

FLUSH MOUNT TRANSDUCER Installation Guide

530759-3_A

Following are instructions for the installation of this accessory. Before you start installation, we encourage you to read these instructions carefully in order to get the full benefit from your Humminbird® accessory.

NOTE: This transducer requires drilling a hole in the hull of the boat; therefore, installation should be performed by a qualified marine technician.

INSTALLATION PREPARATION

Install the control head before you start the transducer installation. See the control head installation guide.

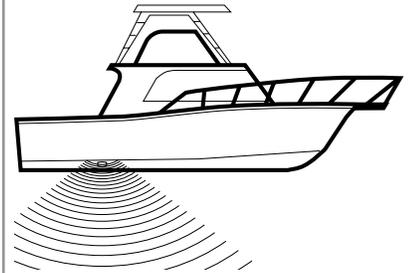
Supplies: In addition to the hardware supplied with your transducer, you will need a drill, a small drill bit for a pilot hole, a 2" hole saw, marine-grade silicone sealant or slow curing epoxy, and dielectric grease [optional].

Read the instructions in this guide completely to understand the mounting guidelines before beginning the installation.

Technical Support: If you find that any items are missing from your installation kit, contact Humminbird Technical Support through our Help Center at <https://humminbird-help.johnsonoutdoors.com/hc/en-us> or visit our Web site at humminbird.com.

Visit our Web site at humminbird.com for additional information and resources for transducer installations. Also, visit youtube.com/humminbirdtv for informational videos.

Thru-Hull Installation



INSTALLATION OVERVIEW

1 | Test the Transducer Prior to Installation

Prior to installation, test the transducer to make sure that no damage occurred during shipping.

1. Connect the transducer to the control head. Hold the transducer in the water over the side of the boat to confirm proper operation. If the transducer is working properly, you should be able to see the bottom on the control head Sonar View. The bottom image should be relatively strong and there should be detailed structure on the display.

2 | Locate the Transducer Mounting Position

Outside the boat: The best location for the transducer will be aft midship, as close to the centerline of the boat as possible.

- The transducer should be mounted forward of the propellers on inboard boats, and separated adequately from other transducers, strakes, rivet lines, or other protrusions.
- Make sure that there is nothing in front, behind, or to the side of the transducer that is closer than 12" [30.5 cm].

Inside the boat: There must be room to access the mounting location for installation and cable routing.

Deadrise: If the selected mounting location has a hull deadrise angle of 10 degrees or greater, a fairing block should be used to level the transducer housing and direct the sonar signal straight down.

NOTE: When installing this transducer on a trailerable boat, be sure the transducer is free of all obstructions. Using a fairing block for this transducer is not recommended for a trailerable boat.

FLUSH MOUNT TRANSDUCER Installation Guide

530759-3_A

NOTE: If you cannot find a location that will work for your application, a different mounting technique or transducer type should be considered. Visit our Web site at humminbird.com or contact Humminbird Technical Support through our Help Center at <https://humminbird-help.johnsonoutdoors.com/hc/en-us> for more information.

3 | Attach the Transducer

Before attaching your transducer, you will need to decide which type of installation to use:

For a standard installation, where the deadrise is less than 10 degrees, you do not need to use a leveling block because the transducer will be mounted directly to the hull. Drill the hole perpendicular to the hull.

For an installation where the deadrise is greater than 10 degrees, use a suitable leveling block (not included), cut at the appropriate angle, to compensate for the deadrise. Drill the hole perpendicular to the waterline.

1. From the outside of the hull, drill a small pilot hole (smaller than the centering bit of your drill bit or hole saw), at the mounting location you selected in procedure 2.

CAUTION! Before you drill, make sure you are drilling in the correct orientation according to the installation guidelines above.

2. Use the pilot hole (from the outside of the hull) to drill a hole sized to fit the threaded stem of the transducer.

NOTE: If you are mounting the transducer body directly to the hull, drill the hole perpendicular to the hull.

NOTE: If you are using a leveling block, drill the hole perpendicular to the waterline.

3. Thoroughly clean and deburr the drilled hole and clean the outside of the hull.

- 4a. If you are not using a leveling block, skip to step 5.

OR

- 4b. If the hull angle is greater than 10 degrees, you should use a leveling block (not included) to level the transducer. The block (usually made of wood) should be cut to match the angle of the deadrise of the hull. You should cut the leveling block into two equal pieces: one which mounts outside the hull and is shaped to match the profile of the transducer, and one which mounts inside the hull and provides a level surface for the fasteners. The thinnest wall of the outside leveling block must be at least 1/8" [3 mm].

