

RAPTOR

SHALLOW WATER ANCHOR

Installation Instructions

INTRODUCTION

THANK YOU

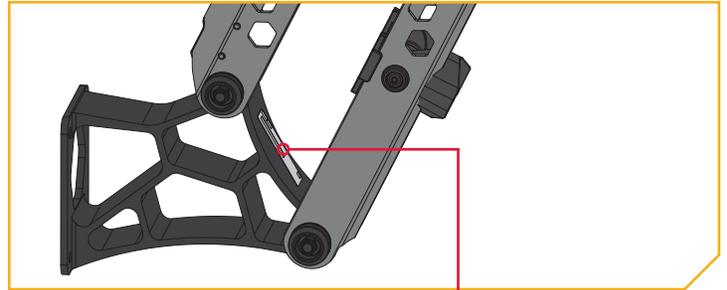
Thank you for purchasing the Minn Kota® Raptor shallow water anchor. This revolutionary shallow water anchor uses state-of-the-art technology to deliver unprecedented levels of boat control. Intuitive features and wireless control enable Raptor to accurately position your boat and improve your bait presentation. Raptor holds your boat in position so you can focus on fishing.

REGISTRATION

Remember to keep your receipt and immediately register your Raptor. To receive all the benefits of your product warranty, please fill out and mail the registration card. You may also register your product online at minnkota.johnsonoutdoors.com.

SERIAL NUMBER

Your Minn Kota 11-character serial number is very important. It helps to determine the specific model and year of manufacture. When contacting Consumer Service or registering your product, you will need to know your product's serial number. We recommend that you write the serial number down so that you have it available for future reference.



NOTICE: The serial number on your Raptor is located on the mounting bracket beneath the Arm.

RAPTOR INFORMATION (For Consumer Reference Only)

Model: _____

Serial Number: _____

Purchase Date: _____

Store Where Purchased: _____

NOTICE: Do not return your Minn Kota product to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace this unit. You may obtain service by: calling Minn Kota at (800) 227-6433; returning your Raptor to the Minn Kota Factory Service Center; sending or taking your product to any Minn Kota authorized service center. A list of authorized service centers is available on our website, at minnkota.johnsonoutdoors.com. Please include proof of purchase, serial number and purchase date for warranty service with any of the above options.

Made for iPhone® 11 and iPhone X

For updated iOS, Humminbird® and Minn Kota® compatibility, visit minnkota.johnsonoutdoors.com



Use of the Made for Apple badge means that an accessory has been designed to connect specifically to the Apple product(s) identified in the badge, and has been certified by the developer to meet Apple performance standards. Apple is not responsible for the operation of this device or its compliance with safety and regulatory standards. iPhone is a trademark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. The trademark "iPhone" is used in Japan with a license from Aiphone K.K.

Android™ is a trademark of Google LLC. The Android robot is reproduced or modified from work created and shared by Google and used according to terms described in the Creative Commons 3.0 Attribution License.

SAFETY CONSIDERATIONS

Please thoroughly read the user manual. Follow all instructions and heed all safety considerations. Use of this product is only permitted for persons that have read and understood these instructions. Minors may use this product only under adult supervision.

WARNING

You are responsible for the safe and prudent operation of your boat or vessel, and Raptor(s). This product does not relieve you from the responsibility of safe operation of your boat. It may be hazardous to operate your Raptor in rough or turbulent water conditions, such as fast currents or changing environmental conditions. Do not deploy your Raptor if these conditions are present, especially when the underwater topography is unknown. Failure to follow this warning may result in unexpected operation or failure of the Raptor to operate or anchor and could cause death or serious injury. You must avoid hazards to anchoring and always maintain a permanent watch so you can maintain proper control of your boat. You must always be prepared to regain manual control of your boat. Learn to operate your Minn Kota product in an area free from hazards and obstacles.

WARNING

The Raptor should be disconnected from the power source when it is not in use or is off the water for more than a month. When connecting the power-supply cables of the Raptor to the battery or power switch, ensure that they are not kinked or subject to chafe and route them in such a way that persons cannot trip over them. Before using the Raptor make sure that the insulation of the power cables is not damaged. Disregarding these safety precautions may result in electric shorts of battery(s) and/or the product. Always disconnect the Raptor from battery(s) before cleaning or checking the Raptor. In the event of unexpected operation, remove power leads from the battery. Avoid submerging the Pump Assembly as water may enter, considerable damage to the product can occur. This damage will not be covered by warranty. The constant noise pressure level of the Raptor during use is less than 70dB(A). The overall vibration level does not exceed 2,5 m/sec².

WARNING

Take care that neither you nor other persons approach the Raptor Spike too closely while operating, neither with body parts nor with objects. The Raptor is powerful and may endanger or injure you or others. While the Raptor is operating, watch out for persons swimming and for floating objects. Persons who lack the ability to run the Raptor or whose reactions are impaired by alcohol, drugs, medication, or other substances are not permitted to use this product.

CAUTION

Never leave the boat unattended with the Raptor as your only boat anchor. The Raptor is not intended to provide primary anchorage.

WARNING

It is recommended to only use Johnson Outdoors approved accessories with your Raptor. Using non-approved accessories including those used to mount or control your product may cause damage, unexpected operation and injury. Be sure to use the product and all approved accessories, including remotes, safely and in the manner directed to avoid accidental or unexpected operation. Keep all factory installed parts in place including motor, electronic and accessory covers, enclosures and guards. Failure to adhere to this warning may affect your warranty.

SAFETY CONSIDERATIONS



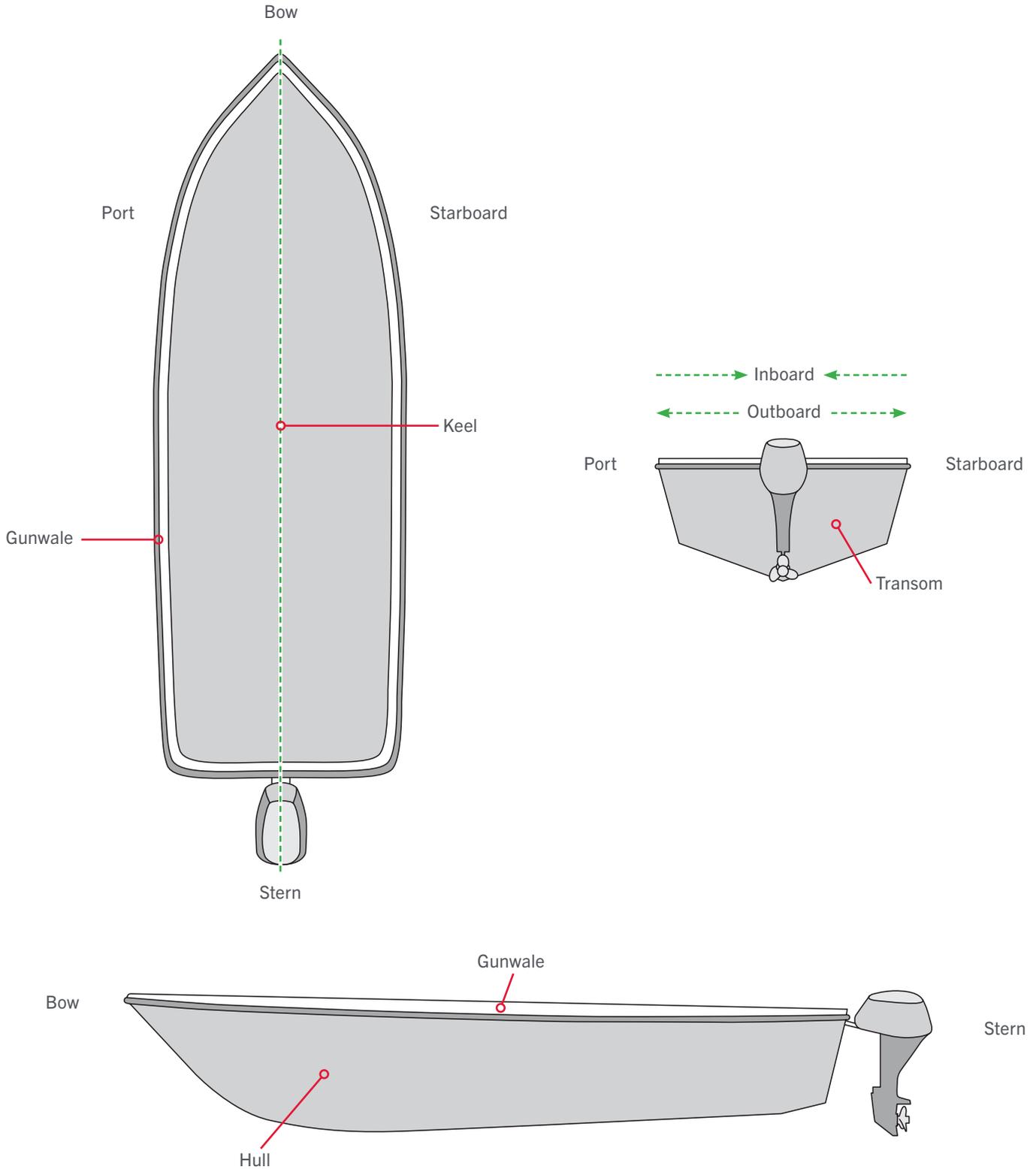
WARNING

- **INGESTION HAZARD:** This product contains a button cell or coin battery.
- **DEATH** or serious injury can occur if ingested.
- A swallowed button cell or coin battery can cause **Internal Chemical Burns** in as little as **2 hours**.
- **KEEP** new and used batteries **OUT OF REACH** of **CHILDREN**
- **Seek immediate medical attention** if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body.



1. This product contains a button/coin cell battery. Heed all safety considerations:
 - a) Remove and immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. Do NOT dispose of batteries in household trash or incinerate.
 - b) Even used batteries may cause severe injury or death.
 - c) Call a local poison control center for treatment information.
 - d) The compatible battery type is CR2450.
 - e) The nominal battery voltage is 3.0 VDC.
 - f) Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
 - g) Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above (manufacturer's specified temperature rating of 70 °C) or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.
2. This product contains a replaceable button/coin cell battery. Heed all safety considerations:
 - a) Ensure the batteries are installed correctly according to polarity (+ and -).
 - b) Do not mix old and new batteries, different brands or types of batteries, such as alkaline, carbon-zinc, or rechargeable batteries.
 - c) Remove and immediately recycle or dispose of batteries from equipment not used for an extended period of time according to local regulations.
 - d) Always completely secure the battery compartment. If the battery compartment does not close securely, stop using the product, remove the batteries, and keep them away from children.

KNOW YOUR BOAT



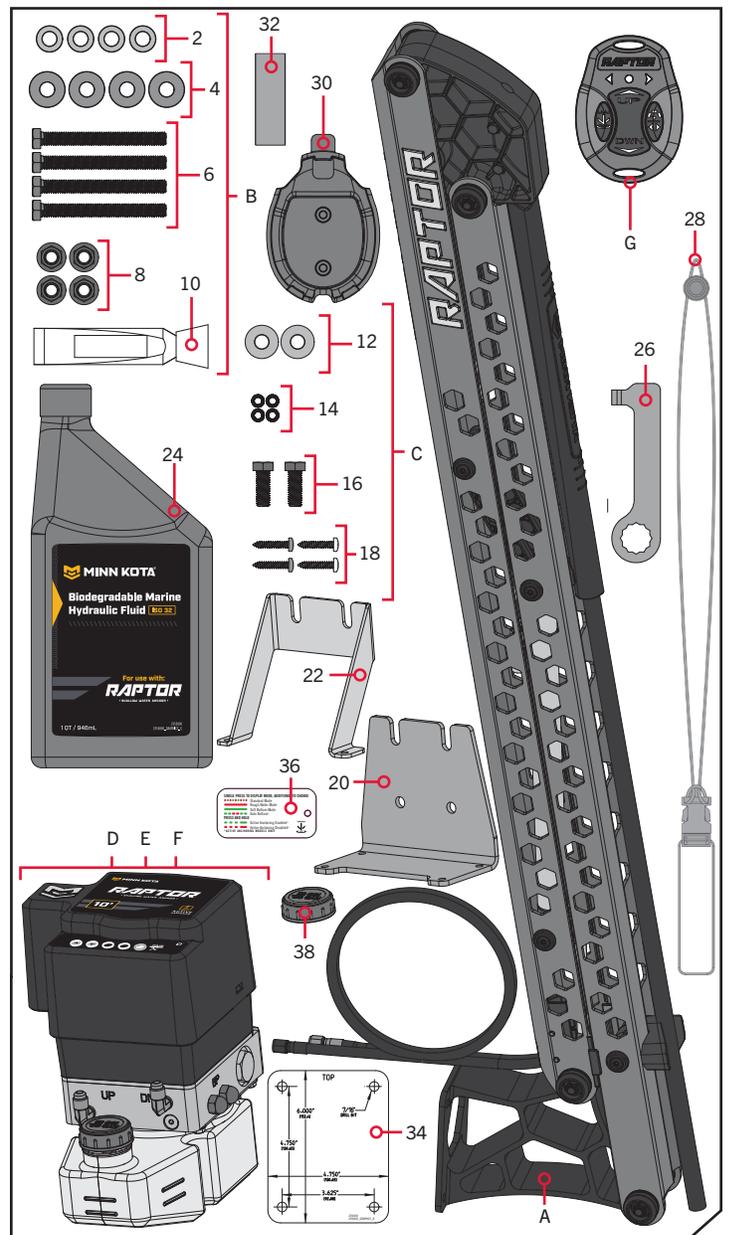
INSTALLATION

INSTALLING THE RAPTOR SHALLOW WATER ANCHOR

Your new Raptor comes out of the box with the hardware needed to install it directly to the transom of your boat. If you have an irregularly shaped transom that cannot accept a direct mount, or you prefer to mount the Raptor with an adapter bracket for ease of mounting and removal, please visit minnkota.johnsonoutdoors.com for details on our Raptor adapter brackets. For installation with a Raptor adapter bracket, refer to the installation instructions provided with the bracket. For compatible Raptor adapter brackets, to locate the nearest dealer, or for additional product support, please visit minnkota.johnsonoutdoors.com. To install the Raptor directly to the boat, please follow the directions provided in these installation instructions. Please review the parts list, mounting considerations, and installation tools needed before starting.

INSTALLATION PARTS LIST

Item / Assembly	Part #	Description	Qty.												
A	✘	RAPTOR ASSEMBLY	1												
B Items 2-10	2994943	BAG, ASM, RAPTOR HWD	1												
2	2371758	WASHER-3/8 HD FLAT SS	4												
4	2371759	WASHER-3/8 HD FENDER SS	4												
6	2383421	SCREW-3/8-16X3 1/2 HHCS SS	4												
8	2353102	NUT-3/8-16 FLANGE,NYLOK,SS	4												
10	2378608	ANTI SEIZE TUBE, 4CC, TALON	1												
C Items 12-18	2994944	BAG ASM, RAPTOR PUMP HDW	1												
12	2351735	WASHER-3/8" BELLEVILLE SS	2												
14	2351733	WASHER-#10 BELLEVILLE SERRATED	4												
16	2353412	SCREW-3/8-16 X 1.0" HHCS SS	2												
18	2353420	SCREW-#10-16X1.00 TY AB SS	4												
20	2351933	BRACKET-MOUNTING, PUMP	1												
22	2351934	BRACKET-REINFORCING	1												
24	2357700	OIL-HYDRAULIC, QUART, RPTR	1												
26	2358800	WRENCH-PRESSURE, RAPTOR	1												
28	2390801	LANYARD, REMOTE	1												
30	2371829	BRACKET,RMT DASH MNT HLDR	1												
32	2375104	TAPE,MNTG,FOAM ULINE #S-10131	1												
D	2774106	ASSEMBLY, MAIN PUMP STD 8' *8ft Standard*	1												
E	2774105	ASSEMBLY, MAIN PUMP AA 8' *8ft AA*	1												
F	2774107	ASSEMBLY, MAIN PUMP AA 10' *10ft AA*	1												
G	2994156	ASSY, REMOTE, RAPTOR	1												
▲	2357141	INSTALL. INSTRUCTIONS,RPTR	1												
▲	2357142	DISCLAIMER-DOWNLOAD,MANUAL	1												
▲	2357140	MANUAL, RAPTOR ANCHOR	1 </tr <tr> <td>34</td> <td>2358830</td> <td>RAPTOR MOUNTING TEMPLATE</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>36</td> <td>2354110</td> <td>TAG, REMOTE, RAPTOR</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>38</td> <td>2350200</td> <td>CAP-FILL, RESERVOIR</td> <td>1</td> </tr>	34	2358830	RAPTOR MOUNTING TEMPLATE	1	36	2354110	TAG, REMOTE, RAPTOR	1	38	2350200	CAP-FILL, RESERVOIR	1
34	2358830	RAPTOR MOUNTING TEMPLATE	1												
36	2354110	TAG, REMOTE, RAPTOR	1												
38	2350200	CAP-FILL, RESERVOIR	1												



✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

▲ Not shown on Parts Diagram.

MOUNTING CONSIDERATIONS

Anchor Mounting Considerations

Minn Kota recommends mounting the Raptor directly to the Transom of the boat with the built-in Mounting Bracket. The Raptor includes all the necessary hardware to mount directly to the Transom. The Raptor may also be mounted using an optional adapter bracket when direct transom mounting is unworkable or desired due to obstructions or irregularly shaped transoms. For more information on universal adapter brackets and other Minn Kota® Raptor accessories, please visit minnkota.johnsonoutdoors.com. When using an adapter bracket to mount the Raptor, please use the instructions included with the accessory.

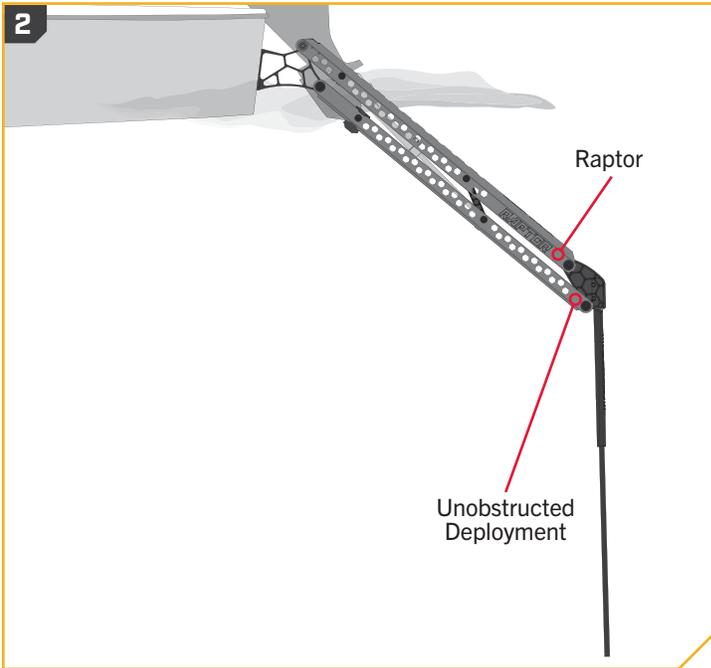
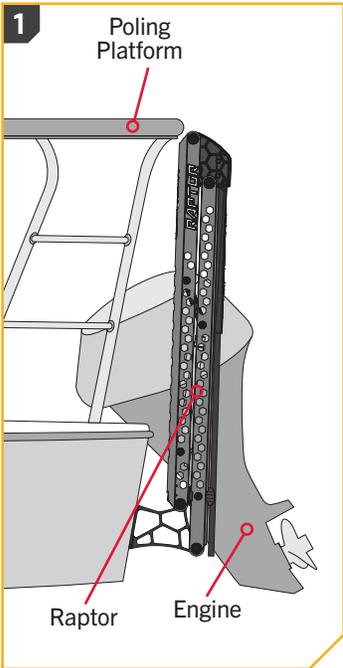
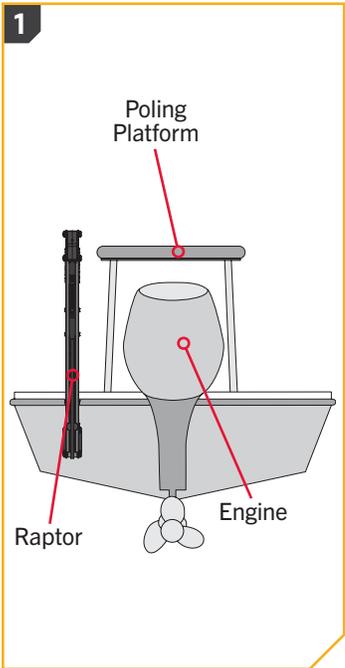
Meet the following conditions to use the direct mount installation:

1. Unobstructed Mounting - When selecting the Raptor Mounting Bracket mounting location, examine the boat to ensure that no obstructions are present when drilling into the Transom for hardware and that the Transom is accessible for hardware assembly. Ensure the Transom is strong enough to accept the Raptor mounted at the intended location.

2. Unobstructed Deployment and Retraction - The Raptor mounts on either the Port or Starboard side of the Transom. The Raptor must have a clear, unobstructed path to deploy. Check to ensure that the proposed location allows the anchor to deploy and retract without hitting trim tabs, poling platforms, ladders, the engine, or other obstructions. You should also consider your fishing methods when selecting the mounting location.



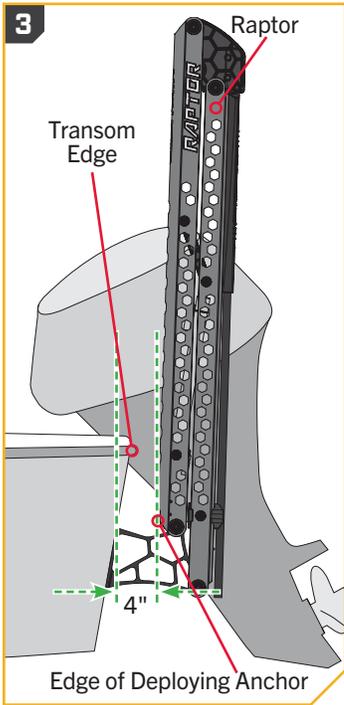
View accessories available for your Raptor at minnkota.johnsonoutdoors.com.



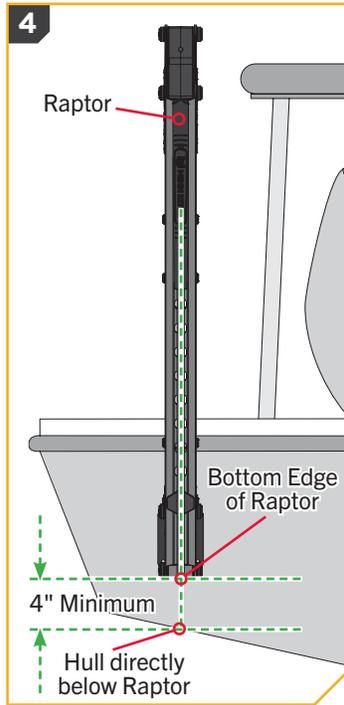
CAUTION

Follow all instructions and heed all safety considerations. Minn Kota recommends having a second person help with installation. Not following proper installation and rigging instructions may result in injury. Mounting the Raptor too low can cause undue drag from the Raptor or Mounting Bracket when operating the boat. It is important to mount the Raptor as recommended to avoid unsafe driving conditions.

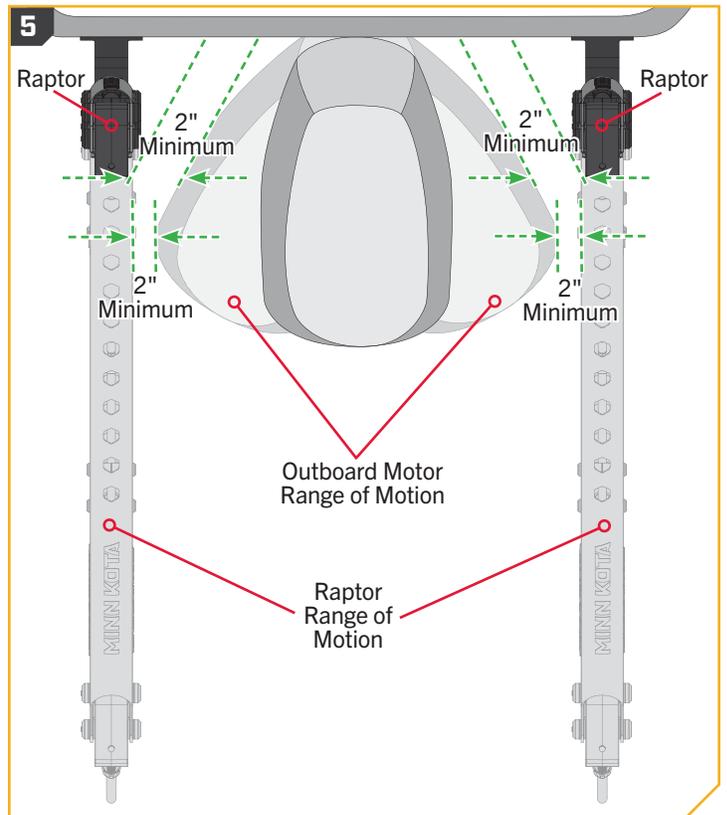
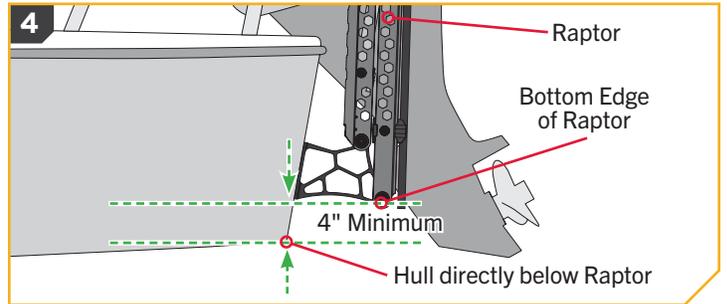
INSTALLING THE RAPTOR



3. Transom to Raptor Clearance - The Raptor Mounting Bracket included with the anchor will allow for approximately 4" of clearance or setback from the Transom to the front edge of the deploying anchor.



4. Raptor to Hull Clearance - The bottom edge of the Raptor should never be less than 4" above the hull directly below the anchor to prevent spray and drag conditions.



5. Raptor to Engine Clearance - When selecting a mounting location, ensure no interference exists between the Raptor and the engine during normal operation. Once the mounting location is selected, trim the engine fully up and down and steer the engine entirely to the left and right to confirm proper engine clearance. Ensure there is a minimum of two to three inches of clearance from any point on the Raptor in all states of stow and deploy.

If these conditions are unmet, please consider using an optional Minn Kota adapter bracket accessory. Many Minn Kota adapter bracket designs allow for greater adjustment capability and clearance of the Raptor mount to operate the anchor without obstructions. Please visit minnkota.johnsonoutdoors.com to learn more about selecting and installing an adapter bracket.

NOTICE: In some instances, boat manufacturers have begun to make hollow boat Transoms. Minn Kota recommends speaking with the local boat dealer or OEM Manufacturer for mounting recommendations.

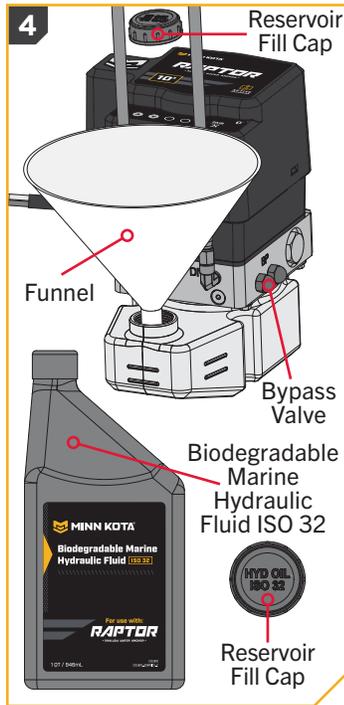
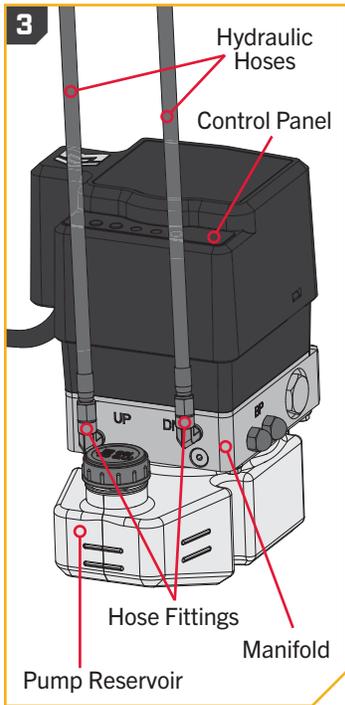
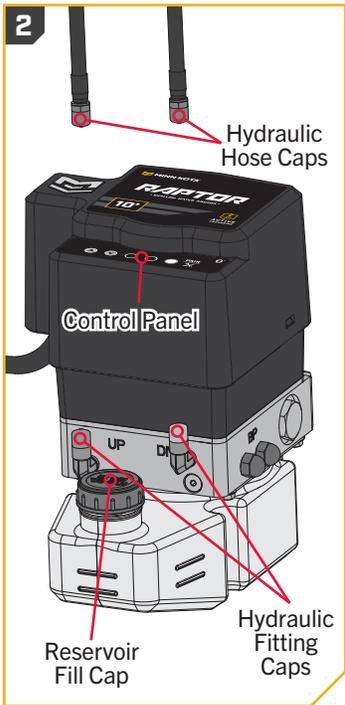
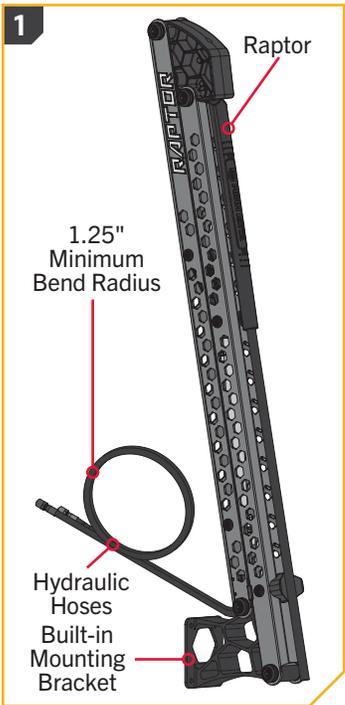
Review the mounting considerations for the hydraulic pump and hose routing before installing the anchor to the boat.

Hydraulic Pump Mounting Considerations

Minn Kota recommends reviewing all mounting considerations for the hydraulic pump and hose routing to ensure the unobstructed operation of the Raptor before installation.

To successfully route the hydraulic hoses and mount the hydraulic pump, please consider the following:

1. Hydraulic Hose Routing - The hydraulic hoses exit the anchor near the top of the built-in mounting bracket and will be routed to the hydraulic pump. When selecting the mounting location for the hydraulic pump, examine the boat to ensure that the hydraulic hoses route to the intended hydraulic pump mounting location and the hoses can be connected once the pump is mounted. Hoses may route over or through the hull of the boat. Minn Kota recommends routing hoses through an established routing system on the boat, such as where the main engine lines are present. If routing through an established routing on the boat, such as the manufacturer's boot, etc., ensure they are re-rigged and tightened to their original state when installation is complete. If drilling holes into the boat hull is necessary, ensure the drilled location is free from obstructions that could damage existing gas or electrical lines. Ensure the hoses have enough slack so the anchor can be deployed and stowed without creating pinch points or excessive tightness along the path for the intended mounting locations. Ensure that the hoses do not pass over sharp surfaces or edges that could cause abrasions over time. Ensure hydraulic hoses are not kinked or bent when routing through the boat compartment. The minimum bend radius for hose routings is 1.25 inches. Hydraulic lines shall route away from heat sources. There shall be no joints or connections in hydraulic lines directly over exhaust lines or high-temperature manifolds. Make sure that the routed hoses do not create a tripping hazard.



2. Keep Hydraulic Lines Clean - During installation, take precautions to prevent foreign material from entering components or hydraulic lines. Note the black and green caps on the hose fittings on the hydraulic pump and hoses. Do not prematurely remove the protective caps from the ends of the hydraulic hoses that exit the anchor or the hose fittings on the pump assembly. Keep the fill cap on the pump reservoir in place unless filling the reservoir to keep dirt and debris from entering.

3. Hose Attachment - Install the pump with space between the compartment or mounting locations and the pump to attach hoses. The hose fittings are on the hydraulic pump manifold between the pump reservoir and the control panel. Be sure that the location will have room for the hoses to pass through, and maintain proper hose placement to prevent the hoses from bending or kinking.

INSTALLING THE RAPTOR

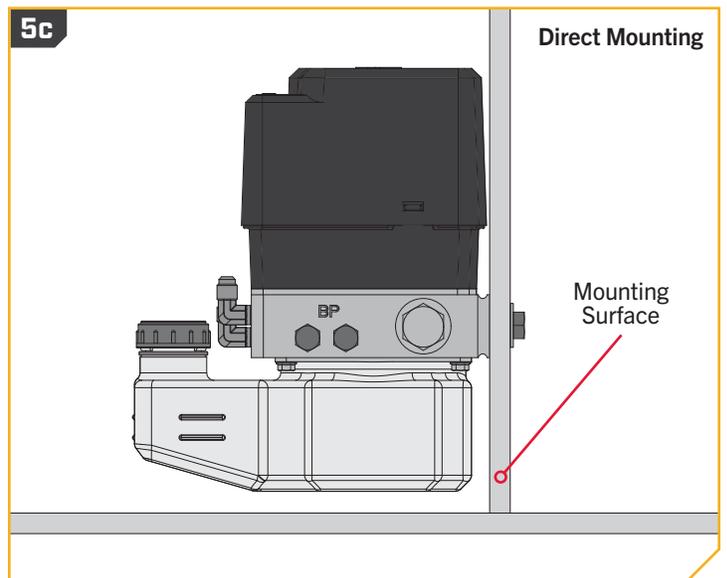
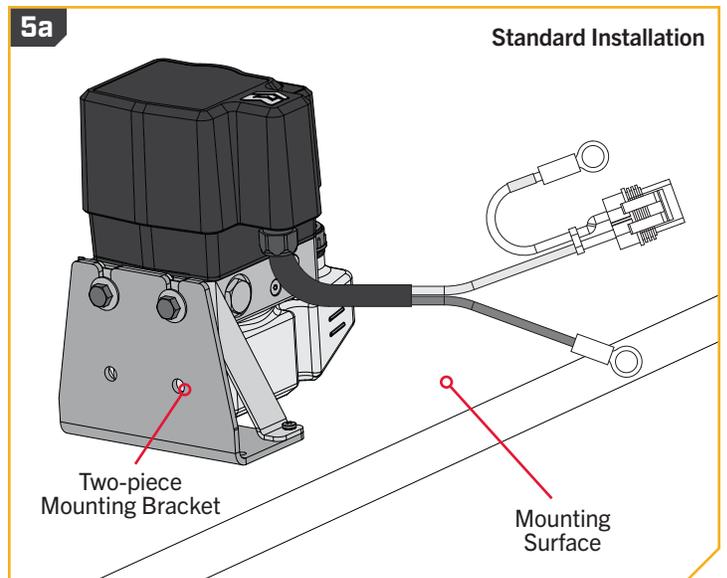
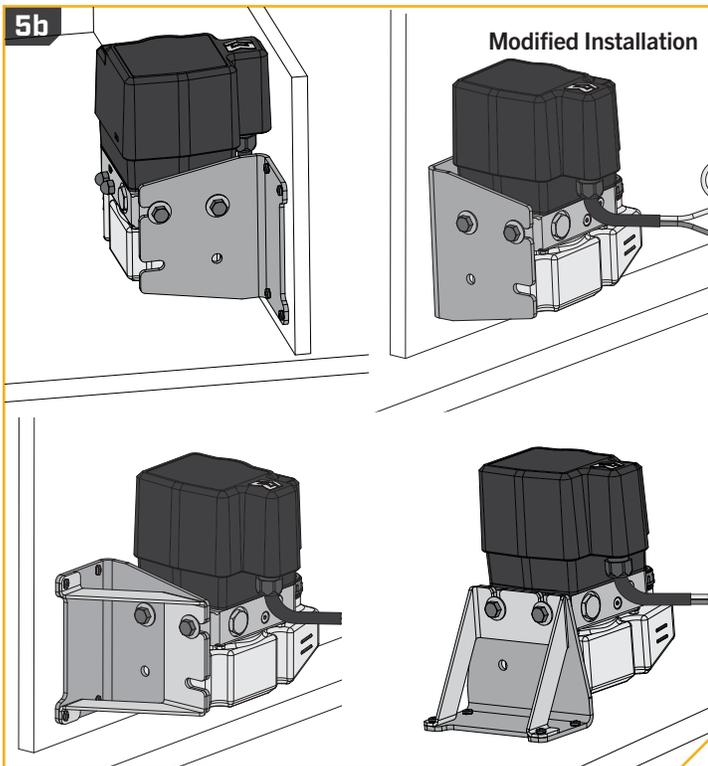
4. **Hydraulic Fluid and Filling Access** - Ensure the mounting location allows the pump to be filled with hydraulic fluid. The cap to the pump assembly must be accessible to fill the hydraulic pump reservoir with hydraulic fluid. Be sure that the installation location allows access to the reservoir with a funnel or similar tool to aid in filling. The pump is filled with fluid, as noted on the red cap marked "Hyd Oil ISO 32". Minn Kota provides Biodegradable Marine Hydraulic Fluid ISO 32 (Item# 2357700) for the installation.

5. **Secured Mounting** - Mount the pump in a secure location where it will remain affixed to a rigid surface. Securely affix hydraulic components to the boat's structure to withstand the potential forces transmitted. Minn Kota recommends mounting the hydraulic pump with the Two-piece Mounting Bracket provided. The Pump Assembly must be mounted vertically. If adjustments to the mounting are necessary, adjust the position of the Two-piece Bracket to accommodate keeping the Pump Assembly vertical. Ensure enough room to use the tools needed to secure the installation hardware to the intended mounting location. Ensure the hydraulic hoses are not kinked or bent when attached to the pump. Options for mounting the pump include:

a. **Standard Installation** - Mounting the pump with the Two-piece Mounting Bracket.

b. **Modified Installation** - Mounting the pump using either both of the pieces from the Two-piece Mounting Bracket rotated to fit your specific mounting needs or just the Pump Mounting Bracket (Item #20) on its own rotated to fit your specific mounting needs.

c. **Direct Mounting** - Mounting the Hydraulic Pump directly to a secure structure on the boat without the use of the bracket.

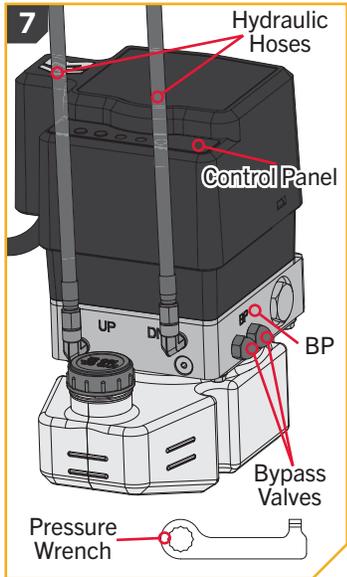
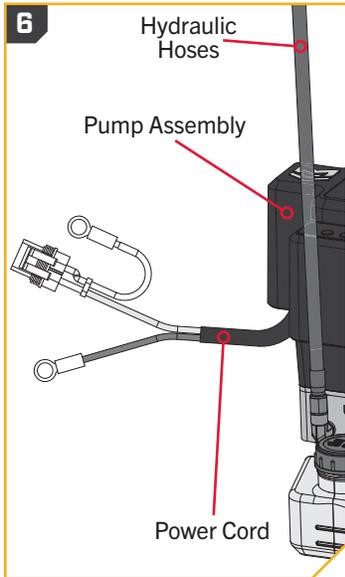


INSTALLING THE RAPTOR

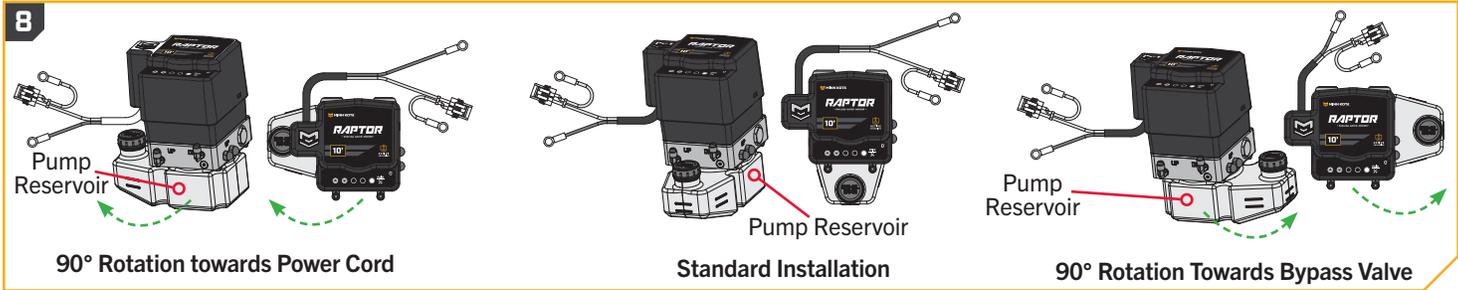
6. Power Source - Ensure the power cord can reach its intended power source and will not pose as a tripping hazard. Minn Kota recommends mounting the pump as close to the power source as possible to create the least obtrusive routing for cables between the pump and the power source.

7. Bypass Access - On the side of the hydraulic pump manifold, there are two acorn nuts that cover manual Bypass Valves in the event of the need to Emergency Stow. The installation kit comes with a Pressure Wrench (Item #2358800). Be sure that the installation location allows a minimum of 1-1/2 inch clearance around the "BP" on the pump manifold to access these acorn nuts and the Bypass Valves below them and enough space to utilize the Pressure Wrench. Store the pressure wrench in the boat.

8. Reservoir Clearance - When selecting the mounting location, it may be necessary to rotate the position of the reservoir on the hydraulic pump to accommodate tight mounting locations. The hydraulic pump comes out of the box with the reservoir fill cap directly below the hydraulic hose fittings on the pump manifold. The reservoir can be rotated 90 degrees to the right or the left. When rotating the reservoir, the fill cap is directly below the power cord or the bypass valves on the manifold. The option to rotate the reservoir accommodates a variety of installation options. If the Pump Reservoir needs rotating, please see the "Rotating the Pump Reservoir" section of these instructions.



NOTICE: The orientation of the Pump Reservoir may affect the use of the Two-piece Mounting Bracket.



WARNING

Do not run the Hydraulic Pump until after hydraulic fluid has been added. Running the Hydraulic Pump without hydraulic fluid can damage the pump.

TOOLS AND RESOURCES REQUIRED >

- Drill
- 5/16" Drill Bit
- 9/16" Box End or Socket Wrench
- Marine Grade Sealant
- Cable Ties
- 30ft/lb capacity Torque Wrench
- Awl or similar marking tool
- A second person to help with installation
- Funnel
- Masking Tape
- 7/16" Drill Bit
- 5/16" Deep Well Socket or 5/16" Ratchet Wrench
- 1/8" Drill Bit
- 3/4" Drill Bit
- Anti-seize
- 5/32" Drill Bit
- File, sand paper, or emery board
- #2 Phillips Bit
- Tie Wraps

INSTALLING THE RAPTOR

INSTALLATION >

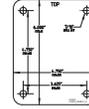
> Installing the Raptor

1

ITEM(S) NEEDED



#A x 1

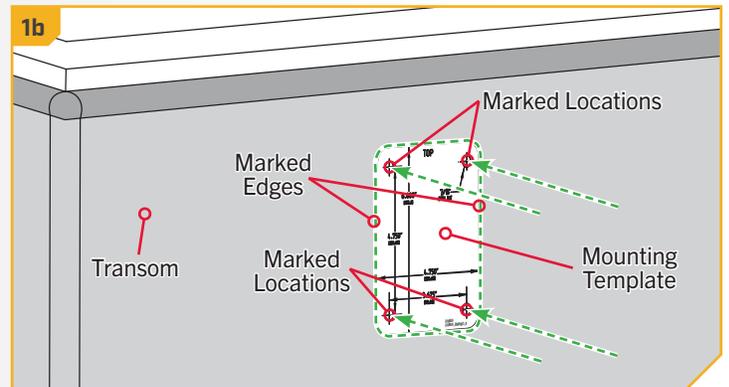
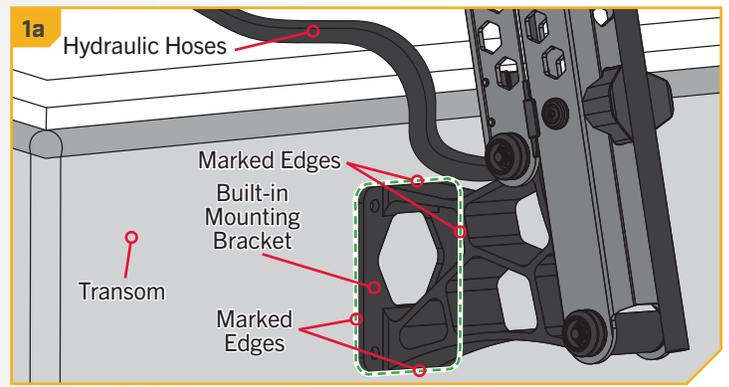


#34 x 1

- Review the Mounting Considerations to determine if it is acceptable to complete a direct mount of the Raptor Built-in Mounting Bracket. Move the Hydraulic Hoses away from the bracket and out of the way for installation. If acceptable, position the Built-in Mounting Bracket (Item #A) at the selected location and mark the edge of the bracket with a pen or similar marking tool. Mark at least two of the four edges, then set the Mounting Bracket aside.

NOTICE: The Raptor weighs approximately 27lbs. Minn Kota recommends having a second person to help with installation.

- With the Raptor set aside, place the Mounting Template (Item #34) along the marked edges. Using a level along the edge of the Mounting Template, rotate the position of the template so that it sits level. Use an awl or similar marking tool and mark all four Mounting Holes. Use all four Mounting Holes to install the Raptor.

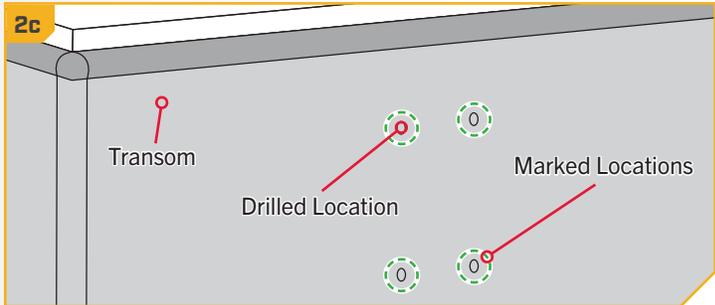


INSTALLING THE RAPTOR

2

- c. Double-check that the mounting location is precise for drilling holes. Use a Drill with a 7/16" Drill Bit to drill through the boat Transom/Stern at the marked locations.

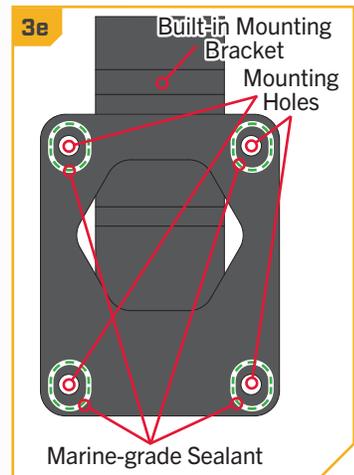
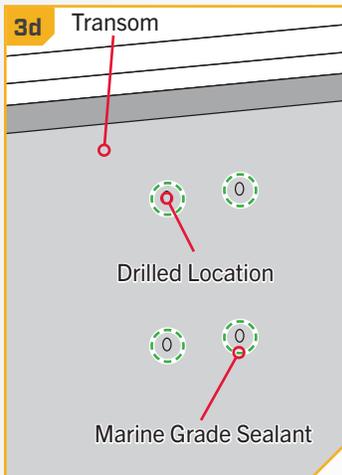
NOTICE: When drilling holes into fiberglass, first cover the surface with masking tape. Masking tape will help keep the boat surface unmarked and aid in cleanup. Cover the surface and then mark the location to drill. With the holes drilled, remove the masking tape before continuing installation.



NOTICE: When drilling the marked holes, ensure the drill bit is perpendicular to the Transom/Stern of the boat and that the drill holes are straight. Not drilling the holes straight will give the mounting hardware a poor fit.

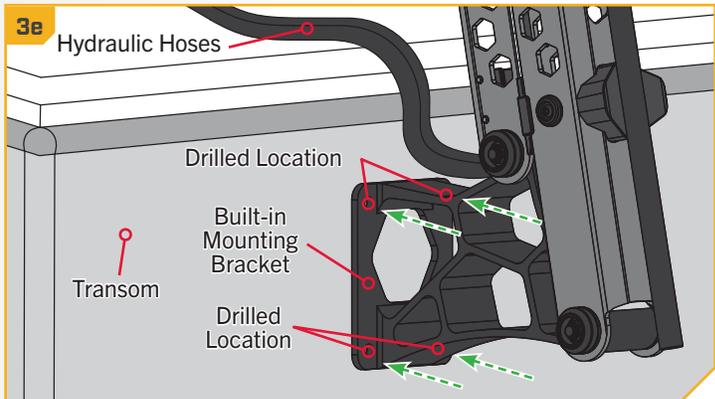
3

- d. Place a 1/8" bead of Marine Grade Sealant on the Transom of the boat around the drilled holes.
- e. Place the Marine-grade Sealant around the Mounting Holes on the face of the Built-in Mounting Bracket, which will contact the boat Transom/Stern when mounted. Keep the sealant approximately centered between the outside edge of the Mounting Bracket and the Mounting Holes. Once the sealant is in place, align the Built-in Mounting Bracket with the holes drilled in the Transom/Stern in the desired orientation. Ensure the Hydraulic Hoses are out of the way when installing the hardware.



