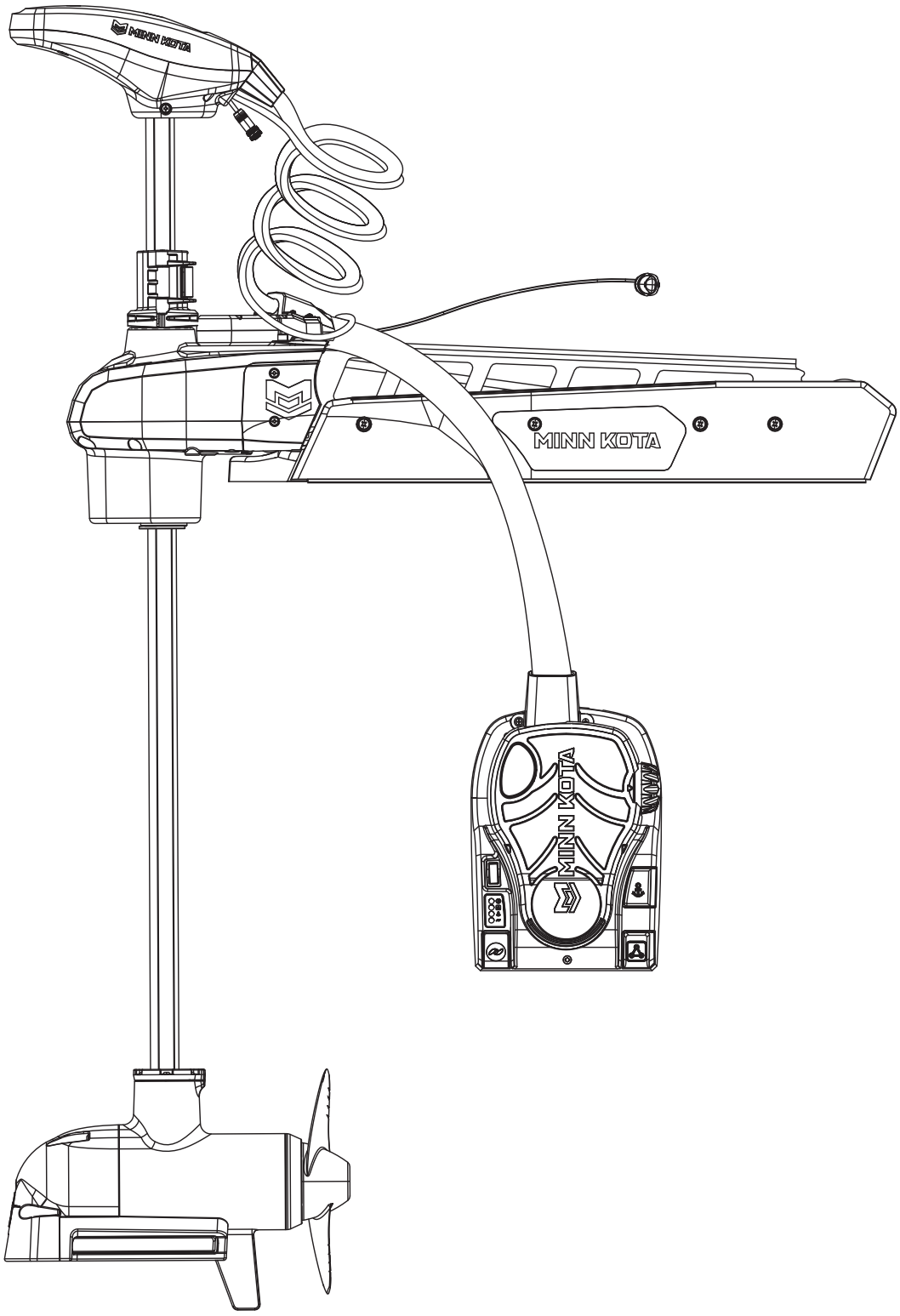
MINN KOTA®



ULTREX® QUEST™

BOW-MOUNT TROLLING MOTOR

Installation Instructions

INTRODUCTION

THANK YOU

Thank you for choosing Minn Kota. We believe that you should spend more time fishing and less time positioning your boat. That's why we build the smartest, toughest, most intuitive trolling motors on the water. Every aspect of a Minn Kota trolling motor is thought out and rethought until it's good enough to bear our name. Countless hours of research and testing provide you the Minn Kota advantage that can truly take you "Anywhere. Anytime." We don't believe in shortcuts. We are Minn Kota. And we are never done helping you catch more fish.

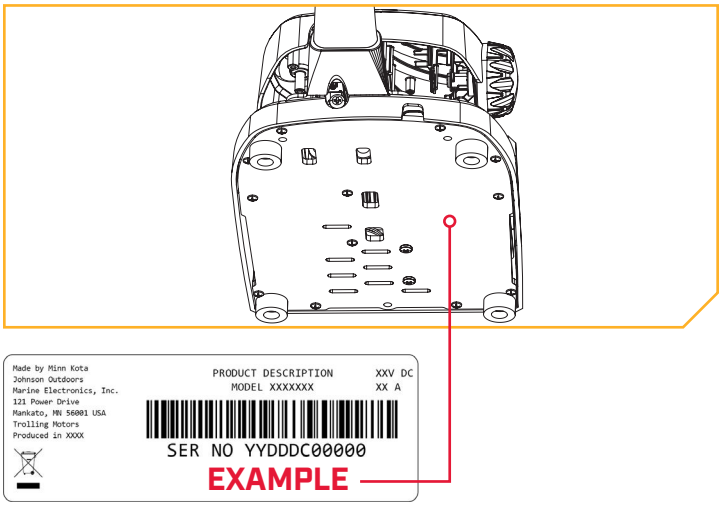
REGISTRATION

Remember to keep the receipt and immediately register the trolling motor on our website at minnkota.johnsonoutdoors.com/register.

SERIAL NUMBER

Your Minn Kota 11-character serial number is very important. It helps to determine the specific model and year of manufacture. When contacting consumer service or registering your product, you will need to know your product's serial number.

NOTICE: The serial number on the Ultrex QUEST is located under the base of the foot pedal.



NOTICE: Do not return your Minn Kota motor to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace this unit. You may obtain service by sending or taking your motor to any Minn Kota authorized service center. A list of authorized service centers is available on our website at minnkota.johnsonoutdoors.com. Please include proof of purchase, serial number and purchase date for warranty service.

Made for iPhone® 11 and iPhone X

For updated iOS, Humminbird® and Minn Kota® compatibility, visit minnkota.johnsonoutdoors.com

Made for iPhone

Made for Android™

Use of the Made for Apple badge means that an accessory has been designed to connect specifically to the Apple product(s) identified in the badge, and has been certified by the developer to meet Apple performance standards. Apple is not responsible for the operation of this device or its compliance with safety and regulatory standards. iPhone is a trademark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. The trademark "iPhone" is used in Japan with a license from Aiphone K.K.

Android™ is a trademark of Google LLC. The Android robot is reproduced or modified from work created and shared by Google and used according to terms described in the Creative Commons 3.0 Attribution License.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SAFETY CONSIDERATIONS

Please thoroughly read the user manual. Follow all instructions and heed all safety and cautionary notices. Use of this motor is only permitted for persons that have read and understood these user instructions. Minors may use this motor only under adult supervision.

⚠ WARNING

You are responsible for the safe and prudent operation of your vessel. We have designed your Minn Kota product to be an accurate and reliable tool that will enhance boat operation and improve your ability to catch fish. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat. You must avoid hazards to navigation and always maintain a permanent watch so you can respond to situations as they develop. You must always be prepared to regain manual control of your boat. Learn to operate your Minn Kota product in an area free from hazards and obstacles.

⚠ WARNING

Never run the motor out of the water, as this may result in injuries from the rotating propeller. The motor should be disconnected from the power source when it is not in use or is off the water. When connecting the power-supply cables of the motor to the battery, ensure that they are not kinked or subject to chafe and route them in such a way that persons cannot trip over them. Before using the motor make sure that the insulation of the power cables is not damaged. Disregarding these safety precautions may result in electric shorts of battery(s) and/or motor. Always disconnect motor from battery(s) before cleaning or checking the propeller. Avoid submerging the complete motor as water may enter the lower unit through control head and shaft. If the motor is used while water is present in the lower unit considerable damage to the motor can occur. This damage will not be covered by warranty.

⚠ WARNING

Take care that neither you nor other persons approach the turning propeller too closely, neither with body parts nor with objects. The motor is powerful and may endanger or injure you or others. While the motor is running watch out for persons swimming and for floating objects. Persons whose ability to run the motor or whose reactions are impaired by alcohol, drugs, medication, or other substances are not permitted to use this motor. This motor is not suitable for use in strong currents. The constant noise pressure level of the motor during use is less than 70dB(A). The overall vibration level does not exceed 2,5 m/sec2.

⚠ WARNING

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts. In the event of unexpected operation, remove power leads from the battery.

⚠ WARNING

It is recommended to only use Johnson Outdoors approved accessories with your Minn Kota motor. Using non-approved accessories including to mount or control your motor may cause damage, unexpected motor operation and injury. Be sure to use the product and approved accessories, including remotes, safely and in the manner directed to avoid accidental or unexpected motor operation. Keep all factory installed parts in place including motor and accessory covers, enclosures and guards.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SAFETY CONSIDERATIONS

⚠ WARNING

- **INGESTION HAZARD:** This product contains a button cell or coin battery.
- **DEATH** or serious injury can occur if ingested.
- A swallowed button cell or coin battery can cause **Internal Chemical Burns** in as little as **2 hours**.
- **KEEP** new and used batteries **OUT OF REACH of CHILDREN**
- **Seek immediate medical attention** if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body.



1. This product contains a button/coin cell battery. Heed all safety considerations:

   a) Remove and immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. Do NOT dispose of batteries in household trash or incinerate.

   b) Even used batteries may cause severe injury or death.

   c) Call a local poison control center for treatment information.

   d) The compatible battery type is CR2450.

   e) The nominal battery voltage is 3.0 VDC.

   f) Non-rechargeable batteries are not to be recharged.

   g) Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above (manufacturer's specified temperature rating of 70 °C) or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.

2. This product contains a replaceable button/coin cell battery. Heed all safety considerations:

   a) Ensure the batteries are installed correctly according to polarity (+ and -).

   b) Do not mix old and new batteries, different brands or types of batteries, such as alkaline, carbon-zinc, or rechargeable batteries.

   c) Remove and immediately recycle or dispose of batteries from equipment not used for an extended period of time according to local regulations.

   d) Always completely secure the battery compartment. If the battery compartment does not close securely, stop using the product, remove the batteries, and keep them away from children.

⚠ WARNING

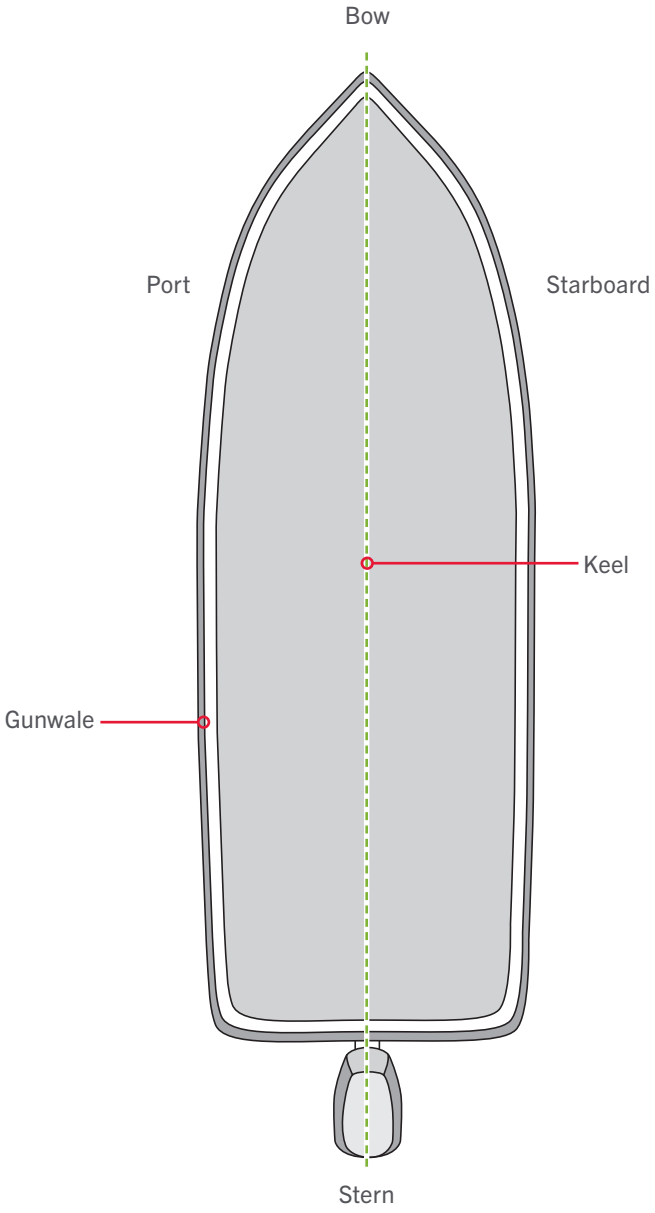
Take care that neither you nor other persons approach the turning propeller too closely, neither with body parts nor with objects. The motor is powerful and may endanger or injure you or others. Stay clear of the Prop and watch out for accidental engagement.

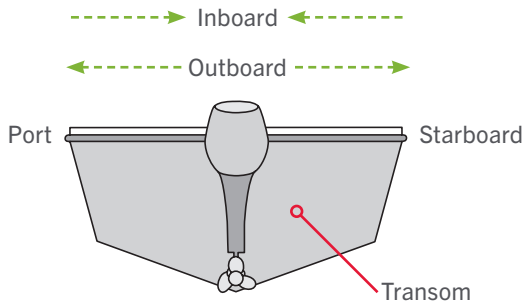
⚠ CAUTION

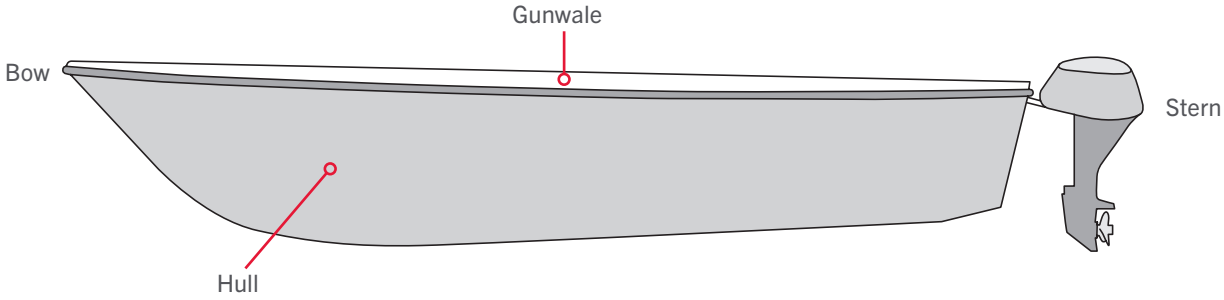
Please thoroughly read the user manual. Follow all instructions and heed all safety and cautionary notices. Use of this product is only permitted for persons that have read and understood the user instructions. Minors may use this product only under adult supervision.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

KNOW YOUR BOAT







©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

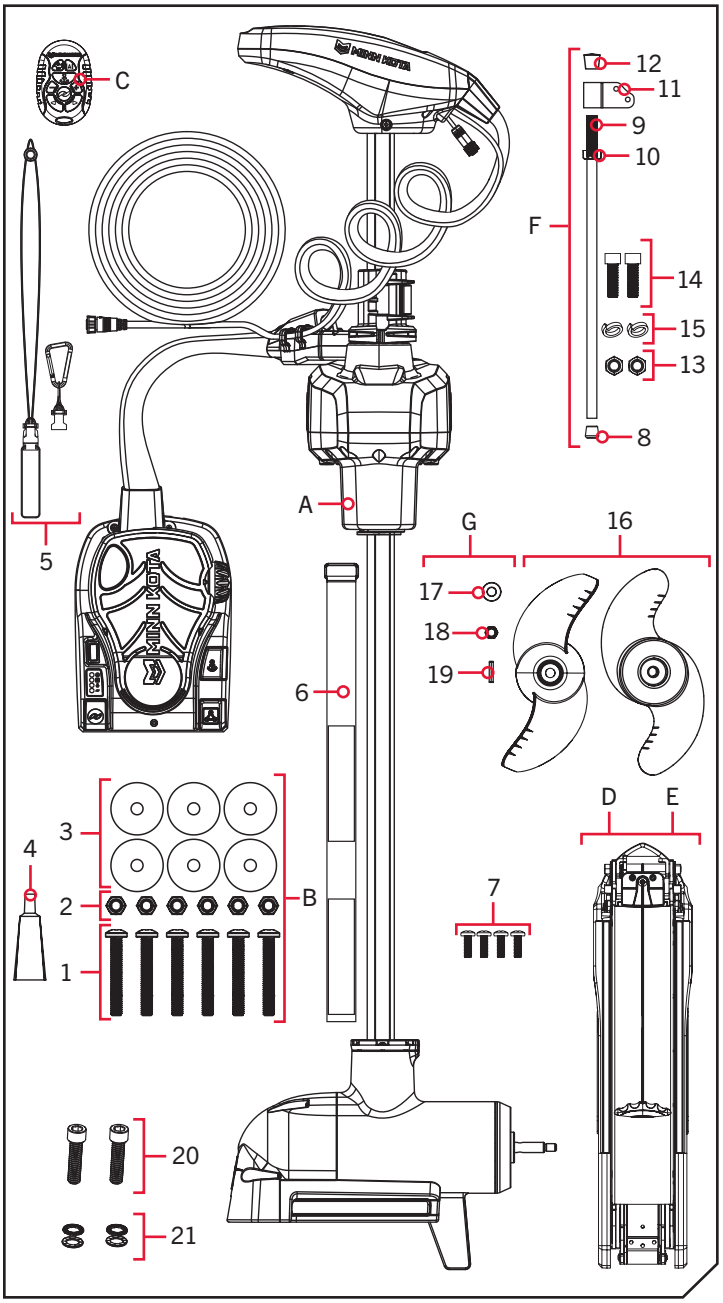
INSTALLATION

INSTALLING THE ULTREX QUEST

The Ultrex QUEST comes with everything needed to install it directly to the boat. Mount the motor directly to the bow or pair it with a Minn Kota quick release bracket for easy mounting and removal. For compatible quick release brackets and to locate the nearest dealer, visit minnkota.johnsonoutdoors.com. To install the motor directly to the boat, please follow the instructions provided in this document. Please review the parts list, mounting considerations and tools needed for installation prior to getting started. For additional product support, please visit minnkota.johnsonoutdoors.com.

INSTALLATION PARTS LIST ❱

Item/ Assembly	Part #	Description	Qty.
A	✖	MOTOR ASSEMBLY	1
B Includes 1-4	2994947	BAG ASM, ULTREX 2 HARDWARE	1
1	2293406	SCREW-5/16-18X 2.25" PPH SS	6
2	2223100	NUT-5/16-18 NULOCK S/S	6
3	2291701	WASHER-5/16X 1.5 FLAT SS	6
4	2378608	ANTI SEIZE TUBE, 4CC	1
C	2994102	ASSY, REMOTE, MICRO MK	1
5	2390802	LANYARD REMOTE WITH CARABEENER	1
6	2263806	STRAP-HLD DWN, 33", HOOK&LP	1
7	2373434	SCREW-1/4-20 X 3/4 SS PPMS	4
D	2991667	MOUNT ASM, ULTREX, FW, SHORT	1
E	2991668	MOUNT ASM, ULTREX, FW, LONG	1
F Includes 8-15	2991925	BRACKET STABLZR ARM ASY	1
8	2265100	BUMPER STABILIZER	1
9	2263624	ROD,3/4" ANDZD ALUM.,22"	1
10	2263107	NUT-HEX 3/4-10 UNC NYLON	1
11	2281929	BRACKET, STABILIZER ARM	1
12	2260221	CAP,VINYL, FRTRX / ULTX STBLZR	1
13	2223100	NUT-5/16-18 NYLOCK S/S	2
14	2263422	SCREW-5/16-18 X 1" SHCS SS	2
15	2281700	WASHER-5/16" HIGH CLLR LCK	2
16	2321162	PROP WW2 BRUSHLESS MACHINED	1
	2321170	PROP, POWER REAMED	1
G Includes 17-19	2992604	BAG ASSM, PROP HARDWARE	1
17	2091701	WASHER-PROP (LARGE) MAX101	1
18	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG,MX101 3/8 SS	1
19	2262657	PIN-DRIVE 1" X 3/16 718 ICNL	1
20	2293412	SCREW-5/16-18 X 2.25 SHCS, RIE	2
21	2291700	WASHER-5/16, M8 WEDGE LCK	2
▲	2297180	INSTALL GUIDE, ULTREX Q	1
▲	2297181	CHECKLIST, ULTREX QUEST	1
▲	2394912	QCK. REF. GUIDE, MICRO REMOTE	1
▲	2394910	INSTRUC. SHEET, MICRO REMOTE	1



▲ *Not shown on Parts Diagram.* ✖ *This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

MOUNTING CONSIDERATIONS

It is recommended that the motor be mounted as close to the keel or centerline of the boat as possible. Make sure the area under the mounting location is clear to drill holes and install nuts and washers. Make sure the motor rest is positioned far enough beyond the edge of the boat. The motor must not encounter any obstructions as it is lowered into the water or raised into the boat when stowed and deployed. Consider a quick release or adapter bracket with the installation of your motor. To view a list of accessories, please visit minnkota.johnsonoutdoors.com.

View accessories available for your trolling motor at minnkota.johnsonoutdoors.com.

TOOLS AND RESOURCES REQUIRED

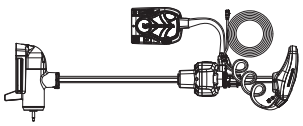
- #2 Phillips Screwdriver
- #3 Phillips Screwdriver
- #4 Phillips Screwdriver
- 1/4" Allen Wrench
- Drill
- 21/64" Drill Bit
- 1/2" Box End Wrench
- Torque Wrench
- A person to help with installation
- File or Sandpaper
- Hack Saw
- Marker or Pencil
- 1/8" Flat-Blade Screwdriver
- Ruler or Measuring Tool
- 9/16" Open End Wrench
- 9/16" Deep Well Socket
- 5/64" Allen Wrench

INSTALLATION

ASSEMBLY OF STEERING MODULE TO MOUNT

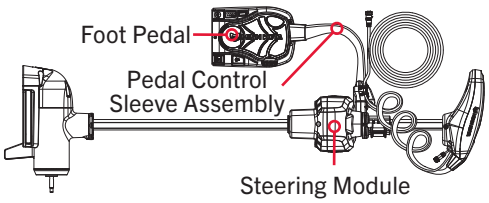
1

ITEM(S) NEEDED



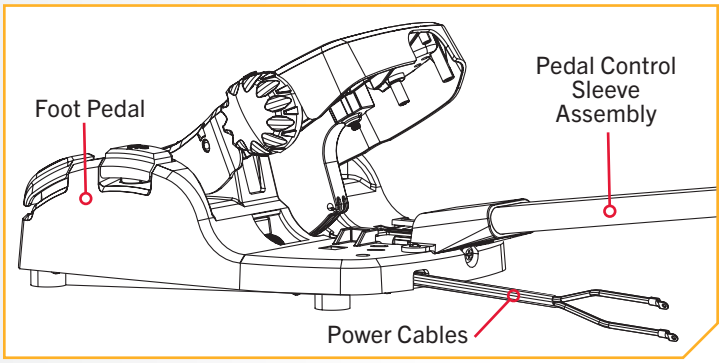
#A x 1

a. The Power Cables for the Ultrex QUEST trolling motor exit the Foot Pedal. The Foot Pedal is a part of the Motor Assembly (Assembly #A) and is attached to the Steering Module by way of the Pedal Control Sleeve Assembly. Before beginning installation of the trolling motor, confirm that the trolling motor Power Cables are not connected to a power source.



⚠ WARNING

Avoid the risk of electric shock or unexpected motor operation. Always make sure the Power Cables are not connected to a power source before beginning installation.

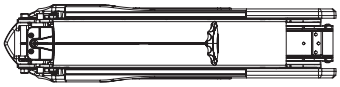


©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

ASSEMBLY OF STEERING MODULE TO MOUNT

2

ITEM(S) NEEDED



#D x 1 or #E x 1



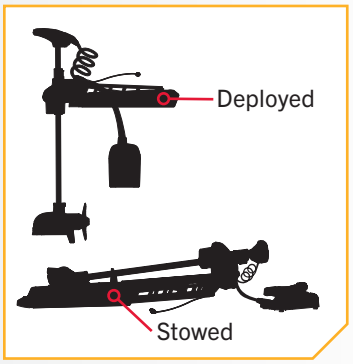
#20 x 2

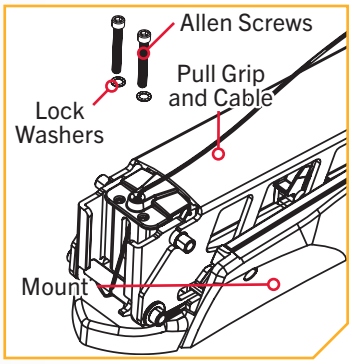


#21 x 2

b. Place the Mount (Assembly #D or #E) on an elevated, level surface such as a workbench or the tailgate of a pickup. The Mount, as removed from the box, should be in the deployed position.

c. Locate the two 5/16" Allen Screws (Item #20) and Lock Washers (Item #21).





3

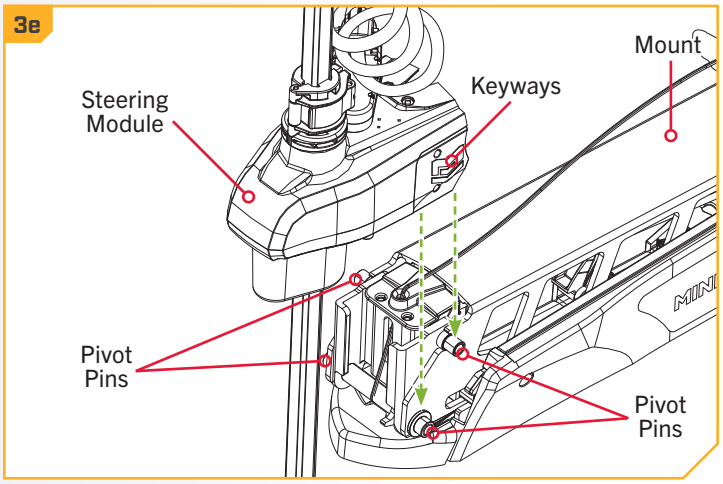
d. Before installing the Mount to the boat, install the Steering Module to the Mount. Ensure the Mount is positioned flat.

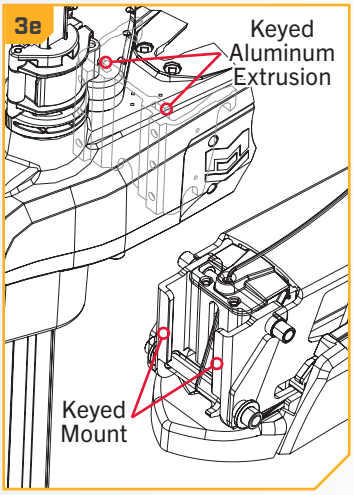
⚠ WARNING

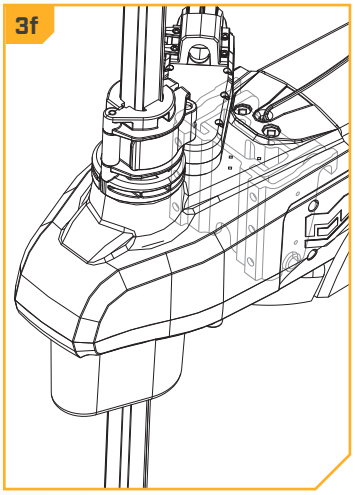
Place the trolling motor on a level surface to prevent it from falling.

e. Take the Steering Module and align the Keyways on the inside of the Steering Module with the Pivot Pins on the Mount. Do this by positioning the Steering Module above the Pivot Pins on the Mount. The aluminum extrusion on the inside of the Steering Module is keyed with the end of the Mount. In order for the Steering Module to fully seat, all points of contact between the Steering Module and Mount must align.

f. Lower the Motor Assembly straight down until the Steering Module is seated.







©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

4

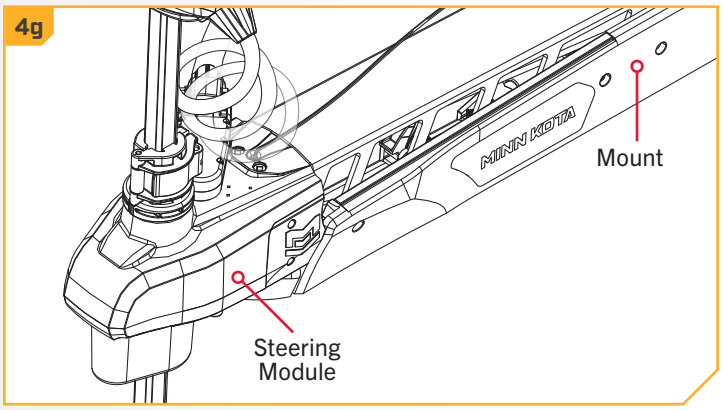
g. Ensure the Steering Module is fully seated before securing.

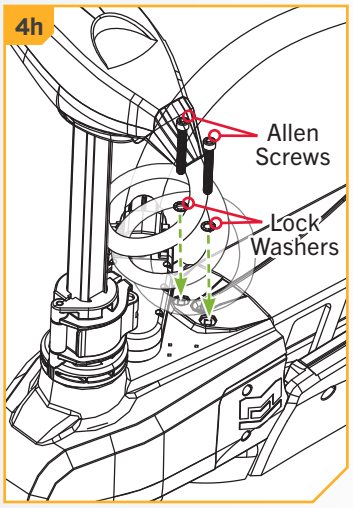
⚠ WARNING

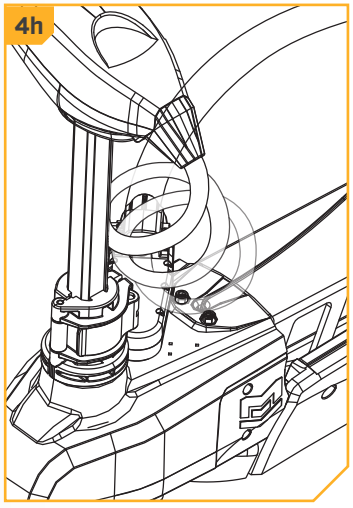
Carefully lower the Steering Module into place to avoid creating a pinch point between the Steering Module and Mount.

h. Install the two 5/16" Allen Screws and Lock Washers with a 1/4" Allen Wrench and tighten to 18 to 20 ft-lbs with a Torque Wrench.

NOTICE: The 5/16" Allen Screws must be tightened when installed and periodically tightened to 18 to 20 ft-lbs. Tighten the Allen Screws when the Mount is in the deployed position.







©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLING THE BOW-MOUNT

With the Steering Module installed on the Mount, the Mount can be secured to the bow of the boat. The Mount is not yet fully functional until the two Gas Springs inside the Mount are installed. It is recommended to install the motor to the boat deck before securing the Gas Springs. The Gas Springs work to enable Lift-Assist and are located inside the Outer Arm, a part of the Mount. At this point in the installation, the Gas Springs are not fully assembled and may move around inside the Mount when stowing and deploying the motor. The Gas Springs can become damaged while deploying the motor, and the damage will prevent the Lift-Assist feature from operating correctly once fully assembled. Handle the motor carefully to ensure that the Gas Springs are not damaged in the Mount during installation.

⚠ CAUTION

The two Gas Springs can become damaged in the Mount while stowing or deploying the motor because they are not yet fully installed. Damage to the Gas Springs will prevent the Lift-Assist feature from operating correctly once fully assembled. Ensure that the Gas Springs are not damaged by keeping them inside the Outer Arm of the Mount.

1

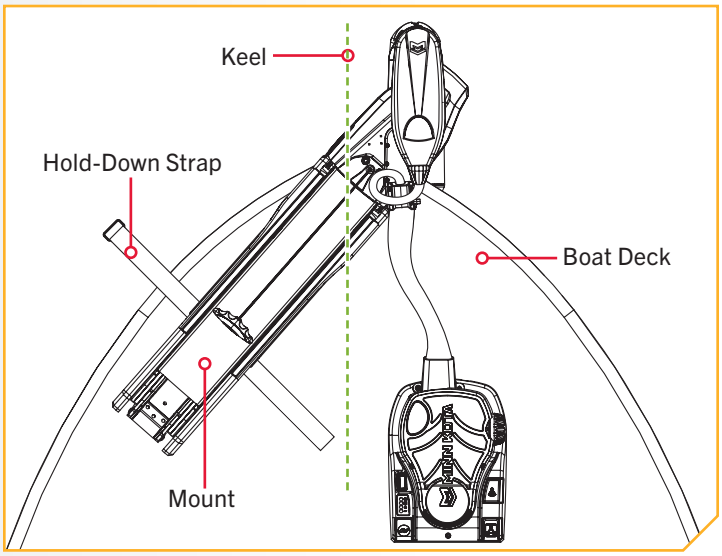
ITEM(S) NEEDED



#6 x 1

a. Review the mounting considerations at the beginning of the Installation section for proper placement. The motor is intended to be mounted on the bow of the boat deck. Place the Mount as close to the centerline or keel of the boat as possible. The motor should be in the stowed position. Check the placement on the boat deck with the motor in the stowed and deployed positions.

b. Place the Hold-Down Strap (Item #6) under the base of the Mount Plate so that it is below the Mount when placed.



NOTICE: This motor weighs approximately 78 lbs. Minn Kota recommends having a second person help with the installation.

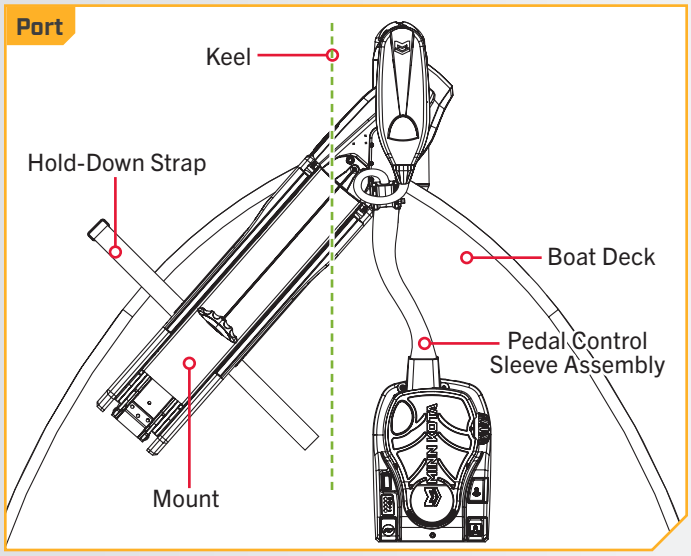
NOTICE: Check that the Motor can properly stow and deploy at the intended mounting location. The Mount should latch closed when deployed. A proper deployment requires engaging the Pull Grip and Cable when the Motor is stowed to unlatch the Mount. If the latch on the Mount does not engage when deployed, it could indicate that the Mount is not flat on the Boat Deck. Use rubber washers to level the Mount on the Boat Deck if the Mount is not latching when deployed.

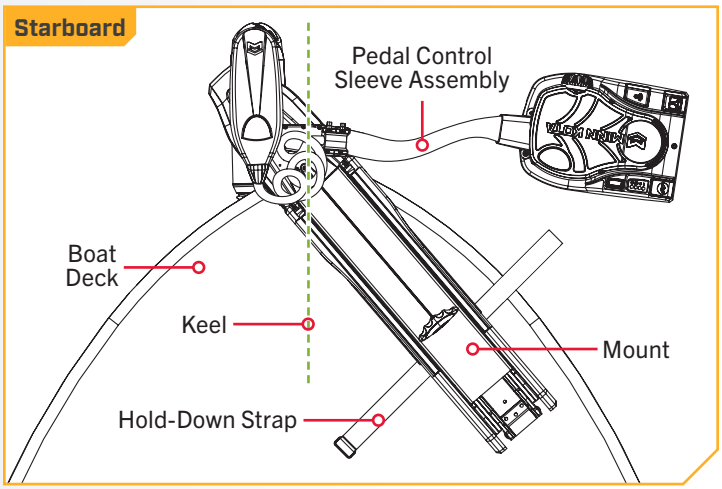
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

c. Install the Mount on either the Port or Starboard side of the bow, based on personal preference. Test the placement of the Hold-Down Strap to be sure it can hold the Mount as placed. The position of the buckle on the Hold-Down Strap, either inboard or outboard, is based on personal preference. The hook and loop on the Hold-Down Strap should face downward for the Hold-Down Strap to function correctly.

NOTICE: If personal preference is to mount the motor on the starboard side of the boat, please see the "Rotate the Pedal Control Sleeve Assembly for a Starboard Mount" after the Mount is secured to the deck of the boat.

