

FORTREX[®]
BOW-MOUNT TROLLING MOTOR
Owner's Manual

INTRODUCTION

THANK YOU

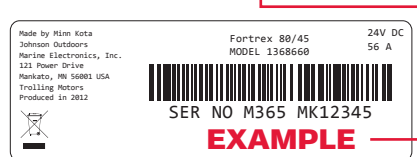
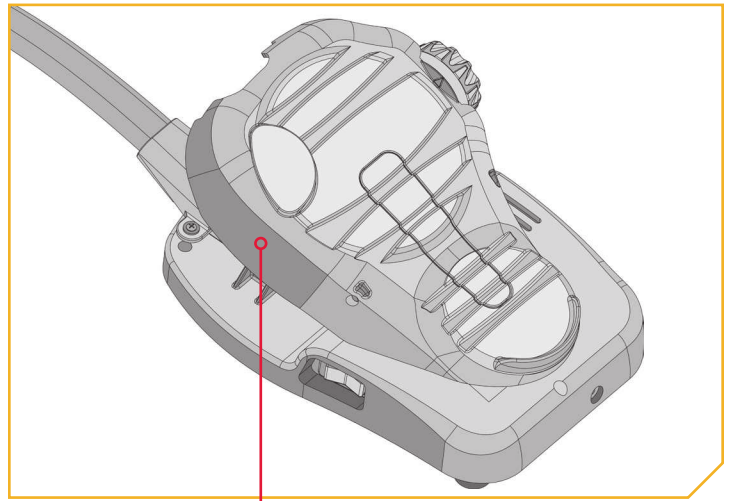
Thank you for choosing Minn Kota. We believe that you should spend more time fishing and less time positioning your boat. That's why we build the smartest, toughest, most intuitive trolling motors on the water. Every aspect of a Minn Kota trolling motor is thought out and rethought until it's good enough to bear our name. Countless hours of research and testing provide you the Minn Kota advantage that can truly take you "Anywhere. Anytime." We don't believe in shortcuts. We are Minn Kota. And we are never done helping you catch more fish.

REGISTRATION

Remember to keep your receipt and immediately register your trolling motor. A registration card is included with your motor or you can complete registration on our website at minnkotamotors.com.

SERIAL NUMBER

Your Minn Kota 11-character serial number is very important. It helps to determine the specific model and year of manufacture. When contacting Consumer Service or registering your product, you will need to know your product's serial number. We recommend that you write the serial number down so that you have it available for future reference.



NOTICE: The serial number on your Fortrex is located near the Momentary Switch underneath the side of the Foot Pedal.

MOTOR INFORMATION (For Consumer Reference Only)

Model: _____

Serial Number: _____

Purchase Date: _____

Store Where Purchased: _____

NOTICE: Do not return your Minn Kota motor to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace this unit. You may obtain service by: calling Minn Kota at (800) 227-6433; returning your motor to the Minn Kota Factory Service Center; sending or taking your motor to any Minn Kota authorized service center. A list of authorized service centers is available on our website, at minnkotamotors.com. Please include proof of purchase, serial number and purchase date for warranty service with any of the above options.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY CONSIDERATIONS	4
WARRANTY	5
KNOW YOUR BOAT	6
FEATURES	7
INSTALLATION	8
Assembly of Bowguard to Mount	9
Installing the Mount	10
Installing the Gas Spring Pin	13
Placing the Bow-mount Stabilizer	14
Mounting the Foot Pedal	17
Routing Connection Cables	18
Universal Sonar	19
BATTERY & WIRING INSTALLATION	21
Boat Rigging & Product Installation	21
Conductor Gauge and Circuit Breaker Sizing Table	21
Selecting the Correct the Batteries	22
Additional Considerations	22
Connecting the Batteries in Series	23
MOTOR WIRING DIAGRAM	25
USING & ADJUSTING THE MOTOR	26
Mount Features	26
Stowing and Deploying the Motor	27
Motor Adjustments	28
Adjusting the Lower Unit for a Secure Stow	28
Adjusting the Depth of the Motor	29
Installing an External Transducer	30
USING THE FOOT PEDAL	31
Controlling Speed and Steering with the Foot Pedal	31
Foot Pedal Adjustments	32
Adjusting the Steering Cable	32
SERVICE & MAINTENANCE	33
Propeller Replacement	33
Removal of the BowGuard	34
Disconnect the Gas Spring Pin	34
Remove BowGuard from Mount	35
General Maintenance	36
Troubleshooting	36
For Further Troubleshooting and Repair	37
COMPLIANCE STATEMENTS	38
PARTS DIAGRAM AND PARTS LIST	40

SAFETY CONSIDERATIONS

Please thoroughly read the user manual. Follow all instructions and heed all safety and cautionary notices. Use of this motor is only permitted for persons that have read and understood these user instructions. Minors may use this motor only under adult supervision.

WARNING

You are responsible for the safe and prudent operation of your vessel. We have designed your Minn Kota product to be an accurate and reliable tool that will enhance boat operation and improve your ability to catch fish. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat. You must avoid hazards to navigation and always maintain a permanent watch so you can respond to situations as they develop. You must always be prepared to regain manual control of your boat. Learn to operate your Minn Kota product in an area free from hazards and obstacles.

WARNING

Never run the motor out of the water, as this may result in injuries from the rotating propeller. The motor should be disconnected from the power source when it is not in use or is off the water. When connecting the power-supply cables of the motor to the battery, ensure that they are not kinked or subject to chafe and route them in such a way that persons cannot trip over them. Before using the motor make sure that the insulation of the power cables is not damaged. Disregarding these safety precautions may result in electric shorts of battery(s) and/or motor. Always disconnect motor from battery(s) before cleaning or checking the propeller. Avoid submerging the complete motor as water may enter the lower unit through control head and shaft. If the motor is used while water is present in the lower unit considerable damage to the motor can occur. This damage will not be covered by warranty.

WARNING

Take care that neither you nor other persons approach the turning propeller too closely, neither with body parts nor with objects. The motor is powerful and may endanger or injure you or others. While the motor is running watch out for persons swimming and for floating objects. Persons who lack the ability to run the motor or whose reactions are impaired by alcohol, drugs, medication, or other substances are not permitted to use this motor. This motor is not suitable for use in strong currents. The constant noise pressure level of the motor during use is less than 70dB(A). The overall vibration level does not exceed 2,5 m/sec².

WARNING

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts. In the event of unexpected operation, remove power leads from the battery.

WARNING

It is recommended to only use Johnson Outdoors approved accessories with your Minn Kota motor. Using non-approved accessories including to mount or control your motor may cause damage, unexpected motor operation and injury. Be sure to use the product and approved accessories, including remotes, safely and in the manner directed to avoid accidental or unexpected motor operation. Keep all factory installed parts in place including motor and accessory covers, enclosures and guards.

WARRANTY

WARRANTY ON MINN KOTA FRESHWATER TROLLING MOTORS

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. ("JOME") extends the following limited warranty to the original retail purchaser only. Warranty coverage is not transferable.

Minn Kota Limited Two-Year Warranty on the Entire Product

JOME warrants to the original retail purchaser only that the purchaser's new Minn Kota freshwater trolling motor will be materially free from defects in materials and workmanship appearing within two (2) years after the date of purchase. JOME will (at its option) either repair or replace, free of charge, any parts found by JOME to be defective during the term of this warranty. Such repair, or replacement shall be the sole and exclusive liability of JOME and the sole and exclusive remedy of the purchaser for breach of this warranty.

Minn Kota Limited Lifetime Warranty on Composite Shaft

JOME warrants to the original retail purchaser only that the composite shaft of the purchaser's Minn Kota trolling motor will be materially free from defects in materials and workmanship appearing within the original purchaser's lifetime. JOME will provide a new composite shaft, free of charge, to replace any composite shaft found by JOME to be defective during the term of this warranty. Providing a new composite shaft shall be the sole and exclusive liability of JOME and the sole and exclusive remedy of the purchaser for breach of this warranty; **and purchaser shall be responsible for installing, or for the cost of labor to install, any new composite shaft provided by JOME.**

Exclusions & Limitations

This limited warranty does not apply to products that have been used in saltwater or brackish water, commercially or for rental purposes. This limited warranty does not cover normal wear and tear, blemishes that do not affect the operation of the product, or damage caused by accidents, abuse, alteration, modification, shipping damages, negligence of the user or misuse, improper or insufficient care or maintenance. **DAMAGE CAUSED BY THE USE OF OTHER REPLACEMENT PARTS NOT MEETING THE DESIGN SPECIFICATIONS OF THE ORIGINAL PARTS WILL NOT BE COVERED BY THIS LIMITED WARRANTY.** The cost of normal maintenance or replacement parts which are not in breach of the limited warranty are the responsibility of the purchaser. Prior to using products, the purchaser shall determine the suitability of the products for the intended use and assumes all related risk and liability. Any assistance JOME provides to or procures for the purchaser outside the terms, limitations or exclusions of this limited warranty will not constitute a waiver of the terms, limitations or exclusions, nor will such assistance extend or revive the warranty. JOME will not reimburse the purchaser for any expenses incurred by the purchaser in repairing, correcting or replacing any defective products or parts, except those incurred with JOME's prior written permission. **JOME'S AGGREGATE LIABILITY WITH RESPECT TO COVERED PRODUCTS IS LIMITED TO AN AMOUNT EQUAL TO THE PURCHASER'S ORIGINAL PURCHASE PRICE PAID FOR SUCH PRODUCT.**

Minn Kota Service Information

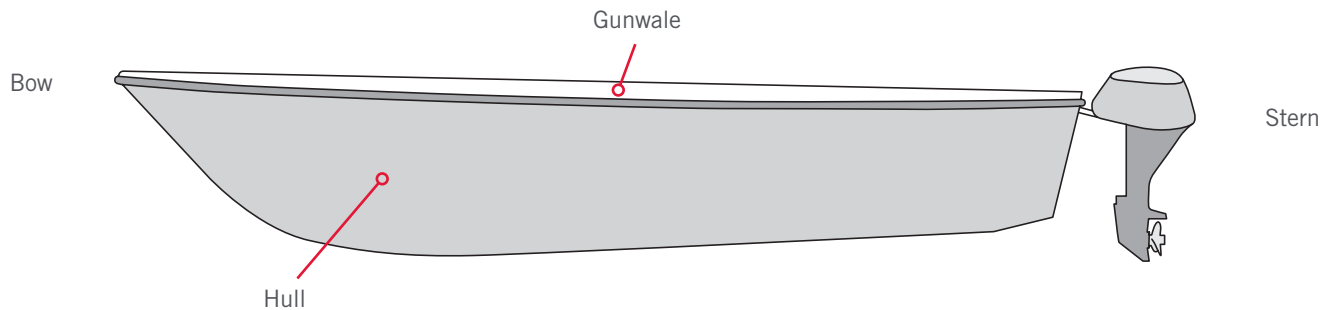
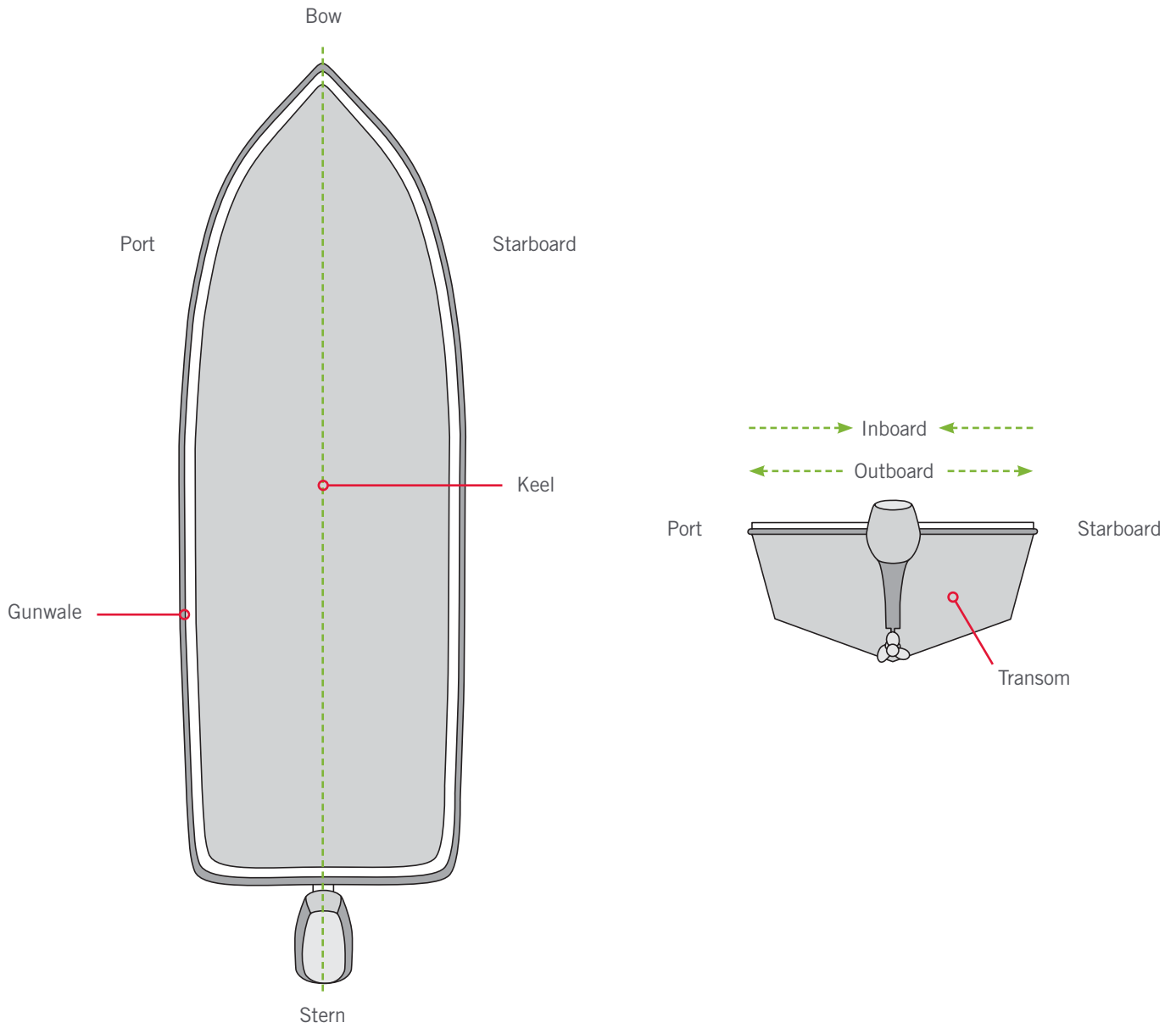
To obtain warranty service in the U.S., the product believed to be defective, and proof of original purchase (including the date of purchase), must be presented to a Minn Kota Authorized Service Center or to Minn Kota's factory service center in Mankato, MN. Any charges incurred for service calls, transportation or shipping/freight to/from the Minn Kota Authorized Service Center or factory, labor to haul out, remove, re-install or re-rig products removed for warranty service, or any other similar items are the sole and exclusive responsibility of the purchaser. Products purchased outside of the U.S. must be returned prepaid with proof of purchase (including the date of purchase and serial number) to any Authorized Minn Kota Service Center in the country of purchase. Warranty service can be arranged by contacting a Minn Kota Authorized Service Center or by contacting the factory at 1-800-227-6433 or email service@minnkotamotors.com. **Products repaired or replaced will be warranted for the remainder of the original warranty period [or for 90 days from the date of repair or replacement, whichever is longer]. For any product that is returned for warranty service that JOME finds to be not covered by or not in breach of this limited warranty, there will be a billing for services rendered at the prevailing posted labor rate and for a minimum of at least one hour.**

NOTICE: Do not return your Minn Kota product to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace products.

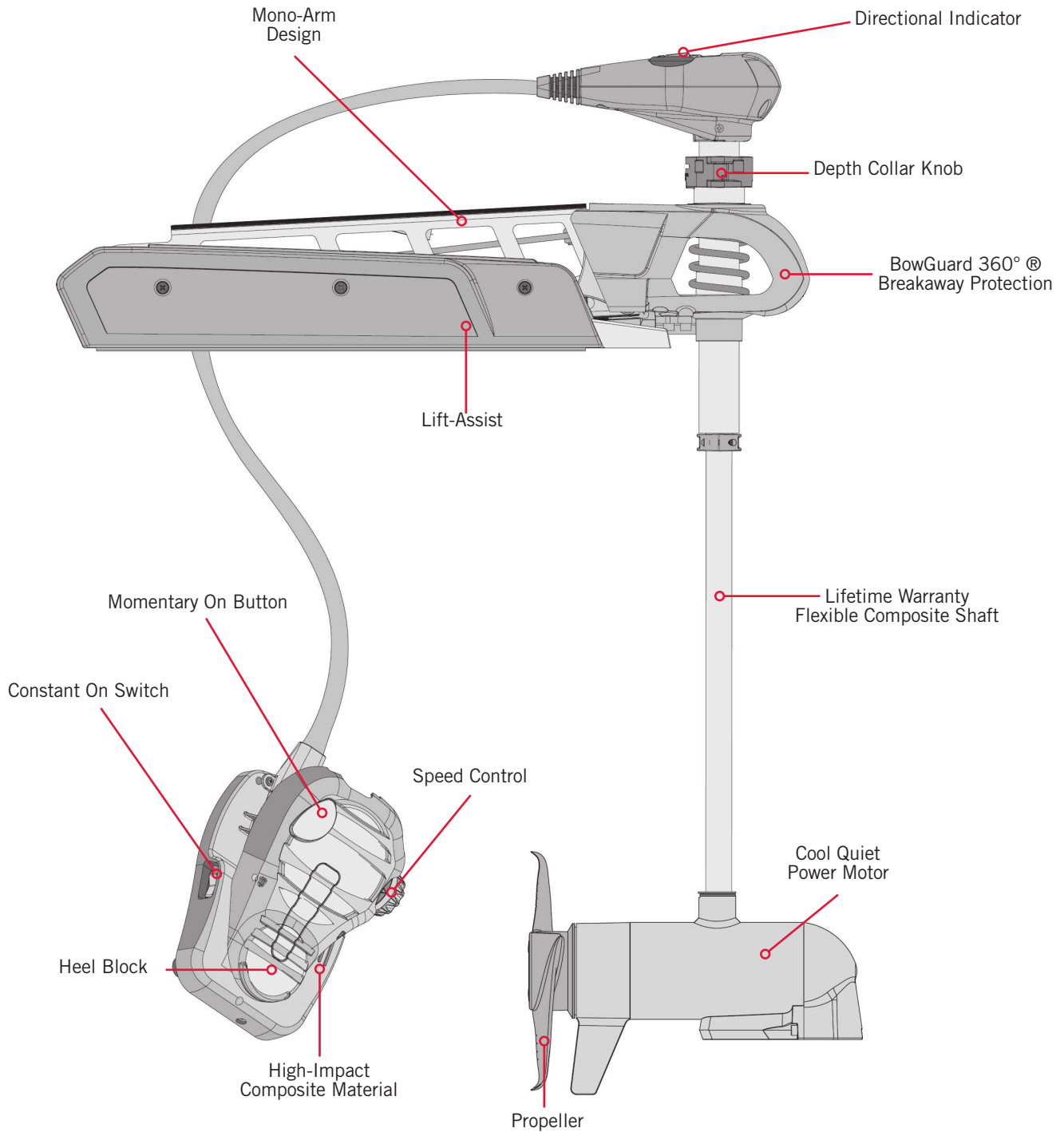
NOTICE: THERE ARE NO EXPRESS WARRANTIES OTHER THAN THESE LIMITED WARRANTIES. IN NO EVENT SHALL ANY IMPLIED WARRANTIES INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSE, EXTEND BEYOND THE DURATION OF THE RELEVANT EXPRESS LIMITED WARRANTY. IN NO EVENT SHALL JOME BE LIABLE FOR PUNITIVE, INDIRECT, INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR SPECIAL DAMAGES. Without limiting the foregoing, JOME assumes no responsibility for loss of use of product, loss of time, inconvenience or other damage.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations and/or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other legal rights which vary from state to state.

KNOW YOUR BOAT



FEATURES



NOTICE: Specifications subject to change without notice. This diagram is for reference only and may differ from your actual motor.

INSTALLATION

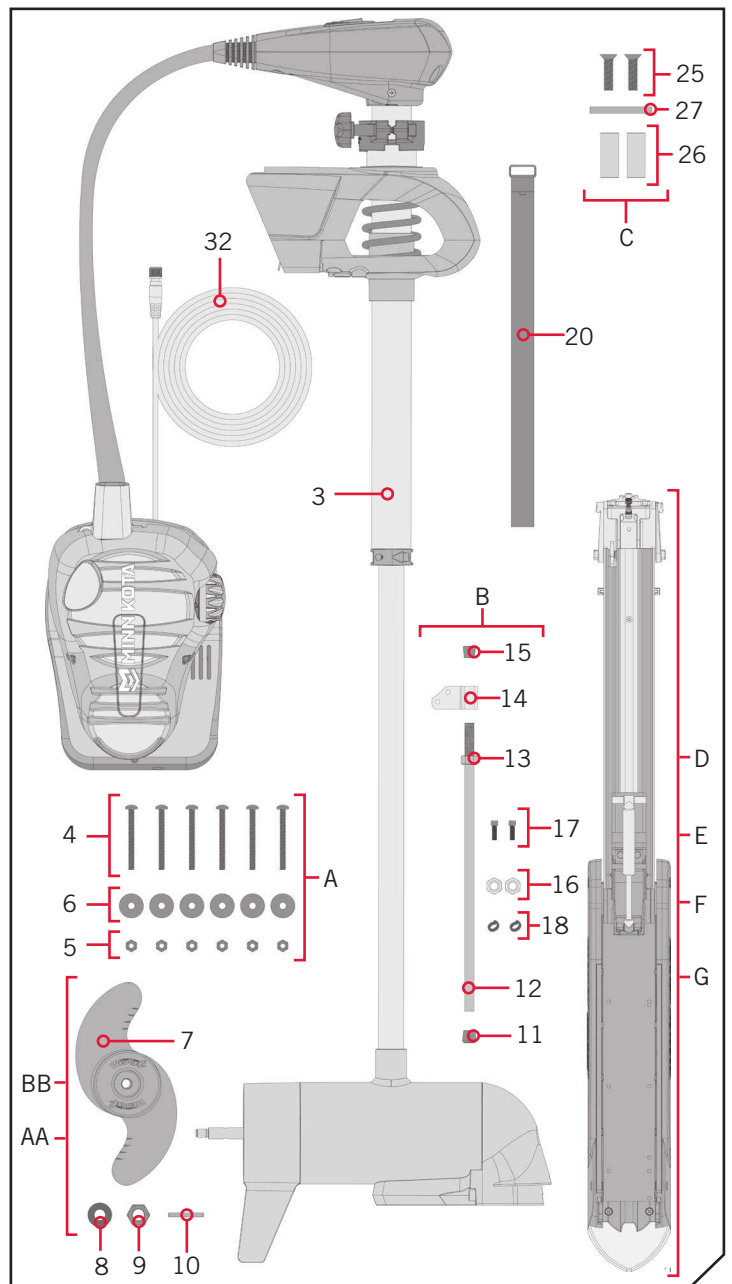
INSTALLING THE FORTREX

Your new Fortrex comes with everything you'll need to directly install it to the boat. This motor can be directly mounted to the boat or coupled with a Minn Kota quick release bracket for ease of mounting and removal. For installation with a quick release bracket, refer to the installation instructions provided with the bracket. For compatible quick release mounting bracket, please visit minnkotamotors.com. To install the motor directly to the boat, please follow the instructions provided in this manual. Please review the parts list, mounting considerations and tools needed for installation prior to getting started. For additional product support and to locate your nearest dealer, please visit minnkotamotors.com.