CAUTION

Do not use the Built-in Mounting Bracket or Raptor as a step to enter the boat. The bracket will be slippery when wet and not designed to support people. Using this product as a step may result in injury.



INSTALLING THE RAPTOR

4

ITEM(S) NEEDED

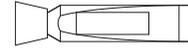
⊙ #2 x 4

⊙ #4 x 4



#6 x 4

⊙ #8 x 4

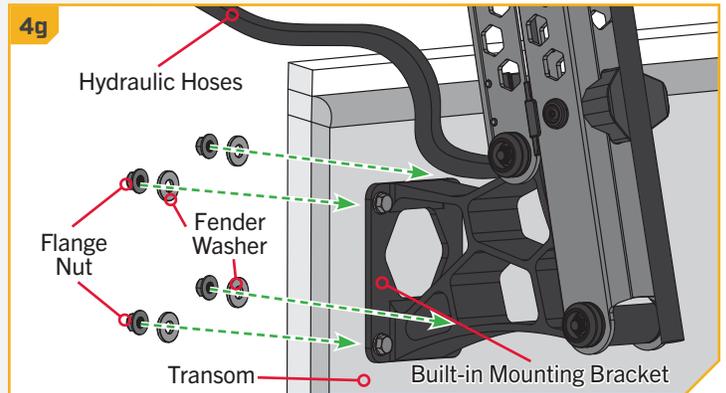
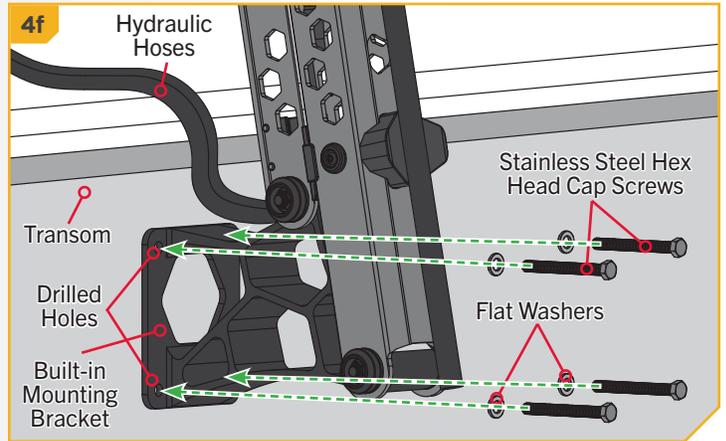


#10 x 1

- f. Take each of the four 3-1/2" Stainless Steel Hex Head Cap Screws (Item #6) and place one Flat Washer (Item #2) on them. Apply anti-seize (Item #10) to the hardware. Place one Screw in each of the Mounting Holes so that it passes through the Built-in Mounting Bracket and the drilled holes on the boat Transom.
- g. Place a Fender Washer (Item #4) on the end of each Screw on the inside of the Transom and then secure each with a Flange Nut (Item #8). Apply anti-seize to the threads before tightening. Tighten the screws with a 9/16" Box End or Socket Wrench. Do not over-tighten. Tighten to 20 ft-lbs. Recheck mounting hardware periodically to make sure it remains tight.

NOTICE: To prevent the seizing of the stainless steel hardware, do not use high-speed installation tools. Applying an anti-seize may help prevent seizing.

NOTICE: If you are replacing a Talon with the Raptor, DO NOT REUSE the 5/16" Talon mounting hardware for mounting purposes.



Rotating the Pump Reservoir

After reviewing the mounting considerations for the installation, it may be necessary to rotate the reservoir on the Pump Assembly. If the installation requires rotating the Pump Reservoir, please follow the instructions below. If the installation does not require rotating the Pump Reservoir, please see the "Installing the Hydraulic Pump" section of these instructions.

1

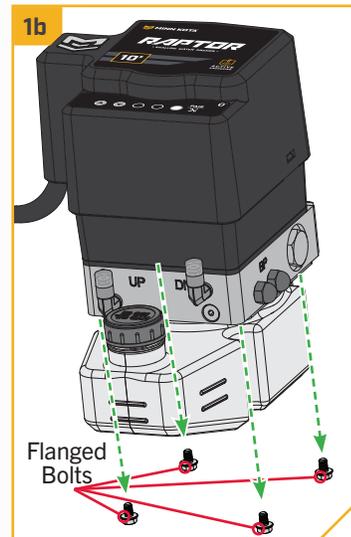
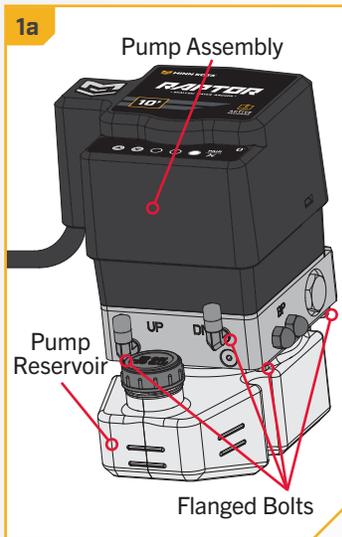
ITEM(S) NEEDED



#D, E, or F x 1

- a. Take the Pump Assembly (Assembly D, E, or F) and identify the four Flanged Bolts that hold the Pump Reservoir in place on the Pump Assembly.
- b. Using a 5/16" Deep Well Socket or 5/16" Ratchet-style Wrench, remove all four Flanged Bolts and set them aside.

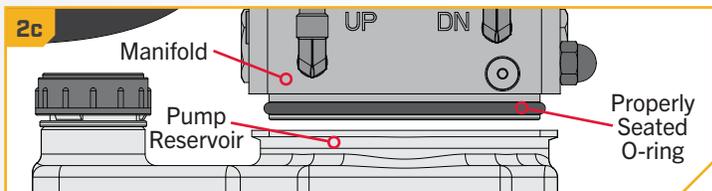
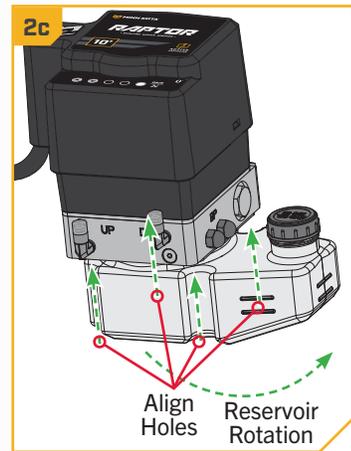
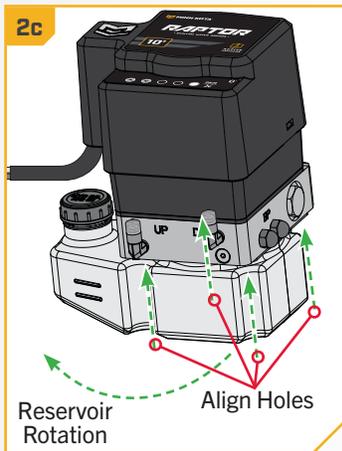
NOTICE: Do not pull the Pump Reservoir off of the Pump Assembly. Minn Kota recommends rotating the Pump Reservoir without separating the Pump Reservoir and Pump Assembly to maintain a proper seal between the components.



2

- c. Determine which direction to rotate the Pump Reservoir. While firmly holding the top of the Pump Assembly, rotate the Pump Reservoir to its new position. Complete the rotation by ensuring the holes in the Pump Reservoir align with the holes for the Flanged Bolt.

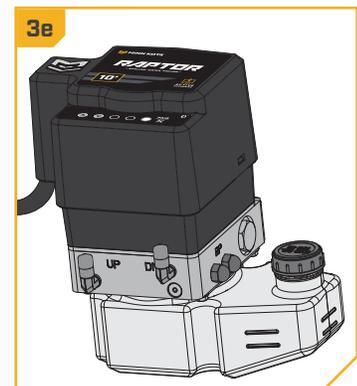
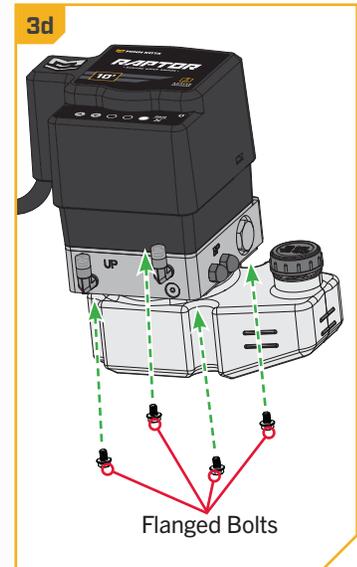
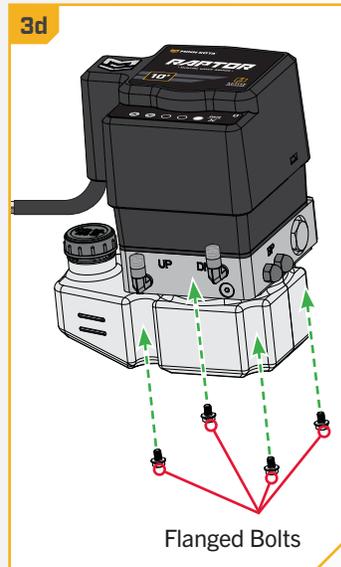
NOTICE: If the Pump Reservoir becomes detached from the Pump Assembly, ensure the O-ring sits on the bottom of the Pump Manifold and is fully seated in the groove along the assembly. If the reservoir needs to be pushed into place on the Pump Assembly, ensure the O-ring does not get pinched between the pieces. An improperly seated seal between components will affect pump operation.



INSTALLING THE RAPTOR

3

- d. With the Pump Reservoir rotated and seated in place, use the 5/16" Deep Well Socket or 5/16" Ratchet-style Wrench to replace the four Flanged Bolts. Tighten to 12 in-lbs.
- e. With the Flanged Bolts back in place, continue with the Hydraulic Pump installation.



› Installing the Hydraulic Pump

Review the mounting considerations at the beginning of the installation. When rotating the Pump Assembly is necessary, please refer to the "Rotate the Pump Assembly" section of these instructions. When ready to install the Pump, follow the directions below.

NOTICE: Installation of the Pump Assembly may vary from the standard installation. Review the mounting considerations for variations in mounting.

1

ITEM(S) NEEDED



#D, E, or F x 1



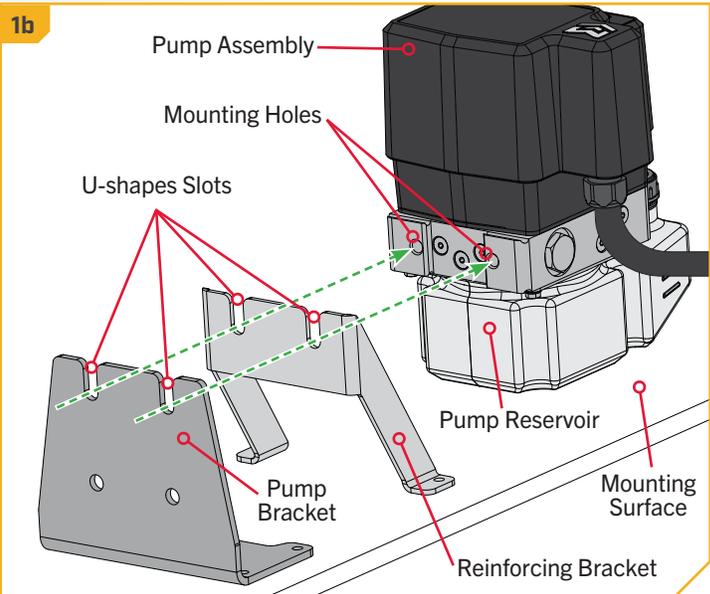
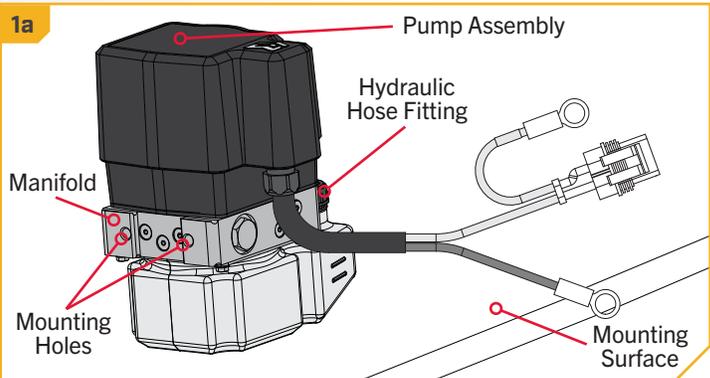
#20 x 1



#22 x 1

CAUTION
Avoid the risk of electric shock. Do not connect the Pump Assembly to a power source before installation.

- a. Take the Pump Assembly (Assembly D, E, or F) and identify the two mounting holes on the Manifold. The mounting holes are on the opposite side of the Pump from the brass-colored Hydraulic Hose Fittings. Position the Pump Assembly at the intended mounting location. Review the mounting considerations and make sure the selected location is acceptable.
- b. The Two-piece Mounting Bracket consists of the Pump Bracket (Item #20) and the Reinforcing Bracket (Item #22). The Reinforcing Bracket sits nested on top of the Pump Bracket with the U-shaped slots aligned for a standard installation. Take the Two-piece Mounting Bracket and align the U-shaped slots.
- c. Slide the Pump Bracket and Reinforcing Bracket together. Then, slide the Pump Assembly into the combined brackets. In a standard installation, the angled sides of the Reinforcing Bracket fit along each side of the Pump Reservoir. Review the mounting considerations and position the Pump Assembly with the Two-piece Bracket in the intended mounting location.



NOTICE: The Reinforcing Bracket cannot be installed when the Pump Reservoir is rotated. The position of the Pump Bracket may vary for your installation based on conditions outlined in the mounting considerations.

NOTICE: The Pump Assembly must be mounted vertically. If adjustments to the mounting need to be made, rotate the position of the Two-piece bracket to accommodate and keep the Pump vertical.

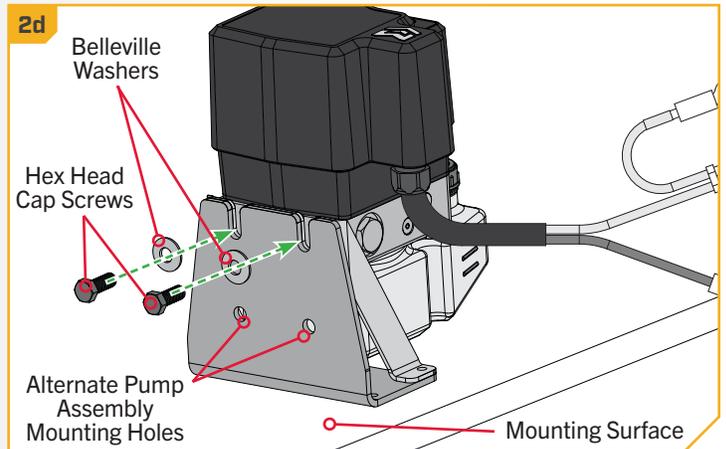
INSTALLING THE RAPTOR

2

ITEM(S) NEEDED



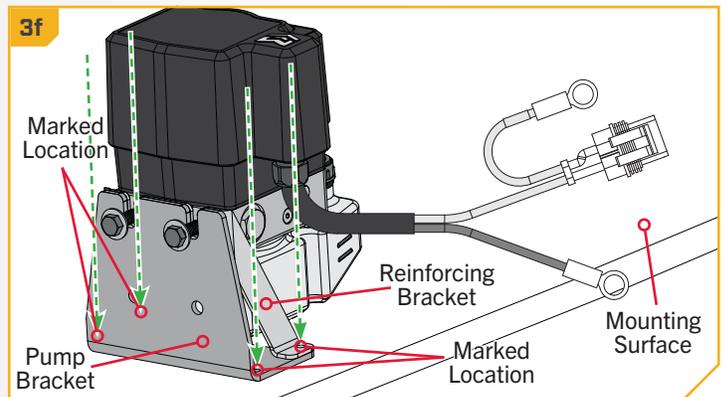
- d. The U-shaped Slots on the Mounting Bracket allow for adjustment capability between the Pump and the mounting bracket. Take both Hex Head Cap Screws (Item #16) and place one 3/8" Belleville Washer (Item #12) on each. The Hex Head Cap Screws will hold the Pump in place along the U-shaped slots. Insert the bolts with the washers in place to partially install them into the Mounting Holes on the Pump. The washers should sit on the outside of the Mounting Bracket, farthest from the Pump Assembly on the screws. Hand tighten or use a 9/16" Wrench to install the bolts. It may be easier to install the screws and washers partially and then lower the Pump Assembly to fit in the U-shaped slot on the brackets, making sure the washer is closest to the screw head.
- e. Once partially installed, check the mounting location and determine the final position of the Pump Assembly and mounting bracket at the intended mounting location.



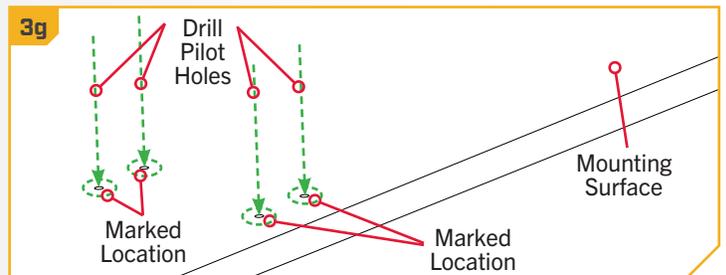
NOTICE: The U-shaped slots and the larger holes on the Pump Bracket may be used to mount the Pump Assembly to the bracket. The holes used will depend on individual mounting circumstances.

3

- f. Once positioned, take a pen or similar marking tool and mark the Mounting Surface where the Reinforcing Bracket and Pump Bracket overlap at the Mounting Hole on each side of the Pump Reservoir. Mark the bottom holes on the Pump Bracket. Minn Kota recommends marking all four Mounting Holes in the Mounting Bracket.
- g. Set the Pump Assembly aside and use a Drill with a 1/8" Drill Bit to drill Mounting Holes in the Mounting Surface at the marked locations.



NOTICE: When drilling holes, especially into fiberglass, it is helpful to cover the surface with masking tape. Use a 5/32" Drill Bit when drilling into fiberglass for the Pilot Holes. Masking Tape will help keep the boat surface unmarked and help with cleanup. Cover the surface and then mark the location to drill. With the pilot holes drilled, remove the masking tape before continuing installation.

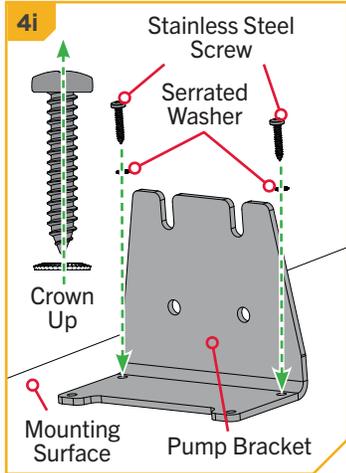
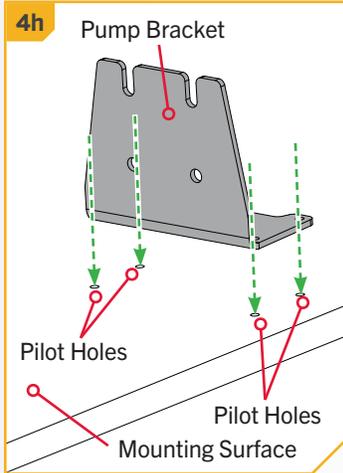


4

ITEM(S) NEEDED

- o #14 X 2  #18 X 2

- h. Replace the Pump Bracket only and align the Mounting Holes with the Pilot Holes.
- i. Take two 1" Stainless Steel Screws (Item #18) and two Serrated Washers (Item #14). Place one washer on the end of each screw so that the crown of the washer is facing up towards the head of the screw. Install the Screws with a drill and a #2 Phillips Bit. The screws should pass through the Serrated Washer and Pump Bracket and then into the Mounting Surface.

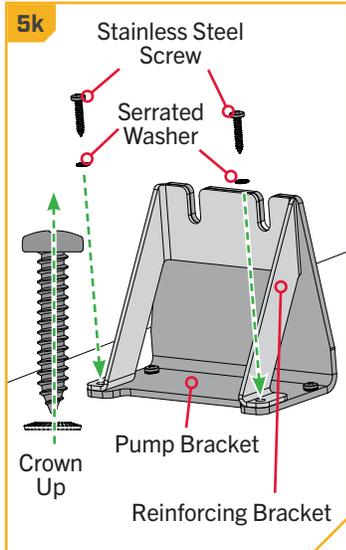
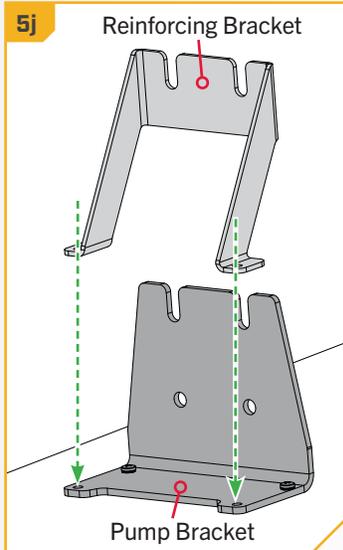


5

ITEM(S) NEEDED

- o #14 X 2  #18 X 2

- j. With the two Screws installed, replace the Reinforcing Bracket together with the Pump Bracket so that the mounting holes are again aligned.
- k. Take the two remaining 1" Stainless Steel Screws (Item #18) and two Serrated Washers (Item #14). Place one washer on the end of each screw so that the crown of the washer is facing up towards the head of the screw. Install the Screws with a Drill and a #2 Phillips Bit in the overlapping holes of the Two-Piece Mounting Bracket. The Screws should pass through the Serrated Washer, Reinforcing Bracket, and Pump Bracket and into the Mounting Surface.



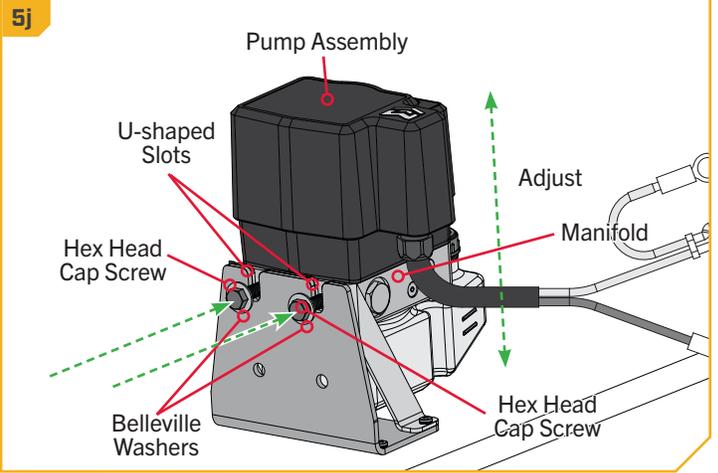
NOTICE: If the Pump Reservoir is rotated for installation, it is not possible to install the Reinforcing Bracket. To complete the installation, Minn Kota recommends the use of all four Stainless Steel Screws and serrated Washers to secure the Pump Bracket to the Mounting Surface.

INSTALLING THE RAPTOR

6

- i. With the Two-Piece Mounting Bracket fully installed, replace the Pump Assembly on the Mounting Bracket. Make sure that the Belleville Washers sit between the head of the screw and the Mounting Bracket. Secure the Pump Assembly to the mounting bracket by tightening the Hex Head Cap Screws previously put in place on the Manifold.
- m. Slide the Pump Assembly up or down in the U-shaped slots to find the best position for your installation. When satisfied with the position, tighten the hardware with a 9/16" Wrench to 12 ft-lbs.

NOTICE: When direct-mounting the Pump Assembly, use only the two Hex Head Cap Screws for the installation. If direct-mounting the Pump Assembly, use a Drill with a 7/16" Drill Bit to drill Pilot Holes in the Mounting Location. Secure the Pump Assembly in place by placing a Belleville Washer on each screw. Then place the screw through the mounting surface and into the mounting holes on the Manifold of the Pump Assembly.



7

ITEM(S) NEEDED



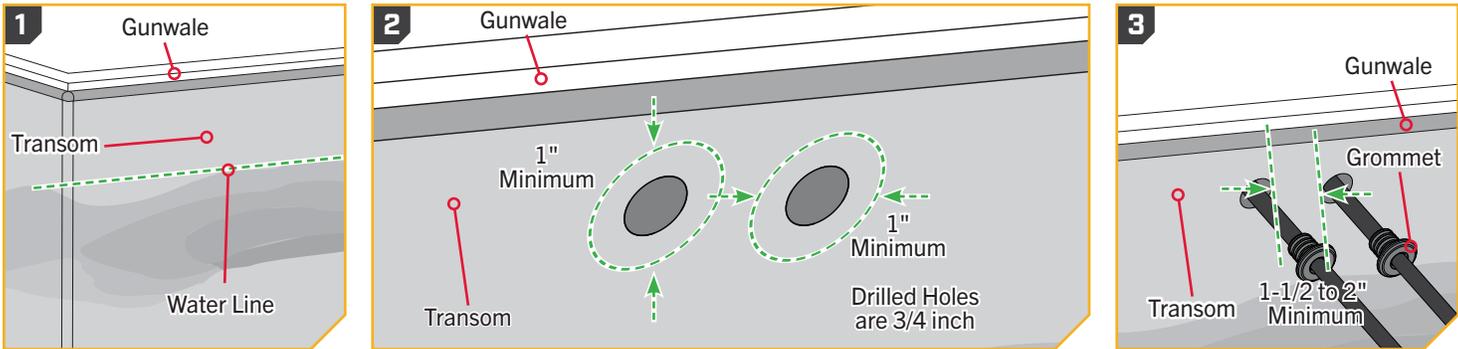
#26 X 1

- n. Take the Pressure Wrench (Item #26) and store it in a secure location on the boat. The Pressure Wrench is only needed if the pressure in the hydraulic system needs to be manually relieved. To learn more, please refer to the Owner's Manual.

› Installing Hydraulic Hoses

Review the Mounting Considerations at the beginning of the installation and locate the Hydraulic Hoses attached to the Raptor. There will be a green Cap on one hose, which designates the hose controlling the UP/retract function. The hose with the black Cap is for the DOWN/deploy function. The hose with the black Cap (DOWN) extends further from the Raptor due to its mounting position within the Raptor. Determine if hydraulic hoses may route from the Raptor to the Hydraulic Pump through an established route on the boat. The Hydraulic Hoses are 15 feet in length. Minn Kota recommends the Raptor Hydraulic Hose Extension Kit 2771401 if the installation needs longer hoses. The installation requires a suitable routing to connect the hydraulic hoses from the Raptor to the Hydraulic Pump. If drilling holes, please consider the following to provide a suitable routing:

- 1. Above Water Line** - If drilling holes to route the Hydraulic Hoses through the Hull, Transom, or other appropriate structure of the boat, ensure any holes drilled are above the water line when the boat sits in the water.
- 2. Minimum Clearance** - Minn Kota recommends placing the holes at least 1 inch from any obstruction to allow for complete installation of the Grommet. Placement obstructions may include structural changes to the selected location seams or structural supports and any existing hardware, such as ladders, brackets, and accessories.
- 3. Hole Spacing** - Drill two holes for the Hydraulic Hoses, one for each. Minn Kota provides one rubber Grommet for each hose. Use the Grommets to cover the space between the hose and the Transom at the drilled holes. Drill the holes between 1-1/2 and 2 inches apart to allow space for the hoses and a proper seal on the Grommet.



! WARNING

- Only use the hydraulic hose approved by Johnson Outdoors with the Raptor. Using unapproved hydraulic components may cause damage, unexpected operation, or injury.
- Do not allow hoses to kink, twist, curl, be crushed, or bend in a manner that blocks or reduces fluid flow within the hose. The minimum bend radius of the hydraulic hose is 1.25 inches.
- Do not over tighten hydraulic connections.

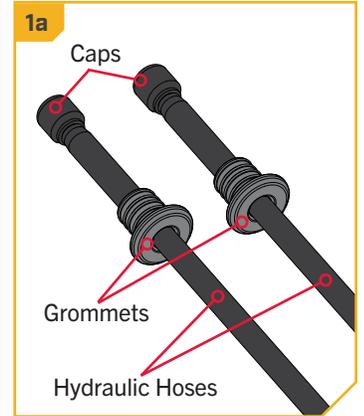
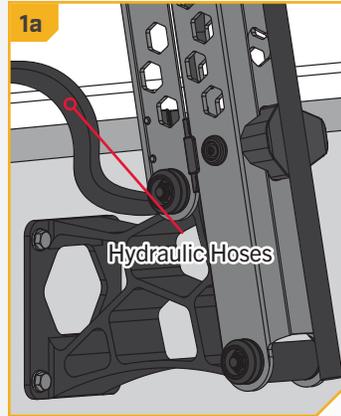
INSTALLING THE RAPTOR

1

- a. Locate the Hydraulic Hoses that exit the Raptor and note the Grommet on each hose. If the Hydraulic Hoses are tie-wrapped in a circle, it may be necessary to carefully cut the tie wrap with scissors or a similar cutting tool and unwrap the hoses. One hose will have a green cap, designated as the hose controlling the UP/retract function. The hose with the black Cap designates the DOWN/deploy function.

CAUTION

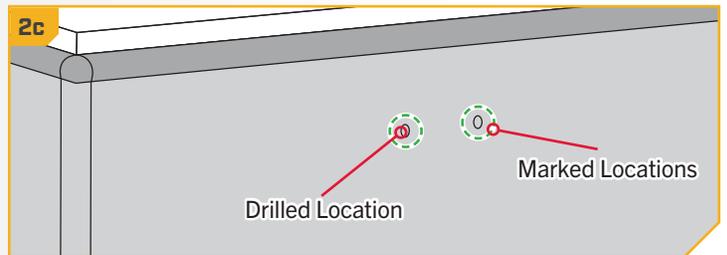
Do not remove the black and green Caps from the end of the Hydraulic Hoses until instructed. Keeping the Caps in place until needed keeps the hydraulic lines clean. Dirt in the hydraulic fluid may affect hydraulic operation.



NOTICE: Removing the Grommets when routing the Hydraulic Hose through an established routing system on the boat is optional.

2

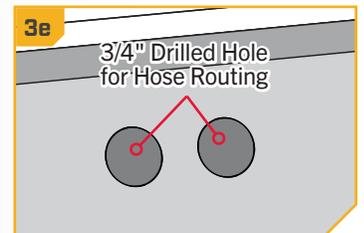
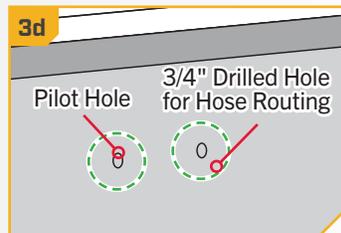
- b. Review the installation considerations for the hoses at the beginning of this section. Use a measuring tool and a pen or similar marking tool and select, measure, and mark the location on the boat for drilling holes and routing the Hydraulic Hoses.
- c. Ensure the drilled location is clear to drill holes. Pull the Hydraulic Hoses aside so they do not pose an obstruction and the marked location is clear. Using a Drill with a 5/16" Drill Bit, drill Pilot Holes through the Marked Locations.



NOTICE: Cover the surface with masking tape when drilling holes into fiberglass. Use a 5/16" Drill Bit when drilling into fiberglass for the Pilot Holes. Masking Tape will help keep the boat surface unmarked and help with cleanup. Cover the surface and then mark the location to drill. With the pilot holes drilled, remove the masking tape before continuing installation.

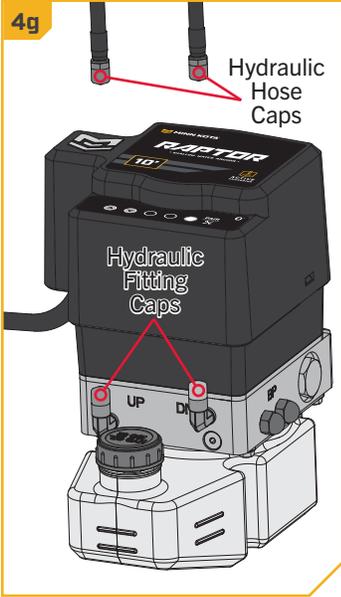
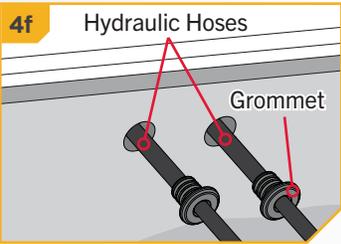
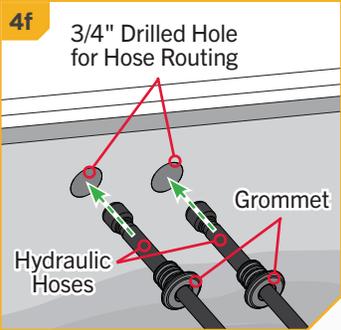
3

- d. With the Pilot Holes drilled, use a Drill with a 3/4" Drill Bit in each 5/16" Pilot Hole. The final holes for hose routing should have a diameter of 3/4" each.
- e. Use a file, sandpaper, or an emery board to smooth the edge of the drilled hole, which will come into contact with the Hydraulic Hoses and aid in the easier placement of the Grommets.



4

- f. Take the Hydraulic Hoses with the green and black Caps still in place and insert one hose into each drilled hole. If necessary, slide the Grommets back so the Hydraulic Hose has enough slack on the other side of the drilled location to reach the Pump Assembly.
- g. Push most of the length of the Hydraulic Hoses into the hull so that each hose can be attached to the Hydraulic Hose Fittings on the Pump Assembly. While pulling the hoses through the hull, ensure the hoses do not kink. Most of the hose should be routed into the boat, but leave slack outside the hull for the anchor to deploy and not pull the hose, but not excessive slack to cause the hoses to kink. Then, return to the Hydraulic Hoses and Grommets at the Drilled Location.

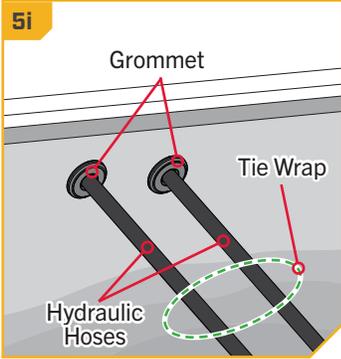
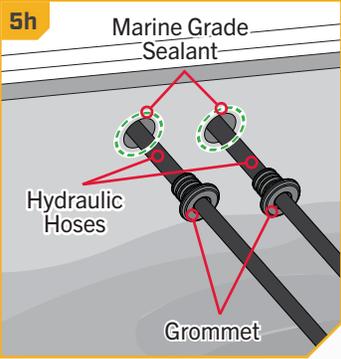


CAUTION

Do not connect the Pump Assembly to a power source when installing hoses to avoid the risk of electric shock.

5

- h. With the hoses routed to the Pump Assembly, seal the Mounting surface. To seal the space around the Grommet and finish installing it, first apply a 1/8" bead of marine-grade sealant around each Drilled Hole. The sealant should be reasonably close to the edge of the hole so that it will sit under the edge of the Grommet when pressed in place.
- i. Once the sealant is applied, press the Grommets in place so they are seated against the mounting surface. When the hose routing is complete, Minn Kota recommends loosely securing the Hydraulic Hoses to each other with a tie wrap between the anchor and the main entrance point on the boat to keep the hose routing clean.



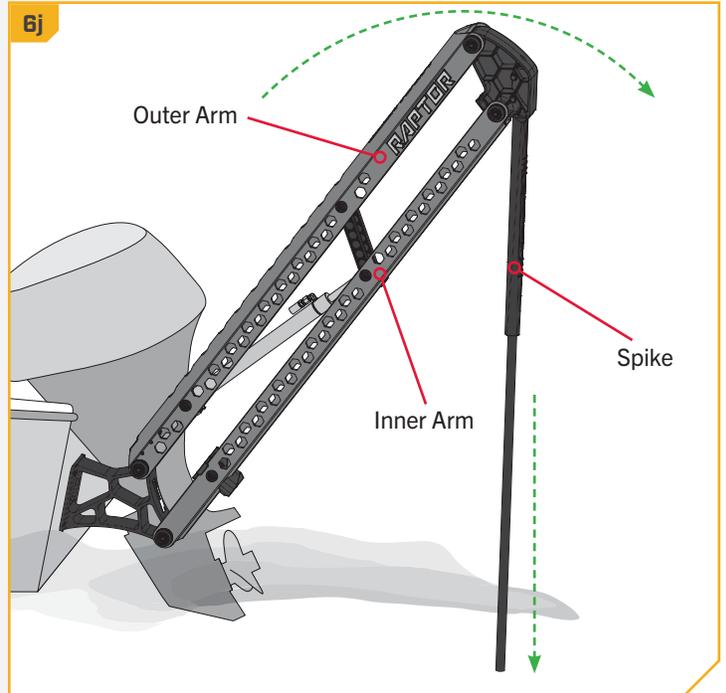
INSTALLING THE RAPTOR

6

- j. With the help of a second person, carefully lower the Raptor so that the Spike rests on the ground after installing the Hydraulic Hoses and Grommets. Watch for pinch points when lowering the anchor, and ensure it is clear from obstructions or persons before lowering it to the ground.

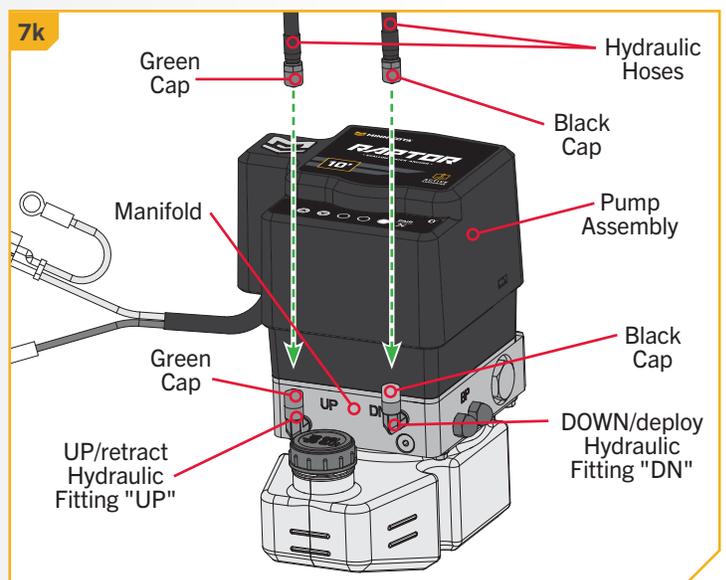
CAUTION

Ensure the Raptor is clear of obstructions and persons while deploying or retracting. The spaces between the Raptor, including the Outer Arm, Inner Arm, Spike, and brackets, can create a pinch point. To avoid the risk, do not come in contact with an area of the Raptor that may cause a pinch point while it is moving in any direction.



7

- k. Return to the routed hoses and the Hydraulic Fittings on the Pump Assembly. The Hydraulic Fitting with the green Cap on the Manifold will correspond to the UP/retract function. The Manifold has a "UP" label. The Hydraulic Fitting with the black Cap on the Manifold will correspond to the DOWN/deploy function and is labeled "DN" on the Manifold. The Hydraulic Hose with the green Cap connects to the Hydraulic Fitting with the green Cap. The Hydraulic Hose with the black Cap connects to the Hydraulic Fitting with the black Cap.



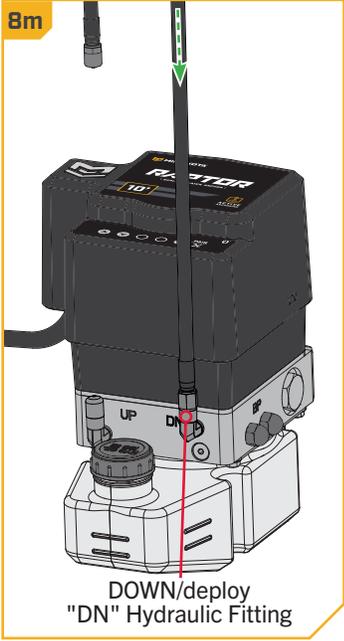
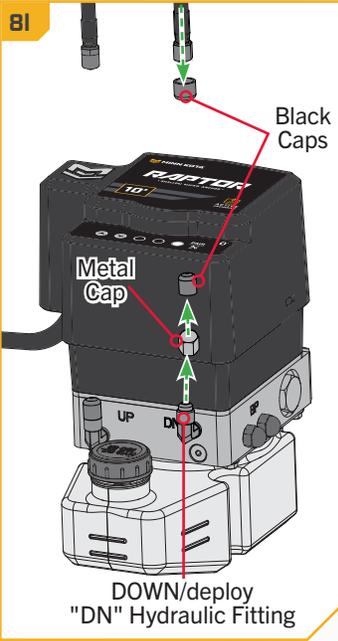
CAUTION

With no hydraulic pressure present, ensure the Raptor anchor is deployed, and the Spike touches the ground before the Pump Assembly is filled with hydraulic fluid and any time making changes to the Hydraulic Circuit. Changes to the Hydraulic Circuit may include adjustments to the Hydraulic Hoses or bypass valves. Changes to pressure in the Hydraulic Circuit may cause the Raptor to fall and pose a striking hazard due to gravity. Rest the Spike on the ground to avoid this hazard.

8

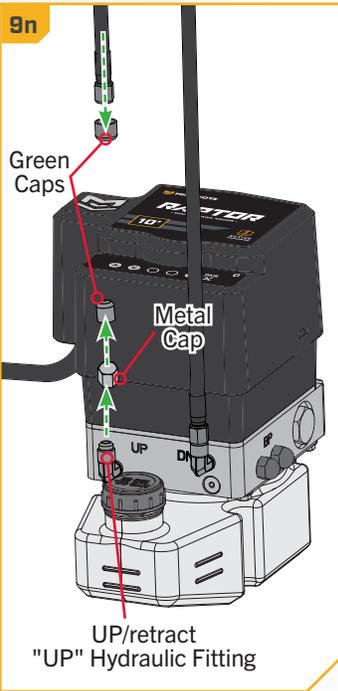
- I. Remove the black Cap on the Hydraulic Hose and the black Cap on the "DN" Hydraulic Fitting. The Hydraulic Hose with the black Cap is the longest of the two hoses from the Raptor. Under the black Cap on the "DN" Hydraulic Fitting is a Metal Cap sealing the fitting. Using a 9/16" Wrench, remove the Metal Cap by turning it counterclockwise.
- m. Attach the Hydraulic Hose to the "DN" Hydraulic Fitting by turning the threaded connection on the Hydraulic Hose onto the Hydraulic Fitting on the pump by turning 5 to 7 times by hand. If the threads are not freely turning, they are misaligned. Lift off and try again. Hand-tighten in a clockwise direction until seated. Then, finish tightening with a 9/16" Wrench to 120 in-lbs.

NOTICE: Do not apply anything to the ends of the Hydraulic Hoses or the Hydraulic Fittings on the pump. If using the Flats Method to tighten the Hydraulic Hose onto the Hydraulic Fitting, Minn Kota recommends an additional 1.25 to 1.5 rotation.



9

- n. Remove the green Cap on the Hydraulic Hose and the green Cap on the "UP" Hydraulic Fitting. The Hydraulic Hose with the green Cap will have a shorter extension from the Raptor than the other hose. Under the green Cap on the "UP" Hydraulic Fitting, another Metal Cap seals the fitting. Using a 9/16" Wrench, remove the Metal Cap by turning it counterclockwise.
- o. Attach the Hydraulic Hose end to the "UP" Hydraulic Fitting by hand by turning the threaded connection on the Hydraulic Hose onto the Hydraulic Fitting on the pump. Turn five to seven times. If the threads are not freely turning, they are misaligned. Lift off and try again, then hand-tighten clockwise until seated. Then finish tightening with a 9/16" Wrench.



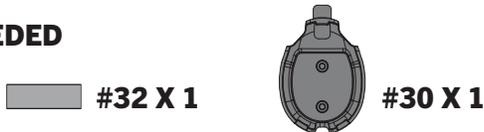
INSTALLING THE RAPTOR

▶ Installing the Remote Bracket

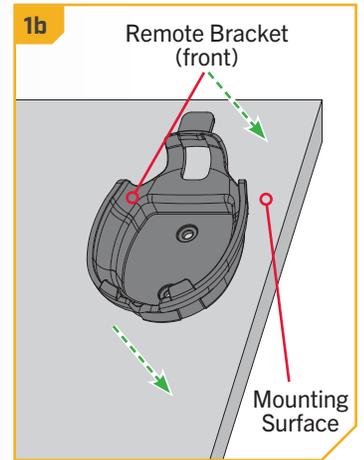
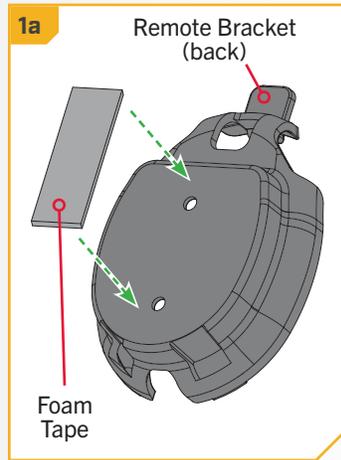
The Raptor comes with two remotes. Mounting the Remote Bracket to your boat is an option installation. The Remote Bracket holds one Remote. Mounting the Remote Bracket in the boat is based on personal preference. Minn Kota recommends mounting the Remote Bracket to a flat surface where the Remote is easily accessible for anchor control. Avoid a space where the buttons on the remote may be accidentally activated. To mount the bracket, follow the steps below:

1

ITEM(S) NEEDED



- a. Select a flat mounting location for the Remote Bracket. Check the location for fit and function of the Bracket Holder. Clean and thoroughly dry the mounting surface. Once satisfied with the location, take the Foam Tape (Item #32) and pull the backing off of one side of it. Install the Foam Tape with the exposed adhesive facing toward the bracket, approximately centered on the back of the Remote Bracket (Item #30). Press and hold in place for 30 seconds.
- b. Remove the backing from the outside of the Foam Tape to expose the adhesive. Press the Bracket Holder onto the tape at the mounting location. Firmly press and hold for 30 seconds.



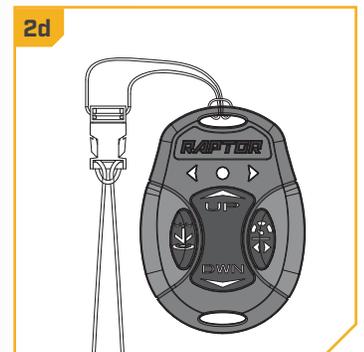
2

ITEM(S) NEEDED



- c. Place the Raptor Remote (Assembly G) in the Bracket Holder.
- d. Attaching the Lanyard (Item #28) to the Raptor remote is optional.

NOTICE: The Raptor remote that comes with the Raptor from the factory is already paired. If the network connection between the remote and the anchor is interrupted, please see the "Pairing the Raptor" section of these instructions.



BATTERY & WIRING INSTALLATION

BOAT RIGGING & PRODUCT INSTALLATION

For safety and compliance reasons, we recommend that you follow American Boat and Yacht Council (ABYC) standards when rigging your boat. Altering boat wiring should be completed by a qualified marine technician. The following specifications are for general guidelines only.

CAUTION

Please read the following information before connecting your Raptor(s) to your battery in order to avoid damaging your product and/or voiding your warranty.

CAUTION

These guidelines apply to general rigging to support your Minn Kota product. Powering multiple Raptors or additional electrical devices from the same power circuit may impact the recommended conductor gauge and circuit breaker size. If you are using wire longer than that provided with your unit, follow the conductor gauge and circuit breaker sizing table below. If your wire extension length is more than 25 feet, we recommend that you contact a qualified marine technician.

CAUTION

An over-current protection device (circuit breaker or fuse) must be used. Coast Guard requirements dictate that each ungrounded current-carrying conductor must be protected by a manually reset, trip-free circuit breaker or fuse. The type (voltage and current rating) of the fuse or circuit breaker must be sized accordingly. The table below gives recommended guidelines for circuit breaker sizing.

NOTICE: A strong 12V power supply to Raptor is important. Wherever possible, Minn Kota recommends wiring directly to the starting battery. Raptor's premium in-line 30A resettable breaker is rigorously tested to support Raptor's power demands, which can briefly draw up to 70A. Minn Kota does not recommend removing this in-line breaker regardless of other disconnects or breaker systems you may choose to connect to. Removal of this factory 30A resettable breaker may result in damage to your product, and may void your warranty.

CONDUCTOR GAUGE AND CIRCUIT BREAKER SIZING TABLE

This conductor and circuit breaker sizing table is only valid for the following assumptions:

1. No more than 2 conductors are bundled together inside of a sheath or conduit outside of engine spaces.
2. Each conductor has 105° C temp rated insulation.
3. No more than 3% voltage drop allowed at full power based on published product power requirements.

Max Amp Draw	Circuit Breaker	Wire Extension Length				
		5 feet	10 feet	15 feet	20 feet	25 feet
70 Amps	50 Amp @ 12 VDC	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG

NOTICE: Wire Extension Length refers to the distance from the batteries to the Raptor leads. Maximum Amp Draw values only occur intermittently during select conditions and should not be used as continuous amp load ratings.

Reference

United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 – Boats and Associated Equipment ABYC E-11: AC and DC Electrical Systems on Boats

SELECTING THE CORRECT BATTERIES

SELECTING THE CORRECT BATTERIES

The Raptor will operate with any lead acid, marine 12 volt battery. For best results, Minn Kota recommends connecting to the starting battery. The Raptor may operate with a Lithium Ion battery. Maintain battery at full charge. Proper care will ensure having battery power when you need it, and will significantly improve the battery life. Failure to recharge lead-acid batteries (within 12-24 hours) is the leading cause of premature battery failure. Use a multi-stage charger to avoid overcharging. We offer a wide selection of chargers to fit your charging needs. For more information on battery selection and rigging, please visit minnkota.johnsonoutdoors.com.