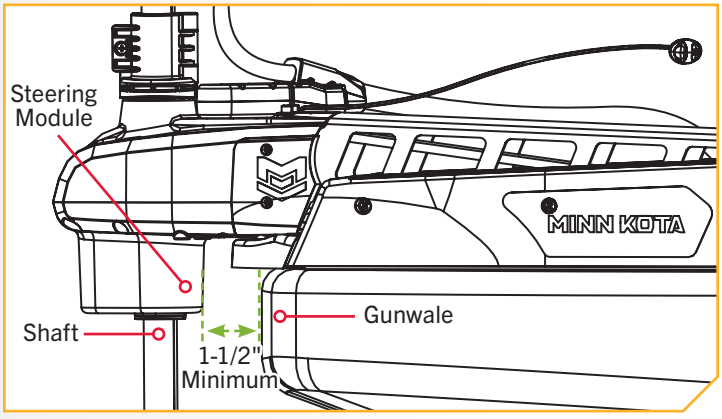




3

d. Check the placement of the motor in the deployed position. With the motor deployed, ensure that the Steering Module and Shaft are a minimum of 1-1/2" out past the Gunwale of the boat. When stowed and deployed, the Lower Unit must not encounter any obstructions.

e. Check the placement of the Hold-Down Strap when the motor is in the stowed and deployed positions and adjust if necessary.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLING THE BOW-MOUNT

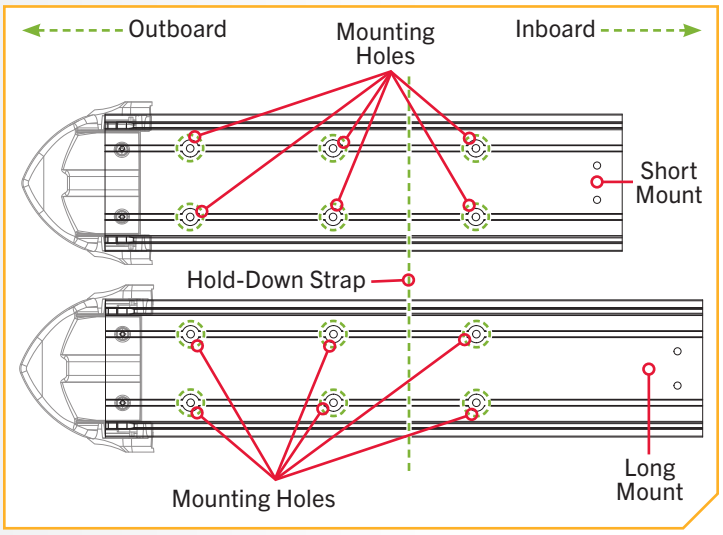
4

f. Once the Mount is in position, locate the Mounting Holes on the base of the Mount. The motor will have either a Short Mount or a Long Mount. Minn Kota requires the use of all six Mounting Holes.

g. Mark the Boat Deck for the Mounting Holes with a pencil or marker. Drill through the deck of the boat using a Drill and a 21/64" Drill Bit on the marked locations.

h. Be sure the Hold-Down Strap under the base of the Mount sits between the second and third set of Mounting Holes from the furthest outboard Mounting Hole. Double check that it can close around the Mount when stowed.

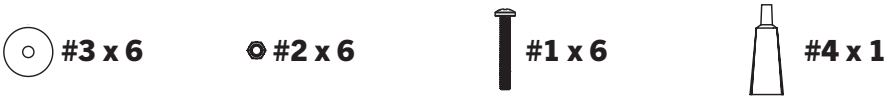
i. Move the motor to the stowed position to install the hardware once the placement of the Hold-Down Strap is set.



NOTICE: Larger mounting holes are required for customers upgrading from an Ultrex to an Ultrex QUEST. Larger mounting holes will accommodate the higher thrust motor and ensure the installation is secure.

5

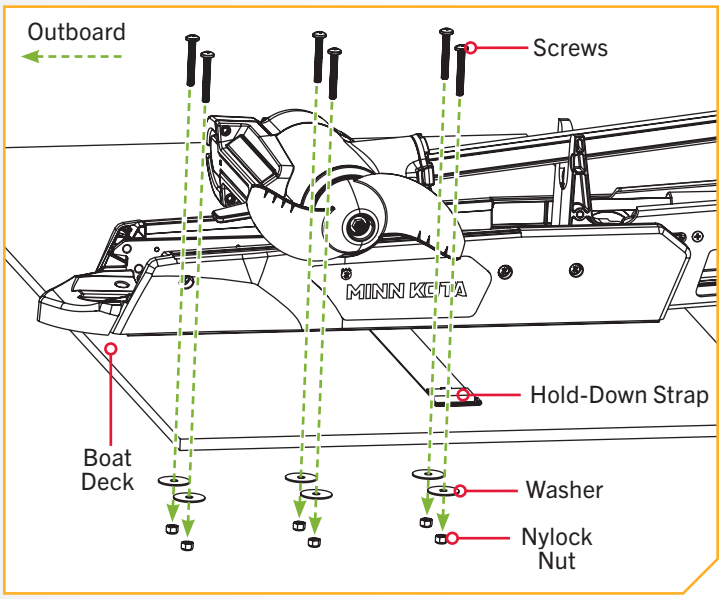
ITEM(S) NEEDED



j. Use the six 5/16" - 18 X 2.25" Stainless Steel Screws (Item #1) and apply Anti-seize (Item #4). Install one Screw in each drilled location. The Screws should pass through the Mounting Holes on the Mount and then the Drilled Holes in the boat deck.

k. Use the six 5/16" x 1.5" Flat Washers (Item #3) and place one at the end of each Screw. Collect six 5/16" - 18 Nylock Nuts (Item # 2) and secure each Screw and Washer with one Nylock Nut. While holding each Nylock Nut with a 1/2" Box End Wrench, use a #4 Phillips Screwdriver to tighten each Screw. Make sure all hardware is secure.

NOTICE: To prevent seizing of the stainless steel hardware, do not use high speed installation tools. Wetting the screws or applying an anti-seize may help prevent seizing.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLING THE GAS SPRINGS

The Ultrex QUEST contains two Gas Springs inside the Mount. The Gas Springs work to enable Lift-Assist in both the stowed and deployed directions and are located inside the Outer Arm, a part of the Mount. At this point in the installation, the Gas Springs are not fully assembled and may move around inside the Mount when stowing and deploying the motor. The Gas Springs can become damaged while moving the Mount, preventing the Lift-Assist feature from operating correctly once fully assembled. Handle the motor carefully to ensure that the Gas Springs are not damaged in the Mount during installation. With the Steering Module installed on the Mount and the Mount secured to the boat deck, install the two Gas Springs.

1

a. Complete the Mount installation and Steering Module assembly prior to installing the Gas Springs. Then use the Pull Grip and Cable to disengage the Latch Bar on the Mount.

b. With the help of a second person, unlatch the Depth Collar and position the motor halfway between the stowed and deployed positions. Position the Outer Arm nearly perpendicular to the Base of the Mount.

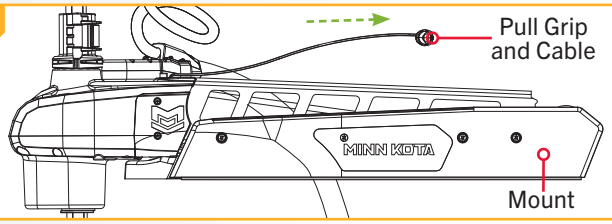
⚠ WARNING

Moving parts can cut or crush. The gas assist lift mechanism is under pressure. Disconnect gas springs before removing motor from mount. Do not engage the Pull Grip and Cable until gas springs are disconnected.

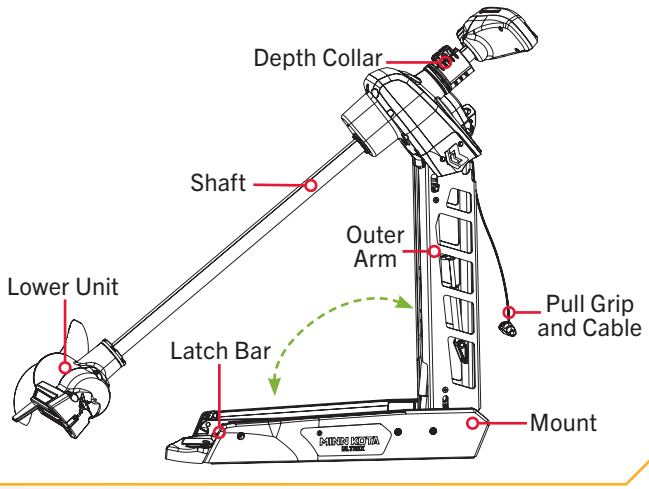
⚠ WARNING

The gas assist lift mechanism in this unit is under high spring pressure when the motor is in the deployed position. Do not remove the Steering Module assembly from the mount without disconnecting one end of both gas spring. Failure to do this can create a condition where accidental pulling of the Pull Grip and Cable may cause the mount to spring open rapidly, striking anyone or anything in the direct path.

1a



1b



NOTICE: Adjust the Depth Collar on the Shaft as necessary to position the motor. Hold the motor in place while the two Gas Springs are installed.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLING THE GAS SPRINGS

2

ITEM(S) NEEDED



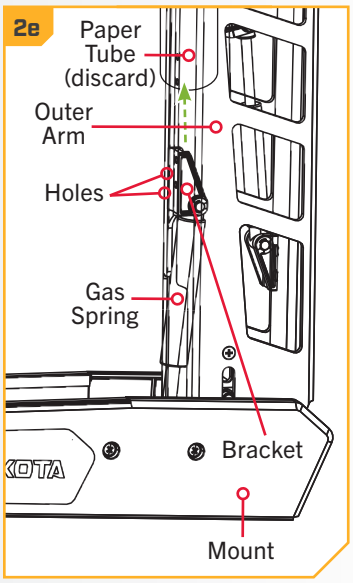
#7 x 2

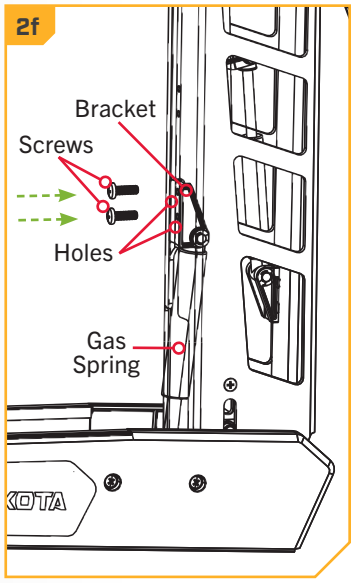
c. Two Gas Springs are located inside the Outer Arm. Once the motor is correctly positioned, the Gas Springs can be secured. Start with the larger Gas Spring closest to the Boat Deck, protected with a Paper Tube.

d. Remove the Paper Tube on the larger Gas Spring and discard it.

e. There is a loose Bracket on the end of the Gas Spring with holes and recessed Nylock Nuts. Align the Bracket with the lower two holes in the Outer Arm. Adjust the motor as needed to align the Bracket.

f. Take two Pan Head Phillips Machine Screws (Item #7) and install them through the holes in the Outer Arm and into the Bracket at the end of the Gas Spring using a #3 Screwdriver. Tighten to 35 in-lbs.





3

ITEM(S) NEEDED

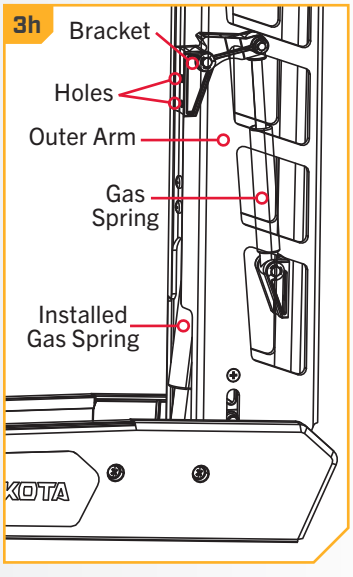


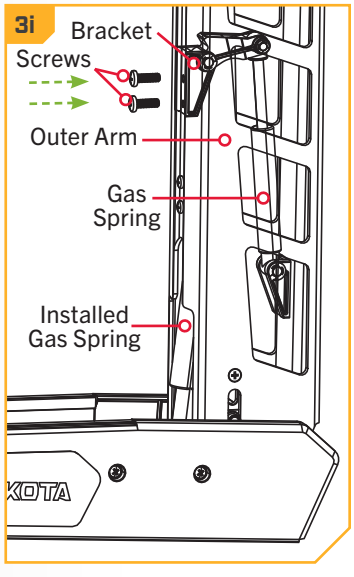
#7 x 2

g. The Bracket attachment for the second, smaller Gas Spring sits above the Gas Spring just installed.

h. Align the Bracket of the second Gas Spring with the upper two holes in the Outer Arm. Adjust the motor as needed.

i. Take two Pan Head Phillips Machine Screws (Item #7) and install them through the holes in the Outer Arm and into the Bracket at the end of the Gas Spring using a #3 Screwdriver. Tighten to 35 in-lbs.





©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

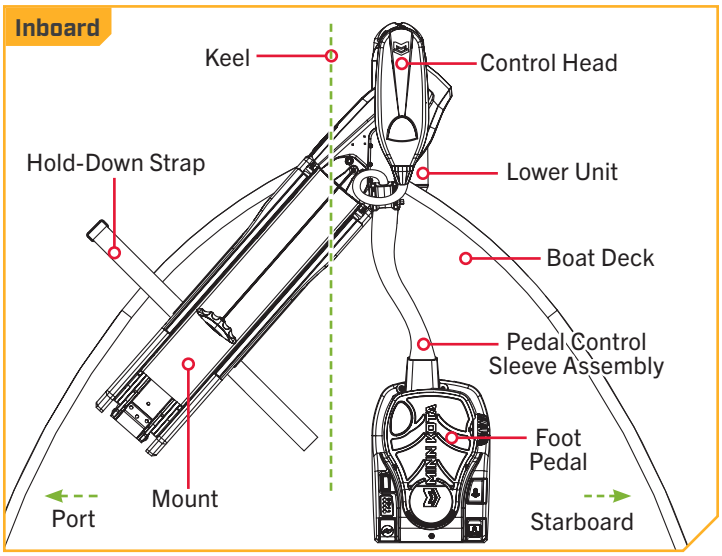
INDEXING THE MOTOR FOR A PORT INSTALLATION

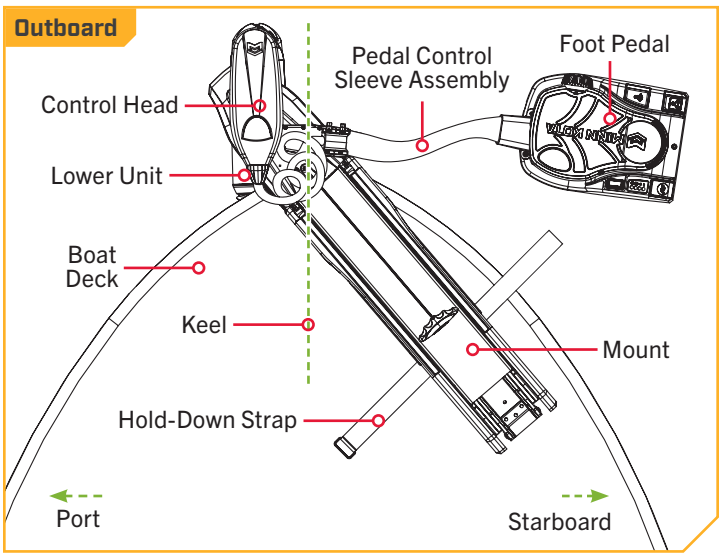
The Ultrex QUEST comes from the factory with the Pedal Control Sleeve Assembly set inboard for a Port installation. The recommendation for correct indexing of the trolling motor is to have the Pedal Control Sleeve Assembly, which attaches the Foot Pedal to the Mount, pointing inboard. If the Pedal Control Sleeve Assembly is outboard, please see the section "Rotate the Pedal Control Sleeve Assembly for a Starboard Mount" in the Owner's Manual online at minnkota.johnsonoutdoors.com. Use the following instructions to index the motor if the Pedal Control Sleeve Assembly is already pointing inboard.

Once installed, the trolling motor is indexed correctly when:

1. The motor is deployed.
2. The trolling motor Control Head and Lower Unit are parallel to the centerline or keel of the boat.
3. The top of the Foot Pedal is parallel to the deck of the boat.

The following indexing instructions will align the trolling motor correctly and provide the best motor performance.





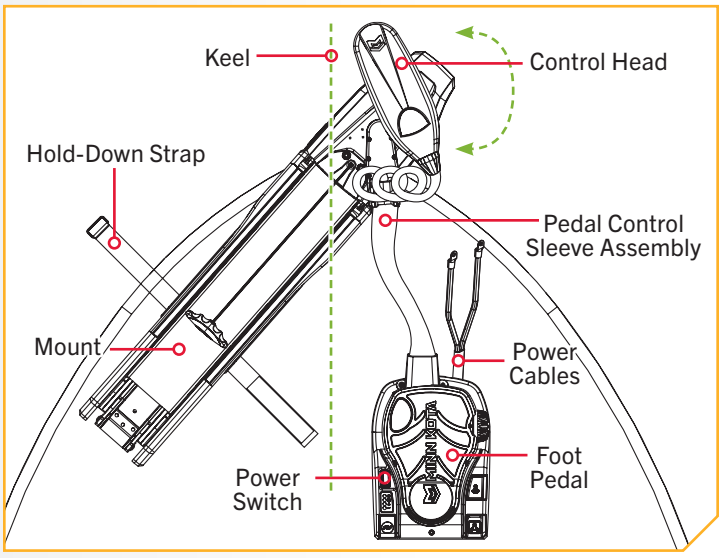
1

a. Turn the Power Switch on the Foot Pedal "on" and steer the motor so that the Control Head is parallel to the Keel of the boat. Do this by steering the motor with the Foot Pedal, turning the motor with the remote, or manually turning the Control Head of the motor.

b. Leave the Control Head in the desired alignment and turn the power to the Foot Pedal "off". Then disconnect the power by removing the power cables from the battery or turning "off" the breaker if equipped.

⚠ WARNING

Ensure the motor is not connected to a power source to avoid electric shock.

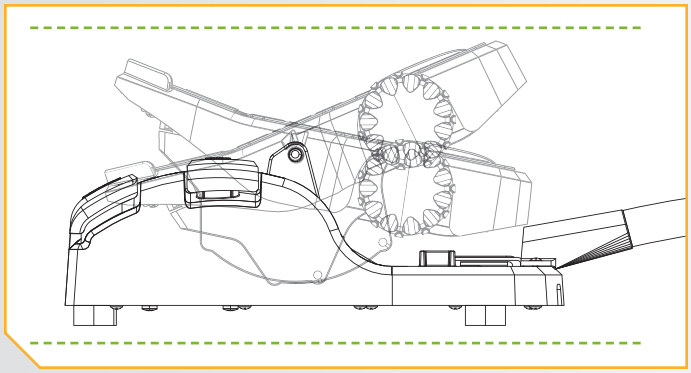


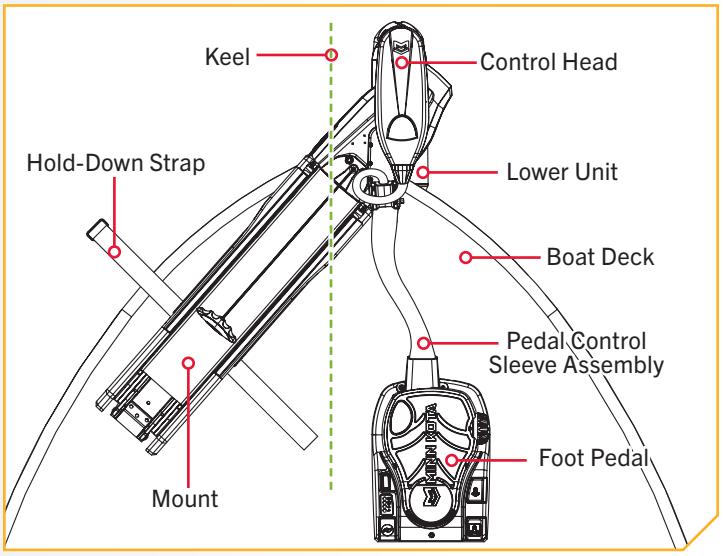
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INDEXING THE MOTOR FOR A PORT INSTALLATION

2

c. With the Control Head positioned parallel with the keel or centerline of the boat, the top of the Foot Pedal will likely not be parallel with the Boat Deck. The following instructions will correct the top position of the Foot Pedal.

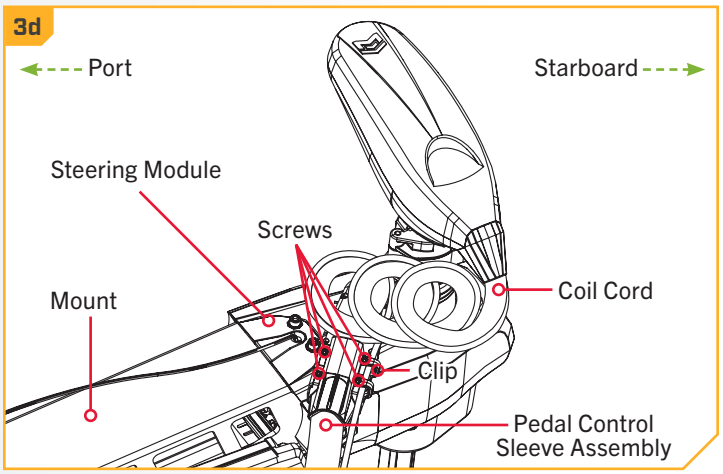


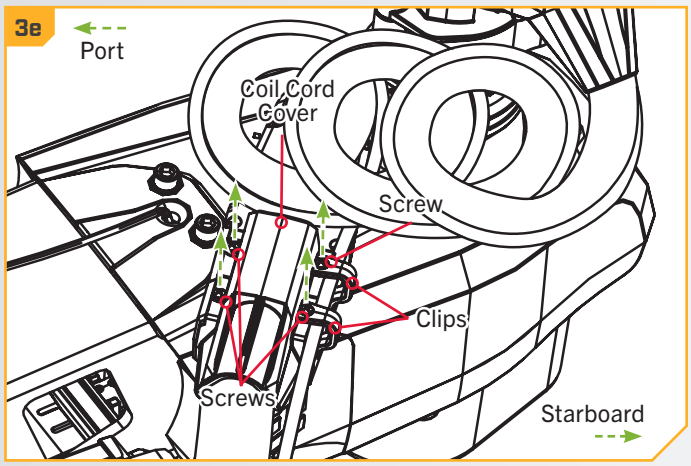


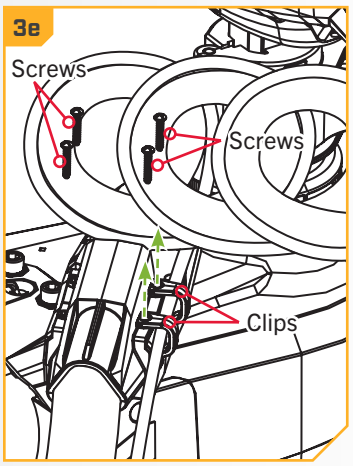
3

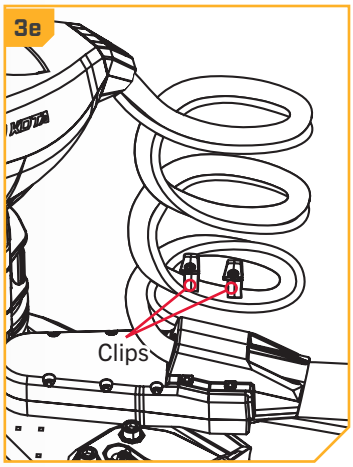
d. The adjustment to the Foot Pedal is made by repositioning internal parts located where the Pedal Control Sleeve Assembly, Coil Cord, and Steering Module join. The Coil Cord Cover secures the Coil Cord in place with four screws at the end of the Pedal Control Sleeve Assembly and the top of the Steering Module.

e. Two of the screws on the Starboard side of the Coil Cord Cover each hold a C-shaped Clip in place. The Clips retain any Ethernet or Sonar cables present. Locate the four screws holding the Coil Cord Cover in place. Using a #2 Phillips Screwdriver, remove the four Screws and the two Clips from the Coil Cord Cover and set them aside for reassembly later.









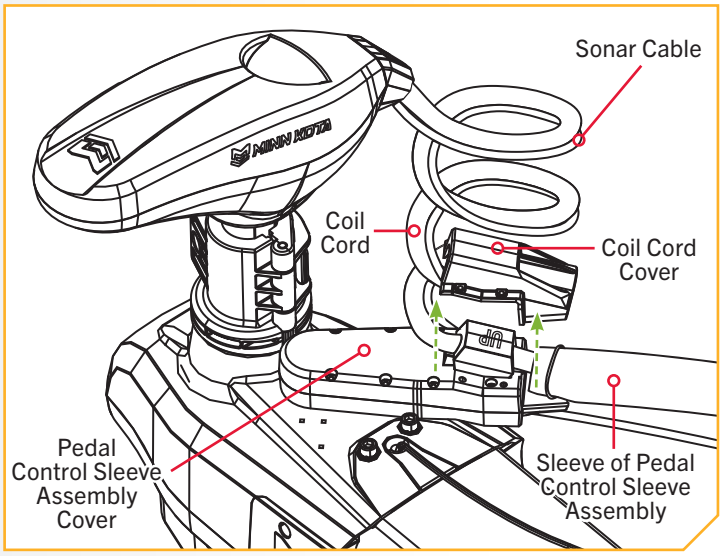
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

4

f. Once the two Clips and four screws are free, lift the Coil Cord Cover up and away from the Pedal Control Sleeve Assembly.

g. Set the Coil Cord Cover aside for reassembly later.

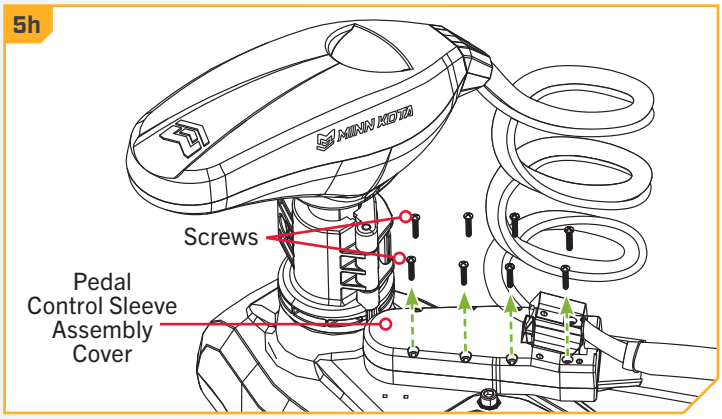
NOTICE: Any Sonar or Ethernet Cables previously retained in the Clips can be pulled to the side to provide a clear working area around the Coil Cord Cover and Pedal Control Sleeve Assembly.

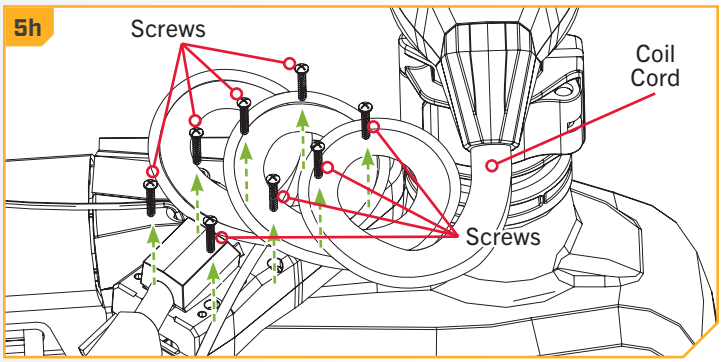


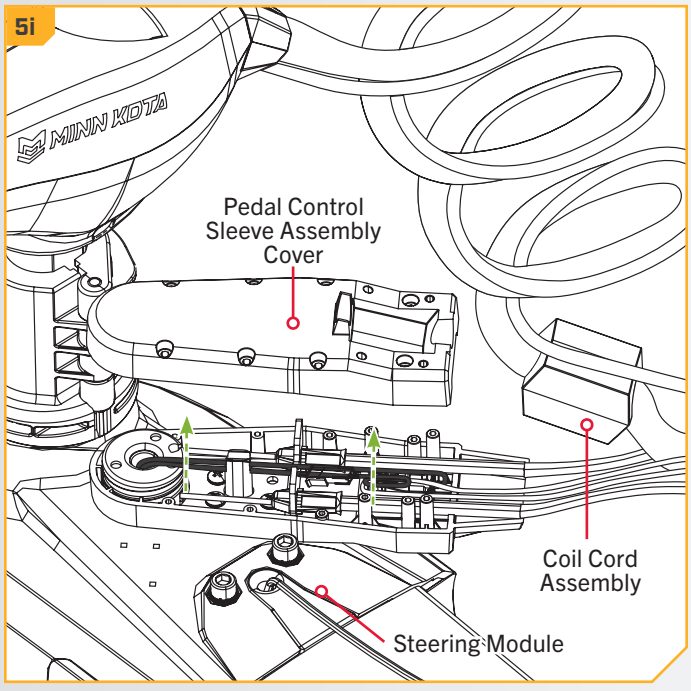
5

h. Locate the eight screws holding the Pedal Control Sleeve Assembly Cover. Remove the screws using a #2 Phillips Screwdriver. Set the screws aside.

i. Remove the Pedal Control Sleeve Assembly Cover by lifting it straight up. Lift the Coil Cord Assembly to the side to remove the cover if necessary.







©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

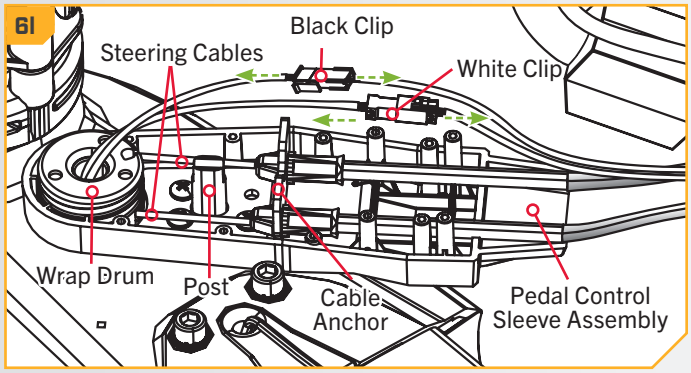
6

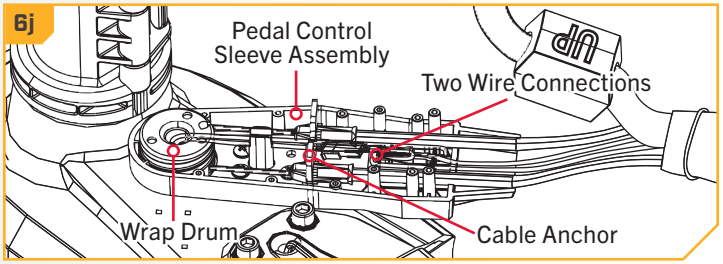
j. Find the two wire connections inside the Pedal Control Sleeve Assembly. One has a white Clip and the other has a black Clip. The Clips for both connections are located between the Steering Cables and are contained behind the Cable Anchor. The folded wires fit in this space, and the stacked Clips sit on each other.

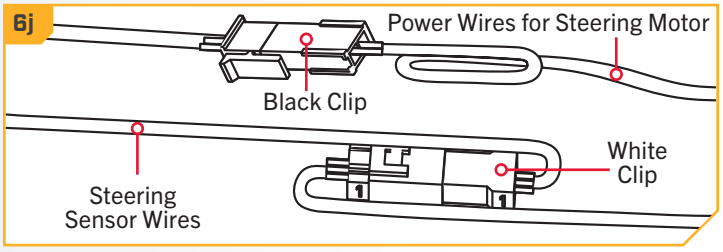
k. The wires from the Wrap Drum will be resting on a Post in the middle of the Pedal Control Sleeve Assembly. Lift the wires so they are free from the Post and straighten them. The wires should be straight from the Wrap Drum to the Cable Sleeve that is cable tied in place on the Coil Cord.

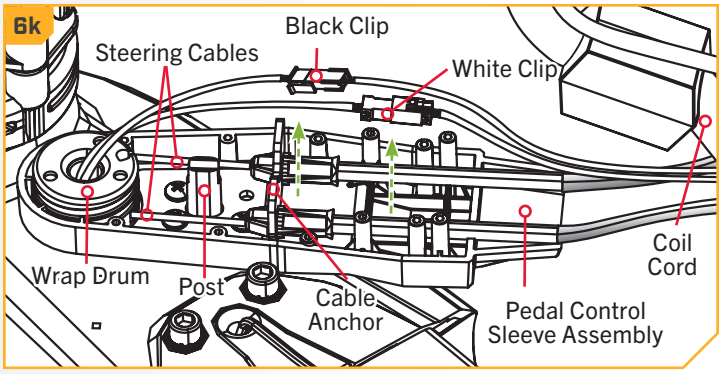
NOTICE: The connection with the black Clip contains the power wires for the steering motor inside the Steering Module. The connection with the white Clip includes the wires for the steering sensor inside the Steering Module.

l. Disconnect both Clips.





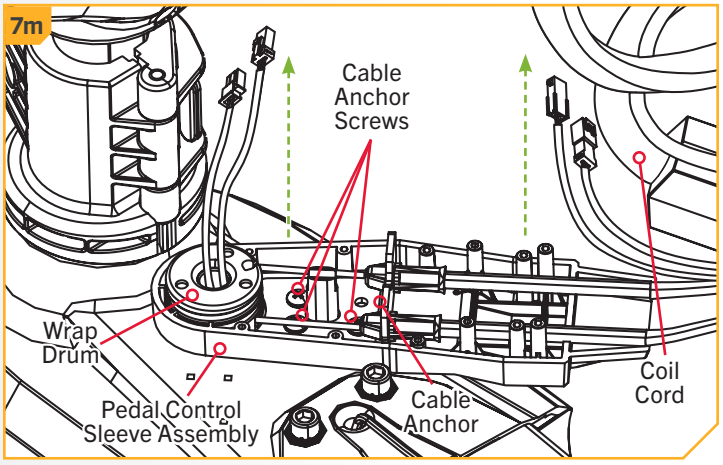




NOTICE: Use a Flat Blade Screwdriver to depress the tab on the Clips to release them.

7

m. The black and white Clip wires from the Cable Sleeve on the Coil Cord need to be free of the Cable Anchor and out of the way to access the three Cable Anchor Screws that hold the Cable Anchor to the Steering Module. The wires that come out of the Wrap Drum must be free of obstructions to facilitate lifting the Wrap Drum later in the installation.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

8

n. On the Foot Pedal, locate the Cable Tension Screw under the base of the Toe End of the Foot Pedal.

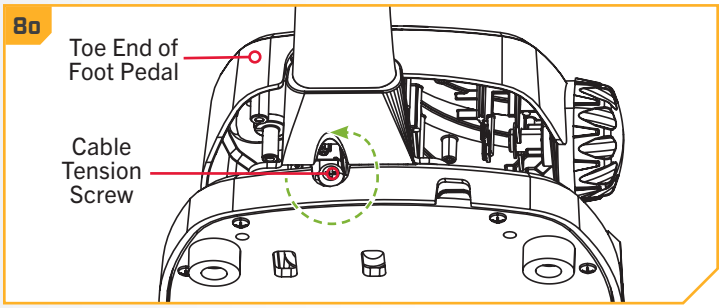
o. The Cable Tension Screw holds tension on the Steering Cables. Use a #3 Phillips Screwdriver to loosen this screw. Turning the screw approximately eight rotations counterclockwise should provide enough slack in the cables to adjust. Keep track of the number of screw rotations so it can be re-tightened accordingly later.

p. Loosen the Cable Tension Screw just enough so that the Steering Cables can be pinched together between the Cable Anchor and Wrap Drum.

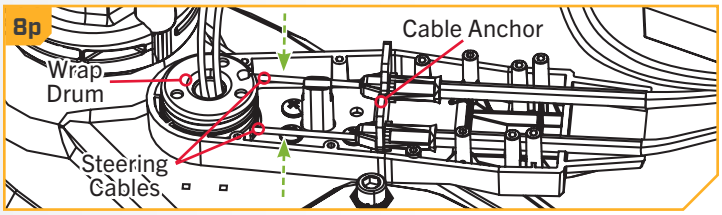
⚠ CAUTION

Over-loosening the Cable Tension Screw may cause the cables to disengage from the Wrap Drum.