INSTALLATION PARTS LIST

Item / Assembly	Part #	Description	Qty.
3	✘	MOTOR ASSEMBLY	1
A	2994887	INSTALLATION HARDWARE BAG ASSEMBLY	1
4	2263468	1/4 - 20 X 2.5" SS PPH SCREW	6
5	2263103	1/4 - 20 SS NYLOCK NUT	6
6	2261713	1/4 FLAT 18-8 SS WASHER	6
AA	1378132	80# THRUST PROP KIT	1
BB	1378160	112# THRUST PROP KIT	1
7	2341160	PROP-WW2 (4.5)W/ADP.RING	1
8	2091701	WASHER-PROP (LARGE)	1
9	2093101	NUT-PROP NYLOC,LG, MX101 3/8 SS	1
10	2262658	PIN-DRIVE 1" 3/16" S/S	1
B	2991925	BRACKET STABILZR ARM ASY (SUB)	1
11	22655100	BUMPER STABILIZER	1
12	2263624	STABILIZER ROD	1
13	2263107	NYLON HEX NUT 3/4 - 10 UNC	1
14	2281829	BRACKET	1
15	2260221	VINYL CAP	1
16	2223100	NUT 5/16-18 NYLOCS SS	2
17	2263422	BOLT 5/16-18 X 1" SS CAP SCREW	2
18	2281700	5/16 "ID X .457 OD HIGH COLLAR LOCK WASHER	2
20	2773806	STRAP, HOLD DOWN	1
C	2994912	BAG ASSY, FORTREX MOUNT HDW	1
25	2283410	SCREW-1/4-20 X .500" PFH	2
26	2281710	SPACER, GAS SPRING, FORTREX	2
27	2282610	PIN, UPPER SHOCK	1
▲	2287110	INSTALLATION GUIDE, FORTREX	1
D	2991650	MNT FW 80# 45", 112#/HC 52" *80 LB 45"* *112 LB 52"*	1
E	2991652	MNT ASM FTX FW 80# 52/62" *80 LB 52"* *80 LB 62"*	1
F	2991653	MNT ASM FTX FW 112# 45" *112 LB 45"*	1
G	2991654	MNT ASM FTX FW 112# 52" *112 LB 52"*	1
32	2211415	✚ CABLE-EXTENSION, PD/AP 110" *PRE-INSTALLED*	1

- ▲ Not shown on Parts Diagram.
- ✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.
- ✚ Only available with models factory installed with Universal Sonar.
- The Bow-Mount Stabilizer Assembly is not required or included on the 80lb 45" Fortrex.



ASSEMBLY OF BOWGUARD TO MOUNT

MOUNTING CONSIDERATIONS

It is recommended that the motor be mounted as close to the keel or centerline of the boat as possible. Make sure the area under the mounting location is clear to drill holes and install nuts and washers. Make sure the motor rest is positioned far enough beyond the edge of the boat. The motor must not encounter any obstructions as it is lowered into the water or raised into the boat when stowed and deployed. Consider a quick release or adapter bracket with the installation of your motor. To view a list of accessories, please visit minnkotamotors.com.



View accessories available for your trolling motor at minnkotamotors.com.

TOOLS AND RESOURCES REQUIRED

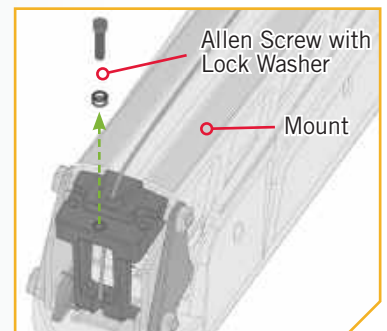
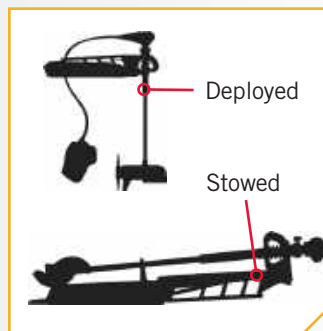
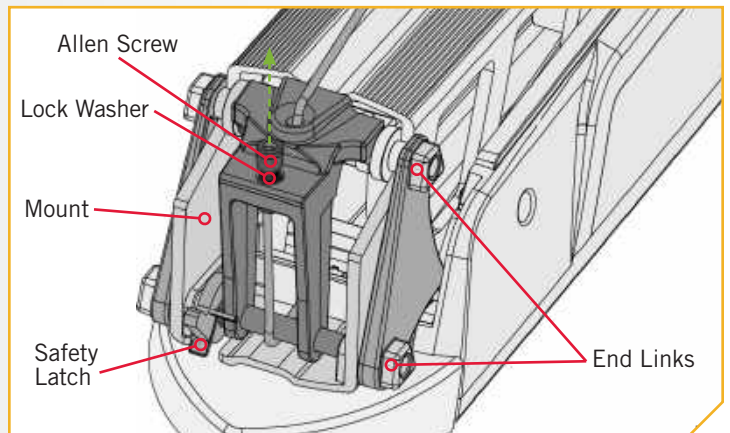
- #2 Phillips Screwdriver
- (2) #3 Phillips Screwdriver
- 1/4" Allen Wrench
- Drill
- 9/32" Drill Bit
- 7/16" Box End Wrench
- A person to help with installation
- Torque Wrench
- File or Sandpaper
- Hack Saw
- Marker or Pencil
- 1/8" Flat Screwdriver
- 1/8" Allen Wrench
- Loctite

INSTALLATION

Assembly of BowGuard to Mount

1. a. Place the Mount on an elevated, level surface such as a workbench or the tailgate of a pickup. The Mount, as removed from the box, should be in the deployed position.
b. Remove the 5/16" Allen Screw and Lock Washer from the Mount using the 1/4" Allen Wrench. The 5/16" Allen Screw is located on the opposite end of the mount from the hinge that opens and closes when the mount is stowed and deployed.

NOTICE: This motor weighs approximately 55 lbs. We recommend having a second person help with the installation.



INSTALLING THE MOUNT

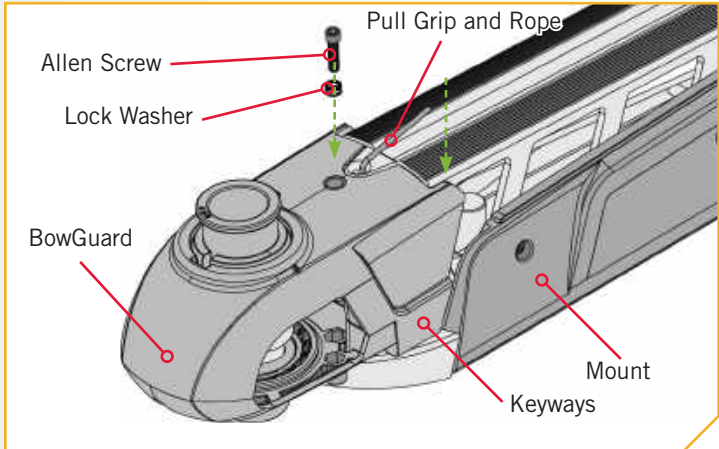
2

- c. Align the Keyways on the inside of the BowGuard with the End Links on the Mount. Lower the motor assembly straight down until seated.
- d. Install the 5/16" Allen Screw and the Lock Washer and tighten to 10-12 ft/lbs.

⚠ WARNING

Carefully lower the BowGuard into place to avoid creating a pinch point between the BowGuard and Mount.

NOTICE: The 5/16" Allen Screw must be tight when installed and periodically tightened to 10-12 ft/lbs. This will allow the motor to be stowed properly. Tighten the Allen Screw when the Mount is in the deployed position.



› Installing the Mount

During installation, it is recommended to mount the motor to the boat before installing the Gas Spring Pin. The Gas Spring Pin is installed in the Gas Spring Cylinder. The Gas Spring Cylinder is located on the inside of the Outer Arm, which is a part of the Mount. At this point in the installation, the Gas Spring Cylinder is not fully installed and may move around inside the Mount when stowing and deploying the motor. The Gas Spring Cylinder can become damaged while deploying the motor and the damage will prevent the Lift-Assist feature from operating correctly once fully assembled. Make sure that the Gas Spring Cylinder does not get damaged in the Mount.

1

ITEM(S) NEEDED

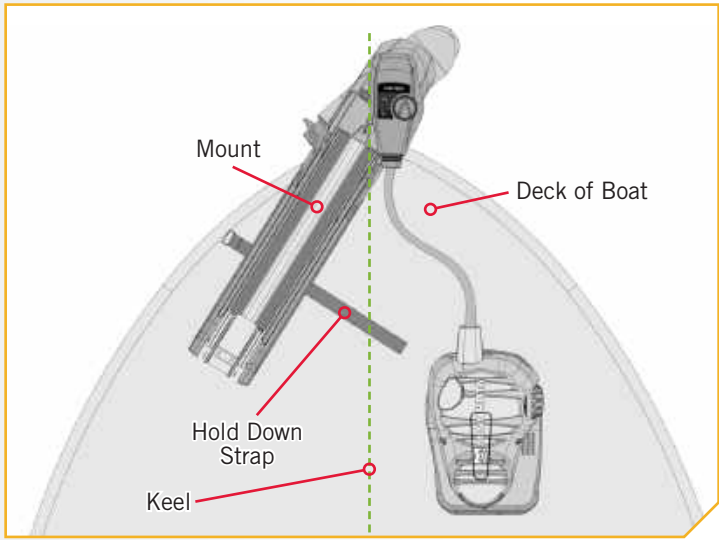
 #20 x 1

- a. Review the mounting considerations at the beginning of the Installation section for proper placement. Place the Mount as close to the centerline or keel of the boat as possible, with the motor in the deployed position, on the deck of the boat. Check placement with the motor in the stowed and deployed positions.

CAUTION

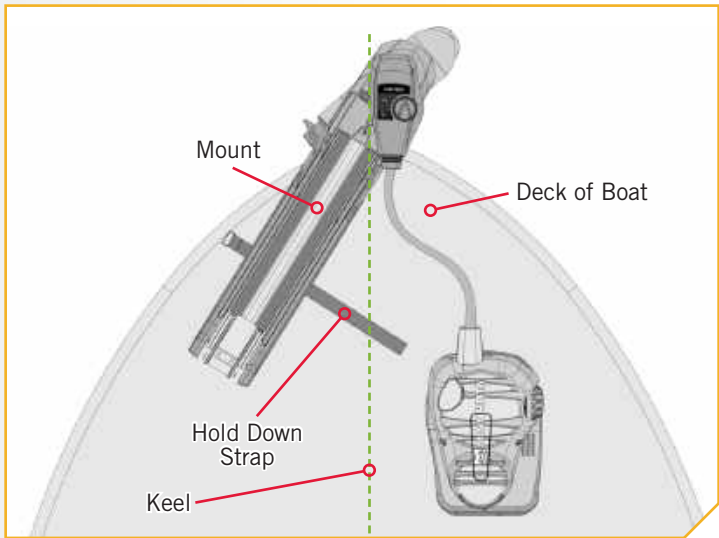
The Gas Spring Cylinder can become damaged in the Mount while stowing or deploying the motor because it is not yet fully installed. Damage will prevent the Lift-Assist feature from operating correctly once fully assembled. Make sure that the Gas Spring Cylinder does not get damaged by keeping it inside the Outer Arm of the Mount.

- b. Stow the motor into the flat position by pulling the Pull Grip and Rope to disengage the latch bar, allowing the motor to fold into the flat position.
- c. Place the Hold-Down Strap (Item #20) under the base of the Mount Plate so that it is below the Mount when placed.



2

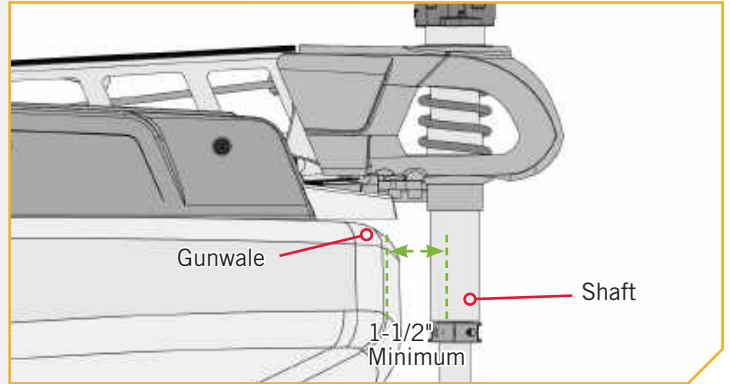
- d. The Mount can be installed on either the Port or Starboard side of the boat based on personal preference. Test the placement of the Hold-Down Strap to be sure it can hold the Mount as placed. The placement of the buckle on the Hold-Down Strap either inboard or outboard is based on personal preference. The hook and loop on the fastener should be face down for the Hold-Down Strap to function.



INSTALLING THE MOUNT

3

- e. Check the placement with the motor in the deployed position. When the motor is in the deployed position, make sure that the Shaft is 1-1/2" out past the Gunwale of the boat. The lower unit, when stowed and deployed must not encounter any obstructions.
- f. Check the placement of the Hold-Down Strap when the motor is in the stowed and deployed position and adjust if necessary.

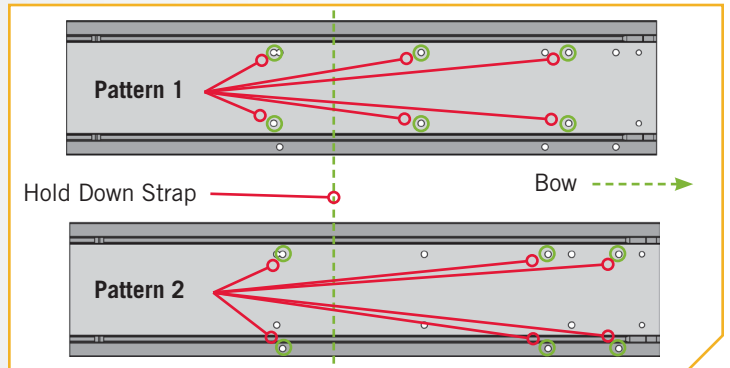


4

- g. Once the Mount is in position, determine which bolt pattern to use. The bolt pattern selected will depend on the deck space available on your boat.

NOTICE: If Pattern 2 is used, the right side plate must be removed to access the mounting holes in the base of the Mount.

- h. It is recommended to mark at least 4 of the 6 holes in the base of the Mount and to have two bolts on each side that are located the farthest apart on the Mount Plate. Ideal installation would allow for 6 bolts to be used, with a minimum of 4.
- i. Drill through the deck of the boat using a 9/32" Drill Bit on the marked locations.
- j. Be sure the Hold-Down Strap under the base of the Mount Plate sits between the second and third set of bolts according to the mounting pattern selected. Double check that it can close around the Mount when stowed.



WARNING

When the motor is being transported, on water or land, it is important to place the motor completely out of water. The motor should be positioned up close to the Bowguard. Always secure the Depth Collar Knob for added security during transport and then secure the Hold Down Strap. This provides a secure stow and holds the motor in place during transportation when it is subject to high levels of shock and vibration. Failure to secure the motor may result in injury or damage to the unit.

WARNING

For installation, do not remove the shaft/motor from the Bowguard. The Bowguard spring is under tension and must always remain secured.

INSTALLING THE GAS SPRING PIN

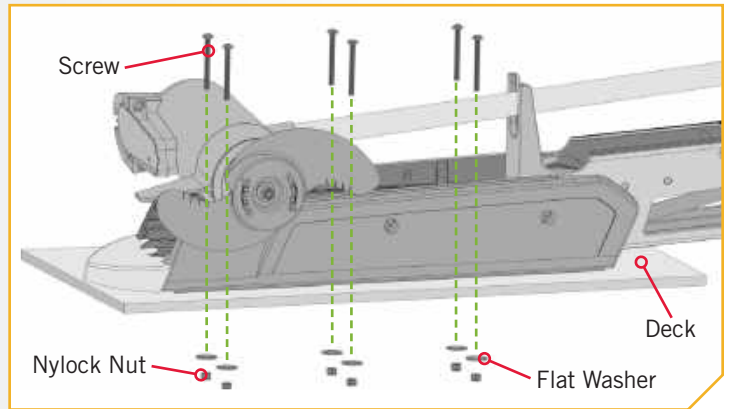
5

ITEM(S) NEEDED

- #6 x 6
- #5 x 6
- | #4 x 6

- Put a 1/4-20 x 2 1/2" Screw (Item #4) in each of the drilled locations. The Screw should pass through the Mount Plate and the boat deck.
- Place a Flat Washer (Item #5) and then a Nylock Nut (Item #6) at the end of each screw as shown and secure. Make sure all hardware is secure.

NOTICE: To prevent seizing of the stainless steel hardware, do not use high speed installation tools. Wetting the screws or applying an anti-seize may help prevent seizing. If possible, secure all sets of mounting bolts, nuts and washers.



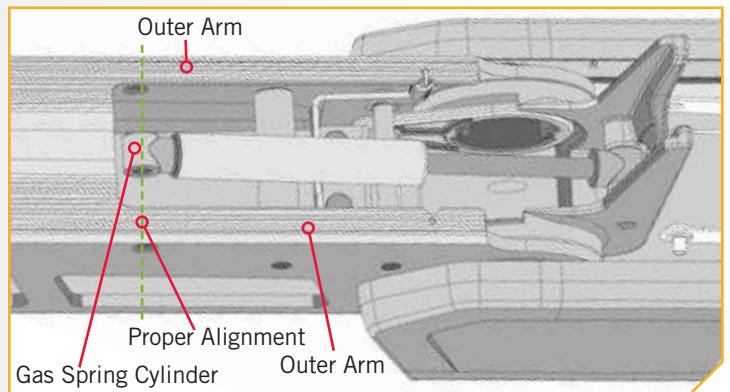
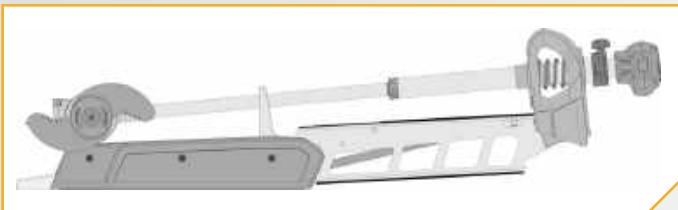
Installing the Gas Spring Pin

WARNING

The gas assist lift mechanism in this unit is under high spring pressure when the motor is in the deployed position. Do not remove the Bowguard from the mount without disconnecting one end of the gas spring. Failure to do this can create a condition where accidental pulling of the Pull Grip and Rope may cause the mount to spring open rapidly, striking anyone or anything in the direct path.

1

- Position the motor to the stowed position with the Pull Grip and Rope to disengage the latch bar, allowing the motor to fold into a flat position.
- Once in the stowed or flat position, the Gas Spring Pin and Spacers can be installed.



PLACING THE BOW-MOUNT STABILIZER

2

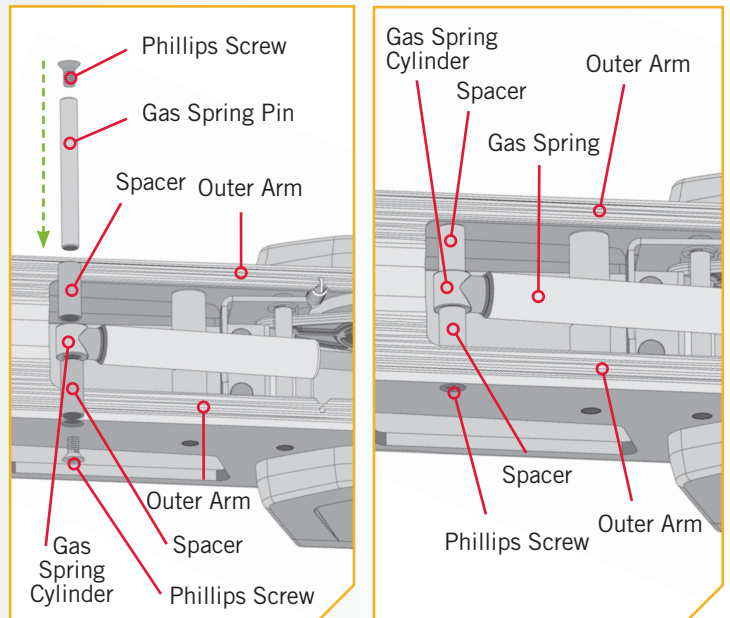
ITEM(S) NEEDED

#25 x 2

#26 x 2

#27 x 1

- c. Locate the upper Gas Spring Pin (Item #27) and Spacers (Item #26) in the bag assembly. Align the end of the Gas Spring with the holes in the Outer Arm.
- d. Install the Gas Spring Pin through the Outer Arm, then through a Spacer, the end of the Gas Spring Cylinder and another Spacer.
- e. Install one Phillips Screw (Item #25) on each end of the Gas Spring Pin and secure with two #3 Phillips screwdrivers.
- f. Tighten Phillips Screws until the heads are flush with the Outer Arm.



Placing the Bow-Mount Stabilizer

The Bow-Mount Stabilizer Bracket is used to stabilize the Bowguard and reduce bouncing when the motor is stowed and transported. Attention to detail is needed for successful installation of the stabilizer. We recommend to have the stabilizer bracket installed by a qualified marine installer.

NOTICE: The Bow-Mount Stabilizer is not required or included on the 80lb 45" Fortrex.

CAUTION

Adjusting the Aluminum Rod too tightly removes the end play needed for proper latch pin engagement and doing so could prevent the mount from fully latching in the stowed position. Improper latching may cause damage. If installed correctly, the tip of the Aluminum Rod should lift off of the boat deck about 1/4" without the mount unlatching. Cutting the Aluminum Rod too short will cause inadequate support of the mount. Lack of mount support may cause damage.

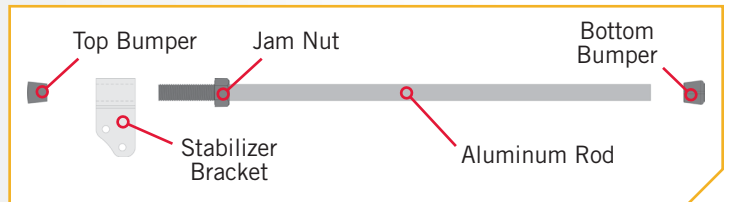
PLACING THE BOW-MOUNT STABILIZER

1

ITEM(S) NEEDED

■ #11 x 1 ■ #12 x 1 ■ #13 x 1 ■ #14 x 1 ■ #15 x 1

- a. Place the motor in the stowed position.
- b. Un-thread the Aluminum Rod (Item #13) from the Stabilizer Bracket (Item #12) by removing the Top Bumper (Item #11) and unscrewing the bracket. Also remove the Bottom Bumper (Item #15). Keep the Jam Nut (Item #14) in place.