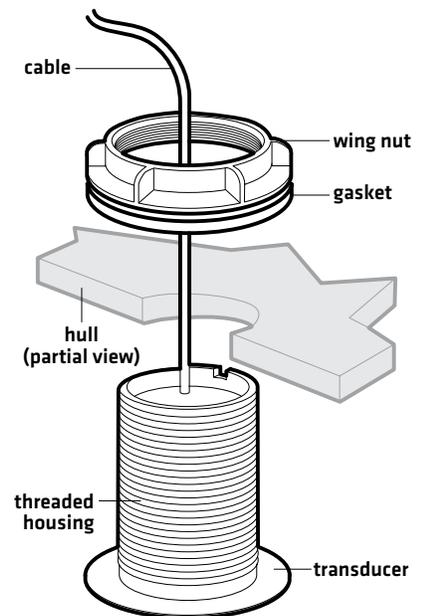
NOTE: A separately-purchased fairing block can also be used to create a hydrodynamic waterflow around the transducer body. A fairing block is required for round body transducers. The design and fabrication of this block varies greatly with different hull shapes; therefore, it should be customized by a qualified marine technician.

5. Feed the cable through the hole, then temporarily install the transducer to check the fit.
6. Apply a generous amount of marine-grade silicone sealant or slow-curing epoxy inside the drilled hole and along the mating surfaces of the transducer housing. Seal the mating edges of the leveling block (if using one).
7. Insert the transducer into the drilled hole from outside the boat, then install the gasket and nut onto the threaded stem from inside the boat.

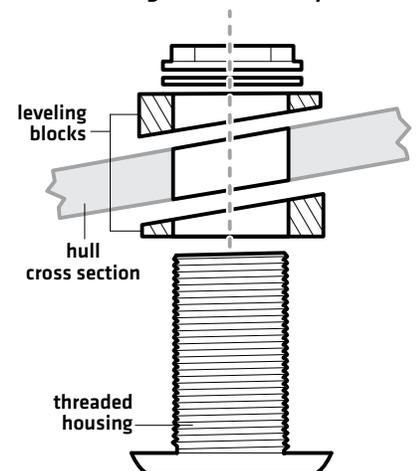
NOTE: If you are using a leveling block outside the hull (to correct for deadrise), you must use a similar block inside the hull to provide a level bearing surface.

8. Tighten the nuts to 10 ft/lbs or use moderate pressure on an adjustable wrench.

Attaching the Transducer



Leveling Block Assembly to Hull



 **CAUTION!** Do not overtighten the nuts, especially if you are using a leveling block made of wood, as the block will swell when wet.

9. Remove the excess adhesive sealant from outside the hull to ensure smooth water flow over the transducer.

4 | Route the Cable

The transducer cable must be routed to the point where the fishfinder is mounted. Your boat may have a preexisting wiring channel or conduit that you can use for the transducer cable.

1. Connect the extension cables to the transducer cable and route the cable to your control head.
2. Route and secure the cable, avoiding areas where it may be damaged or interfere with normal boating operations.

 **CAUTION!** Do not cut or shorten the transducer cable, and try not to damage the cable insulation. Route the cable as far as possible from any VHF radio antenna cables or tachometer cables to reduce the possibility of interference. If the cable is too short, extension cables are available to extend the transducer cable up to a total of 50' [15 m]. For assistance, contact Humminbird Technical Support.

 **CAUTION!** Do NOT mount the cables where the connectors could be submerged in water or flooded. If cables are installed in a splash-prone area, it may be helpful to apply dielectric grease to the inside of the connectors to prevent corrosion. Dielectric grease can be purchased separately from a general hardware or automotive store.

3. Connect the cable to the port on the control head or cable collector. See your control head installation guide for details.

1-YEAR LIMITED WARRANTY

We warrant the original retail purchaser that products made by Humminbird have been manufactured free from defects in materials and workmanship. This warranty is effective for one year from the date of original retail purchase. Humminbird products found to be defective and covered by this warranty will be repaired or replaced free of charge at Humminbird's option and returned to the customer freight prepaid. Humminbird's sole responsibility under this warranty is limited to the repair or replacement of a product that has been deemed defective by Humminbird. Humminbird is not responsible for charges connected with the removal of such product or reinstallation of repaired or replaced parts; or shipping charges to the factory or authorized service center (if outside the U.S.).

This warranty does not apply to a product that has been:

- Improperly installed;
- Used in an installation other than that recommended in the product installation and operation instructions;
- Damaged or has failed because of an accident or abnormal operation;
- Repaired or modified by entities other than Humminbird.

Please retain your original receipt as a proof of the purchase date. This will be required for in-warranty service.