8o



8p

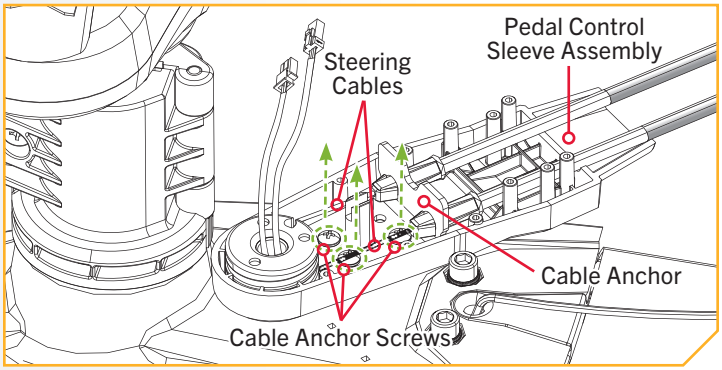


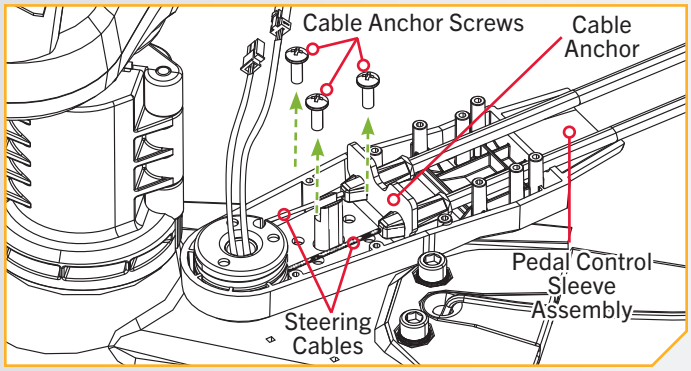
NOTICE: The Steering Cables are fed through the Cable Anchor and wound around the Wrap Drum. The right-side Cable is the shorter cable and begins winding on the Wrap Drum from the top down. The left-side Cable is the longer cable and begins winding on the Wrap Drum from the bottom up.

9

q. Once the Steering Cables are loose, take a #2 Phillips Screwdriver and remove the three Cable Anchor Screws that hold the Cable Anchor in place on the Steering Module. Set the screws aside.

r. With the three screws holding the Cable Anchor removed, the Cable Anchor and bottom of the Pedal Control Sleeve Assembly can move freely around the Cable Spline Gear. The Wrap Drum sits on the Cable Spline Gear.





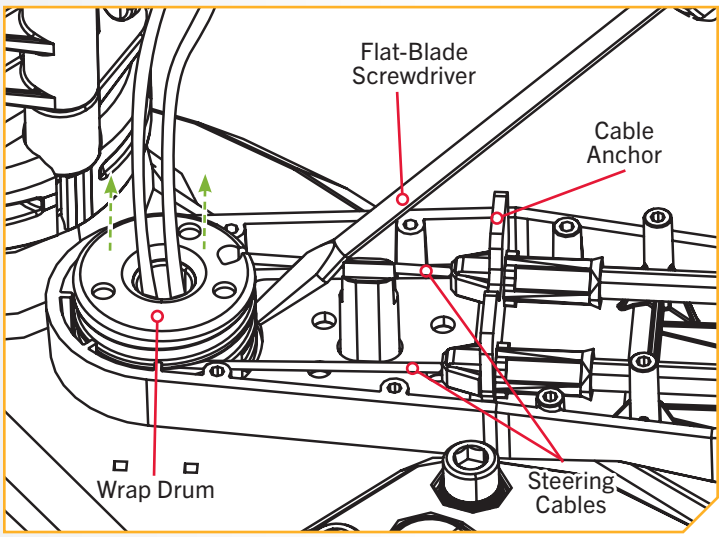
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

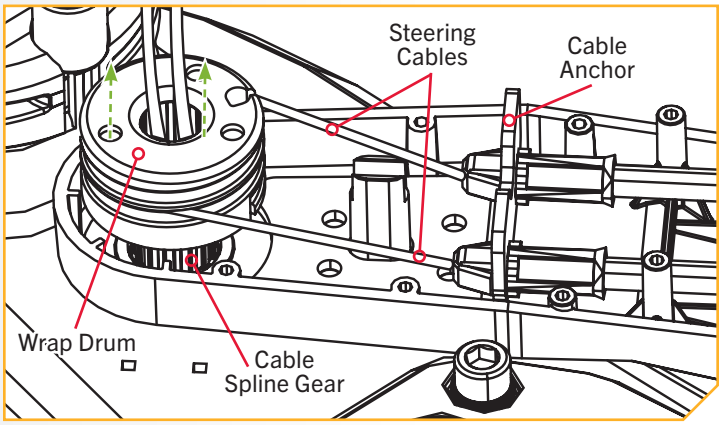
10

s. Once the Cable Tension Screw on the Foot Pedal is loosened, use a Flat-blade Screwdriver to pry the Wrap Drum straight off the Cable Gear. Lift until the Wrap Drum is free of the Cable Spline Gear.

⚠ CAUTION

Ensure that the Steering Cables remain on the Wrap Drum while disengaged from the Cable Spline Gear. The Steering Cables must follow the grooves on the Wrap Drum so that they do not become intertwined or pop off. Ensure the wires are not damaged when lifting the Wrap Drum.





©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

11

t. While holding the Wrap Drum just above the Cable Spline Gear, and maintaining tension on the Steering Cables, carefully rotate the Wrap Drum right or left until the top of the Foot Pedal is parallel with the deck of the boat. The proper position of the Wrap Drum will locate the Drum Anchors for each Steering Cable equidistant from the mid-line of the Cable Anchor, where it is secured to the Steering Module.

⚠ CAUTION

Do not make this adjustment by applying pressure to the Foot Pedal. Rotate the Wrap Drum manually and use the Foot Pedal position as a guide to indicate the proper position of the Wrap Drum.

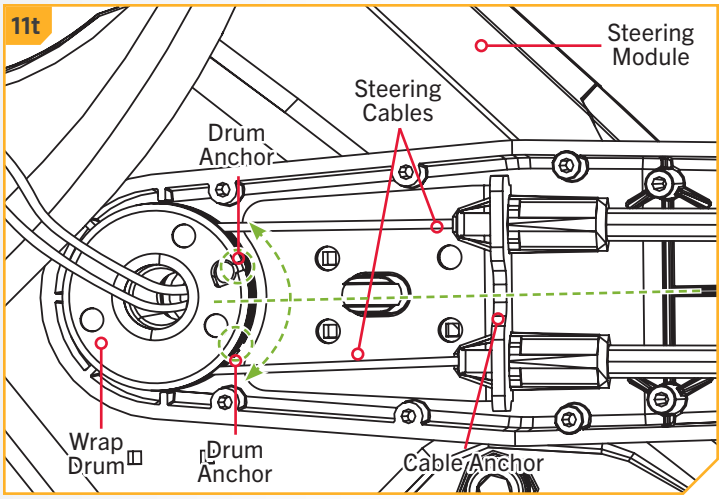
u. Once the Foot Pedal is at the desired position, align the Wrap Drum with the nearest tooth on the splined shaft of the Cable Spline Gear. Press the Wrap Drum securely, so it is seated on top of the gear. At this point, the head of the motor should be parallel with the Boat Keel, and the top of the Foot Pedal should be parallel with the Boat Deck.

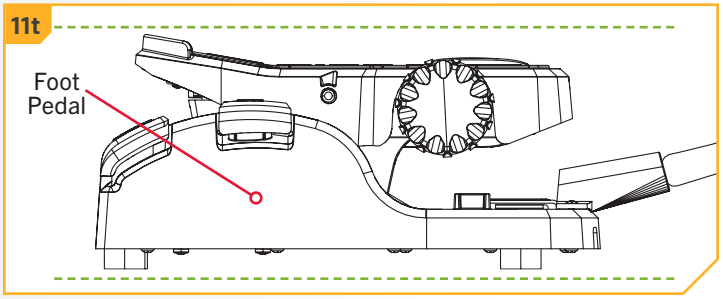
NOTICE: The top of the Wrap Drum has rounded and smooth edges. The bottom of the Wrap Drum is flat, and the teeth that engage the Cable Spline Gear are visible in the center.

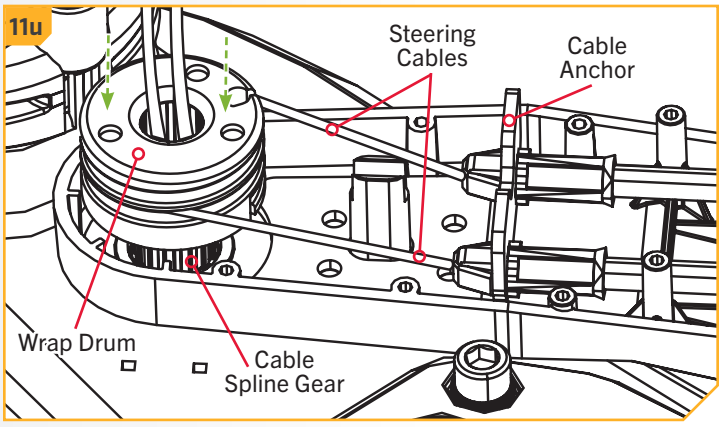
⚠ CAUTION

If the Wrap Drum becomes unintentionally disengaged from the Cable Gear, the Steering Cables can become unwound and needs to be reassembled correctly for proper operation.

NOTICE: When seating the Wrap Drum, make sure not to pinch the motor power or steering sensor wires between the Wrap Drum and the Cable Spline Gear.







NOTICE: When adjusting the Wrap Drum, the Cable Anchor and the bottom of the Pedal Control Sleeve Assembly will be loose. The pieces are loose to help facilitate the rotation and the tension on the cables for the adjustment.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

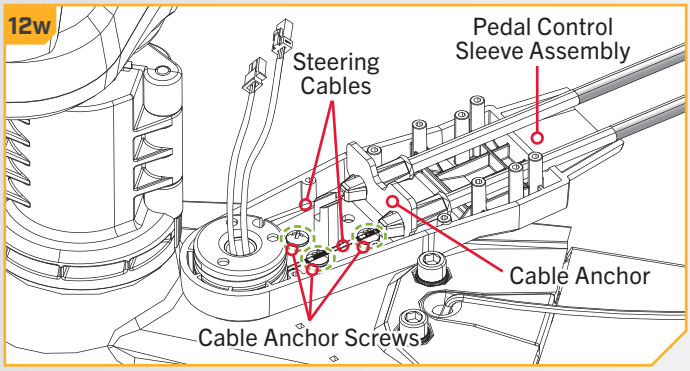
INDEXING THE MOTOR FOR A PORT INSTALLATION

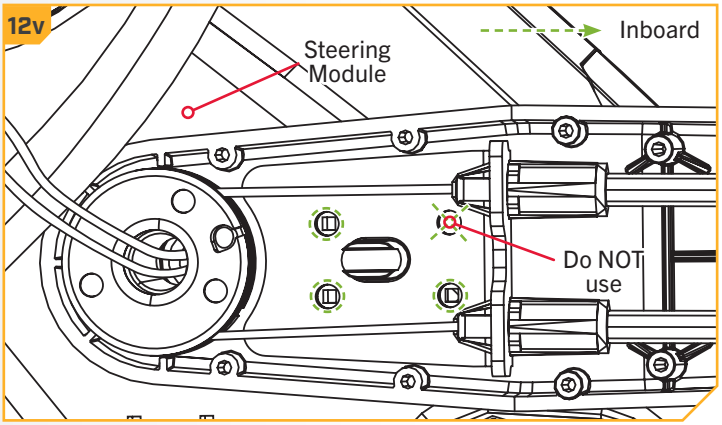
12

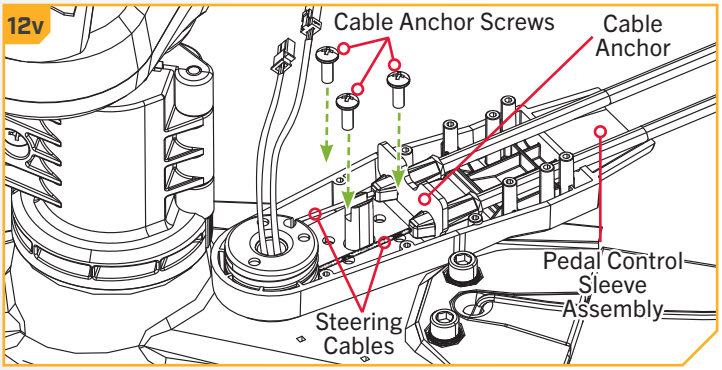
v. Take the three Cable Anchor Screws that hold the Cable Anchor to the Steering Module and replace them using a #2 Phillips Screwdriver. The screws should pass through the Cable Anchor and the bottom of the Pedal Control Sleeve Assembly and into the Steering Module. Tighten the Cable Anchor Screws to 30 in-lbs.

NOTICE: The Cable Anchor and the Pedal Control Sleeve Assembly contain four holes to secure the assembly to the Steering Module, but only three holes are used. Ensure the screws are placed in the same three holes to replace the Pedal Control Sleeve Assembly and Cable Anchor that were uninstalled in an earlier step. The hole that should not be used will not have a threaded hole into the Steering Module to secure the Cable Anchor Screw. For trolling motors mounted on the Port side of the Boat Deck, this hole will be the furthest inboard toward the Keel and align inboard from the Steering Module.

w. Once the screws are in place, return to the Foot Pedal.





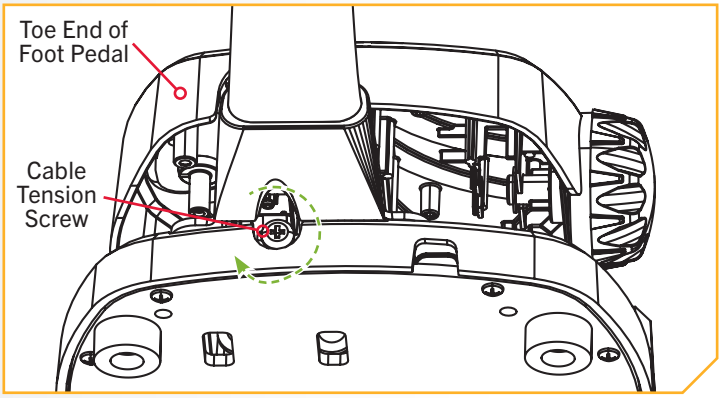


13

x. Using a #3 Phillips Screwdriver, tighten the Cable Tension Screw located at the base of the Toe End of the Foot Pedal to 10 - 12 in-lbs until the Steering Cables are under tension, or re-tighten the Cable Tension Screw the same number of turns it was loosened to at the beginning of the process.

⚠ CAUTION

Do not over-tighten the Cable Tension Screw, as excessive tension will cause damage to the unit.

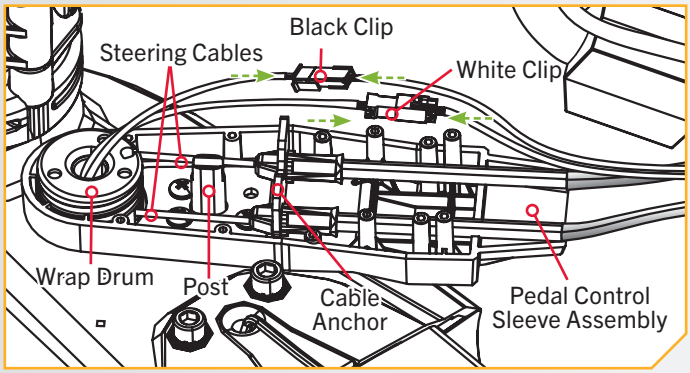


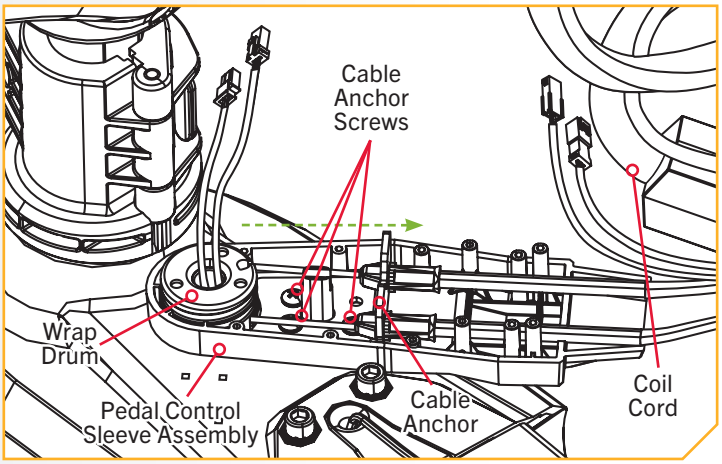
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

14

y. The wires from the Steering Module go through the center of the Cable Spline Gear and the Wrap Drum. The mated connection to these wires enters the Pedal Control Sleeve Assembly from the Coil Cord. Match the wire with the white Clip with the corresponding wire with the white Clip and press the connection together.

z. Do the same for the wires with the black Clip.





15

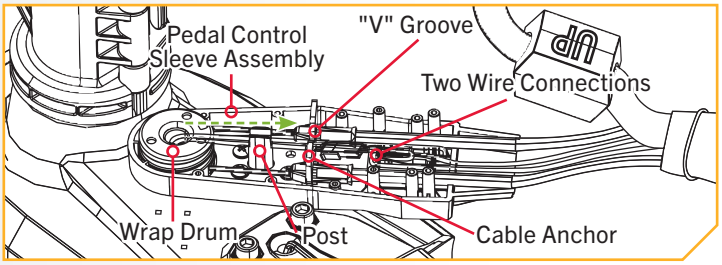
aa. With the Clips secured, guide the wires from the Wrap Drum straight and position them towards the Coil Cord away from the Wrap Drum.

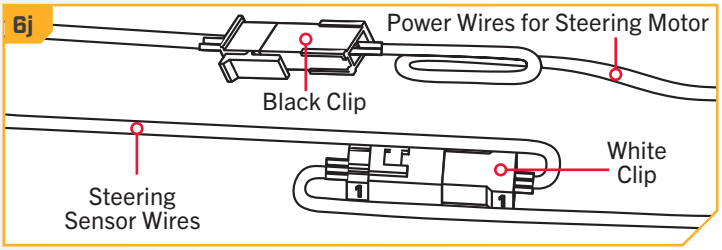
ab. To cleanly place the wires inside the Pedal Control Sleeve Assembly, start with the wire with the white Clip. Place the wire with the white Clip in the groove of the Post on the Cable Anchor. Then gently guide the wire past the "V" groove of the Cable Anchor.

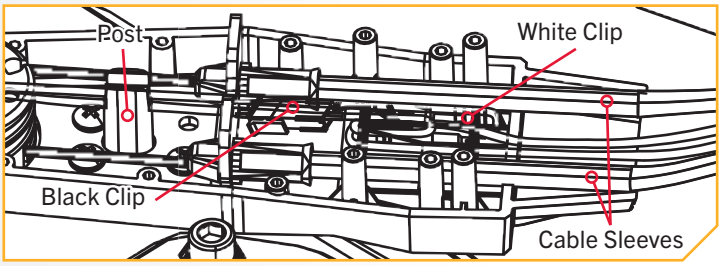
ac. Take the white Clips and gently bend the wires so that the slack in the wires forms a loose "S" shape. Guide it to the side of the Cable Anchor where the Steering Cables are coated with a black sleeve away from the Wrap Drum. Place the white Clip and the "S" shaped wire between the black sleeve on the Cables.

ad. Repeat the process for the wire with the black Clip. Shape the wire with the black Clip into a small loop rather than an "S" shape.

NOTICE: Ensure the wires remain in the Post when complete.







©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

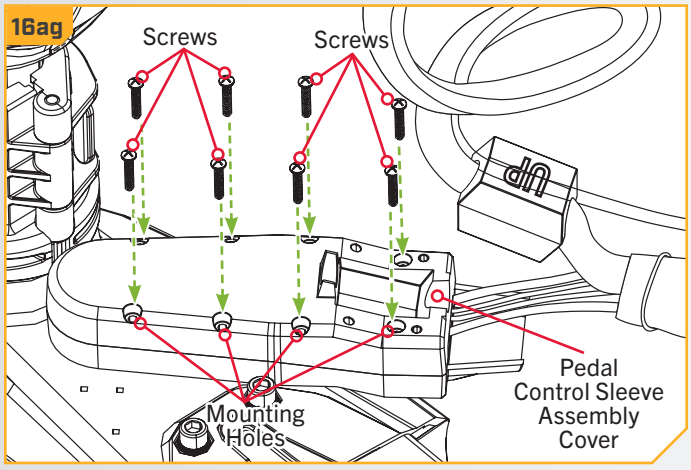
INDEXING THE MOTOR FOR A PORT INSTALLATION

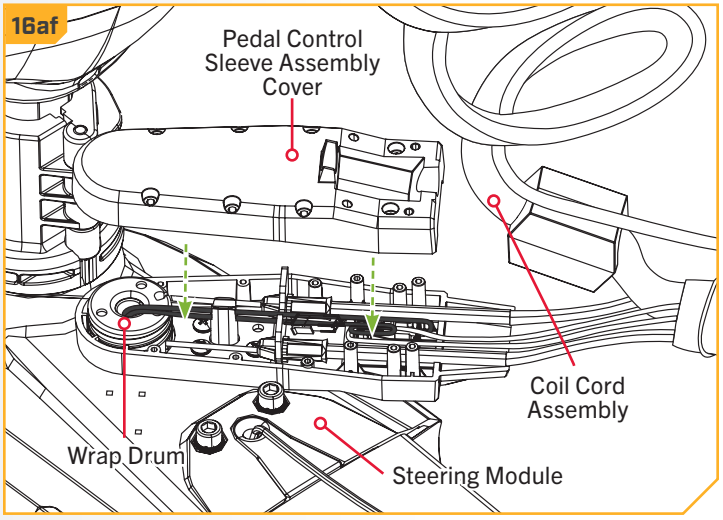
16

ae. Ensure the wires are seated and will not be pinched or kinked when the Pedal Control Sleeve Assembly Cover is replaced.

af. Take the Pedal Control Sleeve Assembly Cover and rotate it so that the rounded end is over the Wrap Drum. Place the cover on the Pedal Control Sleeve Assembly.

ag. Take the screws and place one in each of the eight Mounting Holes with recessed embossing. Use a #2 Phillips Screwdriver and tighten to 13 in-lbs.

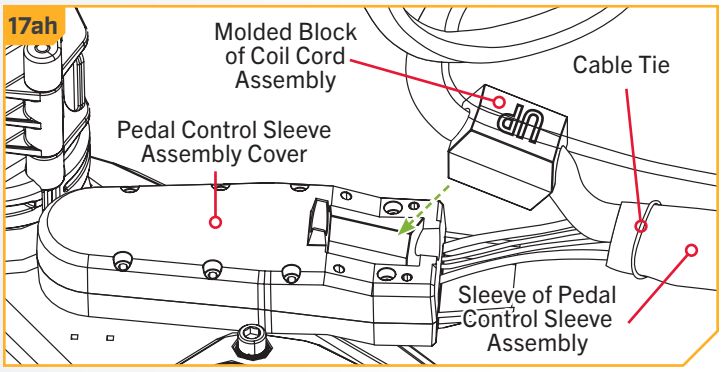


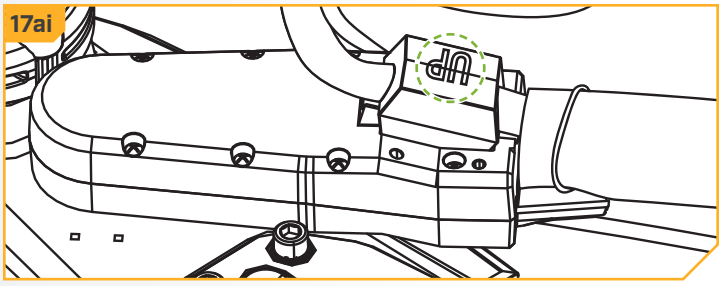


17

ah. The Coil Cord Assembly is covered by a Sleeve that joins the wires and cables that exit the Pedal Control Sleeve Assembly and extends to the Foot Pedal. The Sleeve is secured with a Cable Tie, which joins with the Coil Cord.

ai. Adjust the Coil Cord so that the Sleeve with the Cable Tie sits into the bottom recess of the Pedal Control Sleeve Assembly. To do this, rotate the main part of the Coil Cord Assembly by the Molded Block. The Molded Block is rectangular in shape and should be rotated so that the word "UP" molded into the block is facing upward. Press the Molded Block into the Pedal Control Sleeve Assembly Cover until seated.



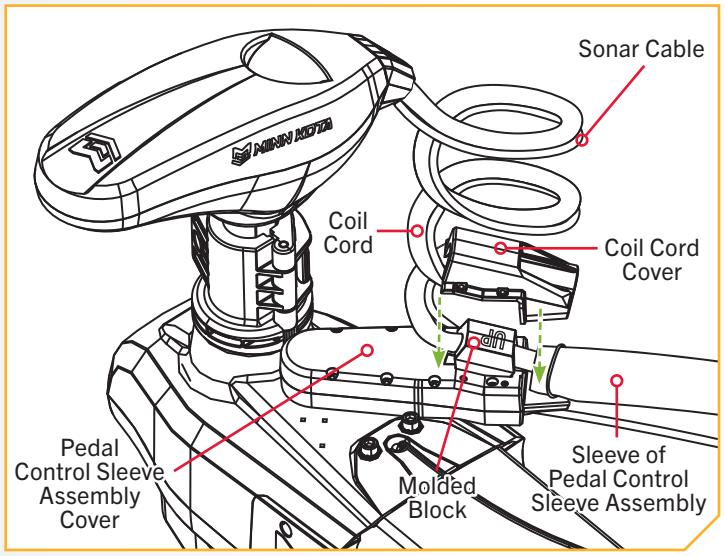


©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

18

aj. The Molded Block of the Coil Cord Assembly should be seated, and the Cable Tie and Sleeve should be secured in the recess at the bottom of the Pedal Control Sleeve Assembly. Take the Coil Cord Cover and replace it on the Pedal Control Sleeve Assembly and Molded Block. The stepped design of the Cover fits around the back of the Pedal Control Sleeve Assembly. Be sure that the Coil Cord exits the assembly and that the Sleeve and Cable tie below it are in place. The wires and Sleeve should be captured but not pinched between the Cover and Sleeve.

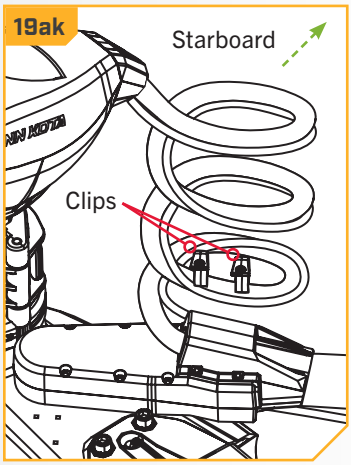
NOTICE: If present, do not capture the Sonar or Ethernet Cables in the Coil Cord Cover. Re-capture these cables that run along the side of the Coil Cord Cover during the re-installation of the Clips.

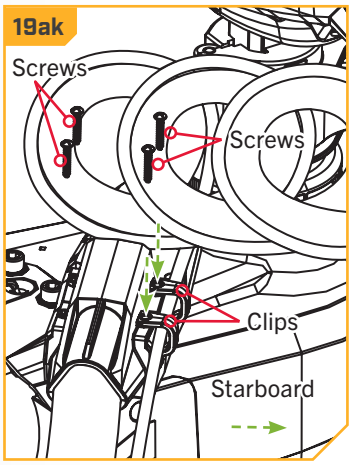


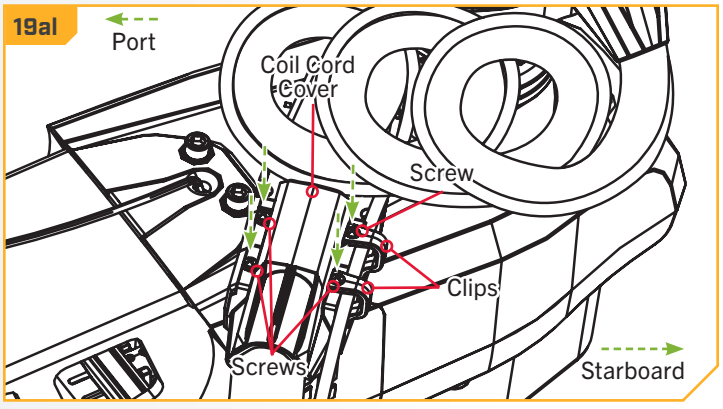
19

ak. Take the four screws and two Clips that were removed at the beginning of the installation and replace them. The Clips should be installed with the two screws on the starboard side of the motor for a standard installation. When installing the Clips, they should be rotated so that the opening is downward toward the Boat Deck. Replace the two screws that hold the Clips first so that they first go through the Coil Cord Cover and into the Pedal Control Sleeve Assembly. Use a #2 Phillips Screwdriver. If present, capture the Sonar or Ethernet Cables into the Clips when they are reinstalled.

al. The screws that do not hold Clips on the Port-side of the Mount can be installed directly into the Coil Cord Cover and Pedal Control Sleeve Assembly. Tighten all four screws to 13 in-lbs.







©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

PLACING THE BOW-MOUNT STABILIZER

The Bow-Mount Stabilizer Bracket stabilizes the Steering Module and reduces bouncing when the Motor is stowed and transported. Attention to detail is needed for the successful installation of the stabilizer. Minn Kota recommends having the stabilizer bracket installed by a qualified marine installer.

⚠ CAUTION

Adjusting the Aluminum Rod too tightly removes the end play needed for proper latch pin engagement in the Mount, and doing so could prevent the Mount from fully latching in the stowed position. Improper latching may cause damage. If installed correctly, the tip of the Aluminum Rod should lift off of the boat deck about 1/4" without the Mount unlatching. Cutting the Aluminum Rod too short will cause inadequate support for the Mount. Lack of Mount support may cause damage. Failure to install the Bow-Mount Stabilizer may result in damage to your motor and may adversely affect your warranty.

1

ITEM(S) NEEDED

#12 x 1 **#11 x 1** **#9 x 1** **#10 x 1** **#8 x 1** **#13 x 2**

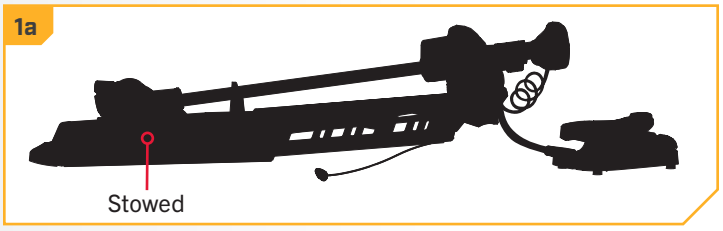
a. Place the Motor in the stowed position.

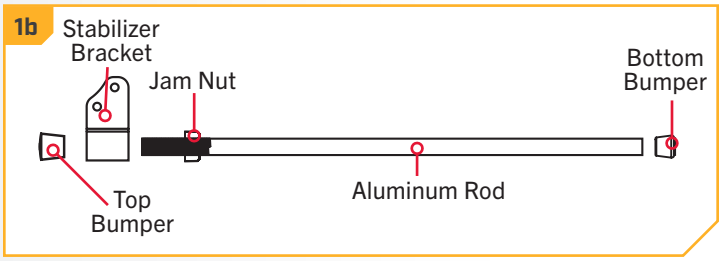
b. Remove the Top Bumper (Item #12) and the Bottom Bumper (Item #8) from the Aluminum Rod (Item #9) and set the bumpers aside. Unscrew the Stabilizer Bracket (Item #11) from the Aluminum Rod. Keep the Jam Nut (Item #10) on the Aluminum Rod. Set the Aluminum Rod with Jam Nut aside.

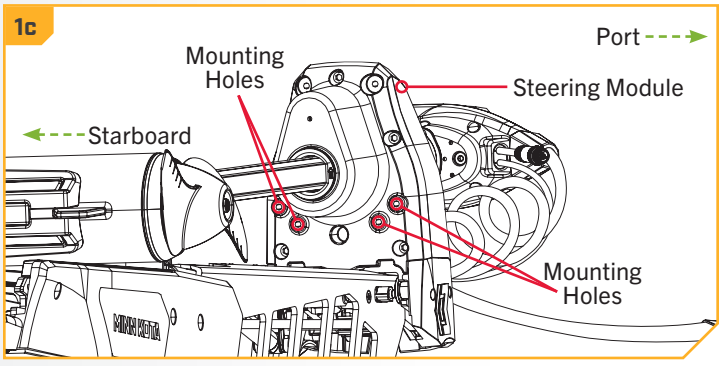
NOTICE: The Bottom Bumper is made of a rubber material. When reinstalling, ensure both bumpers are reinstalled in the correct position.

NOTICE: Install the Bow-Mount Stabilizer Bracket on the Port or Starboard side of the Steering Module. When mounting the Stabilizer Bracket onto the Ultrex QUEST, discard the two Nylock Nuts (Item #13). Only the bolts and Lock Washers are used for the Stabilizer Bracket when installed directly into the Steering Module.

c. Determine the desired location for mounting the Stabilizer Bracket to the Steering Module, either Port or Starboard. Position the Stabilizer Bracket in line with the mounting holes on the bottom of the Steering Module.







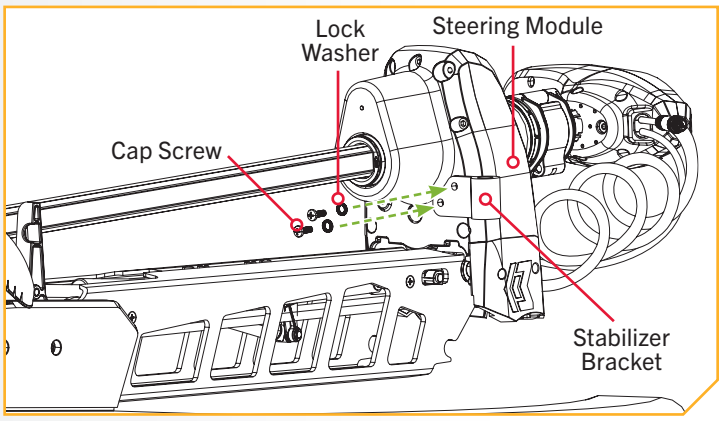
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

ITEM(S) NEEDED

#14 x 2 #15 x 2

d. Take two 5/16" Cap Screws (Item #14) and place one Lock Washer (Item #15) on each screw. Use the screws with the Lock Washers to secure the Stabilizer Bracket to the Steering Module. Tighten with a 1/4" Allen Wrench to 10 ft-lbs.



3

e. Take the Aluminum Rod with Jam Nut in place.

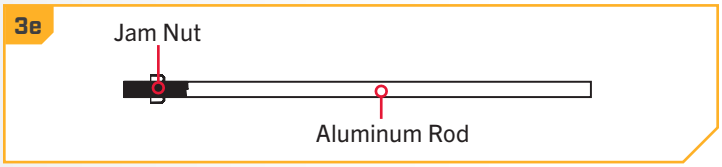
f. Stand the Aluminum Rod with the threaded end down. Set it on the Boat Deck so it sits vertically next to the Stabilizer Bracket. Use this position to measure the Aluminum Rod to cut it to the proper length.

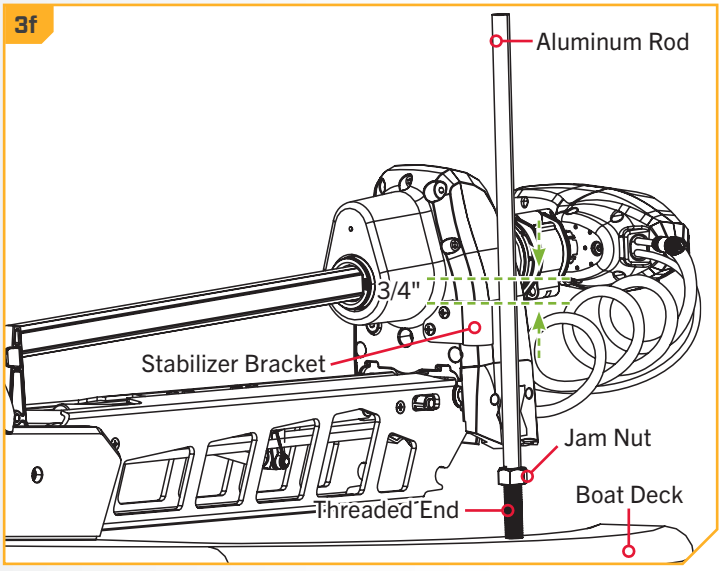
⚠ CAUTION

Cutting the Aluminum Rod too short will cause inadequate support for the Mount. Lack of Mount support may cause damage.

g. Mark the Aluminum Rod with a pencil or marker 3/4" past the top of the Stabilizer Bracket.

h. Cut the Aluminum Rod with a Hack Saw at the mark. Round the cut edge of the rod with a file or sandpaper to remove any sharp edges.





©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

MOUNTING THE FOOT PEDAL

4

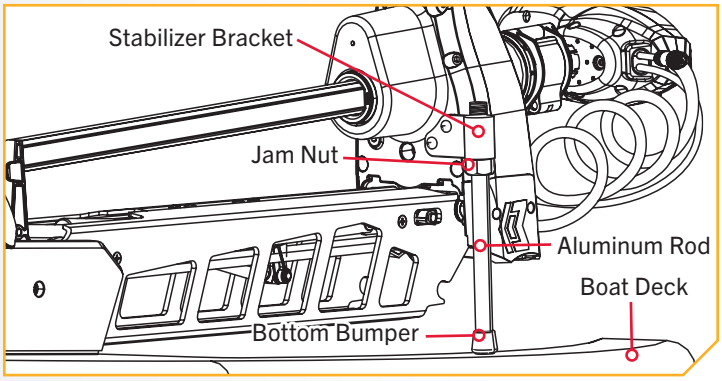
i. Replace the Bottom Bumper on the Aluminum Rod, opposite from the threads, over the cut end.

j. Thread the Aluminum Rod into the Stabilizer Bracket with the Bottom Bumper towards the Boat Deck.

k. Adjust the Aluminum Rod up or down in the Stabilizer Bracket. The Bottom Bumper should rest on the Boat Deck.