The Raptor draws a small amount of residual current from the battery even when not in use. If the Raptor will not be used for more than a month, the Raptor power leads should be disconnected from the battery. Avoid connecting the Raptor to the same batteries that a trolling motor or other accessories are connected to. It is recommended the Raptor be connected to the Starting Battery through a battery selector or power disconnect switch. This will disconnect power to the Raptor when the Power Switch is "off". If you are not using a battery selector/power disconnect switch, the Raptor may be connected directly to the Starting Battery.

WARNING

Never connect the (+) and the (-) terminals of the same battery together. Take care that no metal object can fall onto the battery and short the terminals. This would immediately lead to a short and extreme fire danger.

For proper ABYC compliance, when the factory fuse has been removed, the user must install a 30A fuse within 7" of the positive battery terminal.

NOTICE: The in-line re-settable 30A fuse is designed to protect the system. If this fuse repeatedly trips, faulty wiring could be the cause and must be corrected. If the re-settable fuse itself is suspect, Minn Kota recommends contacting customer service for a proper replacement.

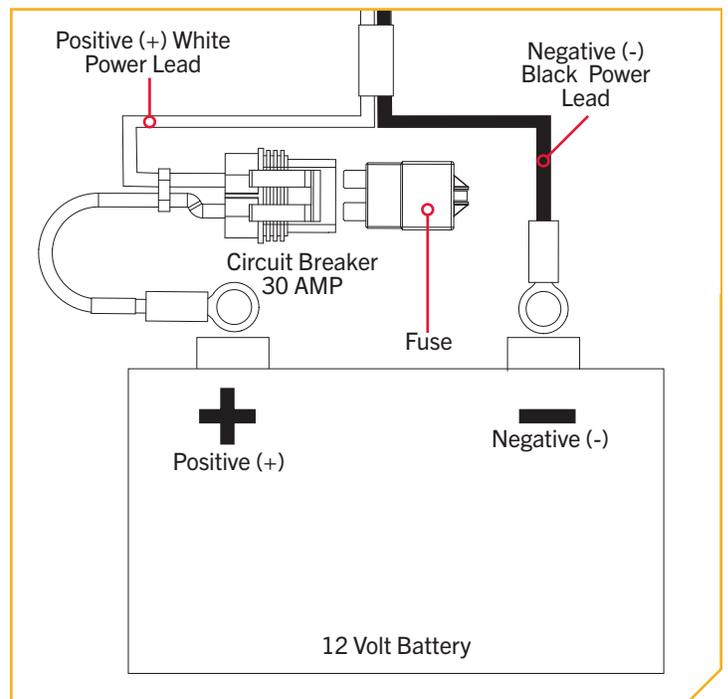
CONNECTING THE BATTERIES

› 12 Volt Systems

1. If connecting to an optional battery selector/power disconnect switch, turn it to the "off" position prior to connecting the power cable.
2. Connect positive (+) white lead to positive (+) battery terminal, or switch positive.
3. Connect negative (-) black lead to negative (-) battery terminal, or switch negative.

NOTICE: Ensure the Fuse is seated securely in the Circuit Breaker and that the Fuse Cap is installed properly.

4. The Pump Assembly will beep to indicate Power "on". There is NO "on/off" switch. To remove power from the Pump Assembly, the Raptor must be powered "off" by removing the leads from the battery terminals, or switch.



CONNECTING THE BATTERIES



WARNING

Observe proper polarity and follow instructions in your boat owner's manual regarding polarity.



WARNING

Do not run the Hydraulic Pump until after hydraulic fluid has been added. Running the Hydraulic Pump without hydraulic fluid can damage the pump.



WARNING

- The Raptor draws a small amount of residual current from the battery even when not in use. If the Raptor is not be used for more than a month, or while the battery/batteries are being charged, the Raptor power leads should be disconnected from the battery. It is recommended the Raptor be connected to the Starting Battery through a battery selector or power disconnect switch. This will disconnect power to the Raptor when the Power Switch is "off". If you are not using a battery selector/switch, the Raptor may be connected directly to the starting battery.
- Keep lead wire connections tight and solid to the battery or switch terminals.
- The Starting Battery should be located in a ventilated compartment to avoid sparks from combustible materials.



WARNING

Never disconnect hydraulic components while power is applied and bypass valves are not open.

COMPLETING THE INSTALLATION

COMPLETING THE RAPTOR INSTALLATION

At this point in the installation, the Raptor shallow water anchor and Pump Assembly are successfully mounted to the boat and connected to a power source. The Hydraulic Hoses are routed and connected to the Pump Assembly. Since the motion of the anchor is also controlled by hydraulics, to complete the installation, the Pump Assembly needs to be filled with hydraulic fluid and go through a deploy/retract sequence to bleed the hydraulic lines. Before using the Raptor for its intended purpose, verify that the installation of the components is complete and then finalize the installation for successful operation.

CAUTION

Because of the mechanical pressure from hydraulics, avoid injury by ensuring the Raptor anchor and Pump Assembly installation is complete before finalizing the hydraulic installation. Hydraulic pressure from unsecured components may cause unexpected operation and movement of components.

COMPLETING THE INSTALLATION >

> Filling the Pump with Hydraulic Fluid and Bleeding the Hydraulic Lines

In a complete installation, the Pump Assembly connects to a power source. If the pump is not connected to a power source, review the "Battery & Wiring Installation" section of these instructions.

1

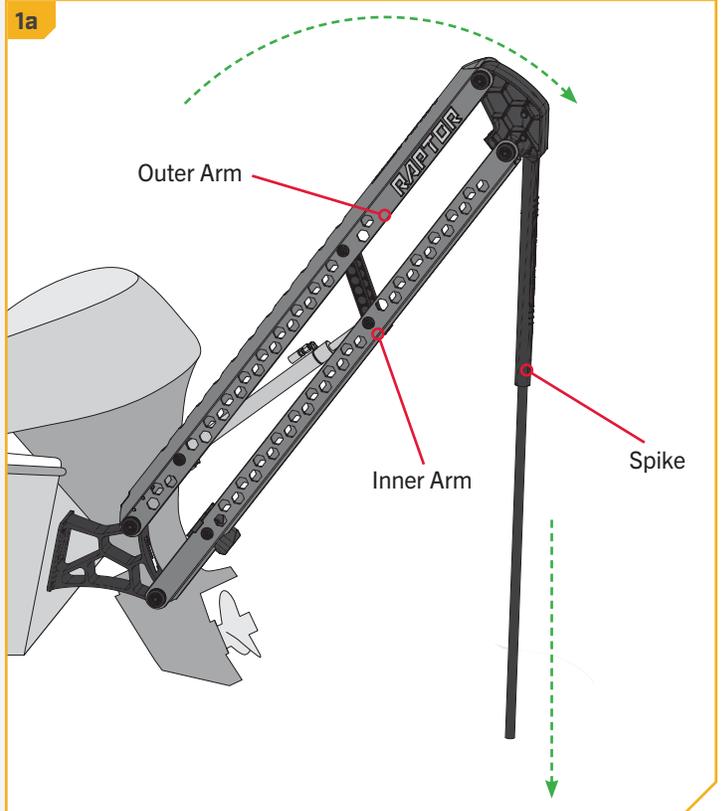
- a. Extend the Raptor so the Spike is resting on the ground. If the Spike is not resting on the ground from the previous installation steps, carefully lower the anchor with the help of a second person. Watch for pinch points when manually moving the Raptor.

CAUTION

Ensure the Raptor is clear of obstructions and persons while deploying or retracting. The spaces between the Outer Arm, Inner Arm, Spike, and brackets of the Raptor can create a pinch point. To avoid the risk, please do not come in contact with any area of the Raptor that may cause a pinch point while it is moving in any direction. Stay clear of the anchor if it is not held in place under the power of the Hydraulic Circuit or physical restraint. Not lowering the Spike before filling the Hydraulic Circuit and bleeding the hydraulic lines can result in a striking hazard created by the force of gravity on an unsecured anchor. Lower the Spike to avoid the risk.

WARNING

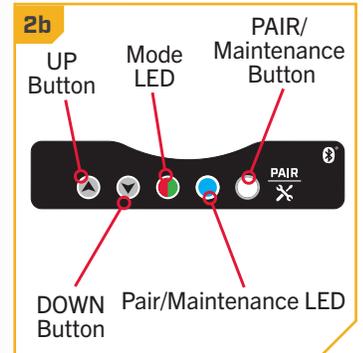
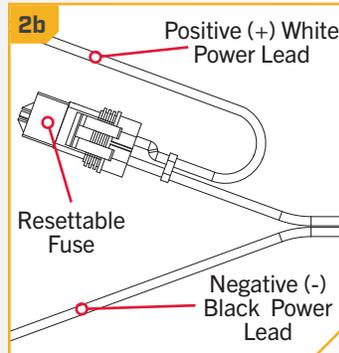
Running the Hydraulic Pump without hydraulic fluid will damage the pump. A damaged pump could result in serious injury. Do not run the Hydraulic Pump without the hydraulic fluid.



COMPLETING THE INSTALLATION

2

- b. When the Pump Assembly was attached to a power source, it beeped to indicate Power "on". To test that there is power to the Pump Assembly, remove the Resettable Fuse from the positive (+) white power lead and re-insert it. When the Power is restored, the LEDs will flash in a series, and the pump will beep. The Mode LED will flash red ● at the same time as the Pair/Maintenance LED flashes blue ●. Then, the LEDs will shut off, and the Mode LED will flash green ●. When the Mode LED turns off, the pump will beep to confirm power is restored. The Pump Assembly is ready to be filled with Hydraulic Fluid.



CAUTION

The Pump Assembly is connected to a power source during this step of the installation. Review the "Battery & Wiring Installation" section of these instructions to become familiar with the risks involved in working with electrical currents.

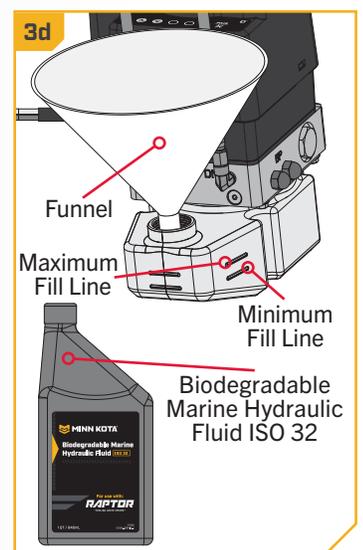
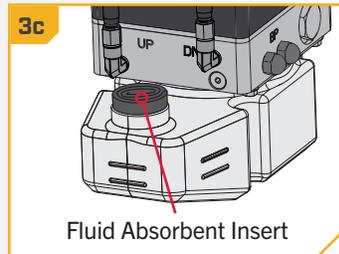
3

ITEM(S) NEEDED



#24 X 1

- c. Pull out the Fluid Absorbent Insert sealing the Pump Assembly. Remove the complete Fluid Absorbent Insert and discard it.
- d. Place a clean Funnel or similar tool onto the Reservoir. Notice the maximum and minimum fill lines on the Reservoir. The Raptor Pump Reservoir holds one quart of Hydraulic Fluid. Take the Biodegradable Marine Hydraulic Fluid ISO 32 (Item #24) and fill the Reservoir with at least half of the quart until the Reservoir fills to the Maximum Fill Line.



NOTICE: Raptor is 100% quality and performance tested with hydraulic fluid. Discard the residual fluid-absorbing insert. The insert is for shipping purposes only.



CAUTION

Biodegradable Marine Hydraulic Fluid ISO 32

First Aid: Keep out of reach of children - do not induce vomiting

Eye Contact: Flush affected eyes with water for at least 15 minutes.

Skin Contact: Wash any exposed skin portion thoroughly with soap and water.

NOTICE: Minn Kota recommends using Biodegradable Marine Hydraulic Fluid ISO 32 (Part #2357700). If additional Hydraulic Fluid is needed, order online at minnkota.johnsonoutdoors.com or find an equivalent ISO 32 biodegradable marine-grade hydraulic fluid.

COMPLETING THE INSTALLATION

4

ITEM(S) NEEDED



- e. Take the Reservoir Cap (Item #38) and place it on the Pump Reservoir. Close the Reservoir Cap to finger-tight by turning.
- f. Use the Up ▲ and Down ▼ Buttons on the Hydraulic Pump to cycle through the retract (up) and deploy (down) sequence. After one to two deploy and retract cycles, check the Reservoir to ensure the Hydraulic Fluid is not below the Minimum Fluid Line.

NOTICE: If the Reservoir Cap (Part #2350200) becomes lost or dirty, order a new one online at minnkota.johnsonoutdoors.com.

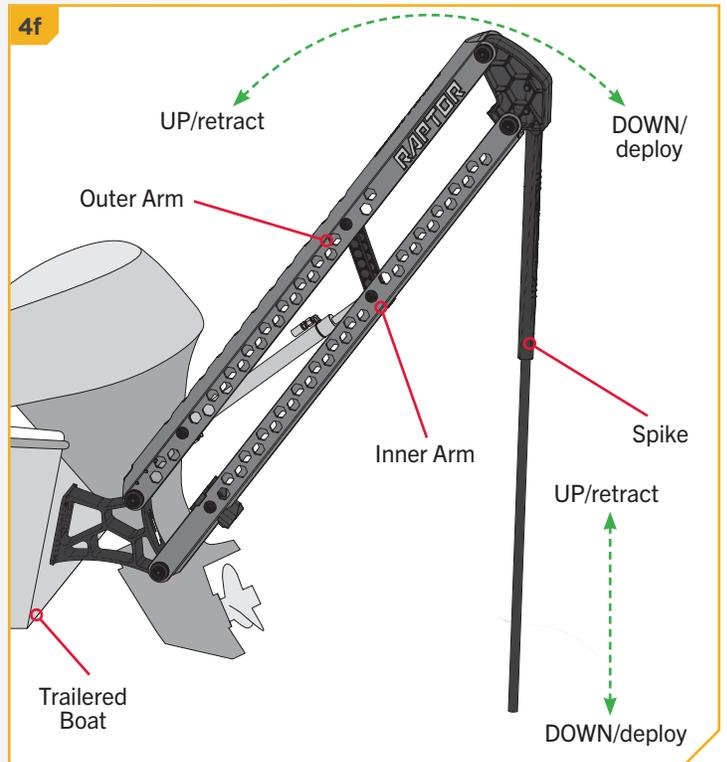
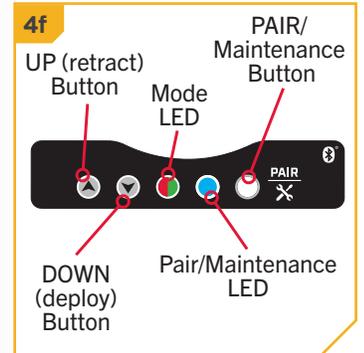
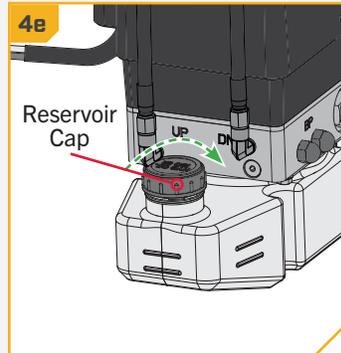
NOTICE: During the first few deploy/retract cycles, it is normal for the anchor to present little movement when pressing the Up and Down Buttons. The Hydraulic Lines and Cylinder must be filled with Hydraulic Fluid before normal, smooth movements occur.



WARNING

Take care that neither you nor other persons approach the Raptor Spike too closely while operating, neither with body parts nor with objects. The Raptor is powerful and may endanger or injure you or others. While the Raptor is operating, watch out for persons and obstructions while controlling the Raptor.

- g. If the Hydraulic Fluid is below the minimum, add more by following the procedure above. Then, cycle the Raptor through at least ten deploy/retract cycles.
- h. After ten cycles are complete, return to filling the Reservoir. If the Hydraulic Fluid level is below the minimum, add more by following the procedure above. Repeat five more retract/deploy cycles. Finish with the Raptor in the fully retracted state.



COMPLETING THE INSTALLATION

5

- i. Before regular use of the Raptor, bleed the Hydraulic Circuit. Trailer the boat to a body of water, unload the boat into the water, and drive it to water that is no less than the depth of your anchor or a minimum of 10 feet. Minn Kota recommends going into no less than 10 feet of water to ensure the anchor can actuate in its full range of motion to bleed Hydraulic Fluid through the circuit and remove any air present.



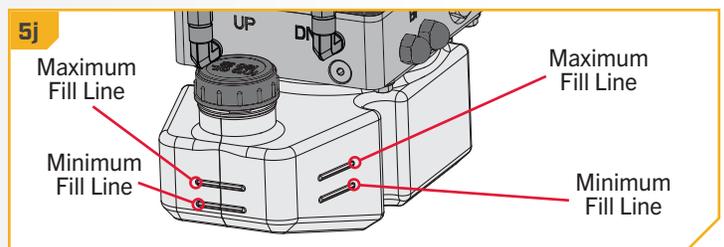
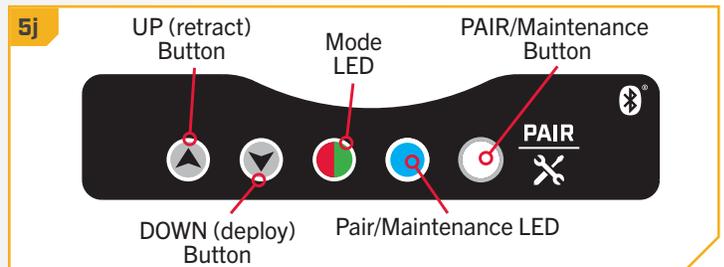
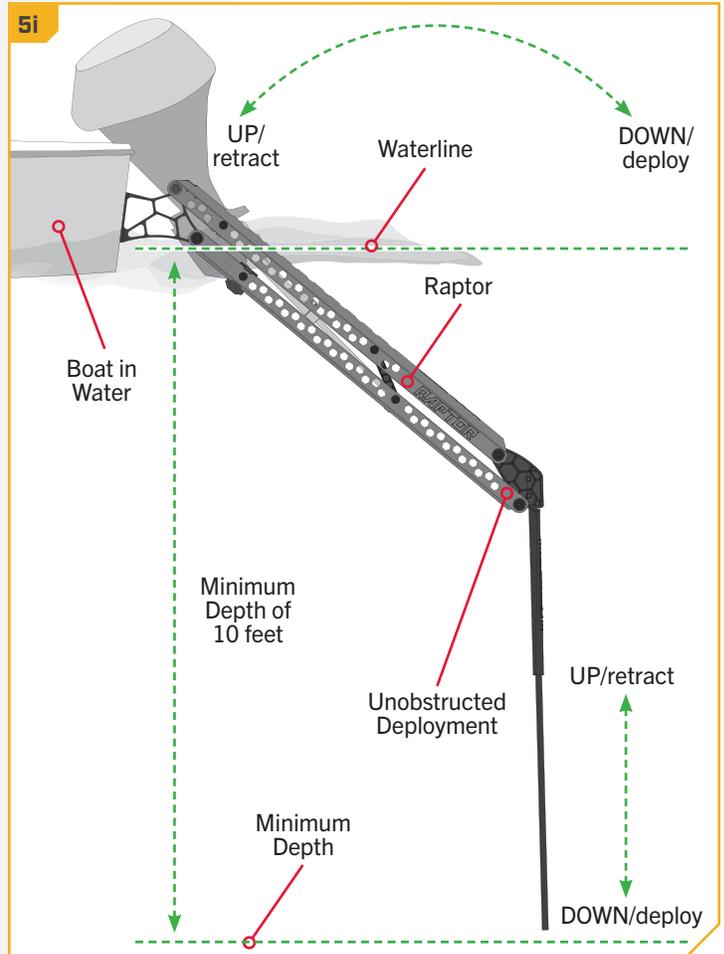
CAUTION

To successfully complete the installation and clear air from the Hydraulic Circuit, purge the Hydraulic Circuit of air. Failure to purge the Hydraulic Circuit may result in unexpected anchor operation. Purging the Hydraulic Circuit requires the anchor to retract and deploy fully. Complete the on-water deploy and retract sequences to purge the lines entirely.

- j. Actuate the pump to its full length of travel using the Up ▲ and Down ▼ Buttons on the Hydraulic Pump to cycle through the deploy (down) and retract (up) sequence. Repeat the cycle ten times. Finish with the Raptor in the retracted state. Once complete, the Hydraulic Circuit is ready for regular use.
- k. The Raptor should be in the retracted state, and the Hydraulic Circuit fully purged. Double-check the fluid in the Reservoir to ensure the Hydraulic Fluid is adequate. If there is Hydraulic Fluid left after filling the Reservoir, retain it for future maintenance. Periodically check the Hydraulic Fluid level during use to ensure it is adequate.

NOTICE: The Maximum Fill Line and the Minimum Fill Line are located on three sides of the Reservoir to ensure that the Hydraulic Fluid level is easily identifiable regardless of Reservoir orientation.

NOTICE: After bleeding the Hydraulic Pump, review the hose routing to ensure it is clean and secure it in place with ties. For details, review the "Secure the Hydraulic Hoses" section of the manual.



COMPLETING THE INSTALLATION

› Securing the Hydraulic Hoses

With the Hydraulic Pump bled, the Hydraulic Hoses should be ready for their final hose routings. Securing the hoses is essential to ensure the routings remain clean and maintained for safe operation. Minn Kota recommends securing the Hydraulic Hoses with tie wraps along the hose routings.

WARNING

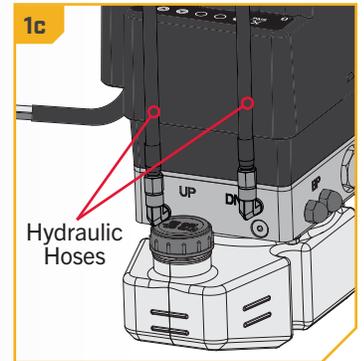
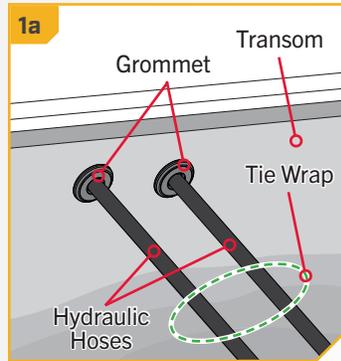
- Periodically inspect hoses for signs of wear or damage. Operation of the Raptor system with a worn or damaged hydraulic hose may cause harm, unexpected operation, or injury.
- If a hydraulic hose ruptures, bursts, or becomes disconnected during operation, immediately shut off power at the pump assembly and manually relieve pressure in the hydraulic system using the manual bypass valves.
- Do not grasp a leaking pressurized hose with your hands. Do not feel for hydraulic leaks with your hands. The force of escaping hydraulic fluid can cause serious injury.

1

- a. Begin by examining the Hydraulic Hoses between the Raptor and the boat Transom. Where necessary, place a Tie Wrap to secure any loose hoses.

NOTICE: Review the mounting consideration at the beginning of the installation instructions for recommendations on Hydraulic Hose routings.

- b. Follow the hose routing along the established route on the boat. Secure the Hydraulic Hoses to maintain their placement within the intended routing.
- c. Follow the Hydraulic Hoses back to the Hydraulic Pump and use a Tie Wrap to secure the Hydraulic Hoses the entire distance as necessary.



ONE-BOAT NETWORK

ONE-BOAT NETWORK OVERVIEW

As one company, Humminbird and Minn Kota constantly look for ways our products can seamlessly integrate and communicate – unlocking more features and capabilities and putting you in command of a fully connected fishing system. That’s why we created the One-Boat Network: a commitment to making the most advanced fishing gear even better by allowing it to work together.

Download the One-Boat Network App to get the most out of your time on the water. With the One-Boat Network app, you can control your shallow water anchors and trolling motor, transfer charts to your APEX, SOLIX, or HELIX series fish finder, update system software from your mobile device to your Humminbird and Minn Kota products, and receive real-time technical support with our Request A Call Back feature. You can also purchase, download, and display Humminbird CoastMaster and LakeMaster charts and create, save, and navigate waypoints, routes, and tracks.

The One-Boat Network allows for communication of the following Humminbird, Minn Kota, and Cannon products:

- Minn Kota trolling motor with Advanced GPS Navigation Systems and Built-in Mega Imaging
- Humminbird APEX, SOLIX, and select HELIX Multi-functional displays
- Minn Kota Shallow Water Anchors
- All Minn Kota and Humminbird-related remotes and wireless foot switches
- The One-Boat Network app
- Cannon Optimum Downriggers

With the full power of the One-Boat Network, you can:

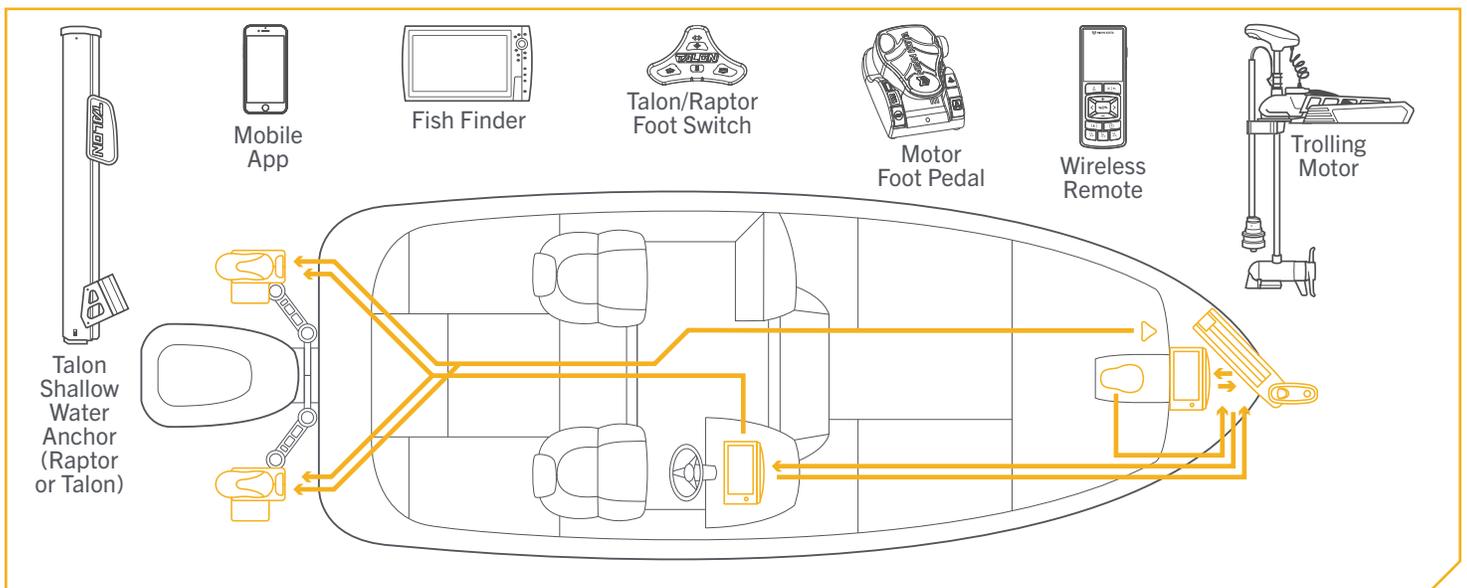
CAST MORE, STEER LESS - Select a depth contour (or the shoreline) and activate the “Follow” function to automatically navigate your boat along a depth contour.

TAKE COMMAND WITHOUT LIFTING A FINGER - Take total control of your trolling motor to easily steer, engage Spot-Lock, and even stow or deploy on select motors directly from a Wireless Remote, the One-Boat Network app, or a Humminbird fish finder.

ANCHOR FROM ANYWHERE - Deploy, retract or adjust anchor settings of a Talon, or Raptor shallow water anchor directly from a Wireless Remote, the One-Boat Network app, or a Humminbird fish finder.

PRECISION DEPTH CONTROL - Wirelessly network up to four Cannon Optimum downriggers and control them all or individually from one screen.

ON-THE-GO ACCESS - Take control with you. The One-Boat Network app lets you transfer software updates wirelessly, view and manage your network, and connect with technical support.



ONE-BOAT NETWORK

THE ONE-BOAT NETWORK AND RAPTOR

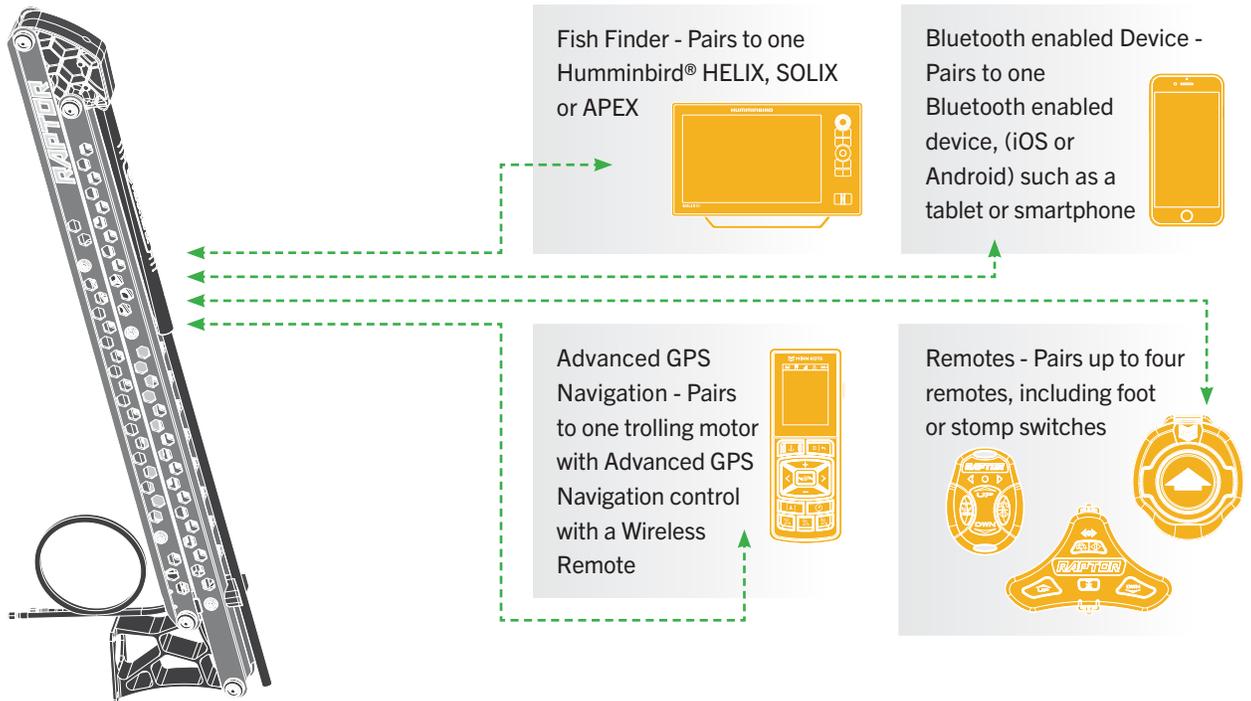
Within the One-Boat Network, the Raptor pairs with many devices to make control seamless and easy. This network includes controlling the Raptor on the One-Boat Network app when paired with a device with Bluetooth. A Raptor network may consist of:

- a Raptor
- a trolling motor with Advanced GPS Navigation
- a HELIX, SOLIX, or APEX Humminbird fish finder
- a device with Bluetooth, such as a tablet or smartphone
- up to four remotes, including a Raptor remote, foot switch, or stomp switch

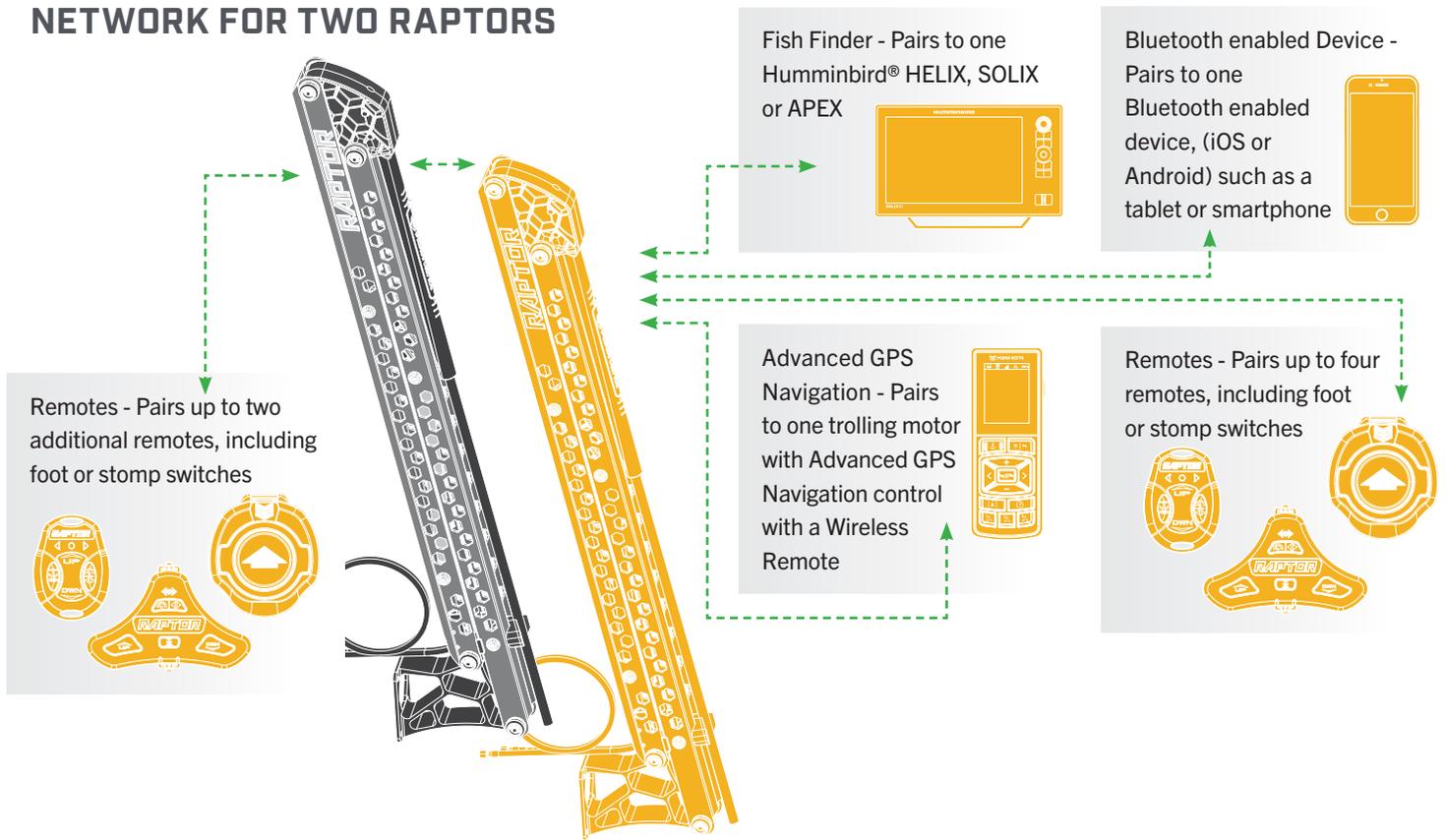
Within the network, the number of connected devices, remotes, and other One-Boat Network products varies depending on whether a single or dual Raptor is in the network. Pair each connected device separately. Review the networks for a single Raptor or two Raptors. For a Raptor to pair with the Humminbird fish finder, please see the Owner's Manual for the fish finder found online at humminbird.johnsonoutdoors.com. Pair the Raptor with a foot or stomp switch using the pairing instructions provided with these accessories. For more information on how to pair and control a Raptor on an Advanced GPS Navigation Wireless Remote, please see the corresponding Owner's Manual.

The network will accept the maximum number of remotes, devices, fish finders, or products paired with the Raptor. When the maximum number of allotments in the network is reached, the network will operate on a "least recently used out" system. For example, if an additional remote, foot, or stomp switch is paired to the Raptor when all four allotted spaces are full, the Raptor will replace the least recently used one with the new one.

NETWORK FOR A SINGLE RAPTOR



NETWORK FOR TWO RAPTORS



NOTICE: For more information on Pairing and controlling the Raptor(s) from a Humminbird, please see the Owner's Manual for the Humminbird. For more information on how to Pair and control a Raptor on an Advanced GPS Navigation Wireless Remote, please see the corresponding Owner's Manual.

! WARNING

Be sure that the Raptor is clear of obstructions and persons while deploying or retracting. Take care that neither you nor other persons approach the Raptor too closely while operating, neither with body parts nor with objects. The Raptor is powerful and may endanger or injure you or others. While the Raptor is operating, watch out for persons swimming and for floating objects. Persons who lack the ability to run the Raptor or whose reactions are impaired by alcohol, drugs, medication, or other substances are not permitted to use this product.

ONE-BOAT NETWORK

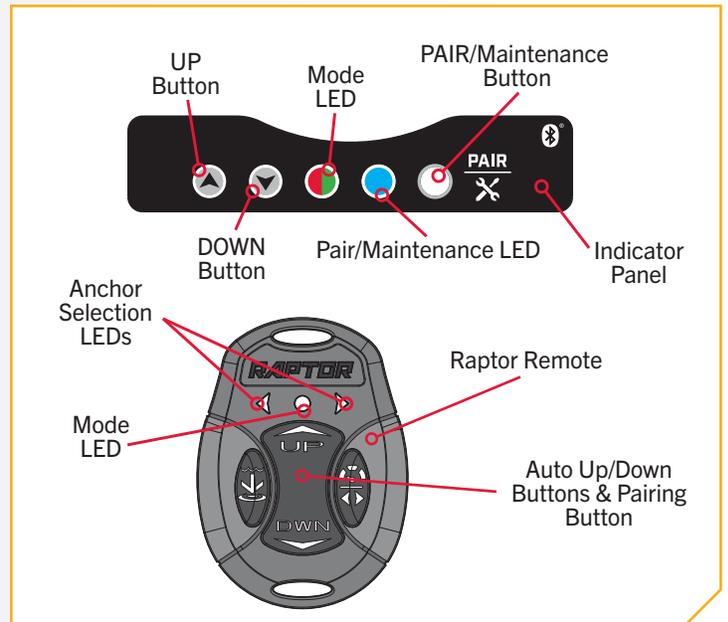
PAIRING THE ONE-BOAT NETWORK FOR RAPTOR

Pairing a Remote with a Single Raptor

Every Raptor comes directly from the factory with a remote already paired to the Raptor. If more remotes are paired to the Raptor than the network allows, the Raptor will pair the new remote and remove the remote that was least recently used from the network. The Raptor pairs with up to four remotes.

1

- a. Press and hold the Up  button and the Down  button on the Remote at the same time until the Anchor Selection LEDs and the Mode LED on the Remote begin to scroll  red, green, red, and red. Then release them.
- b. Immediately press but do not hold the Pair  button on the Indicator Panel on the Raptor Pump Assembly. The PAIR/Maintenance LED will begin to flash  blue. The Raptor and Remote will go into Pairing Mode for 30 seconds. If a signal with three fast beeps occurs, the Raptor and Remote have successfully paired. If 30 seconds pass while in Pairing Mode and they do not successfully pair, a chirp will sound from the Pump Assembly, signaling that the Pairing has timed out.
- c. If the Pairing is unsuccessful, repeat the process.



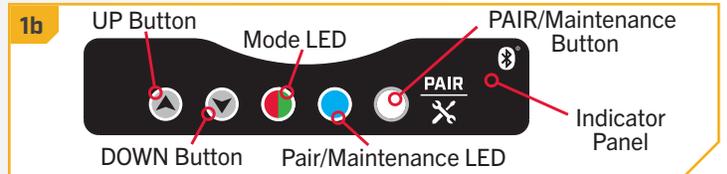
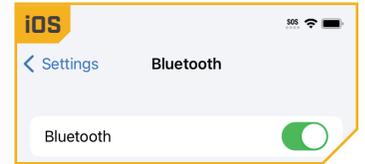
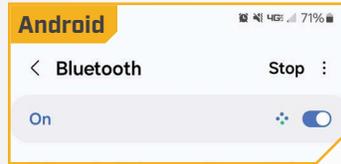
Pairing a Device with a Single Raptor

Pair a Raptor Shallow Water Anchor that is Bluetooth enabled with a single device, and use the One-Boat Network app to control the Raptor. Before pairing the device with the Raptor, download the One-Boat Network app and set up an account. Confirm that the OBN app downloads successfully by opening the app on the device. Find the OBN app setup in the One-Boat Network Owner's Manual online at humminbird.johnsonoutdoors.com. Once confirmed, close the app on the device to begin the pairing process.

NOTICE: A device can only connect to and pair with a Raptor if Bluetooth is enabled on the device.

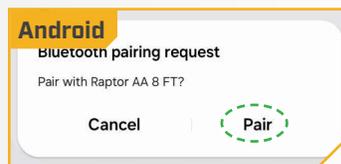
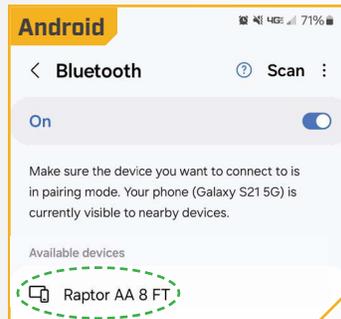
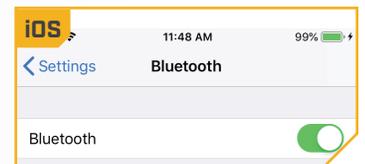
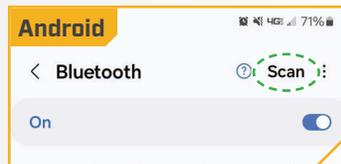
1

- On the device pairing with the Raptor, open the Bluetooth setting and turn Bluetooth “on”. Keep the device on the Bluetooth screen.
- Press the Pair  button on the Indicator Panel located on the Raptor Pump Assembly. The PAIR/Maintenance LED will flash  blue, and the Raptor will go into Pairing Mode for 30 seconds.



2

- On an Android device**, select the Scan button to begin the pairing process on the device.
- On an iOS device**, as soon as the Bluetooth menu opens, the scanning process starts automatically.
- When the device recognizes the Raptor, the Raptor will appear on the list of available devices. Select the Raptor from the list of available devices.
- Selecting the Raptor from the list will pair the Raptor with the device. The Raptor will emit three quick beeps to confirm a successful pairing.
- On an Android device**, select "Pair" if it appears.



NOTICE: When the device Bluetooth is scanning for the Raptor, the Raptor must be in Pairing Mode. If the Raptor or the device timed out, re-initiate the pairing process.

3

- On the device, Bluetooth must remain “on” for the device and the Raptor to stay connected. After the device pairs with the Raptor, the device will connect and begin communicating with the Raptor. When the Raptor is paired and communicating with the device, the One-Boat Network app will automatically recognize the Raptor if paired. If the pair is unsuccessful, repeat the process.

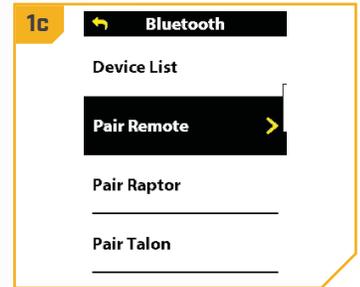
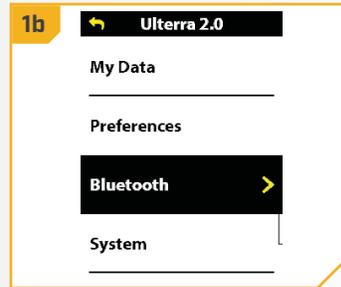
NOTICE: The device and the Raptor know each other when paired. When the Raptor and the device are actively communicating, they are connected. The device must be paired to and communicate with the One-Boat Network app to detect the Raptor.

ONE-BOAT NETWORK

› Pair the Advanced GPS Navigation System Wireless Remote to a Trolling Motor

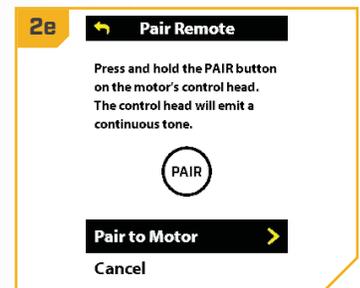
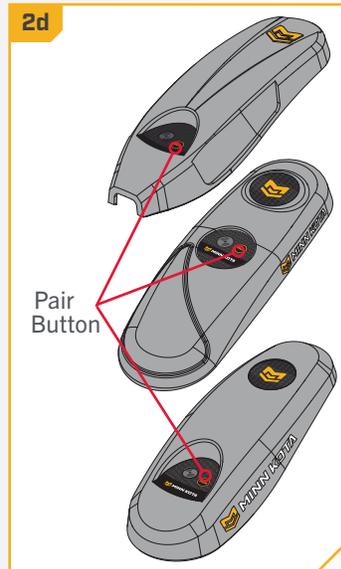
The Advanced GPS Navigation controller in the trolling motor Control Head may pair up to three remotes. A combination of remotes includes the standard Wireless Remotes and Micro Remotes. In addition, pair the controller to one mobile device for the One-Boat Network Application. If the trolling motor came with the full-featured Advanced GPS Navigation Wireless Remote, it came already paired to the trolling motor from the factory. Pair any additional remotes using the following steps. Once paired with the maximum number of remotes, the controller will start replacing the oldest paired remote in memory with the new remote. To control the Raptor on the Wireless Remote, pair the Wireless Remote and the Raptor to the trolling motor. First, pair the Wireless Remote, then follow the instructions for “Pair the Advanced GPS Navigation System to a Single Raptor.” The products pair separately but integrate once paired.

- 1**
- a. Press the Menu  button.
 - b. Use the Speed Up  or Speed Down  button to find Bluetooth. Use the Steer Right  button to select Bluetooth.
 - c. Use the Speed Up  or Speed Down  button in the Bluetooth Menu to find Pair Remote. Press the Steer Right  button to select Pair Remote.



NOTICE: Ensure the remote stays within range of the Control Head during the pairing process.

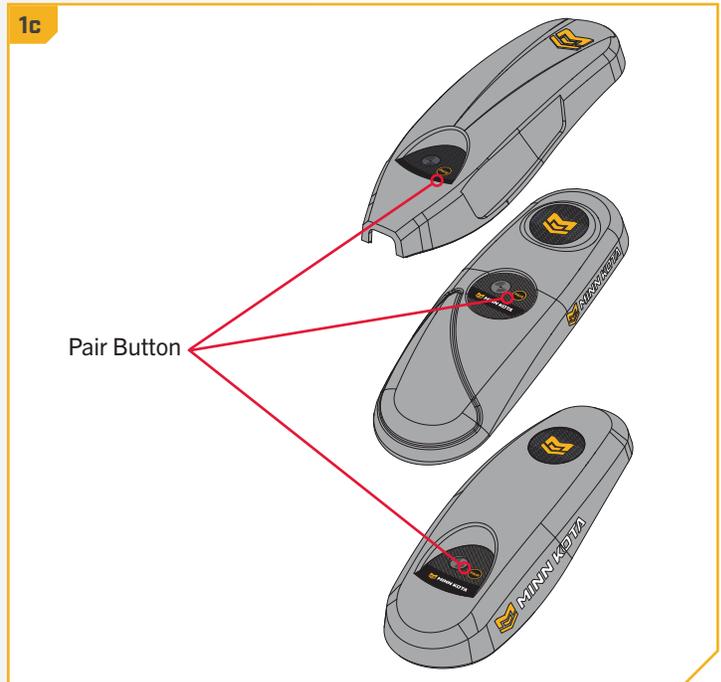
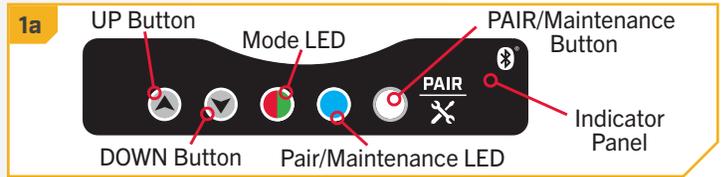
- 2**
- d. To pair the Wireless Remote to the trolling motor, enable Pairing Mode on the trolling motor. Press and hold the Pair  button on the trolling motor's control head. The trolling motor will emit a continuous tone while in Pairing Mode.
 - e. Use the Steer Right  button on the remote to select Pair to Motor. The remote will scan for the motor. Continue to hold the Pair  button on the trolling motor during this process.
 - f. If successfully paired, the trolling motor will emit three beeps, and the remote is paired. Release the Pair  button.
 - g. If 30 seconds pass while in Pairing Mode and the pair is unsuccessful, an error tone will sound from the trolling motor, signaling that the pairing has timed out. If unsuccessful, repeat the process.
 - h. When complete, press and hold the Menu  button to return to the Dashboard.



➤ Pairing the Advanced GPS Navigation System with a Single Raptor

The Advanced GPS Navigation system is paired to the Raptor using the trolling motor Control Head and the Pair  button on the Indicator Panel located on the Raptor Pump Assembly. Before pairing the Raptor with the trolling motor, ensure the Advanced GPS Navigation Wireless Remote is paired to the trolling motor. The Raptor is paired to the trolling motor but controlled by the Wireless Remote, which must also pair to the trolling motor. Find instructions on how to pair the Wireless Remote to the trolling motor in the Advanced GPS Navigation Wireless Remote Owner's Manual online at minnkota.johnsonoutdoors.com. For trolling motors equipped with Advanced GPS Navigation, also find instructions to pair the Wireless Remote in the Quick Start Guide included with the trolling motor.