2

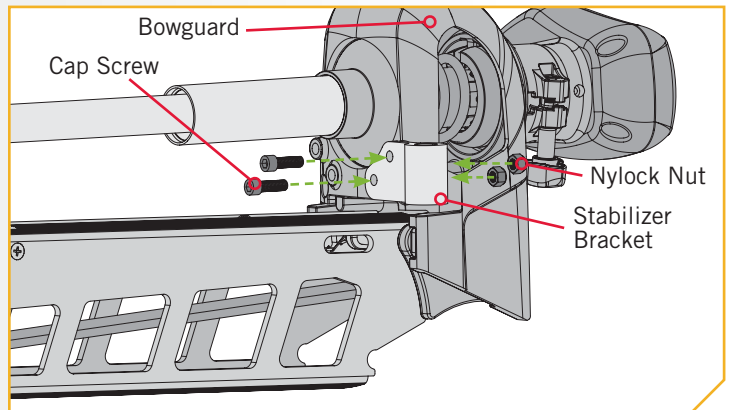
ITEM(S) NEEDED

■ #17 x 2 ■ #18 x 2 ● #16 x 2

- c. Determine the desired orientation of the Stabilizer Bracket and attach it to the bottom of the Bowguard.

NOTICE: The Bow-Mount Stabilizer Bracket can be installed on the left or right side of the Bowguard.

- d. Put the 5/16" Cap Screws (Item #17) through the Stabilizer Bracket and the mounting holes on the Bowguard. Secure the 5/16" Cap Screws with the 5/16-18 Nylock Nut. The Nylock Nuts fit into a hex pocket on the inside of the Bowguard behind the spring. Secure with a 1/4" Allen Wrench. Tighten to 10 ft lb.

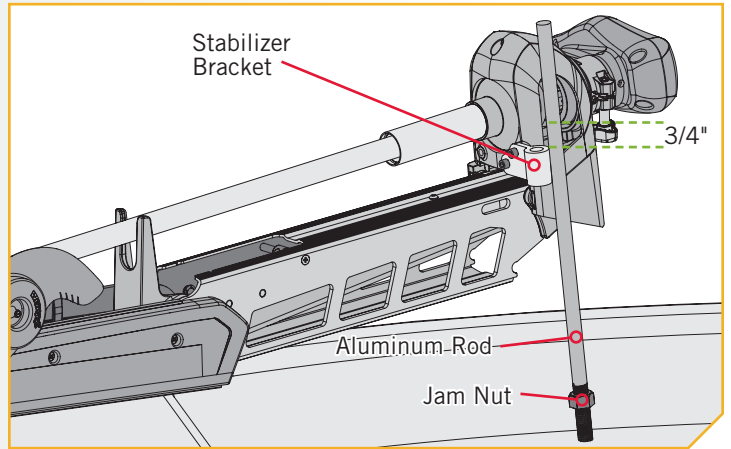


NOTICE: The two Lock Washers (Item #16) are not used when installing on the Fortrex.

PLACING THE BOW-MOUNT STABILIZER

3

- e. Measure the proper length of the Aluminum Rod by standing it, with the threaded end down, onto the deck surface so that it sits vertically right next to the Stabilizer Bracket.
- f. Mark the Aluminum Rod with a pencil or marker 3/4" past the top of the Stabilizer Bracket.



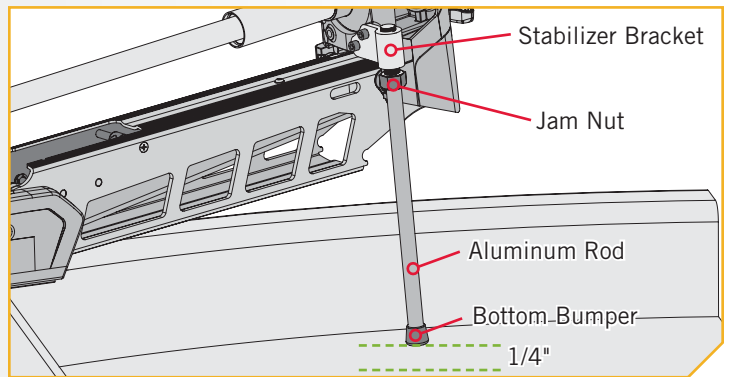
CAUTION

Cutting the Aluminum Rod too short will cause inadequate support of the mount. Lack of mount support may cause damage.

- g. Cut the Aluminum Rod with a Hack Saw at the mark. Round the cut edge of the rod with a file or sandpaper to remove any sharp edges.

4

- h. Replace the Bottom Bumper on the Aluminum Rod, opposite from the threads.
- i. Thread the Aluminum Rod into the Stabilizer Bracket with the Bottom Bumper towards the boat deck.
- j. Adjust the Aluminum Rod up or down in the Stabilizer Bracket so that the Bottom Bumper just touches the support surface.



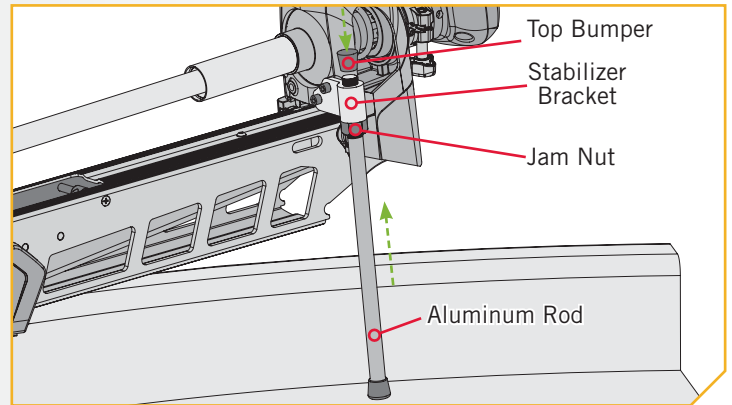
CAUTION

Adjusting the Aluminum Rod too tightly removes the end play needed for proper latch pin engagement and doing so could prevent the mount from fully latching in the stowed position. Improper latching may cause damage. If installed correctly, the tip of the Aluminum Rod should lift off of the boat deck about 1/4" without the mount unlatching.

MOUNTING THE FOOT PEDAL

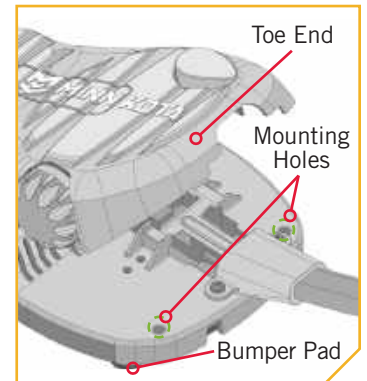
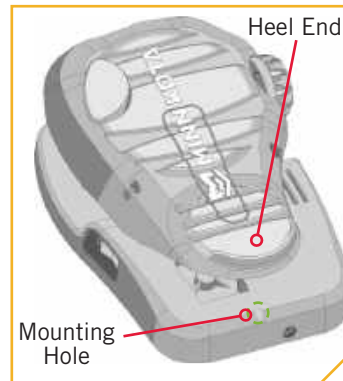
5

- k. Once in the correct position, tighten the Jam Nut upwards against the Stabilizer Bracket. This will prevent the Aluminum Rod from turning.
- l. Install the Top Bumper if there are threads exposed on the Aluminum Rod above the Stabilizer Bracket.



Mounting the Foot Pedal

We recommend securing the Foot Pedal to the boat deck to prevent it from being damaged during transport and to make motor operation more efficient. It is recommended to use the Mounting Holes on the Foot Pedal for a secure mount. The Foot Pedal has three Mounting Holes. One Mounting Hole is located under the Heel End of the Foot Pedal. The other two are located under the Toe End of the Foot Pedal. We recommend using a 1/8" or 3/16" diameter screw and only tighten enough to slightly compress the Bumper Pads underneath the Foot Pedal.



ROUTING CONNECTION CABLES

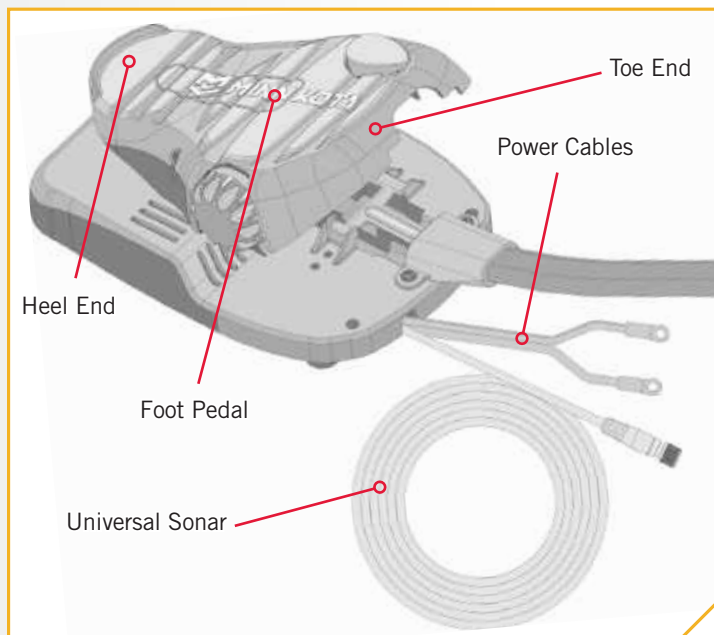
ROUTING CONNECTION CABLES

Please follow these instructions for routing any and all of the cables present for any pre-installed feature that may come with your trolling motor. This routing should be followed no matter the type of connection cable present.

- 1** a. Locate the Universal Sonar cable, at the base of the Foot Pedal.

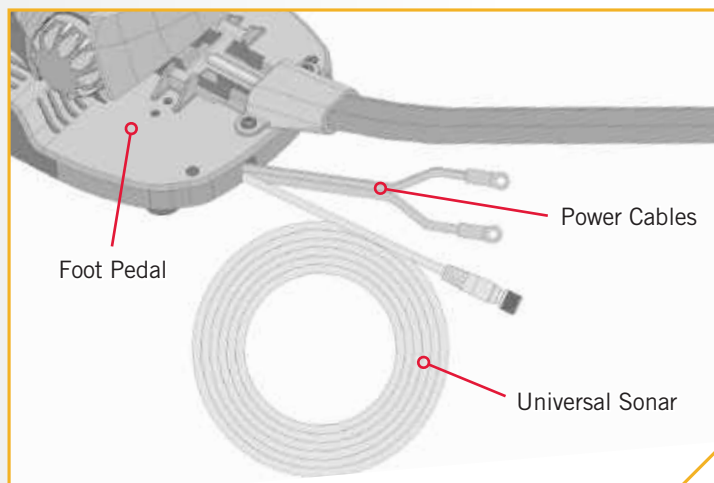
CAUTION

Not following the recommended wire routing for the Universal Sonar cable, may cause damage to the product and void your product warranty. Route cables away from pinch points or other areas that may cause them to bend in sharp angles. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed.



- 2** b. Identify where the Universal Sonar Cable needs to be connected and route along an established routing system in your boat.
c. Use cable ties to loosely secure cables if needed.

NOTICE: After the cable(s) exit(s) the Foot Pedal, it should be routed through an established routing system on the boat, in an area with minimal interference. Power cables or other elements that may produce interference for the sonar signals. Inspect the selected route carefully to ensure that there are no sharp edges, obstacles, or obstructions that may damage the cables.



CAUTION

Improperly securing the Connection Cables may cause damage to the product and void your product warranty. Do not over tighten the cable ties as it may damage the wires.

› Universal Sonar

Your trolling motor may be pre-installed with a Universal Sonar transducer system. Universal Sonar is a 2D sonar transducer with a temperature sensor that is integrated into the lower unit of the trolling motor. It has an operating frequency of 83/200 kHz. Connecting this transducer to a compatible fish finder gives you a 2D sonar view of what is happening directly below your trolling motor. The integrated design protects the transducer from underwater hazards, and prevents tangles and damage to the transducer cables.

All Universal Sonar motors are equipped with an internal bonding wire, incorrect rigging will cause sonar interference and can damage your trolling motor, electronics and other boat accessories. To minimize trolling motor interference, ensure that the fish finder and trolling motor are powered by separate batteries. Please refer to the Battery & Wiring Installation and Motor Wiring Diagram sections of this manual for correct rigging instructions.

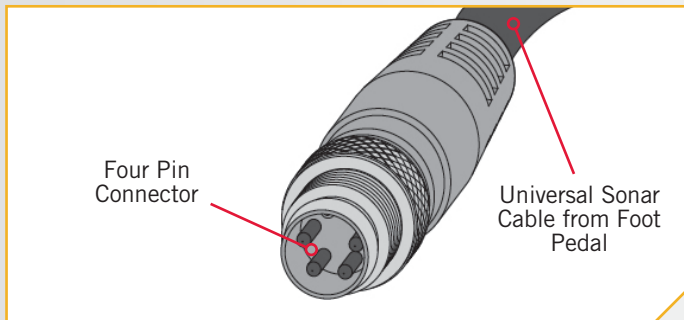
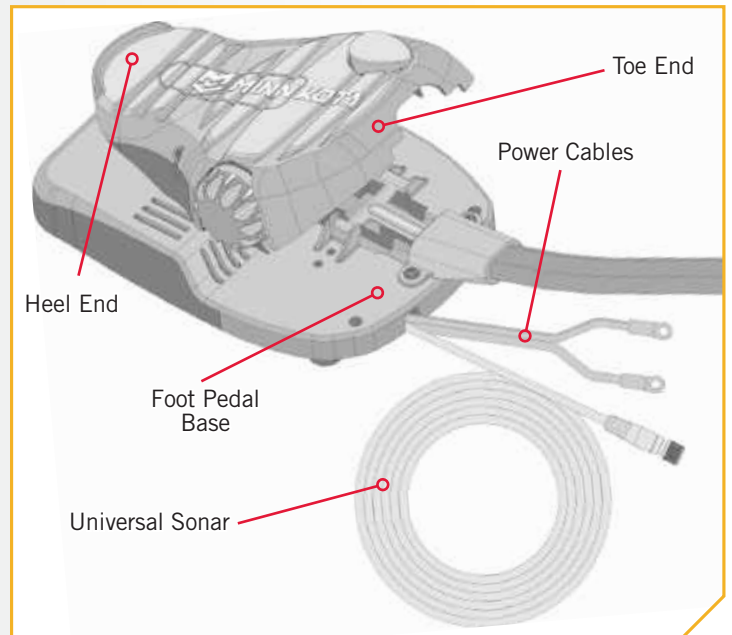
The Universal Sonar Cables are shielded to minimize interference. To protect this shielding the cables should not be pulled tight against sharp angles or hard objects. If using cable ties, do not over-tighten. Any excess cable should be bundled in a loose loop of no less than 4" in diameter. In certain situations, air bubbles may adhere to the surface of the Universal Sonar transducer, and effect the performance. If this happens simply wipe the surface of the transducer with your finger.

NOTICE: Universal Sonar does not support imaging screens that require higher frequencies such as 455 kHz or 800 kHz (Down Imaging, Side Imaging, etc.). Down Imaging (DI) specific units are not compatible with Universal Sonar. See compatibility chart for a list of compatible fish finders at minnkotamotors.com.

The connector for Universal Sonar exits the trolling motor at the base of the Foot Pedal and consists of a 4 pin plug. An adapter cable (MKR-US2) that is sold separately is required for all installations. For a current list of compatible fish finders and the correct adapter cable, or more information on Universal Sonar, please visit minnkotamotors.com.

- 1
 - a. Locate the Universal Sonar, if equipped, at the base of the Foot Pedal.
 - b. Locate the Universal Sonar four pin connector at the end of Universal Sonar Extension Cable. The connector is black with a stainless steel threaded locking collar.

NOTICE: Your fish finder should be turned off until this procedure is complete.



NOTICE: If the cable length does not reach the desired fish finder installation location, a 14.5' extension cable is available (MKR-US2-11) (sold separately).

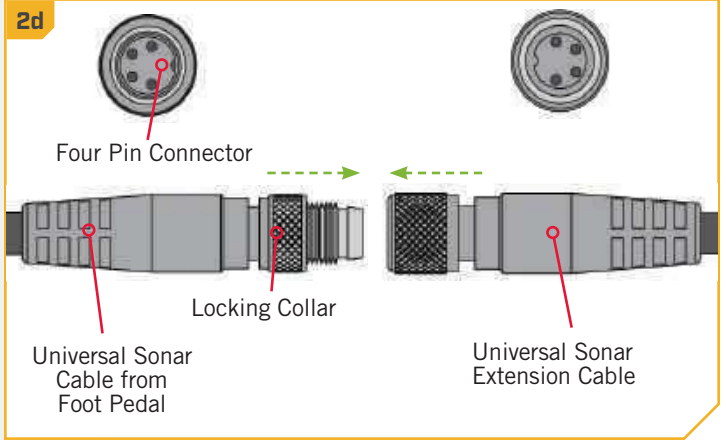
UNIVERSAL SONAR

2

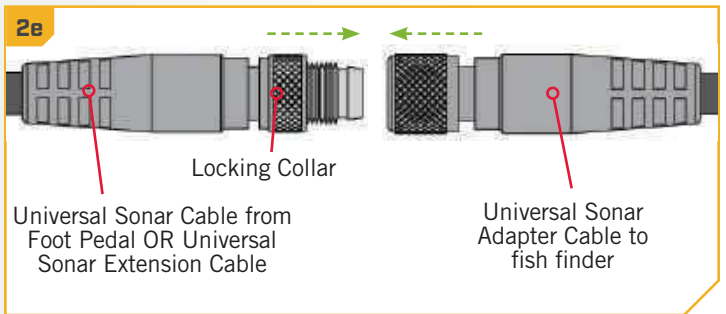
NOTICE: The Universal Sonar Cable may not be long enough to reach the fish finder. If the cable length does not reach the desired fish finder installation location, a 14.5' extension cable is available to purchase. Minn Kota recommends using the MKR-US2-11.

- c. Take the Universal Sonar Extension Cable, if needed, and attach it to the Universal Sonar Cable exiting the Foot Pedal. Firmly push the plug together and twist the locking collar until it is snug.
- d. Install the Universal Sonar Cable that exits the Foot Pedal or the Universal Sonar Extension Cable (if used) to the appropriate Universal Sonar Adapter Cable. Install the Adapter Cable to your fish finder. Refer to your fish finder manual for complete installation instructions.

NOTICE: If any cables need to be routed, please follow the guidelines in the Routing Connection Cables section of these installation instructions.



NOTICE: The connectors are keyed to prevent reversed installation.



BATTERY & WIRING INSTALLATION

BOAT RIGGING & PRODUCT INSTALLATION

For safety and compliance reasons, we recommend that you follow American Boat and Yacht Council (ABYC) standards when rigging your boat. Altering boat wiring should be completed by a qualified marine technician. The following specifications are for general guidelines only:

CAUTION

These guidelines apply to general rigging to support your Minn Kota motor. Powering multiple motors or additional electrical devices from the same power circuit may impact the recommended conductor gauge and circuit breaker size. If you are using wire longer than that provided with your unit, follow the conductor gauge and circuit breaker sizing table below. If your wire extension length is more than 25 feet, we recommend that you contact a qualified marine technician.

CAUTION

An over-current protection device (circuit breaker or fuse) must be used. Coast Guard requirements dictate that each ungrounded current-carrying conductor must be protected by a manually reset, trip-free circuit breaker or fuse. The type (voltage and current rating) of the fuse or circuit breaker must be sized accordingly to the trolling motor used. The table below gives recommended guidelines for circuit breaker sizing.

CONDUCTOR GAUGE AND CIRCUIT BREAKER SIZING TABLE

This conductor and circuit breaker sizing table is only valid for the following assumptions:

1. No more than 2 conductors are bundled together inside of a sheath or conduit outside of engine spaces.
2. Each conductor has 105° C temp rated insulation.
3. No more than 5% voltage drop allowed at full motor power based on published product power requirements.

Motor Thrust / Model	Max Amp Draw	Circuit Breaker	Wire Extension Length				
			5 feet	10 feet	15 feet	20 feet	25 feet
30 lb.	30	50 Amp @ 12 VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG
40 lb., 45 lb.	42		10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG
50 lb., 55 lb.	50	60 Amp @ 12 VDC	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG	2 AWG
70 lb.	42	50 Amp @ 24 VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG
80 lb.	56	60 Amp @ 24 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG
101 lb.	46	50 Amp @ 36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Engine Mount 101	50	60 Amp @ 36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
112 lb.	52	60 Amp @ 36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Engine Mount 160	116	(2) x 60 Amp @ 24 VDC	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG
E-Drive	40	50 Amp @ 48 VDC	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG

NOTICE: Wire Extension Length refers to the distance from the batteries to the trolling motor leads. Consult website for available thrust options. Maximum Amp Draw values only occur intermittently during select conditions and should not be used as continuous amp load ratings.

Reference

United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 – Boats and Associated Equipment ABYC E-11: AC and DC Electrical Systems on Boats

SELECTING THE CORRECT BATTERIES



SELECTING THE CORRECT BATTERIES

The motor will operate with any lead acid, deep cycle marine 12 volt battery/batteries. For best results, use a deep cycle, marine battery with at least a 105 amp-hour rating. Maintain battery at full charge. Proper care will ensure having battery power when you need it, and will significantly improve the battery life. Failure to recharge lead-acid batteries (within 12-24 hours) is the leading cause of premature battery failure. Use a multi-stage charger to avoid overcharging. We offer a wide selection of chargers to fit your charging needs. If you are using a crank battery to start a gasoline outboard, we recommend that you use a separate deep cycle marine battery/batteries for your Minn Kota trolling motor. For more information on battery selection and rigging, please visit minnkotamotors.com. Minn Kota trolling motors can run on Lithium Ion batteries. However, they are specifically designed to run on traditional lead acid batteries (flooded, AMG or GEL). Lithium Ion batteries maintain higher voltages for longer periods of time than lead acid. Therefore, running a Minn Kota trolling motor at speeds higher than 85% for a prolonged period could cause permanent damage to the motor.

WARNING

Never connect the (+) and the (-) terminals of the same battery together. Take care that no metal object can fall onto the battery and short the terminals. This would immediately lead to a short and extreme fire danger.

CAUTION

Refer to “Conductor Gauge and Circuit Breaker Sizing Table” in the previous section to find the appropriate circuit breaker or fuse for your motor. For motors requiring a 60-amp breaker, the Minn Kota MKR-19 60-amp circuit breaker is recommended.

CAUTION

Please read the following information before connecting your motor to your batteries in order to avoid damaging your motor and/or voiding your warranty.

ADDITIONAL CONSIDERATIONS

› Using Alternator Chargers

Your Minn Kota trolling motor may be designed with an internal bonding wire to reduce sonar interference. Most alternator charging systems do not account for this bonding wire, and connect the negative posts of the trolling motor batteries to the negative posts of the crank/starting battery. These external connections can damage connected electronics and the electrical system of your trolling motor, voiding your warranty. Review your charger’s manual carefully or consult the manufacturer prior to use to ensure your charger is compatible.

Minn Kota recommends using Minn Kota brand chargers to recharge the batteries connected to your Minn Kota trolling motor, as they have been engineered to work with motors that include a bonding wire.