⚠ CAUTION

Adjusting the Aluminum Rod too tightly removes the end play needed for proper latch pin engagement in the Mount, and doing so could prevent the Mount from fully latching in the stowed position. Improper latching may cause damage. If installed correctly, the Aluminum Rod tip should lift off the Boat Deck about 1/4" without the Mount unlatching.

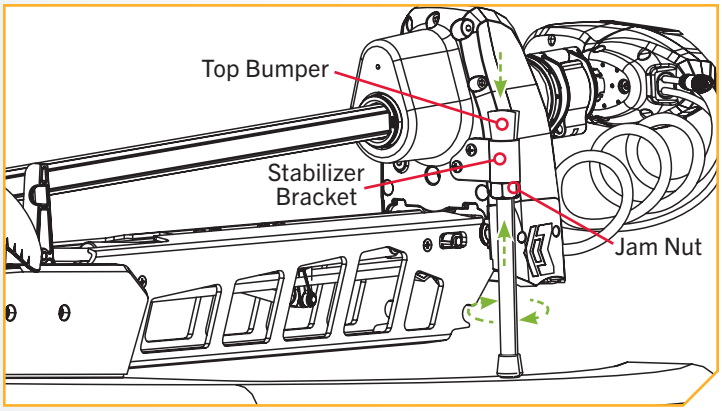


NOTICE: When placing the Aluminum Rod for final installation, the threaded end faces upward.

5

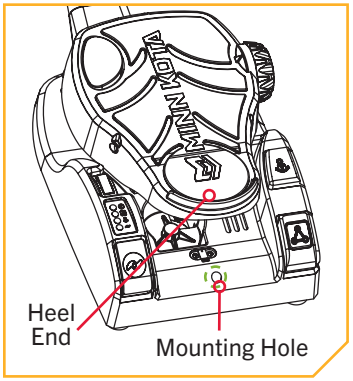
l. Once in the correct position, tighten the Jam Nut upwards against the Stabilizer Bracket by turning it clockwise. A tight Jam Nut will prevent the Aluminum Rod from turning.

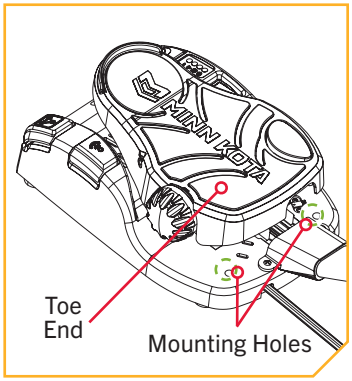
m. Install the Top Bumper on any exposed threads on the Aluminum Rod above the Stabilizer Bracket.



MOUNTING THE FOOT PEDAL

Minn Kota recommends securing the Foot Pedal to the boat deck to prevent it from being damaged during transport and to make motor operation more efficient. It is recommended to use the Mounting Holes on the Foot Pedal for a secure mount. The Foot Pedal has three Mounting Holes. One Mounting Hole is located under the Heel End of the Foot Pedal. The other two are located under the Toe End of the Foot Pedal. Minn Kota recommends using a 1/8" or 3/16" diameter screw and only tighten enough to slightly compress the Bumper Pads underneath the Foot Pedal.





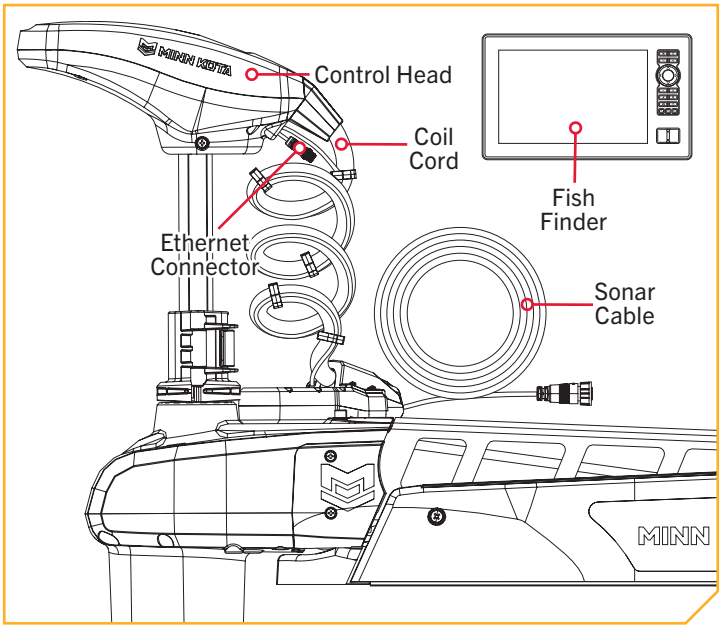
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SONAR AND ETHERNET CONNECTION

The trolling motor has sonar, either Dual Spectrum™ CHIRP or Side Imaging®. A Sonar Cable exits the base of the Control Head and runs down the center of the Coil Cord. A Fourteen-pin Connector on the end of the Sonar Cable attaches to a Minn Kota® fish finder with Humminbird® Imaging. Motors with Dual Spectrum CHIRP or Side Imaging also have a transducer in the Lower Unit. The appearance of the transducer varies based on the sonar type. Connect the Sonar Cable to a fish finder. See the Owner's Manual online at minnkota.johnsonoutdoors.com for more details about the sonar features and additional options for fish finder compatibility, adapter cables, and cable routing.

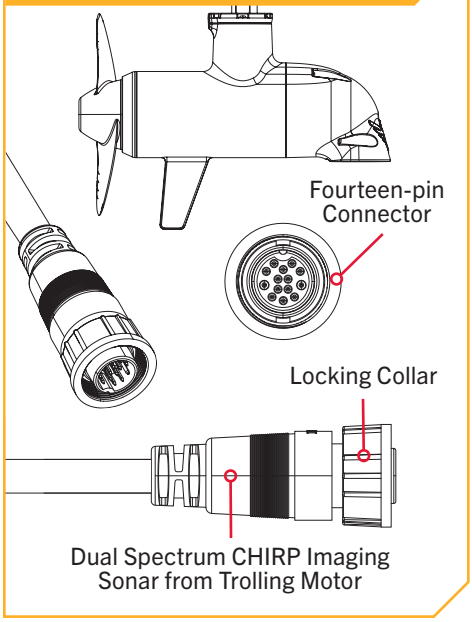
The trolling motor connects to a Minn Kota fish finder via a wireless connection. For more details on establishing a wireless connection, please see the "Pair the Trolling Motor to a Fish Finder" section of this document. If a wired connection is preferred, the Ultrex QUEST uses the optional AS EC 30E - 30' Ethernet Cable (720073-4). The optional cable is available online at humminbird.johnsonoutdoors.com. View more details on optional Ethernet cables, adapter cables, and fish finder compatibility online at minnkota.johnsonoutdoors.com and in the Owner's Manual.

HUMMINBIRD® IMAGING

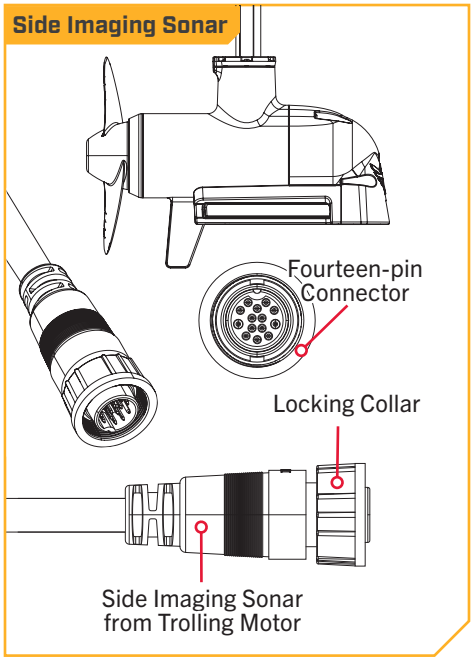


NOTICE: When pairing multiple devices wirelessly with the trolling motor, Minn Kota Fishing App, Raptor or Talon shallow water anchors, multiple Minn Kota Remotes, and Minn Kota or Humminbird fish finders, Minn Kota recommends a wired Ethernet Cable between the trolling motor and fish finder for optimal performance.

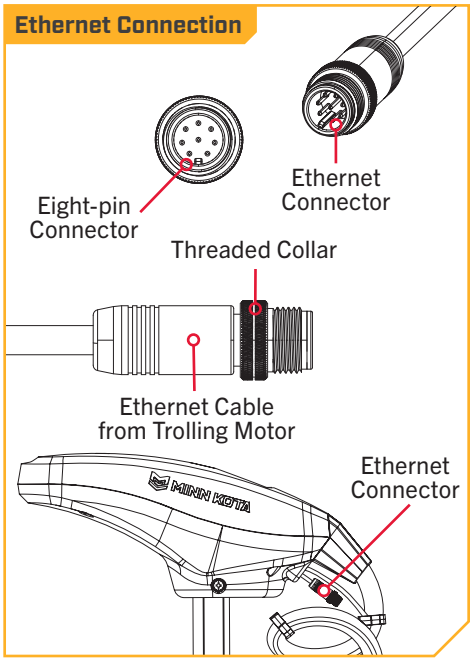
Dual Spectrum CHIRP Imaging Sonar



Side Imaging Sonar



Ethernet Connection



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

PAIR THE TROLLING MOTOR TO A FISH FINDER

The trolling motor connects to a Minn Kota® fish finder via a wireless connection. Complete the prop installation and the battery and cabling installation, then pair the trolling motor to the fish finder. The trolling motor and fish finder must be powered on to complete the pairing process. The following Minn Kota fish finder models are compatible with a wireless connection to the trolling motor:

- SOLIX® G3
- APEX™
- XPLORE™
- A Series™
- X Series™

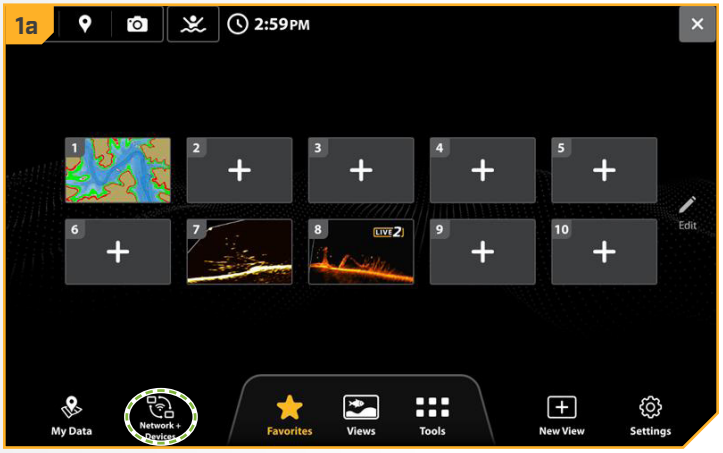


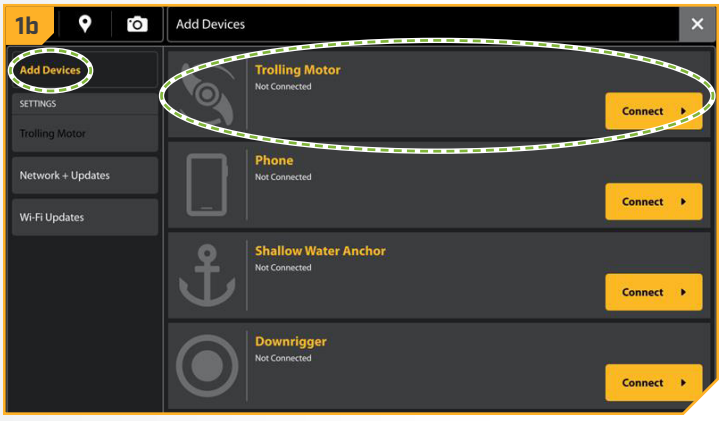
Additional fish finders are compatible with a wired connection using the AS EC 30E - 30' Ethernet Cable (720073-4). The optional cable is available online at humminbird.johnsonoutdoors.com. View more details on optional Ethernet cables, adapter cables, and fish finder compatibility online at minnkota.johnsonoutdoors.com and in the Owner's Manual. Fish finders with a wireless connection do not need an Ethernet cable. To pair the trolling motor with the fish finder, follow the instructions below.

1

a. Power on the fish finder and the trolling motor. From the fish finder home screen, select "Network & Devices".

b. Select "Add Devices" and locate "Trolling Motor". In the Trolling Motor section, select "Connect".

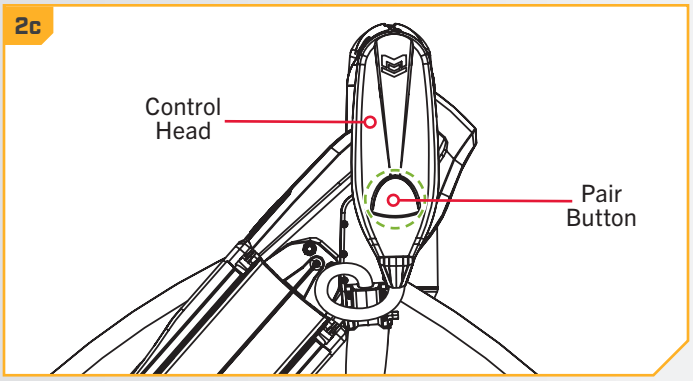




©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

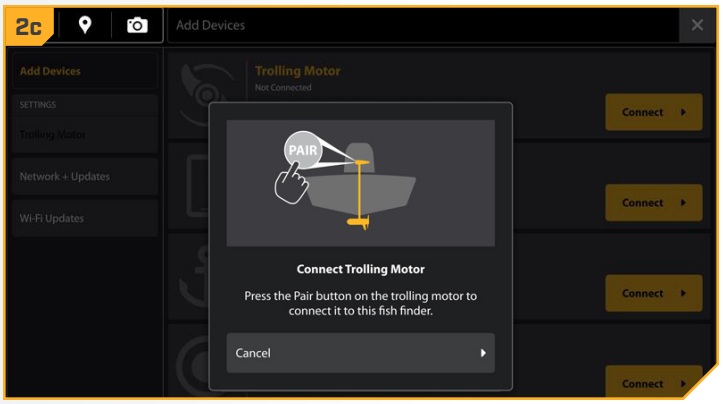
2

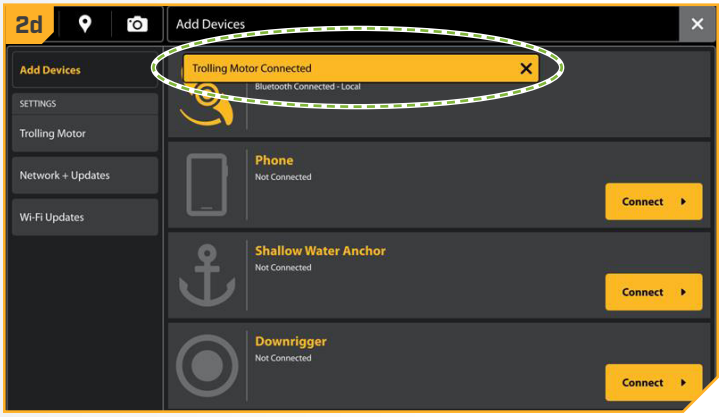
c. Press and hold the Pair button on the trolling motor Control Head.



NOTICE: For more details on the behavior of the Pair button, please see the Owner's Manual.

d. When successfully paired, the trolling motor will emit three beeps, and is paired to the fish finder. The fish finder will display "Trolling Motor Connected."





©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLING THE PROP

The Ultrex QUEST trolling motor comes from the factory with two props, the Power Prop and the Weedless Wedge Prop. The Power Prop will provide maximum thrust and extra power. The Weedless Wedge Prop is 100% weedless to help move through high vegetation even at low speeds while conserving battery power. Determine which prop is best suited for the fishing environment and install it.

1

ITEM(S) NEEDED



or #16 x 1 #17 x 1 #18 x 1 #19 x 1

⚠ CAUTION

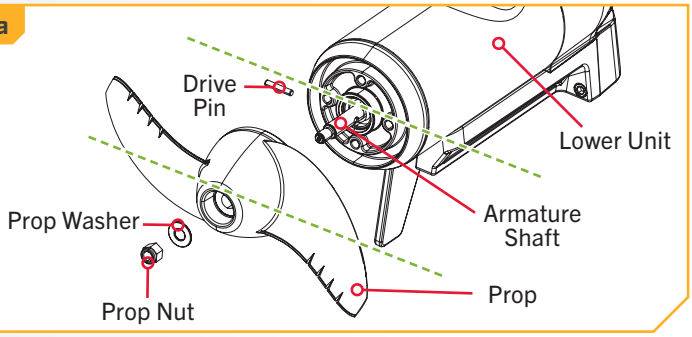
Disconnect the motor from the battery before beginning any Prop work or maintenance.

a. Take the Drive Pin (Item #19) and slide it through the Hole in the Armature Shaft. Position the Drive Pin horizontally by grasping the Armature Shaft and rotating it with the Drive Pin in place.

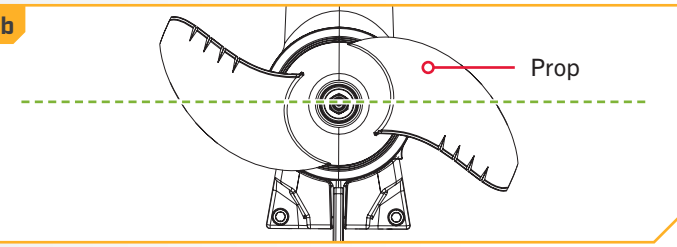
b. Align the Prop (Item #16) so it is also horizontal and parallel with the Drive Pin. Slide the Prop onto the Armature Shaft and Drive Pin until it is seated against the lower unit.

c. Install the Prop Washer (Item #17) and the Prop Nut (Item #18) onto the end of the Armature Shaft.

1a



2b



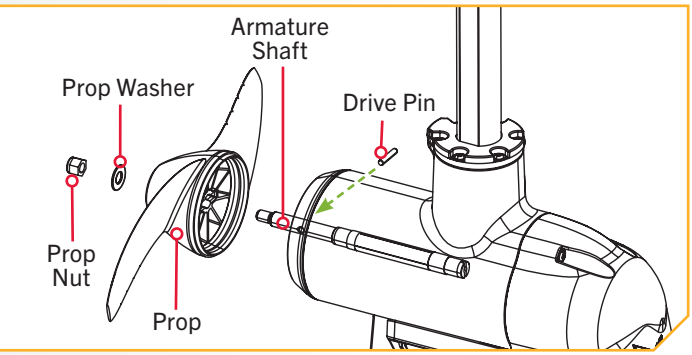
2

d. While holding the Prop horizontal, tighten the Prop Nut with a 9/16" Deep Well Socket.

e. Tighten the Prop Nut to 25-35 in-lbs.

⚠ CAUTION

Do not over-tighten as this can damage the prop.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

BATTERY & WIRING INSTALLATION

BOAT RIGGING & PRODUCT INSTALLATION

For safety and compliance reasons, we recommend that you follow American Boat and Yacht Council (ABYC) standards when rigging your boat. Altering boat wiring should be completed by a qualified marine technician. The following specifications are for general guidelines only:

⚠ CAUTION

These guidelines apply to general rigging to support your Minn Kota motor. Powering multiple motors or additional electrical devices from the same power circuit may impact the recommended conductor gauge and circuit breaker size. If you are using wire longer than that provided with your unit, follow the conductor gauge and circuit breaker sizing table below. If your wire extension length is more than 25 feet, we recommend that you contact a qualified marine technician.

⚠ CAUTION

An over-current protection device (circuit breaker or fuse) must be used. Coast Guard requirements dictate that each ungrounded current-carrying conductor must be protected by a manually reset, trip-free circuit breaker or fuse. The type (voltage and current rating) of the fuse or circuit breaker must be sized accordingly to the trolling motor used. The table below gives recommended guidelines for circuit breaker sizing.

CONDUCTOR GAUGE AND CIRCUIT BREAKER SIZING TABLE

This conductor and circuit breaker sizing table is only valid for the following assumptions:

1. No more than 2 conductors are bundled together inside of a sheath or conduit outside of engine spaces.
2. Each conductor has 105° C temp rated insulation.
3. No more than 3% voltage drop allowed at full motor power based on published product power requirements.

Motor Thrust / Model	Max Amp Draw	Circuit Breaker		Wire Extension Length				
		Amps	Minimum	5 feet	10 feet	15 feet	20 feet	25 feet
QUEST 24V	60	60 Amp	24 VDC	6 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG	2 AWG
QUEST 36V	60	60 Amp	36 VDC	6 AWG	6 AWG	6 AWG	6 AWG	4 AWG

NOTICE: Wire Extension Length refers to the distance from the batteries to the trolling motor leads. Consult website for available thrust options.

Reference

United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 – Boats and Associated Equipment ABYC E-11: AC and DC Electrical Systems on Boats

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SELECTING THE CORRECT BATTERIES

The QUEST series trolling motors are compatible with deep-cycle marine batteries operating at 12, 24, or 36 volts. They are optimized for use with LiFePO4 lithium-ion battery cells, which maintain higher voltages over extended periods compared to lead-acid batteries, thereby enhancing trolling motor performance.

To ensure safety and compliance, it's essential to adhere to the relevant marine regulations and standards for battery choices in different regions:

UNITED STATES - Use only batteries that meet U.S. Coast Guard regulations and applicable American Boat and Yacht Council (ABYC) standards. ABYC's E-13 standard for lithium-ion batteries ensures safety and reliability in marine environments.

CANADA - Comply with Transport Canada's Transportation of Dangerous Goods (TDG) Regulations, which govern the safe handling, packaging, labeling, and transportation of batteries, particularly lithium batteries classified as dangerous goods. Marine safety guidelines provided by Transport Canada further ensure environmental protection and operational safety when using batteries on vessels.

EUROPE - Follow the European Union's Batteries Regulation, which promotes sustainability, performance, and safety throughout a battery's life cycle.

AUSTRALIA - Comply with the Australian Maritime Safety Authority (AMSA) regulations and standards, which emphasize maritime safety and environmental protection.

NEW ZEALAND - Align with Maritime New Zealand's standards, which provide guidance on the safe use of lithium-ion batteries on vessels.

Always consult local and/or in-country marine regulations and standards when selecting and installing batteries for your trolling motor to ensure compliance and optimal performance.

Deep Cycle Amp-Hour Rating			
Run Time	**Voltage**	**Group Size**	**Amp-Hour**
GOOD	12	24	70-85
BETTER	12	27	85-110
BEST	12	31	95-125

QUEST series trolling motors may also be powered with lead-acid (flooded, AGM, or GEL) deep-cycle marine 12-volt battery/batteries. For best results Minn Kota recommends using a deep-cycle marine battery with rating outlined in the "Deep Cycle Amp-Hour Rating" table. Maintain lead-acid batteries at full charge. Proper care will ensure battery power when needed and significantly improve battery life. Failure to recharge lead-acid batteries (within 12-24 hours) is the leading cause of premature battery failure. Use a multi-stage charger to avoid overcharging. When using Lithium Ion batteries, manufacturers may recommend storing in a semi-charged state and charging fully prior to use.

If using a crank battery to start a gasoline outboard, Minn Kota recommends using a separate battery/batteries for your Minn Kota trolling motor. Always check with the battery manufacturer for specific maintenance, care and storage instructions. Minn Kota also offers a wide selection of chargers to fit your charging needs. For more information on battery selection, rigging, and chargers, please visit minnkota.johnsonoutdoors.com.

⚠ WARNING

Never connect the (+) and the (–) terminals of the same battery together. Take care that no metal object can fall onto the battery and short the terminals. This would immediately lead to a short and extreme fire danger.

⚠ CAUTION

Refer to "Conductor Gauge and Circuit Breaker Sizing Table" in the previous section to find the appropriate circuit breaker or fuse for your motor. For motors requiring a 60-amp breaker, the Minn Kota MKR-27 60-amp circuit breaker is recommended.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

⚠ CAUTION

Please read the following information before connecting your motor to your batteries in order to avoid damaging your motor and/or voiding your warranty.

ADDITIONAL CONSIDERATIONS

Using DC or Alternator Chargers

Your Minn Kota trolling motor may be designed with an internal bonding wire to reduce sonar interference. Most alternator charging systems do not account for this bonding wire, and connect the negative posts of the trolling motor batteries to the negative posts of the crank/starting battery. These external connections can damage connected electronics and the electrical system of your trolling motor, voiding your warranty. Review your charger's manual carefully or consult the manufacturer prior to use to ensure your charger is compatible.

Minn Kota recommends using Minn Kota brand chargers to recharge the batteries connected to your Minn Kota trolling motor, as they have been engineered to work with motors that include a bonding wire. Learn more about Minn Kota chargers online at minnkota.johnsonoutdoors.com.

Additional Accessories Connected to Trolling Motor Batteries

Significant damage to your Minn Kota motor, your boat electronics, and your boat can occur if incorrect connections are made between your trolling motor batteries and other battery systems. Minn Kota recommends using an exclusive battery system for your trolling motor. Where possible, accessories should be connected to a separate battery system. Radios and sonar units should not be connected to any trolling motor battery systems as interference from the trolling motor is unavoidable. If connecting any additional accessories to any trolling motor battery system, or making connections between the trolling motor batteries and other battery systems on the boat, be sure to carefully observe the information below.

The negative (-) connection must be connected to the negative terminal of the same battery that the trolling motor negative lead connects to. In the diagrams below this battery is labeled "Low Side" Battery. Connecting to any other trolling motor battery will input positive voltage into the "ground" of that accessory, which can cause excess corrosion. Any damage caused by incorrect connections between battery systems will not be covered under warranty.

Automatic Jump Start Systems and Selector Switches

Automatic jump start systems and selector switches tie the negatives of the connected batteries together. Connecting these systems to the "High Side" Battery or "Middle" Battery in the diagrams below and will cause significant damage to your trolling motor and electronics. The only trolling motor battery that is safe to connect to one of these systems is the "Low Side" Battery.

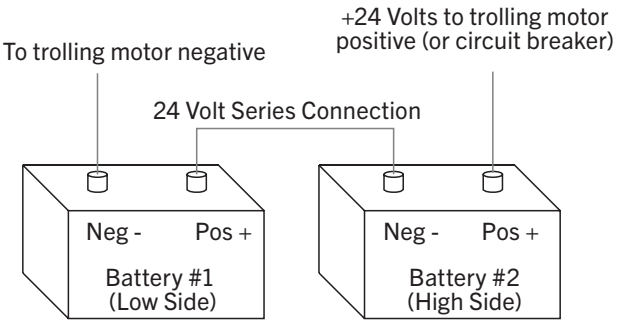
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES (IF REQUIRED FOR YOUR MOTOR)

24-Volt Systems

Two 12 volt batteries are required. The batteries must be wired in series, only as directed in wiring diagram, to provide 24 volts.

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on “0”).
2. Connect a connector cable to the positive (+) terminal of battery 1 and to the negative (–) terminal of battery 2.
3. Connect positive (+) red motor lead to positive (+) terminal on battery 2.
4. Connect negative (–) black motor lead to negative (–) terminal of battery 1.



Two 12-volt batteries connected in series for 24 volts

⚠ WARNING

For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner’s manual.

⚠ WARNING

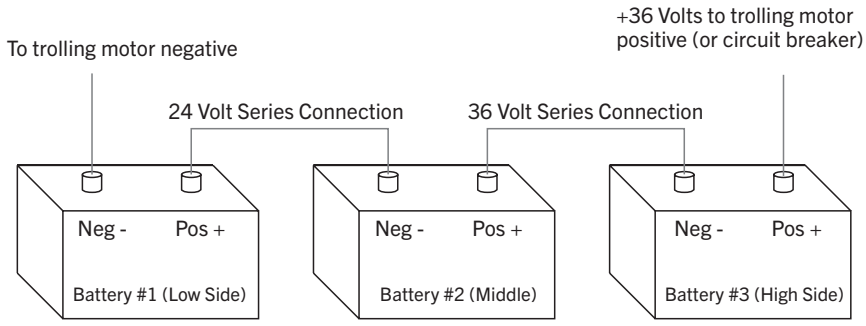
- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion.
- Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

36-Volt Systems

Three 12-volt batteries are required. The batteries must be wired in series, only as directed in the wiring diagram, to provide 36 volts.

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on “0”).
2. Connect a connector cable to the positive (+) terminal of battery 1 and to the negative (–) terminal of battery 2 and another connector cable from the positive (+) terminal of battery 2 to the negative (–) terminal of battery of battery 3.
3. Connect positive (+) red motor lead to positive (+) terminal on battery 3.
4. Connect negative (–) black motor lead to negative (–) terminal of battery 1.



Three 12-volt batteries connected in series for 36 volts

⚠ WARNING

For safety reasons, do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner’s manual.

⚠ WARNING

- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion.
- Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

This completes the installation of the Ultrex QUEST. A complete Owner’s Manual can be downloaded at minnkota.johnsonoutdoors.com.

Scan to view the Owner’s Manual online at minnkota.johnsonoutdoors.com. The Owner’s Manual contains information on installation, setup, pairing, the Minn Kota app, safety, compliance, maintenance, the warranty, and more.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

RECOMMENDED ACCESSORIES

PRECISION BATTERY CHARGERS

Stop buying new batteries and start taking care of the ones you've got. Many chargers can actually damage your battery over time – creating shorter run times and shorter overall life. Digitally controlled Minn Kota chargers are designed to provide the fastest charge that protect and extend battery life.



MK212PCL

SHALLOW WATER ANCHORS

When you find fish, we're down. From the relentless Raptor to the trusted power of Talon, when you're ready to lock down fish in shallow water, we have your weapon.



RAPTOR
SHALLOW WATER ANCHOR

TALON
SHALLOW WATER ANCHOR

How to Dominate in Shallow Water

A shallow water anchor revolutionizes the way you stay on fish. Both Raptor and Talon give fish nowhere to run and nowhere to hide. Zero in on your target by keeping your boat in the exact position and orientation you want, with a whisper-quiet anchor and no prop to disturb sediment or spook fish.

Anchor in Anything

Raptor and Talon can adjust their anchoring force based on what kind of bottom you're anchoring into, so you get the right amount of power you need for a secure hold in rocks, silt, mud or sand. Raptor can even sense the bottom automatically, dialing in the right amount of force for the job.

Control from Anywhere

Raise and lower your anchor from the unit, a dedicated remote control, wireless remote, Minn Kota app, or Minn Kota fish finder.

MINN KOTA ACCESSORIES

We offer a wide variety of trolling motor accessories, including:

- 60-Amp Circuit Breaker
- Mounting Brackets
- Stabilizer Kits
- Battery Connectors
- Extension Handles
- Quick Connect Plugs



MINN KOTA®

minnkota.johnsonoutdoors.com

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001

JOHNSON OUTDOORS

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

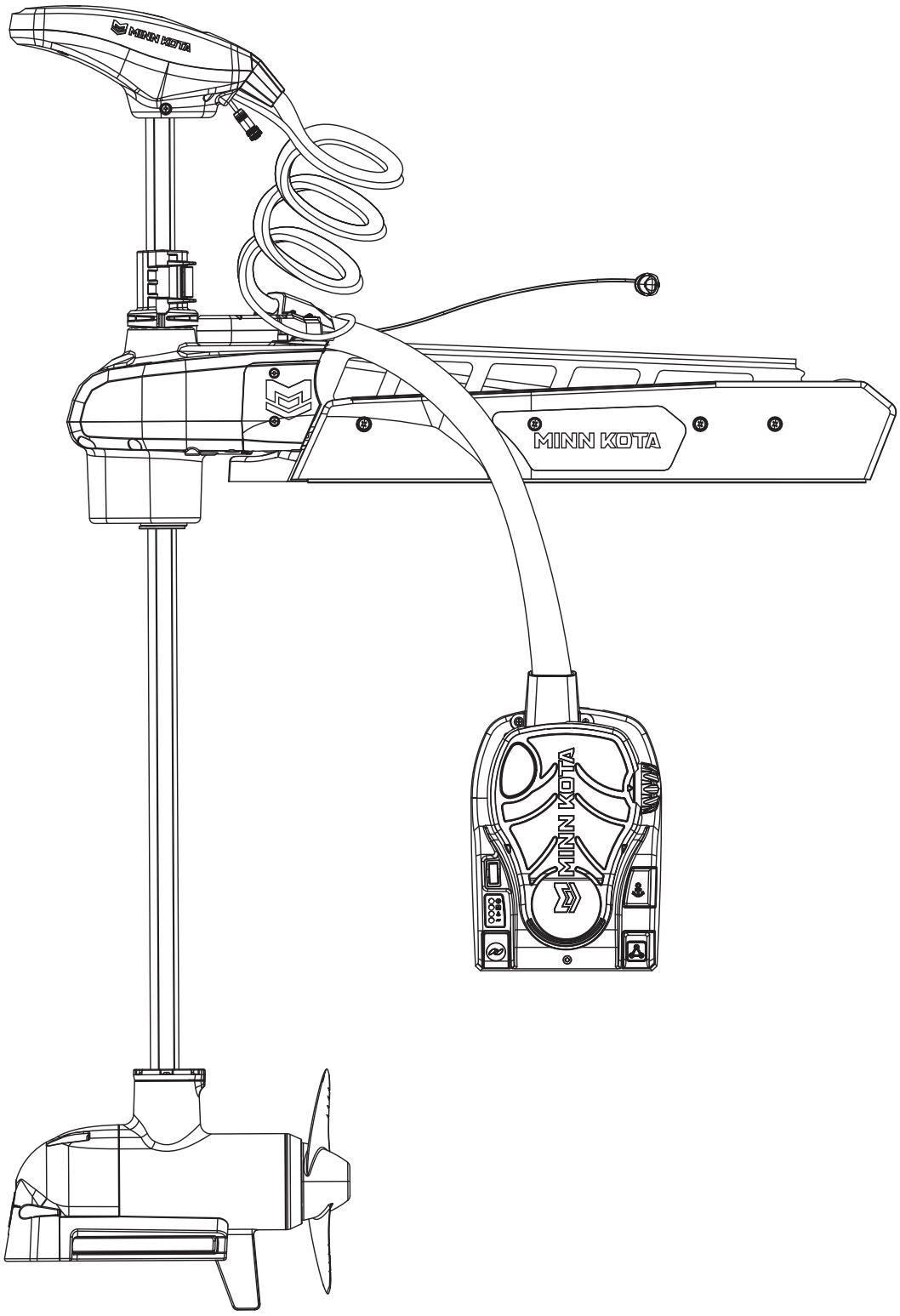
Part #2297180

ECN 46384

Rev B

09/26

MINN KOTA®



ULTREX® QUEST™

MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE MONTÉ SUR ÉTRAVE

Instructions d'installation

PRÉSENTATION

MERCI

Nous vous remercions d'avoir choisi Minn Kota. Nous sommes persuadés que vous devriez consacrer plus de temps à pêcher et moins de temps à amarrer votre embarcation. C'est pourquoi nous construisons les moteurs de pêche à la traîne les plus intelligents, les plus solides et les plus faciles à utiliser. Chaque aspect d'un moteur de pêche à la traîne Minn Kota est réfléchi et étudié jusqu'à ce qu'il soit digne de porter notre nom. Nous avons investi des heures incalculables de recherche et d'essais pour vous offrir les avantages caractéristiques de Minn Kota, qui vous mènent vraiment « n'importe où, n'importe quand ». Notre principe est simple, nous faisons les choses selon les règles. Nous sommes Minn Kota. Et nous ne cesserons jamais de vous aider à pêcher plus de poissons.

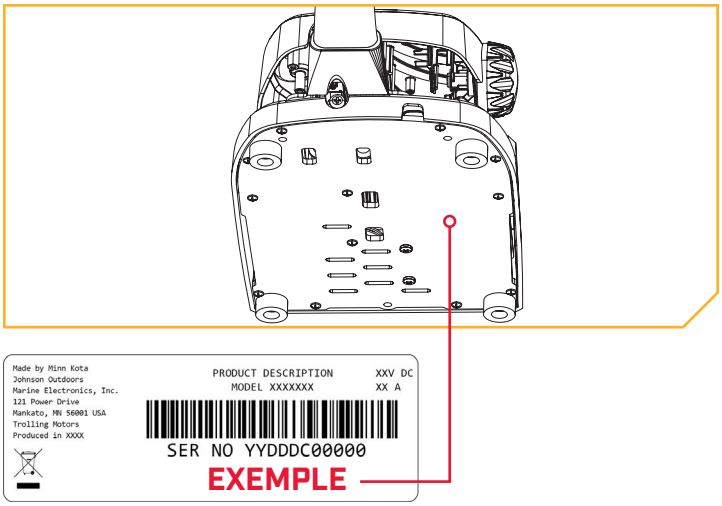
ENREGISTREMENT

N'oubliez pas de conserver votre reçu et d'enregistrer immédiatement votre moteur de pêche à la traîne sur notre site Web minnkota.johnsonoutdoors.com/register.

NUMÉRO DE SÉRIE

Le numéro de série à 11 caractères Minn Kota est très important. Cela permet de déterminer le modèle spécifique et l'année de fabrication. Lorsque vous contactez le service à la clientèle ou que vous enregistrez votre produit, vous devez connaître son numéro de série.

AVIS : Le numéro de série de votre Ultrex QUEST se trouve sous la base de la pédale.