- 1**
 - a. Press the Pair  button on the Indicator Panel on the Raptor Pump Assembly. The PAIR/Maintenance LED flashes  blue, and the Raptor will go into Pairing Mode for 30 seconds.
 - b. Power up the trolling motor.
 - c. Locate the Pair  button at the top of the Control Head. Push and hold the Pair  button down. The Control Head will emit a consistent tone and scan for the Raptor.
 - d. If a signal with three fast beeps occurs, the Raptor and Control Head have successfully paired. The LEDs on the Indicator Panel of the Raptor will perform a sequence to confirm that the Control Head and Raptor are paired.
 - e. If 20 seconds pass while in Pairing Mode and the Raptor and Control Head do not successfully pair, a chirp will sound, signaling that the pairing has timed out.
 - f. If the pair is unsuccessful, repeat the process.



➤ Pairing with Two Raptors

To pair a remote or device with two Raptors, the two Raptors must first pair with each other. When networking with two Raptors, Minn Kota recommends first pairing the two Raptors together, then adding additional items to the network, such as the Raptor remotes, devices, and the Wireless Remote. If a single Raptor network is present, it is best to clear and rebuild the network to add a second Raptor. Pair two Raptors following the instructions in the "Pairing Two Raptors and Programming the Mounting Location" section. With two Raptors paired, pair the device or remote with one of the Raptors. After pairing two Raptors, follow the directions to pair with a device, remote, or the Advanced GPS Navigation System for a single Raptor. Pair the Raptor with a foot or stomp switch using the pairing instructions provided with these accessories. Please see the "One-Boat Network" portions of the Raptor Owner's Manual to learn more.

ONE-BOAT NETWORK

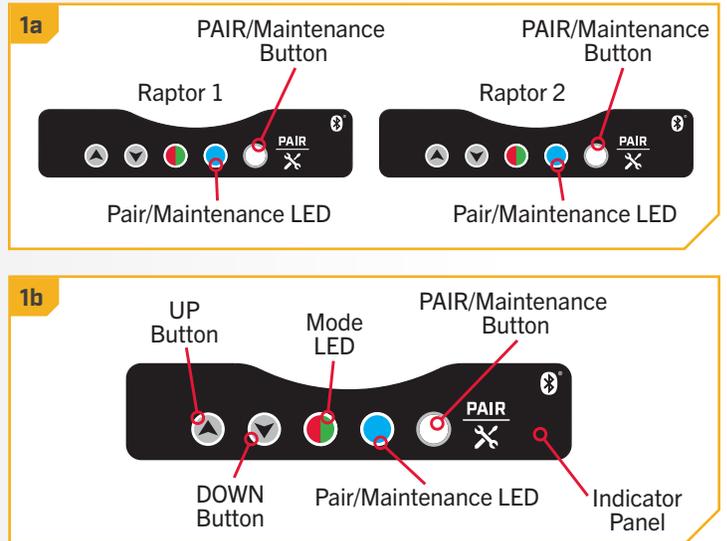
› Pairing Two Raptors and Programming the Mounting Location

Every Raptor comes directly from the factory with a remote already paired to the Raptor. When installing two Raptors, it is first necessary to clear all devices from both Raptor networks. To clear each Raptor, follow the instructions in the "Clearing Paired Remotes or Devices from the Raptor" section of the Owner's Manual.

With both Raptor networks clear, pair the Raptors together. The clear Raptor networks will allow the system to complete an automated process during pairing that will designate the Port and Starboard positions of the two Raptors as installed on the boat. The process below pairs the Raptors together. It also identifies which side of the boat each Raptor, either Port or Starboard, is installed on.

Once pairing the Raptors is complete, re-pair the Raptor remotes to the dual Raptor system. Please see the "Pairing with Two Raptors" section of this Owner's Manual to pair a Raptor with a remote or device. Additional Bluetooth-enabled devices are paired to the One-Boat Network after the Raptors are paired. All remotes or devices paired to one Raptor will operate both when the pairing process is complete. Adding more than three devices per Raptor may affect communication within the Bluetooth network.

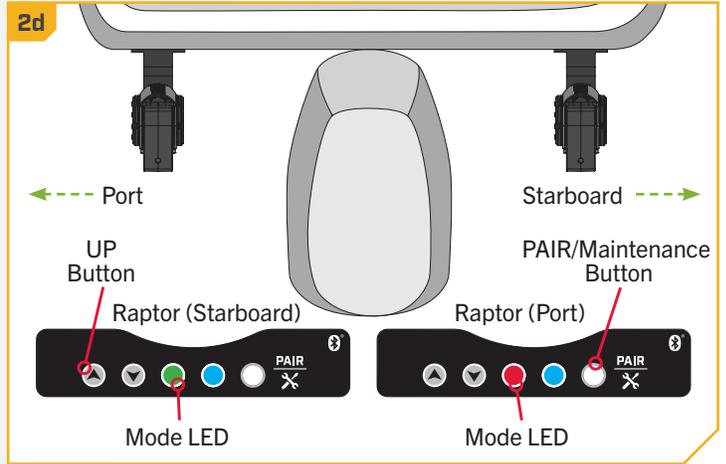
- 1**
 - a. Press the Pair  button on the Indicator Panel on one of the Raptors. The PAIR/Maintenance LED will begin to flash  blue. Immediately follow this step on the second Raptor.
 - b. The Raptors are in Pairing Mode and will search for each other for 30 seconds. If they do not pair after 30 seconds, an error tone will sound. The error tone signals that the pairing has timed out. If this occurs, start the process again.
 - c. When the Raptors successfully pair, a confirmation tone with three fast beeps occurs. The Raptors must be programmed to designate the Port or Starboard locations. This process will automatically begin when two Raptors have successfully paired.



2

NOTICE: The process to identify the mounting location of each Raptor will automatically begin when two Raptors have successfully paired to each other.

- d. The Mode Indicator LED will turn green ● on both Raptors, and the Pump Assemblies will emit a repeating beep. On the Indicator Panel of the Starboard Raptor, press the Up ▲ button. The Raptor will accept the selection. The Mode LED of the Raptor on the Port side will flash red ●, and then the LEDs on both Raptors will turn off. Now, the Raptors have successfully paired together and know their mounted position.



NOTICE: When the process is complete, all remotes paired to an individual Raptor must be re-paired. Please see the "Pairing with two Raptors" section of this manual.

ONE-BOAT NETWORK APP

THE ONE-BOAT NETWORK MOBILE APP

The One-Boat Network allows for control of a Shallow Water Anchor (SWA) when paired with the One-Boat Network® app. The One-Boat Network app is a free iOS and Android application. Download the app to a mobile device, to provide unparalleled control over all One-Boat Network-connected products. To get the most from your One-Boat Network, download the One-Boat Network app onto a smart device and review the One-Boat Network section of this document. Use the One-Boat Network app to control the Raptor using a device paired to the Raptor with a Bluetooth connection. Find more information about pairing the Raptor with the One-Boat Network in the “One-Boat Network” section.

› Confirm Compatibility

Visit minnkota.johnsonoutdoors.com/us/learn/technology/one-boat-network to confirm mobile device compatibility and the required software version.

In addition to the instructions in this section, confirm the mobile device has Location Services enabled for GPS tracking and a Wi-Fi or cellular data connection for downloading charts and software updates.

OBN App
Compatibility



Required Software Version

Apple iOS	Google Android
12.0 or newer	6.0 or newer (API level 23)

NOTICE: Some information and instructions may only apply to some mobile devices. Refer to the instructions included with your mobile device.

› Download the One-Boat Network Mobile App

- 1**
 - a. **Apple iOS:** Open the App Store.
Google Android: Open the Play Store.
 - b. Search the app store for “One-Boat Network.”
 - c. Download the One-Boat Network app to your device.
 - d. Follow the on-screen instructions to complete the app download.

1a

One-Boat
Network app
Icon

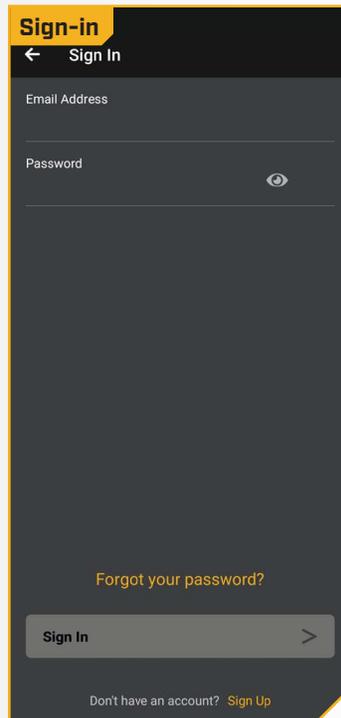
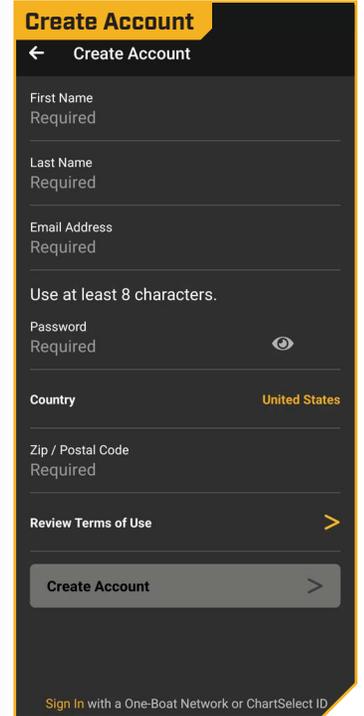
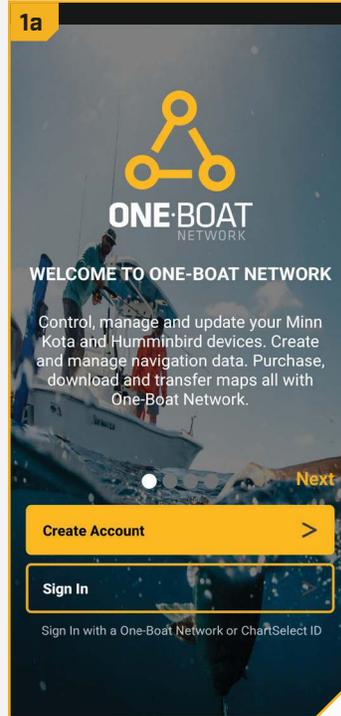


› Account Setup and Sign-in

1

- a. When opening the One-Boat Network application, the app will ask to create an account or sign in with an existing One-Boat Network or Humminbird® ChartSelect ID.
- b. **To Create an Account** - tap “Create Account” from the One-Boat Network Launch screen. Use the on-screen keyboard to type in account credentials. Tap “Create Account”.
- c. **To Sign In** - tap “Sign In” from the One-Boat Network Launch screen. Use an existing One-Boat Network or Humminbird® ChartSelect ID account. Use the on-screen keyboard to type in an email address and password. Tap “Sign In”.
- d. To benefit from all the features of One-Boat, you will need to set up your devices by pairing your mobile device to your Minn Kota and Humminbird devices. Please see “Pairing a Device with a Single Raptor” to complete the pairing process.

NOTICE: Once signed in to the One-Boat Network app, the app will go through connecting a mobile device to Humminbird and Minn Kota products. Complete the pairing or skip this step and return to it later. To return to the Bluetooth Pairing menu in the app, select Self Help from the Home Screen and then select Bluetooth Pairing. Read the “One-Boat Network” section of this Owner’s Manual for additional information.

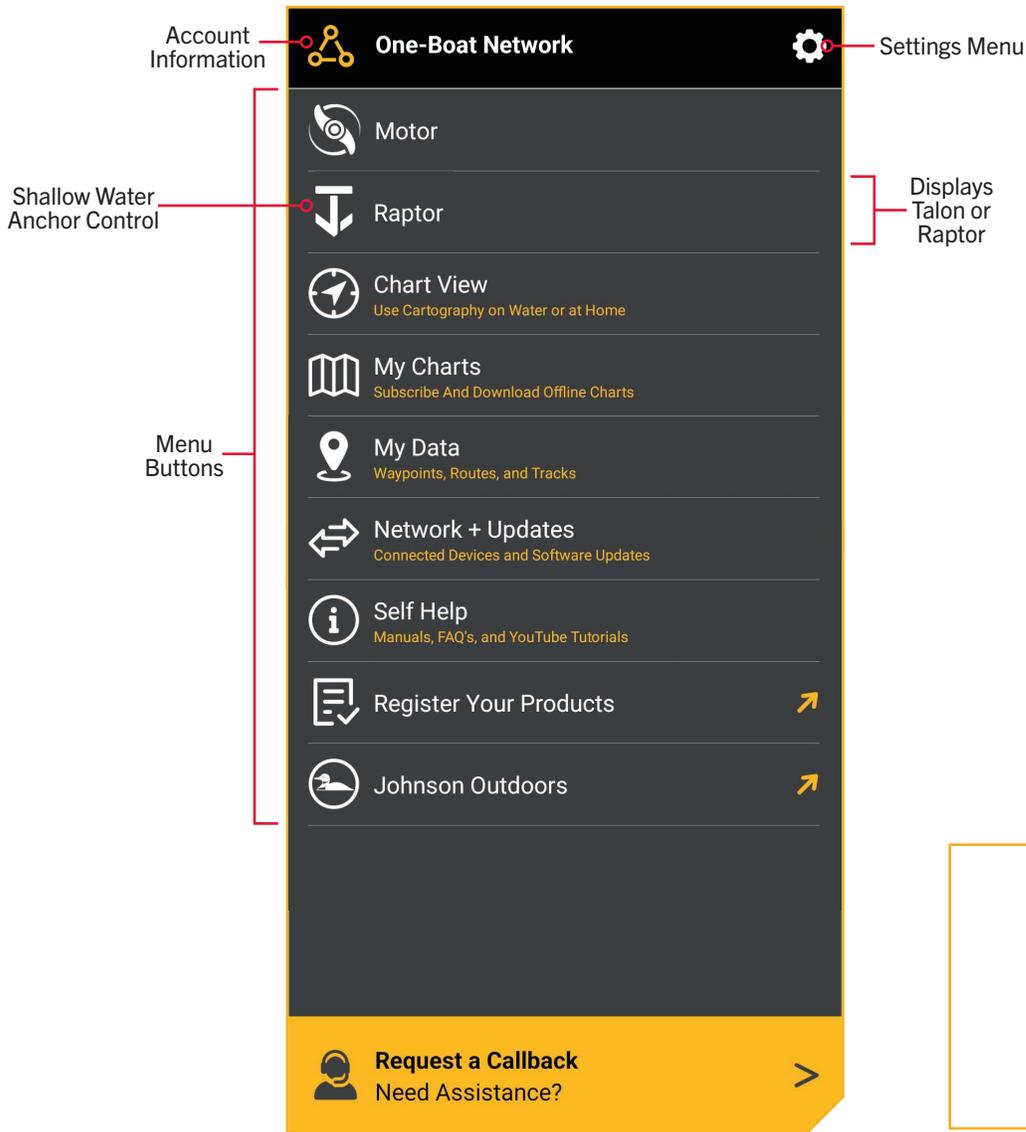


ONE-BOAT NETWORK APP

THE ONE-BOAT NETWORK FOR RAPTOR

The One-Boat Network app opens to display the Home screen.

One-Boat Network App Home Screen



NOTICE: Specifications are subject to change without notice. This diagram is for reference only and may differ from the current app interface. Be sure to download the correct app, as other Minn Kota® apps will not work with the Raptor.

ONE-BOAT NETWORK HOME SCREEN MENU ICONS >



Motor

Display the motor app, which allows control of the trolling motor from a paired mobile device.



Anchor

Display the Talon or Raptor app, which includes quick-access menus to deploy and retract the anchor and change the anchor mode.



Chart View

Display high-definition lake maps. Customize depth highlight, shallow water highlight, water level offset, and more. Use GPS-enabled navigation for location, speed, and course on water.



My Charts

Subscribe to get access to 10,000+ USA and Canada lake and coastal charts. These include high-detail contour lines, aerial imagery, shaded relief, and bottom hardness.



My Data

Manage saved waypoints, routes, and tracks - import and export navigation data.



Network & Updates

Pair a mobile device with a Bluetooth-enabled Humminbird fish finder to enable the downloading of Humminbird software updates.



Self Help

Access product manuals, install guides, and FAQs.



Register Your Products

Register Minn Kota and Humminbird products to receive the latest Minn Kota and Humminbird news, including accessory compatibility and software update information.



Request a Callback

Contact Technical Support to initiate a callback request.



One-Boat Settings

Set default units of measurement, disable auto-lock, restore purchases, and send diagnostic information.

NOTICE: Find more information about One-Boat Settings in the One-Boat Network Owner's Manual online at minnkota.johnsonoutdoors.com.



One-Boat Network Account

Select to open and change account-specific information.



Johnson Outdoors

Select to open the Johnson Outdoors website on the device's internet browser.

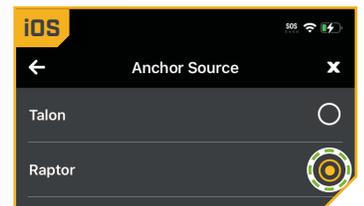
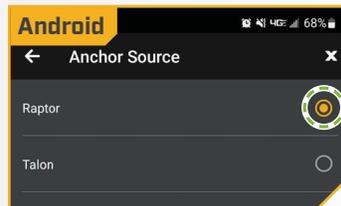
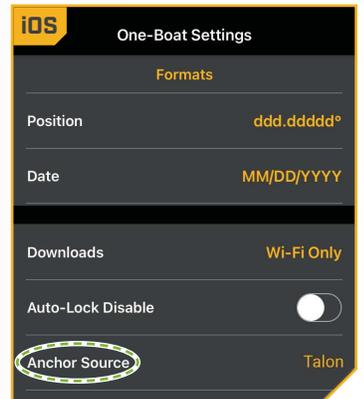
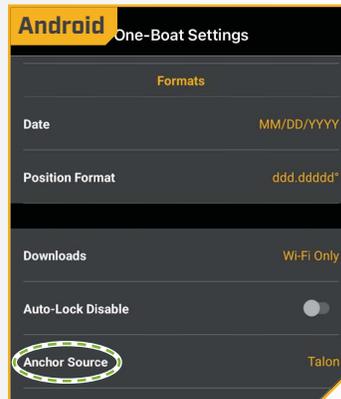
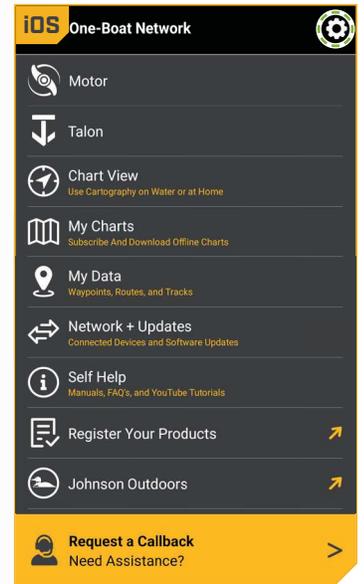
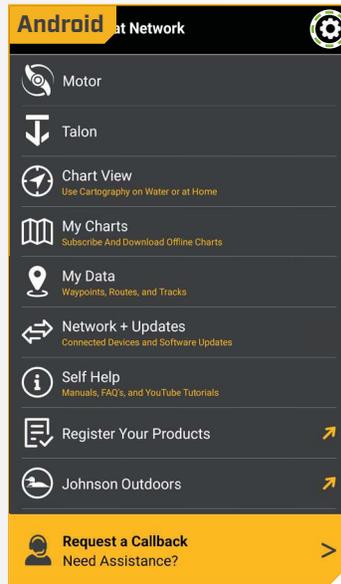
ONE-BOAT NETWORK APP

› Select Anchor Source

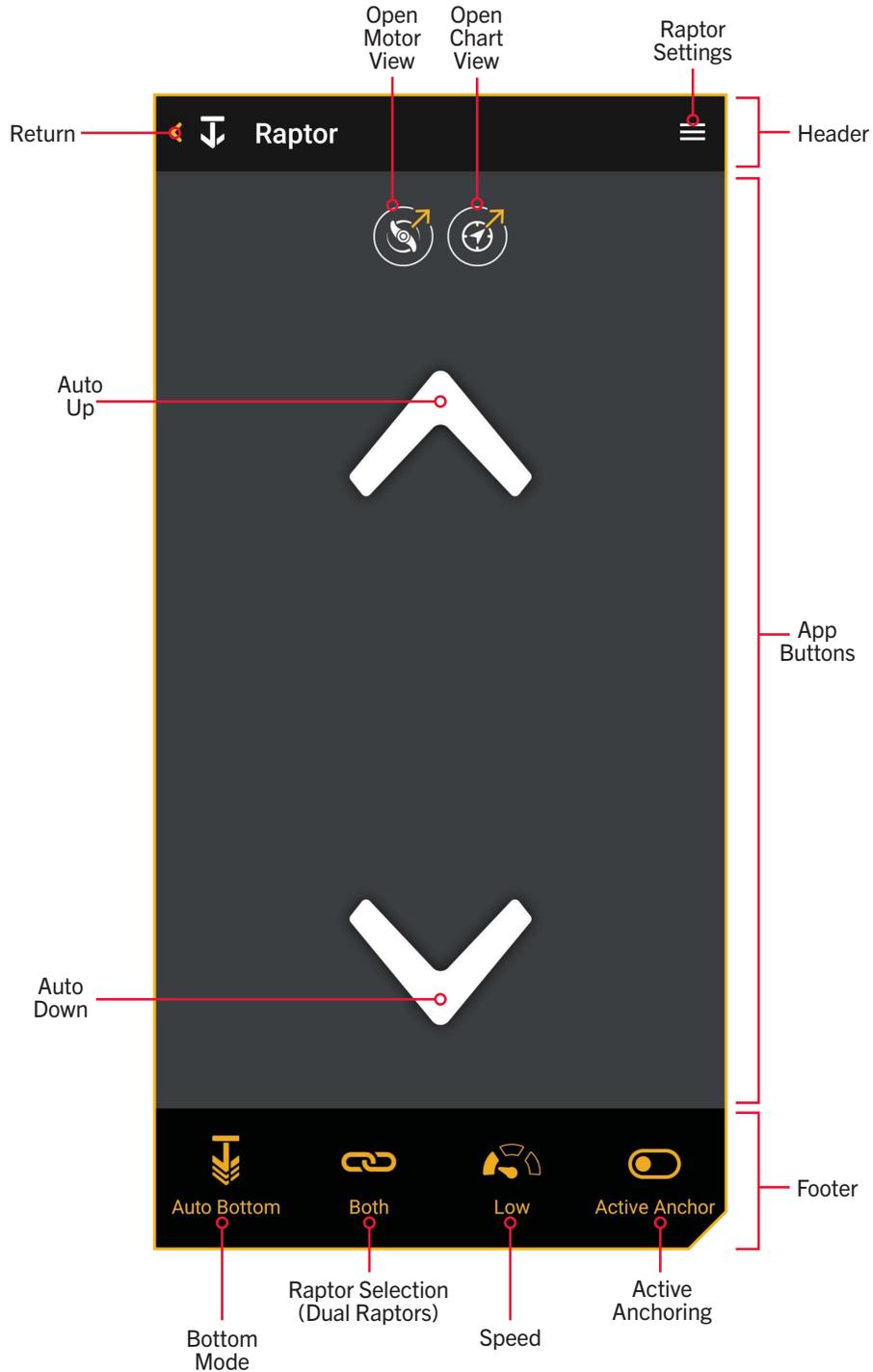
Use the One-Boat Network app to control a Minn Kota shallow water anchor. The app is dynamic and will change depending on whether it is connected to a Talon or Raptor shallow water anchor. Select the Raptor as the anchor source to control the Raptor.

1

- a. With the One-Boat Network app open and paired with the Raptor, bring up the One-Boat Network app Home Screen.
- b. Tap the One-Boat Settings icon on the Home Screen to open the One-Boat Settings menu.
- c. Scroll and search for Anchor Source and tap it.
- d. Tap the radio button to select Raptor.



Raptor App Home Screen



NOTICE: Specifications are subject to change without notice. This diagram is for reference only and may differ from the actual app interface. The Raptor App will only work with Bluetooth® enabled Raptors. Be sure to download the correct app, as other Minn Kota® apps will not work with the Raptor.

ONE-BOAT NETWORK APP



RAPTOR APP BUTTONS >



Auto Up

The anchor auto-retracts with a single press. Press and hold to retract the anchor continually. The anchor will continue to retract when the button is held until the button is released.



Auto Down

The anchor is auto-deployed with a double press. Double press and hold the second press to deploy the anchor continually. The anchor will continue to deploy with the button held until it reaches its full range of operation or until the button is released.



Pause

When pressed, the action of deploying or retracting the anchor is paused. The Raptor(s) will remain at the current depth until another command. The pause button may appear in place of the Auto Up or Auto Down buttons during deploying or retracting and will disappear when pressed after the unit pauses.



Standard Mode

When put in Standard Mode, the Mode Indicator LED in the Indicator Panel will toggle between red and green  and then turn off.



Rough Water Mode

In Rough Water Mode, the Mode LED on the Indicator Panel will be lit red . In Rough Water Mode, the anchor will operate with maximum down-force when anchoring.



Soft Bottom Mode

In Soft Bottom Mode, the Auto Deploy operates at a reduced power with a single hit. During calm conditions or on the water with muddy or soft sandy bottoms, Soft Bottom Mode prevents the Raptor from over-anchoring. In Soft Bottom Mode, the Mode Indicator LED will flash green  on the Indicator Panel.



Auto Bottom Mode

In Auto Bottom Mode, the anchor uses pressure readings to determine how best to anchor the Raptor. Auto Bottom Mode is only available on Raptors equipped with Active Anchoring, and the Raptors have a Mode LED that flashes slowly from green to green and then red to red  when activated.



Raptor Selection - Both

Indicates that both the Port and Starboard Raptors are selected and controlled together while operating. This option is only available when the One-Boat Network app is paired to control two Raptors. Press to Toggle between having both Raptors selected or controlled individually.

NOTICE: The Raptor Selection options are only visible when the Raptor App is set up to control two Raptors.



Raptor Selection - Individual

Indicates individual control of each Raptor while operating. Press to Toggle between controlling Raptors individually or together.



Speed Button

Toggle the speed at which the anchor retracts and deploys between low, medium, and high. Alternatively, find the speed setting in the App Menu.





Active Anchoring

Enables Active Anchoring, which allows the Raptor to adjust to changes in pressure while anchored. Active Anchoring is engaged and disengaged by a single press. When the Mode LED ● displays green, it is enabled. When the Mode LED ● displays red, it is disabled. If Active Anchoring is unavailable for the model, the selection will be gray.

NOTICE: Active Anchoring is only available in select models, and the selection is not available in the Standard Model.



Low Battery

When the app recognizes that the Raptor is powered by a low battery.



Raptor Settings

When selected, the Menu gives additional options to control the Raptor, such as anchor speed, software updates, the setup guide, and more product control and support.

NOTICE: When the device is not connected to a Raptor, the Menu will bring up the option to enter Demo Mode. Once the device connects to a Raptor, Demo Mode exits, and the Demo Mode option is unavailable.



Direction Indication

Shows the direction of deployment and retraction when the Raptor is in use.

WARNING

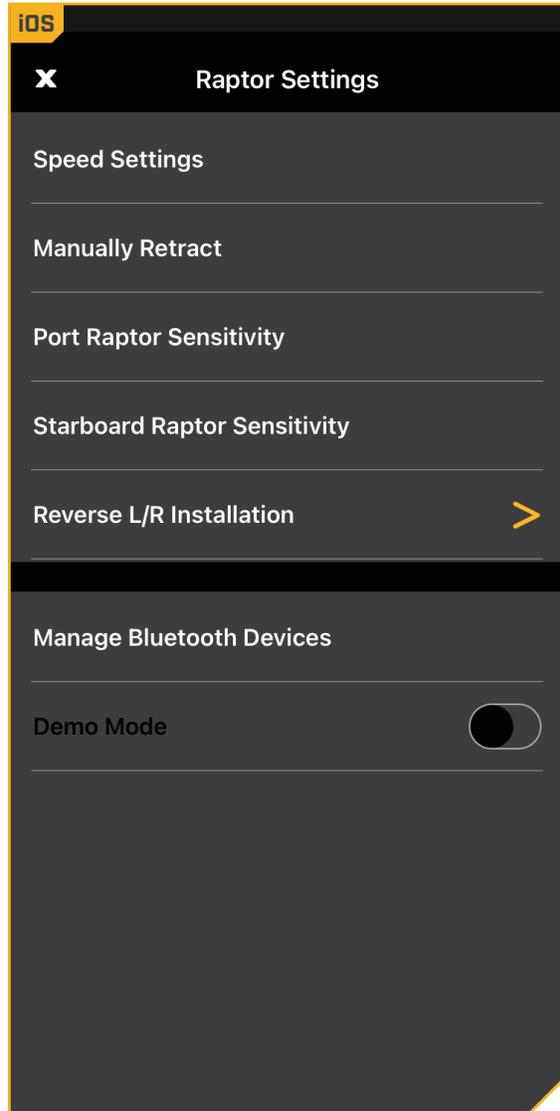
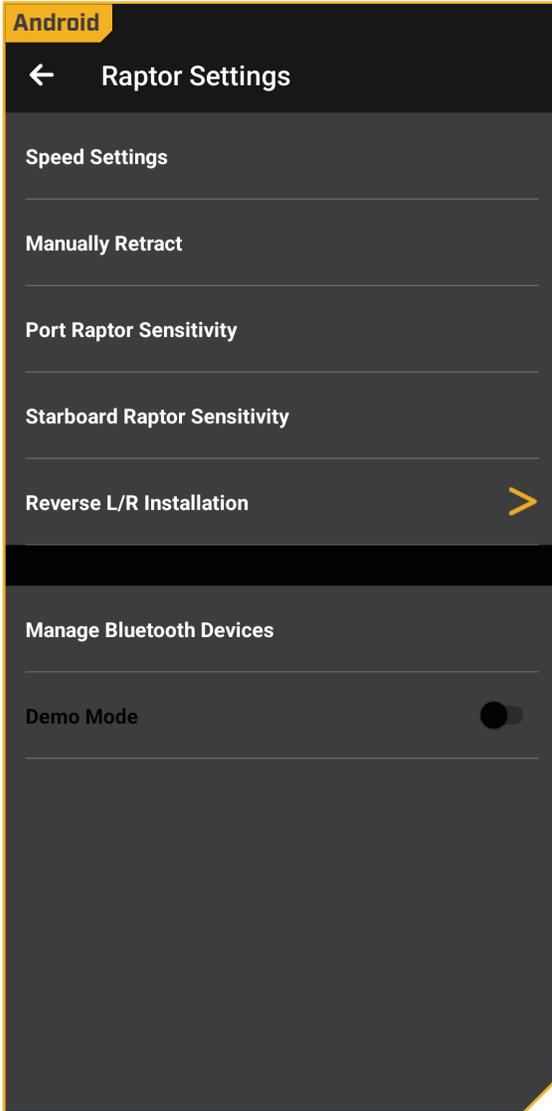
You are responsible for the safe and prudent operation of your boat. This product does not relieve you from the responsibility for the safe operation of your boat.

You must avoid hazards to navigation and always maintain a permanent watch so you can respond to situations as they develop. You must always be prepared to regain manual control of your boat.





Raptor App Settings





RAPTOR SETTINGS >

Speed Settings

Toggles Speed between Slow, Medium, and Fast. Slow, Medium, and Fast can be controlled further by changing the range of each option to fit personal preference. Within the range of options, the lower the number, the lower the Speed; the higher the number, the quicker the Raptor will move at the selected Speed.

Manually Retract

If the Raptor does not retract by command from the OBN app, the Indicator Panel, or any other paired device, turn Manual Retract on and off.

Port Raptor Sensitivity/ Starboard Raptor Sensitivity

Raptor Sensitivity is a setting that controls the final position of the Raptor when it stows and deploys. The Sensitivity of the Raptor when it stows is the Up Sensitivity, and when it deploys, it is the Down Sensitivity. In a Dual Raptor system, the ideal sensitivity may differ for both Raptors and should be adjusted independently for Port and Starboard.

Reverse L/R Installation

Corrects the known position of each Raptor if the incorrect Port and Starboard locations are programmed when two Raptors pair. The Reverse L/R Installation selection is only available on the App Menu with a dual Raptor System. It reverses the mounting location as recognized by the Raptor System.

Manage Bluetooth Devices

The app displays a list of all Bluetooth connections.

Demo Mode

Turn Demo mode on and off.

NOTICE: When the device is not connected to a Raptor, the Menu displays the option to enter Demo Mode. When the device connects or pairs to a Raptor, Demo Mode will exit, and the choice grays out.

This completes the installation of your Raptor. A complete Owner’s Manual can be downloaded at minnkota.johnsonoutdoors.com.

RECOMMENDED ACCESSORIES

› RAPTOR CONTROL

RAPTOR WIRELESS FOOT SWITCH ›

Raptor wireless foot switch allows for hands free control of your Raptor. Control one or two Raptors independently or simultaneously. Foot switch is waterproof, includes LED indicator lights and has an easy access battery compartment. Convenient Modular deck mount for easy removal and storage.



1810258

› RAPTOR MOUNTING ADAPTER BRACKETS

Raptor mounting brackets come in a variety of configurations to meet your mounting needs. They feature a light weight, aluminum construction for superior strength. Constructed with a powder coated exterior for corrosion resistance and include stainless steel mounting hardware. All brackets include a 5-year warranty.

DIRECT MOUNT ANGLE BRACKET ›

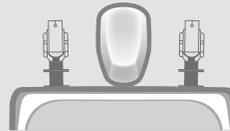
In direct transom mount applications, maximizes holding power by providing optimal angle for Raptor deployment.



1810371

3" SETBACK BRACKET ›

Provides 3" of additional setback to all mounting applications where specific clearances are required.



1810370

UNIVERSAL SANDWICH ADAPTER ›

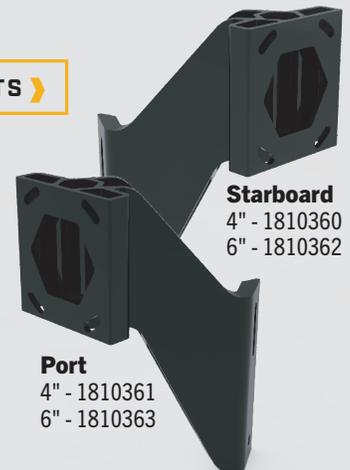
Mounts between your jack plate and transom or between the outboard and transom, for use in port or starboard applications.



1810372

JACK PLATE BRACKETS ›

Mounts directly to your jack plate on the Port or Starboard side of your boat. Comes in a 4" or 6" rise.



Starboard
4" - 1810360
6" - 1810362

Port
4" - 1810361
6" - 1810363



minnkota.johnsonoutdoors.com



Part #2357141

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464

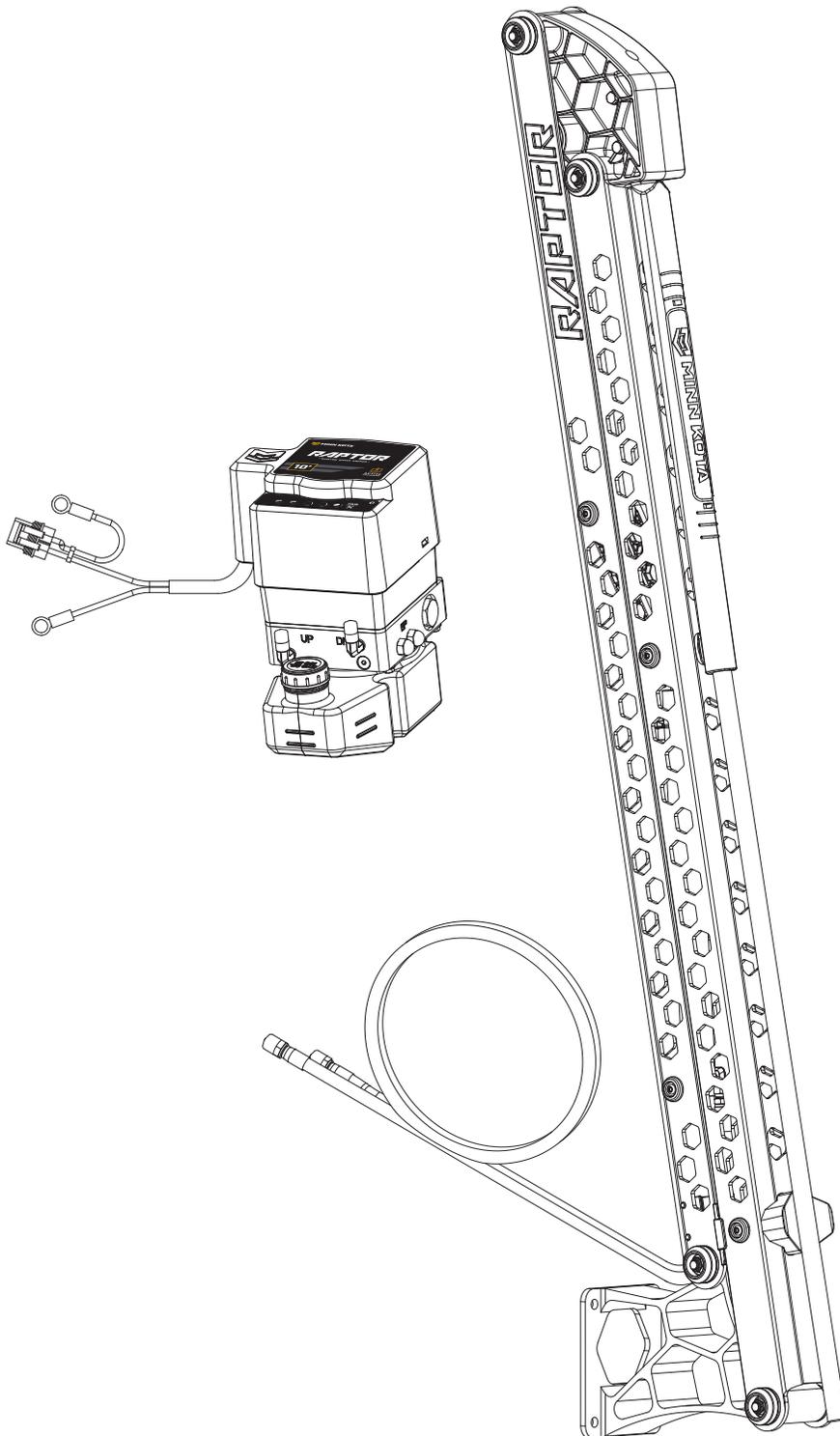


©2024 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

ECN 45053

Rev G

11/24



RAPTOR

ANCRE POUR EAUX PEU PROFONDES

Instructions d'installation

PRÉSENTATION

MERCI

Merci d'avoir acheté l'ancre pour eaux peu profondes Raptor Minn Kota^{MD}. Cette ancre pour eaux peu profondes révolutionnaire utilise une technologie de pointe pour livrer des niveaux inégalés de contrôle du bateau. Des fonctionnalités intuitives et un contrôle sans fil permettent au Raptor de positionner votre bateau avec précision et d'améliorer la présentation de votre appât. Le Raptor tient le bateau en place afin que vous puissiez vous concentrer sur la pêche.

ENREGISTREMENT

N'oubliez pas de conserver votre reçu et d'enregistrer immédiatement votre Raptor. Pour recevoir tous les avantages de la garantie de votre produit, veuillez remplir la carte d'enregistrement et la retourner par la poste. Vous pouvez aussi enregistrer votre produit en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

NUMÉRO DE SÉRIE

Le numéro de série à 11 caractères Minn Kota est très important. Cela permet de déterminer le modèle spécifique et l'année de fabrication. Lorsque vous contactez le service à la clientèle ou que vous enregistrez votre produit, vous aurez besoin du numéro de série de votre produit. Nous vous suggérons d'écrire le numéro de série afin qu'il soit disponible à des fins de référence future.

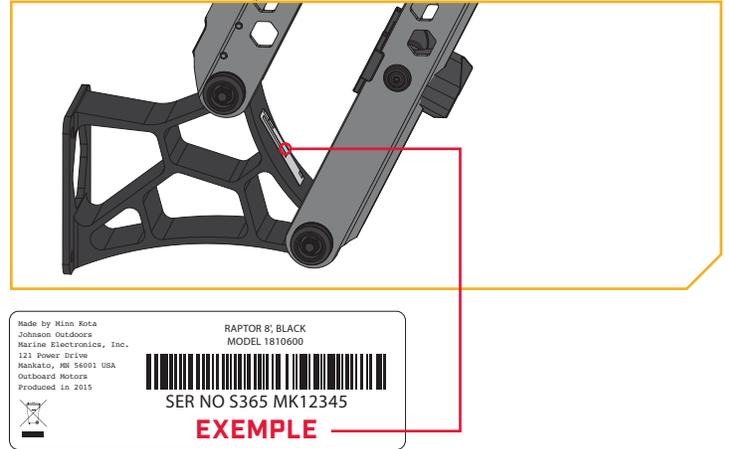
INFORMATION SUR RAPTOR (Uniquement à titre de référence pour le client)

Modèle : _____

Numéro de série : _____

Date de l'achat : _____

Magasin où l'achat a été effectué : _____



AVIS : Le numéro de série de votre Raptor se trouve sur le support de montage, sous le bras.

AVIS : ne pas retourner le produit Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à réparer ou à remplacer cette unité. Vous pouvez obtenir un service en appelant Minn Kota au 1-800-227-6433; en retournant votre Raptor au Centre de service de la manufacture Minn Kota ainsi qu'en envoyant ou en emportant votre produit à un centre de service agréé de Minn Kota. Une liste de centres de service agréés est disponible sur notre site Web à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour obtenir un service au titre de la garantie, y compris toutes les options susmentionnées, veuillez inclure la preuve d'achat, le numéro de série et la date d'achat.

Conçu pour iPhone^{MD} 11 et iPhone X

Pour une compatibilité mise à jour iOS, Humminbird[®] et Minn Kota[®], rendez-vous sur minnkota.johnsonoutdoors.com



L'utilisation de l'insigne Fait pour Apple signifie qu'un accessoire a été conçu pour se connecter spécifiquement au(x) produit(s) Apple identifié(s) sur l'insigne et qu'il a été certifié par le développeur comme étant conforme aux normes de rendement d'Apple. Apple n'est pas responsable de l'utilisation de cet appareil ou de sa conformité aux normes sécuritaires et légales. iPhone est une marque déposée d'Apple Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays. La marque « iPhone » est utilisée au Japon avec une licence d'Airphone K.K.

AndroidTM est une marque de commerce de Google LLC. Le robot Android est reproduit ou modifié de l'œuvre créée et partagée par Google et utilisé conformément aux conditions décrites dans la licence Creative Commons 3.0 Attribution.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Veillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur. Suivre toutes les instructions et respecter toutes les consignes de sécurité. L'utilisation de cet article n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris ces instructions. Les mineurs peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.

AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente de votre bateau ou vaisseau et de vos Raptors. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer de façon sécuritaire avec votre bateau. Il peut être dangereux d'utiliser votre Raptor dans des conditions d'eaux agitées ou turbulentes, comme les courants rapides ou les conditions environnementales changeantes. Ne pas déployer le Raptor en ces conditions, surtout lorsque la topographie subaquatique est inconnue. Le défaut de suivre cet avertissement pourrait entraîner un fonctionnement inattendu ou un défaut de fonctionnement du Raptor ou de l'ancre, et pourrait entraîner la mort ou une blessure grave. Vous devez éviter les dangers à l'ancrage et toujours assurer une surveillance permanente afin que vous puissiez conserver le contrôle approprié de votre bateau. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre produit Minn Kota dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.

AVERTISSEMENT

Le Raptor doit être débranché de la source d'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé ou lorsqu'il est hors de l'eau pendant plus d'un mois. Au moment de brancher les câbles d'alimentation du Raptor à la batterie ou à l'interrupteur, veiller à ce qu'ils ne soient pas entortillés ni exposés au frottement, puis les placer de telle manière que personne ne risque de trébucher. Avant d'utiliser le Raptor, assurez-vous que l'isolant des câbles d'alimentation n'est pas endommagé. Ne pas tenir compte de ces mesures de sécurité peut entraîner des courts-circuits avec les batteries ou le produit. Toujours déconnecter le Raptor des batteries avant le nettoyage ou la vérification. En cas d'opération imprévue, retirez les câbles d'alimentation de la batterie. Éviter de submerger l'ensemble de la pompe puisque l'eau peut s'infiltrer, entraînant des dommages importants au produit. Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie. Le niveau de pression sonore constant du Raptor au moment de l'utilisation est inférieur à 70 dB (A). Le niveau de vibration général ne dépasse pas $8,2 \text{ pi/s}^2$ ($2,5 \text{ m/s}^2$).

AVERTISSEMENT

Veillez à ce que ni vous ni d'autres personnes ne vous approchiez trop près du pieu du Raptor, que ce soit seulement avec une partie du corps ou des objets. Le Raptor est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures, pour vous ou les autres. Lorsque le Raptor est en marche, être alerte pour les personnes qui nagent, ou les objets flottants. Les personnes dont la capacité à faire fonctionner le Raptor est affaiblie par l'alcool, la drogue, les médicaments ou d'autres substances ne sont pas autorisées à utiliser ce produit.

ATTENTION

Ne jamais laisser le bateau sans surveillance avec le Raptor comme seule ancre. Le Raptor n'est pas destiné à fournir l'ancrage principal.

AVERTISSEMENT

Nous recommandons d'utiliser exclusivement les accessoires approuvés par Johnson Outdoors avec votre Raptor. L'utilisation d'accessoires non approuvés, y compris pour monter ou contrôler votre produit, pourrait causer des dommages, un fonctionnement inattendu et des blessures. Veillez à utiliser le produit ainsi que les accessoires approuvés, y compris les télécommandes, en toute sécurité et de la manière indiquée pour éviter un fonctionnement accidentel ou inattendu. Ne retirez pas les pièces installées en usine, y compris les couvercles, boîtiers et protections du moteur et des électroniques et des accessoires. Le défaut de respecter cet avertissement pourrait affecter la garantie.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT

- **RISQUE D'INGESTION** : Ce produit contient une pile bouton.
- **La MORT** ou des blessures graves peuvent survenir en cas d'ingestion.
- Une pile bouton avalée peut causer **causer des brûlures chimiques internes** en aussi peu que **2 heures**.
- **GARDEZ** les piles nouvelles et usagées **HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS**
- **Consultez immédiatement un médecin** si vous soupçonnez qu'une pile a été avalée ou insérée à l'intérieur d'une partie du corps.



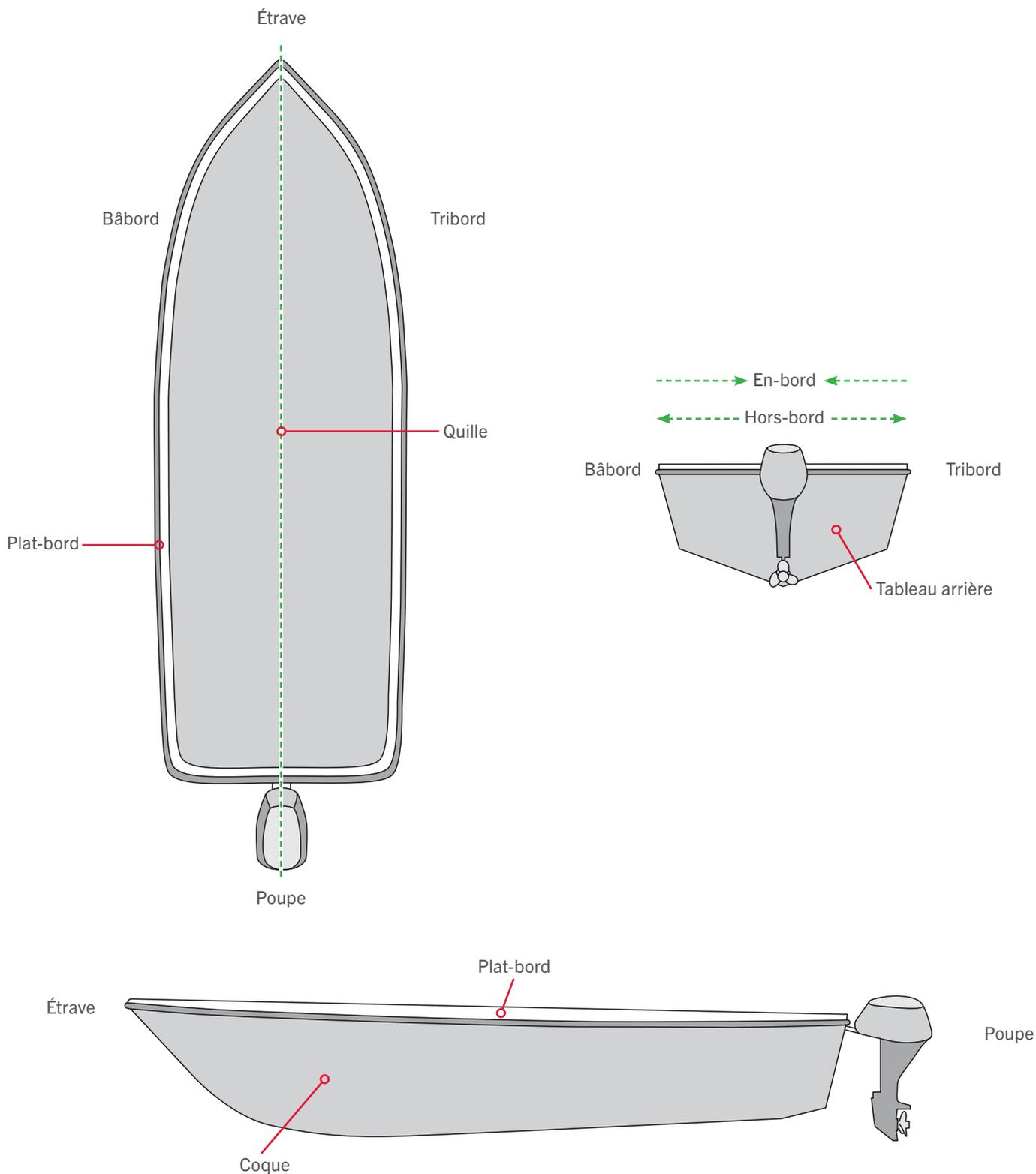
1. Ce produit contient une pile bouton. Tenez compte de toutes les considérations de sécurité suivantes :

- a) Retirez et recyclez ou éliminez immédiatement les piles usagées conformément aux règlements locaux et gardez-les hors de la portée des enfants. **Ne jetez PAS** les piles dans les ordures ménagères et ne les incinerez PAS.
- b) Même les piles usagées peuvent causer des blessures graves ou la mort.
- c) Appelez un centre antipoison local pour obtenir des renseignements sur le traitement.
- d) Le type de pile compatible est CR2450.
- e) La tension nominale de la pile est de 3,0 V c.c.
- f) Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- g) Ne forcez pas la décharge, ne rechargez pas, ne démontez pas, ne chauffez pas au-delà (de la température nominale spécifiée par le fabricant de 70 °C) et n'incinerez pas la pile. Cela pourrait entraîner des blessures dues à l'évent, à une fuite ou à une explosion entraînant des brûlures chimiques.