› Additional Accessories Connected to Trolling Motor Batteries

Significant damage to your Minn Kota motor, your boat electronics, and your boat can occur if incorrect connections are made between your trolling motor batteries and other battery systems. Minn Kota recommends using an exclusive battery system for your trolling motor. Where possible, accessories should be connected to a separate battery system. Radios and sonar units should not be connected to any trolling motor battery systems as interference from the trolling motor is unavoidable. If connecting any additional accessories to any trolling motor battery system, or making connections between the trolling motor batteries and other battery systems on the boat, be sure to carefully observe the information below.



CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES

The negative (-) connection must be connected to the negative terminal of the same battery that the trolling motor negative lead connects to. In the diagrams below this battery is labeled “Low Side” Battery. Connecting to any other trolling motor battery will input positive voltage into the “ground” of that accessory, which can cause excess corrosion. Any damage caused by incorrect connections between battery systems will not be covered under warranty.

› Automatic Jump Start Systems and Selector Switches

Automatic jump start systems and selector switches tie the negatives of the connected batteries together. Connecting these systems to the “High Side” Battery or “Middle” Battery in the diagrams below and will cause significant damage to your trolling motor and electronics. The only trolling motor battery that is safe to connect to one of these systems is the “Low Side” Battery.

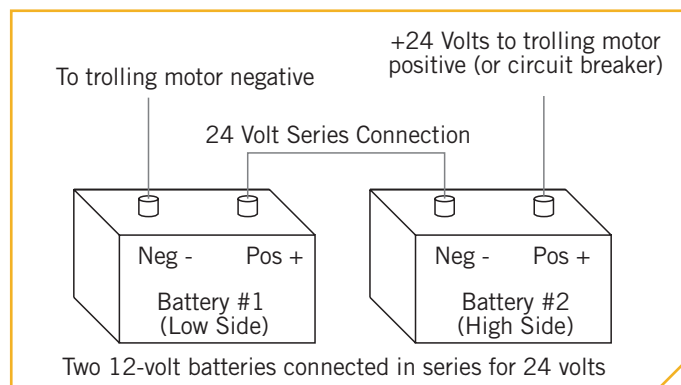
NOTICE: The internal bonding wire is equipped with a 3 amp fuse. Improper connections described above carrying in excess of 3 amps will blow this fuse and no further damage will be exhibited. If this occurs, RF interference from the trolling motor affecting sonar units and other electronics will be more significant. If the fuse is blown the wiring error should be found and addressed prior to replacing the fuse. The replacement fuse should be 3 amps or less. An intact fuse does not imply correct rigging; significant damage can be done by incorrect wiring without approaching 3 amps of current.

CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES (IF REQUIRED FOR YOUR MOTOR)

› 24 Volt Systems

Two 12 volt batteries are required. The batteries must be wired in series, only as directed in wiring diagram, to provide 24 volts.

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on “0”).
2. Connect a connector cable to the positive (+) terminal of battery 1 and to the negative (-) terminal of battery 2.
3. Connect positive (+) red motor lead to positive (+) terminal on battery 2.
4. Connect negative (-) black motor lead to negative (-) terminal of battery 1.



WARNING

For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner’s manual.

WARNING

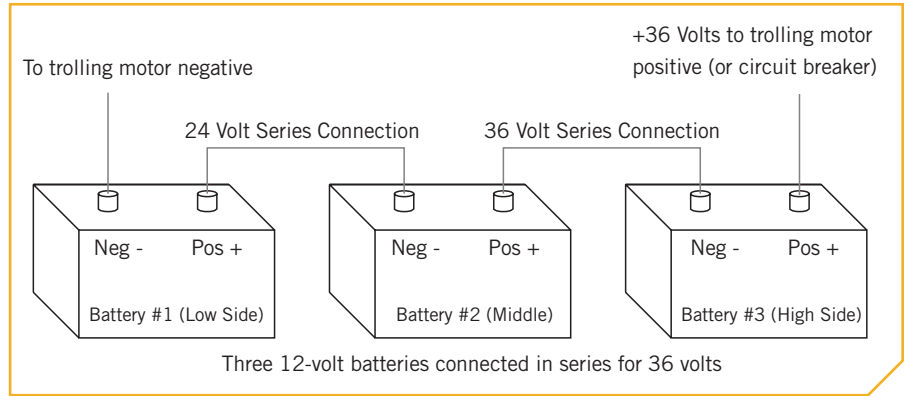
- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion.
- Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES

36 Volt Systems

Three 12 volt batteries are required. The batteries must be wired in series, only as directed in wiring diagram, to provide 36 volts.

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on "0").
2. Connect a connector cable to the positive (+) terminal of battery 1 and to the negative (-) terminal of battery 2 and another connector cable from the positive (+) terminal of battery 2 to the negative (-) terminal of battery of battery 3.
3. Connect positive (+) red motor lead to positive (+) terminal on battery 3.
4. Connect negative (-) black motor lead to negative (-) terminal of battery 1.



WARNING

For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner's manual.

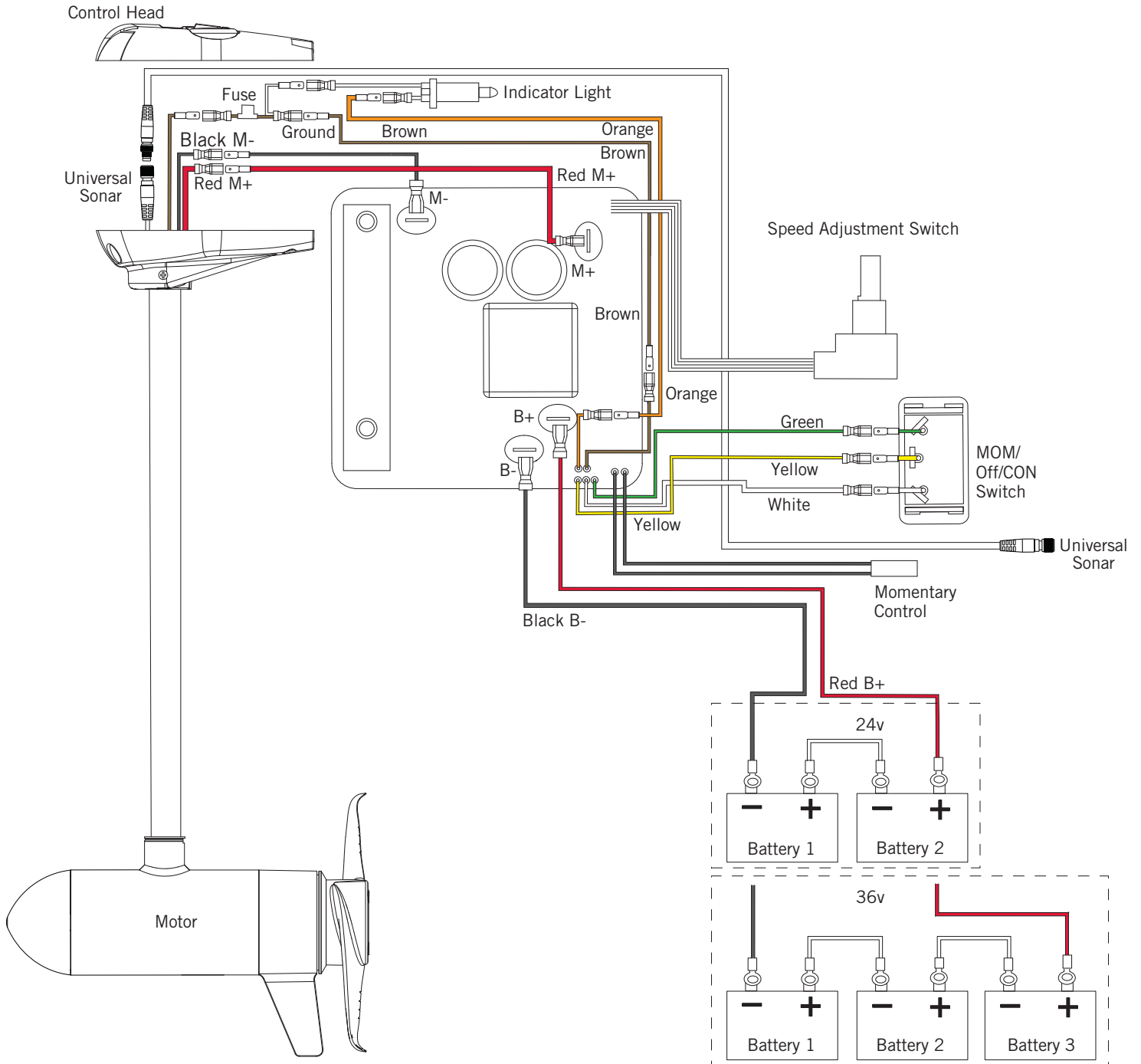
WARNING

- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion.
- Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

MOTOR WIRING DIAGRAM

FORTREX

The following Motor Wiring Diagram applies to all Fortrex Foot Control models. Universal Sonar is an optional feature that may come factory installed.

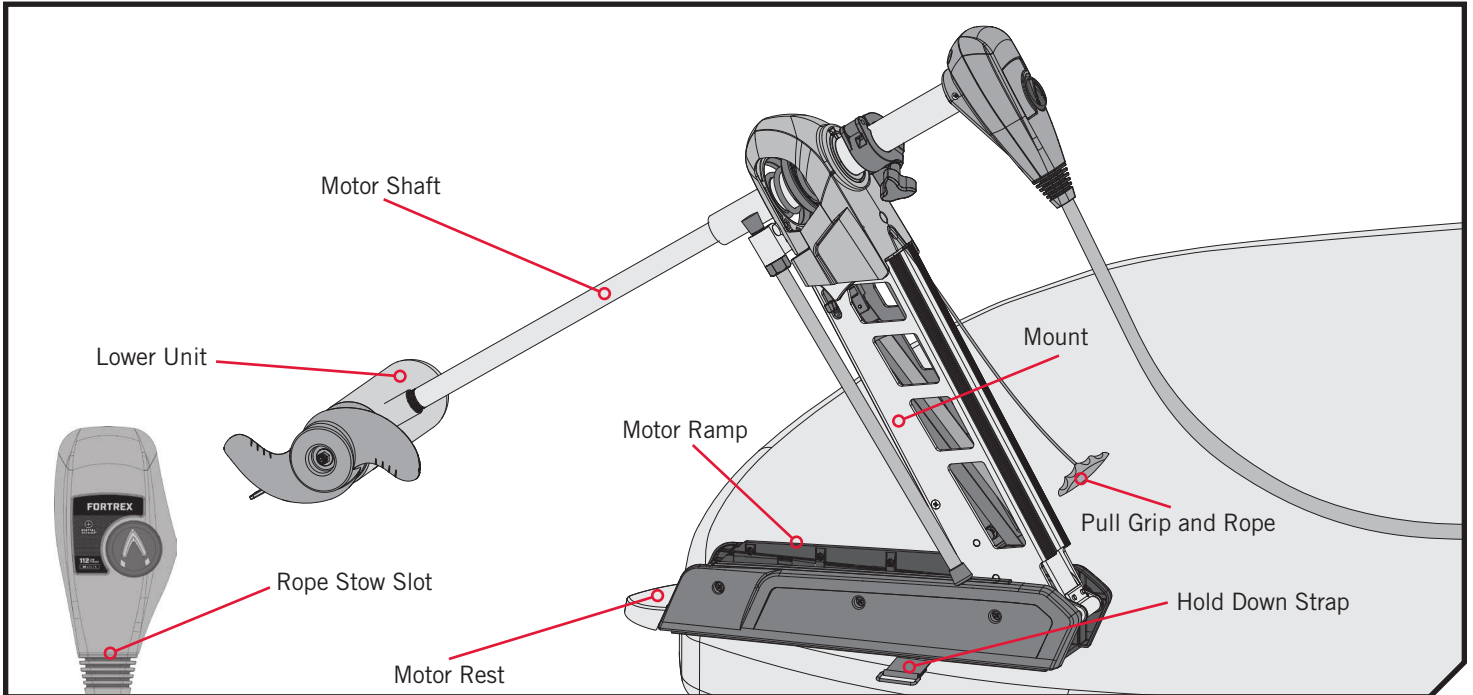


NOTICE: This is a multi-voltage diagram. Double-check your motor's voltage for proper connections. Over-Current Protection Devices are not shown in this illustration.

USING & ADJUSTING THE MOTOR

MOUNT FEATURES

Become familiar with the features of the motor to maximize the capabilities this product offers.



- The motor Mount is designed to fold back and lock the motor flat on the deck when not in use and to provide secure stowage for transport.
- The Pull Grip and Rope releases the lock bar, which automatically engages when the unit is lowered or raised into position. The Pull Grip and Rope should be used to both lower and raise the unit.
- The Motor Rest positions the Lower Unit as it comes in contact with the nose of the mount and guides it onto the Motor Rest.
- The Yoke captures the Motor Shaft and keeps the Lower Unit centered on the Motor Rest.
- The Hold Down Strap must be used to place pressure on the motor shaft to hold the lower unit tightly against the motor rest when stowed.
- The Pull Grip and Rope can be stored by placing the Pull Grip into the rope stow slot on the control box of the motor.

WARNING

The Fortrex is not intended to be a primary propulsion motor. Heavy use of the motor can cause elevated motor temperatures, which can be increased by an excessively hot operating environment. Use care when handling the Control Head and Foot Pedal to avoid burns or injuries from excessive heat. In the event that the motor or speed control would break, always be prepared to take manual control of the boat.

WARNING

The prop may turn on unexpectedly if the control board fails. Prevent injury from a turning propeller and always know how to quickly disengage the power.

WARNING

Be alert for unexpected boat movement when operating the Fortrex. The boat may encounter sharp turns and jolts if the steering is changed sharply or if broad changes in speed are made while operating. Maintain balance and observe safe motor operation.

STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR

STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR

WARNING

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts. Practice proper ergonomics when stowing and deploying the motor to prevent injury.

WARNING

Moving the motor creates a variety of pinch points. The Control Head will create a pinch point if the Depth Adjustment Knob is loosened and the Control Head slides to the top of the Mount. Grasp the Shaft and prevent it from sliding all the way down to prevent the pinch point. Grasp the motor away from the area that may come in contact with another area of the motor to prevent injury.

WARNING

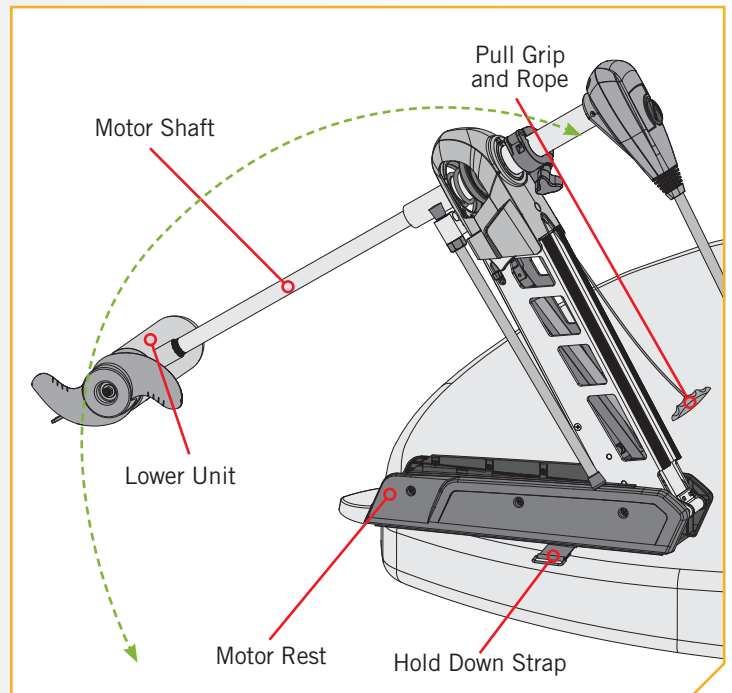
When the motor is being transported, on water or land, it is important to place the motor completely out of water. The motor should be positioned up close to the Bowguard. Always secure the Quick Release Depth Collar for added security during transport and then secure the Hold Down Strap. This provides a secure stow and holds the motor in place during transportation when it is subject to high levels of shock and vibration. Failure to secure the motor may result in injury or damage to the unit.

1

- a. To Deploy the Motor, simply pull back and lift the motor off of the mount with the Pull Grip and Rope. Lower the motor into the water using the Pull Grip and Rope. The motor will lock into the deployed position automatically.
- b. To Stow the Motor, pull back and lift the motor out of the water with the Pull Grip and Rope. Lower the motor Lower Unit onto the Motor Rest using the Pull Grip and Rope. The motor will lock into the stowed position automatically. Wrap the Hold Down Strap over top of the Motor Shaft to secure the motor.

WARNING

Avoid contact with the Bowguard while stowing, deploying or operating. The Shaft and mechanisms within the Bowguard can create pinch points. Avoid contact to avoid injury. Always use the Pull Grip and Cable to stow and deploy the motor to prevent injury.



ADJUSTING THE LOWER UNIT FOR A SECURE STOW

MOTOR ADJUSTMENTS >

> Adjusting the Lower Unit for a Secure Stow

When the Motor is stowed, the Lower Unit should rest on the Mount Ramps just inside the Motor Rest on the Motor Mount. It is recommended to secure the motor using the following instructions to avoid damage to the motor and shaft from vibrations during transport.

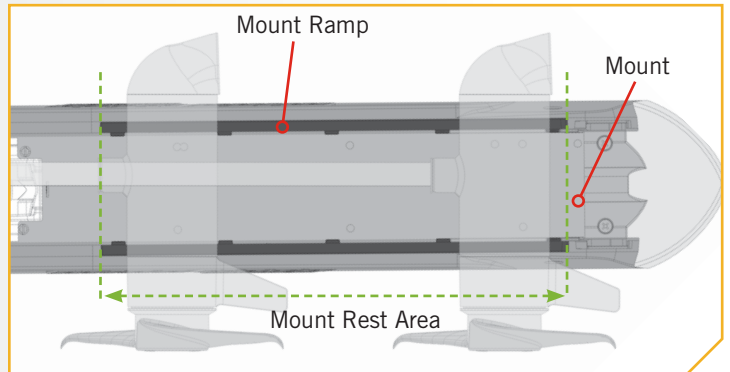
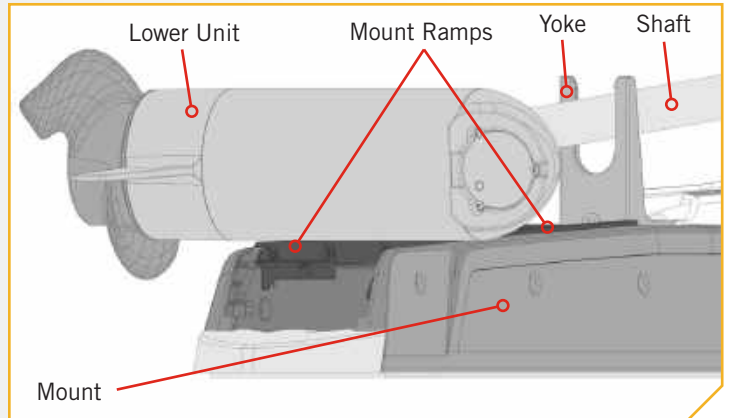
- 1** a. Before transporting the boat over water or land, stow the motor to determine where the Lower Unit rests on the Mount.

NOTICE: The correct positioning of the Lower Unit will place it directly on the Mount Ramps located on the Mount Rest.

- b. If the Lower Unit does not sit on the Mount Ramps, deploy the motor so the Depth Collar can be loosened and the motor can be adjusted to allow it to rest on the Motor Ramps.

CAUTION

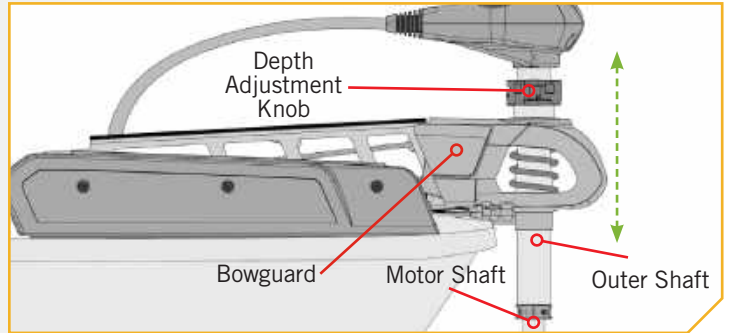
The Lower Unit should be placed on the Mount Ramps within the Motor Rest Area every time the motor is transported. If the Lower Unit is improperly placed, either above or below the Motor Rest Area, damage to the Lower Unit or Shaft will occur and the Shaft will be incorrectly captured in the Yoke. Not following the recommended placement for the Lower Unit will cause damage to the product and void your product warranty.



ADJUSTING THE DEPTH OF THE MOTOR

2

- c. With the motor in the deployed position, firmly grasp the motor Shaft above the Bowguard.
- d. Locate the Depth Adjustment Knob on the Shaft. Loosen the Depth Adjustment Knob, while holding the Shaft in place, until the Shaft slides freely.
- e. Raise or lower the motor to the desired depth.
- f. Tighten the Depth Adjustment Knob to secure the motor in place.
- g. Stow the motor again and confirm that the Lower Unit is resting on the Mount Ramps in the Motor Rest Area. If it is not resting in the recommended location, re-deploy the motor and re-adjust until it sits where recommended when stowed.



NOTICE: Once the Lower Unit is resting in the proper position on the Mount Ramps, always secure it in place with the Hold-Down Strap.

Adjusting the Depth of the Motor

When setting the depth be sure the top of the motor is submerged at least 12" to avoid churning or agitation of surface water. The propeller must be completely submerged.

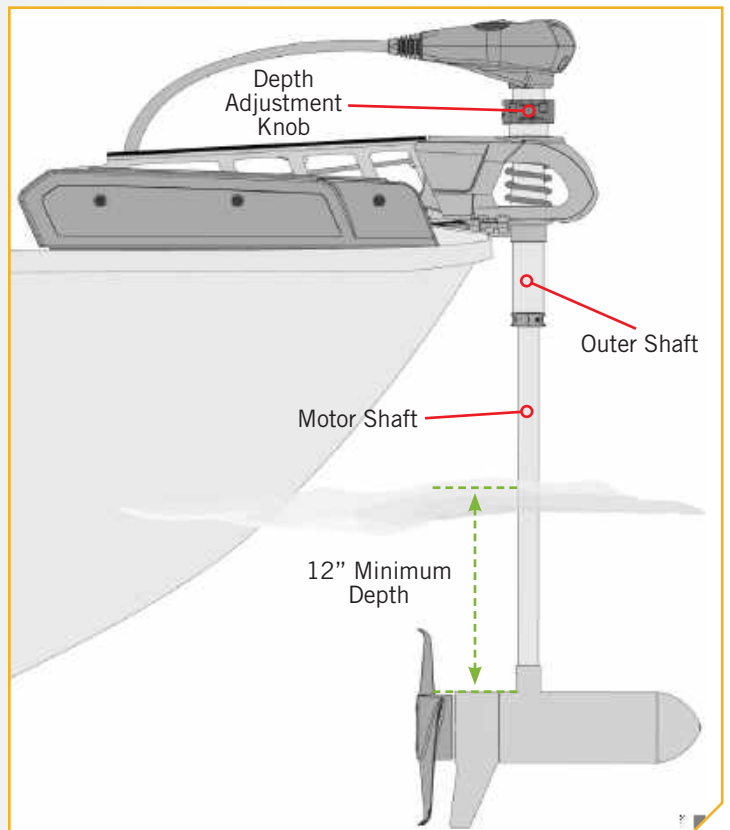
1

- a. With the motor deployed, firmly grasp the Outer Shaft or Control Head and hold it steady.
- b. Loosen the Depth Adjustment Knob until the Shaft slides freely.
- c. Raise or lower the motor to the desired depth.
- d. Turn the motor Control Head to the desired position.
- e. Tighten the Depth Adjustment Knob to secure the motor in place.