THIS WARRANTY IS EXPRESSLY IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, OBLIGATIONS OR LIABILITIES ON THE PART OF HUMMINBIRD AND WILL BE THE CUSTOMER'S EXCLUSIVE REMEDY, EXCEPT FOR ANY APPLICABLE IMPLIED WARRANTIES UNDER STATE LAW WHICH ARE HEREBY LIMITED IN DURATION TO ONE YEAR FROM THE DATE OF ORIGINAL PURCHASE. IN NO EVENT WILL HUMMINBIRD BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES FOR BREACH OF ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTY RELATING TO THE PRODUCTS.

Some states do not allow limitations on an implied warranty, or the exclusion of incidental or consequential damages, so the above exclusions may not apply to you. You may also have other rights, which vary from state to state.

HUMMINBIRD SERVICE POLICY

Even though you'll probably never need to take advantage of our incredible service policy, it's good to know that we back our products this confidently. We do it because you deserve the best. We will make every effort to repair your unit within three business days from the receipt of your unit at our factory. This does not include shipping time to and from our factory. Units received on Friday are typically shipped by the following Wednesday, units received Monday are typically shipped by Thursday, etc.

All repair work is performed by factory-trained technicians to meet exacting factory specifications. Factory-serviced units go through the same rigorous testing and quality control inspections as new production units.

After the original warranty period, a standard flat rate service charge will be assessed for each repair (physical damage and missing parts are not included). Any repairs made after the original warranty will be warranted for an additional 90 days after service has been

performed by our factory technicians. You can contact Humminbird Technical Support or visit our Web site to verify the flat rate repair fee for your product (visit the Product Support section):

<http://www.humminbird.com>

We reserve the right to deem any product unserviceable when replacement parts are no longer available or impossible to obtain. This Service Policy is valid in the United States only. This applies only to Humminbird products returned to our factory in Eufaula, Alabama. This Service Policy is subject to change without notice.

DOMESTIC (USA) CUSTOMERS:

PLEASE DO NOT RETURN THIS PRODUCT TO STORE FOR SERVICE

For all technical issues please please visit our Help Center at <https://humminbird-help.johnsonoutdoors.com/hc/en-us>.

Please reference product serial number and model number when contacting Humminbird.

RETURNING YOUR UNIT FOR SERVICE

Before sending your unit in for repair, please contact Humminbird Technical Support to obtain a Repair Authorization Number for your unit.



NOTE: Please do not return your Humminbird to the store for service.

Contact Humminbird Technical Support through our Help Center at <https://humminbird-help.johnsonoutdoors.com/hc/en-us> to obtain the Return Authorization Number. Please have your product model name and serial number available before contacting Technical Support.

For IN-WARRANTY service, complete the following steps:

- Obtain a Repair Authorization Number from Humminbird Technical Support.
- Tag product with your name, street address, phone number and your assigned Repair Authorization Number.
- Include a brief written description of the problem.
- Include a copy of your receipt (to show proof and date of purchase).
- Return product freight prepaid to Humminbird, using an insured carrier with delivery confirmation.

For OUT-OF-WARRANTY service, complete the following steps:

- Obtain a Repair Authorization Number from Humminbird Technical Support.
- Include payment in the form of credit card number and expiration date, or a money order. Please do not send cash.
- Tag product with your name, street address, phone number and your assigned Repair Authorization Number.
- Include a brief written description of the problem.
- Return product freight prepaid to Humminbird, using an insured carrier with delivery confirmation.

MAINTENANCE

If your transducer remains in the water for long periods of time, slush, algae and other marine growth can reduce the effectiveness of the transducer. Periodically clean the face of the transducer with a mild, marine-safe and plastic-safe soap or solution.

If your transducer remains out of the water for a long period of time, it may take some time to wet the transducer after it is returned to the water. Small air bubbles can cling to the surface of the transducer and interfere with proper operation. These bubbles will dissipate with time, or you may wipe the face of the transducer with your fingers after the transducer is in the water.

CONTACT HUMMINBIRD

Contact Humminbird Technical Support through our Help Center at <https://humminbird-help.johnsonoutdoors.com/hc/en-us> or in writing to the address below:

Humminbird Service Department
678 Humminbird Lane
Eufaula, AL 36027 USA

 **WARNING!** The transducer must be fully submerged in water during operation because the sonar signal cannot pass through air. Air pinging can damage the transducer.

 **WARNING!** This device should not be used as a navigational aid to prevent collision, grounding, boat damage, or personal injury. When the boat is moving, water depth may change too quickly to allow time for you to react. Always operate the boat at very slow speeds if you suspect shallow water or submerged objects.

 **WARNING!** Disassembly and repair of this electronic unit should only be performed by authorized service personnel. Any modification of the serial number or attempt to repair the original equipment or accessories by unauthorized individuals will void the warranty.