2. Ce produit contient une pile bouton remplaçable. Tenez compte de toutes les considérations de sécurité suivantes :

- a) Assurez-vous que les piles sont installées correctement selon la polarité (+ et -).
- b) Ne mélangez pas les piles neuves et usagées, les piles de différents marques ou types de piles, comme les piles alcalines, les piles au carbone et au zinc, ou les piles rechargeables.
- c) Retirez et recyclez ou éliminez immédiatement les piles des équipements non utilisés pendant une période prolongée, conformément aux réglementations locales.
- d) Sécurisez toujours complètement le compartiment de la pile. Si le compartiment de la pile ne se ferme pas de façon sûre, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le hors de portée des enfants.

CONNAISSEZ VOTRE BATEAU



INSTALLATION

INSTALLATION DE L'ANCRE POUR EAUX PEU PROFONDES RAPTOR

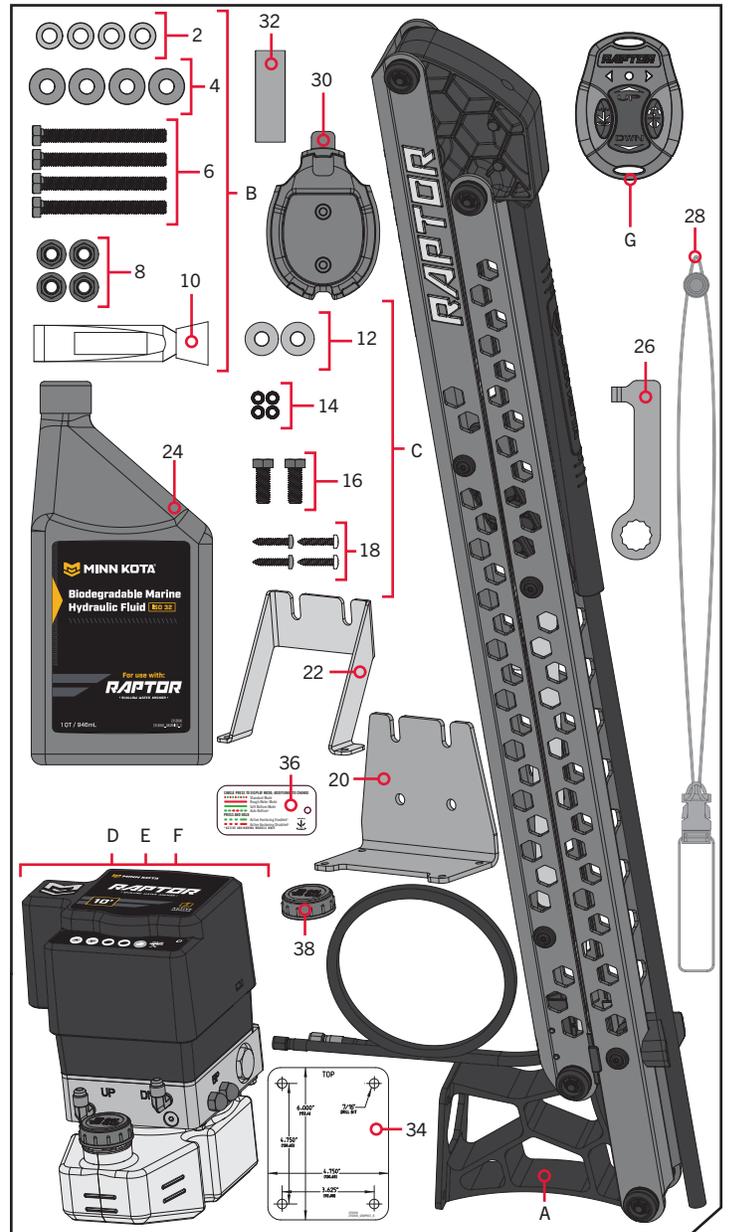
Votre nouveau Raptor est livré avec la quincaillerie nécessaire pour l'installer directement sur le tableau arrière de votre bateau. Si votre tableau arrière a une forme irrégulière qui ne permet pas un montage direct, ou si vous préférez monter le Raptor avec un support adaptateur pour faciliter le montage et le démontage, veuillez visiter la page minnkota.johnsonoutdoors.com pour en savoir plus sur nos supports adaptateurs Raptor. Pour l'installation avec un support adaptateur Raptor, consultez les directives d'installation fournies avec le support. Pour des supports adaptateurs Raptor compatibles, pour trouver le détaillant le plus proche ou pour une assistance produit supplémentaire, veuillez visiter le site minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour installer le Raptor directement sur le bateau, veuillez suivre les directives fournies dans ces instructions d'installation. Veuillez examiner la liste des pièces, les points à prendre en compte pour le montage et les outils nécessaires à l'installation avant de commencer.

LISTE DE PIÈCES POUR L'INSTALLATION

Article/ Ensemble	N° de pièce	Description	Qté
A	✘	RAPTOR ASSEMBLY	1
B Items 2-10	2994943	BAG, ASM, RAPTOR HWD	1
2	2371758	WASHER-3/8 HD FLAT SS	4
4	2371759	WASHER-3/8 HD FENDER SS	4
6	2383421	SCREW-3/8-16X3 1/2 HHCS SS	4
8	2353102	NUT-3/8-16 FLANGE,NYLOK,SS	4
10	2378608	ANTI SEIZE TUBE, 4CC, TALON	1
C Items 12-18	2994944	BAG ASM, RAPTOR PUMP HDW	1
12	2351735	WASHER-3/8" BELLEVILLE SS	2
14	2351733	WASHER-#10 BELLEVILLE SERRATED	4
16	2353412	SCREW-3/8-16 X 1.0" HHCS SS	2
18	2353420	SCREW-#10-16X1.00 TY AB SS	4
20	2351933	BRACKET-MOUNTING, PUMP	1
22	2351934	BRACKET-REINFORCING	1
24	2357700	OIL-HYDRAULIC, QUART, RPTR	1
26	2358800	WRENCH-PRESSURE, RAPTOR	1
28	2390801	LANYARD, REMOTE	1
30	2371829	BRACKET,RMT DASH MNT HLDR	1
32	2375104	TAPE,MNTG,FOAM ULINE #S-10131	1
D	2774106	ASSEMBLY, MAIN PUMP STD 8' *8ft Standard*	1
E	2774105	ASSEMBLY, MAIN PUMP AA 8' *8ft AA*	1
F	2774107	ASSEMBLY, MAIN PUMP AA 10' *10ft AA*	1
G	2994156	ASSY, REMOTE, RAPTOR	1
▲	2357141	INSTALL. INSTRUCTIONS,RPTR	1
▲	2357142	DISCLAIMER-DOWNLOAD,MANUAL	1
▲	2357140	MANUAL, RAPTOR ANCHOR	1
34	2358830	RAPTOR MOUNTING TEMPLATE	1
36	2354110	TAG, REMOTE, RAPTOR	1
38	2350200	CAP-FILL, RESERVOIR	1

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

▲ Non illustrée sur le schéma des pièces.



FACTEURS DE MONTAGE >

> Points à prendre en compte pour le montage de l'ancre

Minn Kota recommande le montage du Raptor directement sur le tableau arrière du bateau avec le support de montage intégré. Le Raptor est livré avec toute la quincaillerie nécessaire pour le monter directement sur le tableau arrière. Le Raptor peut également être monté à l'aide d'un support adaptateur en option lorsque le montage direct sur le tableau arrière n'est pas possible ou souhaité en raison d'obstructions ou de tableaux arrière de forme irrégulière. Pour de plus amples informations au sujet des supports adaptateurs universels et d'autres accessoires Minn Kota® Raptor, veuillez visiter le site minnkota.johnsonoutdoors.com. Lors de l'utilisation d'un support adaptateur pour monter le Raptor, veuillez utiliser les instructions incluses avec l'accessoire.

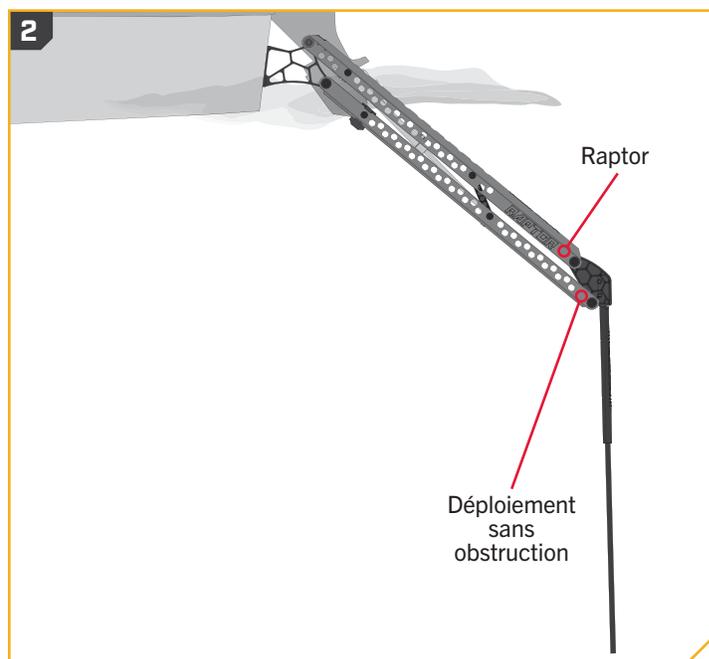
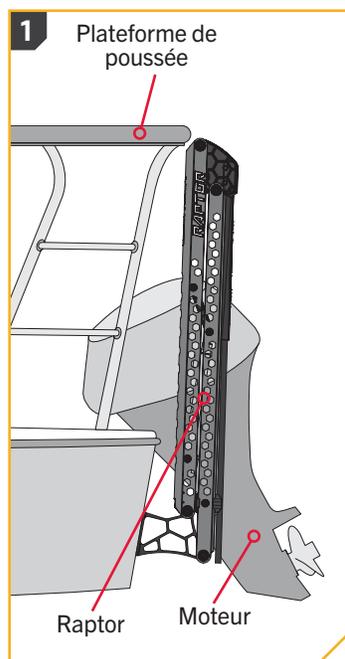
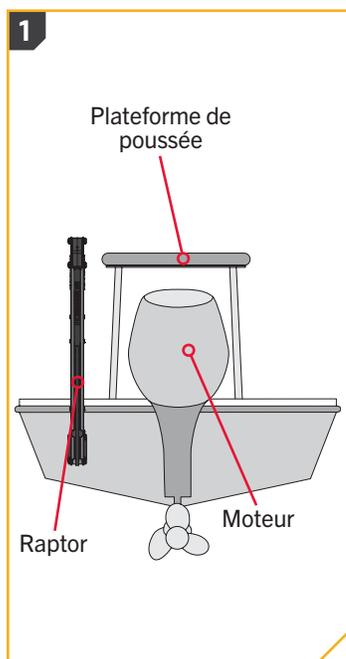
Les conditions suivantes doivent être remplies pour utiliser l'installation à montage direct :

1. Montage sans obstruction : lors du choix de l'emplacement du support de montage du Raptor, examiner le bateau pour s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles lors du perçage du tableau arrière pour la visserie et que le tableau arrière est accessible pour fixer la visserie. S'assurer que le tableau arrière est suffisamment fort pour accepter le Raptor monté à l'endroit prévu.

2. Déploiement et rétraction sans obstruction : le Raptor se monte sur le côté bâbord ou tribord du tableau arrière. Le Raptor doit avoir une voie claire, sans obstruction pour le déploiement. Vérifier que l'emplacement proposé permet à l'ancre de se déployer et de se rétracter sans heurter les flettners, les plateformes de poussée, les échelles, le moteur ou d'autres éléments gênants. On devrait aussi tenir compte des méthodes de pêche lors de la sélection de l'emplacement de montage.



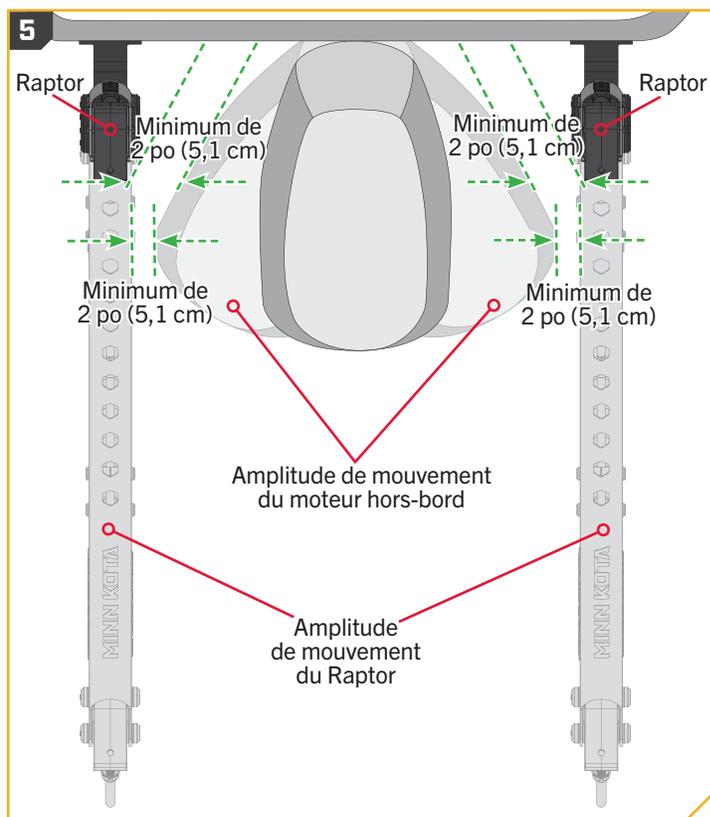
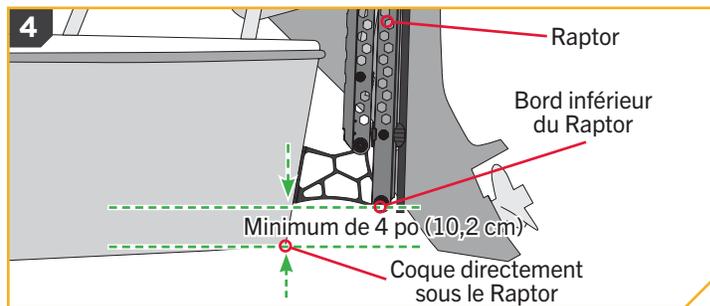
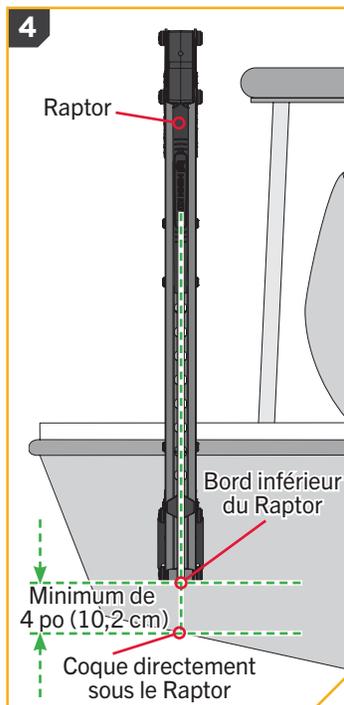
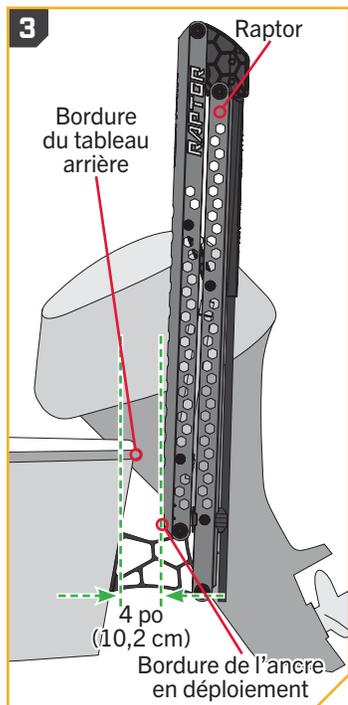
Découvrez les accessoires disponibles pour votre Raptor sur minnkota.johnsonoutdoors.com.



ATTENTION

Suivre toutes les instructions et respecter toutes les consignes de sécurité. Minn Kota recommande de se faire aider par une deuxième personne pour l'installation. Ne pas suivre les instructions appropriées d'installation et de gréement pourrait entraîner des blessures. Le montage trop bas du Raptor peut entraîner trop de traînée du Raptor ou du support de montage lors du fonctionnement du bateau. Il est important de monter le Raptor selon les recommandations afin d'éviter des conditions de conduite non sécuritaire.

INSTALLATION



3. Dégageant le tableau arrière au Raptor : le support de montage Raptor inclus avec l'unité permettra un dégagement ou un retrait d'environ 4 po (10,2 cm) entre le tableau arrière et la bordure avant de l'ancre en dépliement.

4. Dégageant le Raptor à la coque : la bordure inférieure du Talon ne devrait jamais être inférieure à 4 po (10,2 cm) au-dessus de la coque, directement sous le Talon afin d'empêcher des conditions de jet d'eau ou de traînée.

5. Dégageant le Raptor au moteur : lors de la sélection d'un emplacement de montage, s'assurer qu'il n'y a aucune interférence entre le Raptor et le moteur au cours du fonctionnement normal. Une fois l'emplacement de montage sélectionné, ajuster la compensation du moteur au maximum vers le haut et le bas, et tourner le moteur complètement vers la droite et la gauche pour confirmer le dégagement correct du moteur. S'assurer qu'il y a un minimum de deux à trois pouces (5,1 à 7,6 cm) de dégagement de tout point du Raptor dans toutes les positions d'arrimage et de dépliement.

Si ces conditions ne sont pas remplies, veuillez envisager l'utilisation d'un support adaptateur Minn Kota disponible en option. De nombreuses versions de supports adaptateurs Minn Kota permettent une plus importante capacité de réglage et un plus grand dégagement du support Raptor afin d'utiliser l'ancre sans obstructions. Veuillez consulter le site minnkota.johnsonoutdoors.com pour en savoir plus sur le choix et l'installation d'un support adaptateur.

Relisez les points à prendre en compte pour le montage de la pompe hydraulique et le cheminement des tuyaux avant l'installation de l'ancre au bateau.

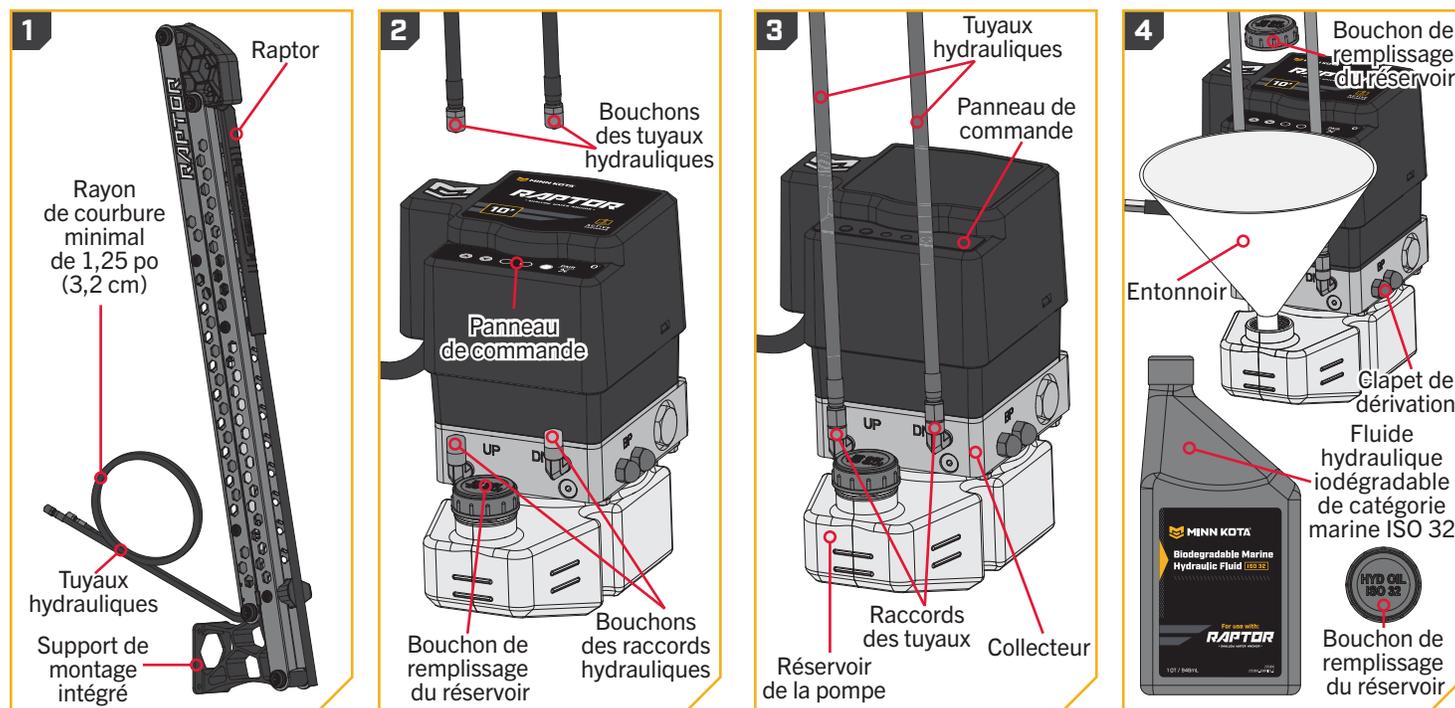
AVIS : Dans certains cas, les fabricants de bateaux ont commencé à produire des tableaux arrière creux. Minn Kota recommande de consulter le concessionnaire local de bateaux ou le fabricant d'équipement d'origine (FEO) pour les recommandations de montage.

► Points à prendre en compte pour le montage de la pompe hydraulique

Minn Kota recommande de passer en revue tous les points à prendre en compte pour le montage de la pompe hydraulique et l'acheminement des tuyaux afin d'assurer le bon fonctionnement du Raptor avant l'installation.

Pour acheminer les tuyaux hydrauliques et monter la pompe hydraulique correctement, il convient de tenir compte des points suivants :

1. Acheminement des tuyaux hydrauliques : les tuyaux hydrauliques sortent de l'ancre près du dessus du support de montage intégré et seront acheminés à la pompe hydraulique. Lors du choix de l'emplacement de montage de la pompe hydraulique, examinez le bateau pour vous assurer que les tuyaux hydrauliques sont acheminés vers l'emplacement de montage prévu de la pompe hydraulique et que les tuyaux peuvent être raccordés une fois la pompe montée. Les tuyaux peuvent passer au-dessus ou à travers la coque du bateau. Minn Kota recommande de faire passer les tuyaux par un système d'acheminement établi sur le bateau, par exemple à l'endroit où se trouvent les conduites principales du moteur. Si l'acheminement se fait par un passage existant sur le bateau, tel que le coffre du fabricant, etc., veillez à ce qu'ils soient remis en place et serrés à leur état d'origine une fois l'installation terminée. S'il est nécessaire de percer des trous dans la coque du bateau, assurez-vous que l'emplacement percé est libre de tout obstacle susceptible d'endommager les conduites existantes de gaz ou d'électricité. Veillez à ce que les tuyaux aient suffisamment de jeu pour que l'ancre puisse être déployée et arrimée sans créer de points de pincement ou de serrage excessif le long de la voie pour les emplacements de montage prévus. Veillez à ce que les tuyaux ne passent pas sur des surfaces ou des bords tranchants qui pourraient causer des abrasions au fil du temps. Veillez à ce que les tuyaux hydrauliques ne soient pas pliés ou tordus lors de leur passage dans le compartiment du bateau. Le rayon de courbure minimal pour l'acheminement des tuyaux est 1,25 po (3,2 cm). Les conduites hydrauliques doivent être acheminées loin des sources de chaleur. Les conduites hydrauliques ne doivent pas comporter de joints ou de raccords directement au-dessus des conduites d'échappement ou des collecteurs à haute température. Assurez-vous que les tuyaux acheminés ne créent pas un danger de trébuchement.



2. Maintenez les conduites hydrauliques propres : lors de l'installation, veillez à ce que des corps étrangers ne pénètrent pas dans les composants ou les conduites hydrauliques. Remarquez les capuchons noirs et verts sur les raccords de tuyaux de la pompe hydraulique et des tuyaux. Ne retirez pas prématurément les bouchons protecteurs des extrémités des tuyaux hydrauliques qui sortent de l'ancre ou des raccords de tuyaux sur l'ensemble pompe. Maintenez le bouchon du réservoir de la pompe en place lorsque vous remplissez le réservoir afin d'éviter que des saletés et des débris n'y pénètrent.

3. Fixation des tuyaux : installez la pompe en laissant de l'espace entre le compartiment ou les emplacements de montage et la pompe pour fixer les tuyaux. Les raccords des tuyaux se trouvent sur le collecteur de la pompe hydraulique, entre le réservoir de la pompe et le

INSTALLATION

panneau de contrôle. Assurez-vous que l'emplacement soit suffisamment dégagé pour permettre le passage des tuyaux et que les tuyaux soient correctement placés afin d'éviter qu'ils ne se plient ou ne s'entortillent.

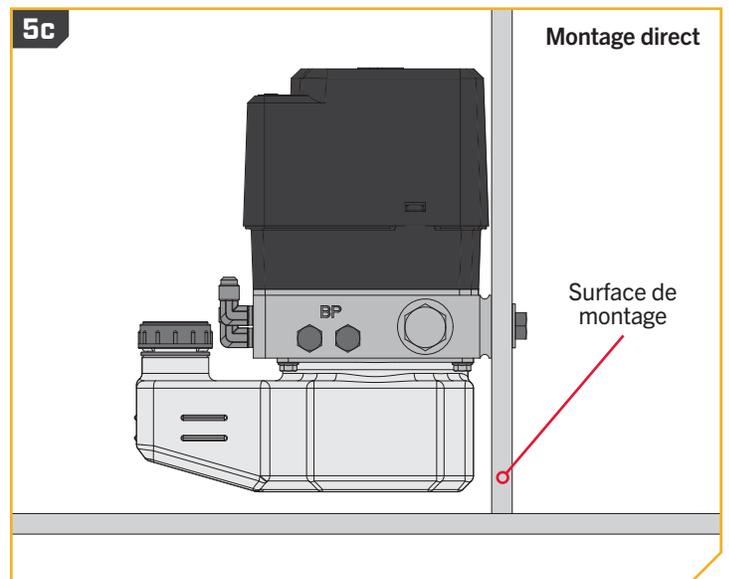
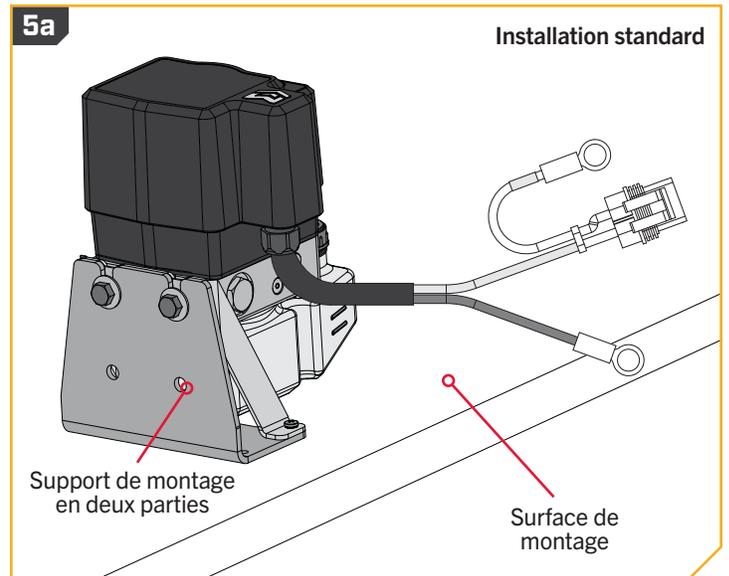
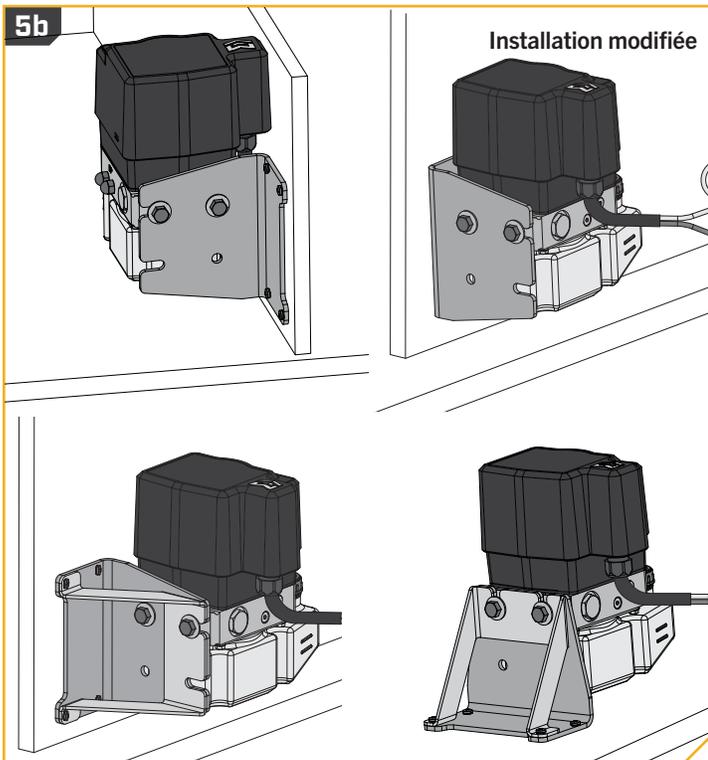
4. Fluide hydraulique et accès au remplissage : assurez-vous que l'emplacement de montage permet le remplissage de la pompe avec du fluide hydraulique. Le capuchon de l'ensemble pompe doit être accessible pour remplir le réservoir de la pompe de fluide hydraulique. Assurez-vous que l'emplacement de l'installation permet d'accéder au réservoir à l'aide d'un entonnoir ou d'un dispositif similaire pour faciliter le remplissage. La pompe est remplie de liquide, comme indiqué sur le bouchon rouge marqué « Hyd Oil ISO 32 » (huile hydraulique ISO 32). Minn Kota fournit le fluide hydraulique biodégradable de qualité marine ISO 32 (article n° 2357700) pour l'installation.

5. Montage sécurisé : montez la pompe dans un endroit sécurisé où elle restera fixée à une surface rigide. Fixez solidement les composants hydrauliques à la structure du bateau pour résister aux forces potentielles transmises. Minn Kota recommande de monter la pompe hydraulique avec le support de montage en deux parties fourni. L'ensemble pompe doit être monté à la verticale. Si des adaptations au montage sont nécessaires, ajustez la position du support en deux parties afin de maintenir l'ensemble pompe à la verticale. Prévoyez suffisamment d'espace pour utiliser les outils nécessaires à la fixation du matériel d'installation à l'emplacement prévu. Assurez-vous que les tuyaux hydrauliques ne sont pas pliés ou tordus lorsqu'ils sont reliés à la pompe. Les options de montage de la pompe incluent :

a. **Installation standard :** montage de la pompe avec un support de montage en deux morceaux.

b. **Installation modifiée :** montage de la pompe avec soit les deux morceaux du support de montage en deux morceaux, tournés pour répondre à vos besoins spécifiques de montage, ou simplement avec le support de montage de la pompe (article n° 20) seul, tourné pour répondre à vos besoins spécifiques de montage.

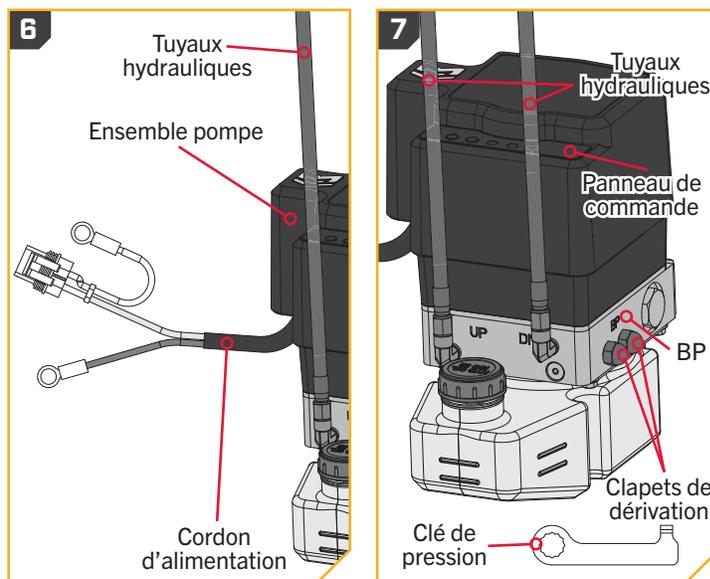
c. **Montage direct :** montage de la pompe hydraulique directement à une structure sécurisée sur le bateau, sans utiliser un support.



6. Source d'alimentation : assurez-vous que le cordon d'alimentation peut atteindre la source d'alimentation prévue et qu'il ne présente pas de risque de trébuchement. Minn Kota recommande d'installer la pompe aussi près que possible de la source d'alimentation pour minimiser les risques d'encombrement des câbles entre la pompe et la source d'alimentation.

7. Accès à la dérivation : sur le côté du collecteur de la pompe hydraulique, il y a deux écrous borgnes qui couvrent les deux clapets de dérivation, si un arrimage d'urgence est nécessaire. La trousse d'installation comprend une clé de pression (article n° 2358800). Assurez-vous que l'emplacement d'installation permet un dégagement minimum de 1,5 po (3,8 cm) autour du « BP » sur le collecteur de la pompe pour accéder aux écrous borgnes et les clapets de dérivation dessous, et suffisamment d'espace pour utiliser la clé de pression. Rangez la clé de pression dans le bateau.

8. Dégagement du réservoir : lors du choix de l'emplacement de montage, il peut être nécessaire de faire pivoter la position du réservoir sur la pompe hydraulique pour s'adapter à des emplacements de montage étroits. La pompe hydraulique est livrée avec le bouchon de remplissage du réservoir directement dessous les raccords des tuyaux hydrauliques sur le collecteur de la pompe. Le réservoir peut être tourné de 90 degrés vers la droite ou vers la gauche. Lors de la rotation du réservoir, le bouchon de remplissage se trouve directement sous le cordon d'alimentation ou les clapets de dérivation sur le collecteur. La possibilité de faire pivoter le réservoir permet une grande variété d'options d'installation. Si une rotation du réservoir de la pompe est nécessaire, veuillez vous référer aux instructions de la section « Rotation du réservoir de la pompe ».



AVIS : L'orientation du réservoir de la pompe peut affecter l'utilisation du support de montage en deux parties.



AVERTISSEMENT

Ne faites pas fonctionner la pompe hydraulique avant d'ajouter du fluide hydraulique. Faire fonctionner la pompe hydraulique sans fluide hydraulique peut endommager la pompe.

INSTALLATION

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES

- Perceuse
- Foret de 5/16 po (8 mm)
- Clé polygonale ou à cliquet de 9/16 po (14,3 mm)
- Scellant de qualité marine
- Attaches de câble
- Clé dynamométrique d'une capacité de 30 pi-lb (40 Nm)
- Poinçon ou autre outil de marquage semblable
- Une deuxième personne pour aider à l'installation
- Foret de 7/16 po (11,1 mm)
- Clé à douille profonde de 5/16 po (7,9 mm) ou clé à cliquet de 5/16 po (7,9 mm)
- Entonnoir
- Ruban à masquer
- Foret de 1/8 po (3,2 mm)
- Foret de 3/4 po (19,1 mm)
- Composé antigrippage
- Foret de 5/32 po (4 mm)
- Lime, papier sablé ou lime-émeri
- Tournevis cruciforme n° 2
- Attaches autobloquantes

INSTALLATION

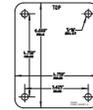
Installation du Raptor

1

ARTICLE(S) REQUIS



#A x 1

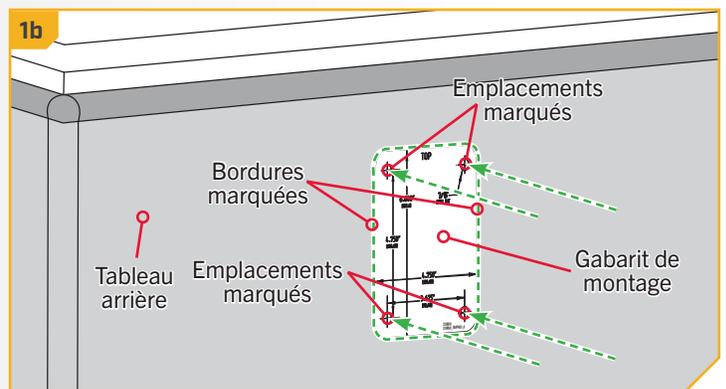
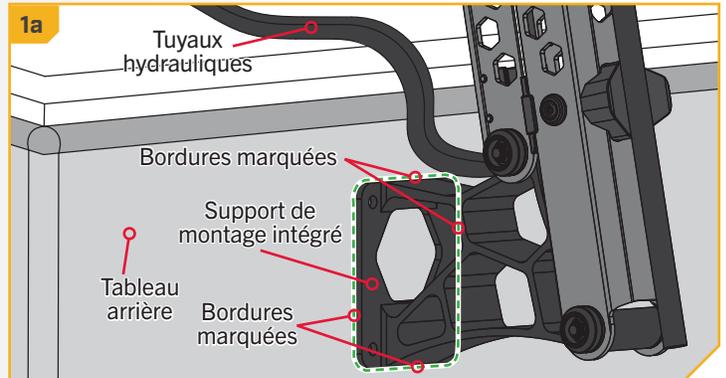


#34 x 1

- a. Relisez les points à prendre en compte pour le montage afin de déterminer s'il est acceptable d'effectuer un montage direct du support de montage du Raptor. Éloignez les tuyaux hydrauliques du support et à l'écart pour l'installation. Si cela est acceptable, placez le support de montage intégré (article n° A) à l'emplacement choisi et marquez le bord du support à l'aide d'un stylo ou d'un instrument de marquage semblable. Marquez au moins deux des quatre bords, puis mettez le support de montage de côté.

AVIS : Le Raptor pèse environ 27 lb (12,2 kg). Minn Kota recommande la présence d'une deuxième personne pour aider à l'installation.

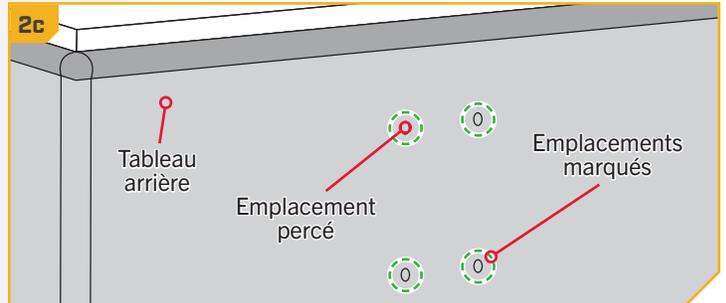
- b. Le Raptor étant mis de côté, placez le gabarit de montage (article n° 34) le long des bords marqués. En utilisant un niveau le long du bord du gabarit de montage, tournez la position du gabarit de façon à ce qu'il soit de niveau. Utilisez un poinçon ou un outil de marquage semblable et marquez les quatre trous de montage. Utilisez les quatre trous de montage pour installer le Raptor.



2

- c. Revérifiez que l'emplacement de montage est dégagé pour percer les trous, ensuite utilisez une perceuse avec une mèche de 7/16 po (11,1 mm) pour percer le tableau arrière/la poupe du bateau aux emplacements marqués.

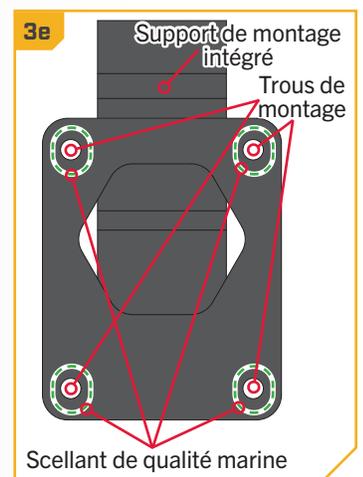
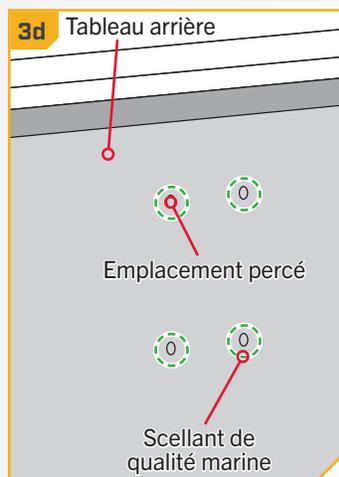
AVIS : Lors du perçage de trous dans la fibre de verre, recouvrez d'abord la surface avec du ruban masque. Le ruban masque permet de ne pas laisser de traces sur la surface du bateau et facilite le nettoyage. Couvrir la surface, puis marquer l'emplacement à percer. Une fois les trous percés, enlevez le ruban masque avant de poursuivre l'installation.



AVIS : Pour percer les trous marqués, assurez-vous que le foret est perpendiculaire au tableau arrière ou à la poupe du bateau et que les trous sont droits. Si les trous ne sont pas droits, le matériel de montage sera mal ajusté.

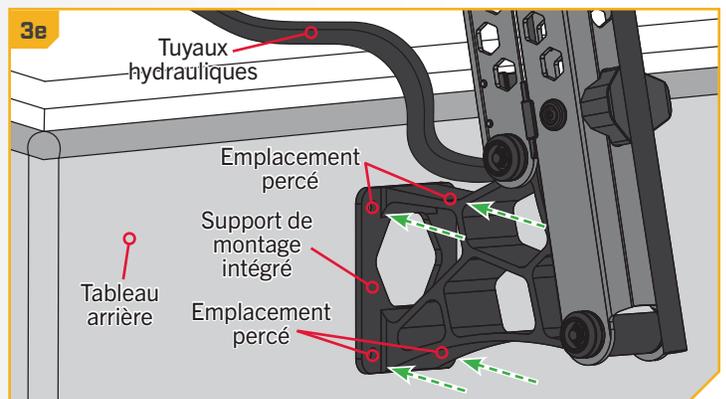
3

- d. Placer une perle de 1/8 po (0,3 cm) de scellant de qualité marine sur le tableau arrière du bateau autour des trous percés.
- e. Placer le scellant de qualité marine autour des trous de montage sur la surface du support de montage intégré qui sera en contact avec le tableau arrière/la poupe du bateau, une fois monté. Garder le scellant centré approximativement entre le bord extérieur du support de montage et les trous de montage. Lorsque le scellant est en place, alignez le support de montage intégré avec les trous percés dans le tableau arrière ou la poupe, selon l'orientation souhaitée. Assurez-vous que les tuyaux hydrauliques sont hors de portée lors de l'installation de la quincaillerie.



ATTENTION

Ne pas utiliser le support de montage ni le Raptor comme marche pour embarquer dans le bateau. Le support est glissant lorsqu'il est mouillé et il n'est pas conçu pour supporter des personnes. Utiliser ce produit comme marche peut entraîner des blessures.



INSTALLATION

4

ARTICLE(S) REQUIS

⊙ #2 x 4

⊙ #4 x 4

▬ #6 x 4

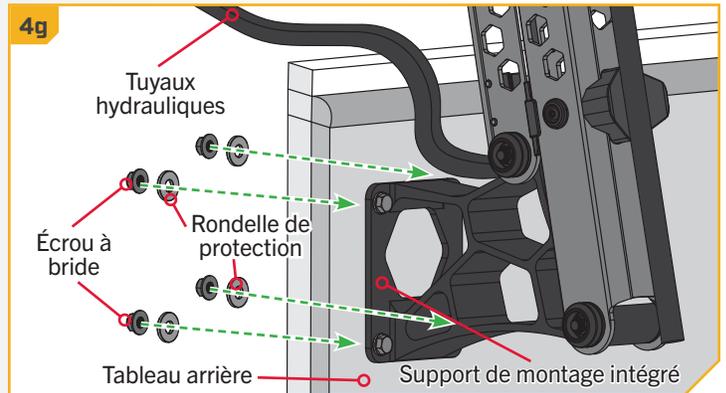
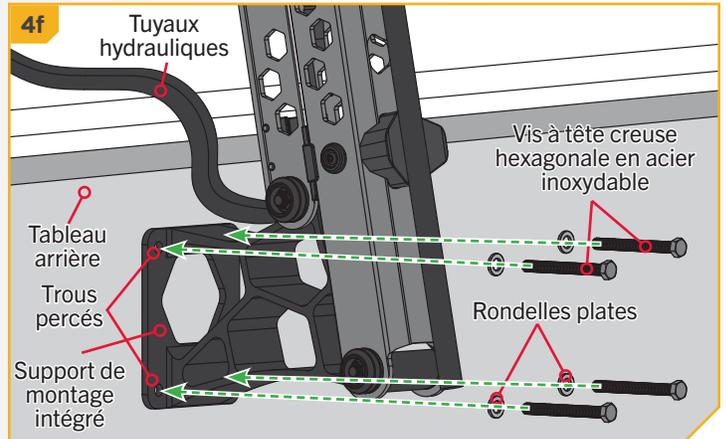
⊙ #8 x 4

▬ #10 x 1

- f. Prenez chacun des quatre vis à tête creuse hexagonale en acier inoxydable de 3 1/2 po (8,9 cm) (article n° 6) et placez une rondelle plate (article n° 2) dessus. Appliquez le produit antigrippant (article n° 10) à la quincaillerie. Placez une vis dans chacun des trous de montage de manière à passer dans le support de montage intégré et les trous percés du tableau arrière du bateau.
- g. Placez une rondelle de protection (article n° 4) sur l'extrémité de chaque vis à l'intérieur du tableau arrière, ensuite fixez chacun avec un écrou à bride (article n° 8). Appliquez le produit antigrippant au filetage avant de serrer. Serrer les boulons avec une clé polygonale ou à cliquet de 9/16 po (14,3 mm). Ne pas trop serrer. Serrer à 20 pi-lb (27,1 Nm). Revérifiez la quincaillerie de façon périodique pour vous assurer qu'elle est serrée.

AVIS : Pour éviter le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils d'installation à grande vitesse. Appliquer un produit antigrippant peut aider à prévenir le grippage.

AVIS : Si vous remplacez un Talon par un Raptor, NE RÉUTILISEZ PAS la quincaillerie de montage du Talon de 5/16 po (13,1 mm) à des fins de montage.



1 Rotation du réservoir de la pompe

Après avoir examiné les points à prendre en compte pour le montage, il peut être nécessaire de faire pivoter le réservoir sur l'ensemble pompe. Si l'installation nécessite la rotation du réservoir de la pompe, veuillez suivre les instructions ci-dessous. Si l'installation ne nécessite pas une rotation du réservoir de la pompe, veuillez vous référer aux instructions de la section « Installation de la pompe électrique ».

1

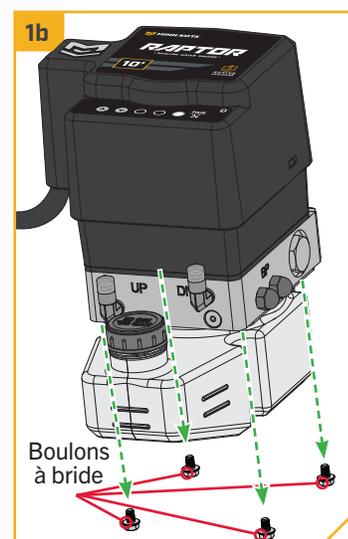
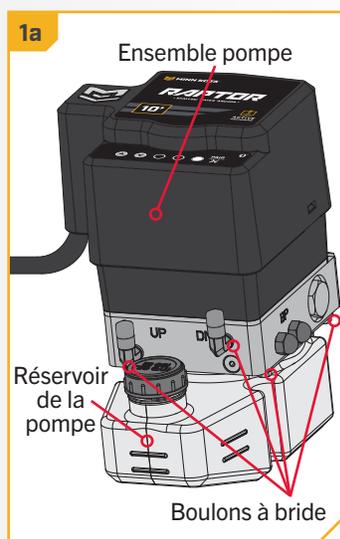
ARTICLE(S) REQUIS



#D, E, or F x 1

- Prenez l'ensemble pompe (assemblage D, E ou F) et identifiez les quatre boulons à épaulement qui tiennent le réservoir de la pompe en place sur l'ensemble pompe.
- À l'aide d'une clé à douille profonde de 5/16 po (8 mm) ou d'une clé à cliquet de 5/16 po (8 mm), retirez les quatre boulons à épaulement et mettez-les de côté.