NOTICE: Be sure the top of the motor is submerged at least 12" below the surface of the water to avoid churning or agitation of surface water.

WARNING

The motor head will create a pinch point if the Depth Adjustment Knob is loosened and the motor Control Head slides to the top of the Mount. Grasp the Shaft and prevent it from sliding all the way down to prevent the pinch point. Grasp the motor away from the area that may come in contact with another area of the motor to prevent injury.



INSTALLING AN EXTERNAL TRANSDUCER

INSTALLING AN EXTERNAL TRANSDUCER

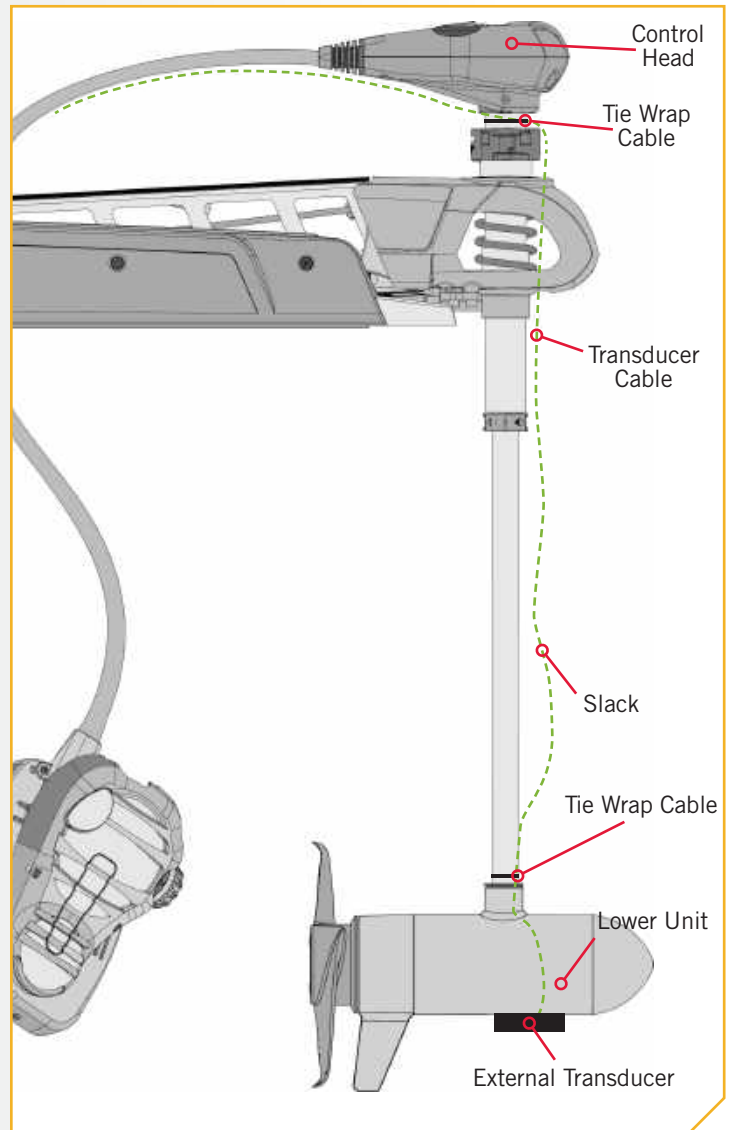
An external transducer is not included with your trolling motor. An external transducer can be installed onto motors that have Universal Sonar or motors that do not have a built in transducer. For more information on Universal Sonar, please visit minnkotamotors.com. Installing an external transducer is not recommended for motors with Built-in MEGA Down Imaging.

- 1**
 - a. Mount the External Transducer according to directions provided with the transducer.
 - b. Leave enough slack in the Transducer Cable between the Lower Unit and Control Head to allow the motor to properly stow and deploy.
 - c. Use two tie wrap cables to secure the Transducer Cable to the Shaft just above the Lower Unit and just below the Control Head.
 - d. Run the Transducer Cable through the Coil Cord to the power supply.

CAUTION

Not following the recommended wire routing for External Transducer Cables may cause damage to the product and void your product warranty. Take care to test the length and placement of cable to be sure that there is enough slack where needed and that cables are free of being entangled in moving parts. Routing the cables in any way other than directed may cause damage to the cables by being pinched or severed.

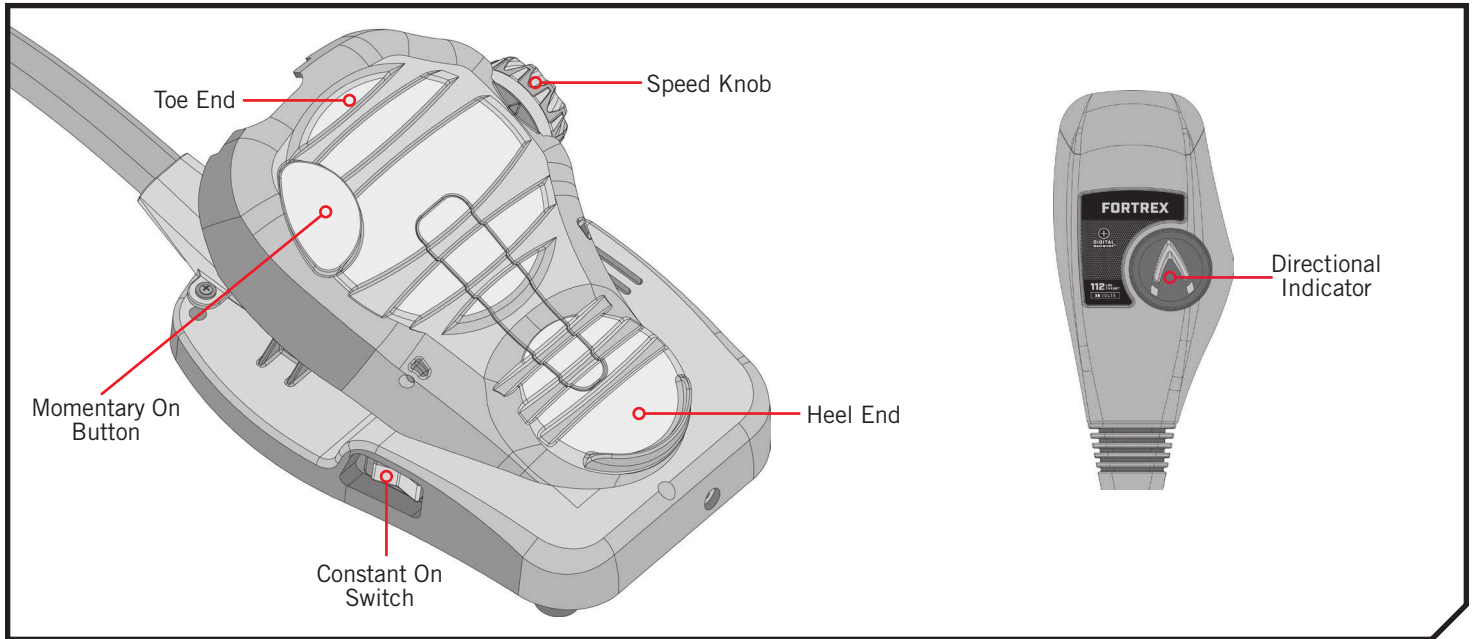
NOTICE: For additional details on cable routing see the "Routing Connection Cables" section of this manual.



USING THE FOOT PEDAL

CONTROLLING SPEED & STEERING WITH THE FOOT PEDAL

Most controls on the Foot Pedal are easy to operate by either foot or hand.



› To Adjust Motor Speed

Turn the speed knob clockwise to increase speed and counter-clockwise to decrease speed.

› To Operate the Motor in Momentary Mode

The default mode of operation for the foot pedal is Momentary. In this mode, the motor will only run while downward force is applied to the Momentary On button on the top of the foot pedal. A toe touch to the Momentary button on the top of the foot pedal will turn the propeller on in this mode. Removing downward force on the Momentary button will turn the propeller off.

› To Operate the Motor in Constant Mode

To switch to Constant Mode, flip the side-mounted Constant On switch until the propeller starts. In Constant Mode, the propeller will continually run, regardless of whether force is being applied to the Momentary On button on the top of the foot pedal.

› To Turn Left or Right

Push the toe end of the foot pedal down to turn right and push the heel end of the foot pedal down to turn left. The indicator on the motor head shows the direction of the motor. The motor will not maintain its own heading. You must keep your foot on the pedal to control steering during operation.

› To Reverse the Motor

The motor always travels in the direction of the indicator. You can reverse the direction of the motor by turning the motor 180° from straight ahead.

⚠ CAUTION

Make sure that the Constant On Switch is turned off when the motor is not in use.

For safety reasons, disconnect the motor from the battery/batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.

Moving parts can cut or crush. Avoid pinch points when operating the Foot Pedal.

NOTICE: Remember to turn the power off when the motor is not in use to prevent the motor from draining the battery.

ADJUSTING THE STEERING CABLE

CAUTION

Route the Foot Pedal Cable neatly to minimize tripping hazards.

Practice proper ergonomics when operating the Foot Pedal to avoid fatigue and prevent injury.

FOOT PEDAL ADJUSTMENTS

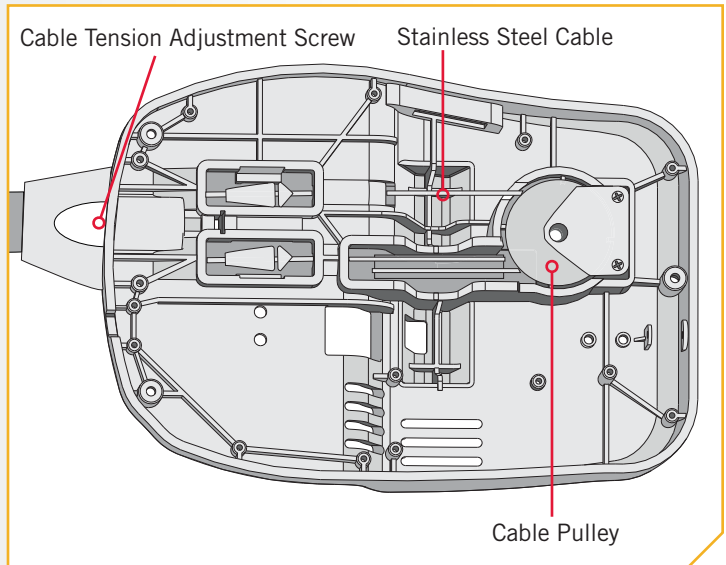
Adjusting the Steering Cable

The steering cable tension is pre-set at the factory but, through normal use, may need occasional adjustment.

- 1**
 - a. Adjust the tension of the cables by turning the cable tension adjustment screw (Phillips pan-head screw) located near the bottom of the foot pedal, just under the steering cable cover.
 - b. Turn the screw clockwise to increase tension and counter-clockwise to decrease tension.

CAUTION

If the cable becomes too loose, it may disengage the wrap drum in the control box or the pulley in the foot pedal.



SERVICE & MAINTENANCE

PROPELLER REPLACEMENT

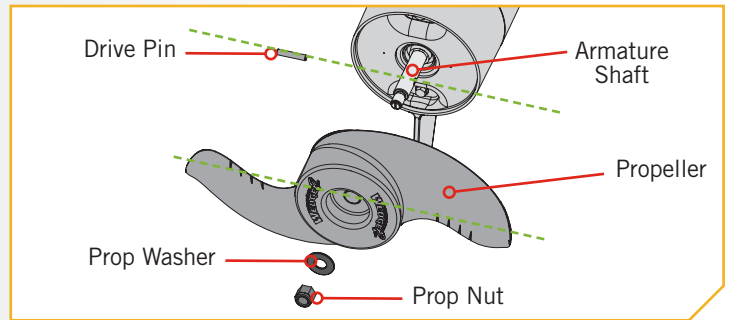
TOOLS AND RESOURCES REQUIRED >

- 9/16" Open End Wrench
- Flat Blade Screwdriver

INSTALLATION >

- Disconnect the motor from all sources of power prior to changing the propeller.
 - Hold the propeller and loosen the Prop Nut with a pliers or a wrench.
 - Remove the Prop Nut and Prop Washer.

NOTICE: If the Drive Pin is sheared or broken, you will need to hold the shaft stationary with a flat blade screwdriver pressed into the slot on the end of the shaft while you loosen the Prop Nut.



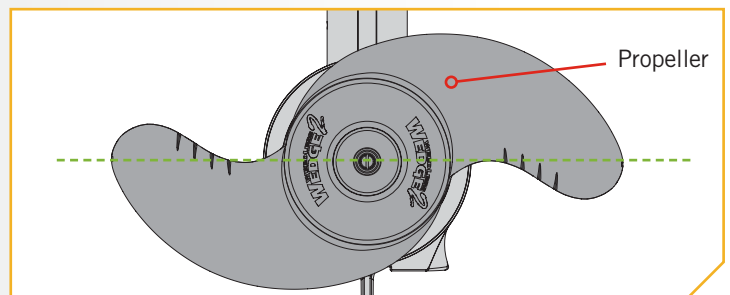
⚠ CAUTION

Disconnect the motor from the battery before beginning any prop work or maintenance.

- Turn the old prop to horizontal and pull it straight off. If drive pin falls out, push it back in.

⚠ CAUTION

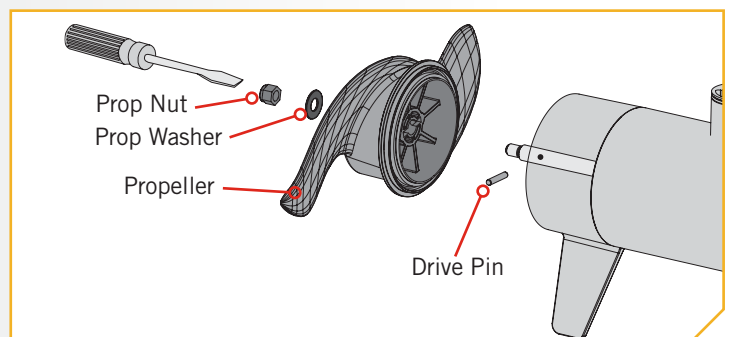
If the prop does not readily slide off, take care to not bend the Armature Shaft while removing the prop by pulling the prop evenly off the Armature Shaft.



- Align the new Propeller with the Drive Pin.
 - Install the Prop Washer and Prop Nut.
 - Tighten the Prop Nut 1/4 turn past snug at 25-35 inch-lbs.

⚠ CAUTION

Do not over tighten as this can damage the prop.



SERVICE & MAINTENANCE

REMOVAL OF THE BOWGUARD

TOOLS AND RESOURCES REQUIRED >

- (2) #3 Phillips screwdrivers
- 1/4" Allen Wrench
- Torque Wrench
- Needle Nose Pliers

INSTALLATION >

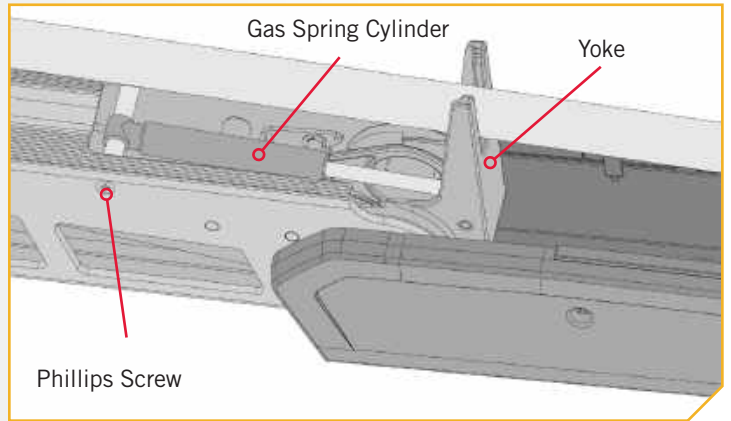
> Disconnect the Gas Spring

1

WARNING

Moving parts can cut or crush. The gas assist lift mechanism is under pressure. Disconnect gas spring before removing motor from mount. Do not engage the pull grip and rope until gas spring is disconnected.

- a. In order to remove the Bowguard, the Gas Spring needs to be disconnected. Place the motor in the stowed position.

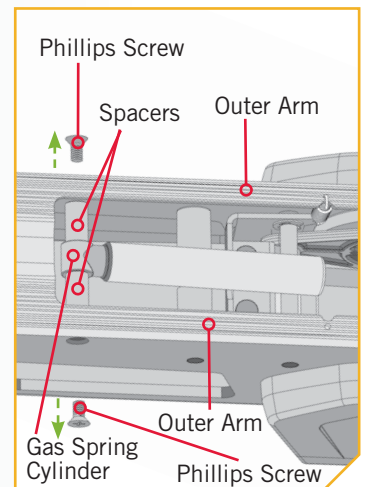
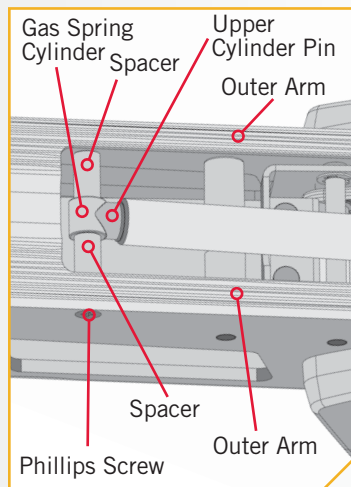


2

- b. To disconnect the Gas Spring, locate the Upper Cylinder Pin. Two Phillips Screws hold the Upper Cylinder for the Gas Spring in place. Using two #3 Phillips screwdrivers, hold the screw at one end of the Upper Cylinder Pin in place.
- c. Remove the screw at the opposite end of the pin with the other #3 Phillips screwdriver.

WARNING

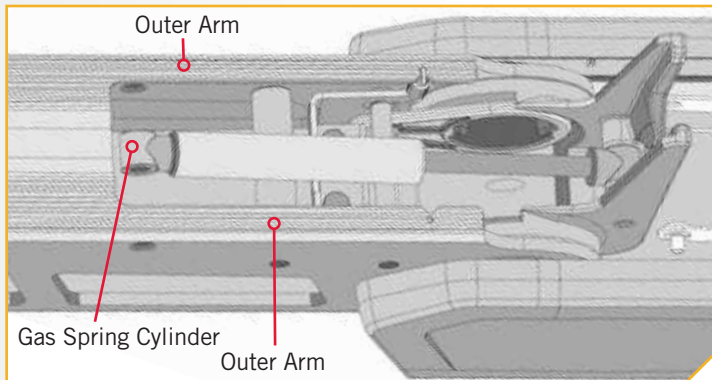
The gas assist lift mechanism in this unit is under high spring pressure when the motor is in the deployed position. Do not remove the Steering Module assembly from the mount without disconnecting one end of the gas spring. Failure to do this can create a condition where accidental pulling of the pull grip and rope may cause the mount to spring open rapidly, striking anyone or anything in the direct path.



NOTICE: Use a #3 Philips screwdriver to remove the screws. They have a pre-applied thread locker. Not using the recommended tool can cause damage and prevent them from being removed.

2

- d. Once the screws are removed, the pin and spacers can be removed from the Upper Cylinder.
- e. Now it is safe to remove the motor from the bow mount when the motor is in the deployed position.



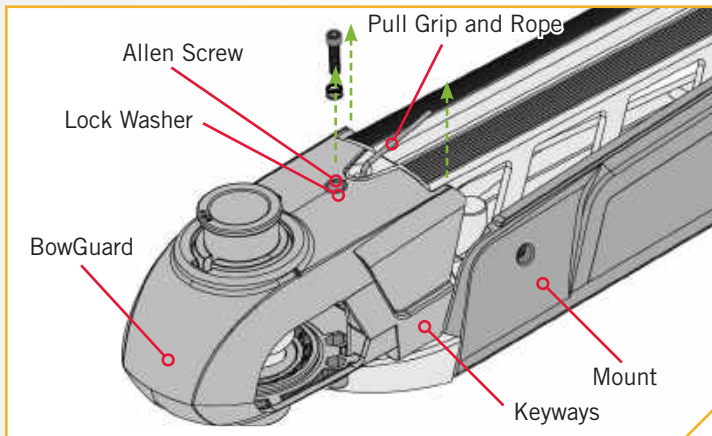
Remove BowGuard From Mount

1

WARNING

Moving parts can cut or crush. The gas assist lift mechanism is under pressure. Disconnect gas spring before removing motor from mount. Do not engage the pull grip and rope until gas spring is disconnected.

- a. With the gas spring disconnected, place the motor in the deployed position.
- b. Remove the 5/16" Allen Screw with a 1/4" Allen Wrench. The 5/16" Allen Screw is located on the opposite end of the mount from the hinge that opens and closes when the mount is stowed and deployed.
- c. Once the Allen Screw and Lock Washer are removed, lift the BowGuard straight up until it is free from the mount.



NOTICE: To re-assemble the motor, first refer to the "Assembly of BowGuard to Mount" section of this Manual. Once re-assembled, follow the directions for "Installing the Gas Spring Pin" section of this Manual to re-engage the Lift Assist.

SERVICE & MAINTENANCE



GENERAL MAINTENANCE

- After use, the entire motor should be rinsed with freshwater. This series of motors is not equipped for saltwater exposure.
- The composite shaft requires periodic cleaning and lubrication for proper retraction and deployment. A coating of an aqueous based silicone spray will improve operation.
- The propeller must be inspected and cleaned from weeds and fishing line after every use. Fishing line and weeds can get behind the prop, damage the seals and allow water to enter the motor.
- Verify the prop nut is secure each time the motor is used.
- To prevent accidental damage during transportation or storage, disconnect the battery whenever the motor is off of the water. For prolonged storage, lightly coat all metal parts with an aqueous based silicone spray.
- For maximum battery life recharge the battery(s) as soon as possible after use. For maximum motor performance restore battery to full charge prior to use.
- Keep battery terminals clean with fine sandpaper or emery cloth.
- The propeller is designed to provide weed free operation with very high efficiency. To maintain this top performance, the leading edge of the blades must be kept smooth. If they are rough or nicked from use, restore to smooth by sanding with fine sandpaper.
- Inspect the Pull Grip and Rope and Hold Down Strap before each use and replace if they shows signs of wear.
- The rail covers on the motor rest are intended to be a wear item and may need to be replaced periodically.