 **NOTE:** Download Humminbird installation guides and operations manuals from our Web site at humminbird.com.

 **NOTE:** Product specifications and features are subject to change without notice.

ENVIRONMENTAL COMPLIANCE STATEMENT: It is the intention of Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. to be a responsible corporate citizen, operating in compliance with known and applicable environmental regulations, and a good neighbor in the communities where we make or sell our products.

WEEE DIRECTIVE: EU Directive 2002/96/EC "Waste of Electrical and Electronic Equipment Directive [WEEE]" impacts most distributors, sellers, and manufacturers of consumer electronics in the European Union. The WEEE Directive requires the producer of consumer electronics to take responsibility for the management of waste from their products to achieve environmentally responsible disposal during the product life cycle.

WEEE compliance may not be required in your location for electrical & electronic equipment (EEE), nor may it be required for EEE designed and intended as fixed or temporary installation in transportation vehicles such as automobiles, aircraft, and boats. In some European Union member states, these vehicles are considered outside of the scope of the Directive, and EEE for those applications can be considered excluded from the WEEE Directive requirement.



This symbol [WEEE wheelie bin] on product indicates the product must not be disposed of with other household refuse. It must be disposed of and collected for recycling and recovery of waste EEE.

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. will mark all EEE products in accordance with the WEEE Directive. It is our goal to comply in the collection, treatment, recovery, and environmentally sound disposal of those products; however, these requirements do vary within European Union member states. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased.

Voici les instructions pour l'installation de cet accessoire. Avant de commencer l'installation, nous vous encourageons à lire attentivement ces instructions afin de tirer pleinement parti de votre accessoire Humminbird.

 **REMARQUE :** Ce transducteur requiert le perçage d'un trou dans la coque du bateau; l'installation doit donc être réalisée par un technicien maritime qualifié.

PRÉPARATION DE L'INSTALLATION

Installez la tête de commande avant de commencer l'installation du transducteur. Voir le guide d'installation de la tête de commande.

Matériel : En plus du matériel d'installation inclus, vous aurez besoin d'une perceuse, d'un foret de petite taille pour le trou de guidage, d'une scie-cloche de 5,08 cm (2 po), d'un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine ou d'adhésif époxy de durcissement lent, et la graisse diélectrique [facultatif].

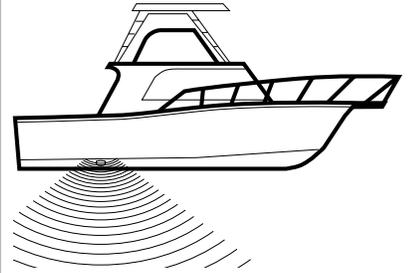
Lisez les instructions dans ce guide de transducteur complètement à comprendre les directives de montage avant de commencer l'installation.

Débrancher l'alimentation : Déconnectez le propulseur électrique de toutes les sources d'alimentation électrique avant de procéder à l'installation.

Support technique : Si vous découvrez que des articles sont manquants dans votre trousse d'installation, contactez le support technique Humminbird via notre centre d'aide à l'adresse <https://humminbirdhelp.johnsonoutdoors.com/hc/en-us> ou visitez notre site Web à humminbird.com.

Visitez notre site Web à humminbird.com pour plus d'informations et de ressources sur les installations de transducteurs. Visitez également youtube.com/humminbirdtv pour des vidéos d'information.

À l'intérieur de la coque



PRÉSENTATION DE L'INSTALLATION

1 | Tester le transducteur avant l'installation

Testez le transducteur avant l'installation pour vérifier qu'il n'a subi aucun dommage lors de la livraison.

1. Raccordez le transducteur à la tête de commande. Maintenez le transducteur dans l'eau contre le bord du bateau pour vérifier son bon fonctionnement. Si le transducteur fonctionne correctement, le fond doit s'afficher sur l'affichage sonar de la tête de commande. L'image du bas doit être relativement forte et il doit y avoir une structure détaillée à l'écran.

2 | Déterminer l'emplacement de montage du transducteur

À l'extérieur du bateau : Le meilleur emplacement pour le transducteur est situé derrière le milieu du bateau, aussi près que possible de la ligne centrale du bateau.

- Le transducteur doit être monté à l'avant des hélices sur les bateaux semi-hors-bord avec une séparation appropriée des autres transducteurs, virures, lignes de rivets ou autres protubérances.
- Assurez-vous que rien ne se trouve à moins de 30,5 cm (12 po) devant, derrière ou sur les côtés du transducteur.

À l'intérieur du bateau : Prévoir suffisamment d'espace pour accéder à l'emplacement de montage afin de pouvoir effectuer l'installation et acheminer les câbles.