AVIS : Ne retournez pas le moteur Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à réparer ou à remplacer cette unité. Vous pouvez faire entretenir votre moteur en l'envoyant ou en l'apportant à un centre de service autorisé Minn Kota. Une liste de centres de service agréés est disponible sur notre site Web, minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour obtenir un service au titre de la garantie, veuillez inclure la preuve d'achat, le numéro de série et la date d'achat.

Conçu pour iPhone® 11 et iPhone X

Pour connaître les compatibilités entre les mises à jour iOS, Humminbird® et Minn Kota®, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com

Made for iPhone

Made for Android™

L'utilisation de l'insigne Fait pour Apple signifie qu'un accessoire a été conçu pour se connecter spécifiquement au(x) produit(s) Apple identifié(s) sur l'insigne et qu'il a été certifié par le développeur comme étant conforme aux normes de rendement d'Apple. Apple n'est pas responsable de l'utilisation de cet appareil ou de sa conformité aux normes sécuritaires et légales. iPhone est une marque déposée d'Apple Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays. La marque « iPhone » est utilisée au Japon avec une licence d'Airphone K.K.

Android™ est une marque de commerce de Google LLC. Le robot Android est reproduit ou modifié de l'œuvre créée et partagée par Google et utilisé conformément aux conditions décrites dans la licence Creative Commons 3.0 Attribution.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Veuillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur. Suivez toutes les instructions et respectez toutes les consignes de sécurité et mises en garde. L'utilisation de ce moteur n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris ces consignes pour l'utilisateur. Les personnes mineures peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.

⚠ AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente sur votre bateau. Nous avons conçu votre produit Minn Kota pour qu'il soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre produit Minn Kota dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne faites jamais fonctionner le moteur hors de l'eau, cela pourrait entraîner des blessures causées par l'hélice en rotation. Le moteur doit être débranché de la source d'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé ou lorsqu'il est hors de l'eau. Au moment de brancher les câbles d'alimentation du moteur à la batterie, veillez à ce qu'ils ne soient pas entortillés ou exposés au frottement, puis placez-les de telle manière que personne ne risque de trébucher. Avant d'utiliser le moteur, assurez-vous que l'isolant des câbles d'alimentation n'est pas endommagé. Ne pas tenir compte de ces mesures de sécurité peut entraîner des courts-circuits avec la ou les batterie(s) et/ou le moteur. Débranchez toujours le moteur de la ou des batterie(s) avant le nettoyage ou la vérification de l'hélice. Évitez de submerger complètement le moteur, car l'eau pourrait pénétrer dans l'unité inférieure par la tête de contrôle et l'arbre. Si le moteur est utilisé alors que de l'eau est présente dans l'unité inférieure, le moteur pourrait subir des dommages considérables. Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez à ce que ni vous, ni les autres personnes ne s'approchent trop de l'hélice en rotation, que ce soit avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures pour vous ou les autres. Lorsque le moteur est en marche, méfiez-vous des objets flottants ou des personnes qui pourraient être en train de nager. Les personnes, dont les réactions ou la capacité à faire fonctionner le moteur est/sont affaiblie(s) par l'alcool, la drogue, les médicaments ou d'autres substances, ne sont pas autorisées à utiliser ce moteur. Ce moteur n'est pas adapté à l'utilisation dans de forts courants. Le niveau de pression sonore constant du moteur au moment de l'utilisation est inférieur à 70 dB (A). Le niveau de vibration général ne dépasse pas 2,5 m/s^2.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous arrimez ou déployez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes les charnières et pièces mobiles ainsi que de tous les points de pivot. En cas d'opération imprévue, retirez les câbles d'alimentation de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est recommandé d'utiliser exclusivement les accessoires approuvés par Johnson Outdoors avec votre moteur Minn Kota. L'utilisation d'accessoires non approuvés, y compris pour monter ou contrôler votre moteur, pourrait causer des dommages, un fonctionnement inattendu du moteur et des blessures. Veillez à utiliser le produit ainsi que les accessoires approuvés, y compris les télécommandes, en toute sécurité et de la manière indiquée pour éviter les accidents ou un fonctionnement inattendu du moteur. Ne retirez pas les pièces installées en usine, y compris les couvercles, boîtiers et protections du moteur et des accessoires.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

- **RISQUE D'INGESTION :** Ce produit contient une pile bouton.
- **La MORT** ou des blessures graves peuvent survenir en cas d'ingestion.
- Une pile bouton avalée peut causer **des brûlures chimiques internes** en aussi peu que **2 heures**.
- **GARDEZ** les piles nouvelles et usagées **HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS**
- **Consultez immédiatement un médecin** si vous soupçonnez qu'une pile a été avalée ou insérée à l'intérieur d'une partie du corps.



1. Ce produit contient une pile bouton. Tenez compte de toutes les considérations de sécurité suivantes :

   a) Retirez et recyclez ou éliminez immédiatement les piles usagées conformément aux règlements locaux et gardez-les hors de la portée des enfants. Ne jetez PAS les piles dans les ordures ménagères et ne les incinérez PAS.

   b) Même les piles usagées peuvent causer des blessures graves ou la mort.

   c) Appelez un centre antipoison local pour obtenir des renseignements sur le traitement.

   d) Le type de pile compatible est CR2450.

   e) La tension nominale de la pile est de 3,0 V c.c.

   f) Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.

   g) Ne forcez pas la décharge, ne rechargez pas, ne démontez pas, ne chauffez pas au-delà de la température nominale spécifiée par le fabricant de 70 °C et n'incinérez pas la pile. Cela pourrait entraîner des blessures dues à l'évent, à une fuite ou à une explosion entraînant des brûlures chimiques.

2. Ce produit contient une pile bouton remplaçable. Tenez compte de toutes les considérations de sécurité suivantes :

   a) a) Assurez-vous que les piles sont installées correctement selon la polarité (+ et -).

   b) Ne mélangez pas les piles neuves et usagées, les piles de différents marques ou types de piles, comme les piles alcalines, les piles au carbone et au zinc, ou les piles rechargeables.

   c) Retirez et recyclez ou éliminez immédiatement les piles des équipements non utilisés pendant une période prolongée, conformément aux réglementations locales.

   d) Sécurisez toujours complètement le compartiment de la pile. Si le compartiment de la pile ne se ferme pas de façon sûre, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le hors de portée des enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

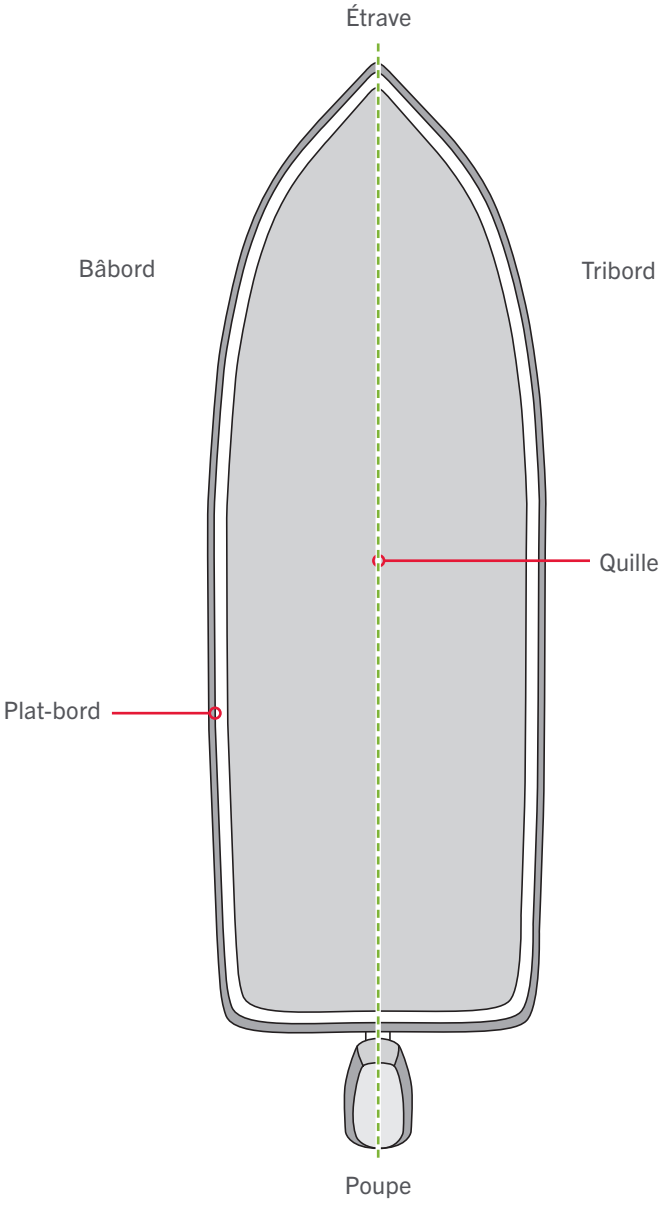
Veillez à ce que ni vous, ni les autres personnes ne s'approchent trop de l'hélice en rotation, que ce soit avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures, pour vous ou les autres. Restez à l'écart de l'hélice et faites attention à tout engagement accidentel.

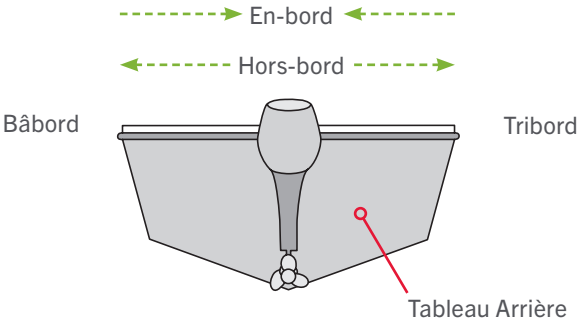
⚠ ATTENTION

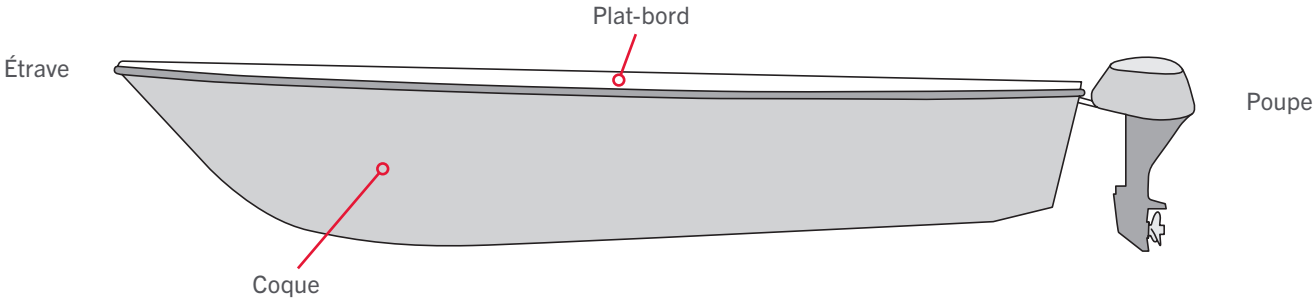
Veuillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur. Suivez toutes les instructions et respectez toutes les consignes de sécurité et mises en garde. L'utilisation de ce produit n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris les consignes pour l'utilisateur. Les mineurs peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONNAISSEZ VOTRE BATEAU







©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

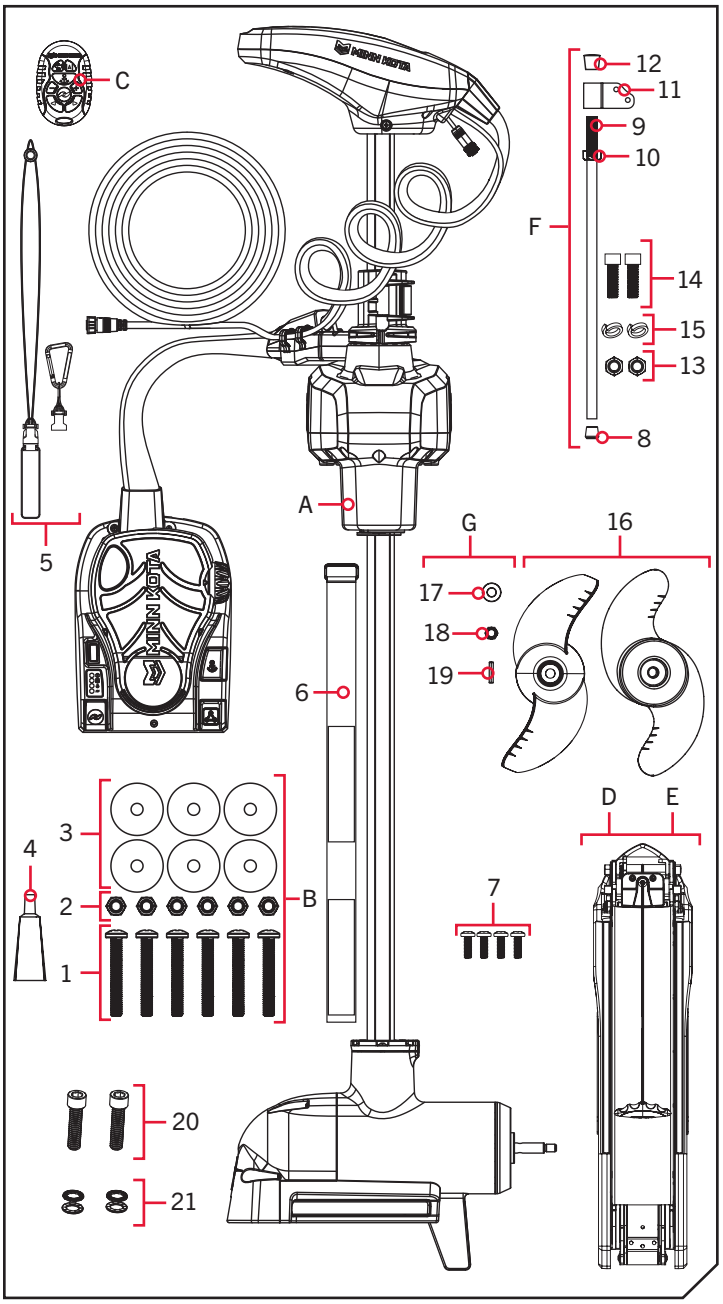
INSTALLATION

INSTALLATION DE L'ULTREX QUEST

L'Ultrex QUEST est livré avec tout ce dont vous avez besoin pour l'installer directement sur le bateau. Montez le moteur directement sur l'étrave ou couplez-le avec un support à dégagement rapide Minn Kota pour un montage et un démontage simples. Pour connaître les supports à dégagement rapide compatibles et pour trouver votre concessionnaire le plus proche, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour installer le moteur directement sur le bateau, veuillez suivre les directives fournies avec ce document. Avant de commencer, veuillez examiner la liste des pièces et des outils nécessaires à l'installation. Pour davantage de soutien pour les produits, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com.

LISTE DE PIÈCES D'INSTALLATION ❱

Article/ Assemblage	Nº de pièce	Description	Qté
A	✖	MOTOR ASSEMBLY	1
B (Comprend 1 à 4)	2994947	BAG ASM, ULTREX 2 HARDWARE	1
1	2293406	SCREW-5/16-18X 2.25" PPH SS	6
2	2223100	NUT-5/16-18 NULOCK S/S	6
3	2291701	WASHER-5/16X 1.5 FLAT SS	6
4	2378608	ANTI SEIZE TUBE, 4CC	1
C	2994102	ASSY, REMOTE, MICRO MK	1
5	2390802	LANYARD REMOTE WITH CARABEENER	1
6	2263806	STRAP-HLD DWN, 33", HOOK&LP	1
7	2373434	SCREW-1/4-20 X 3/4 SS PPMS	4
D	2991667	MOUNT ASM, ULTREX, FW, SHORT	1
E	2991668	MOUNT ASM, ULTREX, FW, LONG	1
F (Comprend 8 à 15)	2991925	BRACKET STABLZR ARM ASY	1
8	2265100	BUMPER STABILIZER	1
9	2263624	ROD,3/4" ANDZD ALUM.,22"	1
10	2263107	NUT-HEX 3/4-10 UNC NYLON	1
11	2281929	BRACKET, STABILIZER ARM	1
12	2260221	CAP,VINYL, FRTRX / ULTX STBLZR	1
13	2223100	NUT-5/16-18 NYLOCK S/S	2
14	2263422	SCREW-5/16-18 X 1" SHCS SS	2
15	2281700	WASHER-5/16" HIGH CLLR LCK	2
16	2321162	PROP WW2 BRUSHLESS MACHINED	1
	2321170	PROP, POWER REAMED	1
G (Comprend 17 à 19)	2992604	BAG ASSM, PROP HARDWARE	1
17	2091701	WASHER-PROP (LARGE) MAX101	1
18	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG,MX101 3/8 SS	1
19	2262657	PIN-DRIVE 1" X 3/16 718 ICNL	1
20	2293412	SCREW-5/16-18 X 2.25 SHCS, RIE	2
21	2291700	WASHER-5/16, M8 WEDGE LCK	2
▲	2297180	INSTALL GUIDE, ULTREX Q	1
▲	2297181	CHECKLIST, ULTREX QUEST	1
▲	2394912	QCK. REF. GUIDE, MICRO REMOTE	1
▲	2394910	INSTRUC. SHEET, MICRO REMOTE	1



▲ *Non affiché sur le schéma des pièces.*
✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

POINTS À PRENDRE EN COMPTE POUR LE MONTAGE

Il est recommandé que le moteur soit monté aussi près que possible de la quille ou de l'axe du bateau. Assurez-vous que la zone sous l'emplacement de montage est dégagée afin de pouvoir percer les trous et installer les rondelles et les écrous. Assurez-vous que le repose-moteur est positionné assez loin du bord du bateau. Le moteur ne doit rencontrer aucune obstruction lorsqu'il est abaissé dans l'eau ou monté dans le bateau pour arrimage ou déploiement. Envisagez l'installation d'un coudé à dégagement rapide ou d'un adaptateur. Pour consulter la liste des accessoires compatibles, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com.

Découvrez les accessoires disponibles pour votre moteur de pêche à la traîne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES

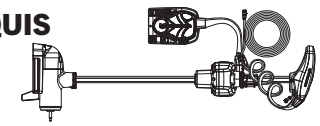
- Tournevis cruciforme nº 2
- Tournevis cruciforme nº 3
- Tournevis cruciforme nº 4
- Clé hexagonale 1/4 po (6 mm)
- Perceuse
- Mèche 21/64 po (8 mm)
- Clé polygonale 13 mm (1/2 po)
- Clé dynamométrique
- Une personne pour vous aider avec l'installation
- Lime ou papier sablé
- Scie à métaux
- Crayon ou marqueur
- Tournevis à lame plate 1/8 po (3,2 mm)
- Règle ou outil de mesure
- Clé plate 9/16 po (14,3 mm)
- Clé à douille profonde 9/16 po (14,3 mm)
- Clé hexagonale 5/64 po (2 mm)

INSTALLATION

ASSEMBLAGE DU MODULE DE GOUVERNAIL AU SUPPORT

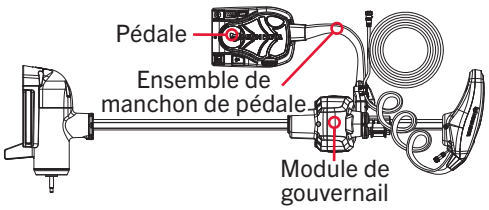
1

ARTICLE(S) REQUIS



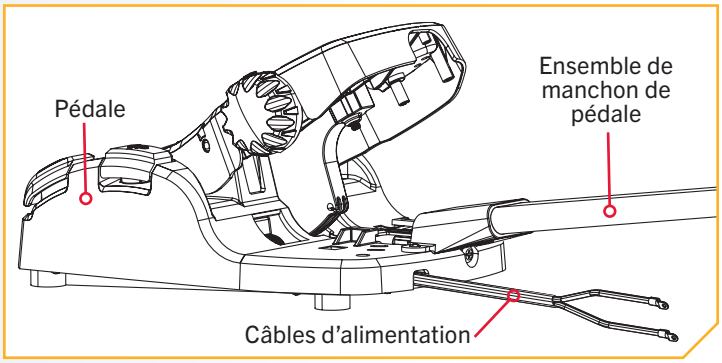
#A x 1

a. Les câbles d'alimentation du moteur de pêche à la traîne Ultrex QUEST sortent de la pédale. La pédale fait partie de l'ensemble du moteur (assemblage no A) et est fixée au module de gouvernail par l'ensemble de manchon de commande de pédale. Avant de commencer l'installation du moteur de pêche à la traîne, vérifiez que les câbles d'alimentation ne sont pas branchés à une source d'alimentation.



⚠ AVERTISSEMENT

Évitez le risque de décharge électrique ou de fonctionnement inattendu du moteur. Assurez-vous toujours que les câbles d'alimentation ne sont pas branchés à une source d'alimentation avant de commencer l'installation.

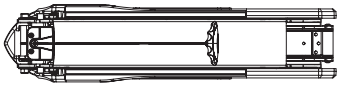


©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

ASSEMBLAGE DU MODULE DE GOUVERNAIL AU SUPPORT

2

ARTICLE(S) REQUIS



#D x 1 or #E x 1



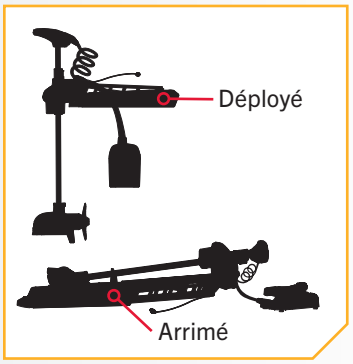
#20 x 2

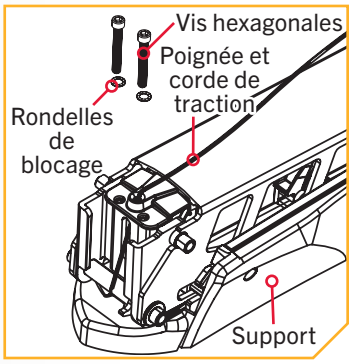


#21 x 2

b. Placez le support (assemblage no D ou no E) sur une surface élevée, de niveau, comme un établi ou le hayon d'une camionnette. Le support, une fois retiré de la boîte, doit être en position déployée.

c. Repérez les deux vis creuses à six pans de 5/16 po (7,9 mm) (Article nº 20) et les rondelles de blocage (Article nº 21).





3

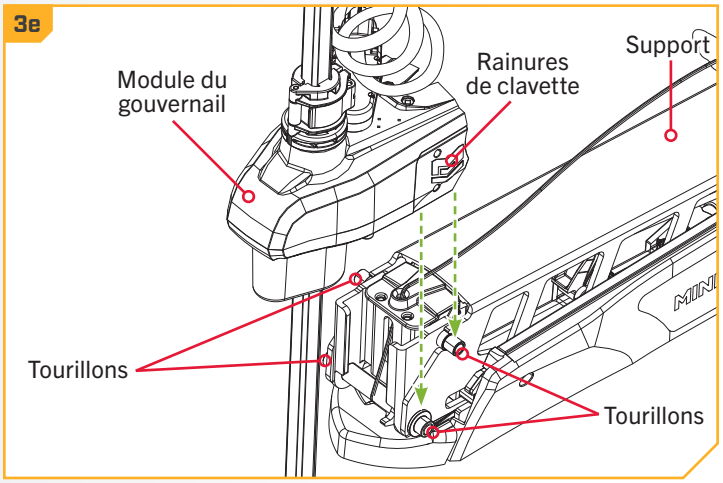
d. Avant d'installer le support sur le bateau, installez le module de gouvernail sur le support. Assurez-vous que le support est à plat.

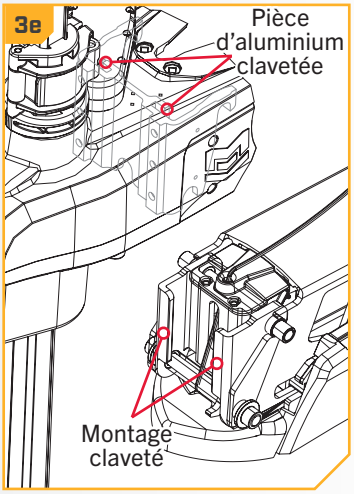
⚠ AVERTISSEMENT

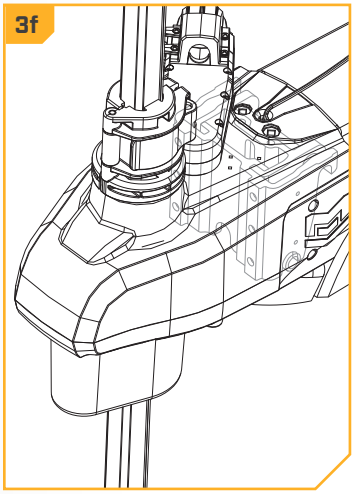
Placez le moteur de pêche à la traîne sur une surface plane pour l'empêcher de tomber.

e. Enlignez les rainures de clavette sur l'intérieur du module de gouvernail et les tourillons sur le support. Faites-le en positionnant le module de gouvernail au-dessus des tourillons sur le support. La pièce en aluminium à l'intérieur du module de gouvernail est clavetée avec l'extrémité du support. Pour que le module de gouvernail soit bien en place, tous les points de contact entre le module de gouvernail et le support doivent s'enligner.

f. Abaissez l'ensemble du moteur jusqu'à ce que le module de gouvernail soit logé.







©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

4

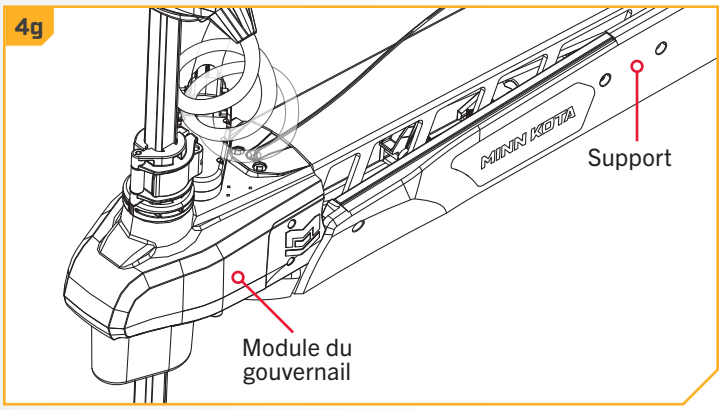
g. Assurez-vous que le module de direction est bien en place avant de le fixer.

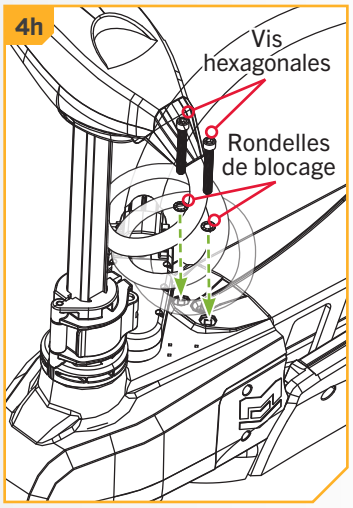
⚠ AVERTISSEMENT

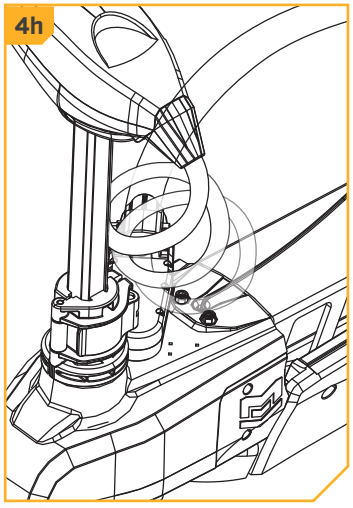
Délicatement, abaissez le module de gouvernail en place pour éviter de créer un point de pincement entre le module de gouvernail et le support.

h. Installez les deux vis hexagonales 5/16 po (8 mm) et les rondelles de blocage à l'aide d'une clé hexagonale 1/4 po (6,4 cm), puis serrez entre 18 et 20 pi-lb (24,4 et 27,1 Nm) avec une clé dynamométrique.

AVIS : Les vis hexagonales 5/16 po (8 mm) doivent être serrées lors de l'installation et régulièrement resserrées entre 18 et 20 pi-lb (24,4 et 27,1 Nm). Serrez les vis hexagonales lorsque le support est en position déployée.







©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLATION DU SUPPORT À L'ÉTRAVE

Lorsque le module de gouvernail est installé sur le support, le support peut être fixé à l'étrave du bateau. Le support n'est pas encore entièrement fonctionnel tant que les deux ressorts à gaz à l'intérieur du support ne sont pas installés. Il est recommandé d'installer le moteur sur le pont du bateau avant de fixer les ressorts à gaz. Les ressorts à gaz fonctionnent pour activer Lift-Assist et se trouvent sur l'intérieur du bras externe, qui fait partie du support. À ce stade de l'installation, les ressorts à gaz ne sont pas complètement assemblés et peuvent se déplacer à l'intérieur du support lors de l'arrimage et du déploiement du moteur. Les ressorts à gaz peuvent s'endommager pendant le déploiement du moteur et les dommages empêcheront Lift-Assist d'opérer correctement une fois complètement assemblé. Manipulez le moteur avec précaution pour vous assurer que les ressorts à gaz ne sont pas endommagés dans le support pendant l'installation.

⚠ ATTENTION

Les deux ressorts à gaz peuvent s'endommager dans le support pendant l'arrimage ou le déploiement du moteur, car ils ne sont pas complètement installés. Des ressorts à gaz endommagés empêcheront Lift-Assist de fonctionner correctement une fois complètement assemblé. Veillez à ce que les ressorts à gaz ne soit pas endommagés en les gardant à l'intérieur du bras extérieur du support.

1

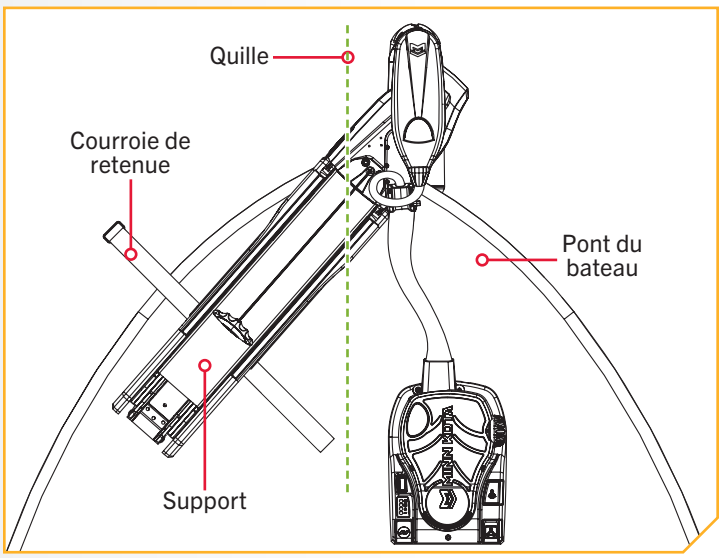
ARTICLE(S) REQUIS



#6 x 1

a. Lisez les instructions de montage au début de la section Installation pour connaître l'emplacement adéquat. Le moteur est conçu pour être monté sur l'étrave du pont du bateau. Placez le support aussi près que possible de la quille ou de l'axe central du bateau. Le moteur devrait être en position arrimée. Vérifiez l'emplacement sur le pont du bateau avec le moteur en position arrimée et déployée.

b. Placez la courroie de retenue (Article no 6) sous la base de la plaque du support de manière à ce qu'elle soit placée sous le support.



AVIS : Ce moteur pèse environ 78 lb (35 kg). Minn Kota recommande d'obtenir l'aide d'une deuxième personne pour l'installation.

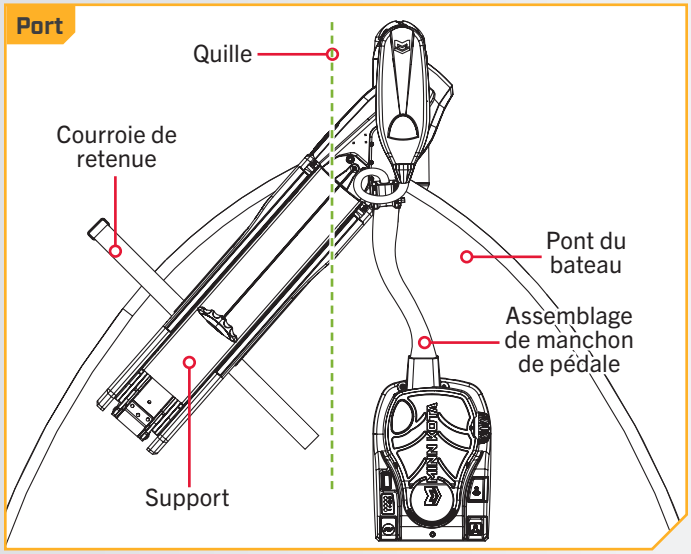
AVIS : Vérifiez que le moteur peut se ranger et se déployer correctement à l'emplacement de montage prévu. Le support devrait se verrouiller lorsqu'il est déployé. Un déploiement adéquat nécessite l'engagement de la poignée et de la corde de traction lorsque le moteur est arrimé pour déverrouiller le support. Si le loquet du support ne s'engage pas lorsqu'il est déployé, cela pourrait indiquer que le support n'est pas à plat sur le pont du bateau. Utilisez des rondelles en caoutchouc pour mettre le support de niveau sur le pont du bateau si le support ne se verrouille pas lorsqu'il est déployé.

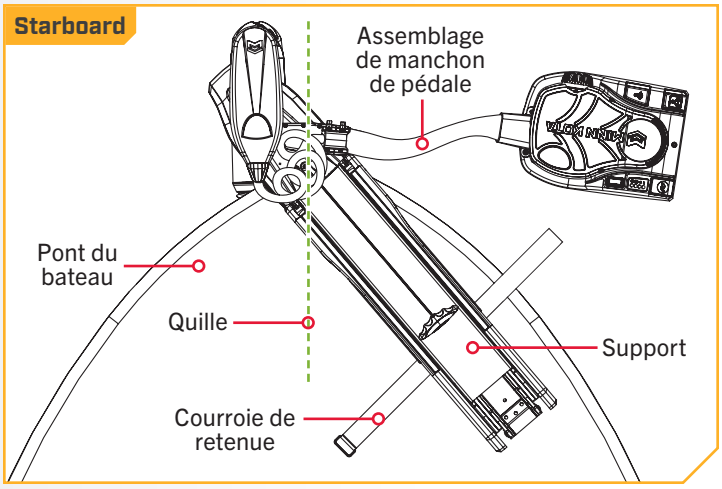
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

c. Installez le support côté bâbord ou tribord du pont selon la préférence personnelle. Faites un test de l'emplacement de la courroie de retenue pour s'assurer qu'elle peut retenir le support tel qu'installé. On peut positionner la boucle sur la courroie de retenue en-bord ou hors-bord selon la préférence personnelle. Le crochet et la boucle sur la courroie de retenue devraient être tournés vers le bas pour que la courroie de retenue fonctionne correctement.

AVIS : Si la préférence personnelle est de monter le moteur côté tribord du bateau, veuillez consulter la section « Faire pivoter le manchon de commande de la pédale pour un montage à tribord » après que le support est fixé sur le pont du bateau.

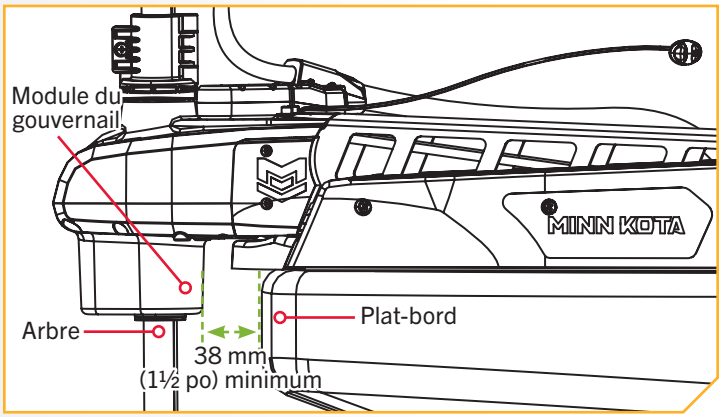




3

d. Vérifiez l'emplacement du moteur en position déployée. Lorsque le moteur est en position déployée, veillez à ce que l'arbre dépasse le plat-bord d'au moins 1 1/2 po (3,8 cm). L'appareil inférieur ne doit pas rencontrer d'obstacles lorsqu'il est arrimé et déployé.

e. Vérifiez l'emplacement de la courroie de retenue lorsque le moteur est en position arrimée et déployée et ajustez, au besoin.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLATION DU SUPPORT À L'ÉTRAVE

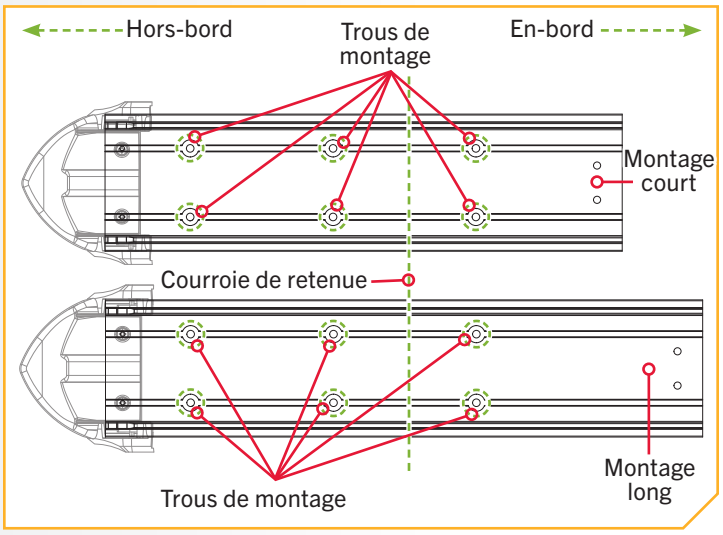
4

d. Une fois le support en place, repérez les trous de montage à la base du support. Le moteur aura soit un montage court ou un montage long. Minn Kota requiert l'utilisation des six trous de montage.

e. Marquez le pont du bateau pour les trous de montage avec un crayon ou un marqueur. Percez le pont du bateau à l'aide d'une perceuse et une mèche de 21/64 po (8,3 mm) aux endroits marqués.

f. Veillez à ce que la courroie de retenue sous la base du support se trouve entre le deuxième et le troisième ensemble de trous de montage à partir du trou de montage extérieur le plus éloigné. Revérifiez qu'elle peut se refermer autour du support lorsqu'il est arrimé.

g. Déplacez le moteur en position d'arrimage pour installer la quincaillerie une fois que la courroie de retenue est positionnée.