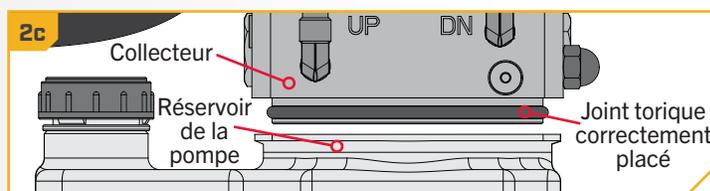
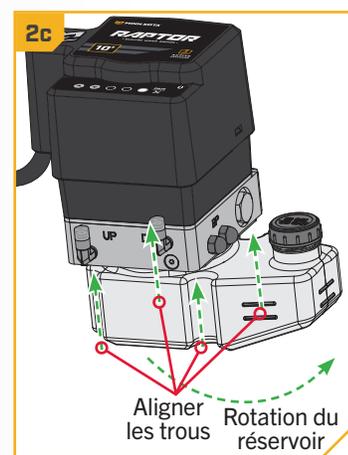
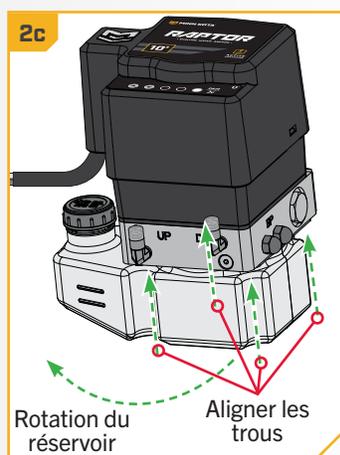
AVIS : Ne tirez pas sur le réservoir de la pompe pour le retirer de l'ensemble pompe. Minn Kota recommande de faire tourner le réservoir de la pompe sans désolidariser le réservoir de l'ensemble pompe afin de maintenir une bonne étanchéité entre les composants.



2

- Déterminer le sens de rotation du réservoir de la pompe. En tenant fermement le dessus de l'ensemble pompe, tournez le réservoir de la pompe dans sa nouvelle direction. Terminez la rotation en vous assurant que les trous dans le réservoir de la pompe sont alignés avec les trous pour le boulon à épaulement.

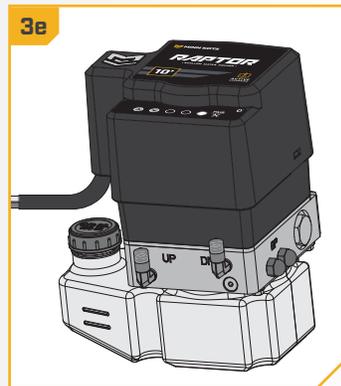
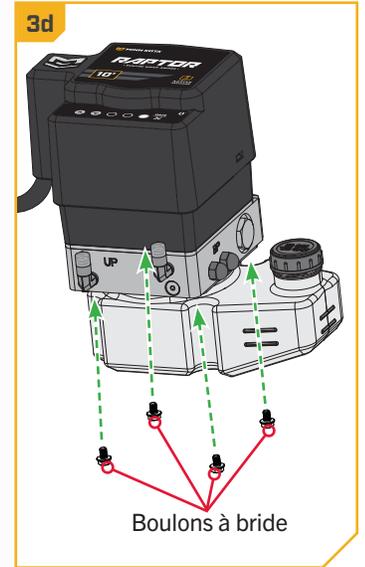
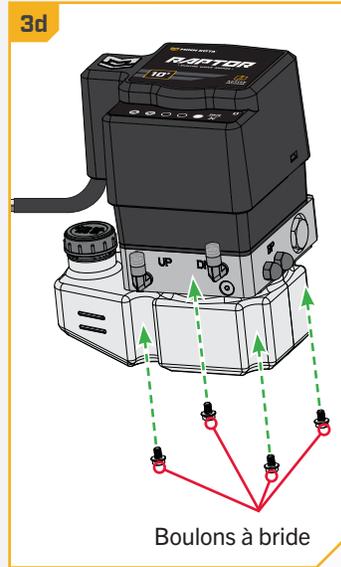
AVIS : Si le réservoir de la pompe se désolidarise de l'ensemble pompe, assurez-vous que le joint torique repose sur la partie inférieure du collecteur de la pompe et qu'il est entièrement inséré dans la rainure le long de l'ensemble. Si le réservoir doit être remis en place sur l'ensemble pompe, assurez-vous que le joint torique ne se coince pas entre les deux pièces. Un joint mal placé entre les composants affectera le fonctionnement de la pompe.



INSTALLATION

3

- d. Une fois le réservoir de la pompe tourné et mis en place, utilisez une clé à douille profonde de 5/16 po (8 mm) ou une clé à cliquet de 5/16 po (8 mm) pour replacer les quatre boulons à épaulement. Serrez à un couple de 12 po-lb (1,4 Nm).
- e. Une fois les boulons à épaulement remis en place, continuez l'installation de la pompe hydraulique.



Installation de la pompe hydraulique

Relisez les points à prendre en compte pour le montage avant de commencer l'installation. S'il est nécessaire de tourner l'ensemble pompe, veuillez vous reporter aux instructions de la section « Rotation de l'ensemble pompe ». Lorsque vous êtes prêt à installer la pompe, suivez les instructions ci-dessous.

AVIS : L'installation de l'ensemble pompe peut différer de l'installation standard. Relisez les points à prendre en compte pour les variations de montage.

1

ARTICLE(S) REQUIS



#D, E, or F x 1



#20 x 1



#22 x 1

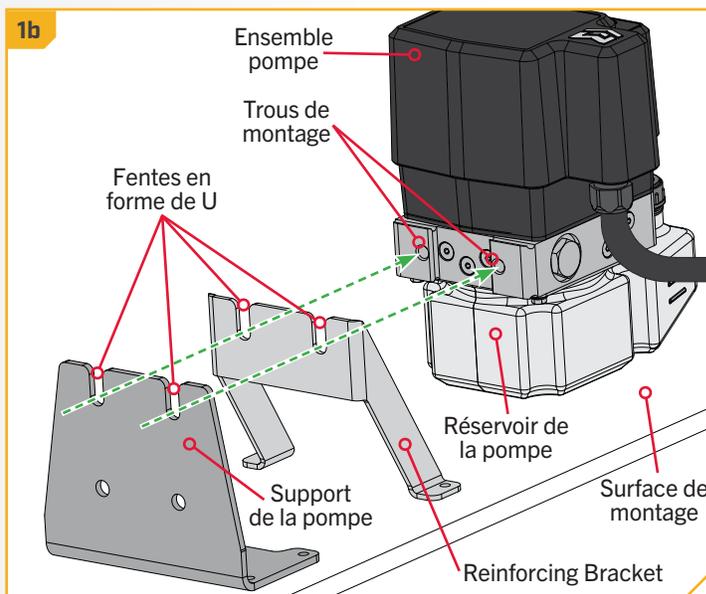
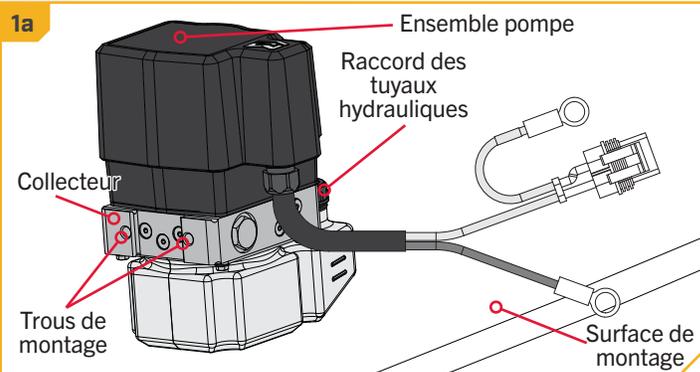


ATTENTION

Évitez le risque de décharge électrique. Ne connectez pas l'ensemble pompe à une source d'alimentation avant l'installation.

- Prenez l'ensemble pompe (assemblage D, E, F) et identifiez les deux trous de montage sur le collecteur. Les trous de montage se trouvent sur le côté opposé de la pompe par rapport aux raccords de tuyaux hydrauliques en laiton. Positionnez l'ensemble pompe à l'emplacement de montage prévu. Relisez les points à prendre en compte pour le montage et assurez-vous que l'emplacement sélectionné est acceptable.
- Le support de montage en deux parties comprend le support de pompe (article n° 20) et le support de renforcement (article n° 22). Le support de renforcement s'emboîte sur le support de pompe, les fentes en forme de U étant alignées pour une installation standard. Prenez le support de montage en deux morceaux et alignez les fentes en forme de U.
- Faites glisser le support de pompe et le support de renforcement ensemble. Ensuite, faites glisser l'ensemble pompe dans les supports combinés. Dans une installation standard, les côtés inclinés du support de renforcement s'adaptent à chaque côté du réservoir de la pompe. Relisez les points à prendre en compte pour le montage et positionnez l'ensemble pompe avec le support en deux parties dans l'emplacement de montage prévu.

AVIS : Le support de renforcement ne peut pas être installé lorsque le réservoir de la pompe est tourné. La position du support de pompe peut varier en fonction de l'installation et des conditions décrites dans les points à prendre en compte pour le montage.



AVIS : L'ensemble pompe doit être monté à la verticale. Si des ajustements du montage sont nécessaires, tournez la position du support en deux parties pour l'adapter et maintenir la pompe à la verticale.

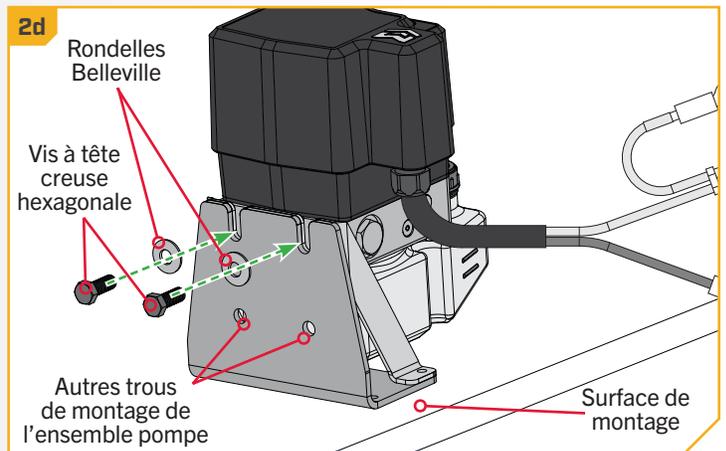
INSTALLATION

2

ARTICLE(S) REQUIS



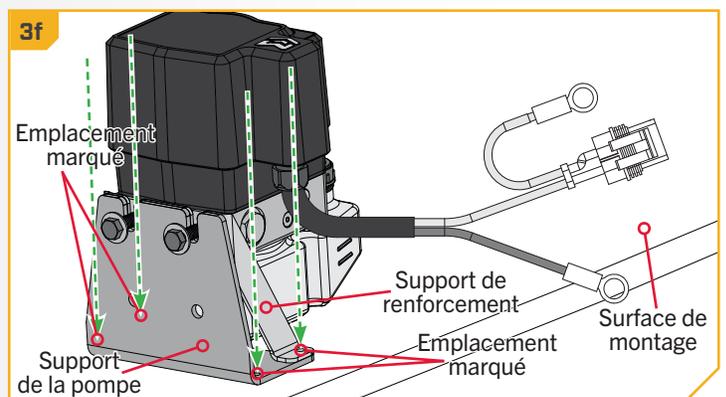
- d. Les fentes en forme de U sur le support de montage permettent un ajustement entre la pompe et le support de montage. Prenez les deux vis à tête creuse hexagonale (article n° 16) et placez une rondelle Belleville de 3/8 po (9,5 mm) (article n° 12) sur chacune. Les vis à tête creuse hexagonale tiendront la pompe en place le long des fentes en U. Insérez les boulons avec les rondelles en place pour les installer partiellement dans les trous de montage de la pompe. Les rondelles devraient être à l'extérieur du support de montage, le plus éloigné possible de l'ensemble pompe sur les vis. Serrez à la main ou utilisez une clé de 9/16 po (14,30 mm) pour installer les boulons. Il peut être plus facile d'installer partiellement les vis et les rondelles, puis d'abaisser l'ensemble pompe pour l'insérer dans la fente en forme de U des supports, en veillant à ce que la rondelle soit la plus proche de la tête de la vis.
- e. Une fois partiellement installée, vérifiez l'emplacement de montage et déterminez la position finale de l'ensemble pompe et du support de montage à l'emplacement prévu de montage.



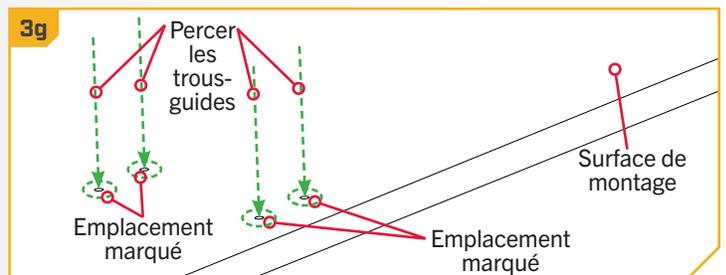
AVIS : Les fentes en forme de U et les trous plus grands sur le support de la pompe peuvent servir pour monter l'ensemble pompe au support. Les trous utilisés dépendront des circonstances individuelles de montage.

3

- f. Une fois positionné, prenez un stylo ou un autre outil semblable de marquage, et marquez la surface de montage, où le support de renforcement et le support de la pompe se chevauchent au trou de montage, de chaque côté du réservoir de la pompe. Marquez les trous inférieurs du support de la pompe. Minn Kota recommande de marquer les quatre trous de montage sur le support de montage.
- g. Mettez l'ensemble pompe de côté et utilisez une perceuse avec un foret de 1/8 po (3,2 mm) pour percer des trous de montage sur la surface de montage aux repères.



AVIS : Lorsque vous percez les trous, surtout dans la fibre de verre, il est utile de couvrir la surface de ruban masqué. Utilisez un foret de 5/32 po (4 mm) pour percer la fibre de verre pour les trous-guides. Le ruban à masquer empêchera d'érafler la surface du bateau et facilitera le nettoyage. Couvrir la surface, puis marquer l'emplacement à percer. Une fois les trous-guides percés, enlevez le ruban masqué avant de poursuivre l'installation.



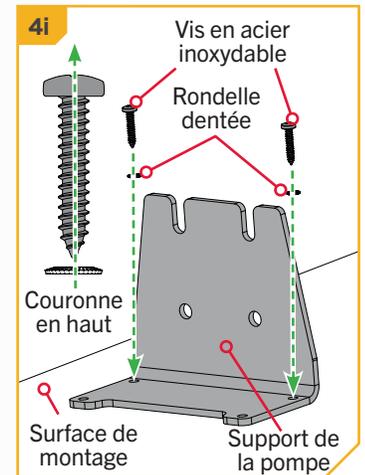
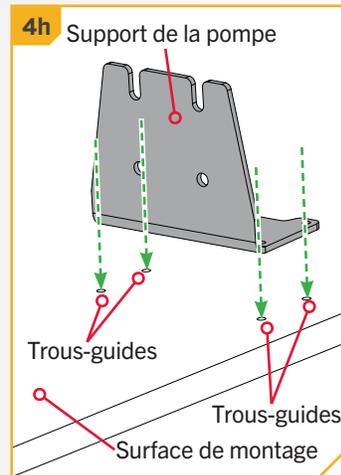
4

ARTICLE(S) REQUIS

○ #14 X 2

⚓ #18 X 2

- h. Remplacez le support de la pompe seulement et alignez les trous de montage avec les trous-guides.
- i. Prenez deux vis en acier inoxydable de 1 po (2,5 cm) (article n° 18) et deux rondelles taillées (article n° 14). Placez une rondelle sur l'extrémité de chaque vis afin que la couronne de la rondelle soit tournée vers la tête de la vis. Installez les vis à l'aide d'une perceuse et d'un tournevis cruciforme n° 2. Les vis devraient passer dans les rondelles taillées et le support de la pompe, ensuite dans la surface de montage.



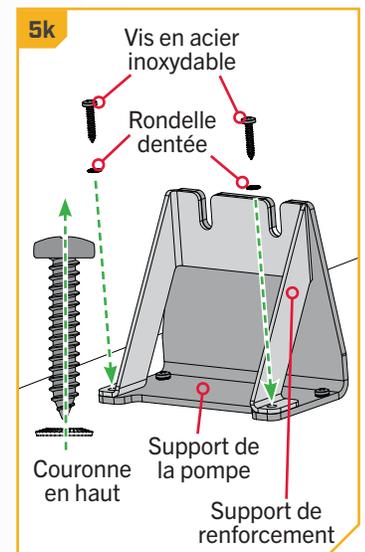
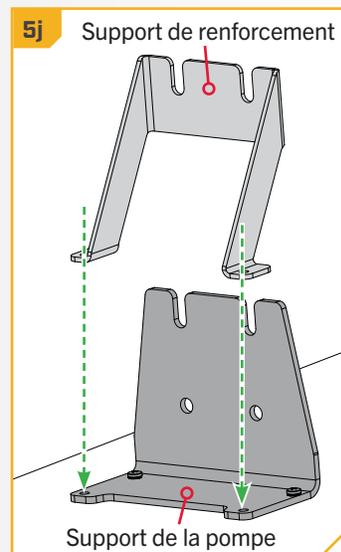
5

ARTICLE(S) REQUIS

○ #14 X 2

⚓ #18 X 2

- j. Une fois les deux vis installées, remplacez le support de renforcement sur le support de pompe afin que les trous de montage soient à nouveau alignés.
- k. Prenez les deux autres vis en acier inoxydable de 1 po (2,5 cm) (article n° 18) et les deux autres rondelles taillées (article n° 14). Placez une rondelle sur l'extrémité de chaque vis afin que la couronne de la rondelle soit tournée vers la tête de la vis. Installez les vis avec une perceuse et une mèche cruciforme n° 2 dans les trous qui chevauchent du support de montage en deux morceaux. Les vis doivent passer à travers la rondelle striée, le support de renforcement et le support de pompe et pénétrer dans la surface de montage.



AVIS : Si le réservoir de la pompe est tourné pour l'installation, il ne sera pas possible d'installer le support de renforcement. Pour terminer l'installation, Minn Kota recommande d'utiliser les quatre vis en acier inoxydable et les quatre rondelles striées pour fixer le support de pompe à la surface de montage.

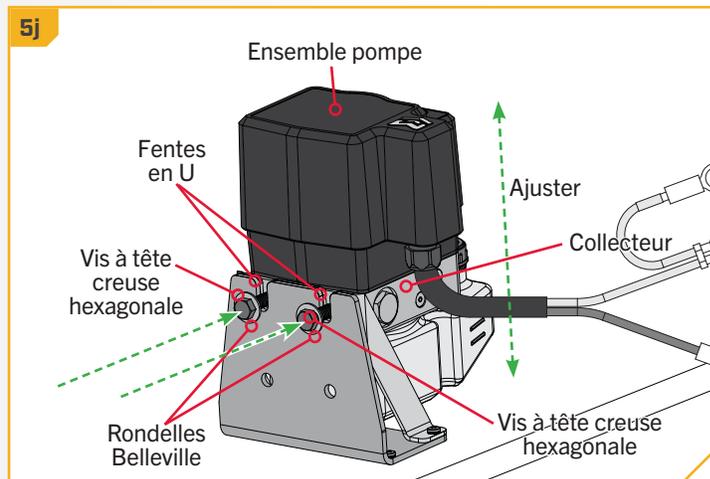
INSTALLATION

6

- i. Une fois le support de montage en deux parties complètement installé, remplacez l'ensemble pompe sur le support de montage. Assurez-vous que les rondelles Belleville sont bien placées entre les têtes de vis et le support de montage. Fixez l'ensemble pompe au support de montage en serrant les vis à tête creuse hexagonale précédemment mises en place sur le collecteur.
- m. Faites glisser l'ensemble pompe vers le haut ou vers le bas dans les fentes en forme de U pour trouver la meilleure position pour votre installation. Une fois satisfait(e) de la position, serrez la quincaillerie avec une clé de 9/16 po (14,3 mm) à 12 pi-lb (16,2 Nm).

AVIS : Lors du montage direct de l'ensemble pompe, utilisez seulement les deux vis à tête creuse hexagonale pour l'installation. Lors du montage direct de l'ensemble pompe, utilisez une perceuse avec un foret de 7/16 po (11,1 mm) pour percer les trous-guides dans l'emplacement de montage. Fixez l'ensemble pompe en plaçant une rondelle Belleville sur chaque vis. Passez ensuite la vis dans la surface de montage et les trous de montage dans le collecteur de l'ensemble pompe.

5j



7

ARTICLE(S) REQUIS



#26 X 1

- n. Prenez la clé de pression (article n° 26) et rangez-la dans un endroit sûr sur le bateau. La clé à pression n'est nécessaire que si la pression dans le système hydraulique doit être relâchée manuellement. Pour en savoir plus, veuillez vous reporter au manuel du propriétaire.

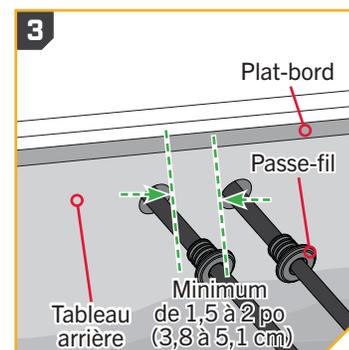
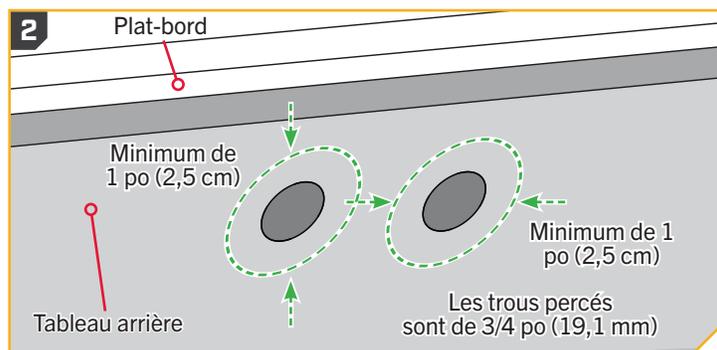
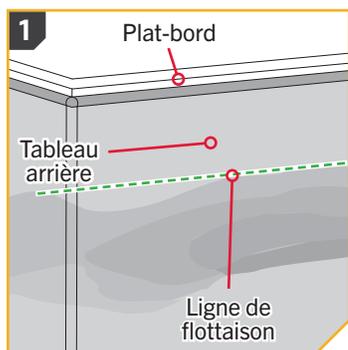
Installation des tuyaux hydrauliques

Passez en revue les points à prendre en compte pour le montage au début de l'installation et repérez les flexibles hydrauliques attachés au Raptor. Un capuchon vert est apposé sur l'un des tuyaux, qui désigne le tuyau contrôlant la fonction UP/rétraction. Le tuyau avec le capuchon noir correspond à la fonction DOWN/déploiement. Le tuyau avec le capuchon noir (DOWN) dépasse le Raptor en raison de sa position de montage à l'intérieur du Raptor. Déterminez si les tuyaux hydrauliques peuvent être acheminés du Raptor à la pompe hydraulique par une voie établie sur le bateau. Les tuyaux hydrauliques mesurent 15 pi (4,6 m). Minn Kota recommande la trousse d'extension de tuyau hydraulique Raptor n° 2771401 si l'installation nécessite des tuyaux plus longs. L'installation nécessite un acheminement approprié pour connecter les tuyaux hydrauliques du Raptor à la pompe hydraulique. Si vous percez des trous, tenez compte des éléments suivants afin d'assurer un acheminement approprié :

1. Au-dessus de la ligne de flottaison : si vous percez des trous pour acheminer les tuyaux hydrauliques à travers la coque, le tableau arrière ou toute autre structure appropriée du bateau, assurez-vous que les trous percés sont au-dessus de la ligne de flottaison lorsque le bateau est à l'eau.

2. Dégagement minimum : Minn Kota recommande de placer les trous à au moins 1 po (2,5 cm) de toute obstruction pour permettre l'installation complète du passe-fil. Les obstacles à l'installation peuvent être des modifications structurelles apportées aux coutures ou aux supports structurels de l'emplacement choisi, ainsi que tout matériel existant, comme les échelles, les supports et les accessoires.

3. Espacement des trous : percez deux trous pour les tuyaux hydrauliques, un pour chacun. Minn Kota fournit un passe-fil en caoutchouc pour chaque tuyau. Utilisez les passe-fils pour couvrir l'espace entre le tuyau et le tableau arrière au niveau des trous percés. Percez les trous à une distance de 1,5 à 2 po (3,8 à 5,1 cm) les uns des autres pour laisser de la place aux tuyaux et assurer une bonne étanchéité du passe-fil.



AVERTISSEMENT

- Avec le Raptor, utilisez uniquement un tuyau hydraulique approuvé par Johnson Outdoors. L'utilisation de composants hydrauliques non approuvés peut entraîner des dommages, un fonctionnement inattendu ou des blessures.
- Ne laissez pas les tuyaux se plier, se tordre, s'enrouler, s'écraser ou se courber de façon à bloquer ou à réduire la circulation du fluide à l'intérieur du tuyau. Le rayon de courbure minimum du tuyau hydraulique est de 1,25 po (3,2 cm).
- Ne serrez pas trop les raccords hydrauliques.

INSTALLATION

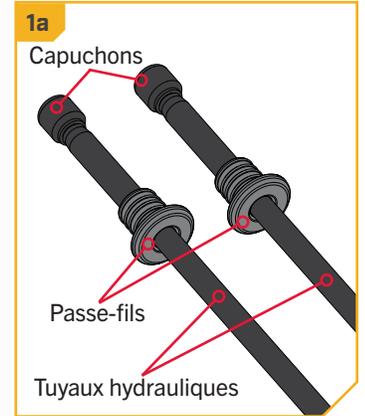
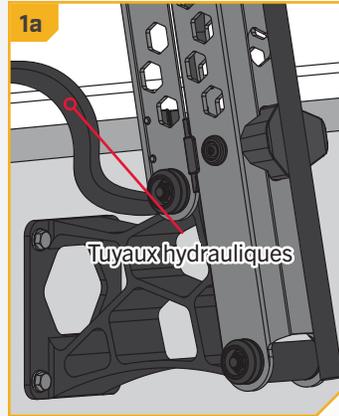
1

- a. Repérez les tuyaux hydrauliques qui sortent du Raptor et notez le passe-fil sur chaque tuyau. Si les tuyaux hydrauliques sont attachés en rond, il peut être nécessaire de couper l'attache autobloquante avec des outils ou un outil semblable, et déballer les tuyaux. L'un des tuyaux est muni d'un capuchon vert, qui désigne le tuyau contrôlant la fonction UP/rétraction. Le tuyau avec le capuchon noir correspond à la fonction DOWN/déploiement.



ATTENTION

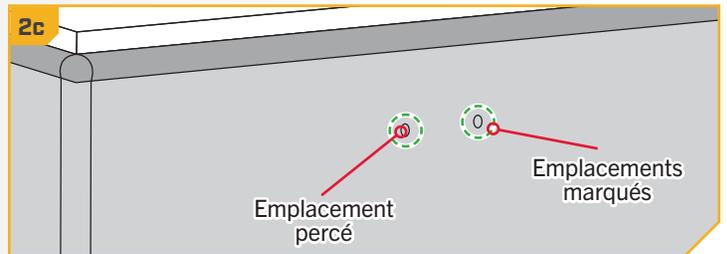
Ne retirez pas les capuchons noir et vert de l'extrémité des tuyaux hydrauliques tant que cela n'a pas été demandé. Garder les capuchons en place tant que cela n'est pas nécessaire permet de garder les conduites hydrauliques propres. La saleté dans le fluide hydraulique peut affecter le fonctionnement hydraulique.



AVIS : Le retrait des passe-fils lors du passage du tuyau hydraulique dans un système d'acheminement existant du bateau est facultatif.

2

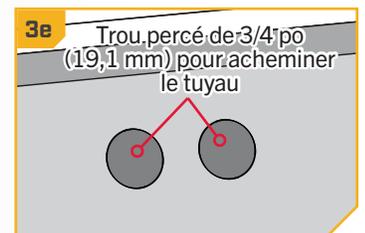
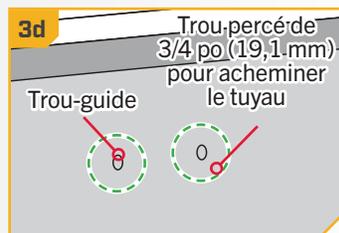
- b. Relisez les facteurs d'installation pour les tuyaux au début de la section d'installation. Utilisez un outil de mesure et un stylo ou un instrument de marquage similaire et sélectionnez, mesurez et marquez l'emplacement sur le bateau pour percer les trous et acheminez les tuyaux hydrauliques.
- c. Assurez-vous que l'emplacement percé est dégagé avant de procéder au perçage des trous. Écartez les tuyaux hydrauliques de manière à ce qu'ils ne fassent pas obstacle et que l'emplacement marqué soit dégagé. Prenez une perceuse avec un foret de 5/16 po (7,9 mm), puis percez quatre trous-guides dans les emplacements marqués.



AVIS : Lors du perçage de trous dans la fibre de verre, recouvrez d'abord la surface avec du ruban masqué. Utilisez un foret de 5/16 po (7,9 mm) pour percer la fibre de verre pour les trous-guides. Le ruban à masquer empêchera d'érafler la surface du bateau et facilitera le nettoyage. Couvrir la surface, puis marquer l'emplacement à percer. Une fois les trous-guides percés, enlevez le ruban masqué avant de poursuivre l'installation.

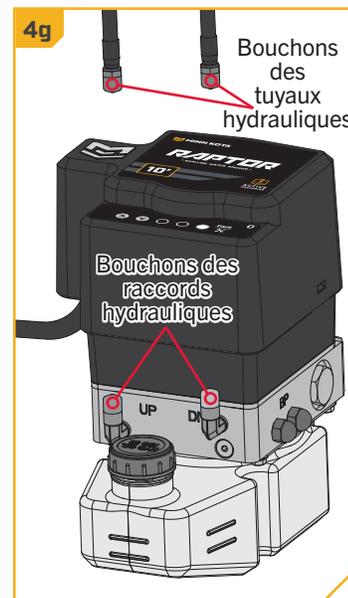
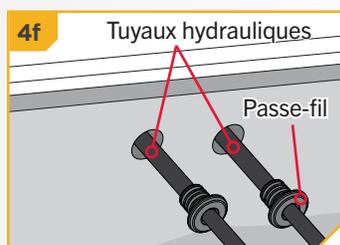
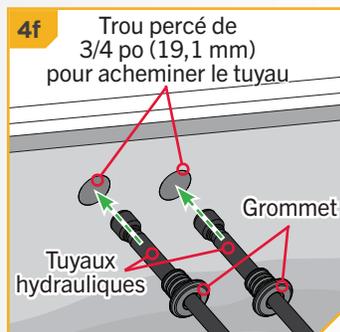
3

- d. Une fois les trous-guides percés, utilisez une perceuse avec un foret de 3/4 po (19,1 mm) dans chaque trou-guide de 5/16 po (7,9 mm). Les trous finaux pour l'acheminement des tuyaux devraient avoir un diamètre de 3/4 po (19,1 mm).
- e. Utilisez une lime, du papier de verre ou une lime émeri pour lisser les bords du trou percé qui touchent les tuyaux hydrauliques et pour faciliter le placement des passe-fils.



4

- f. Prenez les tuyaux hydrauliques, avec les capuchons noir et vert toujours en place, et insérez un tuyau dans chaque trou percé. Si nécessaire, faites glisser les passe-fils vers l'arrière pour que le tuyau hydraulique ait suffisamment de jeu de l'autre côté de l'emplacement percé pour atteindre l'ensemble pompe.
- g. Introduisez la plus grande partie de la longueur des tuyaux hydrauliques dans la coque de façon à ce que chaque tuyau puisse être fixé aux raccords pour tuyaux hydrauliques sur l'ensemble pompe. En tirant les tuyaux à travers la coque, veillez à ce qu'ils ne se tordent pas. La plus grande partie du tuyau doit être acheminée à l'intérieur du bateau, mais laissez un certain jeu à l'extérieur de la coque pour que l'ancre puisse se déployer sans tirer sur le tuyau, mais sans que le jeu soit excessif au point que les tuyaux se tordent. Retournez ensuite les tuyaux hydrauliques et les passe-fils à l'endroit percé.

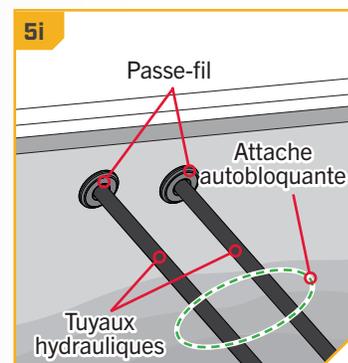
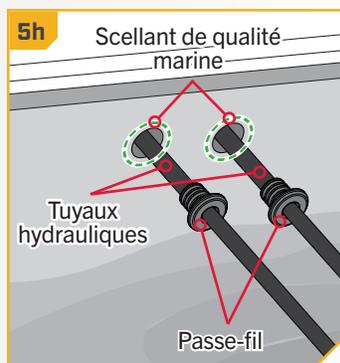


ATTENTION

Ne branchez pas l'ensemble pompe à une source d'alimentation lors de l'installation des tuyaux afin d'éviter tout risque d'électrocution.

5

- h. Une fois les tuyaux acheminés vers l'ensemble pompe, scellez la surface de montage. Pour sceller l'espace autour du passe-fil et terminer l'installation, appliquez d'abord un ruban de 1/8 po (3,2 mm) de scellant de qualité marine autour de chaque trou percé. Le scellant devrait être raisonnablement proche du bord du trou afin qu'il soit sous le bord du passe-fil lorsqu'il est mis en place.
- i. Lorsque le scellant est appliqué, mettez en place les passe-fils afin qu'ils soient logés contre la surface de montage. Lorsque l'acheminement des tuyaux est terminé, Minn Kota recommande de fixer les tuyaux hydrauliques les uns aux autres sans trop serrer à l'aide d'une attache autobloquante entre l'ancre et le point d'entrée principal du bateau pour que l'acheminement des tuyaux reste propre.



INSTALLATION

6

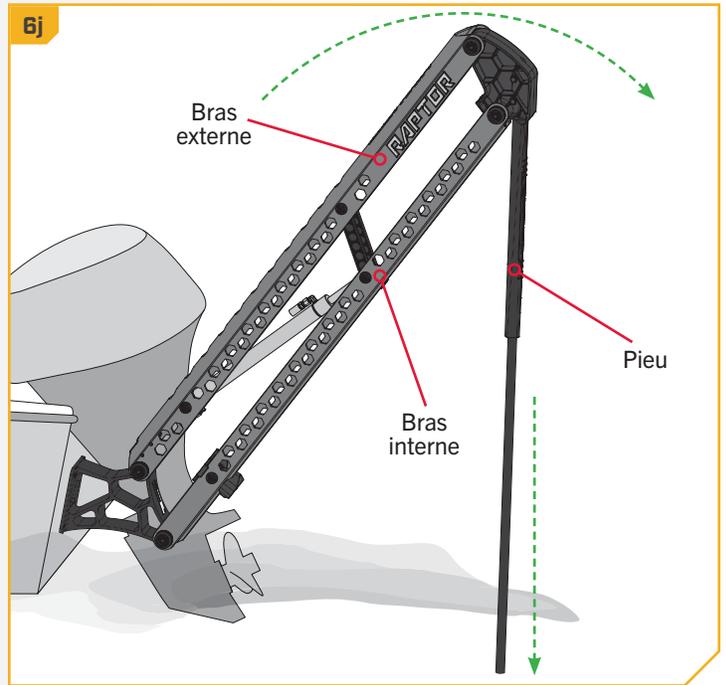
- j. Avec l'aide d'une deuxième personne, abaissez avec précaution le Raptor de façon à ce que le pieu repose sur le sol après l'installation des tuyaux hydrauliques et des passe-fils. Faites attention aux points de pincement lorsque vous descendez l'ancre, et assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles ou de personnes avant de la descendre au sol.



ATTENTION

Assurez-vous que le Raptor est à l'écart de tout obstacle et de toute personne pendant qu'il se déploie ou se rétracte. Les espaces entre le Raptor, y compris le bras externe, le bras interne, le pieu et les supports, peuvent créer un point de pincement. Pour éviter tout risque, n'entrez pas en contact avec une zone du Raptor susceptible de provoquer un pincement lorsqu'il se déplace, quelle que soit la direction.

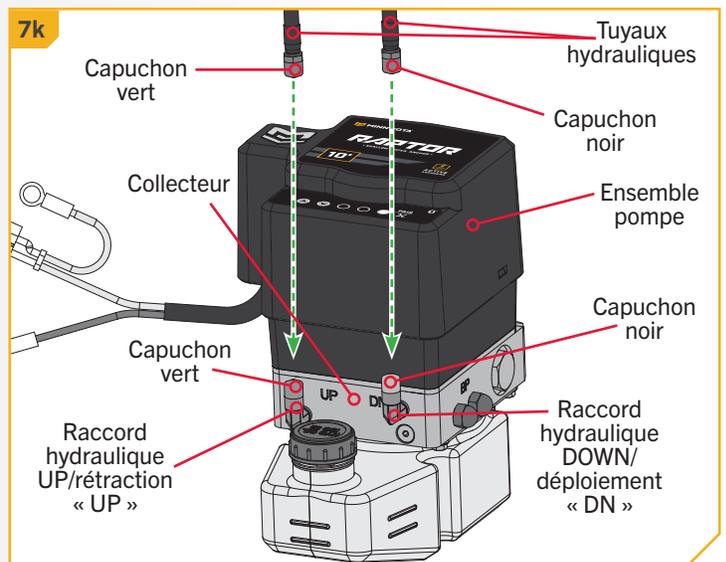
6j



7

- k. Retournez aux tuyaux acheminés et aux raccords hydrauliques sur l'ensemble pompe. Le raccord hydraulique avec le capuchon vert sur le collecteur correspond à la fonction monter/rétracter. Le collecteur a une étiquette « UP ». Le raccord hydraulique avec le capuchon noir sur le collecteur correspond à la fonction DOWN/déploiement et est étiqueté « DN » sur le collecteur. Le tuyau hydraulique avec le capuchon vert se connecte au raccord hydraulique avec le capuchon vert. Le tuyau hydraulique avec le capuchon noir se connecte au raccord hydraulique avec le capuchon noir.

7k



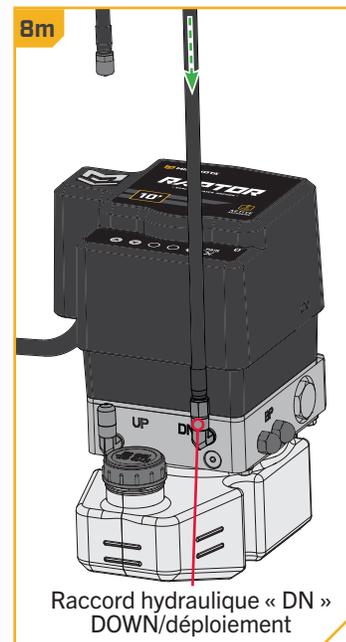
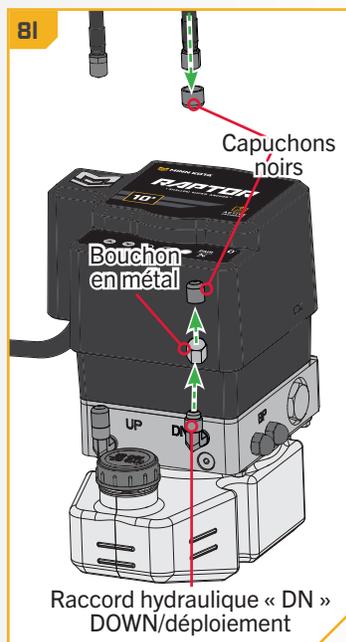
ATTENTION

En l'absence de pression hydraulique, vérifiez que l'ancre Raptor est déployée et que le pieu touche le sol avant de remplir l'ensemble pompe avec du fluide hydraulique et à chaque fois que vous effectuez des modifications sur le circuit hydraulique. Les modifications du circuit hydraulique peuvent inclure des ajustements des tuyaux hydrauliques ou des clapets de dérivation. Des changements de pression dans le circuit hydraulique peuvent faire tomber le Raptor et causer un danger de choc en raison de la gravité. Appuyez le pieu au sol pour éviter ce danger.

8

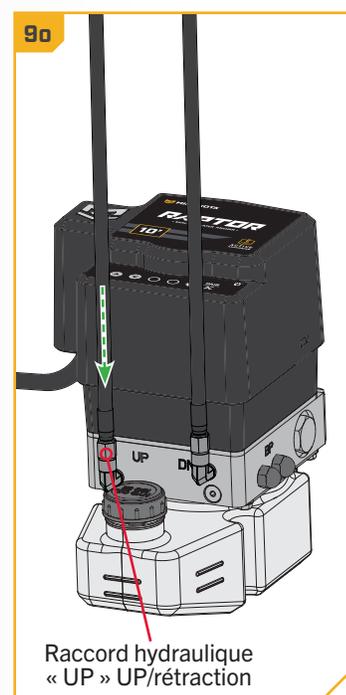
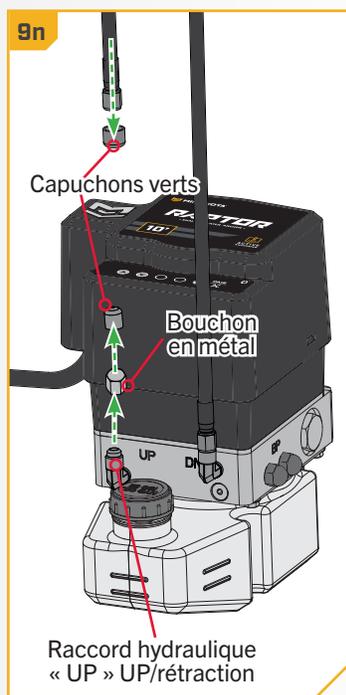
- i. Retirez le capuchon noir sur le tuyau hydraulique et le capuchon noir sur le raccord hydraulique « DN ». Le tuyau hydraulique avec le capuchon noir est le plus long des deux tuyaux du Raptor. Sous le capuchon noir du raccord hydraulique « DN » se trouve un capuchon métallique qui assure l'étanchéité du raccord. À l'aide d'une clé de 9/16 po (14,28 mm), retirez le capuchon métallique en le tournant dans le sens antihoraire.
- m. Fixez le tuyau hydraulique au raccord hydraulique « DN » en tournant 5 à 7 fois à la main le raccord fileté sur le tuyau hydraulique sur le raccord hydraulique de la pompe. Si les filetages ne tournent pas librement, c'est qu'ils sont mal alignés. Retirez-le et réessayez. Serrez à la main en direction horaire jusqu'à ce qu'il soit placé. Finissez ensuite de serrer avec une clé de 9/16 po (14,3 mm) à un couple de 120 po-lb (13,6 Nm).

AVIS : N'appliquez rien sur les extrémités des tuyaux hydrauliques ou sur les raccords hydrauliques de la pompe. Si vous utilisez la méthode des méplats pour serrer le tuyau hydraulique sur le raccord hydraulique, Minn Kota recommande une rotation supplémentaire de 1,25 à 1,5.



9

- n. Retirez le capuchon vert sur le tuyau hydraulique et le capuchon noir sur le raccord hydraulique « UP » (MONTER). Le tuyau hydraulique avec le capuchon vert sera le plus court des deux tuyaux livrés avec le Raptor. Sous le capuchon vert du raccord hydraulique « UP » se trouve un capuchon métallique qui assure l'étanchéité du raccord. À l'aide d'une clé de 9/16 po (14,28 mm), retirez le capuchon métallique en le tournant dans le sens antihoraire.
- o. Fixez l'extrémité du tuyau hydraulique au raccord hydraulique « UP » à la main en tournant le raccord fileté du tuyau hydraulique sur le raccord hydraulique de la pompe. Tournez cinq à sept fois. Si les filetages ne tournent pas librement, c'est qu'ils sont mal alignés. Soulevez et réessayez, puis serrez à la main dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit en place. Finissez ensuite de serrer avec une clé de 9/16 po (14,3 mm).



INSTALLATION

Installation du support de la télécommande

Le Raptor est livré avec deux télécommandes. Monter le support de la télécommande à votre bateau est une option d'installation. Le support de télécommande peut accueillir une seule télécommande. Le montage du support de la télécommande est basé sur la préférence personnelle. Minn Kota recommande de monter le support de télécommande sur une surface plate où la télécommande de contrôle de l'ancre est facilement accessible. Évitez tout espace où les boutons de la télécommande pourraient être activés accidentellement. Pour monter le support, suivez les étapes ci-dessous :

1

ARTICLE(S) REQUIS

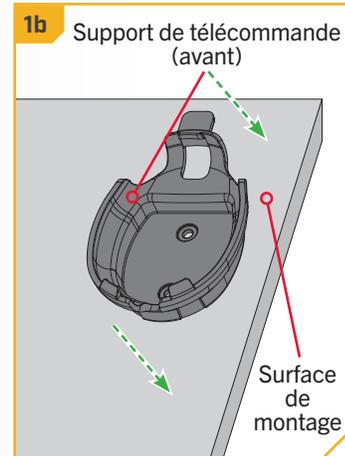
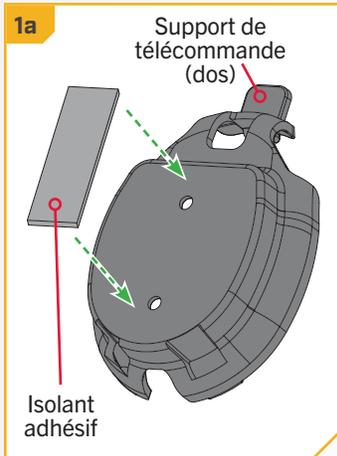


#32 X 1



#30 X 1

- a. Sélectionnez un emplacement de montage plate pour le support de la télécommande. Vérifiez l'emplacement pour l'ajustement et la fonction de la base du support. Nettoyez et séchez complètement la surface de montage. Une fois satisfait de l'emplacement, prenez l'isolant adhésif (article n° 32) et retirez le support arrière d'un des côtés. Installez l'isolant adhésif avec la partie adhésive exposée vers le support, approximativement centré à l'arrière du support de télécommande (article n° 30). Appuyez et tenez en place pendant 30 secondes.
- b. Retirez le film protecteur de l'extérieur de l'isolant adhésif pour exposer la partie adhésive. Pressez le support de fixation sur le ruban adhésif à l'emplacement de montage. Appuyez fermement et tenez pendant 30 secondes.



2

ARTICLE(S) REQUIS



#28 X 1



#G X 1

- c. Placez la télécommande du Raptor (assemblage G) dans le support de fixation.
- d. La fixation de la dragonne (article n° 7) à la télécommande du Raptor est facultative.

AVIS : La télécommande du Raptor livrée de série est déjà couplée. Si la connexion réseau entre la télécommande et l'ancre est interrompue, reportez-vous aux instructions de la section « Couplage du Raptor ».



INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

GRÉEMENT DE L'EMBARCATION ET INSTALLATION DU PRODUIT

Pour des raisons de sécurité et de conformité, nous vous recommandons de suivre les normes de l'American Boat and Yacht Council (ABYC) pour le gréement de l'embarcation. Les altérations dans le câblage de l'embarcation devraient être complétées par un technicien maritime qualifié. Les spécifications suivantes sont seulement des lignes directrices générales.

ATTENTION

Veuillez lire les renseignements suivants avant de connecter votre Raptor à vos batteries afin d'éviter d'endommager votre produit ou d'annuler votre garantie.

ATTENTION

Ces lignes directrices s'appliquent au gréement général pour soutenir le produit de Minn Kota. L'alimentation de multiples Raptors ou d'autres appareils électriques, à partir du même circuit d'alimentation, peut influencer sur le gabarit de conducteurs et le dimensionnement des disjoncteurs recommandé. Pour un fil plus long que celui fourni avec l'appareil, suivez le tableau de dimensionnement de gabarit des conducteurs et des disjoncteurs du tableau ci-dessous. Si la longueur totale de la rallonge est de plus de 25 pi (7,60 m), nous vous recommandons de communiquer avec un technicien maritime qualifié.

ATTENTION

Un dispositif de protection contre la surintensité (disjoncteur ou fusible) doit être utilisé. Les préalables de la garde côtière exigent que chaque conducteur de courant, qui n'est pas fixé, soit protégé par un fusible ou un disjoncteur qui se réinitialise manuellement et qui ne peut se déclencher automatiquement. Le type (courant et tension de puissance nominale) de fusible ou de disjoncteur doit être de dimension appropriée. Le tableau ci-dessous donne les lignes directrices recommandées pour ce qui est du dimensionnement des disjoncteurs.

AVIS : Une puissante alimentation de 12 V au Raptor est importante. Lorsque possible, Minn Kota recommande de câbler directement à la batterie de démarrage. Le disjoncteur de 30 A en ligne réinitialisable du Raptor est rigoureusement testé pour soutenir les besoins en alimentation du Raptor, qui peut brièvement tirer jusqu'à 70 A. Minn Kota ne recommande pas de retirer ce disjoncteur en ligne peu importe les autres dispositifs de déconnexion ou systèmes de disjoncteur auxquels l'appareil pourrait être connecté. Retirer ce disjoncteur réinitialisable de 30 A installé en usine pourrait mener à des dommages à votre produit et annuler votre garantie.

TABLEAU DES CALIBRES DES FILS CONDUCTEURS ET DES DIMENSIONS DES DISJONCTEURS

Le présent tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs est uniquement valable pour les hypothèses suivantes :

1. Il n'y a pas plus de deux conducteurs qui sont regroupés à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit à l'extérieur de l'espace moteur.
2. Chaque conducteur est muni d'un isolant d'une température nominale de 105 °C.
3. Aucune chute de tension de plus de 3 % n'est autorisée lorsque d'un plein régime, en fonction des exigences en matière d'alimentation du produit qui ont été publiées.