Relevé de varangue : Si l'emplacement de montage sélectionné a un relevé de varangue d'un angle de 10 degrés ou supérieur, une cale doit être utilisée pour mettre le boîtier du transducteur à niveau et diriger le signal du sonar directement vers le bas.

REMARQUE : Lors de l'installation de ce transducteur sur un bateau remorquable, assurez-vous que le transducteur est exempt de toute obstruction. L'utilisation d'un bloc de carénage pour ce transducteur n'est pas recommandée pour un bateau remorquable.

REMARQUE : Si vous n'arrivez pas à trouver un emplacement pour votre application, il serait souhaitable d'envisager une méthode de montage différente ou un autre type de transducteur. Visitez notre site Web à humminbird.com ou contactez le support technique Humminbird via notre centre d'aide à l'adresse <https://humminbird-help.johnsonoutdoors.com/hc/en-us> pour plus d'informations.

3 | Fixation du transducteur

Avant de fixer votre transducteur, vous devrez décider du type d'installation à utiliser :

- Pour une installation standard, dont l'angle du relevé de varangue est inférieur à 10 degrés, vous n'avez pas besoin d'une cale car le transducteur sera monté directement à la coque. Percez le trou perpendiculairement à la coque.
- Dans le cas d'une installation où l'angle du relevé de varangue est supérieur à 10 degrés, utilisez une cale appropriée (non incluse) et coupez-la à l'angle approprié pour compenser l'angle du relevé de varangue. Percez le trou perpendiculairement à la ligne de flottaison.

1. Depuis l'extérieur de la coque, percez un petit trou de guidage (plus petit que la pointe de centrage de votre perceuse ou scie-cloche), sur l'emplacement de montage choisi.

⚠ MISE EN GARDE ! Avant de percer, assurez-vous que vous percez dans la bonne orientation selon les directives d'installation ci-dessus.

2. Utilisez le trou de guidage (depuis l'extérieur de la coque) pour percer un trou adapté à la tige filetée du transducteur.

REMARQUE : Si vous montez le corps du transducteur directement à la coque, percez le trou perpendiculairement à la coque.

REMARQUE : Si vous utilisez une cale, percez le trou perpendiculairement à la ligne de flottaison.

3. Nettoyez et ébavurez soigneusement les trous percés et nettoyez l'extérieur de la coque.

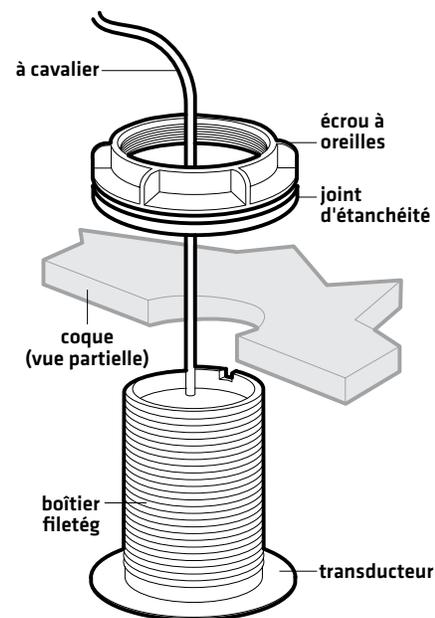
4a. Si vous n'utilisez pas une cale, passez à l'étape 5.

OU

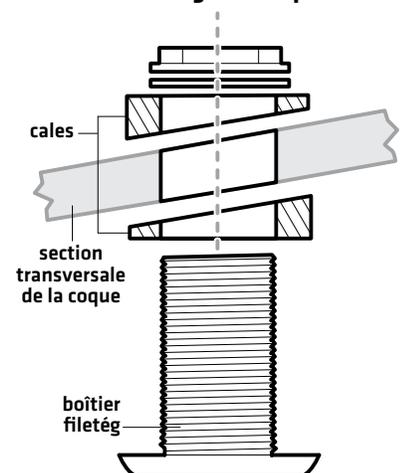
4b. Si l'angle de la coque est supérieur à 10 degrés, vous devez utiliser une cale (non incluse) pour mettre le transducteur à niveau. La cale doit être coupée de sorte à correspondre à l'angle du relevé de varangue. Coupez la cale en deux parties égales : une partie est montée à l'extérieur de la coque et sa forme est adaptée au profil du transducteur, et l'autre partie est montée à l'intérieur de la coque et fournit une surface à niveau pour les dispositifs de fixation. La paroi la plus fine de la cale extérieure doit être de 3 mm [1/8 po].