AVIS : Des trous de montage plus grands sont requis pour les clients qui passent d'un Ultrex à un Ultrex QUEST. Des trous de montage plus grands s'adapteront au moteur à poussée plus élevée et assureront que l'installation est sécurisée.

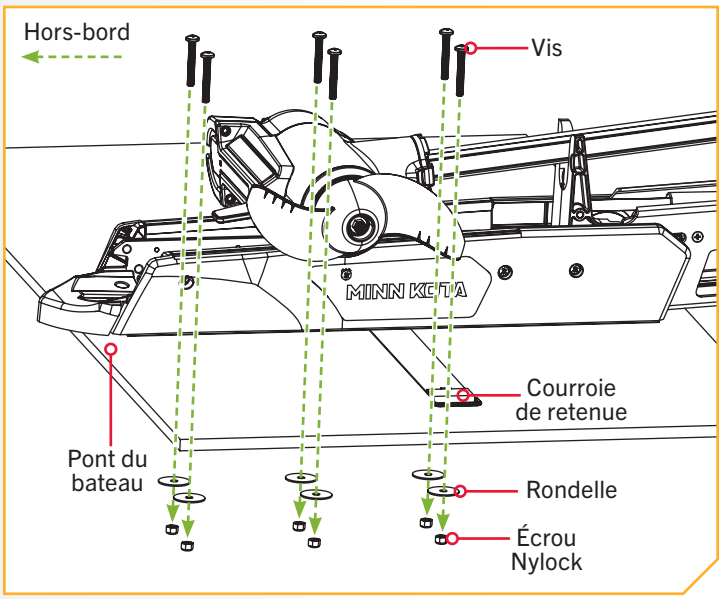
5

ARTICLE(S) REQUIS

#3 x 6 #2 x 6 #1 x 6 #4 x 1

j. Utilisez les six vis en acier inoxydable de 8 mm (5/16 po) - 18 x 57 mm (2,25 po) (article no 1) et appliquez l'antigrippant (article no 4). Installez une vis dans chaque emplacement percé. Les vis doivent passer à travers les trous de montage du support, puis les trous percés dans le pont du bateau.

k. Utilisez les six rondelles plates 8 mm (5/16 po) x 3,8 cm (1,5 po) (article no 3) et en placer une à l'extrémité de chaque vis. Réunissez six écrous Nylock 8 mm (5/16 po) - 18 (article no 2) et fixez chaque vis et rondelle avec un écrou Nylock. Tout en maintenant chaque écrou Nylock à l'aide d'une clé plate 12 mm (1/2 po), utilisez un tournevis cruciforme no 4 pour serrer chaque vis. Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.



AVIS : Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils haute vitesse pour l'installation. Le fait de mouiller les vis ou d'appliquer un produit antigrippant peut aider à prévenir qu'elles grippent.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLATION DES RESSORTS À GAZ

L'Ultrex QUEST contient deux ressorts à gaz à l'intérieur du support. Les ressorts à gaz fonctionnent pour activer Lift-Assist dans les directions arrimée et déployée et sont situés à l'intérieur du bras externe, qui fait partie du support. À ce stade de l'installation, les ressorts à gaz ne sont pas complètement assemblés et peuvent se déplacer à l'intérieur du support lors de l'arrimage et du déploiement du moteur. Les ressorts à gaz peuvent s'endommager pendant le déplacement du support et les dommages empêcheront Lift-Assist de fonctionner correctement une fois complètement assemblé. Manipulez le moteur avec précaution pour vous assurer que les ressorts à gaz ne sont pas endommagés dans le support pendant l'installation. Lorsque le module de gouvernail est installé sur le support et que le support est fixé à l'étrave du bateau, installez les deux ressorts à gaz.

1

a. Terminez l'installation du support et l'ensemble du module de gouvernail avant d'installer les ressorts à gaz. Puis utilisez la poignée et la corde de traction pour dégager la barre de verrouillage sur le support.

b. À l'aide d'une deuxième personne, desserrez le collier de réglage de la profondeur et positionnez le moteur à mi-chemin entre les positions arrimée et déployée. Positionnez le bras externe presque perpendiculairement à la base du support.

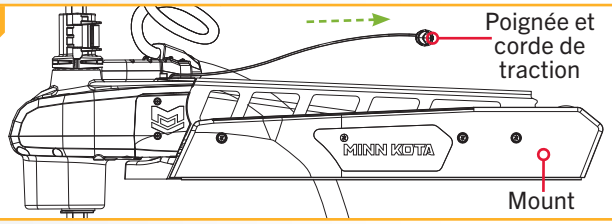
⚠ AVERTISSEMENT

Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Le mécanisme de remontage au gaz est sous pression. Vous devez déconnecter les ressorts à gaz avant de retirer le moteur du support. N'engagez pas la poignée et la corde de traction tant que les ressorts à gaz ne sont pas déconnectés.

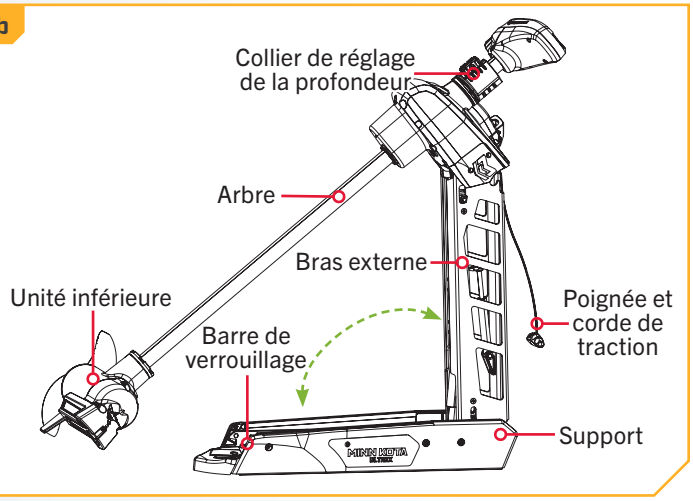
⚠ AVERTISSEMENT

Le mécanisme de remontage au gaz dans l'unité est sous haute pression lorsque le moteur est en position déployée. Ne retirez pas l'ensemble de module de gouvernail du support sans déconnecter une extrémité de chaque ressort à gaz. Le défaut de suivre cette consigne peut former une condition où une traction accidentelle de la poignée et corde de traction pourrait entraîner l'ouverture soudaine du ressort, frappant toute personne ou chose sur son chemin.

1a



1b



AVIS : Ajustez le collier de réglage de la profondeur sur l'arbre, au besoin, pour positionner le moteur. Maintenez le moteur en place pendant que les deux ressorts à gaz sont installés.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLATION DES RESSORTS À GAZ

2

ARTICLE(S) REQUIS

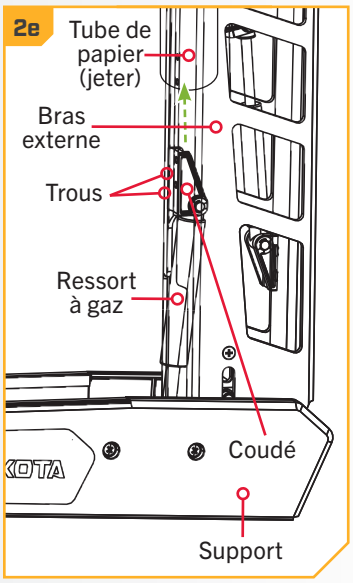
#7 x 2

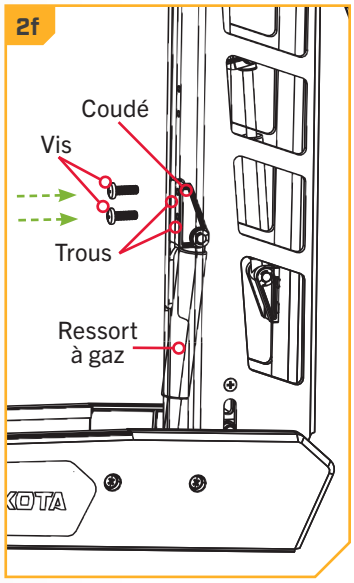
c. Les deux ressorts à gaz sont situés à l'intérieur du bras externe. Une fois le moteur correctement positionné, les ressorts à gaz peuvent être fixés en place. Commencez par le plus grand ressort à gaz, le plus proche du pont du bateau, protégé par un tube en papier.

d. Retirez le tube en papier du plus grand ressort à gaz et jetez-le.

e. Il y a un coudé desserré à l'extrémité du ressort à gaz avec des trous et des écrous Nylock encastrés. Alignez le coudé avec les deux trous inférieurs du bras externe. Ajustez le moteur, au besoin, pour aligner le coudé.

f. Prenez deux vis à tête cylindrique Phillips (article no 7) et installez-les dans les trous du bras externe et dans le support à l'extrémité du ressort à gaz à l'aide d'un tournevis no 3. Serrez à un couple de 35 po-lb (4 Nm).





3

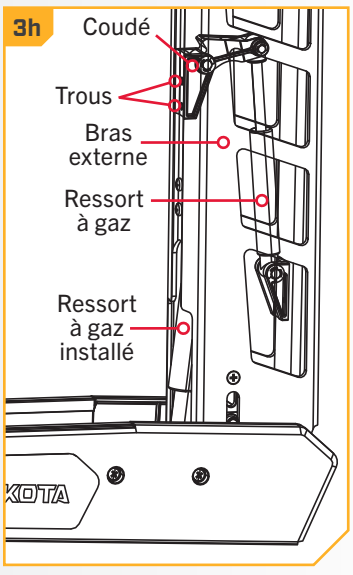
ARTICLE(S) REQUIS

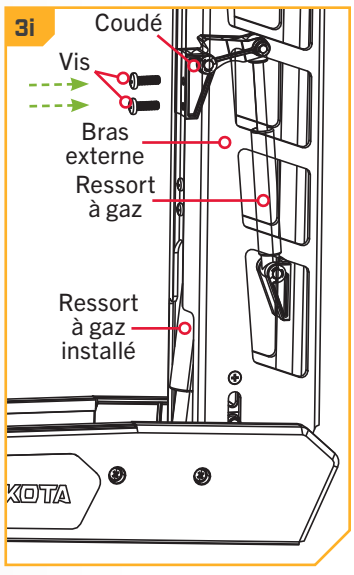
#7 x 2

g. Le coudé pour le deuxième ressort à gaz, le plus petit, se trouve au-dessus du ressort à gaz qui vient d'être installé.

h. Enlignez le coudé du deuxième ressort à gaz et les deux trous du bras externe. Ajustez le moteur, au besoin.

i. Prenez deux vis à tête cylindrique Phillips (article no 7) et installez-les dans les trous du bras externe et dans le support à l'extrémité du ressort à gaz à l'aide d'un tournevis no 3. Serrez à un couple de 35 po-lb (4 Nm).





©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

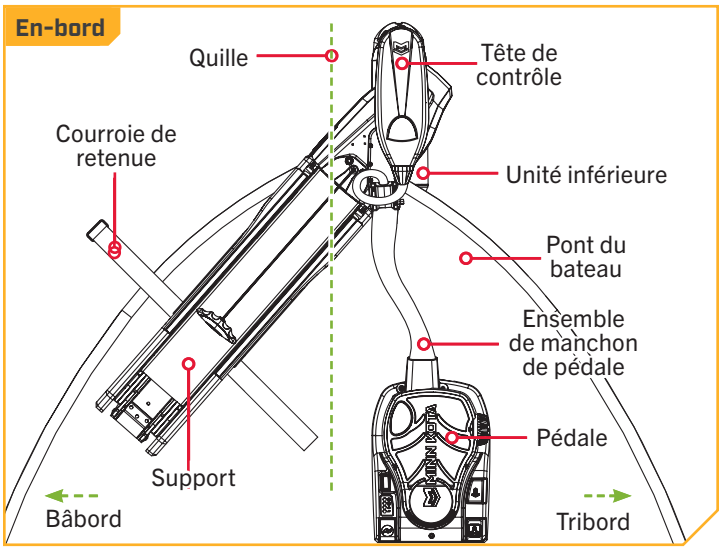
INDEXATION DU MOTEUR POUR L'INSTALLATION À BÂBORD

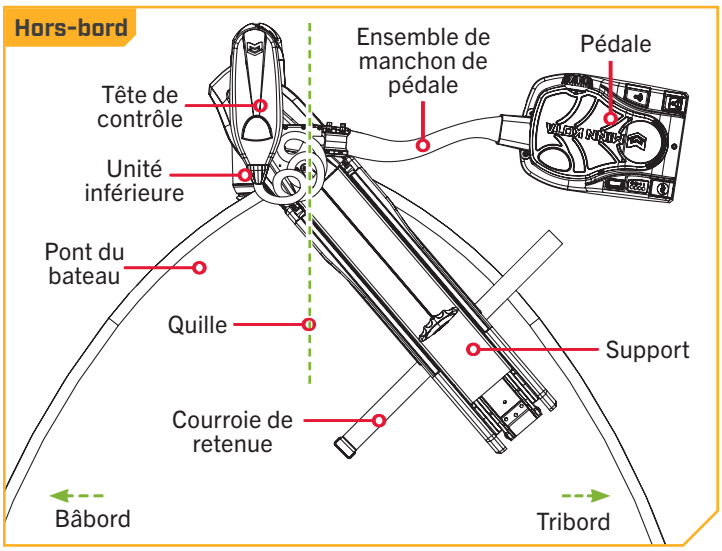
L'Ultrex QUEST sort de l'usine avec l'ensemble de manchon de commande de pédale installé à l'intérieur pour une installation à bâbord. La recommandation pour une indexation correcte du moteur de pêche à la traîne est d'avoir l'ensemble de manchon de pédale, qui fixe la pédale au support, orienté vers l'intérieur. Si l'ensemble de manchon de pédale pointe vers le hors-bord, veuillez vous reporter à la section « Pivoter l'ensemble de manchon de pédale de commande à un support sur tribord » consultez le manuel du propriétaire visitez minnkota.johnsonoutdoors.com. Utilisez les directives suivantes pour indexer le moteur si l'ensemble de manchon de pédale pointe déjà vers l'en-bord.

Une fois installé, le moteur de pêche à la traîne est indexé correctement lorsque :

1. Le moteur est déployé.
2. La tête de contrôle du moteur de pêche à la traîne et l'unité inférieure sont parallèles à l'axe central ou à la quille du bateau.
3. Le dessus de la pédale est parallèle au pont du bateau.

Les instructions d'indexation suivantes aligneront correctement le moteur de pêche à la traîne et fourniront les meilleures performances du moteur.





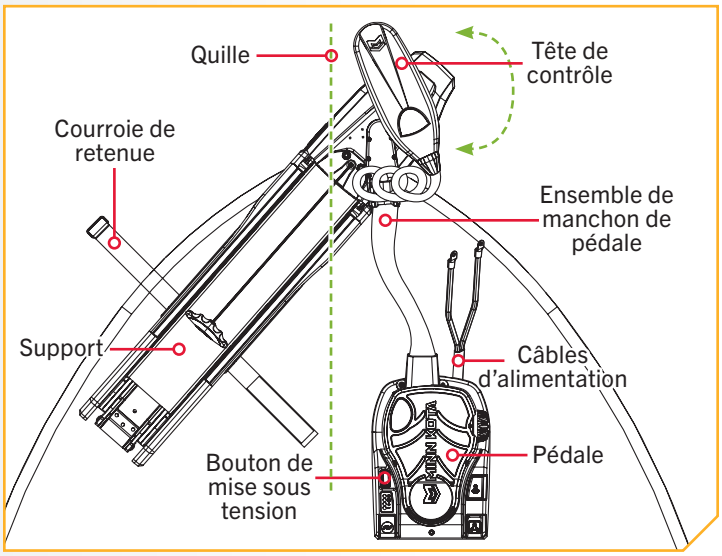
1

a. Mettez sous tension le commutateur sur la pédale et tournez le moteur de manière à ce que la tête de contrôle soit parallèle à la quille du bateau. Faites ceci en tournant le moteur avec la pédale, le tournant avec la télécommande ou en tournant manuellement la tête de contrôle du moteur.

b. Laissez la tête de contrôle dans l'alignement souhaité puis coupez l'alimentation à la pédale. Ensuite, déconnectez les câbles d'alimentation de la batterie ou déclenchez le disjoncteur, le cas échéant.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le moteur n'est pas connecté à une source d'alimentation pour éviter les décharges électriques.

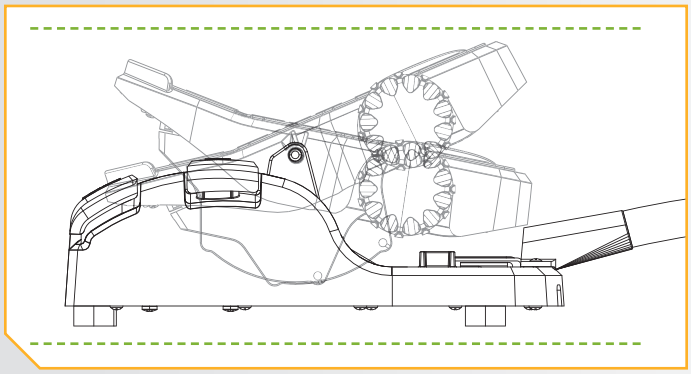


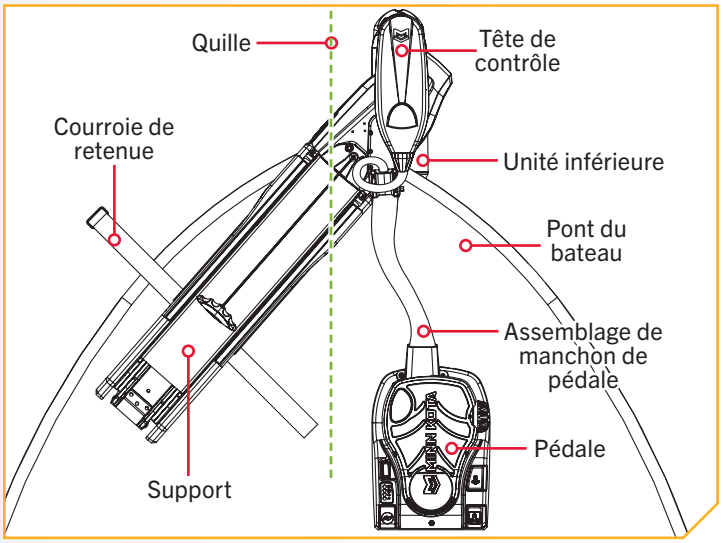
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INDEXATION DU MOTEUR POUR L'INSTALLATION À BÂBORD

2

c. La tête de contrôle positionnée parallèlement à la quille ou à l'axe central du bateau, le dessus de la pédale ne sera probablement pas parallèle au pont du bateau. Les instructions suivantes corrigeront la position supérieure de la pédale.

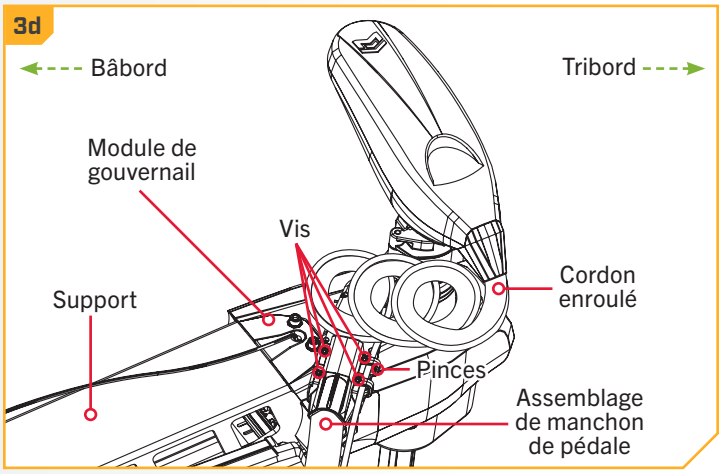


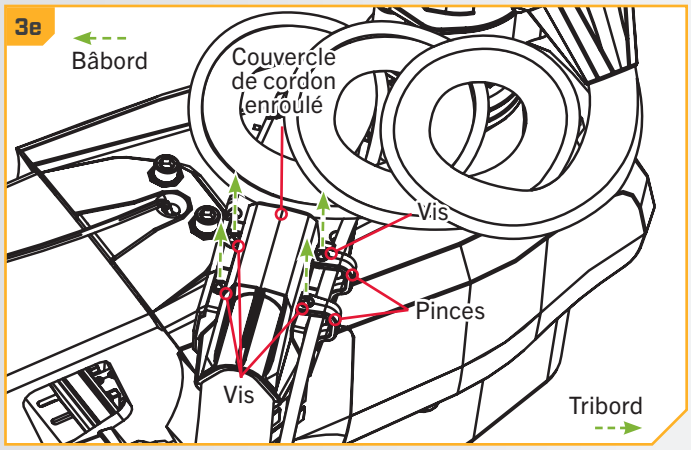


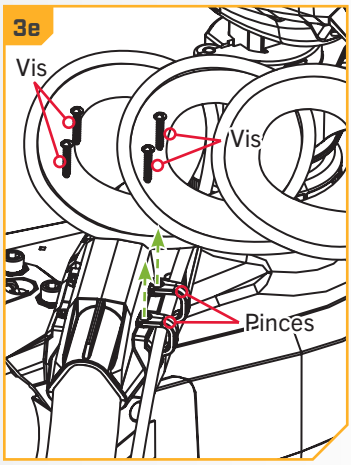
3

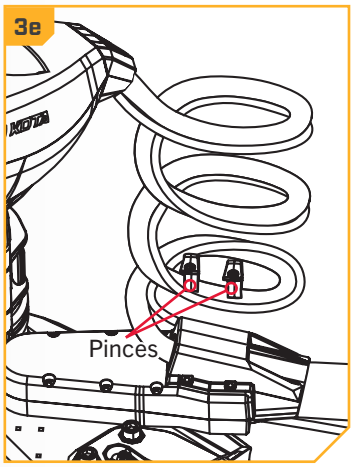
d. Le réglage de la pédale est effectué en repositionnant les pièces internes situées là où l'ensemble de manchon de pédale, le cordon enroulé et le module de gouvernail se rejoignent. Le couvercle de cordon enroulé fixe le cordon enroulé en place avec quatre vis à l'extrémité de l'ensemble de manchon de commande de pédale et au haut du module de gouvernail.

e. Deux des vis du côté tribord du couvercle de cordon enroulé maintiennent chacune une pince en forme de C en place. Les pinces retiennent tous les câbles Ethernet ou Sonar qui se trouvent sur place. Repérez les quatre vis qui maintiennent le couvercle de cordon enroulé en place. À l'aide d'un tournevis cruciforme no 2, retirez les quatre vis et les deux pinces du couvercle de cordon enroulé et mettez-les de côté pour le réassemblage ultérieur.









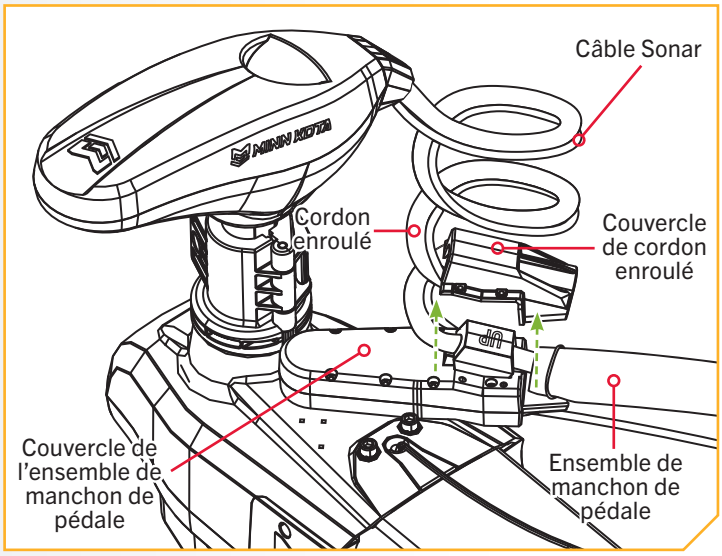
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

4

f. Une fois que les deux pinces et les quatre vis sont retirées, soulevez le couvercle de cordon enroulé et éloignez-le de l'ensemble de manchon de pédale.

g. Mettez le couvercle de cordon enroulé de côté pour le réassemblage ultérieur.

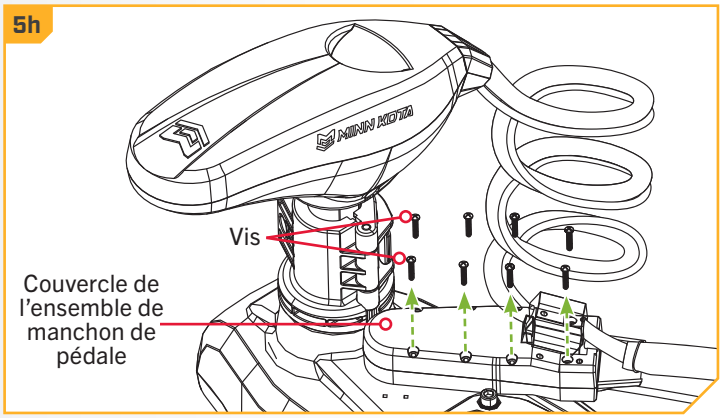
AVIS : Tous les câbles Sonar ou Ethernet précédemment retenus dans les pinces peuvent être tirés sur le côté pour fournir une zone de travail dégagée autour du couvercle de cordon enroulé et de l'ensemble de manchon de pédale.

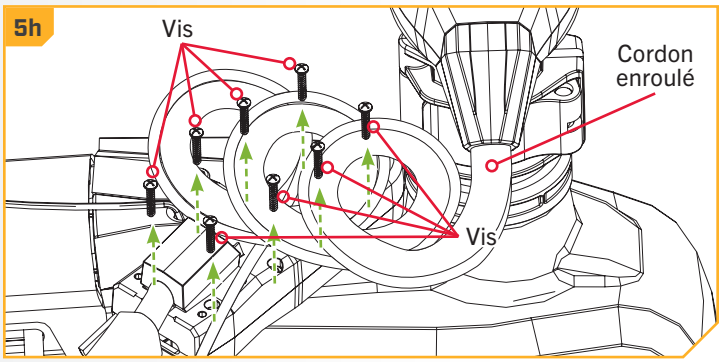


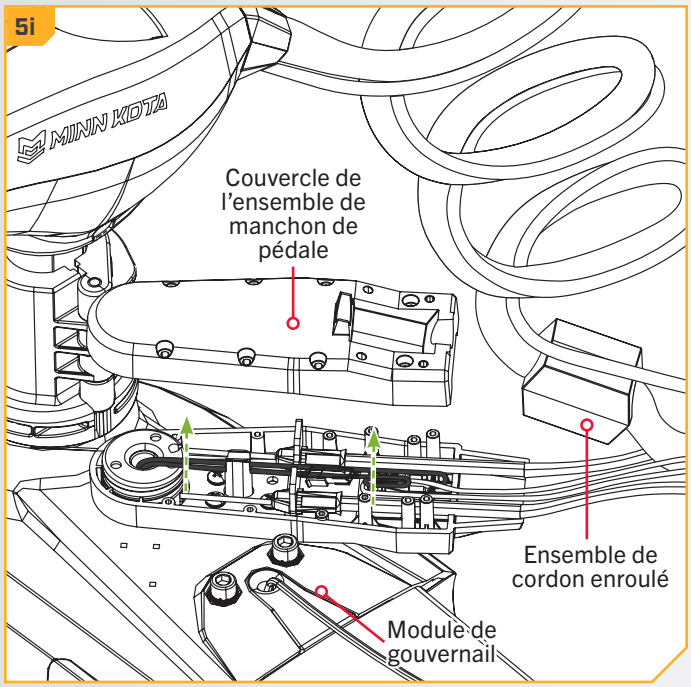
5

h. Repérez les huit vis qui retiennent le couvercle de l'ensemble de manchon de pédale. Fixez les vis à l'aide d'un tournevis cruciforme no 2. Mettez les vis de côté.

i. Retirez le couvercle de l'ensemble de manchon de pédale en le soulevant vers le haut. Soulevez l'ensemble de cordon enroulé sur le côté pour retirer le couvercle, au besoin.







©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INDEXATION DU MOTEUR POUR L'INSTALLATION À BÂBORD

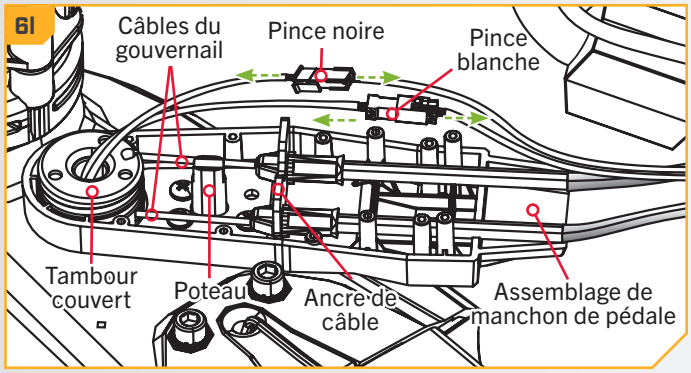
6

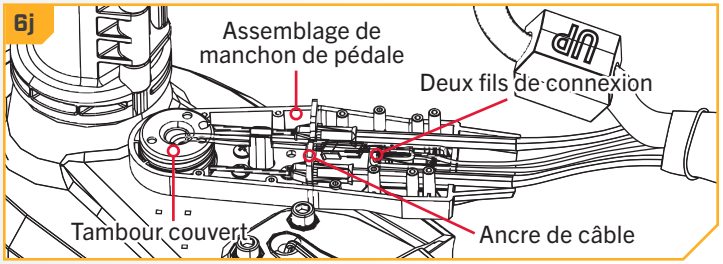
j. Trouvez les deux connexions de fils à l'intérieur de l'ensemble de manchon de pédale. L'une a une pince blanche et l'autre a une pince noire. Les pinces pour les deux connexions sont situées entre les câbles du gouvernail et se trouvent derrière l'ancrage de câble. Les fils pliés s'insèrent dans cet espace et les pinces empilées se posent l'une sur l'autre.

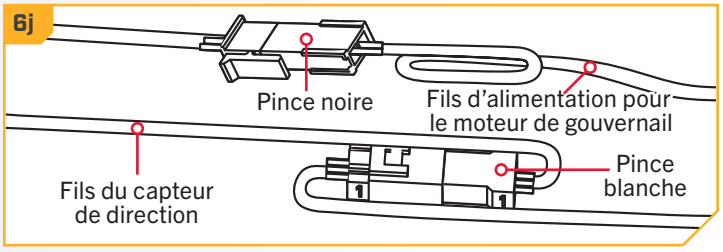
k. Les fils du tambour couvert seront posés sur un poteau au milieu de l'ensemble de manchon de pédale. Soulevez les fils pour qu'ils soient dégagés du poteau et redressez-les. Les fils doivent être droits entre le tambour couvert et le manchon de câble qui est attaché en place sur le cordon enroulé.

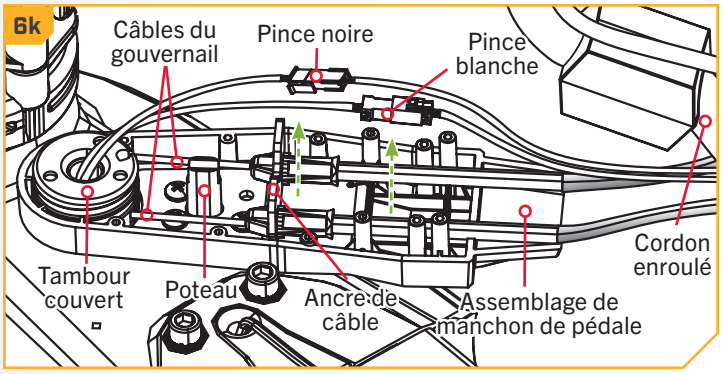
AVIS: La connexion avec la pince noire contient les fils d'alimentation du moteur de gouvernail à l'intérieur du module de gouvernail. La connexion avec la pince blanche comprend les fils du capteur de direction à l'intérieur du module de gouvernail.

l. Déconnectez les deux pinces.





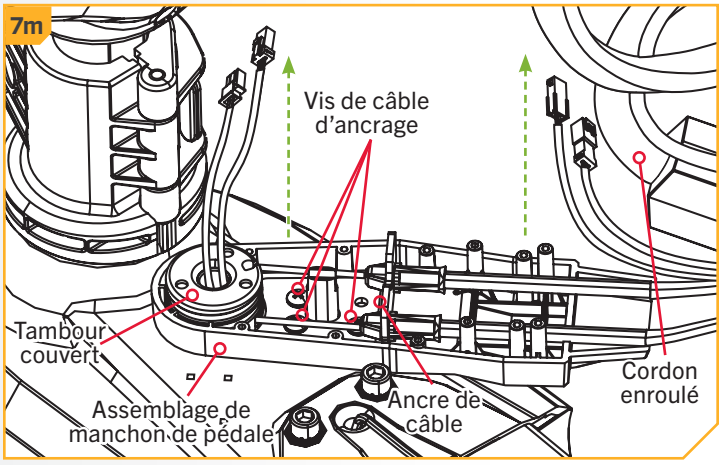




AVIS : Utilisez un tournevis à lame plate pour appuyer sur la languette des pinces afin de les dégager.

7

m. Les fils noir et blanc de l'attache du manchon de câble sur le cordon enroulé doivent être dégagés de l'ancre de câble et à l'écart pour accéder aux trois vis d'ancre de câble qui retiennent l'ancre de câble au module de gouvernail. Les fils qui sortent du tambour couvert doivent être exempts d'obstructions pour faciliter le levage du tambour couvert plus tard dans l'installation.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

8

n. Sur la pédale, localisez la vis de tension du câble sous la base à l'extrémité des orteils de la pédale.

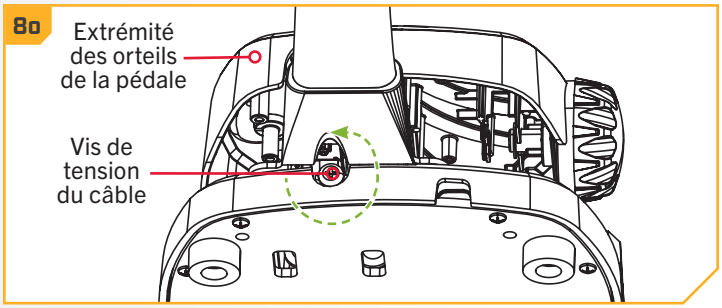
o. La vis de tension du câble maintient la tension sur les câbles du gouvernail. Utilisez un tournevis cruciforme no 3 pour desserrer cette vis. Tournez la vis environ huit tours dans le sens antihoraire, ce qui devrait offrir suffisamment de mou pour ajuster les câbles. Rappelez-vous le nombre de tours de vis afin de la resserrer correctement par la suite.

p. Desserrez la vis de tension du câble juste assez afin de pouvoir pincer ensemble les câbles du gouvernail entre l'ancre de câble et le tambour couvert.

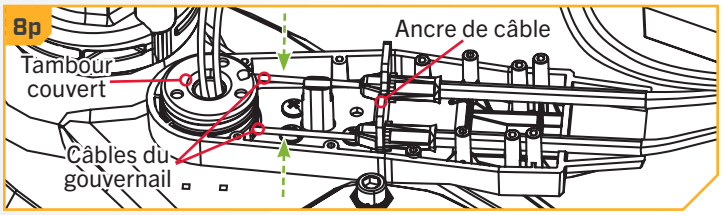
⚠ ATTENTION

Trop desserrer la vis de tension du câble peut faire sortir les câbles du tambour couvert.