Courant tiré max	Disjoncteur	Longueur de la rallonge				
		5 pi (1,5 m)	10 pi (3 m)	15 pi (4,8 m)	20 pi (6,1 m)	25 pi (7,6 m)
70 ampères	50 A à 12 VCC	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG

AVIS: La longueur de la rallonge fait référence à la distance entre les batteries aux fils du Raptor. Les valeurs d'intensité maximales ont lieu de manière intermittente durant certaines conditions et ne doivent pas être utilisées comme valeur nominale continue.

Référence - Le code des règlements fédéraux des États-Unis : article 183 du titre 33 du Code des règlements fédéraux (CRF) - Embarcations et équipements associés ABYC E-11 : systèmes électriques CA et CC sur les embarcations

INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES

Le Raptor fonctionnera avec toute batterie marine plomb/acide de 12 volts. Pour les meilleurs résultats, Minn Kota recommande la connexion à la batterie de démarrage. Le Raptor peut fonctionner avec une batterie au lithium-ion. Maintenez la batterie complètement chargée. Un entretien adéquat assurera que le courant sera disponible au moment du besoin et améliorera considérablement la durée de vie de la batterie. Le fait de ne pas recharger les batteries au plomb (dans les 12 à 24 heures) est la principale cause de défaillance prématurée de celles-ci. Utilisez un chargeur multiphase pour éviter une surcharge. Nous offrons une vaste sélection de chargeurs selon vos besoins. Pour de plus amples informations sur la sélection et le gréement de batteries, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com.

Le Raptor puise une petite quantité du courant résiduel de la batterie même s'il n'est pas utilisé. Si le Raptor n'est pas utilisé pendant plus d'un mois, les fils d'alimentation du Raptor doivent être déconnectés de la batterie. Éviter de connecter le Raptor sur les mêmes batteries où est connecté un moteur de pêche à la traîne ou un autre accessoire. On recommande de connecter le Raptor à la batterie de démarrage par le biais d'un sélecteur de batterie ou un commutateur de déconnexion de l'alimentation. Cela déconnectera l'alimentation du Raptor lorsque le commutateur d'allumage est en position Off (arrêt). Si un commutateur de sélection/déconnexion d'alimentation de la batterie n'est pas utilisé, le Raptor peut être connecté directement à la batterie de démarrage.



AVERTISSEMENT

Ne branchez jamais les bornes (+) et (-) de la batterie ensemble. Assurez-vous qu'aucun objet métallique ne puisse tomber sur la batterie et provoquer un court-circuit entre les bornes. Cela provoquerait immédiatement un court-circuit et un risque extrême d'incendie.

Pour une conformité appropriée au ABYC, lorsque le fusible du fabricant a été retiré, l'utilisateur doit installer un fusible de 30 ampères à moins de 7 po (17,8 cm) de la borne positive (+) de la batterie.

AVIS : Le fusible réarmable en ligne de 30 ampères est conçu pour protéger le système. Si ce fusible se déclenche de façon répétitive, un câblage défectueux en est peut-être la cause et doit être corrigé. Si on soupçonne le fusible réarmable lui-même, Minn Kota recommande de communiquer avec le service à la clientèle pour un remplacement approprié.

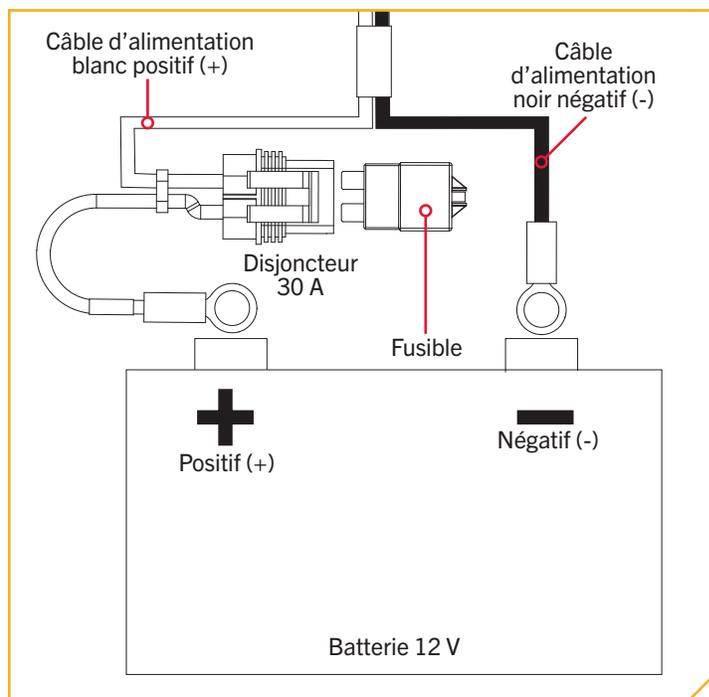
CONNEXION DES BATTERIES

› Systèmes de 12 volts

1. En cas d'une connexion à un commutateur de sélection/déconnexion d'alimentation de la batterie en option, le tourner en position Off (arrêt) avant de connecter le câble d'alimentation.
2. Connecter le fil blanc positif (+) à la borne positive (+) de la batterie, ou au commutateur positif.
3. Connecter le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie, ou au commutateur négatif.

AVIS : Assurez-vous que le fusible est bien en place dans le disjoncteur et que le capuchon du fusible est correctement installé.

4. L'ensemble pompe émettra un bip pour indiquer qu'il est en marche. Il n'y a pas de commutateur de marche/arrêt. Pour retirer l'alimentation de l'ensemble pompe, le Raptor doit être désactivé en retirant les fils des bornes des batteries ou du commutateur.



INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE



AVERTISSEMENT

Respectez la polarité appropriée et suivez les instructions du manuel du propriétaire du bateau en matière de polarité.



AVERTISSEMENT

Ne faites pas fonctionner la pompe hydraulique avant d'ajouter du fluide hydraulique. Faire fonctionner la pompe hydraulique sans fluide hydraulique peut endommager la pompe.



AVERTISSEMENT

- Le Raptor puise une petite quantité du courant résiduel de la batterie même s'il n'est pas utilisé. Si le Raptor n'est pas utilisé pendant plus d'un mois, ou lorsque les batteries sont en voie de charge, les fils d'alimentation du Raptor doivent être déconnectés de la batterie. On recommande de connecter le Raptor à la batterie de démarrage par le biais d'un sélecteur de batterie ou un commutateur de déconnexion de l'alimentation. Cela déconnectera l'alimentation du Raptor lorsque le commutateur d'allumage est en position Off (arrêt). Si un commutateur de sélection/commutateur de la batterie n'est pas utilisé, le Raptor peut être connecté directement à la batterie de démarrage.
- Garder des connexions solides des fils autour de la batterie ou des bornes du commutateur.
- La batterie de démarrage devrait être située dans un compartiment ventilé pour éviter des étincelles provenant de matières combustibles.



AVERTISSEMENT

Ne débranchez pas les composants hydrauliques lors de présence d'alimentation électrique et que les clapets de dérivation sont fermés.

TERMINER L'INSTALLATION

TERMINER L'INSTALLATION DU RAPTOR

À ce stade de l'installation, l'ancre pour eaux peu profondes Raptor et l'ensemble pompe sont correctement montés sur le bateau et connectés à une source d'alimentation. Les tuyaux hydrauliques ont aussi été acheminés et connectés à l'ensemble pompe. Comme le mouvement de l'ancre est également contrôlé par le système hydraulique, pour terminer l'installation, l'ensemble pompe doit être rempli de fluide hydraulique et passer par une séquence de déploiement/rétraction pour purger les conduites hydrauliques. Avant d'utiliser le Raptor pour l'usage auquel il est destiné, vérifiez que l'installation des composants est achevée, puis finalisez l'installation pour assurer le bon fonctionnement de l'appareil.

ATTENTION

En raison de la pression mécanique exercée par les systèmes hydrauliques, assurez-vous que l'ancrage du Raptor et l'installation de l'ensemble pompe sont terminés avant de finaliser l'installation hydraulique afin d'éviter les blessures. La pression hydraulique de composants non sécurisés peut causer un fonctionnement inattendu et des mouvements des composants.

TERMINER L'INSTALLATION >

> Remplir la pompe de fluide hydraulique et purger les conduites hydrauliques

Pour une installation complète, l'ensemble pompe doit être connecté à une source d'alimentation. Si la pompe n'est pas branchée à une source d'alimentation, relisez les instructions de la section « Installation de la batterie et du câblage ».

1

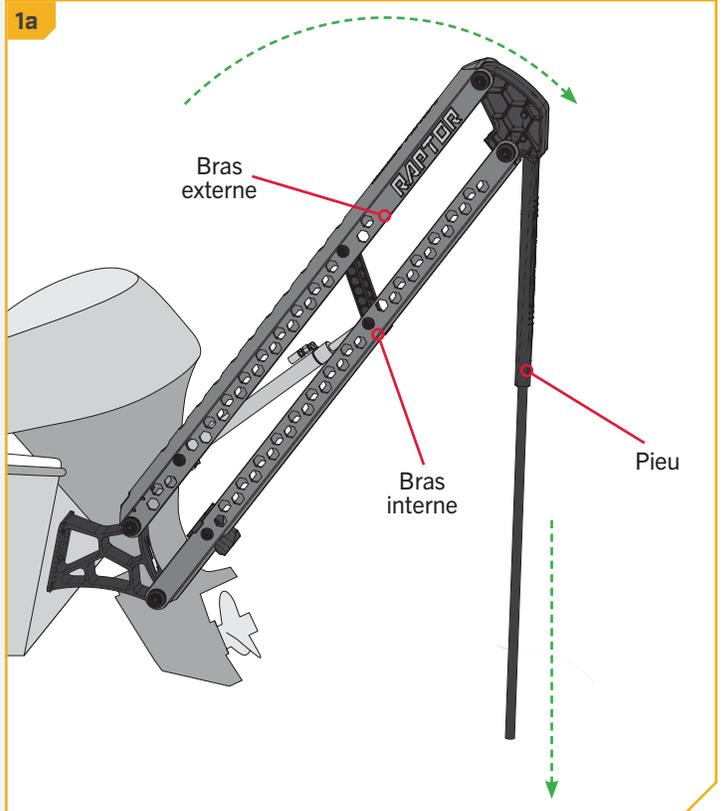
- Déployez le Raptor de façon à ce que le pieu repose sur le sol. Si le pieu ne repose pas sur le sol à la suite des étapes précédentes d'installation, abaissez doucement l'ancre avec l'aide d'une autre personne. Surveillez les points de pincement lors de déplacement manuel du Raptor.

ATTENTION

Assurez-vous que le Raptor est à l'écart de tout obstacle et de toute personne pendant qu'il se déploie ou se rétracte. Les espaces entre le bras externe, le bras interne, le pieu et les supports du Raptor peuvent créer un point de pincement. Pour éviter tout risque, n'entrez pas en contact avec une zone du Raptor susceptible de provoquer un pincement lorsqu'il se déplace, quelle que soit la direction. Restez à l'écart de l'ancre si elle n'est pas tenue en place par le circuit hydraulique ou une contrainte physique. Ne pas abaisser le pieu avant de remplir le circuit hydraulique et purger les conduites hydrauliques peut entraîner un danger d'impact, créé par la force de la gravité sur une ancre non sécurisée. Abaissez le pieu pour éviter le risque.

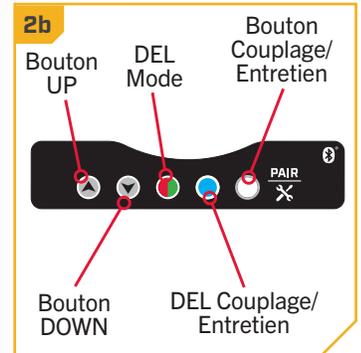
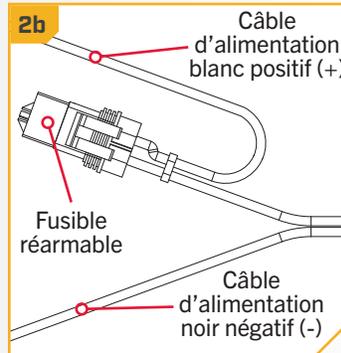
AVERTISSEMENT

Faire fonctionner la pompe hydraulique sans fluide hydraulique endommagera la pompe. Une pompe endommagée peut entraîner des blessures graves. Ne faites pas fonctionner la pompe hydraulique sans fluide hydraulique.



2

- b. Lorsque l'assemblage a été branché à une source d'alimentation, il a émis un bip pour indiquer qu'il était sous tension. Pour tester que l'ensemble pompe a une alimentation électrique, retirez le fusible réarmable du fil blanc positif (+) et réinsérez-le. Lorsque l'alimentation est rétablie, les DEL clignotent en série et la pompe émet un bip. La DEL Mode clignote en rouge ● et la DEL Couplage/Entretien clignote en bleu ●. Les DEL s'éteindront et la DEL Mode clignotera en vert ●. Lorsque la DEL Mode s'éteint, la pompe émet un bip pour confirmer que l'alimentation est rétablie. L'ensemble pompe est prêt à être rempli de fluide hydraulique.



⚠ ATTENTION

L'ensemble pompe est branché à une source d'alimentation lors de cette étape de l'installation. Relisez la section « Installation de la batterie et du câblage » de ces instructions afin de vous familiariser avec les risques lors des travaux avec les courants électriques.

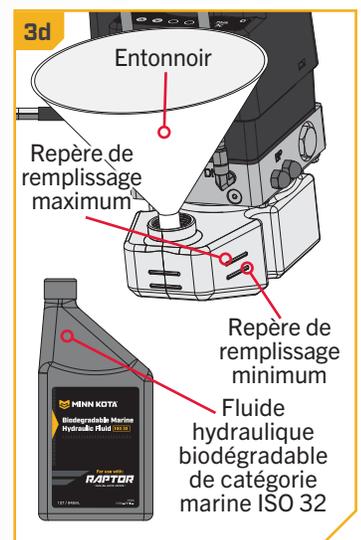
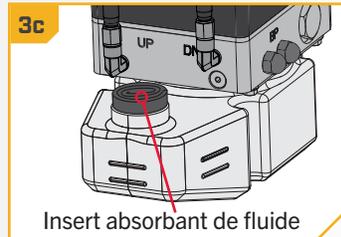
3

ARTICLE(S) REQUIS



#24 X 1

- c. Retirez l'insert absorbant de fluide qui scelle l'ensemble pompe. Retirez l'insert d'absorbant de fluide complet et mettez-le au rebut.
- d. Placez un entonnoir propre ou un outil semblable sur le réservoir. Notez les lignes de remplissage maximum et minimum sur le réservoir. Le réservoir de la pompe Raptor peut contenir une pinte de fluide hydraulique. Utilisez le fluide hydraulique biodégradable de qualité marine ISO 32 (article n° 24) et remplissez le réservoir avec au moins la moitié d'une pinte, jusqu'à la ligne de remplissage maximum du réservoir.



AVIS : La qualité et les performances du Raptor sont testées à 100 % avec le fluide hydraulique. Éliminez l'insert absorbant de fluide résiduel. L'insert ne peut être utilisé que pour la navigation.

Repère de remplissage minimum
Fluide hydraulique biodégradable de catégorie marine ISO 32

⚠ ATTENTION

Fluide hydraulique biodégradable de catégorie marine ISO 32

Premiers secours : Maintenir hors de la portée des enfants - ne pas faire vomir

Contact avec les yeux : Rincer abondamment les yeux touchés à l'eau pendant au moins 15 minutes.

Contact avec la peau : Bien nettoyer la peau exposée avec de l'eau et du savon.

AVIS : Minn Kota recommande l'utilisation de fluide hydraulique biodégradable de catégorie marine ISO 32 (réf. 2357700). Si vous avez besoin de fluide hydraulique supplémentaire, commandez en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com ou recherchez un fluide hydraulique biodégradable de qualité marine ISO 32 équivalent.

TERMINER L'INSTALLATION

4

ARTICLE(S) REQUIS

 #38 X 1

- e. Prenez le bouchon du réservoir (article n° 38) et placez-le sur le réservoir de la pompe. Fermez le bouchon du réservoir en le tournant pour le serrer à la main.
- f. Utilisez les boutons UP ▲ et DOWN ▼ sur la pompe hydraulique pour passer les séquences de rétraction (UP) et déploiement (DOWN). Après un ou deux cycles de déploiement et de rétraction, vérifiez le réservoir afin d'assurer que le fluide hydraulique n'est pas en dessous du niveau de fluide minimum.

AVIS : Si le capuchon du réservoir (réf. 2350200) est perdu ou sale, commandez-en un nouveau sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

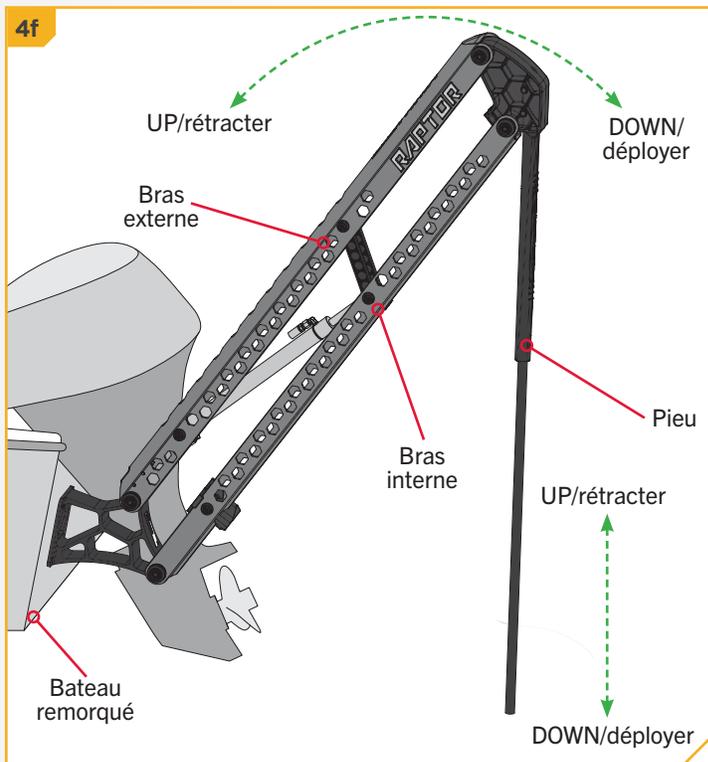
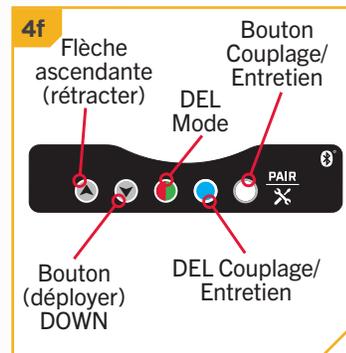
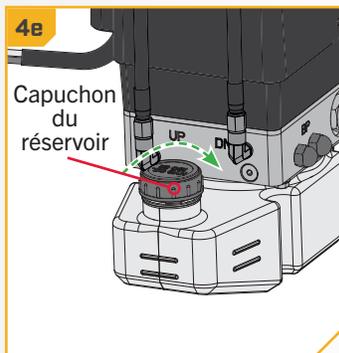
AVIS : Pendant les quelques premiers cycles de déploiement/rétraction, il est normal que l'ancre se déplace peu lorsque l'on appuie sur les boutons UP ▲ et DOWN ▼. Les conduites hydrauliques et le vérin doivent se remplir de fluide hydraulique avant de pouvoir effectuer des mouvements normaux et sans à-coups.



AVERTISSEMENT

Veillez à ce que ni vous ni d'autres personnes ne vous approchiez trop près du pieu du Raptor, que ce soit seulement avec une partie du corps ou des objets. Le Raptor est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures, pour vous ou les autres. Lorsque le Raptor fonctionne, surveillez la présence de personnes et d'obstructions en contrôlant le Raptor.

- g. Si le fluide hydraulique est inférieur au niveau minimum, ajoutez-en en suivant la procédure ci-dessus. Ensuite, procédez à au moins dix cycles de déploiement et de rétraction du Raptor.
- h. Une fois les dix cycles terminés, effectuez de nouveau le remplissage du réservoir. Si le niveau de fluide hydraulique est inférieur au niveau minimum, ajoutez-en en suivant la procédure ci-dessus. Répétez les cycles de rétraction et déploiement cinq autres fois. Terminez avec le Raptor en état de rétraction complète.



5

- i. Avant toute utilisation courante du Raptor, purgez le circuit hydraulique. Remorquez le bateau jusqu'à un plan d'eau, puis mettez-le à l'eau et déplacez-le jusqu'à une profondeur qui ne doit pas être inférieure à celle de votre ancre ou à un minimum de 10 pieds (3 mètres). Minn Kota recommande d'aller dans au moins 10 pi (3 m) d'eau afin d'assurer que l'ancre peut manœuvrer à sa pleine amplitude de mouvement afin de purger le fluide hydraulique dans le circuit et d'éliminer tout l'air présent.



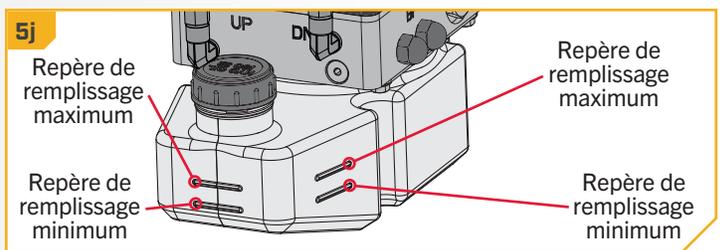
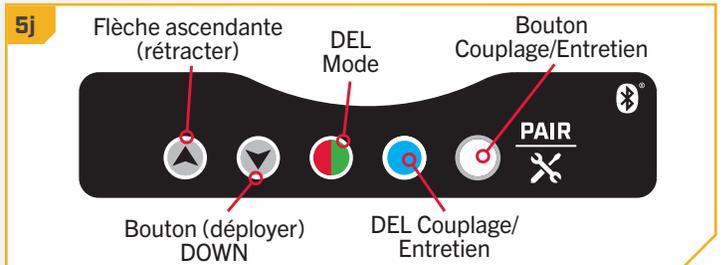
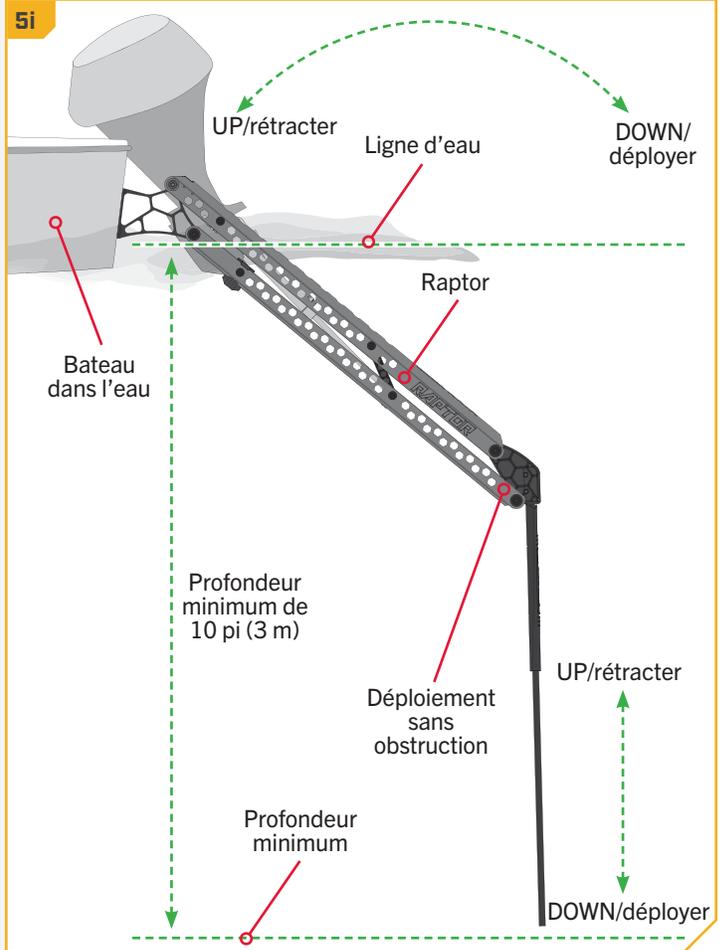
ATTENTION

Pour mener à bien l'installation et éliminer l'air du circuit hydraulique, purgez le circuit hydraulique de l'air. Ne pas purger le circuit hydraulique peut entraîner un fonctionnement imprévu de l'ancre. La purge du circuit hydraulique nécessite que l'ancre se rétracte et se déploie entièrement. Effectuez les séquences de déploiement et de rétraction dans l'eau pour purger entièrement les conduites.

- j. Actionnez la pompe sur toute sa longueur de course à l'aide des boutons UP ▲ et DOWN ▼ de la pompe hydraulique pour faire défiler la séquence de déploiement (vers le bas) et de rétraction (vers le haut). Répétez le cycle dix fois. Terminez avec le Raptor en état de rétraction. Une fois terminé, le circuit hydraulique est prêt à être utilisé dans des conditions normales.
- k. Le Raptor doit être en position rétractée et le circuit hydraulique entièrement purgé. Revérifiez le liquide dans le réservoir pour vous assurer que le fluide hydraulique est suffisant. S'il reste du fluide hydraulique après avoir rempli le réservoir, conservez-le pour les entretiens ultérieurs. Vérifiez régulièrement le niveau du fluide hydraulique en cours d'utilisation pour vous assurer qu'il est suffisant.

AVIS : Les repères de remplissage maximum et minimum sont situés sur trois côtés du réservoir afin de s'assurer que le niveau du fluide hydraulique est facilement visible, quelle que soit l'orientation du réservoir.

AVIS : Après avoir purgé la pompe hydraulique, vérifiez que l'acheminement des tuyaux est correct et maintenez-les en place à l'aide d'attaches. Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Fixation des tuyaux hydrauliques » du manuel.



TERMINER L'INSTALLATION

› Fixation des tuyaux hydrauliques

Une fois la pompe hydraulique purgée, les tuyaux hydrauliques doivent être préparés pour leur acheminement définitif. Il est essentiel de fixer les tuyaux pour s'assurer que les circuits restent nets et en bon état pour un fonctionnement en toute sécurité. Minn Kota recommande de fixer les tuyaux hydrauliques avec des attaches autobloquantes le long des cheminements des tuyaux.



AVERTISSEMENT

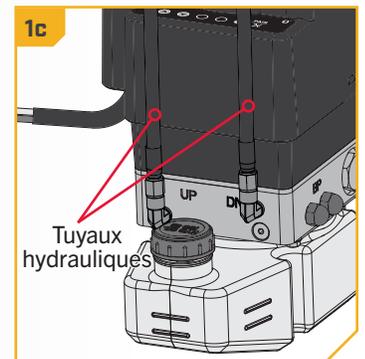
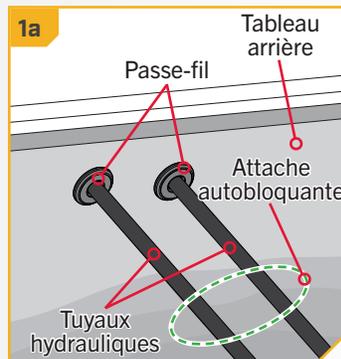
- Inspectez périodiquement l'usure et l'état des tuyaux. Faire fonctionner le système Raptor avec un tuyau hydraulique usé ou endommagé peut entraîner des dommages, un fonctionnement inattendu ou des blessures.
- En cas de rupture, d'éclatement ou de déconnexion d'un tuyau hydraulique pendant le fonctionnement, coupez immédiatement l'alimentation électrique de l'ensemble pompe et relâchez manuellement la pression dans le système hydraulique à l'aide des clapets de dérivation manuels.
- Ne saisissez pas un tuyau sous pression qui coule avec vos mains. Ne cherchez pas des fuites hydrauliques avec vos mains. La force du fluide hydraulique qui s'échappe peut entraîner des blessures graves.

1

- a. Commencez par l'examen des tuyaux hydrauliques entre le Raptor et le tableau arrière du bateau. Au besoin, placez une attache autobloquante pour sécuriser tout tuyau non fixé.

AVIS : Examinez les facteurs de montage au début des instructions d'installation pour des recommandations au sujet des cheminements des tuyaux hydrauliques.

- b. Suivez ces cheminements de tuyaux le long des pistes établies sur le bateau. Fixez les tuyaux hydrauliques pour les maintenir en place selon l'acheminement prévu.
- c. Remontez le long des tuyaux hydrauliques jusqu'à la pompe hydraulique et utilisez une attache autobloquante pour fixer les tuyaux hydrauliques sur toute la longueur, si nécessaire.



ONE-BOAT NETWORK

APERÇU DE ONE-BOAT NETWORK (OBN)

En tant qu'entreprise unique, Humminbird et Minn Kota recherchent constamment des moyens d'intégrer et de présenter de façon transparente leurs produits, débloquant ainsi plus de fonctionnalités et de capacités et vous mettant en contrôle d'un système de pêche entièrement connecté. C'est pourquoi nous avons créé le One-Boat Network : un engagement à améliorer encore plus l'équipement de pêche le plus avancé, en lui permettant de travailler ensemble.

Téléchargez l'application One-Boat Network pour profiter au maximum de votre temps sur l'eau. Grâce à l'application One-Boat Network, vous pouvez contrôler vos ancres pour eaux peu profondes et votre moteur de pêche à la traîne, transférer des tableaux vers votre détecteur de poissons de la série APEX, SOLIX ou HELIX, mettre à jour le logiciel du système de votre appareil mobile à vos produits Humminbird et Minn Kota et recevoir un soutien technique en temps réel grâce à notre fonction de demande de rappel A. Vous pouvez également acheter, télécharger et afficher les graphiques CoastMaster et LakeMaster de Humminbird, ainsi que créer, enregistrer et naviguer dans les points de cheminement, les routes et les itinéraires.

Le One-Boat Network permet la communication des produits Humminbird, Minn Kota et Cannon suivants :

- Moteur de pêche à la traîne Minn Kota avec systèmes de navigation GPS avancée et imagerie Mega intégrée
- Humminbird APEX, SOLIX et certains écrans multifonctions HELIX
- Ancres pour eaux peu profondes de Minn Kota
- Toutes les télécommandes et pédales sans fil Minn Kota et Humminbird
- L'application One-Boat Network
- Treuils Cannon Optimum

Grâce aux capacités de One-Boat Network, vous pouvez :

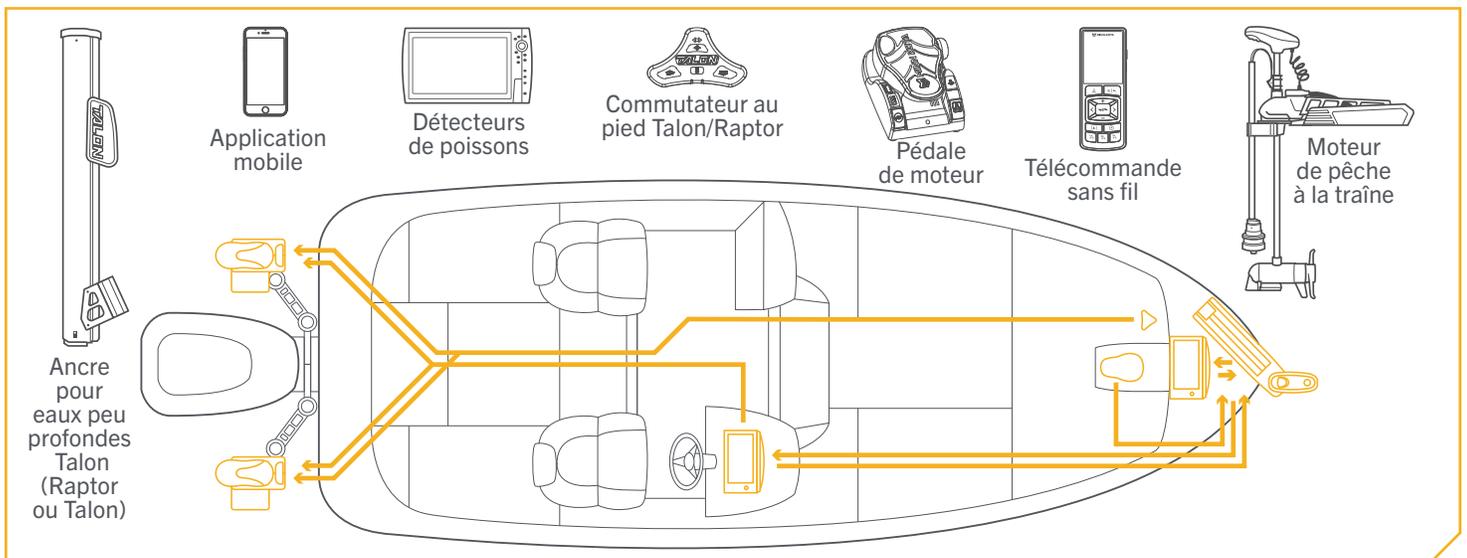
PÊCHER PLUS, CONDUIRE MOINS - Sélectionnez un contour de profondeur (ou le rivage) et activez la fonction « Suivre » pour naviguer automatiquement sur votre bateau le long d'un contour de profondeur.

PRENDRE LE CONTRÔLE SANS EFFORT - Prenez le contrôle total de votre moteur de pêche à la traîne pour le diriger facilement, enclencher le Spot-Lock et même l'arrimer ou le déployer sur certains moteurs directement à partir d'une télécommande sans fil, de l'application One-Boat Network ou d'un détecteur de poissons Humminbird.

JETER L'ANCRE DE N'IMPORTE OÙ - Déployez, rétractez ou ajustez les réglages de l'ancre pour eaux peu profondes Talon ou Raptor directement à partir d'une télécommande sans fil, de l'application One-Boat Network ou d'un détecteur de poissons Humminbird.

CONTRÔLE PRÉCIS DE LA PROFONDEUR - Mettez en réseau sans fil jusqu'à quatre lests automatiques Cannon Optimum et contrôlez-les tous ou individuellement à partir d'un seul écran.

ACCÈS EN DÉPLACEMENT - Emportez les commandes avec vous. L'application One-Boat Network vous permet de transférer des mises à jour logicielles sans fil, de consulter et de gérer votre réseau et de vous connecter avec le soutien technique.



ONE-BOAT NETWORK

ONE-BOAT NETWORK ET LE RAPTOR »

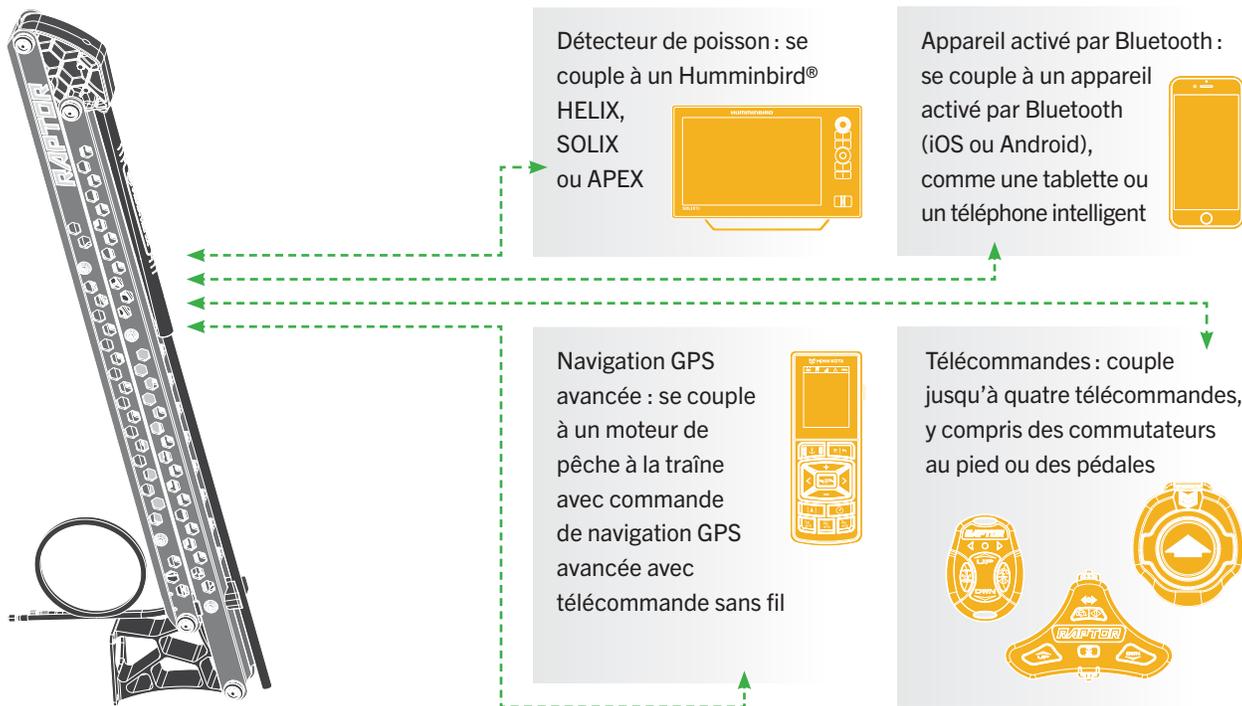
Dans One-Boat Network, le Raptor s'associe à de nombreux dispositifs pour faciliter le contrôle. Ce réseau comprend le contrôle du Raptor sur l'application One-Boat Network lorsqu'il est couplé à un appareil doté de la technologie Bluetooth. Un réseau Raptor peut être composé de :

- un Raptor
- un moteur de pêche à la traîne avec navigation GPS avancée
- un détecteur de poissons Humminbird HELIX, SOLIX ou APEX
- un appareil Bluetooth, comme une table ou un téléphone intelligent
- jusqu'à quatre télécommandes, y compris une télécommande Raptor, un commutateur au pied ou une pédale

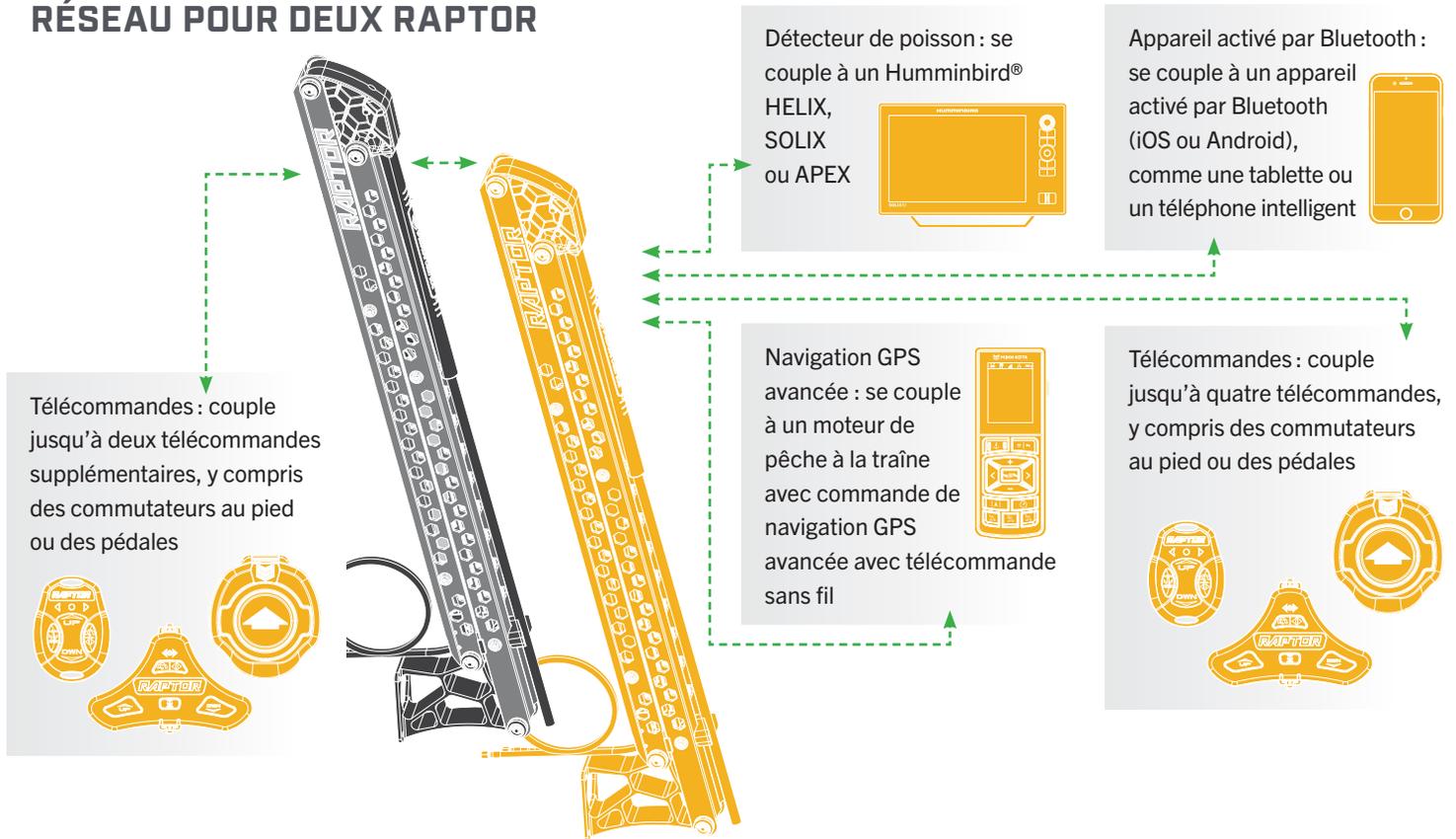
Dans le réseau, le nombre d'appareils connectés, de télécommandes et d'autres produits One-Boat Network varie selon qu'il s'agit d'un seul ou de deux Raptor. Couplez chaque appareil connecté séparément. Passez en revue les réseaux pour un seul ou deux Raptor. Pour qu'un Raptor s'apparie au détecteur de poissons Humminbird, veuillez consulter le manuel d'utilisation du détecteur de poissons qui se trouve en ligne à l'adresse humminbird.johnsonoutdoors.com. Couplez le Raptor à un commutateur au pied ou à une pédale en suivant les instructions d'appariement fournies avec ces accessoires. Pour en savoir plus sur la façon de coupler et de contrôler un Raptor via une télécommande sans fil de navigation GPS avancée, veuillez consulter le manuel d'utilisation correspondant.

Le réseau accepte le nombre maximal de télécommandes, d'appareils, de détecteurs de poissons ou de produits couplés au Raptor. Lorsque le nombre maximal d'attributions dans le réseau est atteint, le réseau fonctionnera sur un système « le moins récemment utilisé ». Par exemple, si une télécommande, une pédale ou un commutateur au pied supplémentaire est couplé au Raptor alors que les quatre emplacements alloués sont occupés, le Raptor remplacera celui qui a été utilisé le moins récemment par le nouveau.

RÉSEAU POUR UN SEUL RAPTOR



RÉSEAU POUR DEUX RAPTOR



AVIS : Pour en savoir plus sur le couplage et le contrôle d'un ou plusieurs Raptor à partir d'un dispositif Humminbird, veuillez vous reporter au manuel du propriétaire du dispositif Humminbird. Pour en savoir plus sur la façon de coupler et de contrôler un Raptor via une télécommande sans fil de navigation GPS avancée, veuillez consulter le manuel du propriétaire correspondant.

⚠️ AVERTISSEMENT

S'assurer que le Raptor est à l'écart d'obstacles et de personnes lors de la rétraction. Veiller à ce que ni vous ni d'autres personnes ne vous approchiez trop près du Raptor, que ce soit seulement avec une partie du corps ou des objets. Le Raptor est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures, pour vous ou les autres. Lorsque le Raptor est en marche, être alerte pour les personnes qui nagent, ou les objets flottants. Les personnes dont la capacité à faire fonctionner le Raptor est affaiblie par l'alcool, la drogue, les médicaments ou d'autres substances ne sont pas autorisées à utiliser ce produit.

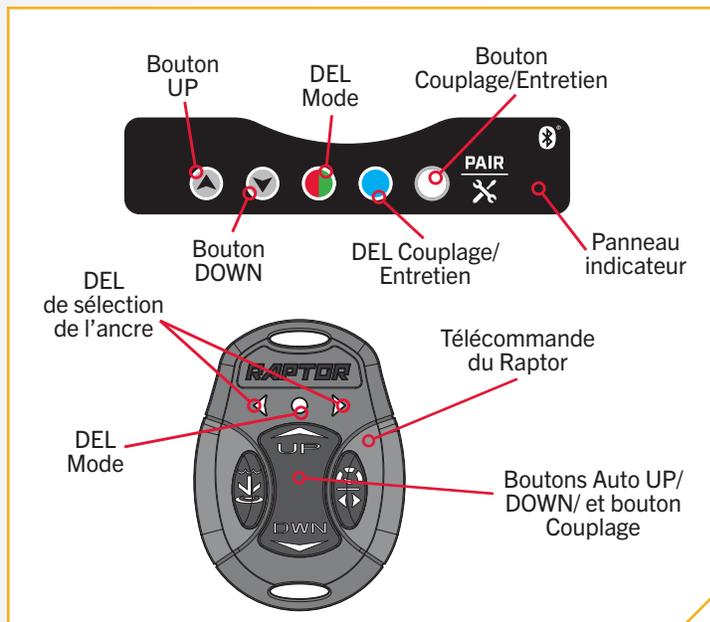
ONE-BOAT NETWORK

COUPLAGE DE ONE-BOAT NETWORK AU RAPTOR >

> Couplage d'une télécommande avec un seul Raptor

Chaque Raptor est livré directement de l'usine avec une télécommande déjà couplée. Si plus de télécommandes sont couplées au Raptor que le réseau permet, le Raptor couplera la nouvelle télécommande et supprimera la télécommande qui a été le moins récemment utilisée. Le Raptor peut être associé à un maximum de quatre télécommandes.

- 1 a. Appuyez simultanément sur les boutons UP  et DOWN  de la télécommande et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que les DEL Anchor Selection (sélection de l'ancre) et la DEL Mode de la télécommande commencent à défiler ◀ (●) ▶ (●) rouge, vert, rouge et rouge. Relâchez ensuite les boutons.
- b. Appuyer immédiatement sur le bouton Pair (appairer)  du panneau indicateur de l'ensemble pompe Raptor, sans le maintenir enfoncé. La DEL Couplage/Entretien commencera à clignoter ● en bleu. Le Raptor et la télécommande passeront au mode de couplage pendant 30 secondes. Si un signal avec trois bips rapides se produit, le Raptor et la télécommande ont été couplés avec succès. Si 30 secondes s'écoulent en mode de couplage et que le couplage n'a pas encore réussi, un pépiement du Raptor indiquera que le temps accordé pour le couplage est écoulé.
- c. En cas d'échec du couplage, recommencez la procédure.



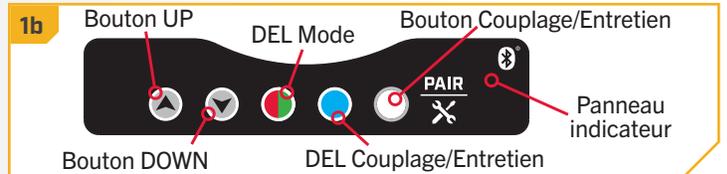
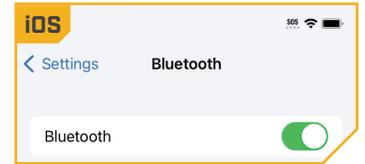
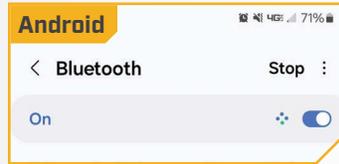
> Couplage d'un appareil avec un seul Raptor

Couplez une ancre pour eaux peu profondes Raptor compatible Bluetooth avec un seul appareil et utilisez l'application One-Boat Network pour contrôler le Raptor. Avant de coupler l'appareil au Raptor, téléchargez l'application One-Boat Network et configurez un compte. Confirmez que l'application OBN a été téléchargée avec succès en ouvrant l'application sur l'appareil. Vous trouverez la configuration de l'application OBN dans le manuel en ligne du propriétaire du réseau One-Boat Network à l'adresse humminbird.johnsonoutdoors.com. Ceci fait, fermez l'application sur l'appareil et lancez le processus de couplage.

AVIS : Un appareil ne peut se connecter et se coupler à un Raptor que si la fonction Bluetooth y est activée.

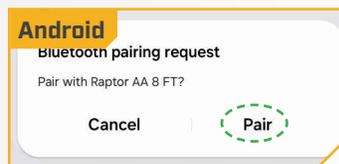
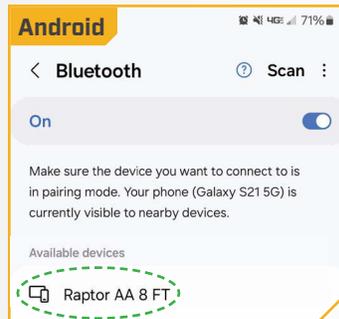
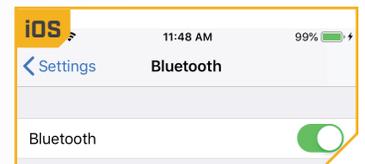
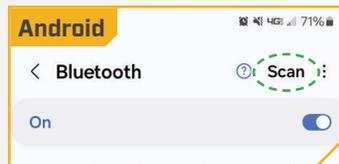
1

- Sur l'appareil couplé au Raptor, ouvrez les paramètres Bluetooth et activez le Bluetooth. Gardez l'appareil sur l'écran Bluetooth.
- Appuyez sur le bouton Pair (appairer)  sur le panneau indicateur situé sur l'ensemble pompe Raptor. La DEL Couplage/Entretien clignotera  en bleu et le Raptor passera en mode Couplage pendant 30 secondes.