REMARQUE : Un carénage disponible séparément peut également être utilisé pour créer un écoulement hydrodynamique de l'eau autour du corps du transducteur. Un bloc de carénage est également requis pour les transducteurs à corps rond. La conception et la fabrication de ce carénage varie fortement en fonction de la forme de la coque; par conséquent, il doit être construit sur mesure par un technicien maritime qualifié.

Fixation du transducteur



Assemblage du bloc de carénage à la coque



5. Faites passer le câble du transducteur à travers le trou, puis installez provisoirement le transducteur pour vérifier le positionnement.
6. Appliquez une quantité généreuse d'agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine ou d'adhésif époxyde à durcissement lent à l'intérieur du trou percé central et le long des surfaces de contact entre le boîtier du transducteur. Scellez les bords de contact du bloc de carénage (si vous en utilisez un).
7. Insérez le transducteur dans le trou percé depuis l'extérieur du bateau, puis installez le joint et l'écrou sur la tige filetée de l'intérieur du bateau.



REMARQUE : Si vous utilisez un bloc de carénage à l'extérieur de la coque (pour tenir compte de l'angle du relevé de varangue), vous devez utiliser un bloc semblable à l'intérieur de la coque afin d'assurer une surface d'appui plane.

8. Serrez les écrous à 10 pi/lb ou utilisez une pression modérée sur une clé réglable.



MISE EN GARDE ! Ne serrez pas trop les écrous, particulièrement si vous utilisez un bloc de carénage fait de bois, car le bloc gonflera lorsqu'il est mouillé.

9. Retirez tout excès d'agent d'étanchéité à l'extérieur de la coque pour assurer un écoulement régulier de l'eau par-dessus le transducteur.

4 | Acheminement du câble

Le câble du transducteur doit être acheminé au point de montage de la tête de commande. Il se peut que votre bateau soit déjà muni d'une canalisation ou conduite de câblage, que vous pourriez utiliser pour acheminer le câble du transducteur.

1. Branchez les rallonges au câble du transducteur et acheminez le câble vers votre tête de commande.
2. Acheminez et fixez le câble, en évitant les zones où il pourrait être endommagé ou gêner les opérations de navigation normales.



MISE EN GARDE ! Ne coupez pas le câble du transducteur pour le raccourcir et essayez de ne pas endommager le revêtement isolateur du câble. Gardez le câble le plus à l'écart possible de tout câble d'antenne de radio VHF ou de câble de tachymètre, afin de limiter les possibilités d'interférence. Si le câble du transducteur est trop court, vous pouvez vous procurer des rallonges pour le prolonger jusqu'à une longueur totale de 15 m [50 pi]. Pour obtenir de l'aide, contactez le support technique Humminbird.



MISE EN GARDE ! Ne montez PAS les câbles dans un endroit où les connecteurs pourraient être submergés. Si les câbles sont installés dans une zone où des éclaboussures sont possibles, il est préférable d'appliquer de la graisse diélectrique sur l'intérieur des connecteurs pour éviter la corrosion. Vous pouvez acheter la graisse diélectrique séparément dans une quincaillerie ou un magasin d'équipement automobile.

3. Branchez le câble du transducteur au port sur la tête de commande ou le plateau de câblage. Consultez le guide d'installation de votre tête de commande pour plus de détails.

GARANTIE RESTREINTE D'UN (1) AN DE HUMMINBIRD

Nous garantissons à l'acheteur au détail initial que les produits fabriqués par Humminbird sont exempts de défauts de matière et de fabrication. Cette garantie est en vigueur pour une durée d'un an à partir de la date de l'achat initial. Les produits de Humminbird qui sont effectivement défectueux et couverts par cette garantie seront réparés ou remplacés sans frais, à la discrétion de Humminbird, et renvoyés au client, fret payé à l'avance. La seule responsabilité de Humminbird relativement à cette garantie se limite à réparer ou à remplacer un produit jugé défectueux par Humminbird. Humminbird n'est pas responsable des frais reliés à la désinstallation d'un tel produit ni à la réinstallation de la pièce remplacée ou réparée ; ou les frais d'expédition à l'usine ou au centre de service autorisé (si à l'extérieur des États-Unis).

Cette garantie ne couvre pas un produit qui a été :

- Mal installé;
- Utilisés d'une manière contraire aux recommandations de la notice d'installation ou d'utilisation du produit, y compris les applications commerciales;
- Endommagé ou qui a cessé de fonctionner par suite d'un accident ou d'une utilisation anormale;
- Réparé ou modifié par une entité autre que Humminbird.

Veuillez conserver le reçu de caisse original comme preuve de la date d'achat. Il vous sera demandé pour toute réparation effectuée sous garantie.