TROUBLESHOOTING

1. Motor fails to run or lacks power:
 - Check battery connections for proper polarity.
 - Make sure terminals are clean and corrosion free. Use fine sandpaper or emery cloth to clean terminals.
 - Check battery water level. Add water if needed.
2. Motor loses power after a short running time:
 - Check battery charge. If low, restore to full charge.
3. Motor is difficult to steer:
 - Loosen the steering tension knob on the bracket
 - Lubricate the composite shaft.
4. You experience prop vibration during normal operation:
 - Remove and rotate the prop 180°. See removal instructions in the Propeller Replacement section.
5. Experiencing interference with your fishfinder:
 - You may, in some applications, experience interference in your depth finder display. We recommend that you use a separate deep cycle marine battery for your trolling motor and that you power the depth finder from the starting/cranking battery. If problems still persist, call our service department at 1-800-227-6433.

NOTICE: For all other malfunctions, visit an Authorized Service Center. You can search for an Authorized Service Center in your area by visiting our Authorized Service page, found on-line at minnkotamotors.com, or by calling our customer service number at 800-227-6433.





FOR FURTHER TROUBLESHOOTING AND REPAIR

We offer several options to help you troubleshoot and/or repair your product. Please read through the options listed below.



Buy Parts Online

You can buy parts on-line directly from our website at minnkotamotors.com. Orders confirmed by 12 Noon Central Time, with Overnight Shipping selected, should ship the same business day if the parts are in stock. All other orders should ship within the next 3 business days, depending on the shipment method chosen, and if the parts are in stock.



Frequently Asked Questions

We have FAQs available on our website to help answer all of your Minn Kota questions. Visit minnkotamotors.com and click on “Frequently Asked Questions” to find an answer to your question.



Call Us (for U.S. and Canada)

Our consumer service representatives are available Monday – Friday between 7:00 a.m. – 4:30 p.m. CST at 800-227-6433. If you are calling to order parts, please have the 11-character serial number from your product, specific part numbers, and credit card information available. This will help expedite your call and allow us to provide you with the best consumer service possible. You can reference the parts list located in your manual to identify the specific part numbers.



Email Us

You can email our consumer service department with questions regarding your Minn Kota products. To email your question, visit minnkotamotors.com and click on “Support”.



Authorized Service Centers

Minn Kota has over 800 authorized service providers in the United States and Canada where you can purchase parts or get your products repaired. Please visit our Authorized Service Center page on our website to locate a service provider in your area.



Scan to visit Minn Kota service online.



COMPLIANCE STATEMENTS

ENVIRONMENTAL COMPLIANCE STATEMENT

It is the intention of JOME to be a responsible corporate citizen, operating in compliance with known and applicable environmental regulations, and a good neighbor in the communities where we make or sell our products.

WEEE DIRECTIVE

EU Directive 2002/96/EC “Waste of Electrical and Electronic Equipment Directive (WEEE)” impacts most distributors, sellers, and manufacturers of consumer electronics in the European Union. The WEEE Directive requires the producer of consumer electronics to take responsibility for the management of waste from their products to achieve environmentally responsible disposal during the product life cycle.

WEEE compliance may not be required in your location for electrical & electronic equipment (EEE), nor may it be required for EEE designed and intended as fixed or temporary installation in transportation vehicles such as automobiles, aircraft, and boats. In some European Union member states, these vehicles are considered outside of the scope of the Directive, and EEE for those applications can be considered excluded from the WEEE Directive requirement.

This symbol (WEEE wheelie bin) on product indicates the product must not be disposed of with other household refuse. It must be disposed of and collected for recycling and recovery of waste EEE. Johnson Outdoors Inc. will mark all EEE products in accordance with the WEEE Directive. It is our goal to comply in the collection, treatment, recovery, and environmentally sound disposal of those products; however, these requirements do vary within European Union member states. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased.



DISPOSAL

Minn Kota motors are not subject to the disposal regulations EAG-VO (electric devices directive) that implements the WEEE directive. Nevertheless never dispose of your Minn Kota motor in a garbage bin but at the proper place of collection of your local town council.

Never dispose of battery in a garbage bin. Comply with the disposal directions of the manufacturer or his representative and dispose of them at the proper place of collection of your local town council.



FCC COMPLIANCE

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1. This device may not cause harmful interference.
2. This device must accept any interference that may be received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. could void the user's authority to operate this equipment.

NOTICE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
• Increase the separation between the equipment and receiver.
• Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
• Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

INDUSTRY CANADA COMPLIANCE

This product meets the applicable Industry Canada technical specifications. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. could void the user's authority to operate this equipment.

ENVIRONMENTAL RATINGS

- Ambient operating temperature range: -10C to 50C
Ambient operating humidity range: 5% to 95%
Maximum operating altitude: 10,000 feet



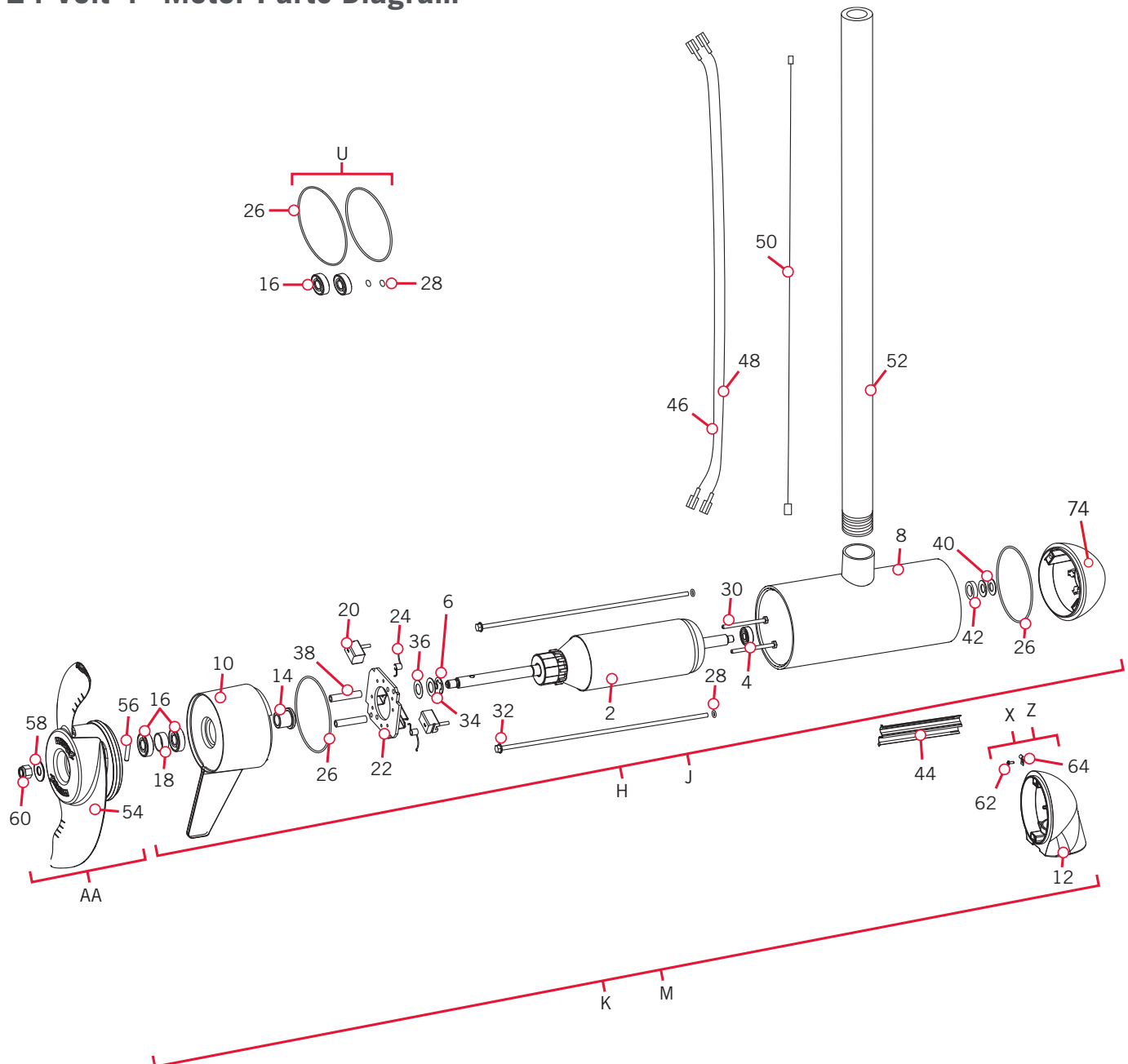
PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

FORTREX - 80/112 LBS THRUST - 24/36 VOLT - 45"/52" SHAFT

The parts diagram and parts list provides Minn Kota® WEEE compliance disassembly instructions. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased. Tools required, but not limited to: flat head screwdriver, Phillips screwdriver, socket set, pliers, wire cutters.

FORTREX MOTOR >

> 24 Volt 4" Motor Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

▶ 24 Volt 4" Motor Parts List

Assembly	Part #	Description	Notes	Quantity
H	2417005	24V MOTOR 45" FW	*80 LB* *24V* *45"* *4"*	1
J	2417006	MTR ASY 24V 4" VS FW 80 BS	*24V* *4"*	1
K	2427005 +	24V MOTOR US2 45"	*80 LB* *24V* *45"* *US2* *4"*	1
M	2427006 +	24V MOTOR US2 52"	*80 LB* *24V* *52"* *US2* *4"*	1
U	2889460	SEAL & O-RING KIT	*80 LB* *4"*	1
X	9421-244 +	TRANSDUCER ASSEMBLY	*52"* *80 LB* *4"* *US2*	1
Z	9421-288 +	TRANSDUCER ASSEMBLY	*45"* *80 LB* *4.5"* *US2*	1
AA	1378132	PROPELLER KIT WW2	*80 LB* *4"*	1
Item	Part #	Description	Notes	Quantity
2	2-100-214	ARMATURE ASSEMBLY	*80 LB*	1
4	140-010	BEARING	*80 LB*	1
6	788-040	RETAINING RING		1
8	2-200-160	CENTER HOUSING ASSEMBLY	*80 LB* *4"*	1
	2-200-130	CTR HSG ASY 4.0 CB FW MAG	*80LB*	1
10	2-300-160	BRUSH END HSG ASY	*80 LB* *4"*	1
12	* +	PLAIN END HOUSING ASSEMBLY STD	*4"* *80 LB* *US2* * SEE X OR Z*	
14	144-017	FLANGE BEARING		1
16	880-025	SEAL		2
18	725-095	PAPER TUBE - SEAL BORE		1
20	188-094	BRUSH	*80 LB*	2
22	9-738-015	BRUSH PLATE ASSEMBLY	*4"*	1
24	975-041	BRUSH SPRING	*80 LB*	2
26	701-043	O-RING, MOTOR	*80 LB* *4"*	2
28	701-009	O-RING, THRU-BOLT		2
30	830-027	SCREW, 10-32 X 2	*80 LB*	2
32	830-094	THRU-BOLT 12-24		2
34	990-051	WASHER, STEEL		1
36	990-052	WASHER, NYLATRON		1
38	973-025	SPACER, BRUSH PLATE	*80 LB*	2
40	992-010	WASHER, BELLEVILLE	*80 LB*	2
42	990-045	SPACER, THRUST	*80 LB*	1
44	582-013	CLIP, RETAINING, SHORT, US2 ONLY	*80 LB*	1
46	640-015	LEADWIRE, BLACK	*80 LB* *45"* *4"* *US2* *NON US2*	1
	640-016	LEADWIRE, BLK AWG 56 1/2 XLP	*80LB* *45"*	1
	640-017	LEADWIRE, BLACK	*80 LB* *52"* *4"* *US2*	1

▲ Not shown on Parts Diagram.

* This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

+ Only available with models factory installed with Universal Sonar.

□ The Bow-Mount Stabilizer Assembly is not required or included on the 80lb 45" Fortrex.

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



Item	Part #	Description	Notes	Quantity
48	640-119	LEADWIRE, RED	*80 LB* *45"* *US2* *NON US2*	1
	640-123	LEADWIRE, RED 10 AWG 64 XLP	*4"* *52"* *80 LB* *US2*	1
	640-121	LEADWIRE, RED	*80 LB* *52"* *4"* *US2*	1
50	640-315	BONDING WIRE, BROWN 45"	*45"*	1
	640-316	BONDING WIRE, BROWN 52"	*52"*	1
52	2032003	TUBE 45"		1
	2032006	TUBE 52"		1
54	2331160	PROPELLER	*80LB* *4"*	1
56	2262658	DRIVE PIN, LARGE		1
58	2091701	WASHER, PROP, LARGE		1
60	2093101	NUT, NYLOCK, PROP, LARGE		1
▲	✘	TRANSDUCER ASSY 67" US2 W/T	*45"* *SEE Z*	1
	✘	TRANSDUCER ASSY 73" US2 W/T	*52"* *SEE X*	1
62	2302104	SCREW - #6-20 X 3/8 THD CUTS, RI		1
▲	✘	SCREW - #6-20 X 1/2 THD CUTS, RI		3
64	230-038 +	CABLE CLAMP		1
74	421-276	HSG PLN END 4" PAINTED FW BS	*80 LB*	1

▲ Not shown on Parts Diagram.

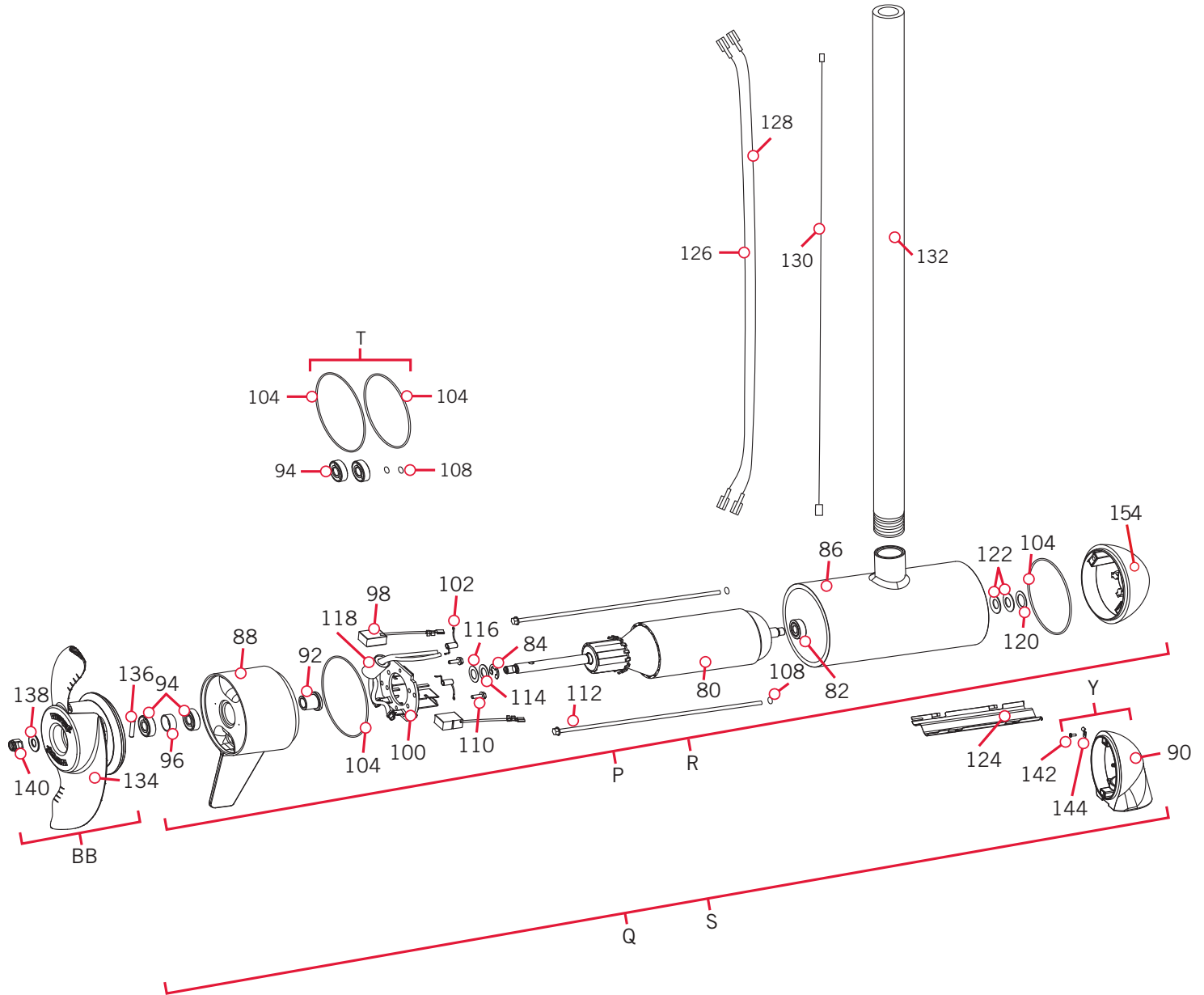
✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

+ Only available with models factory installed with Universal Sonar.

□ The Bow-Mount Stabilizer Assembly is not required or included on the 80lb 45" Fortrex.



▶ 36 Volt 4.5" Motor Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

▶ 36 Volt 4.5" Motor Parts List

Assembly	Part #	Description	Notes	Quantity
P	2317084	36V MOTOR 52" FW	*112 LB* *36V* *52"* *4.5"*	1
Q	2327084 +	36V MOTOR US2 52"	*112 LB* *36V* *US2* *52"* *4.5"*	1
R	2317083 +	36V MOTOR 45"	*112 LB* *36V* *45"* *4.5"*	1
S	2327083 +	36V MOTOR US2 45"	*112 LB* *36V* *US2* *45"* *4.5"*	1
T	2881450	SEAL & O-RING KIT	*4.5"* *112 LB*	1
Y	9421-245 +	TRANSDUCER ASSEMBLY	*UP TO 52"* *112 LB* *4.5"* *US2* *NON MDI*	1
BB	1378160	PROPELLER KIT WW2	*112 LB* *4.5"*	1
Item	Part #	Description	Notes	Quantity
80	2-100-245	ARMATURE ASSEMBLY	*112 LB*	1
82	140-014	BEARING	*112 LB*	1
84	788-040	RETAINING RING		1
86	2-200-250	CENTER HOUSING ASSEMBLY	*4.5"* *112 LB*	1
88	2-300-175	BRUSH END HSG ASY 4.5" FW	*4.5"* *112 LB*	1
90	✕ +	PLAIN END HOUSING ASSEMBLY STD	*4.5"* *112 LB* *US2* *SEE Y*	1
92	144-017	FLANGE BEARING		1
94	880-025	SEAL		2
96	725-095	PAPER TUBE - SEAL BORE		1
98	188-095	BRUSH	*112 LB*	2
100	9-738-015	BRUSH PLATE ASSEMBLY	*4.5"*	1
102	975-045	BRUSH SPRING	*112 LB*	2
104	701-098	O-RING, PLAIN END	*4.5"* *112 LB*	2
108	701-009	O-RING, THRU-BOLT		2
110	2053410	SCREW, 8-32 X 1/2	*112 LB*	2
112	830-094	THRU-BOLT 12-24		2
114	990-051	WASHER, STEEL		1
116	990-052	WASHER, NYLATRON		1
118	2307312	FERRITE BEAD		1
120	990-011	WASHER, SHIM		1
122	992-011	WASHER, BELLEVILLE	*112 LB*	2
124	582-016	CLIP, RETAINING	*112 LB*	1
126	640-040	LEADWIRE, BLACK 45"	*112 LB* *4.5"* *45"* *US2* *NON US2*	1
	640-043	LEADWIRE, BLACK 52"	*112 LB* *52"* *4.5"* *US2* *NON US2*	1
128	640-140	LEADWIRE, RED 45"	*112 LB* *4.5"* *45"* *US2* *NON US2*	1
	640-143	LEADWIRE, RED 52"	*112 LB* *52"* *4.5"* *US2* *NON US2*	1

▲ Not shown on Parts Diagram.

✕ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

+ Only available with models factory installed with Universal Sonar.

□ The Bow-Mount Stabilizer Assembly is not required or included on the 80lb 45" Fortrex.

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



Item	Part #	Description	Notes	Quantity
130	640-315	BONDING WIRE, BROWN 45"	*45"*	1
	640-316	BONDING WIRE, BROWN 52"	*52"*	1
132	2032003	TUBE 45"		1
	2032006	TUBE 52"		1
134	2341160	PROPELLER WW2	*112LB* *4.5"*	1
136	2262658	DRIVE PIN, LARGE		1
138	2091701	WASHER, PROP, LARGE		1
140	2093101	NUT, NYLOCK, PROP, LARGE		1
▲	✘	TRANSDUCER ASSY US2 W/T	*45"*	1
	✘	TRANSDUCER ASSY US2 W/T	*52"*	1
142	2302104 +	SCREW - #6-20 X 3/8 THD CUTS, RI		1
▲	✘	SCREW - #6-20 X 1/2 THD CUTS, RI		3
144	230-038	CABLE CLAMP		1
154	421-240	PLAIN END HSG 4.5" PNTD FW 4.5" LOWER UNIT	*112 LB*	1

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

+ Only available with models factory installed with Universal Sonar.

□ The Bow-Mount Stabilizer Assembly is not required or included on the 80lb 45" Fortrex.