8o



8p

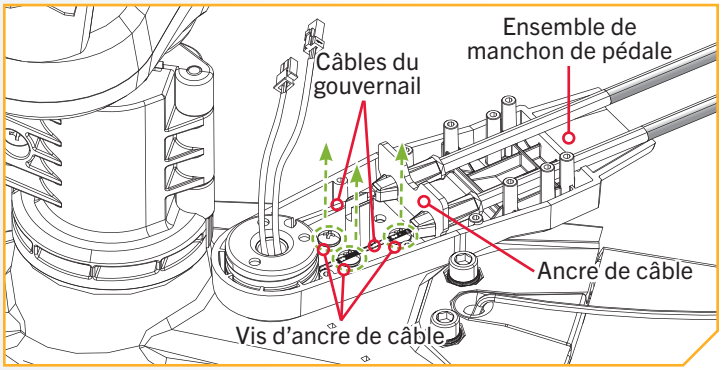


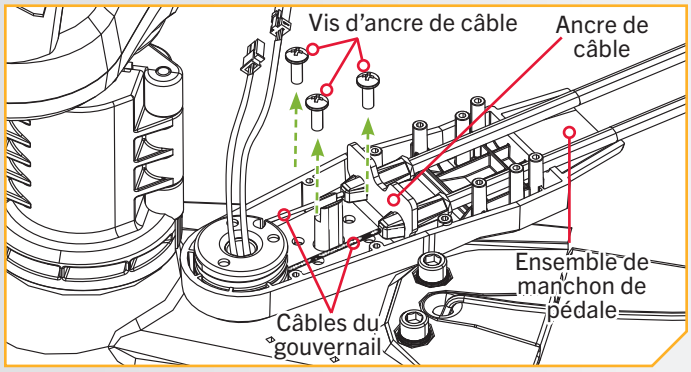
AVIS : Les câbles du gouvernail passent par l'ancrage de câble et s'enroulent autour du tambour couvert. Le câble de droite est le plus court et commence à s'enrouler sur le tambour couvert depuis le haut vers le bas. Le câble de gauche est le plus long et commence à s'enrouler autour du tambour couvert depuis le bas vers le haut.

9

q. Une fois les câbles du gouvernail desserrés, prenez un tournevis cruciforme no 2 et retirez les trois vis de l'ancre de câble qui maintiennent l'ancre de câble en place sur le module de gouvernail. Mettez les vis de côté.

r. Une fois les trois vis maintenant l'ancre de câble retirées, l'ancre de câble et le bas de l'ensemble de manchon de pédale peuvent se déplacer librement autour de l'engrenage à cannelures de câble. Le tambour couvert repose sur l'engrenage à cannelures de câble.





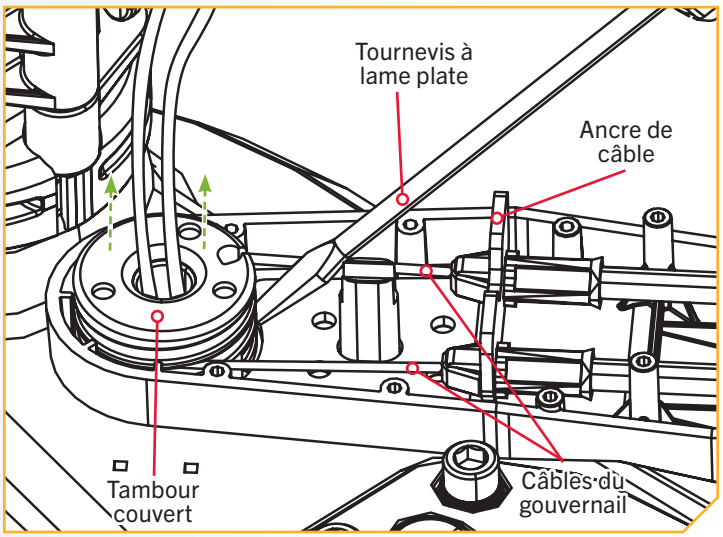
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

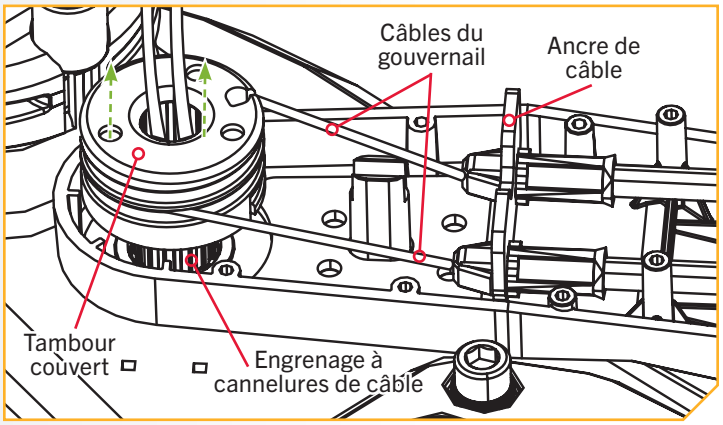
10

s. Une fois la vis de tension du câble sur la pédale desserrée, utilisez un tournevis à lame plate pour soulever le tambour couvert vers le haut hors de l'engrenage de câble. Soulevez jusqu'à ce que le tambour couvert soit dégagé de l'engrenage à cannelures de câble.

⚠ ATTENTION

Assurez-vous que les câbles du gouvernail restent sur le tambour couvert pendant qu'ils sont désengagés de l'engrenage à cannelures de câble. Les câbles du gouvernail doivent suivre les rainures du tambour couvert pour éviter qu'ils s'entortillent ou qu'ils se détachent. Assurez-vous que les fils ne sont pas endommagés lors du levage du tambour couvert.





©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

11

t. Tout en tenant le tambour couvert juste au-dessus de l'engrenage à cannelures de câble et en maintenant la tension sur les câbles du gouvernail, tournez avec soin le tambour couvert à droite ou à gauche jusqu'à ce que le dessus de la pédale soit parallèle avec le pont du bateau. La position correcte du tambour couvert permet de placer les ancres de tambour pour chaque câble du gouvernail à égale distance de la ligne médiane de l'ancre de câble, où il est fixé au module de gouvernail.

⚠ ATTENTION

Ne faites pas cet ajustement en appliquant de la pression à la pédale. Tournez manuellement le tambour couvert et utilisez la position de la pédale comme guide pour indiquer la bonne position du tambour couvert.

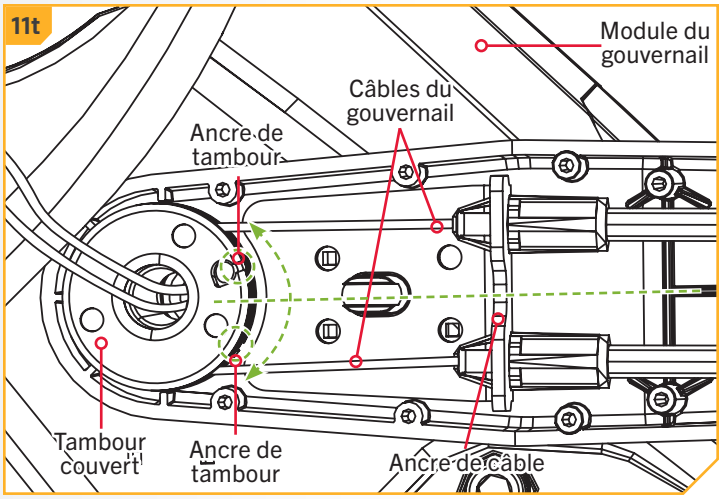
u. Une fois la pédale à la position voulue, alignez le tambour couvert avec la dent la plus proche de l'arbre cannelé de l'engrenage à cannelures de câble. Appuyez fermement sur le tambour couvert afin qu'il repose sur le dessus de l'engrenage. À ce stade, la tête du moteur devrait être parallèle à la quille du bateau et le dessus de la pédale devrait être parallèle au pont du bateau.

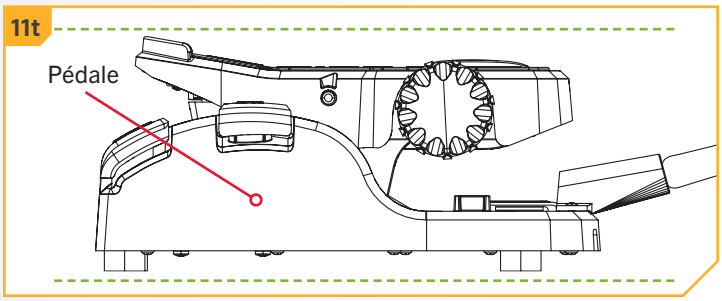
AVIS : Le haut du tambour couvert est pourvu de bords arrondis et lisses. Le bas du tambour couvert est plat et les dents qui s'engagent dans l'engrenage à cannelures de câble sont visibles au centre.

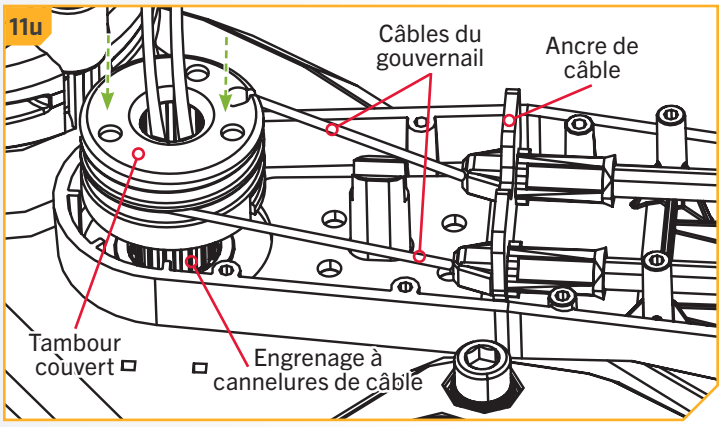
⚠ ATTENTION

Si le tambour couvert est désengagé involontairement de l'engrenage du câble, les câbles du gouvernail peuvent être déroulés et devront être rassemblés correctement pour bien fonctionner.

AVIS : Lorsque vous installez le tambour couvert, assurez-vous de ne pas pincer les fils du capteur d'alimentation du moteur ou du moteur de gouvernail entre le tambour couvert et l'engrenage à cannelures de câble.







AVIS : Lors du réglage du tambour couvert, l'ancre de câble et le bas de l'ensemble de manchon de pédale seront desserrés. Les pièces sont desserrées pour faciliter la rotation et la tension des câbles pour le réglage.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

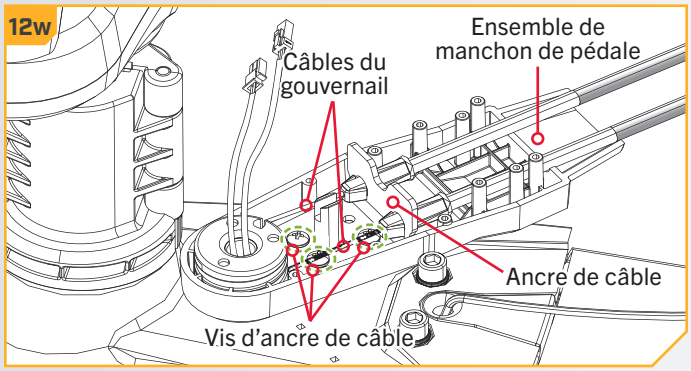
INDEXATION DU MOTEUR POUR L'INSTALLATION À BÂBORD

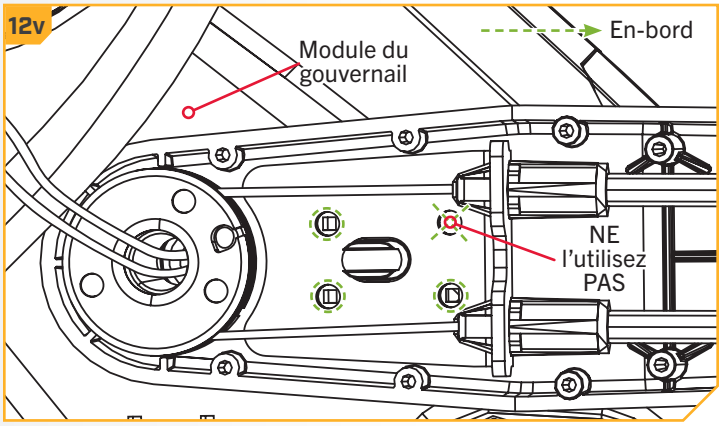
12

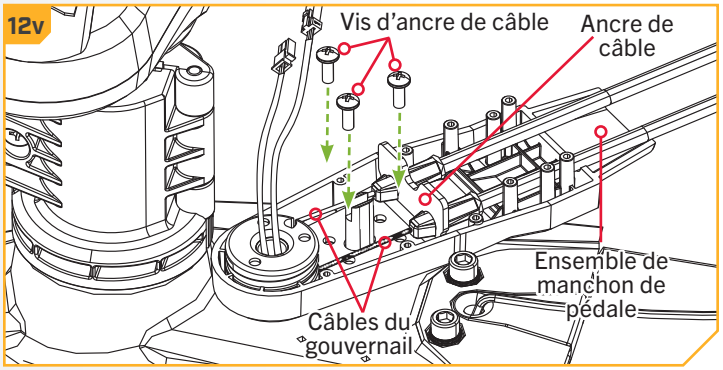
v. Prenez les trois vis d'ancre de câble qui la retiennent au module de gouvernail et replacez-les à l'aide d'un tournevis cruciforme no 2. Les vis doivent passer à travers l'ancre de câble dans le bas de l'ensemble de manchon de pédale et dans le module de gouvernail. Serrez les vis d'ancre de câble à 30 po-lb (3,4 Nm).

AVIS : L'ancre de câble et l'ensemble de manchon de pédale contiennent quatre trous pour fixer l'ensemble au module de gouvernail, mais seulement trois trous sont utilisés. Assurez-vous que les vis sont placées dans les trois mêmes trous pour replacer l'ensemble de manchon de pédale et l'ancre de câble qui ont été désinstallés lors d'une étape précédente. Le trou qui ne doit pas être utilisé n'aura pas de trou fileté correspondant dans le module de gouvernail pour fixer la vis d'ancrage de câble. Pour les moteurs de pêche à la traîne montés côté bâbord du pont du bateau, ce trou sera celui qui est le plus à l'intérieur vers la quille et aligné à l'intérieur du module de gouvernail.

w. Une fois les vis en place, retournez à la pédale.





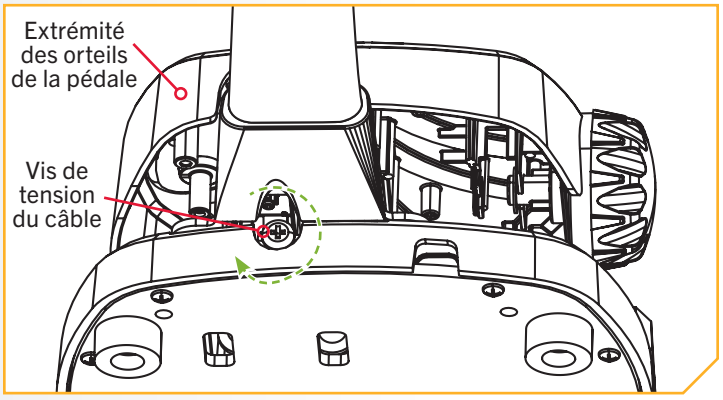


13

x. À l'aide d'un tournevis cruciforme no 3, serrez la vis de tension du câble qui se trouve à la base à l'extrémité des orteils de la pédale entre 10 à 12 po-lb (1,1 à 1,3 Nm) jusqu'à ce que les câbles du gouvernail soient sous tension ou resserrez la vis de tension du câble le même nombre de tours qui a servi à la desserrer au début du processus.

⚠ ATTENTION

Ne serrez pas trop la vis de tension du câble, car une tension excessive endommagera l'appareil.

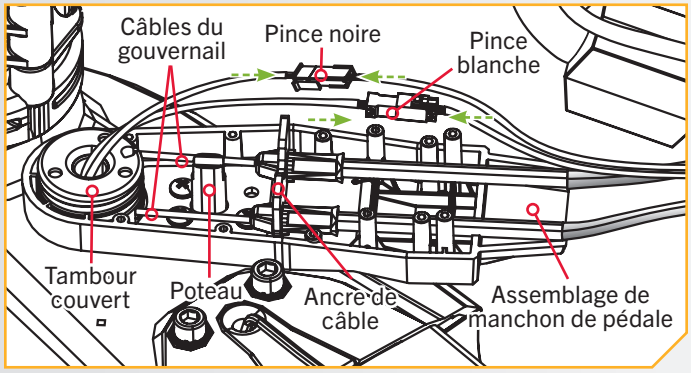


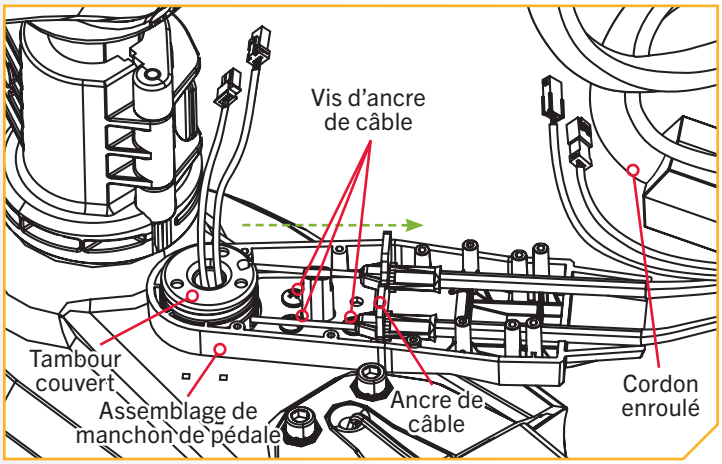
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

14

y. Les fils du module de gouvernail passent par le centre de l'engrenage à cannelures de câble et du tambour couvert. La connexion couplée à ces fils entre dans l'ensemble de manchon de pédale à partir du cordon enroulé. Faites correspondre le fil avec la pince blanche avec le fil correspondant avec la pince blanche et pressez la connexion ensemble.

z. Faites la même chose pour les fils avec la pince noire.





15

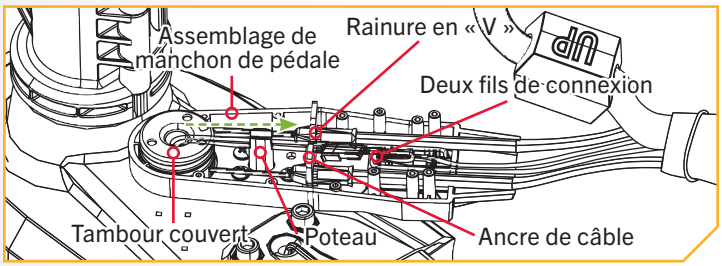
aa. Une fois les pinces fixées, guidez les fils du tambour couvert en ligne droite et positionnez-les vers le cordon enroulé en les éloignant du tambour couvert.

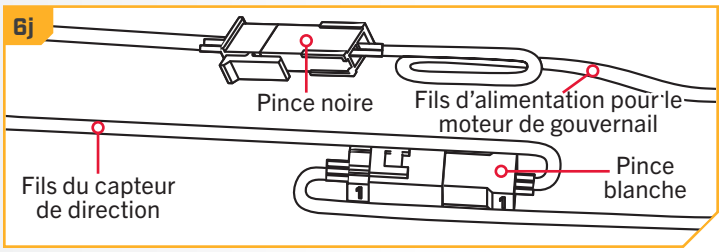
ab. Pour bien placer les fils à l'intérieur de l'ensemble de manchon de pédale, commencez par le fil avec la pince blanche. Placez le fil avec la pince blanche dans la rainure du poteau sur l'ancre de câble. Ensuite, guidez doucement le fil au-delà de la rainure en « V » de l'ancre de câble.

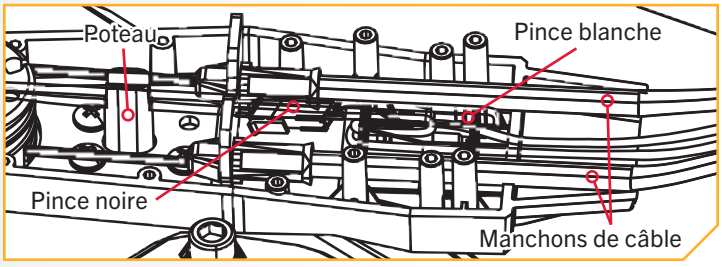
ac. Prenez les pinces blanches et pliez doucement les fils de sorte que le mou des fils forme une forme en « S » lâche. Guidez-les vers le côté de l'ancre de câble où les câbles du gouvernail sont recouverts d'un manchon noir éloigné du tambour couvert. Placez la pince blanche et le fil en forme de « S » entre le manchon noir des câbles.

ad. Répétez le processus pour le fil avec la pince noire. Façonnez le fil avec la pince noire en une petite boucle plutôt qu'en forme de « S ».

AVIS : Assurez-vous que les fils restent dans le poteau une fois terminés.







©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

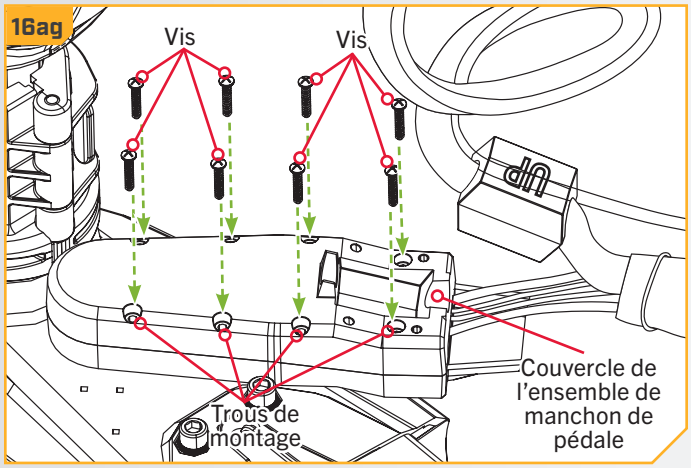
INDEXATION DU MOTEUR POUR L'INSTALLATION À BÂBORD

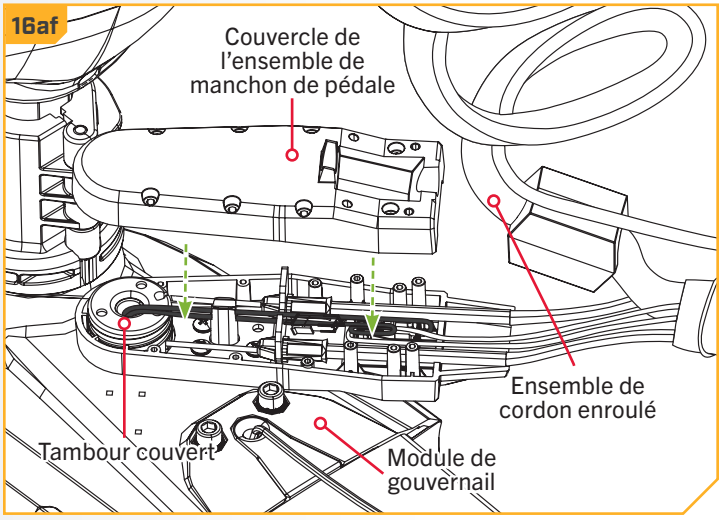
16

ae. Assurez-vous que les fils sont bien en place et qu'ils ne seront pas pincés ou pliés lorsque le couvercle de l'ensemble de manchon de pédale est remplacé.

af. Prenez le couvercle de l'ensemble de manchon de pédale et faites-le pivoter de sorte que l'extrémité arrondie soit au-dessus du tambour couvert. Placez le couvercle sur l'ensemble de manchon de pédale.

ag. Prenez les vis et placez-en une dans chacun des huit trous de montage avec gaufrage encastré. Utilisez un tournevis cruciforme no 2 et serrer à 13 po-lb (1,5 Nm).

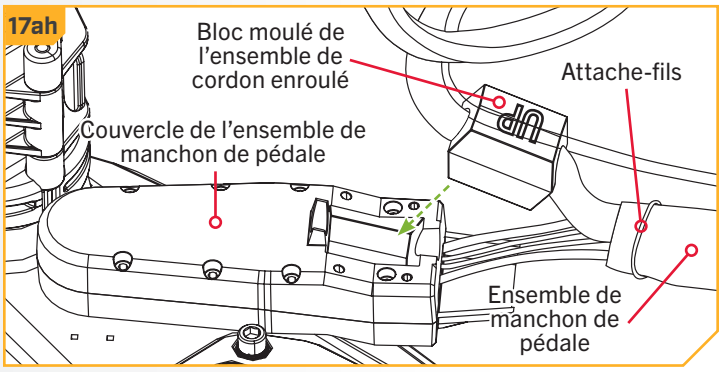


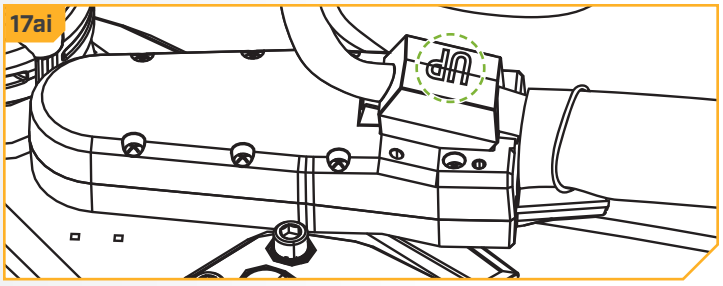


17

ah. L'ensemble de cordon enroulé est recouvert d'un manchon qui relie les fils et les câbles qui sortent de l'ensemble de manchon de pédale et qui s'étend jusqu'à la pédale. Le manchon est fixé à l'aide d'un attache-fils, qui se joint au cordon enroulé.

ai. Ajustez le cordon enroulé de manière à ce que le manchon avec l'attache-fils repose dans la cavité inférieure de l'ensemble de manchon de pédale. Pour ce faire, tournez la partie principale de l'ensemble de cordon enroulé par le bloc moulé. Le bloc moulé est de forme rectangulaire et doit être tourné de sorte que le mot « UP » gravé dans le bloc soit orienté vers le haut. Enfoncez le bloc moulé dans le couvercle de l'ensemble de manchon de pédale jusqu'à ce qu'il soit bien en place.



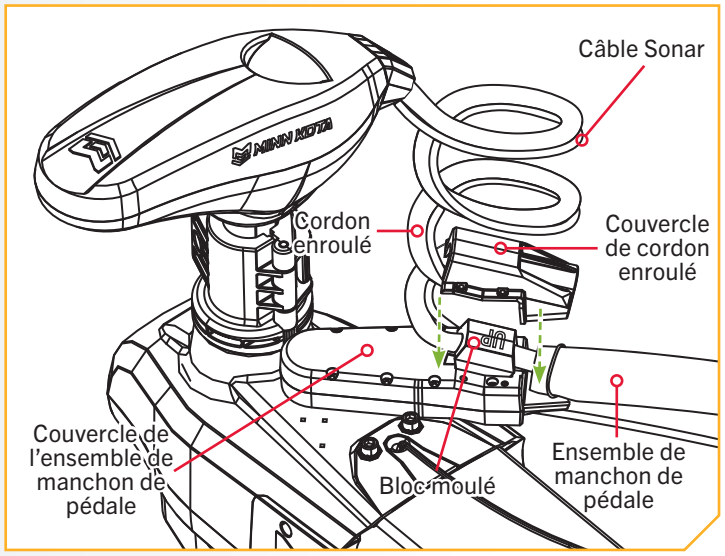


©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

18

aj. Le bloc moulé de l'ensemble de cordon enroulé doit être logé et l'attache-fils et le manchon doivent être fixés dans la cavité au bas de l'ensemble de manchon de pédale. Prenez le couvercle de cordon enroulé et replacez-le sur l'ensemble de manchon de pédale et le bloc moulé. La conception étagée du couvercle s'ajuste autour de l'arrière de l'ensemble de manchon de pédale. Assurez-vous que le cordon enroulé sort de l'ensemble et que le manchon et l'attache-fils en dessous sont en place. Les fils et le manchon doivent être saisis sans être pincés entre le couvercle et le manchon.

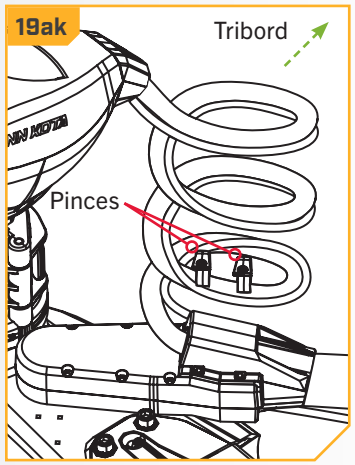
AVIS : S'il y a lieu, ne saisissez pas les câbles Sonar ou Ethernet dans le couvercle de cordon enroulé. Reprenez ces câbles qui passent le long du côté du couvercle de cordon enroulé pendant la réinstallation des pinces.

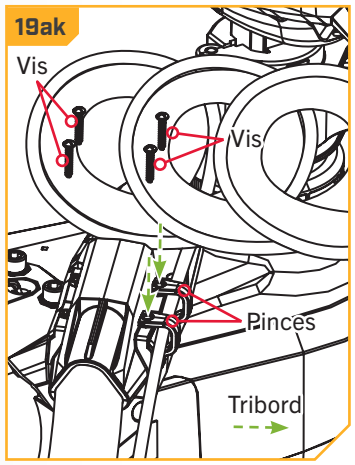


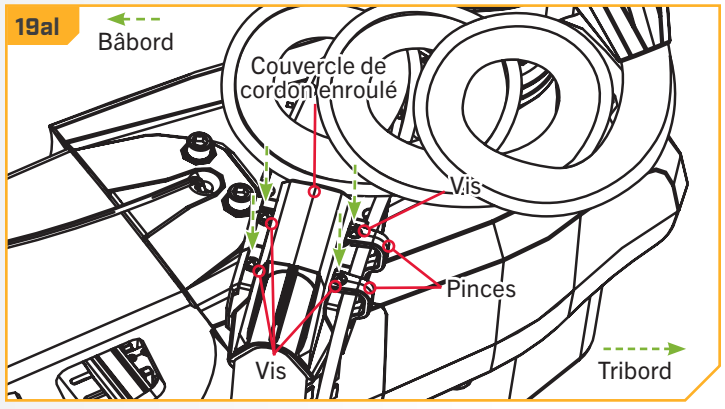
19

ak. Prenez les quatre vis et les deux pinces qui ont été retirées au début de l'installation et replacez-les. Les pinces doivent être installées avec les deux vis côté tribord du moteur pour une installation standard. Lors de l'installation des pinces, elles doivent être tournées de manière à ce que l'ouverture soit orientée vers le bas vers le pont du bateau. Replacez d'abord les deux vis qui retiennent les pinces afin qu'elles passent d'abord par le couvercle de cordon enroulé et dans l'ensemble de manchon de pédale. Utilisez un tournevis cruciforme no 2. S'il y a lieu, saisissez les câbles Sonar ou Ethernet dans les pinces lorsqu'ils sont réinstallés.

al. Les vis qui ne retiennent pas les pinces côté bâbord du support peuvent être installées directement dans le couvercle de cordon enroulé et l'ensemble de manchon de pédale. Serrez les quatre vis à 13 po-lb (1,5 Nm).







©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

PLACEZ LE STABILISATEUR DU SUPPORT À L'ÉTRAVE

Le coudé du stabilisateur monté sur l'étrave stabilise le module de gouvernail et réduit les rebonds lorsque le moteur est arrimé et transporté. Il faudra faire preuve de minutie pour réussir l'installation du stabilisateur. Minn Kota recommande de faire installer le coudé du stabilisateur par un installateur qualifié du milieu marin.

⚠ ATTENTION

Le fait de trop serrer la tige en aluminium enlève le jeu axial nécessaire pour engager correctement la goupille de verrouillage et cela pourrait empêcher au support de se verrouiller complètement en position d'arrimage. Un verrouillage incorrect peut causer des dommages. Si installée correctement, l'extrémité de la tige en aluminium devrait dépasser le pont du bateau d'environ ¼ po (6,4 mm) sans déverrouillage du support. Si la tige d'aluminium est trop courte, le soutien du support sera inadéquat. Le manque de soutien du support peut causer des dommages. L'omission d'installer le stabilisateur du support à l'étrave peut endommager votre moteur et nuire à votre garantie.

1

ARTICLE(S) REQUIS

#12 x 1 | #11 x 1 | #9 x 1 | #10 x 1 | #8 x 1 | #13 x 2

a. Placez le moteur dans la position arrimée.

b. Retirez le pare-chocs supérieur (article no 12) et le pare-chocs inférieur (article no 8) de la tige en aluminium (article no 9) et mettez les pare-chocs de côté. Dévissez le support du stabilisateur (article no 11) de la tige en aluminium. Gardez le contre-écrou (article no 10) sur la tige en aluminium. Mettez de côté la tige en aluminium avec le contre-écrou.

AVIS : Le pare-chocs inférieur est en caoutchouc. Lors de la réinstallation, assurez-vous que les deux pare-chocs sont réinstallés dans la bonne position.

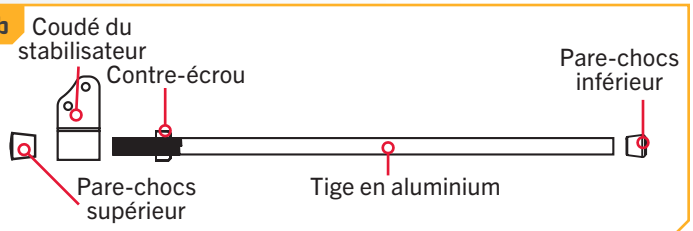
AVIS : Installez le coudé du stabilisateur côté bâbord ou côté tribord du module de gouvernail. Lors du montage du support du stabilisateur sur l'Ultrex QUEST, jetez les deux écrous Nylock (article no 13). Seuls les boulons et les rondelles de blocage sont utilisés pour le coudé du stabilisateur lorsqu'il est installé directement dans le module de gouvernail.

c. Déterminez l'endroit désiré pour monter le coudé du stabilisateur sur le module de gouvernail, soit à bâbord ou à tribord. Positionnez le coudé du stabilisateur en ligne avec les trous de montage au bas du module de gouvernail.

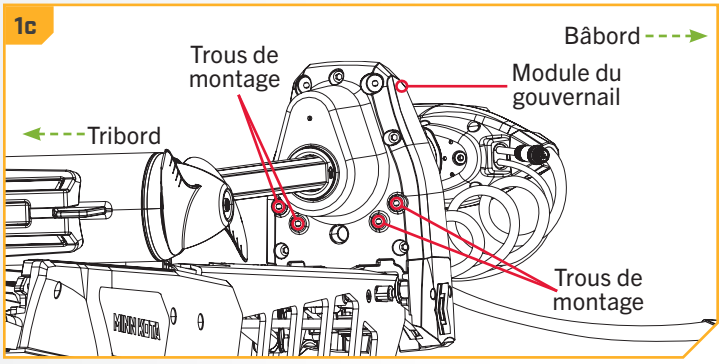
1a



1b



1c



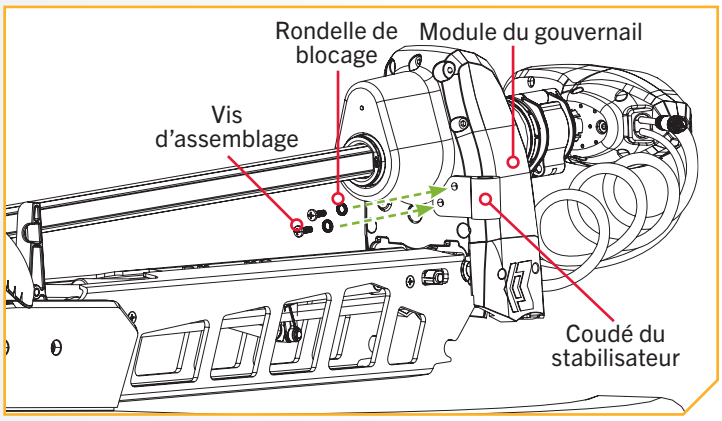
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

ARTICLE(S) REQUIS

#14 x 2 **#15 x 2**

d. Prenez deux vis d'assemblage de 7,9 mm (5/16 po) (article no 14) et placez une rondelle de blocage (article no 15) sur chaque vis. Utilisez les vis avec les rondelles de blocage pour fixer le coudé du stabilisateur au module de gouvernail. Serrez à l'aide d'une clé hexagonale de 1/4 po (6,4 mm) à 10 pi-lb (13,6 Nm).



3

e. Prenez la tige en aluminium avec le contre-écrou en place.

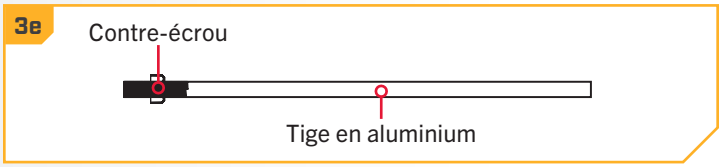
f. Tenez la tige d'aluminium avec l'extrémité filetée vers le bas. Placez-la sur le pont du bateau de manière à ce qu'elle repose verticalement à côté du coudé du stabilisateur. Dans cette position, mesurez la tige d'aluminium afin de la couper à la bonne longueur.