CETTE GARANTIE EXPRESSE REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE, OBLIGATION OU RESPONSABILITÉ DE LA PART DE HUMMINBIRD, ET CONSTITUE LE SEUL RECOURS DU CLIENT, EXCEPTION FAITE DE TOUTE GARANTIE APPLICABLE IMPLICITE EN VERTU D'UNE LOI PROVINCIALE (D'ÉTAT), LIMITÉE PAR LA PRÉSENTE À UNE DURÉE D'UN AN À PARTIR DE LA DATE D'ACHAT INITIALE. HUMMINBIRD NE POURRA EN AUCUN CAS ÊTRE TENUE RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE ACCESSOIRE OU CONSÉCUTIF À L'INOBSERVATION D'UNE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE RELATIVE AUX PRODUITS.

Certaines provinces ou certains États ne permettent ni l'imposition de restrictions sur les garanties implicites ni l'exclusion des dommages consécutifs ou indirects, alors ces restrictions ou exclusions pourraient ne pas vous concerner. Vous pourriez également bénéficier d'autres droits, qui varient d'une province (d'un État) à une (un) autre.

POLITIQUE DE SERVICE APRÈS-VENTE DE HUMMINBIRD

Même si vous n'aurez probablement jamais à utiliser notre politique rigoureuse de service après-vente, il est plaisant de savoir que nous soutenons nos produits avec tant de confiance. Nous agissons ainsi parce que nous croyons que vous méritez ce qu'il y a de mieux. Nous ferons tout en notre pouvoir pour réparer votre appareil en deçà de trois jours ouvrables, à partir de la date de réception de l'appareil à notre usine. Ce délai ne comprend pas la durée du transport jusqu'à notre usine, ni de notre usine jusqu'à vous. Les appareils reçus le vendredi sont habituellement retournés le mercredi suivant, les

appareils reçus le lundi sont habituellement retournés le jeudi, et ainsi de suite.

Toutes les réparations sont effectuées en accord avec les spécifications rigoureuses de l'usine, par des techniciens formés en usine. Les appareils réparés en usine sont testés de la même façon et subissent les mêmes contrôles de qualité que les nouvelles unités en production.

À la fin de la période de garantie initiale, une évaluation des frais de service à tarif fixe régulier sera effectuée pour chaque appareil en réparation (dommages physiques et pièces manquantes non comprises). Toute réparation effectuée après la période de garantie initiale est garantie pendant 90 jours à partir de la date de la réparation par notre technicien en usine. Vous pouvez communiquer avec le support technique ou visitez notre site Web pour vérifier les frais de service à tarif fixe pour votre produit (voir la section de soutien technique sur les produits) :

<http://www.humminbird.com>

Nous nous réservons le droit de considérer un produit irréparable si les pièces de rechange sont discontinuées ou impossibles à obtenir. La politique de service après-vente n'est valide qu'aux États-Unis. Elle ne s'applique qu'aux produits Humminbird retournés à notre usine située à Eufaula, Alabama. La politique de service après-vente est modifiable sans préavis.

CLIENTÈLE NATIONALE (ÉTATS-UNIS) : NE PAS RENVOYER CET APPAREIL EN MAGASIN POUR LE FAIRE RÉPARER

Pour toutes questions techniques, visitez notre centre d'aide à <https://humminbird-help.johnsonoutdoors.com/hc/en-us>.

Munissez-vous du numéro de série et du numéro de modèle de l'appareil avant d'appeler Humminbird.

COMMENT RENVOYER VOTRE APPAREIL POUR RÉPARATION

Avant de renvoyer votre appareil pour réparation, veuillez contacter le support technique Humminbird afin d'obtenir un numéro d'autorisation de réparation pour votre appareil.



REMARQUE : Ne pas renvoyer cet appareil en magasin pour le faire réparer.

Contactez le support technique Humminbird via notre centre d'assistance à l'adresse <https://humminbird-help.johnsonoutdoors.com/hc/en-us> pour obtenir le numéro d'autorisation de retour. Assurez-vous d'avoir le nom de modèle et le numéro de série de votre produit avant de contacter le support technique.

Veillez suivre les étapes suivantes pour les réparations à effectuer SOUS GARANTIE :

- Obtenir un numéro d'autorisation de réparation de support technique Humminbird.
- Étiqueter le produit du nom, de l'adresse et du téléphone, ainsi que du numéro d'autorisation de réparation.
- Décrire brièvement le problème.
- Joindre une copie du reçu (comme preuve d'achat et de date d'achat).
- Renvoyer le produit, fret payé à l'avance, à Humminbird. Assurer l'expédition et demander une preuve de livraison.

