez votre moteur pour éviter le vol. Le moteur peut être verrouillé en position de fonctionnement et de transport. Le diamètre de la fente du cadenas est de 1/4 po (0,63 cm).



ATTENTION

Un moteur de pêche à la traîne mal fixé peut glisser et causer des blessures. Un mauvais alignement de la plaque supérieure et de la plaque inférieure permettra au moteur de glisser, même si le levier à came est fermé. Avant de fermer le levier à came, assurez-vous que les rails de la plaque supérieure et de la plaque inférieure sont bien en place dans leurs rainures respectives. Une fixation adéquate du moteur évitera les blessures.

ATTENTION

Avant d'utiliser ou de transporter le moteur de pêche à la traîne, vérifiez toujours que le levier à came est fermé et fixé avec la goupille pour vous assurer que la plaque supérieure et la plaque inférieure restent verrouillées. Ne pas fixer le levier à came peut entraîner des blessures causées par la chute d'un moteur.

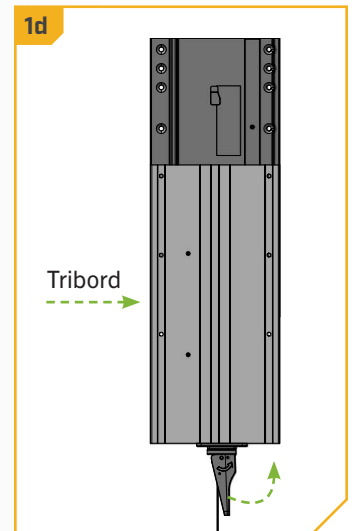
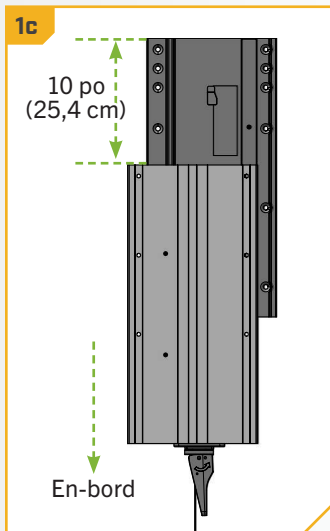
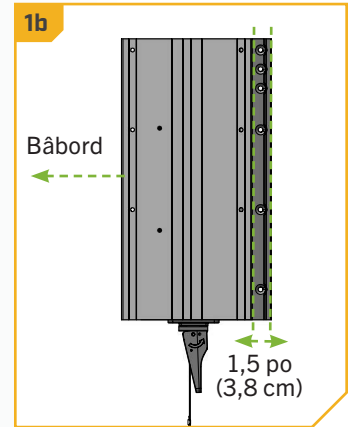
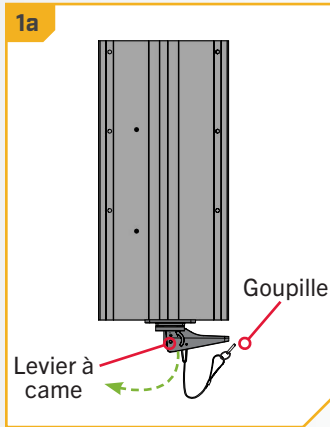
» Position de transport

La position du MKA-57 peut être ajustée en faisant glisser la plaque supérieure de 10 pouces (25,4 centimètres) à l'en-bord. Cela permet un transport plus sécuritaire, un meilleur ajustement de la couverture du bateau ou plus de dégagement lors du lancement du bateau.

1

- Pour faire glisser le MKA-57 en position de transport, retirez la goupille et ouvrez le levier à came.
- Saisissez l'arbre du moteur et le boîtier du gouvernail avec les deux mains et faites glisser la plaque supérieure et le moteur d'environ 1½ po (3,8 cm) de côté bâbord.
- Glissez la plaque supérieure et le moteur 10 pouces (25,4 centimètres) à l'en-bord. Assurez-vous que la plaque supérieure reste bien en place dans la plaque inférieure.
- Glissez la plaque supérieure et le moteur de côté tribord pour fermer l'écart de 1,5 po (3,8 cm) et réaligner les plaques. Fermez le levier à came pour verrouiller les plaques ensemble. Insérez la goupille dans le levier à came pour fixer le support.
- Pour revenir à la position normale, inversez ces étapes.

AVIS : La plaque supérieure peut être séparée de la plaque inférieure lorsqu'il y a écart entre les plaques ou lorsque les plaques glissent entre les positions de transport et de fonctionnement.

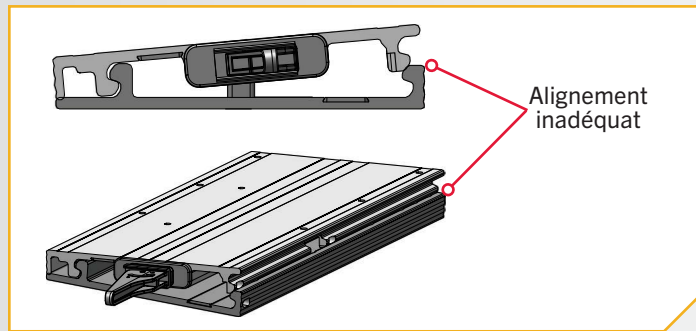


⚠ ATTENTION

Avant d'utiliser ou de transporter le moteur de pêche à la traîne, vérifiez toujours que le levier à came est fermé et fixé avec la goupille pour vous assurer que la plaque supérieure et la plaque inférieure restent verrouillées. Ne pas fixer le levier à came peut entraîner des blessures causées par la chute d'un moteur.

⚠ ATTENTION

Un moteur de pêche à la traîne mal fixé peut glisser et causer des blessures. Un mauvais alignement de la plaque supérieure et de la plaque inférieure permettra au moteur de glisser, même si le levier à came est fermé. Avant de fermer le levier à came, assurez-vous que les rails de la plaque supérieure et de la plaque inférieure sont bien en place dans leurs rainures respectives. Une fixation adéquate du moteur évitera les blessures.



Pour obtenir des renseignements sur la garantie, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com.



Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2023 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.