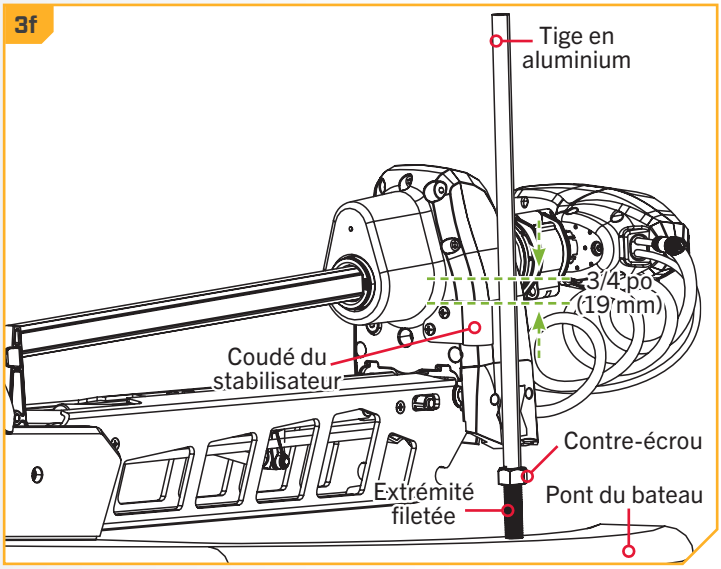
⚠ ATTENTION

Si la tige d'aluminium est trop courte, le soutien du support sera inadéquat. Le manque de soutien du support peut causer des dommages.

g. Marquez la tige en aluminium avec un crayon ou un marqueur à 3/4 po (19 mm) du haut de le coudé du stabilisateur.

h. Coupez la tige en aluminium avec une scie à métaux à la marque. Arrondissez le bord vif de la tige avec une lime ou du papier sablé pour enlever les angles vifs.





©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

4

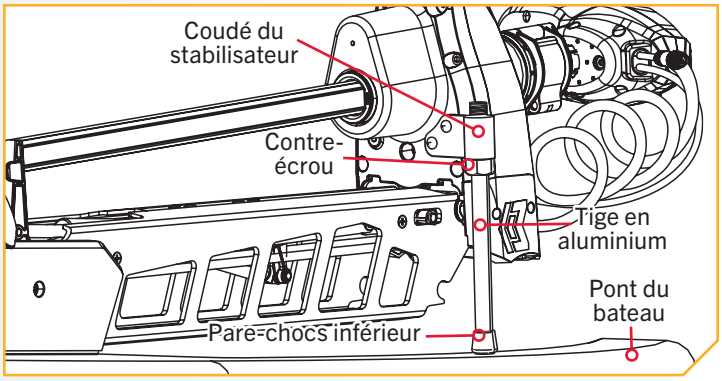
i. Replacez le pare-chocs inférieur sur la tige en aluminium, à l'opposé des filetages, sur l'extrémité coupée.

j. Filetez la tige en aluminium dans le coudé du stabilisateur avec le pare-chocs inférieur orienté vers le pont du bateau.

k. Ajustez la tige en aluminium vers le haut ou vers le bas dans le coudé du stabilisateur. Le pare-chocs inférieur doit reposer sur le pont du bateau.

⚠ ATTENTION

Le fait de trop serrer la tige en aluminium enlève le jeu axial nécessaire pour engager correctement la goupille de verrouillage et cela pourrait empêcher au support de se verrouiller complètement en position d'arrimage. Un verrouillage incorrect peut causer des dommages. Si installée correctement, l'extrémité de la tige en aluminium devrait se tenir à environ 1/4 po (6,4 mm) au-dessus du pont du bateau sans déverrouillage du support.

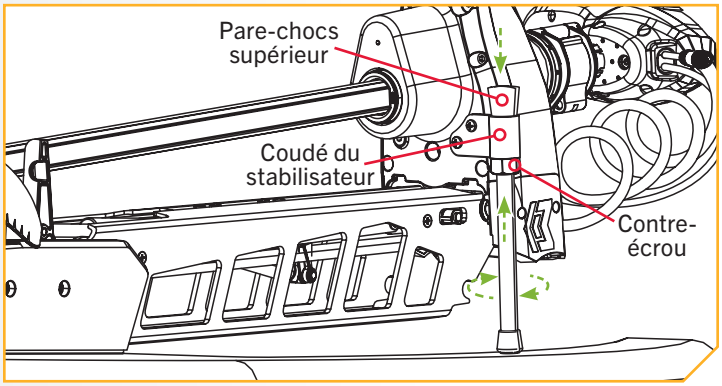


AVIS : Lors de la mise en place de la tige d'aluminium pour l'installation finale, l'extrémité filetée est orientée vers le haut.

5

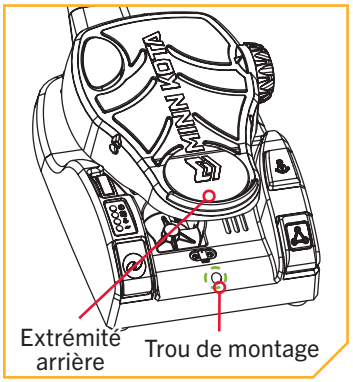
l. Une fois dans la bonne position, serrez le contre-écrou vers le haut contre le coudé du stabilisateur en tournant dans le sens horaire. Un contre-écrou serré empêchera la tige d'aluminium de tourner.

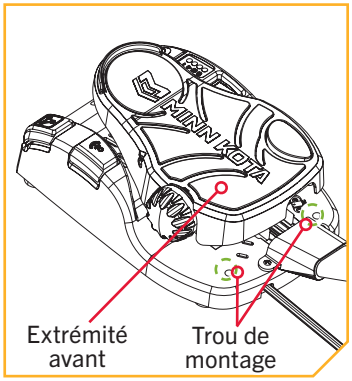
m. Installez le pare-chocs supérieur s'il y a un filetage d'exposé sur la tige en aluminium au-dessus du coudé du stabilisateur.



MONTAGE DE LA PÉDALE

Minn Kota recommande de fixer la pédale au pont du bateau pour l'empêcher d'être endommagée pendant le transport et pour rendre le fonctionnement du moteur plus efficace. Il est recommandé d'utiliser les trous de montage sur la pédale pour fixer le support. La pédale est dotée de trois trous de montage. Un trou de montage se trouve sous l'extrémité arrière de la pédale. Les deux autres se trouvent sous l'extrémité des orteils de la pédale. Minn Kota recommande l'utilisation d'une vis à diamètre 3,2 mm (1/8 po) ou 4,8 mm (3/16 po) et de serrer seulement pour comprimer légèrement les butées sous la pédale.





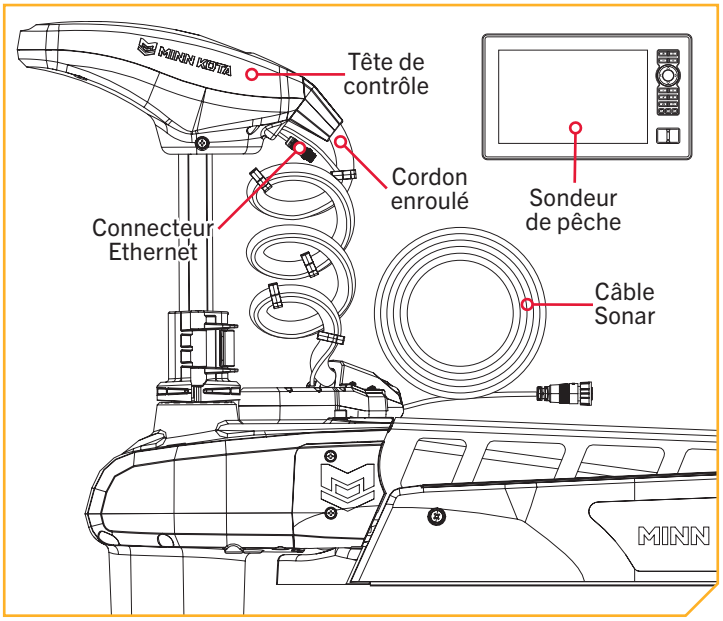
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONNEXION SONAR ET ETHERNET

Le moteur de pêche à la traîne est doté d'un sonar : soit le CHIRP Dual Spectrum™, soit le Side Imaging®. Un câble sonar sort de la base de la tête de contrôle et passe au centre du cordon enroulé. Un connecteur à quatorze broches à l'extrémité du câble sonar se fixe à un sondeur Minn Kota® avec Humminbird® Imaging. Les moteurs avec CHIRP Dual Spectrum ou Side Imaging ont également un transducteur dans l'unité inférieure. L'apparence du transducteur varie selon le type de sonar. Branchez le câble sonar à un sondeur. Consultez le manuel du propriétaire en ligne à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com pour plus de détails sur les caractéristiques du sonar et les options supplémentaires pour la compatibilité avec le sondeur, les câbles adaptateurs et l'acheminement des câbles.

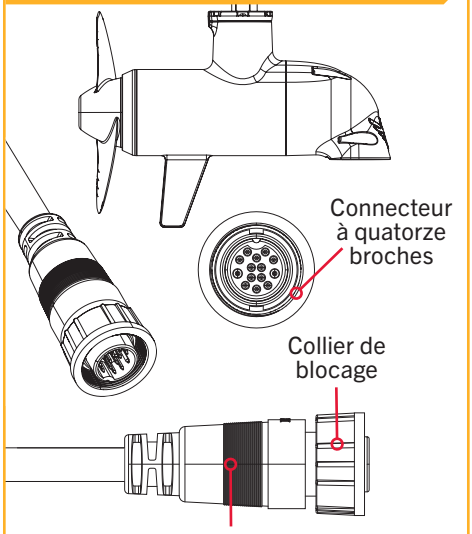
Le moteur de pêche à la traîne se connecte à un sondeur Minn Kota via une connexion sans fil. Pour plus de détails sur l'établissement d'une connexion sans fil, veuillez consulter la section « Jumeler le moteur de pêche à la traîne à un sondeur » de ce document. Si une connexion filaire est préférable, l'Ultrex QUEST utilise le câble Ethernet AS EC 30E de 9,14 m (30 pi) en option (720073-4). Le câble en option est disponible en ligne à humminbird.johnsonoutdoors.com. Pour plus de détails sur les câbles Ethernet en option, les câbles adaptateurs et la compatibilité avec le sondeur, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com et consultez le manuel du propriétaire.

HUMMINBIRD® IMAGING

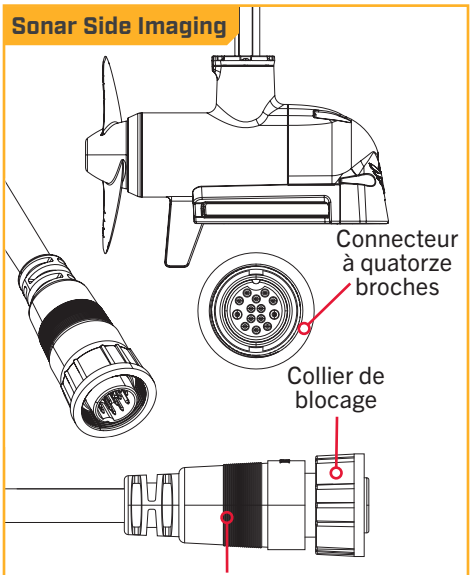


AVIS : Lors du jumelage sans fil de plusieurs appareils avec le moteur de pêche à la traîne, l'application de pêche Minn Kota, les ancres pour eaux peu profondes Raptor ou Talon, plusieurs télécommandes Minn Kota et les détecteurs de poissons Minn Kota ou Humminbird, Minn Kota recommande un câble Ethernet filaire entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons pour une performance optimale.

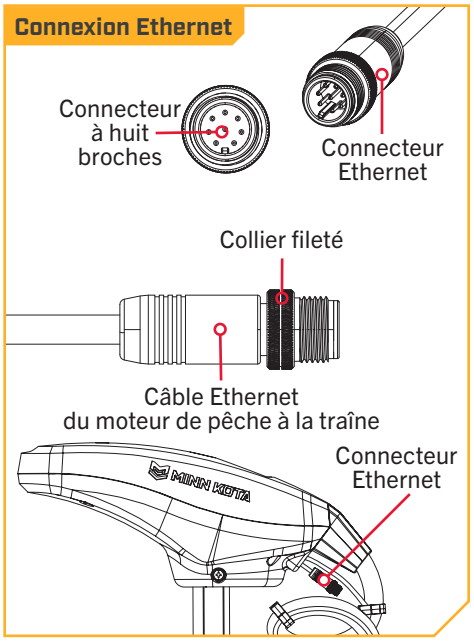
Sonar d'imagerie CHIRP Dual Spectrum



Sonar Side Imaging



Connexion Ethernet



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

JUMELER LE MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE À UN SONDEUR

Le moteur de pêche à la traîne se connecte à un sondeur Minn Kota® via une connexion sans fil. Terminez l'installation de l'hélice, de la batterie et du câblage, puis jumelez le moteur de pêche à la traîne au sondeur. Le moteur de pêche à la traîne et le sondeur doivent être mis sous tension pour terminer le processus de jumelage. Les modèles de sondeurs Minn Kota suivants sont compatibles avec une connexion sans fil au moteur de pêche à la traîne :

- SOLIX® G3
- APEX™
- XPLORE™
- A Series™
- X Series™

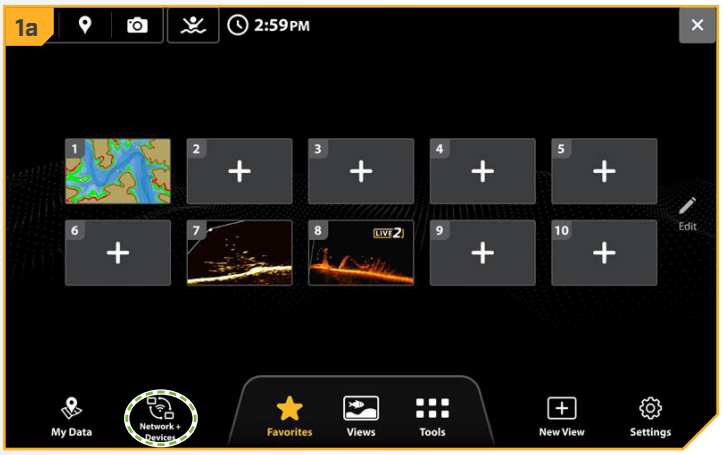


D'autres détecteurs de poissons sont compatibles avec une connexion filaire utilisant le câble Ethernet AS EC 30E de 9,14 m (30 pi) (720073-4). Le câble en option est disponible en ligne à humminbird.johnsonoutdoors.com. Pour plus de détails sur les câbles Ethernet en option, les câbles adaptateurs et la compatibilité avec le sondeur, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com et consultez le manuel du propriétaire. Les sondeurs dotés d'une connexion sans fil n'ont pas besoin d'un câble Ethernet. Pour jumeler le moteur de pêche à la traîne au sondeur, suivez les instructions ci-dessous.

1

a. Mettez sous tension le sondeur et le moteur de pêche à la traîne. À partir de l'écran d'accueil du sondeur, sélectionnez « Réseau et appareils ».

b. Sélectionnez « Ajouter des appareils » et localisez « Moteur de pêche à la traîne ». Dans la section « Moteur de pêche à la traîne », sélectionnez « Connecter ».

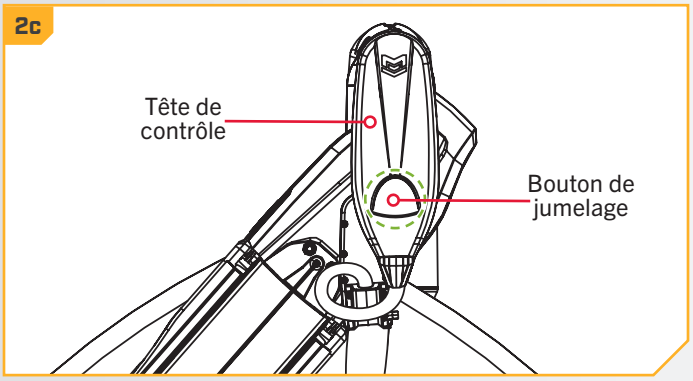




©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

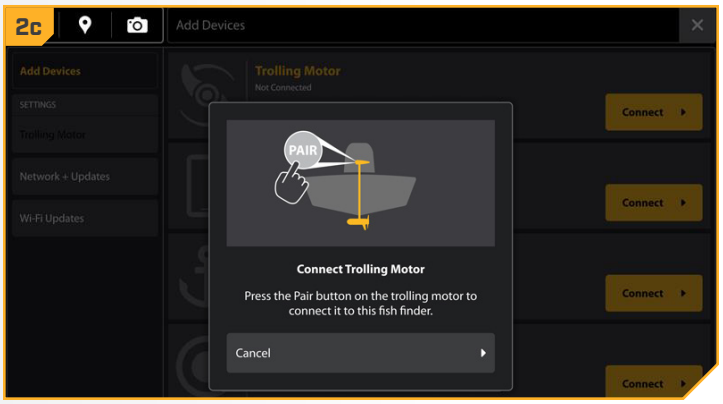
2

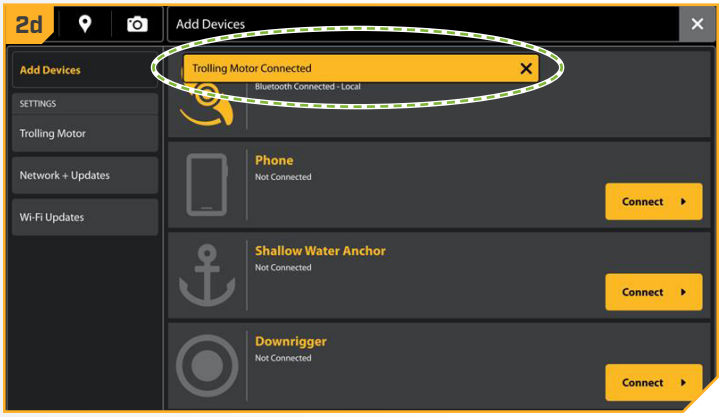
c. Appuyez sur le bouton de jumeler PAIR de la tête de commande du moteur de pêche à la traîne et maintenez-le enfoncé.



AVIS : Pour plus de détails sur le fonctionnement du bouton d'appairage PAIR, veuillez consulter le manuel du propriétaire.

d. Lorsque le jumelage est réussi, le moteur de pêche à la traîne émet trois bips et est apparié au sondeur. Le sondeur affichera « Moteur de pêche à la traîne connecté ».





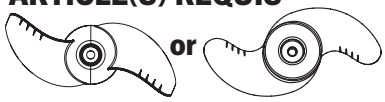
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLATION DE L'HÉLICE

Le moteur de pêche à la traîne Ultrex QUEST est livré de l'usine avec deux hélices, Power Prop et Weedless Wedge Prop. La Power Prop fournira une poussée maximale et une puissance supplémentaire. La Weedless Wedge Prop est 100 % anti-herbes pour aider à traverser une végétation élevée, même à basse vitesse, tout en économisant l'énergie de la batterie. Déterminez quel accessoire convient le mieux à l'environnement de pêche et installez-le.

1

ARTICLE(S) REQUIS



#16 x 1 #17 x 1 #18 x 1 #19 x 1

⚠ ATTENTION

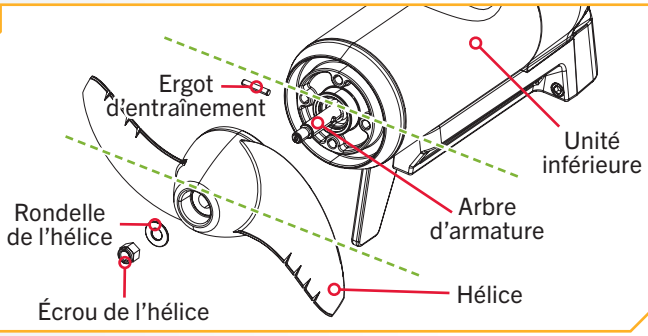
Débranchez le moteur de la batterie avant d'entreprendre tout travail ou entretien sur l'hélice.

a. Prenez l'ergot d'entraînement (article n° 19) et glissez-le dans l'orifice de l'arbre d'armature. Placez l'ergot d'entraînement à l'horizontale en saisissant l'arbre d'armature et en le tournant avec l'ergot d'entraînement en place.

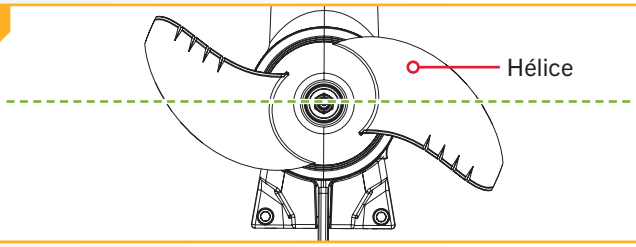
b. Alignez l'hélice (article n° 16) de manière à ce qu'elle soit aussi à l'horizontale et parallèle à l'ergot d'entraînement. Glissez l'hélice sur l'arbre d'armature et l'ergot d'entraînement jusqu'à ce qu'elle repose contre l'unité inférieure.

c. Installez la rondelle de l'hélice (article nº 17) et l'écrou de l'hélice (article nº 18) sur l'extrémité de l'arbre d'armature.

1a



2b



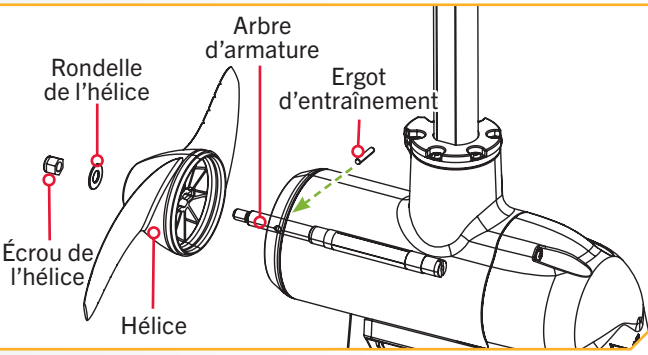
2

d. Tout en maintenant l'hélice à l'horizontale, serrez l'écrou de l'hélice avec une clé à douille profonde de 9/16 po (14,3 mm).

e. Serrez l'écrou de l'hélice à un couple de 25 à 35 po-lb (2,8 à 4 Nm).

⚠ ATTENTION

Ne serrez pas trop pour ne pas endommager l'hélice.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

GRÉEMENT DE L'EMBARCATION ET INSTALLATION DU PRODUIT

Pour des raisons de sécurité et de conformité, nous vous recommandons de suivre les normes du conseil américain sur les embarcations et les yachts (ABYC) pour le gréement de l'embarcation. Les altérations dans le câblage de l'embarcation devraient être complétées par un technicien de marine qualifié. Les spécifications suivantes sont seulement des lignes directrices générales:

⚠ ATTENTION

Ces lignes directrices s'appliquent au gréement général pour soutenir le moteur de Minn Kota. L'alimentation de multiples moteurs ou d'autres appareils électriques, à partir du même circuit d'alimentation, peut influer sur le gabarit de conducteurs et le dimensionnement des disjoncteurs recommandé. Pour un fil plus long que celui fourni avec l'appareil, suivre le tableau de dimensionnement de gabarit des conducteurs et des disjoncteurs du tableau ci-dessous. Si la longueur totale de la rallonge est de plus de 25 pi (7,60 m), nous vous recommandons de communiquer avec un technicien maritime qualifié.

⚠ ATTENTION

Un dispositif de protection contre la surintensité (disjoncteur ou fusible) doit être utilisé. Les préalables de la garde côtière exigent que chaque conducteur de courant, qui n'est pas fixé, soit protégé par un fusible ou un disjoncteur qui se réinitialise manuellement et qui ne peut se déclencher automatiquement. Le dimensionnement du type (courant et tension de puissance nominale) de fusible ou de disjoncteur doit être choisi en fonction du propulseur électrique utilisé. Le tableau ci-dessous donne les lignes directrices recommandées pour ce qui est du dimensionnement des disjoncteurs.

TABLEAU DES DIMENSIONS DE GABARIT DES CONDUCTEURS ET DISJONCTEURS

Le présent tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs est uniquement valable pour les hypothèses suivantes:

1. Il n'y a pas plus de 2 conducteurs qui sont regroupés à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit à l'extérieur de l'espace moteur.
2. Chaque conducteur est muni d'un isolant d'une température nominale de 105 °C.
3. Aucune chute de tension de plus de 3 % n'est autorisée lorsque le moteur est à plein régime, en fonction des exigences en matière d'alimentation du produit qui ont été publiées.

Modèle / poussée du moteur	Courant tiré max	Disjoncteur		Longueur de la rallonge				
		Ampères	**Minimum**	**5 pi (1,5 m)**	**10 pi (3 m)**	**15 pi (4,8 m)**	**20 pi (6,1 m)**	**25 pi (7,6 m)**
FLEX 24 V	60	60	24 VCC	6 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG	2 AWG
FLEX 36 V	60	60	36 VCC	6 AWG	6 AWG	6 AWG	6 AWG	4 AWG

AVIS : La longueur de la rallonge fait référence à la distance séparant les batteries des fils du moteur de pêche à la traîne. Consultez le site Web pour connaître les options d'impulsion.

Référence
Le code des règlements fédéraux des États-Unis : article 183 du titre 33 du CFR - Embarcations et équipements associés ABYC E-11 : systèmes électriques CA et CC sur les embarcations.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES

Les moteurs à la traîne de la gamme QUEST sont compatibles avec les batteries marines à décharge poussée fonctionnant à 12, 24 ou 36 volts. Ils sont optimisés pour être utilisés avec des éléments de batterie lithium-ion LiFePO4, qui maintiennent des tensions plus élevées sur des périodes prolongées que les batteries au plomb, pour ainsi améliorer les performances des moteurs de pêche à la traîne.

Dans le but de garantir la sécurité et la conformité, il est essentiel de respecter les réglementations et normes maritimes en vigueur pour le choix des batteries dans les différentes régions :

ÉTATS-UNIS : N'utilisez que des batteries conformes aux réglementations de la Garde côtière américaine et aux normes de l'American Boat and Yacht Council (ABYC). La norme E-13 de l'ABYC pour les batteries lithium-ion garantit la sécurité et la fiabilité dans les environnements marins.

CANADA : Conformez-vous au règlement sur le transport des marchandises dangereuses (TMD) de Transports Canada, qui régit la manipulation, l'emballage, l'étiquetage et le transport des batteries, en particulier des batteries au lithium classées comme marchandises dangereuses. Les directives de sécurité maritime fournies par Transports Canada garantissent la protection de l'environnement et la sécurité opérationnelle lors de l'utilisation des batteries sur les navires.

EUROPE : Respecter le règlement de l'Union européenne sur les batteries, qui fait la promotion de la durabilité, de la performance et de la sécurité tout au long du cycle de vie d'une batterie.

AUSTRALIE : Se conformer à la réglementation et aux normes de l'Australian Maritime Safety Authority (AMSA), qui mettent l'accent sur la sécurité maritime et la protection de l'environnement.

NOUVELLE-ZÉLANDE : S'harmoniser avec les normes de Maritime New Zealand, qui fournissent des conseils sur l'utilisation sécuritaire des batteries lithium-ion sur les navires.

Toujours consulter la réglementation et les normes maritimes locales et/ou nationales lors du choix et de l'installation des batteries pour votre moteur à la traîne afin de garantir une conformité et un rendement optimum.

Intensité nominale d'ampérage-heure à décharge profonde

Temps d'exécution	Tension	Taille du groupe	Ampérage-heure
BON	12	24	70-85
MIEUX	12	27	85-110
MEILLEUR	12	31	95-125

Les moteurs de pêche à la traîne de la série QUEST peuvent également être alimentés par une ou plusieurs batteries 12 volts marines à décharge profonde au plomb-acide (à électrolyte liquide, AGM ou GEL). Pour de meilleurs résultats, Minn Kota recommande d'utiliser une batterie marine à décharge profonde dont la valeur nominale est décrite dans le tableau « Valeur nominale en ampères-heures à décharge profonde ». Maintenez les batteries au plomb-acide à pleine charge. Un entretien adéquat garantira la puissance de la batterie en cas de besoin et améliorera considérablement sa durée de vie. Le fait de ne pas recharger les batteries au plomb (dans les 12 à 24 heures) est la principale cause de défaillance prématurée de celles-ci. Utilisez un chargeur multiphase pour éviter une surcharge. Lors de l'utilisation de batteries au lithium-ion, les fabricants peuvent recommander de les ranger dans un état semi-chargé et de les charger complètement avant l'utilisation.

Si vous utilisez une batterie à manivelle pour démarrer un moteur hors-bord à essence, Minn Kota recommande d'utiliser des batteries marines séparées pour votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota. Vérifiez toujours auprès du fabricant de la batterie les instructions d'entretien et de rangement spécifiques. Minn Kota offre une vaste sélection de chargeurs en fonction de vos besoins. Pour de plus amples informations sur la sélection, le gréement et les chargeurs de batteries, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne branchez jamais les bornes (+) et (–) de la batterie ensemble. Assurez-vous qu'aucun objet métallique ne puisse tomber sur la batterie et provoquer un court-circuit entre les bornes. Cela provoquerait immédiatement un court-circuit et un risque extrême d'incendie.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

⚠ ASSESSMENT

Consulter le « Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs » dans la section précédente pour trouver le disjoncteur ou fusible approprié convenant à votre moteur. Pour les moteurs nécessitant un disjoncteur 60 A, le disjoncteur Minn Kota MKR-27 60 amp est recommandé.

⚠ ASSESSMENT

Veuillez lire les renseignements suivants avant de connecter votre moteur à vos batteries afin d'éviter d'endommager votre moteur ou d'annuler votre garantie.

AUTRES POINTS À CONSIDÉRER

Utilisation de chargeurs à c.c. ou alternateurs

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota peut être conçu avec un fil de masse interne pour réduire les interférences avec d'autres sonars. La plupart des systèmes de charge à alternateurs ne tiennent pas compte de ce fil de masse et connectent les bornes négatives des batteries du moteur de pêche à la traîne aux bornes négatives de la batterie à manivelle/de démarrage. Ces connexions externes peuvent endommager les composants électroniques connectés et le système électrique de votre moteur de pêche à la traîne et ainsi annuler votre garantie. Passez attentivement en revue le manuel de votre chargeur ou consultez son fabricant afin de vous assurer que votre chargeur est compatible avant de l'utiliser.

Minn Kota recommande l'utilisation de chargeurs de marque Minn Kota pour recharger les batteries connectées à votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota, étant donné qu'ils ont été conçus de sorte à fonctionner avec les moteurs dotés d'un fil de masse. Apprenez-en davantage sur les chargeurs Minn Kota en ligne à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com.

Accessoires supplémentaires connectés aux batteries du moteur de pêche à la traîne

Votre moteur Minn Kota, les composants électroniques de votre bateau ou votre bateau peuvent subir des dommages importants si de mauvaises connexions sont effectuées entre les batteries de votre moteur de pêche à la traîne et un autre système de batterie. Minn Kota recommande d'utiliser un système de batterie exclusif pour votre moteur de pêche à la traîne. Lorsque possible, les accessoires doivent être branchés sur un système de batterie séparé. Les radios et les sonars ne doivent être connectés à aucune batterie du moteur de pêche à la traîne étant donné que les interférences provenant du moteur de pêche à la traîne sont inévitables. Lorsque vous connectez des accessoires supplémentaires à l'une des batteries du moteur de pêche à la traîne ou lorsque vous effectuez des connexions entre les batteries du moteur de pêche à la traîne et d'autres systèmes de batterie sur le bateau, assurez-vous de respecter attentivement les indications ci-dessous.

La connexion négative (-) doit être connectée à la borne négative de la même batterie à laquelle la borne négative du moteur de pêche à la traîne est connectée. Dans les schémas ci-dessous, cette batterie est appelée batterie « côté inférieur ». La connexion à une autre batterie du moteur de pêche à la traîne fera entrer une tension positive dans la « mise à la terre » de cet accessoire, ce qui peut entraîner une corrosion excessive. Tout dommage causé par de mauvaises connexions entre les systèmes de batterie ne sera pas couvert par la garantie.

Systèmes de démarrage d'appoint et commutateurs

Les systèmes de démarrage d'appoint et les commutateurs relient les bornes négatives des batteries connectées entre elles. La connexion de ces systèmes à la batterie « côté supérieur » ou à la batterie « milieu » risque de causer d'importants dommages à votre moteur de pêche à la traîne ou aux composants électroniques. La seule batterie du moteur de pêche à la traîne qui peut être connectée de façon sécuritaire à un de ces systèmes est la batterie « côté inférieur ».

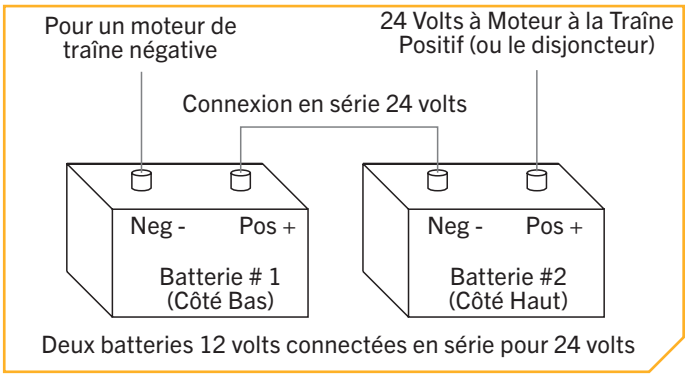
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

BRANCHER LES BATTERIES EN SÉRIE (SI REUIS POUR VOTRE MOTEUR)

Systèmes de 24 Volts

Deux batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 24 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 2.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



Deux batteries 12 volts connectées en série pour 24 volts

⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

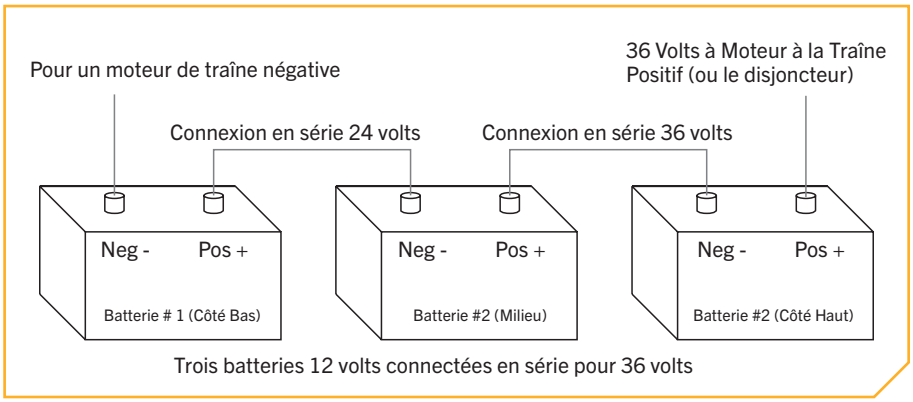
- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez les écrous papillons des raccordements solides et bien serrés autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Systèmes de 36 Volts

Trois batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 36 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2. Branchez autre câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 2 et à la borne négative (-) de la batterie 3.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 3.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



Trois batteries 12 volts connectées en série pour 36 volts

⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez le serrage des écrous de papillon de raccordement solide et bien serré autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

L'installation de l'Ultrex QUEST est terminée. Un manuel complet de l'utilisateur peut être téléchargé à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com.

Balayez le code pour consulter le manuel du propriétaire en ligne, à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com. Le manuel du propriétaire contient des renseignements sur l'installation, le réglage, le jumelage, l'application Minn Kota, la sécurité, la conformité, l'entretien, la garantie et bien plus encore.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

CHARGEURS DE BATTERIE PRECISION

N'achetez plus de nouvelles batteries et commencez à prendre soin de celles qui sont déjà en votre possession. Plusieurs chargeurs peuvent endommager les batteries à la longue, ce qui entraîne une autonomie réduite et une durée de vie plus courte. Les chargeurs Minn Kota à commande numérique assurent une charge rapide qui protège et prolonge la durée de vie de la batterie.



MK212PCL

ANCRES POUR EAUX PEU PROFONDES

Lorsque vous trouvez des poissons, nous sommes là. De l'implacable Raptor à la puissance fiable du talon, quand vous êtes prêt à capturer des poissons en eaux peu profondes, nous avons ce qu'il vous faut.



RAPTOR
SHALLOW WATER ANCHOR

TALON
SHALLOW WATER ANCHOR

Comment maîtriser les eaux peu profondes

Une ancre pour eaux peu profondes révolutionne la façon dont vous gardez une longueur d'avance sur vos prises. Le Raptor et le Talon empêchent les poissons de fuir et de se cacher. Vous pouvez vous concentrer sur votre cible en maintenant votre bateau dans la position et l'orientation exactes que vous souhaitez, grâce à une ancre silencieuse et à l'absence d'hélice susceptible de perturber les sédiments ou d'effrayer les poissons.

Jetez l'ancre n'importe où

Le Raptor et le Talon peuvent ajuster leur force d'ancrage en fonction du type de fond dans lequel vous vous ancrez, de sorte que vous obtenez la quantité de puissance dont vous avez besoin pour une prise sûre, que ce soit dans les rochers, la vase, la boue ou le sable. Le Raptor peut même détecter le fond automatiquement, en appliquant la force nécessaire pour effectuer le travail.

Contrôlez à partir de n'importe où

Levez et jetez l'ancre à partir de l'appareil, d'une télécommande dédiée, d'une télécommande sans fil, de l'application Minn Kota ou d'un détecteur de poissons Minn Kota.

ACCESSOIRES MINN KOTA

Nous offrons un large éventail d'accessoires pour les propulseurs électriques, y compris:

- Un Disjoncteur de 60 A
- Des Supports de Montage
- Des Ensembles Stabilisateur
- Des Rallonges de Poignée
- Des connecteurs de batterie
- Bacs à Batterie
- Des fiches de connexion rapide



MINN KOTA®

minnkota.johnsonoutdoors.com

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001

JOHNSON OUTDOORS

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

Part #2297180
ECN 46384
Rev B
09/26