Veillez suivre les étapes suivantes pour les réparations d'appareils N'ÉTANT PLUS SOUS GARANTIE :

- Obtenir un numéro d'autorisation de réparation de support technique Humminbird.
- Joindre le paiement soit en incluant un numéro de carte de crédit avec date d'expiration, soit en joignant un mandat postal ou bancaire. Ne pas envoyer d'argent comptant.
- Étiqueter le produit du nom, de l'adresse et du téléphone, ainsi que du numéro d'autorisation de réparation.
- Décrire brièvement le problème.
- Renvoyer le produit, fret payé à l'avance, à Humminbird. Assurer l'expédition et demander une preuve.

ENTRETIEN

Si le transducteur demeure à l'eau pendant de longues périodes, les salissures peuvent réduire l'efficacité du transducteur. Nettoyez périodiquement la façade du transducteur avec un savon ou liquide doux et sans danger pour le plastique et pour le milieu biologique marin.

Si le transducteur est sorti de l'eau pendant une période prolongée, il faut le laisser reposer un certain temps après l'avoir remis dans l'eau. De petites bulles d'air peuvent adhérer à la surface du transducteur et gêner son fonctionnement. Ces bulles se dissipent avec le temps; vous pouvez également essuyer la surface du transducteur avec les doigts après l'avoir remis dans l'eau.

POUR COMMUNIQUER AVEC HUMMINBIRD

Contactez le support technique Humminbird via notre centre d'aide à l'adresse <https://humminbird-help.johnsonoutdoors.com/hc/en-us> ou par écrit à l'adresse ci-dessous :

Humminbird Service Department
678 Humminbird Lane
Eufaula, AL 36027 USA

 **AVERTISSEMENT !** Le transducteur doit être complètement submergé dans l'eau pendant le fonctionnement car le signal du sonar ne peut pas traverser l'air. Un cliquetis d'air peut endommager le transducteur.

 **AVERTISSEMENT !** Cet appareil ne devrait en aucun cas être utilisé comme instrument de navigation afin de prévenir les collisions, l'échouage, les dommages au bateau ou les blessures aux passagers. Lorsque le bateau est en mouvement, la profondeur de l'eau peut varier trop rapidement pour vous laisser le temps de réagir. Avancez toujours très lentement si vous soupçonnez la présence de basfonds ou d'obstacles submergés.

 **AVERTISSEMENT !** La réparation et/ou le démontage de cet appareil électronique doit être effectué uniquement par un personnel d'entretien autorisé. Toute modification du numéro de série et/ou réparation par un personnel non autorisé entraînera l'annulation de la garantie.

 **REMARQUE :** Les guides d'utilisation et d'installation sont téléchargeables sur notre site Web à l'adresse humminbird.com.

 **REMARQUE :** Les caractéristiques et spécifications de ce produit peuvent être modifiées sans préavis.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ AVEC L'ENVIRONNEMENT : Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. entend agir en de façon responsable, et respecter la réglementation environnementales connues et applicables et la politique de bon voisinage des communautés où elle fabrique et vend ses produits.

DIRECTIVE DEEE : La directive EU 2002/96/CE sur les « déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) » concerne la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants d'équipements électroniques grand public dans l'Union européenne. La directive DEEE requiert que le producteur d'équipements électroniques grand public prenne en charge la gestion des déchets de leurs produits et mettent en œuvre leur élimination en respectant l'environnement, pendant le cycle de vie du produit.

Il est possible que la conformité à la directive DEEE ne soit pas requise sur le site pour les équipements électriques et électroniques (EEE), ou pour les équipements EEE conçus et destinés à des installations temporaires ou fixes sur les véhicules de transport tels que les automobiles, les aéronefs ou les bateaux. Dans certains pays membres de l'Union européenne, ces véhicules n'entrent pas dans le domaine d'application de la directive, et les EEE pour ces applications peuvent être considérés exclus de la conformité à la directive WEEE.

 Ce symbole (poubelle DEEE) figurant sur le produit indique qu'il ne doit pas être mis au rebut avec les autres déchets ménagers. Il doit être éliminé et recueilli pour le recyclage et la récupération des équipements EEE à mettre au rebut. Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. marque tous les produits EEE conformément à la directive DEEE. Notre but est de respecter les directives sur la collecte, le traitement, la récupération et la mise au rebut de ces produits en respectant l'environnement ; ces exigences varient toutefois d'un état membre à l'autre de l'Union européenne. Pour obtenir d'autres renseignements sur les sites d'élimination des déchets d'équipements en vue de leur recyclage et de leur récupération et/ou sur les exigences des états membres de l'Union européenne, renseignez-vous auprès du distributeur ou du lieu d'achat de votre produit.