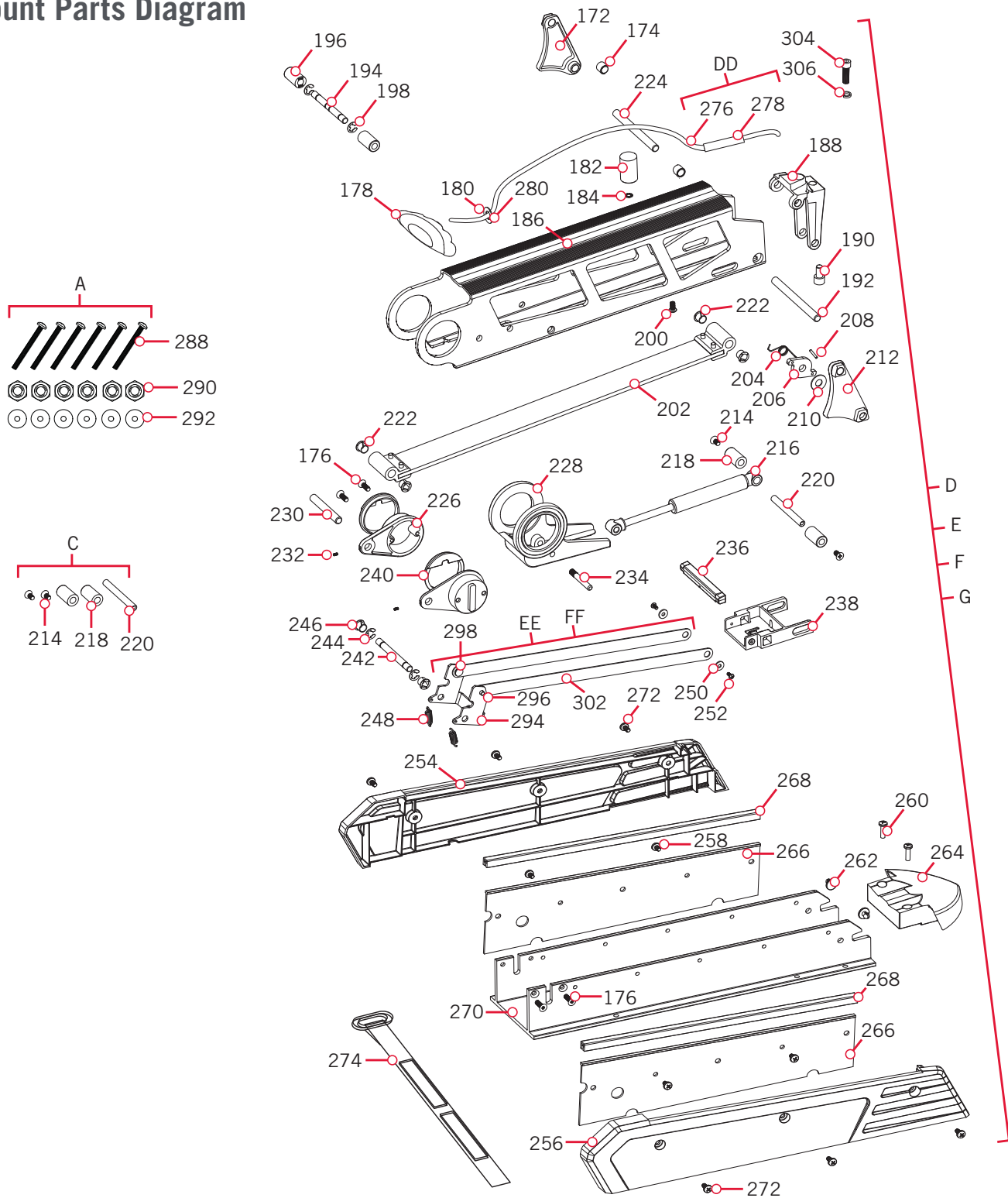


PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



FORTREX MOUNT

Mount Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

Mount Parts List

Assembly	Part #	Description	Notes	Quantity
D	2991650	MNT FW 80# 45", 112#/HC 52"	*80 LB 45"* *112 LB 52"*	1
E	2991652	MNT ASM FTX FW 80# 52/62"	*80 LB 52"* *80 LB 62"*	1
F	2991653	MNT ASM FTX FW 112# 45"	*112 LB 45"*	1
G	2991654	MNT ASM FTX FW 112# 52"	*112 LB 52"*	1
DD	2771601	ROPE ASSEMBLY		1
EE	2773600	LATCH STRAP ASSEMBLY, SHORT		1
FF	2773601	LATCH STRAP ASSEMBLY, LONG		1
A	2994887	MOUNTING HARDWARE BAG ASSY		1
C	2991912	BAG, ASSY. FORTREX MOUNT HDW		1
Item	Part #	Description	Notes	Quantity
172	2280800	LINK, BOWGUARD MOUNT, LEFT		1
	2990810	END LINK, LEFT, MACHINED	*112 LB 62" ONLY*	1
174	2287303	BUSHING, UPPER PINS		2
176	2283411	SCREW, 1/4-20 X 1" FHS RIE TORX		4
178	2880401	PULL GRIP ASSEMBLY		1
180	2261732	WASHER		2
182	2281516	SPACER, INNER ARM		1
184	2281702	WASHER, LOCK 1/4		1
186	2284202	OUTER ARM, SHORT		1
	2284212	OUTER ARM, LONG		1
188	2992322	ROPE GUIDE ASSEMBLY	*INCLUDES THREADED INSERT*	1
190	2281530	INSERT, THREADED		1
192	2282608	PIN, 7/16 X 5 5/32 - 52"		1
194	2282602	PIN, 3/8 X 3 3/4" SS		1
196	2261505	SPACER		2
198	2263011	E-RING, 3/8 SHAFT		2
200	2223418	SCREW, 1/4-20 X 1/2 BHCS		1
202	2993821	INNER ARM ASSEMBLY, LONG		1
	2993819	INNER ARM ASSEMBLY, SHORT		1
204	2042711	SPRING, TORSION		1
206	2283620	LATCH, SAFETY		1
208	2282611	PIN, SAFETY LATCH		1
210	2281704	WASHER 7/16 NYLON		1
212	2280805	LINK, BOWGUARD MOUNT, RIGHT		1
	2990815	END LINK, RIGHT, MACHINED	*112 LB 62" ONLY*	1

▲ Not shown on Parts Diagram.

* This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

+ Only available with models factory installed with Universal Sonar.

□ The Bow-Mount Stabilizer Assembly is not required or included on the 80lb 45" Fortrex.

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



Item	Part #	Description	Quantity	
214	2283410	SCREW 1/4-20 X 1/2 PFH	2	
216	2288403	GAS SPRING (CYLINDER)	*ASSEMBLY D* *80# 45"*	1
	2288404	GAS SPRING (CYLINDER)	*ASSEMBLY E* *80# 52"62"*	1
	2288405	GAS SPRING (CYLINDER)	*ASSEMBLY F* *ASSEMBLY G* *112#*	1
218	2281710	SPACER, GAS SPRING	2	
220	2282610	PIN, UPPER, SHOCK	1	
222	2280005	BEARING, NYLINER 7/16"	4	
224	2282600	PIN, 7/16 X 4 7/8	1	
226	2281932	BRACKET, REAR PIVOT	2	
228	2281501	YOKE, SHOCK MOUNT	1	
230	2282606	PIN, 7/16 X 3 1/8	1	
232	2283402	SCREW, SET, 6-32 X 1/4	2	
234	2282604	PIN, KNURLED 5/16 X 2	1	
236	2283615	LATCH BAR	1	
	2283616	LATCH BAR	1	
238	2283610	BRACKET - LATCH/STRAP, ROPE PULL	1	
240	2287300	BUSHING, REAR PIVOT	2	
242	2282602	PIN, 3/8 X 3 3/4	1	
244	2263011	E-RING, 3/8 SHAFT	2	
246	2280008	BEARING, IGLIDE	2	
248	2282720	SPRING, EXTENSION	2	
250	2261732	WASHER 8, NYLON	2	
252	2373450	SCREW 8-18 X 3/8	2	
254	2283937	SIDEPLATE, LEFT, SHORT, FW	1	
	2283947	SIDEPLATE, LEFT, LONG, FW	1	
256	2283932	SIDEPLATE, RIGHT, SHORT, FW	1	
	2283942	SIDEPLATE, RIGHT, LONG, FW	1	
258	2323403	SCREW-1/4-20 X .375 MCH SS CRPH	4	
260	2073408	SCREW 1/4-20 X 7/8	2	
262	2286700	PLUG, SPACER	2	
264	2283900	RAMP, MOTOR	1	
266	2283631	RAIL, MACH., MOTOR REST	2	
268	2286400	COVER, RAIL, MOTOR REST (SUB)	2	
270	2281903	BASE-EXTRUSION, SHORT, MACH	1	
	2281913	BASE-EXTRUSION, LONG, MACH	1	
272	2323405	SCREW 1/4-20 X 1/2	8	
274	2773806	STRAP HOLD DOWN	1	

- ▲ Not shown on Parts Diagram.
- * This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.
- + Only available with models factory installed with Universal Sonar.

- The Bow-Mount Stabilizer Assembly is not required or included on the 80lb 45" Fortrex.



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



Item	Part #	Description	Quantity
276	✘	ROPE, MAXXUW MNT	1
278	✘	SHRINK TUBE .252 FD, ADHES	1
280	✘	WASHER - EYE SHAFT (.562 OD) SS	1
▲	2287100	MANUAL FORTREX FC FW	1
▲	2217110	MANUAL - UWV. SONAR	1
▲	2284912	PARTS LIST, FRTRX 112/FC 52"	1
288	2263468	SCREW -1/4-20 X 2.5" S/S PPH	6
290	2263103	NUT-1/4-20 NYLOCK SS	6
292	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS	6
294	✘	BRACKET, LATCH	*SEE EE OR FF*
296	2288610	RIVET, SHLDR 5/16" X .159" SS	2
298	2280006	BEARING, NYLINER 5/16"	2
▲	2284911	PARTS LIST, FORTREX 112 FC 45"	1
302	✘	LATCH, STRAP, SHORT	*SEE EE*
	✘	LATCH, STRAP, LONG	*SEE FF*
304	2283414	SCREW 5/16-18 SHCS, RIE	1
306	2281700	WASHER 5/16 LOCK	1

- ▲ Not shown on Parts Diagram.
- ✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.
- ✚ Only available with models factory installed with Universal Sonar.

- The Bow-Mount Stabilizer Assembly is not required or included on the 80lb 45" Fortrex.

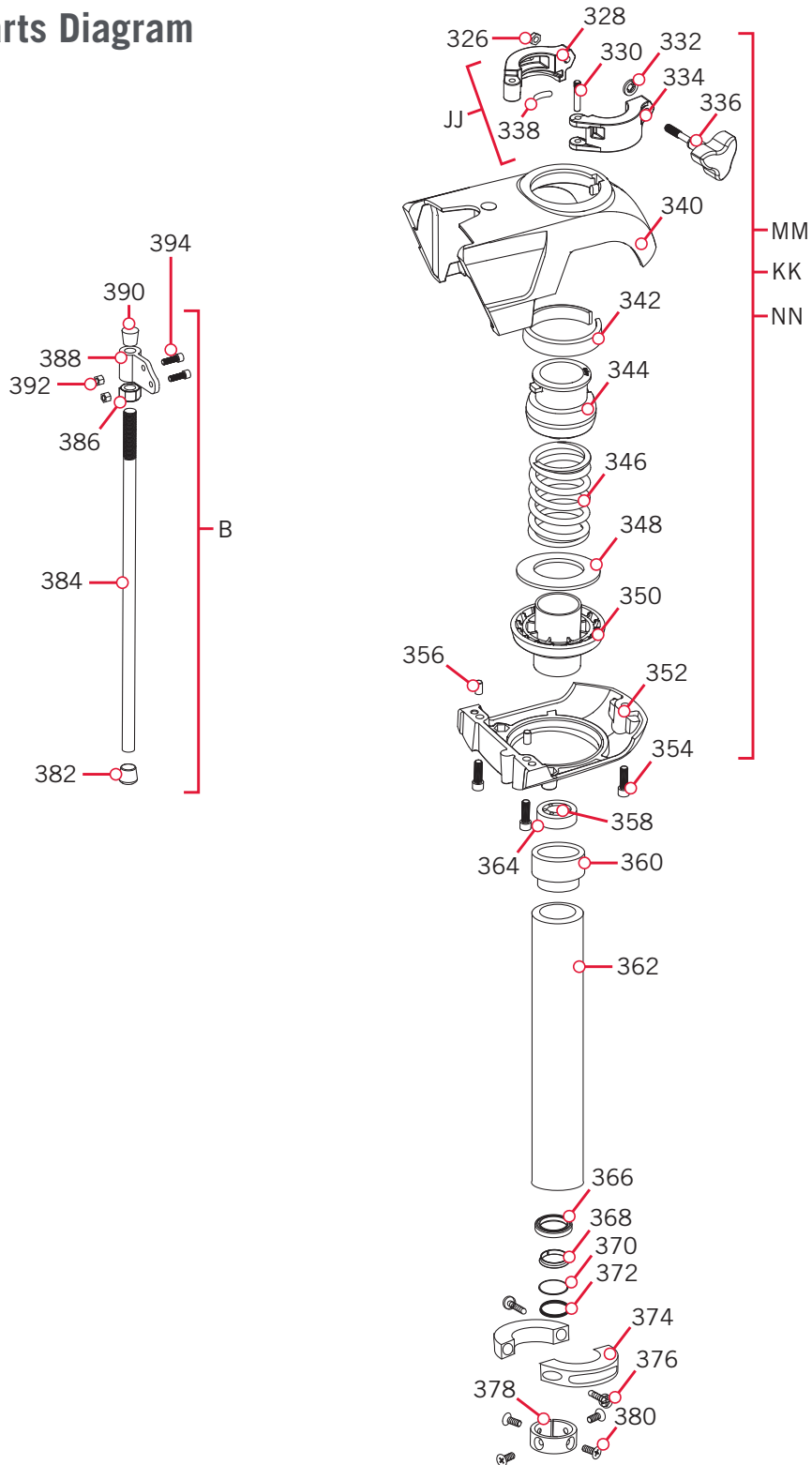


PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



FORTREX BOWGUARD >

> BowGuard Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

► BowGuard Parts List

Assembly	Part #	Description	Notes	Quantity
JJ	2991550	CLAMP COLLAR ASSEMBLY		1
KK	2991753	BOWGUARD ASSEMBLY	*112 LB 52"*	1
MM	2991754	BOWGUARD ASSEMBLY	*80 LB 52"* *80 LB 45"*	1
NN	2991755	BOWGUARD ASSEMBLY	*112 LB 45"* *80 LB 62"*	1
B	2991925 □	BRACKET STABILIZER ASSEMBLY		1
Item	Part #	Description	Notes	Quantity
326	2073102	NUT, 1/4-28 SS		1
328	✘	COLLAR CLAMP, "A" SIDE	*SEE JJ*	1
330	2072621	PIN, KNURLED		1
332	2071718	WASHER #10 NYLON RETAINING		1
334	✘	COLLAR CLAMP, "B" SIDE	*SEE JJ*	1
336	2281505	KNOB - SOFT GRIP, FW		1
338	2075120	PAD, URETHANE, DEPTH COLLAR		1
340	2281952	BRACKET, TOP		1
342	2280001	BEARING, TOP BRACKET		1
344	2071541	SPRING SLEEVE, UPPER		1
346	2282700	SPRING, BOWGUARD 80		1
	2282704	SPRING, BOWGUARD 112		1
348	2281525	SPACER, SPRING 62" ONLY		1
350	2281520	SPRING SLEEVE, LOWER	*80 LB 52"* *80 LB 45"*	1
	2071535	SPRING SLEEVE, LOWER	*80 LB 62"* *112 LB 45"*	1
	2281540	SPRING SLEEVE, LOWER	*112 LB 52"*	1
352	2991728	BRACKET, BOTTOM	*80 LB 52"* *80 LB 45"*	1
	2991730	BRACKET, BOTTOM	*112 LB 52"* *112 LB 45"* *80 LB 62"*	1
354	2283413	SCREW 3/8-16 X 1 SHCS, RIE		3
356	2282612	PIN, SPRING 5/16" SS		2
358	2266000	BEARING, BALL, STEEL		1
360	2266260	BEARING RACE		1
362	2772085	TUBE W/ BEARING RACE 21"	*80 LB 45"* *112 LB 45"*	1
	2772086	TUBE W/BEARING RACE 24"	*80 LB 52"*	1
	2772092	TUBE W/BEARING RACE 24"*	112 LB 52"*	1
	2772088	TUBE W/BEARING RACE 28.5"	*80 LB 62"*	1
364	2267307	BUSHING OUTER TUBE		1
366	2266116	BEARING, CARTRIDGE		1
368	2266001	BEARING, SPLIT RING		1
370	2284600	O-RING		1

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

✚ Only available with models factory installed with Universal Sonar.

□ The Bow-Mount Stabilizer Assembly is not required or included on the 80lb 45" Fortrex.

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



Item	Part #	Description	Quantity
372	2281706	WASHER-NYLATRON	1
374	2261622	COLLAR HALF	2
376	2263453	SCREW, 1/4-20 X 1 SHCS	2
378	2071560	COLLAR, TUBE	1
380	2263457	SCREW-#8-32 X 3/8 PFH	4
382	2265100	BUMPER (CRUTCH TIP)	1
384	2263624	ANODIZED ALUMINUM 3/4" ROD, 22"	1
386	2263107	HEX NUT 3/4-10 NYLON	1
388	2281929	STABILIZER ARM BRACKET	1
390	2260221	VINYL CAP	1
392	2223100	NYLOCK STAINLESS STEEL NUT	2
394	2263422	SCREW - 5/16-18 X 1"	2

▲ Not shown on Parts Diagram.

✘ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

✚ Only available with models factory installed with Universal Sonar.

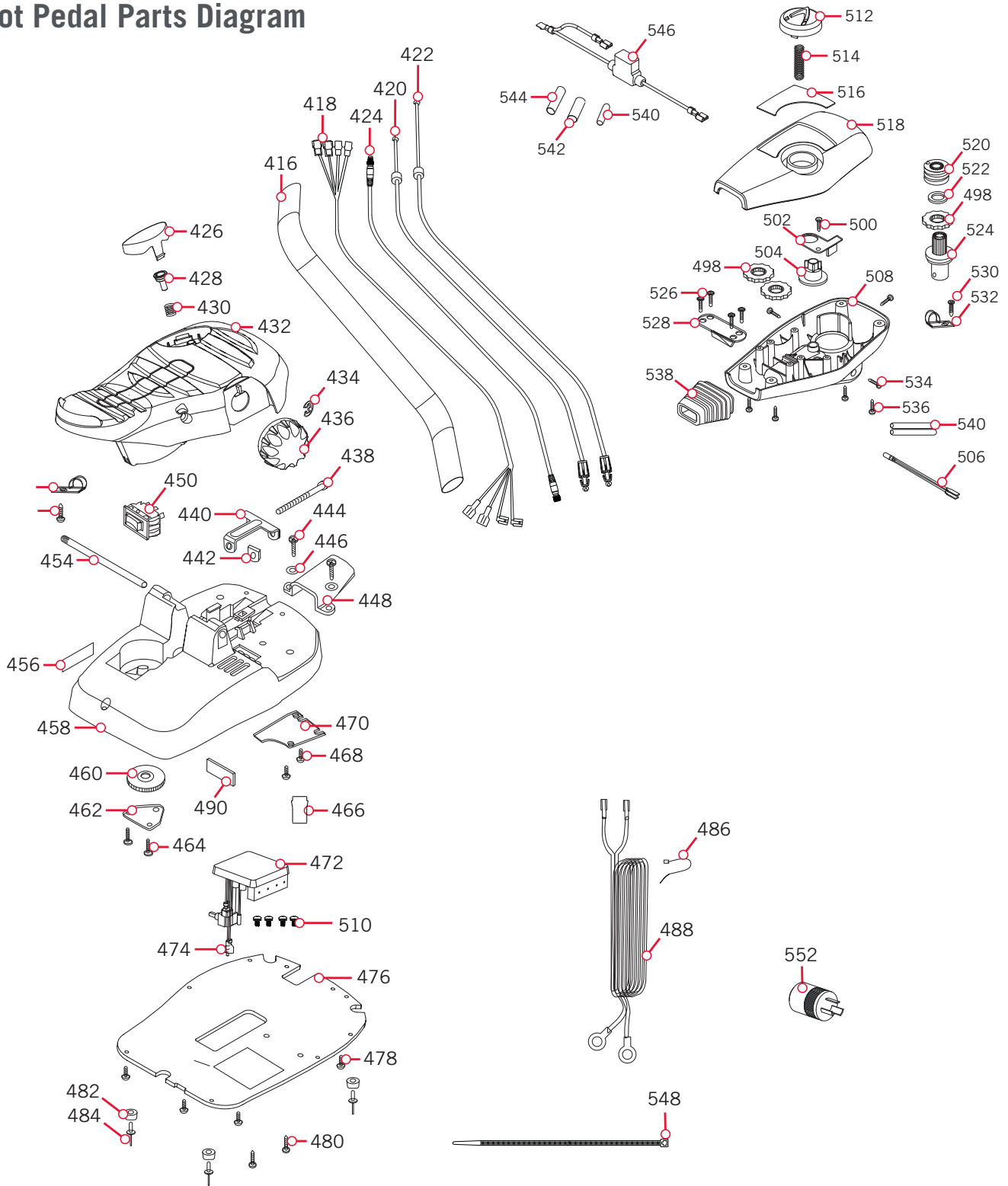
▣ The Bow-Mount Stabilizer Assembly is not required or included on the 80lb 45" Fortrex.



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

FORTREX FOOT PEDAL

Foot Pedal Parts Diagram



PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

Foot Pedal Parts List

Item	Part #	Description	Quantity
416	2265430	CABLE JACKET, 5'	1
418	2261220	WIRE HARNESS, MAX	1
420	2267505	CABLE ASSEMBLY, RIGHT, 5'	1
422	2267515	CABLE ASSEMBLY, LEFT, 5'	1
424	2211410 +	CABLE EXTENSION, US2 175"	*US2 ONLY* 1
426	2773705	PUSH BUTTON W/ MAGNET	1
428	2260810	CLIP, REED SENSOR	1
430	2302732	SPRING, PEDAL BUTTON	1
432	2994497	FOOT PEDAL W/ PLUG	1
434	2263000	E-RING, KNOB	1
436	2280115	KNOB, SPEED CONTROL VARS	1
438	2263466	SCREW 1/4-20 X 2	1
440	2263210	BRACKET, CONDUIT ADJUSTMENT	1
442	2263140	NYLOCK KEEPER	1
444	2372100	SCREW 8-18 X 5/8	2
446	2261714	WASHER, MAX FOOT PEDAL	2
448	2265115	BOOT, FOOT PEDAL	1
450	2254031	SWITCH, MOM/OFF/CON	1
452	2332103	SCREW 6-20 X 3/8	1
454	2260511	PIN, PIVOT, FOOT PEDAL	1
456	2266610	DECAL, ON/OFF SWITCH	1
458	2992104	FOOT PEDAL BASE	1
	2994556	ASSEMBLY, FT PED BASE/PIN	1
460	2262301	PULLY, FOOT PEDAL	1
462	2266401	COVER, PULLEY	1
464	2301310	SCREW 8-18 X 1/2	2
466	2266413	TENSION SCREW PLATE	1
468	2332103	SCREW 6-20 X 3/8	2
470	2266412	SWITCH PLATE, FOOT PEDAL	1
472	2264056	CONTROL BOARD MAX 24/36	*NON MDI* *NON US2* *US2* 1
474	2884019	SWITCH-REED, MAGNETIC W/CONNECTORS	1
476	2264511	BOTTOM PLATE, MAX	1
478	2372100	SCREW 8-18 X 5/8	5
480	2223455	SCREW 10-32 X 1/2 ZP	2

▲ Not shown on Parts Diagram.

* This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

+ Only available with models factory installed with Universal Sonar.

□ The Bow-Mount Stabilizer Assembly is not required or included on the 80lb 45" Fortrex.

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



Item	Part #	Description	Quantity
482	2265126	BUMPER PAD, FOOT PEDAL	4
484	2378600	POP RIVET, 3/16 X 3/4 ALUM	4
486	2256300	TIEWRAP	1
488	2261238	LEADWIRE	1
490	2365107	INSULATING PAD (2.3 X 3.2)	1
492	2263201	CLAMP WIRE HARNESS MICRO	1
498	2267800	GEAR, INDICATOR	3
500	2301310	SCREW 8-18 X 1/2	1
502	2261905	BRACKET, INDICATOR	1
504	2262221	INDICATOR, DRIVE	1
506	2264015	LIGHT, INDICATOR	1
508	2282500	CONTROL BOX	1
510	2263471	SCREW #6-32 X 1/4" SEMS ZPS	4
512	2990140	INDICATOR ASSEMBLY	1
514	2282730	SPRING, INDICATOR	1
516	2285621	DECAL-COVER 80#, FW	*80 LB*
	2285623	DECAL, COVER 112#, FW	*112 LB*
518	2280202	COVER, CONTROL BOX	1
520	2232360	PULLEY, CABLE DRUM	1
522	2261730	WASHER, NYLON	1
524	2996247	TOP BEARING, PINION DRIVE	1
526	2223430	SCREW 8 X 3/4	4
528	2261901	BRACKET, CONDUIT	1
530	2372100	8-18 X 5/8	1
532	2263201	CLAMP, WIRE HARNESS	1
534	2053414	8-32 X 1/2 TRI-LOBE	3
536	2372100	SCREW 8-18 X 2/8	4
538	2265110	BOOT, CONTROL BOX	1
540	2355410	SHRINK TUBE 3/8	3
542	2335400	SHRINK TUBE 1/2" OD X 2"	2
544	2375400	SHRINK TUBE 1/4" OD X 1 3/4"	1
546	2218200	FUSE HOLDER ASSEMBLY	1
548	9953310	TIE WRAP-8.5"	1
550	2996716 ▲	SKEETER PLUG/LEADWIRE ASSY	1
552	2266710	PLUG-MARINCO MALE 30AMP 125V	1

▲ Not shown on Parts Diagram.