2

- Avec un appareil Android**, sélectionnez le bouton Scan (rechercher) pour lancer le processus sur votre appareil.
- Avec un appareil iOS**, quand le menu Bluetooth s'affiche, la recherche commence automatiquement.
- Une fois que l'appareil a reconnu le Raptor, celui-ci s'affiche dans la liste des appareils disponibles. Sélectionnez le Raptor dans la liste des appareils disponibles.
- La sélection du Raptor dans la liste permettra de coupler le Raptor à l'appareil. Le Raptor émettra trois bips rapides pour confirmer le couplage.
- Sur un appareil Android**, sélectionnez « Associer » s'il apparaît.



AVIS : Quand l'appareil Bluetooth cherche le Raptor, le Raptor doit être en mode Couplage. Si le délai a expiré pour le Raptor ou l'appareil, recommencez la procédure de couplage.

3

- Sur l'appareil, Bluetooth doit rester « activé » pour que l'appareil et le Raptor restent connectés. Une fois l'appareil couplé au Raptor, il se connectera et commencera à communiquer avec le Raptor. Quand le Raptor est couplé et communique avec l'appareil, l'application One-Boat Network reconnaît automatiquement que le Raptor est couplé. Si le couplage échoue, recommencez le processus.

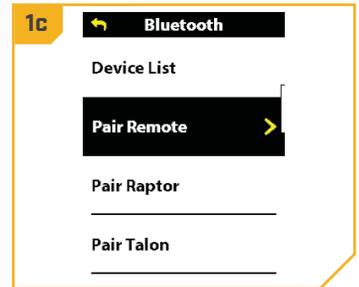
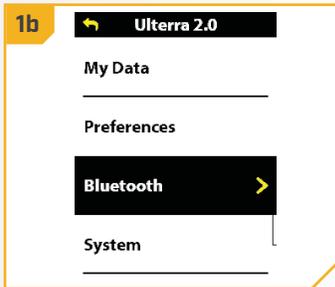
AVIS : L'appareil et le Raptor se reconnaissent lorsqu'ils sont couplés. Lorsque le Raptor et l'appareil communiquent activement, ils sont connectés. Pour que l'application One-Boat Network détecte le Raptor, l'appareil doit être couplé et communiquer avec le Raptor.

» Coupler la télécommande sans fil de navigation GPS avancée à un moteur de pêche à la traîne

Le contrôleur de navigation GPS avancée se trouve dans la tête de contrôle de votre moteur de pêche à la traîne peut jumeler jusqu'à trois télécommandes. Une combinaison de télécommandes sans fil comprend la télécommande sans fil standard et des microtélécommandes. De plus, le contrôleur peut être couplé à un appareil mobile pour l'application One-Boat Network. Si le moteur de pêche à la traîne est livré avec la télécommande sans fil de navigation GPS avancée complète, cette télécommande a déjà été couplée au moteur de pêche à la traîne de l'usine. Coupez toutes les télécommandes supplémentaires en suivant les étapes ci-après. Une fois la limite de télécommandes couplées atteinte, si vous ajoutez une nouvelle télécommande, le contrôleur remplacera la télécommande dans la mémoire qui a été couplée en premier. Pour contrôler le Raptor via la télécommande sans fil, coupez la télécommande sans fil et le Raptor au moteur de pêche à la traîne. Tout d'abord, coupez la télécommande sans fil, puis suivez les instructions pour « Coupler le système de navigation GPS avancée à un seul Raptor ». Les produits s'apparient séparément, mais s'intègrent une fois couplés.

1

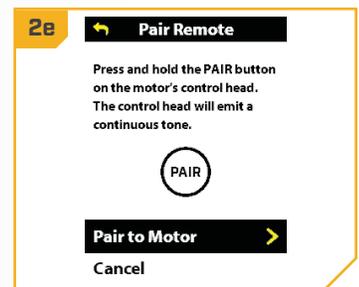
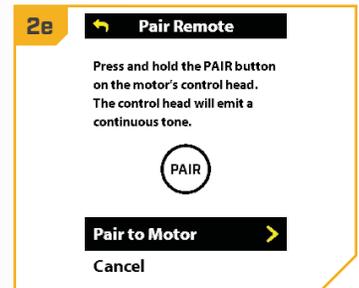
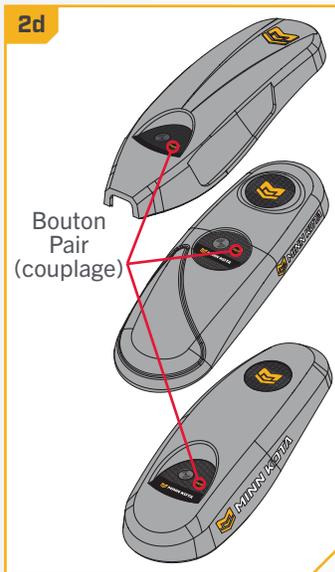
- Appuyez sur le bouton Menu .
- Utilisez le bouton Augmenter la vitesse  ou Réduire la vitesse  pour trouver Bluetooth. Utilisez le bouton Tourner à droite  pour sélectionner Bluetooth.
- Dans le menu Bluetooth, utilisez les boutons Speed Up (augmenter la vitesse)  ou Speed Down (réduire la vitesse)  pour trouver Appairer une télécommande. Utilisez le bouton Steer Right (tourner à droite)  pour sélectionner Pair Remote (appairer une télécommande).



AVIS : Pendant le processus de couplage, assurez-vous que la télécommande reste à portée de la tête de contrôle.

2

- Pour appairer la télécommande sans fil au moteur de pêche à la traîne, activez le mode de couplage sur le moteur de pêche à la traîne. Appuyez sur le bouton Pair (appairer)  de la tête de contrôle du moteur de pêche à la traîne et maintenez-le enfoncé. Le moteur de pêche à la traîne émettra une tonalité continue en mode de couplage.
- Sur la télécommande, appuyez sur la touche Steer Right (tourner à droite)  pour sélectionner Pair to Motor (appairer au moteur). La télécommande recherchera le moteur. Maintenez le bouton Pair (appairer)  du moteur de pêche à la traîne enfoncé pendant cette opération.
- Si le couplage est réussi, le moteur de pêche à la traîne émettra trois bips et la télécommande sera appairée. Relâchez le bouton Pair (appairer) .
- Si 30 secondes passent en mode de couplage et que le couplage n'a pas réussi, une tonalité d'erreur se fera entendre à partir de la tête du moteur de pêche à la traîne, indiquant que le temps accordé pour le couplage s'est écoulé. En cas d'échec, recommencez le processus.
- Une fois l'opération terminée, appuyez sur la touche Menu  et maintenez-la enfoncée pour revenir au tableau de bord.

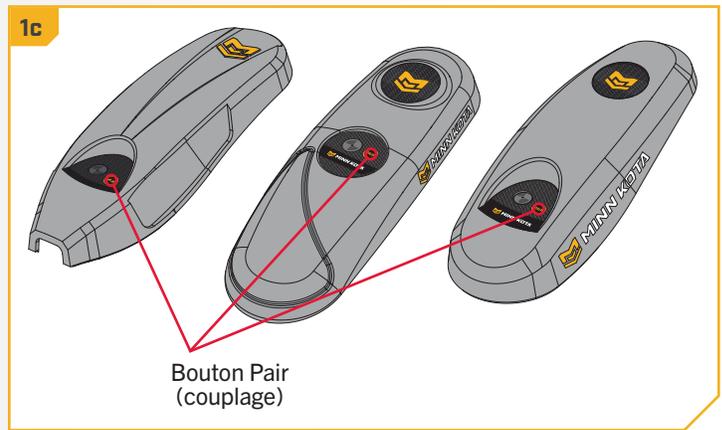
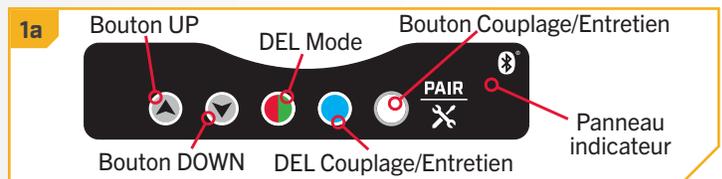


» Couplage du système de navigation GPS avancée avec un seul Raptor

Le système de navigation GPS avancée est couplé au Raptor via la tête de contrôle du moteur de pêche à la traîne et du bouton Pair  (appairer) sur le panneau indicateur de l'ensemble pompe Raptor. Avant d'appairer le Raptor au moteur de pêche à la traîne, assurez-vous que la télécommande sans fil de navigation GPS avancée est couplée au moteur de pêche à la traîne. Le Raptor est couplé au moteur de pêche à la traîne, mais commandé par la télécommande sans fil, qui doit également être couplée au moteur de pêche à la traîne. Vous trouverez des instructions sur la façon de coupler la télécommande sans fil au moteur de pêche à la traîne dans le manuel du propriétaire de la télécommande sans fil de navigation GPS avancée en ligne à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour les moteurs de pêche à la traîne équipés de la navigation GPS avancée, trouvez également des instructions pour coupler la télécommande sans fil dans le Guide de démarrage rapide inclus avec le moteur de pêche à la traîne.

1

- a. Appuyez sur le bouton Pair (appairer)  sur le panneau indicateur situé sur l'ensemble pompe Raptor. La DEL Couplage/Entretien clignote  en bleu et le Raptor passera en mode Couplage pendant 30 secondes.
- b. Mettez le moteur de pêche à la traîne sous tension.
- c. Repérez le bouton de couplage  sur le dessus de votre tête de contrôle. Appuyez sur le bouton de couplage  et tenez-le enfoncé. La tête de contrôle émettra une tonalité et un balayage constants pour le Raptor.
- d. Si un signal avec trois bips rapides se produit, le Raptor et la tête de contrôle ont été couplés avec succès. Les DEL sur le panneau indicateur du Raptor effectueront aussi une séquence pour confirmer que la tête de contrôle et le Raptor sont couplés.
- e. Si 20 secondes s'écoulent en mode Couplage et que le couplage n'a pas encore réussi entre le Raptor et la tête de contrôle, un signal sonore retentit, indiquant que le délai d'appairage a expiré.
- f. Si le couplage échoue, recommencez le processus.



» Couplage avec deux Raptor

Pour coupler une télécommande ou un appareil avec deux Raptor, les deux Raptor doivent d'abord être couplés l'un à l'autre. Lors de la mise en réseau de deux Raptor, Minn Kota recommande de coupler d'abord les deux Raptor ensemble, puis d'ajouter des éléments supplémentaires au réseau, tels que les télécommandes, les appareils et la télécommande sans fil du Raptor. Si un seul réseau Raptor est présent, il est préférable d'effacer et de reconstruire le réseau pour ajouter un deuxième Raptor. Pour coupler deux Raptor, suivez les instructions de la section « Couplage de deux Raptor et programmation de l'emplacement de montage ». Avec deux Raptor couplés, appairiez l'appareil ou la télécommande à l'un des Raptor. Après avoir couplé deux Raptor, suivez les instructions pour coupler un appareil, une télécommande ou le système de navigation GPS avancée pour un seul Raptor. Coupez le Raptor à un commutateur au pied ou à une pédale en suivant les instructions d'appariement fournies avec ces accessoires. Pour en savoir plus, veuillez vous reporter à la section « One-Boat Network » du manuel du propriétaire du Raptor.

» Couplage de deux Raptor et programmation de l'emplacement de montage

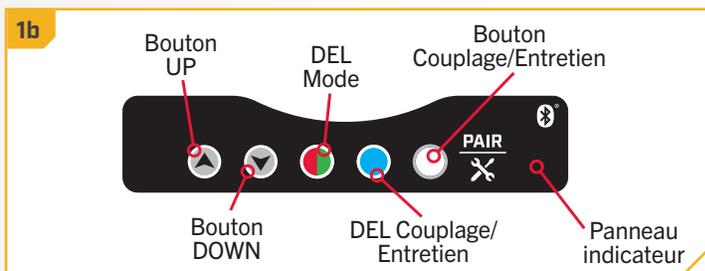
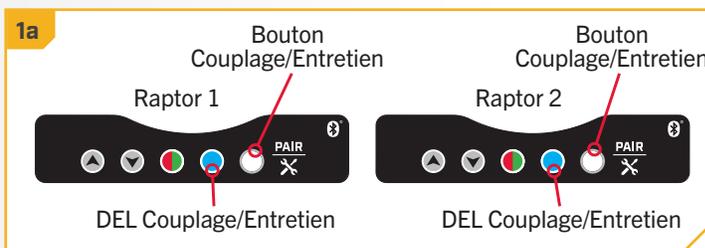
Chaque Raptor sort directement de l'usine avec une télécommande déjà couplée. Lors de l'installation de deux Raptor, il faut d'abord effacer tous les dispositifs des deux réseaux de Raptor. Pour effacer chaque Raptor, suivez les instructions de la section « Supprimer les télécommandes ou appareils couplés du Raptor » du manuel du propriétaire.

Lorsque les deux réseaux de Raptor sont libérés, appairez les Raptor. Les réseaux clairs du Raptor permettront au système de compléter un processus automatisé lors du couplage qui désignera les positions tribord et bâbord des deux Raptors, comme installés sur le bateau. La procédure ci-dessous apparie les Raptor entre eux. Elle identifie également le côté du bateau sur lequel chaque Raptor est installé, soit à bâbord, soit à tribord.

Une fois le couplage des Raptor terminé, jumelez à nouveau les télécommandes Raptor au système Raptor double. Veuillez vous reporter à la section « Couplage avec deux Raptor » de ce manuel du propriétaire pour jumeler un Raptor à une télécommande ou à un appareil. Les appareils Bluetooth supplémentaires sont jumelés au One-Boat Network après le jumelage des Raptor. Toutes les télécommandes ou tous les dispositifs appariés à un Raptor fonctionneront tous les deux lorsque la procédure de couplage sera terminée. L'ajout de plus de trois appareils par Raptor peut affecter la communication au sein du réseau Bluetooth.

1

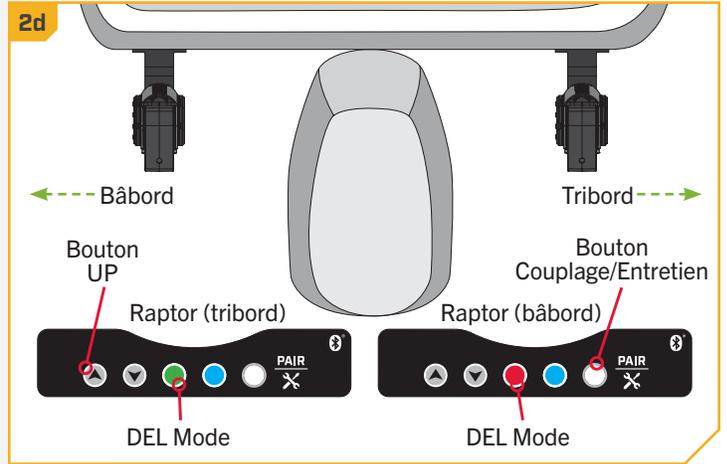
- a. Appuyez sur le bouton Pair (appairer)  sur le panneau indicateur sur l'un des Raptor. La DEL Couplage/Entretien commencera à clignoter  en bleu. Effectuez immédiatement cette étape sur l'autre Raptor.
- b. Les Raptors sont en mode Couplage et se chercheront pendant 30 secondes. S'ils ne sont pas couplés après 30 secondes, une tonalité d'erreur retentit. La tonalité d'erreur indique que le délai de couplage a expiré. Si cela se produit, recommencez le processus.
- c. Si le couplage des Raptor réussit, une tonalité de confirmation avec trois bips rapides retentit. Les Raptor doivent être programmés pour désigner les emplacements bâbord ou tribord. Ce processus commence automatiquement lorsque deux Raptor ont été appariés avec succès.



2

AVIS : Le processus d'identification de l'emplacement de montage de chaque Raptor commencera automatiquement lorsque deux Raptor auront été couplés entre eux.

- d. La DEL Mode deviendra verte ● sur les deux Raptor et les ensembles pompes émettront un bip répété. Sur le panneau indicateur du Raptor de tribord, appuyez sur le bouton UP ▲. Le Raptor acceptera la sélection. La DEL Mode sur le Raptor du côté bâbord clignotera en rouge ●, ensuite les DEL sur les deux Raptor s'éteindront. Maintenant, les Raptor sont bien couplés et connaissent leur emplacement de montage.



AVIS : Lorsque le processus est terminé, toutes les télécommandes couplées à un Raptor donné doivent être réappariées. Veuillez vous reporter à la section « Couplage d'une télécommande à deux Raptor » du présent manuel.

APPLICATION ONE-BOAT NETWORK

L'APPLICATION MOBILE ONE-BOAT NETWORK

One-Boat Network permet de commander une ancre pour eaux peu profondes (ancre EPP) lorsque celle-ci est couplée à l'application One-Boat Network®. L'application One-Boat Network est une application iOS et Android gratuite. Téléchargez l'application sur un appareil mobile pour bénéficier d'un contrôle inégalé sur tous les produits connectés au réseau One-Boat Network. Pour tirer le meilleur parti de votre One-Boat Network, téléchargez l'application One-Boat Network sur votre appareil intelligent et consultez la section One-Boat Network du présent document. Utilisez l'application One-Boat Network pour contrôler le Raptor via un appareil couplé à un Raptor au moyen d'une connexion Bluetooth. Pour en savoir plus sur le couplage du Raptor au réseau One-Boat Network, reportez-vous à la section « One-Boat Network ».

› Confirmer la compatibilité

Visitez minnkota.johnsonoutdoors.com/us/learn/technology/one-boat-network pour confirmer la compatibilité des appareils mobiles et la version logicielle requise.

En plus des instructions de cette section, confirmez que les services de localisation sont activés pour le repérage GPS et qu'ils ont une connexion Wi-Fi ou de données cellulaires pour le téléchargement des graphiques et des mises à jour logicielles.

Compatibilité de l'application OBN



Version requise du logiciel

Apple iOS	Google Android
12.0 ou version plus récente	6.0 ou version plus récente (API niveau 23)

AVIS : Certaines informations et instructions peuvent ne s'appliquer qu'à certains appareils mobiles. Reportez-vous aux instructions fournies avec votre appareil mobile.

› Téléchargez l'application mobile One-Boat Network

- 1**
 - a. **Apple iOS:** Ouvrez l'App Store.
Google Android: Ouvrez la boutique Play Store.
 - b. Recherchez « One-Boat Network » dans la boutique d'applications.
 - c. Téléchargez l'application « One-Boat Network » sur votre appareil.
 - d. Suivez les instructions à l'écran pour terminer le téléchargement de l'application.

1a

Icône de l'application One-Boat Network

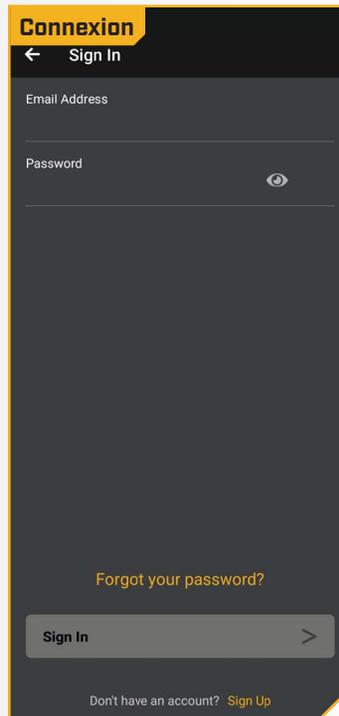
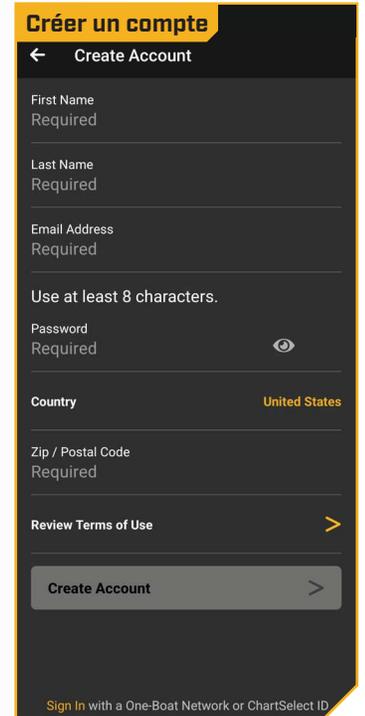
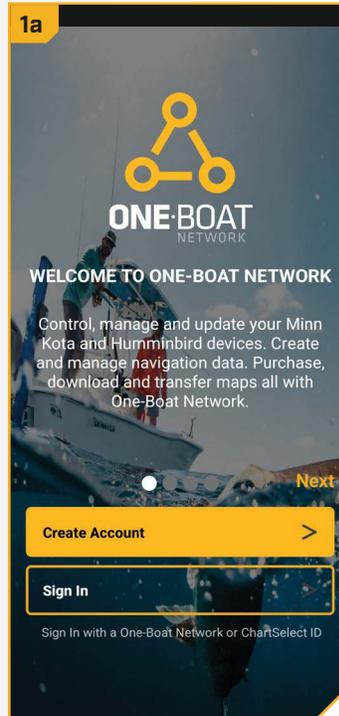


» Configuration du compte et connexion

1

- À l'ouverture de l'application One-Boat Network, vous serez invité à créer un compte ou à vous connecter avec un identifiant ChartSelect One-Boat Network ou Humminbird® existant.
- Pour créer un compte**, appuyez sur « Créer un compte » à partir de l'écran One-Boat Network Launch. Utilisez le clavier à l'écran pour saisir les identifiants du compte. Appuyez sur « Créer un compte ».
- Pour vous connecter**, appuyez sur « Connexion » à partir de l'écran de lancement de One-Boat Network. Utilisez un identifiant de compte One-Boat Network ou ChartSelect Humminbird® existant. Utilisez le clavier à l'écran pour saisir une adresse courriel et un mot de passe. Appuyez sur « Connexion ».
- Pour profiter de toutes les fonctionnalités de One-Boat, vous devrez configurer vos appareils en appariant votre appareil mobile à vos appareils Minn Kota et Humminbird. Veuillez vous reporter à la section « Couplage d'un appareil avec un seul Raptor » pour terminer le processus de couplage.

AVIS : Une fois connecté à l'application One-Boat Network, l'application passera par la connexion d'un appareil mobile aux produits Humminbird et Minn Kota. Terminez le jumelage ou sautez cette étape et revenez-y plus tard. Pour revenir au menu de couplage Bluetooth, sélectionnez « Auto-assistance » à partir de l'écran d'accueil, puis sélectionnez « Couplage Bluetooth ». Lisez la section « One-Boat Network » de ce manuel du propriétaire pour obtenir des renseignements supplémentaires.

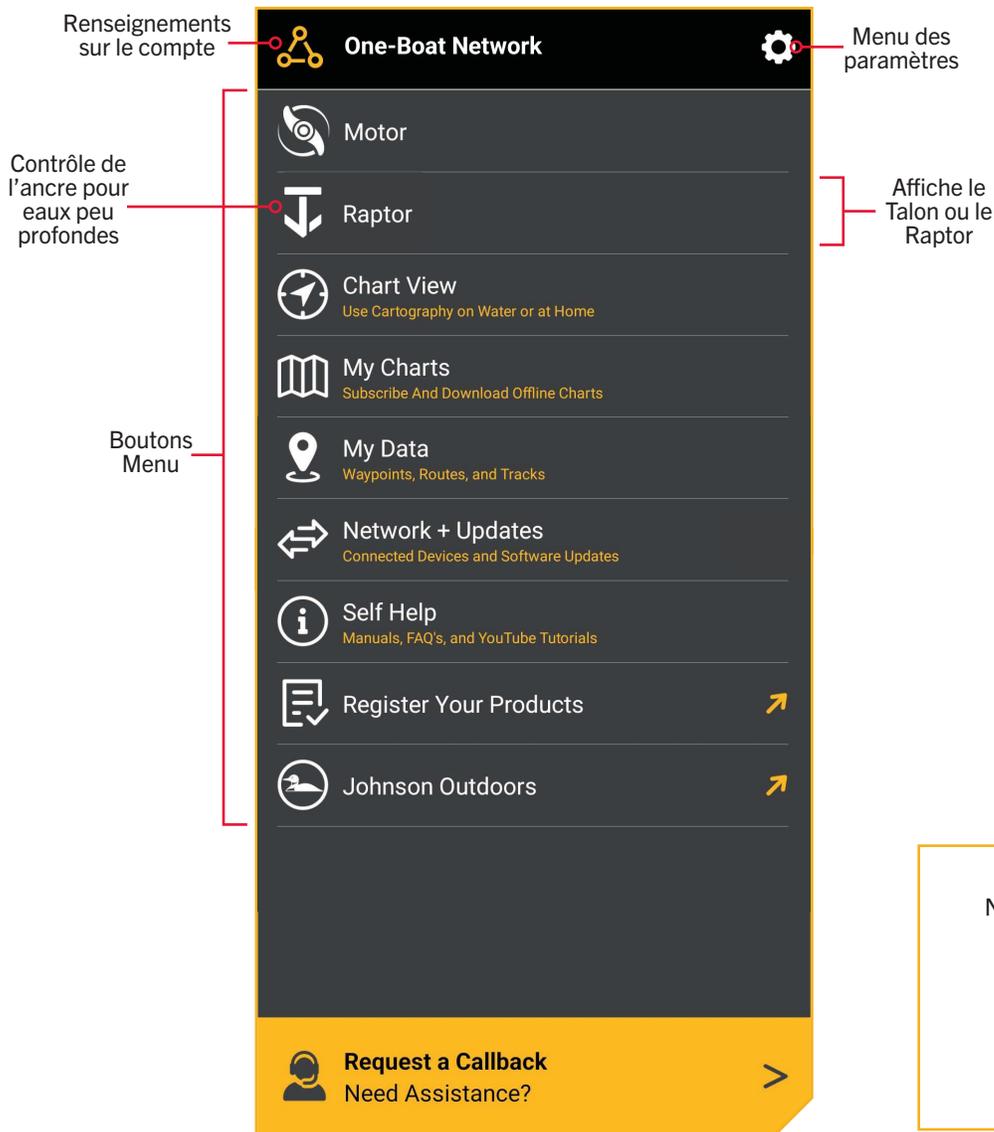


APPLICATION ONE-BOAT NETWORK

ONE-BOAT NETWORK POUR LE RAPTOR

L'application One-Boat Network s'ouvre pour afficher l'écran d'accueil.

Écran d'accueil de l'application One-Boat Network



AVIS : les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Le schéma est fourni aux fins de référence seulement et peut différer de votre interface d'application actuelle. Assurez-vous de télécharger la bonne application, car les autres applications Minn Kota® ne fonctionneront pas avec le Raptor.

ICÔNES DU MENU DE L'ÉCRAN D'ACCUEIL DE ONE-BOAT NETWORK >



Moteur

Affichez l'application du moteur qui vous permet de contrôler votre moteur de pêche à la traîne à partir de votre appareil mobile couplé.



Ancrage

Affichez l'application Talon ou Raptor qui comprend des menus d'accès rapide pour déployer et rétracter l'ancre et changer le mode d'ancrage.



Affichage cartographique

Affichez des cartes de lacs haute définition. Personnalisez l'éclaircissement en profondeur, l'éclaircissement en eaux peu profondes, le décalage du niveau d'eau et plus encore. Utilisez la navigation GPS pour la localisation, la vitesse et l'itinéraire sur l'eau.



Mes tableaux

Abonnez-vous pour avoir accès à plus de 10 000 cartes des lacs et des côtes des États-Unis et du Canada. Il s'agit notamment de courbes de niveau très détaillées, d'images aériennes, de reliefs ombragés et de la dureté du fond.



Mes données

Gérez les points de passage, les itinéraires et les parcours enregistrés : importez et exportez des données de navigation.



Réseau et mises à jour

Jumelez un appareil mobile à un détecteur de poissons Humminbird compatible Bluetooth pour permettre le téléchargement des mises à jour logicielles Humminbird.



Auto-assistance

Accédez aux manuels des produits, aux guides d'installation et à la FAQ.



Enregistrer vos produits

Enregistrez vos produits Minn Kota et Humminbird pour recevoir les dernières nouvelles de Minn Kota et Humminbird, y compris des informations sur la compatibilité des accessoires et les mises à jour logicielles.



Demander un rappel

Communiquez avec le soutien technique pour lancer une demande de rappel.



Paramètres One-Boat

Définissez les unités de mesure par défaut, désactivez le verrouillage automatique, restaurez les achats et envoyez des informations de diagnostic.

AVIS : Pour en savoir plus sur les paramètres One-Boat, reportez-vous au manuel du propriétaire One-Boat Network en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.



Compte One-Boat Network

Sélectionnez pour ouvrir et modifier les renseignements propres au compte.



Johnson Outdoors

Sélectionnez pour ouvrir le site Web de Johnson Outdoors sur le navigateur Internet de l'appareil.

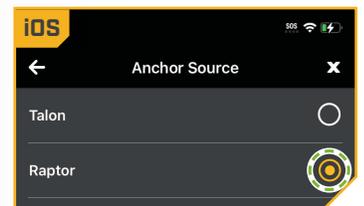
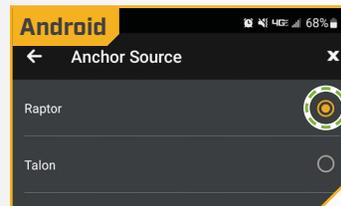
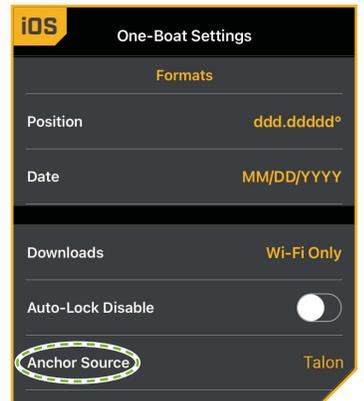
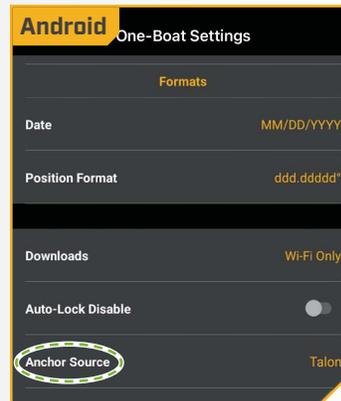
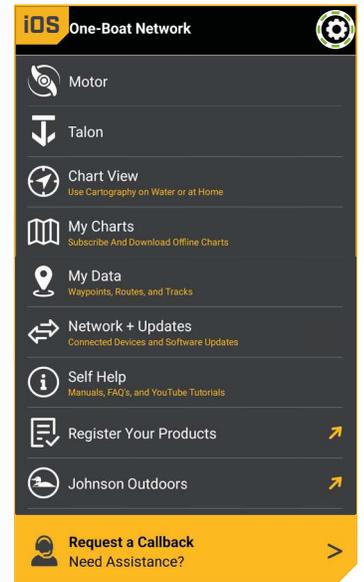
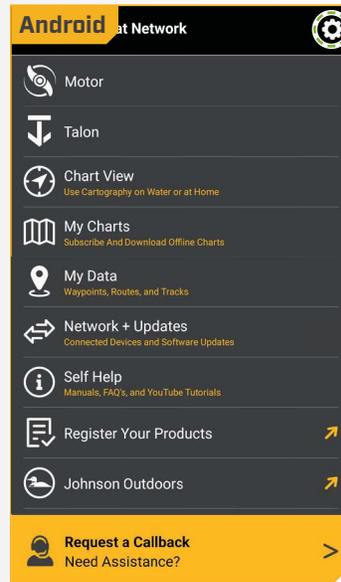
APPLICATION ONE-BOAT NETWORK

» Sélectionner la source de l'ancre

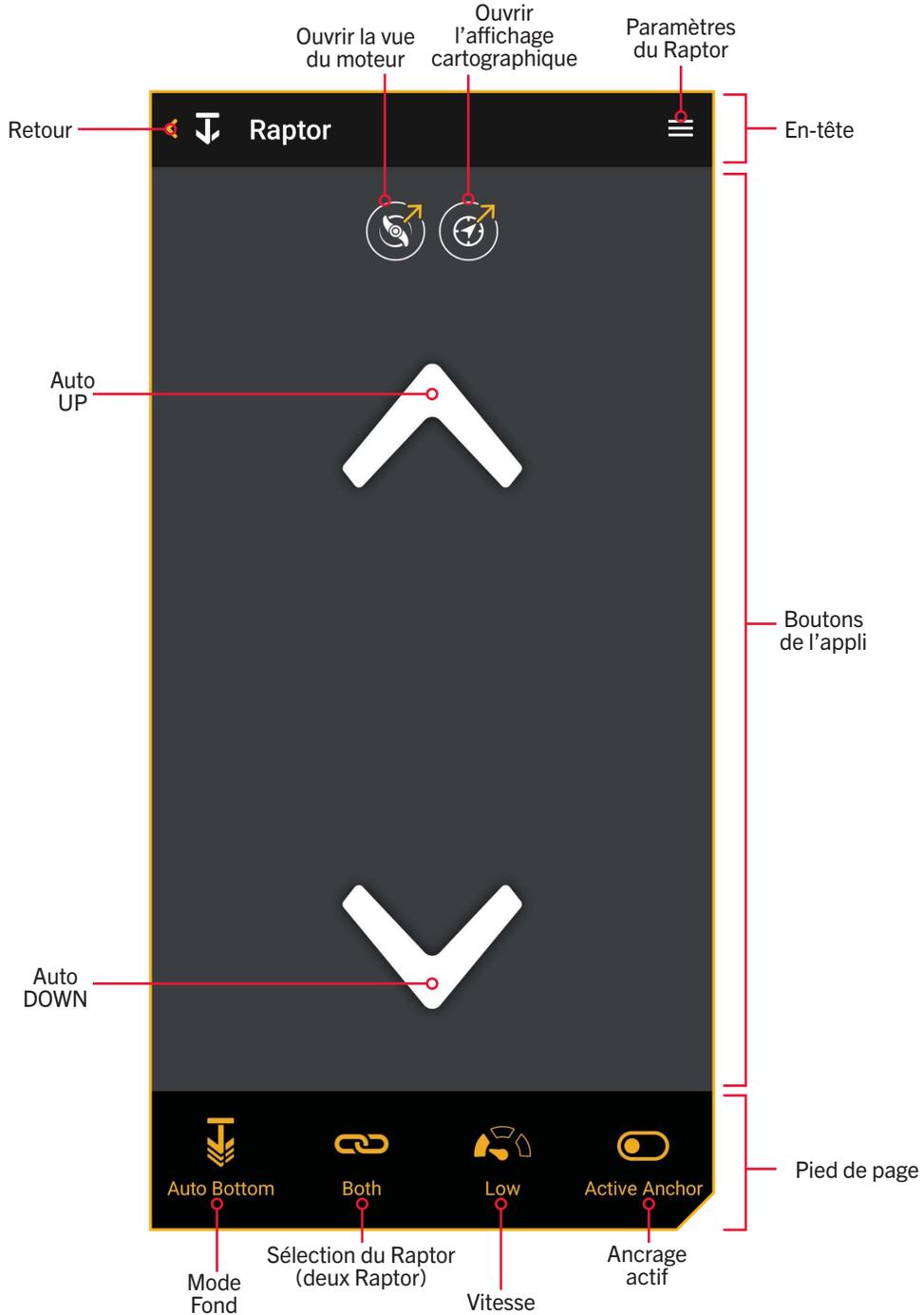
Utilisez l'application One-Boat Network pour contrôler une ancre pour eaux peu profondes Minn Kota. L'application est dynamique et changera selon qu'elle est connectée à une ancre pour eaux peu profondes Talon ou Raptor. Sélectionnez le Raptor comme source d'ancrage pour contrôler le Raptor.

1

- Une fois l'application One-Boat Network ouverte et couplée au Raptor, affichez l'écran d'accueil de l'application One-Boat Network.
- Appuyez sur l'icône Paramètres One-Boat sur l'écran d'accueil pour ouvrir le menu Paramètres One-Boat.
- Faites défiler et recherchez la source d'ancrage et appuyez dessus.
- Appuyez sur le bouton radio pour sélectionner Raptor.



Écran d'accueil de l'application Raptor



AVIS : les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Ce diagramme est fourni à titre de référence uniquement et peut différer de l'interface réelle de l'application. L'appli Raptor fonctionnera seulement avec les Raptor compatibles activés par Bluetooth®. Assurez-vous de télécharger la bonne application, car les autres applications Minn Kota® ne fonctionneront pas avec le Raptor.

APPLICATION ONE-BOAT NETWORK

BOUTONS DE L'APPLICATION RAPTOR



Auto UP

L'ancre se rétracte automatiquement en appuyant une fois. Appuyez et maintenez enfoncé pour une rétraction en continu de l'ancre. L'ancre continuera la rétraction lorsque le bouton est tenu, jusqu'à son relâchement.



Auto DOWN

L'ancre est déployée automatiquement en appuyant deux fois. Appuyez deux fois et maintenez la deuxième pression enfoncée pour un déploiement en continu de l'ancre. L'ancre continuera à se déployer lorsque le bouton est maintenu enfoncé jusqu'à ce qu'elle atteigne sa pleine amplitude de fonctionnement ou jusqu'à ce que le bouton soit relâché.



Pause

Une pression interrompt l'action de déploiement ou de rétraction de l'ancre. Le ou les Raptor restent à la profondeur actuelle jusqu'à ce qu'une autre commande soit donnée. Le bouton Pause peut s'afficher au lieu des boutons Auto UP ▲ ou Auto DOWN ▼ pendant le déploiement ou la rétraction et disparaît en cas d'appui sur le bouton après la mise en pause de l'appareil.



Mode standard

Lors de la sélection du mode Standard, la DEL d'indication de mode sur le panneau indicateur clignotera du rouge au vert ●● puis s'éteindra.



Mode Eaux agitées

En mode Eaux agitées, la DEL Mode sur le panneau indicateur s'allume en rouge ●. La DEL Mode sur le panneau, l'ancre fonctionnera avec une force de descente maximale lors de l'ancrage.



Soft Bottom Mode

En mode Fond mou, le déploiement automatique appliquera une puissance réduite, en un seul coup. Dans des eaux calmes ou sur fond vaseux ou sableux, le Mode Fond mou permet d'éviter que le Raptor ne s'ancre de manière excessive. En mode Fond mou, la DEL Mode clignotera en vert ● sur le panneau indicateur.



Mode Fond automatique

In Auto Bottom Mode, the anchor uses pressure readings to determine how best to anchor the Raptor. Auto Bottom Mode is only available on Raptors equipped with Active Anchoring, and the Raptors have a Mode LED that flashes slowly from green to green and then red to red ●●●● when activated.

AVIS : Les options de sélection des Raptors sont visibles seulement quand le Raptor a été configuré pour contrôler deux Raptors.



Sélection du Raptor - les deux

Indique que les Raptor bâbord et tribord sont sélectionnés et contrôlés ensemble pendant le fonctionnement. Cette option n'est disponible que lorsque l'application One-Boat Network est couplée pour contrôler deux Raptor. Appuyez sur le commutateur pour passer entre les deux Raptors sélectionnés ou contrôlés individuellement.



Sélection du Raptor - individuel

Indique que les Raptor seront contrôlés individuellement lors du fonctionnement. Appuyez sur le commutateur pour passer entre les Raptors contrôlés individuellement ou ensemble.



Ancrage actif



Permet l'ancrage actif et permet au Raptor de s'ajuster aux changements de pression lorsqu'il est ancré. L'ancrage actif s'engage et se désengage par une simple pression. Lorsque la DEL Mode  s'affiche en vert, il est activé. Lorsque la DEL Mode  s'affiche en rouge, il est désactivé. Si l'ancrage actif n'est pas disponible pour le modèle, la sélection sera de couleur grise.

AVIS : L'ancrage actif est uniquement disponible sur certains modèles et la sélection n'est pas disponible pour le modèle standard.



Bouton de vitesse

Modifiez la vitesse à laquelle l'ancre se rétracte et se déploie entre vitesse faible, vitesse moyenne et vitesse élevée. Vous pouvez également trouver le réglage de la vitesse dans le menu de l'application.



Batterie faible

Lorsque l'application reconnaît que le Raptor est alimenté par une batterie faible.



Paramètres du Raptor

Lorsqu'il est sélectionné, le menu présente des options supplémentaires pour contrôler le Raptor, telles que la vitesse de l'ancre, les mises à jour du logiciel, le guide d'installation, et un contrôle et une assistance supplémentaires sur le produit.

AVIS : Lorsque l'appareil n'est pas connecté à un Raptor, le menu offrira l'option d'entrer en mode de démonstration. Une fois que l'appareil est connecté à un Raptor, le mode Démo se termine et l'option mode Démo n'est plus disponible.



Indicateur directionnel

Affiche la direction de déploiement et rétraction lorsque le Raptor est utilisé.



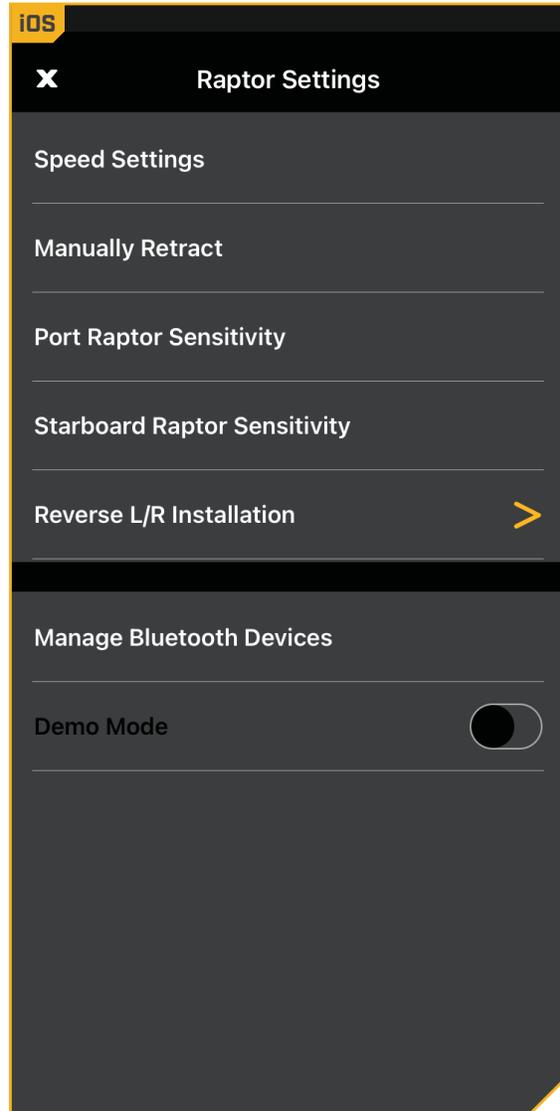
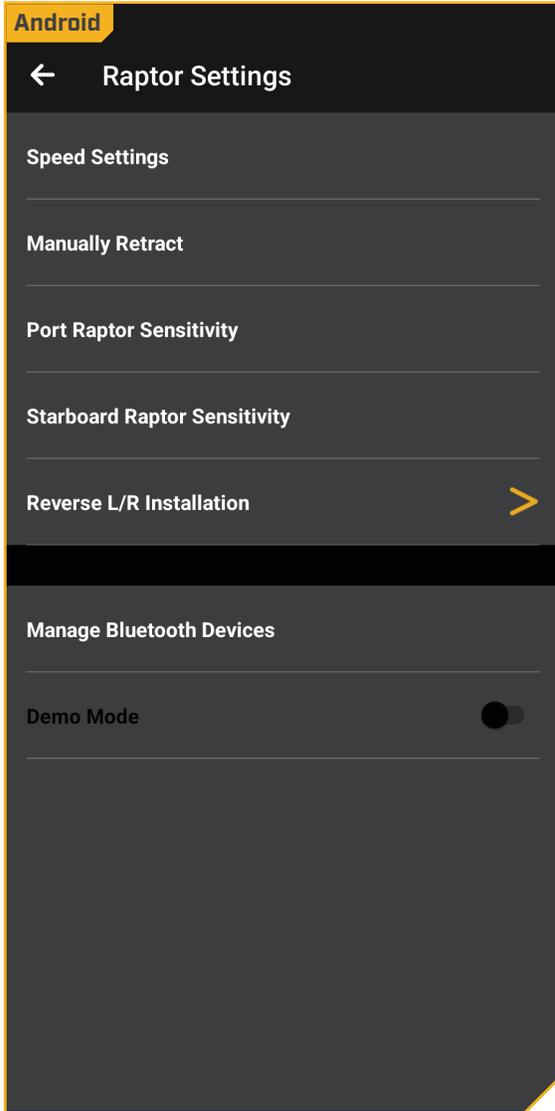
AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente de votre bateau. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau.

Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau.



Paramètres de l'application Raptor



PARAMÈTRES DU RAPTOR »

Réglages de vitesse

Bascule la vitesse entre lente, moyenne et rapide. Les vitesses lente, moyenne et rapide peuvent être contrôlées en modifiant la plage de chaque option pour l'adapter aux préférences personnelles. Plus le chiffre est bas, plus la vitesse est faible; plus le chiffre est élevé, plus le Raptor se déplace rapidement à la vitesse choisie.

Rétraction manuelle

Si le Raptor ne se rétracte pas sur commande de l'application OBN, du panneau indicateur ou de tout autre dispositif couplé, activez et désactivez la fonction de rétraction manuelle.

Sensibilité du Raptor bâbord/sensibilité du Raptor tribord

La sensibilité du Raptor est un paramètre qui contrôle la position finale du Raptor lorsqu'il s'arrime et se déploie. La sensibilité du Raptor lorsqu'il est arrimé est la Sensibilité UP ▲, et lorsqu'il est déployé, c'est la Sensibilité DOWN ▼. Dans un système à deux Raptor, la sensibilité idéale peut être différente pour les deux Raptor et doit être réglée indépendamment pour Bâbord et Tribord.

Installation inversée G/D

Corrige la position connue de chaque Raptor si les positions bâbord et tribord incorrectes sont programmées lorsque deux Raptor sont appariés. La sélection de l'installation inversée G/D n'est disponible dans le menu de l'application qu'avec un système à deux Raptor. Il inverse l'emplacement de montage tel qu'il est reconnu par le système Raptor.

Gérer les appareils Bluetooth

L'application affiche une liste de toutes les connexions Bluetooth.

Mode démo

Activez et désactivez le mode Démonstration.

AVIS : Lorsque l'appareil n'est pas connecté à un Raptor, le menu affiche la possibilité de passer en mode Démo. Lorsque l'appareil se connecte ou s'associe à un Raptor, le mode Démo se termine et le choix se grise.

L'installation de votre Raptor est terminée. Un manuel complet du propriétaire peut être téléchargé à minnkota.johnsonoutdoors.com.

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

» CONTRÔLE DU RAPTOR

COMMUTATEUR AU PIED SANS FIL RAPTOR »

Le commutateur au pied sans fil Raptor permet un contrôle mains libres de votre Raptor. Contrôlez un ou deux Raptors indépendamment ou simultanément. Le commutateur au pied est hydrofuge, comprend des voyants indicateurs à DEL et a un compartiment à accès facile pour la batterie. Support de pont modulaire pratique pour enlèvement et entreposage faciles.



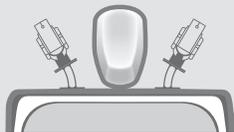
1810258

» SUPPORTS D'ADAPTATEUR DE MONTAGE DU RAPTOR

Les supports de montage Raptor sont offerts en diverses configurations pour répondre à vos besoins de montage. Ils comprennent une construction légère en aluminium pour une puissance supérieure. Construits avec un extérieur enduit de poudre pour la résistance à la corrosion et incluent une quincaillerie de montage en acier inoxydable. Tous les supports incluent une garantie de 5 ans.

SUPPORT DE MONTAGE DIRECT EN ANGLE »

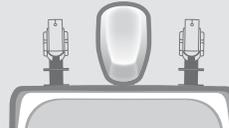
Dans les applications de montage direct sur le tableau arrière, maximise la puissance de maintien en offrant un angle optimal pour le déploiement de l'ancre Raptor.



1810371

SUPPORT DE DÉCALAGE DE 3 PO (7,6 CM) »

Fournit un décalage supplémentaire de 3 po (7,6 cm) pour toutes les applications de montage où un dégagement spécifique est requis.



1810370

ADAPTATEUR EN SANDWICH UNIVERSEL »

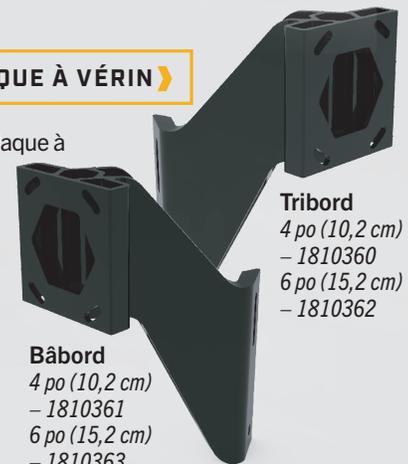
Se fixe entre la plaque à vérin et le tableau arrière ou entre le hors-bord et le tableau arrière; à utiliser sur le côté bâbord ou tribord.



1810372

SUPPORTS AVEC PLAQUE À VÉRIN »

Se fixe directement sur votre plaque à vérin, sur le côté bâbord ou tribord de votre bateau. Offert avec appuis de 4 po (10,2 cm) ou 6 po (15,2 cm).



Tribord
4 po (10,2 cm)
– 1810360
6 po (15,2 cm)
– 1810362

Bâbord
4 po (10,2 cm)
– 1810361
6 po (15,2 cm)
– 1810363



minnkota.johnsonoutdoors.com    

Part #2357141

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2024 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

ECN 45053

Rev G

11/24