* This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

+ Only available with models factory installed with Universal Sonar.

□ The Bow-Mount Stabilizer Assembly is not required or included on the 80lb 45" Fortrex.



RECOMMENDED ACCESSORIES

› ON-BOARD & PORTABLE BATTERY CHARGERS

Stop buying new batteries and start taking care of the ones you've got. Many chargers can actually damage your battery over time – creating shorter run times and shorter overall life. Digitally controlled Minn Kota chargers are designed to provide the fastest charge that protect and extend battery life.



MK212PC



MK210D



MK110PD

› TALON SHALLOW WATER ANCHOR

Introducing the all-new, sleek redesigned Talon. Talon is the only shallow water anchor with up to 15' of anchoring depth, multiple anchoring modes, and control from the bow, transom, console, remote or mobile device.



BUILT-IN WORK LIGHT

Lets you tie lines and work from the transom any time of day — or night. Includes both white and blue LED lights with three brightness settings.



UP TO 15' DEEP

Control more water and catch more fish with the first 15' shallow water anchor.



MORE CONTROL OPTIONS

- Control Panel
- Wireless Remote
- Mobile App
- Wireless Foot Switch
- Humminbird® Connectivity
- i-Pilot® & i-Pilot Link™ Remote



BLUETOOTH® CONNECTIVITY

Lets you control Talon from your mobile device and easily update it. Also opens up communication to other control options.

› MINN KOTA ACCESSORIES

We offer a wide variety of trolling motor accessories, including:

- 60-Amp Circuit Breaker
- Mounting Brackets
- Stabilizer Kits
- Extension Handles
- Battery Connectors
- Battery Boxes
- Quick Connect Plugs

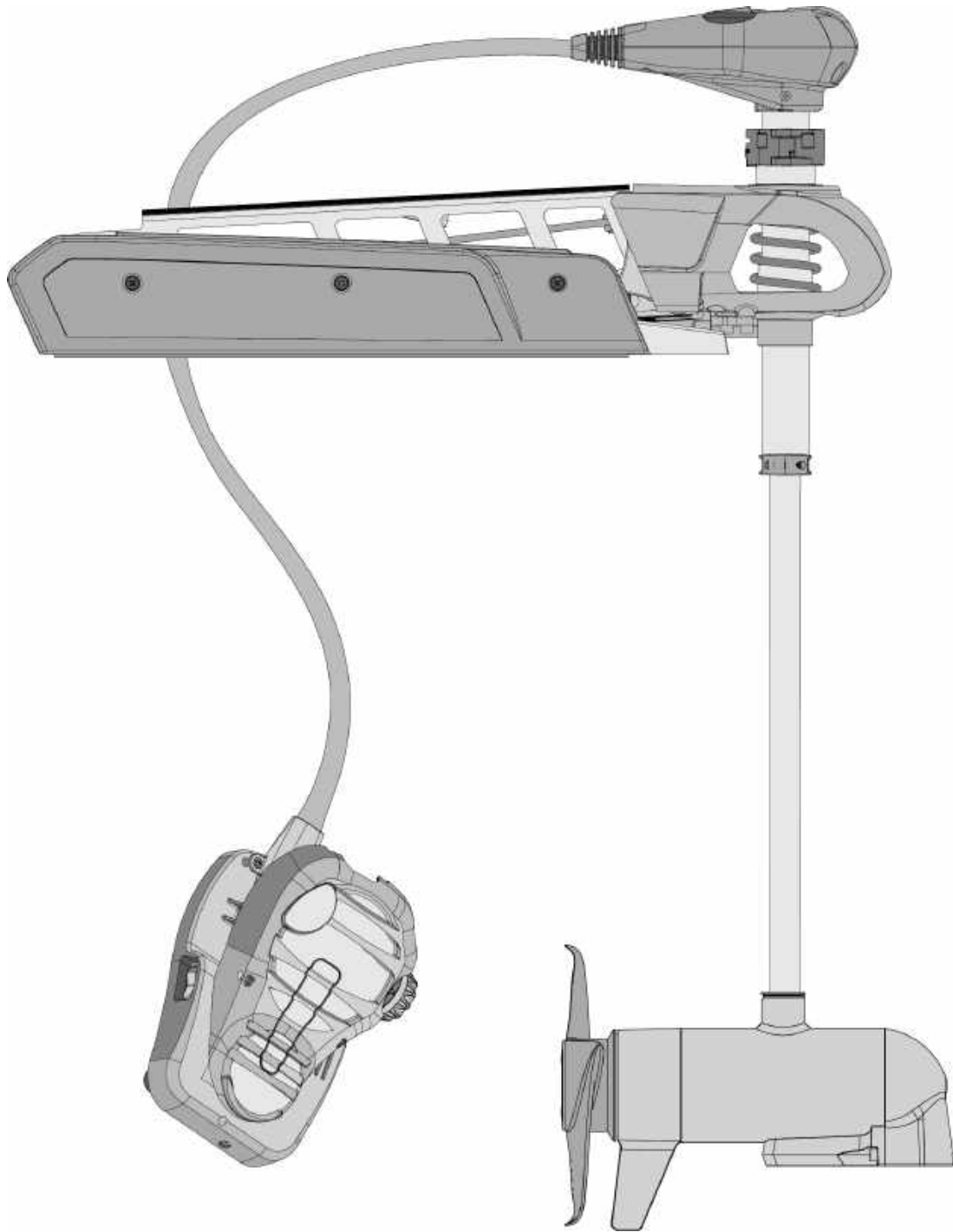


Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2021 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.



FORTREX[®]

MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE MONTÉ SUR PROUE

Manuel du propriétaire

INTRODUCTION

MERCI

Nous vous remercions d'avoir choisi Minn Kota. Nous sommes persuadés que vous devriez consacrer plus de temps à pêcher et moins de temps à amarrer votre embarcation. C'est pourquoi nous construisons les propulseurs électriques les plus intelligents, les plus solides et les plus faciles à utiliser. Chaque aspect d'un propulseur électrique Minn Kota est réfléchi et étudié jusqu'à ce qu'il soit digne de porter notre nom. Nous avons investi des heures incalculables de recherche et d'essais pour vous offrir les avantages caractéristiques de Minn Kota, qui vous mène vraiment n'importe où, et n'importe quand. Notre principe est simple, nous faisons les choses selon les règles. Nous sommes Minn Kota. Et nous ne cesserons jamais de vous aider à pêcher plus de poissons.

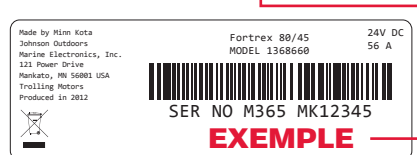
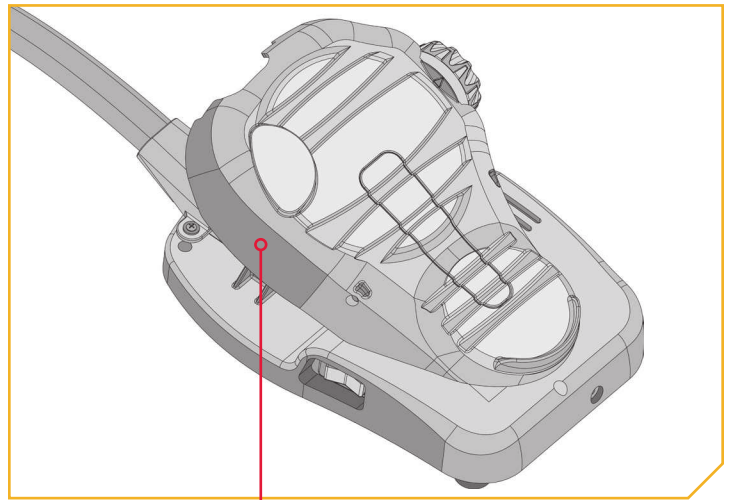
ENREGISTREMENT

N'oubliez pas de conserver votre reçu et d'enregistrer immédiatement votre propulseur électrique. Une fiche d'enregistrement est fournie avec votre moteur; vous pouvez également effectuer l'enregistrement sur notre site Web à minnkotamotors.com.

NUMÉRO DE SÉRIE

Le numéro de série à 11 caractères Minn Kota est très important. Cela permet de déterminer le modèle spécifique et l'année de fabrication. Lorsque vous contactez le Service à la clientèle ou que vous enregistrez votre article, vous aurez besoin du numéro de série de votre article. Nous vous suggérons de noter le numéro de série afin qu'il soit disponible à des fins de référence future.

AVIS : Le numéro de série de votre moteur Fortrex se trouve près du commutateur momentané, sous la surface latérale de la pédale.



INFORMATIONS MOTOR (Pour la consommation de référence seulement)

Modèle : _____

Numéro de Série : _____

Date de l'achat : _____

Magasin où l'achat a été effectué : _____

AVIS : Ne retournez pas votre moteur Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à réparer ou à remplacer cet appareil. Pour le service : communiquer avec Minn Kota au (800) 227-6433; retourner le moteur au Centre de service de l'usine de Minn Kota; envoyer ou apporter le moteur à un centre de service agréé de Minn Kota. Une liste de centres de service agréés est disponible sur notre site Web, à minnkotamotors.com. Pour obtenir un service au titre de la garantie, y compris toutes les options susmentionnées, veuillez inclure la preuve d'achat, le numéro de série et la date de l'achat.

TABLE DES MATIÈRES

CONSIGNES DE SÉCURITÉ	60
GARANTIE	61
CONNAISSEZ VOTRE BATEAU	62
CARACTÉRISTIQUES	63
INSTALLATION	64
Assemblage du protège-proue au support.....	65
Installation du moteur.....	66
Installer la goupille du ressort à gaz.....	69
Installation du stabilisateur sur proue.....	70
Montage de la pédale.....	73
Acheminement des câbles de connexion.....	74
Universal Sonar.....	75
INSTALLATION DE LA BATTERIE ET DU CÂBLAGE	77
Gréement de l'embarcation et installation du produit.....	77
Tableau des calibres des fils conducteurs et des dimensions des disjoncteurs.....	77
Comment sélectionner les batteries adéquates.....	78
Autres points à considérer.....	78
Branchement des batteries en série.....	79
SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR	81
UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR	82
Caractéristiques du support.....	82
Arrimage et déploiement du moteur.....	83
Ajustements du moteur.....	84
Ajustement de l'unité inférieure pour un arrimage sûr.....	84
Réglage de la profondeur du moteur.....	85
Installation d'un transducteur externe.....	86
UTILISATION DE LA PÉDALE	87
Contrôle de la vitesse et de la direction avec la pédale.....	87
Ajustements de la pédale.....	88
Réglage du câble de direction.....	88
SERVICE ET ENTRETIEN	89
Remplacement de l'hélice.....	89
Retrait du protège-proue.....	90
Débrancher la goupille du ressort à gaz.....	90
Enlever le protège-proue du support.....	91
Entretien général.....	92
Dépannage.....	92
Pour d'autres services de dépannage et de réparation.....	93
DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ	94
SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES	96

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Veillez lire attentivement ce manuel de l'utilisateur. Suivez toutes les instructions, et respectez toutes les consignes de sécurité et mises en garde. L'utilisation de ce moteur n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris ces consignes pour l'utilisateur. Les personnes mineures peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.

AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente sur votre bateau. Nous avons conçu votre Minn Kota pour qu'il soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre Minn Kota dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.

AVERTISSEMENT

Ne faites jamais fonctionner le moteur hors de l'eau, puisque cela entraînerait des blessures causées par l'hélice en rotation. Le moteur doit être débranché de la source d'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé ou lorsqu'il est hors de l'eau. Au moment de brancher les câbles d'alimentation du moteur à la batterie, veiller à ce qu'ils ne soient pas entortillés ou exposés au frottement, puis les placer de telle manière que personne ne risque de trébucher. Avant d'utiliser le moteur, s'assurer que l'isolant des câbles d'alimentation n'est pas endommagé. Ne pas tenir compte de ces mesures de sécurité peut entraîner des courts-circuits avec les batteries et/ou le moteur. Toujours débrancher le moteur des batteries avant le nettoyage ou la vérification de l'hélice. Éviter de submerger complètement le moteur, car l'eau pourrait pénétrer dans l'appareil inférieur par la tête de contrôle et l'arbre. Si le moteur est utilisé alors que de l'eau est présente dans l'appareil inférieur, ce dernier pourrait subir des dommages considérables. Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.

AVERTISSEMENT

Veillez à ce que ni vous, ni les autres personnes ne s'approchent trop près de l'hélice en rotation, que ce soit seulement avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures, pour vous ou les autres. Lorsque le moteur est en marche, se méfier des objets flottants ou des personnes qui pourraient être en train de nager. Les personnes, dont les réactions ou la capacité à faire fonctionner le moteur est/sont affaiblie (s) par l'alcool, la drogue, les médicaments ou d'autres substances, ne sont pas autorisées à utiliser ce moteur. Ce moteur n'est pas adapté à l'utilisation dans de forts courants. Le niveau de pression sonore constant du moteur au moment de l'utilisation est inférieur à 70 dB (A). Le niveau de vibration général ne dépasse pas 2,5 m/s².

AVERTISSEMENT

Lorsque vous remontez ou abaissez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes charnières et tous points de pivot ainsi que de toutes pièces mobiles. En cas d'opération imprévue, retirez les câbles d'alimentation à la batterie.

AVERTISSEMENT

Il est recommandé d'utiliser exclusivement les accessoires approuvés par Johnson Outdoors avec votre moteur Minn Kota. L'utilisation d'accessoires non approuvés, y compris pour monter ou contrôler votre moteur, pourrait causer des dommages, un fonctionnement inattendu du moteur et des blessures. Veillez à utiliser le produit ainsi que les accessoires approuvés, y compris les télécommandes, en toute sécurité et de la manière indiquée pour éviter les accidents ou un fonctionnement inattendu du moteur. Ne retirez pas les pièces installées en usine, y compris les couvercles, boîtiers et protections du moteur et des accessoires.

GARANTIE

GARANTIE DES PROPULSEURS ÉLECTRIQUES POUR EAU DOUCE

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. (« JOME ») offre la garantie limitée suivante uniquement à l'acheteur au détail initial. La garantie n'est pas transférable.

Garantie Limitée de Deux ans de Minn Kota sur L'ensemble du Produit

JOME garantit uniquement à l'acheteur au détail initial que son nouveau propulseur électrique pour eau douce Minn Kota est exempt de défauts résultant d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre pouvant survenir au cours des deux (2) ans suivant la date d'achat. JOME se réserve le droit de réparer ou de remplacer, au choix et gratuitement, toute pièce pouvant s'avérer défectueuse pendant la durée de la présente garantie. Cette réparation ou ce remplacement est l'unique et exclusive responsabilité de JOME et constitue le seul recours de l'acheteur pour tout manquement à la présente garantie.

Garantie à vie Limitée de Minn Kota sur L'arbre Composite

JOME garantit uniquement à l'acheteur au détail initial que l'arbre composite de son propulseur électrique Minn Kota est exempt de défauts résultant d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre pouvant survenir au cours de la durée de vie de l'acheteur initial. JOME fournira, gratuitement, un arbre composite neuf pour remplacer tout arbre composite pouvant s'avérer défectueux pendant la durée de la présente garantie. Fournir un arbre composite neuf sera la seule et exclusive responsabilité de JOME et le seul et unique recours de l'acheteur pour tout manquement à la présente garantie; **et l'acheteur sera responsable de l'installation ou du coût de la main-d'œuvre pour l'installation de tout arbre composite neuf, fourni par JOME.**

Exclusions & Limitations

La présente garantie limitée ne s'applique pas aux produits qui ont été utilisés en eau salée, en eau saumâtre ou à des fins commerciales ou locatives. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, les imperfections qui n'affectent pas le fonctionnement du moteur, ni les dommages causés par les accidents, l'abus, l'altération, la modification, les dommages durant le transport, les désastres naturels, la négligence de l'utilisateur, l'utilisation abusive, un soin ou un entretien inadéquat. **LES DOMMAGES CAUSÉS PAR L'UTILISATION DE PIÈCES DE REMPLACEMENT NON CONFORMES AUX SPÉCIFICATIONS DE CONCEPTION DES PIÈCES ORIGINALES NE SONT PAS COUVERTS PAR LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE.** Le coût de l'entretien normal ou des pièces de rechange qui ne contreviennent pas à la garantie limitée incombe à l'acheteur. Avant utilisation, l'acheteur doit déterminer si le produit convient à l'emploi prévu et assume tous les risques et responsabilités connexes. Toute assistance fournie par JOME à l'acheteur ou au nom de ce dernier hors du cadre des modalités, des restrictions et des exclusions de la présente garantie limitée ne constitue pas une renonciation à l'égard de telles modalités, restrictions ou exclusions, et une telle assistance n'aura pas pour effet de prolonger ni de restaurer la garantie. JOME ne remboursera aucune dépense encourue par l'acheteur dans le cadre de la réparation, de la correction ou du remplacement de pièces ou de produits défectueux, à l'exception des dépenses engagées sur consentement écrit préalable de JOME. **LA RESPONSABILITÉ GLOBALE DE JOME À L'ÉGARD DES PRODUITS COUVERTS PAR LA GARANTIE EST LIMITÉE À UN MONTANT ÉQUIVALENT AU PRIX D'ACHAT PAYÉ POUR LE PRODUIT EN QUESTION.**

Information sur le Service Minn Kota

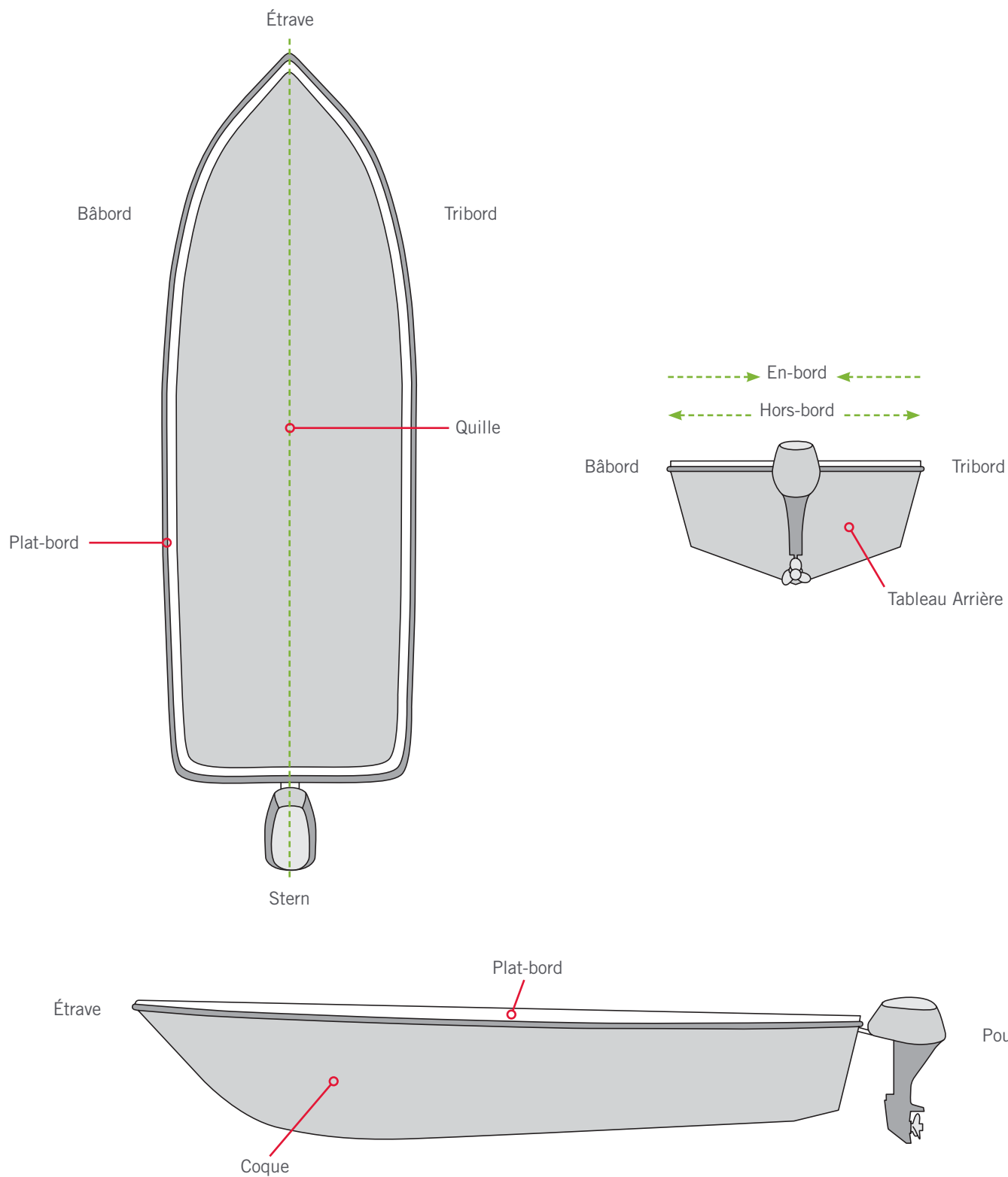
Pour obtenir le service au titre de la garantie aux États-Unis, le produit jugé défectueux et la preuve d'achat originale (comportant la date d'achat), doivent être présentés à un centre de service agréé Minn Kota ou au centre de service de l'usine de Minn Kota à Mankato, au Minnesota. Tous les frais encourus pour des appels de service, de transport ou d'expédition à destination ou à partir du centre de service agréé ou de l'usine Minn Kota, de main-d'œuvre pour transporter, retirer, réinstaller ou regréer les articles retirés pour le service de garantie, ou tout autre élément similaire, sont sous la seule et unique responsabilité unique et exclusive de l'acheteur. Les articles achetés à l'extérieur des États-Unis doivent être retournés, port payé avec la preuve d'achat (y compris la date d'achat et le numéro de série), à tout centre de service agréé Minn Kota dans le pays de l'achat. Le service au titre de la garantie peut être obtenu en communiquant avec le centre de service agréé de Minn Kota ou l'usine au +1 (800) 227-6433 ou par courriel à l'adresse suivante service@minnkotamotors.com. **Les produits réparés ou remplacés seront garantis pour la durée restante de la période de garantie initiale [ou pendant 90 jours à compter de la date de réparation ou de remplacement, la période la plus longue étant retenue]. Tout produit retourné aux fins de services en vertu de la garantie qui, selon JOME, n'est pas couvert par la garantie limitée ou n'y contrevient pas sera facturé pour les services rendus au taux horaire de main-d'œuvre affiché en vigueur, pour une facturation minimale d'une heure.**

AVIS : Ne pas retourner l'article Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à le réparer ou à le remplacer.

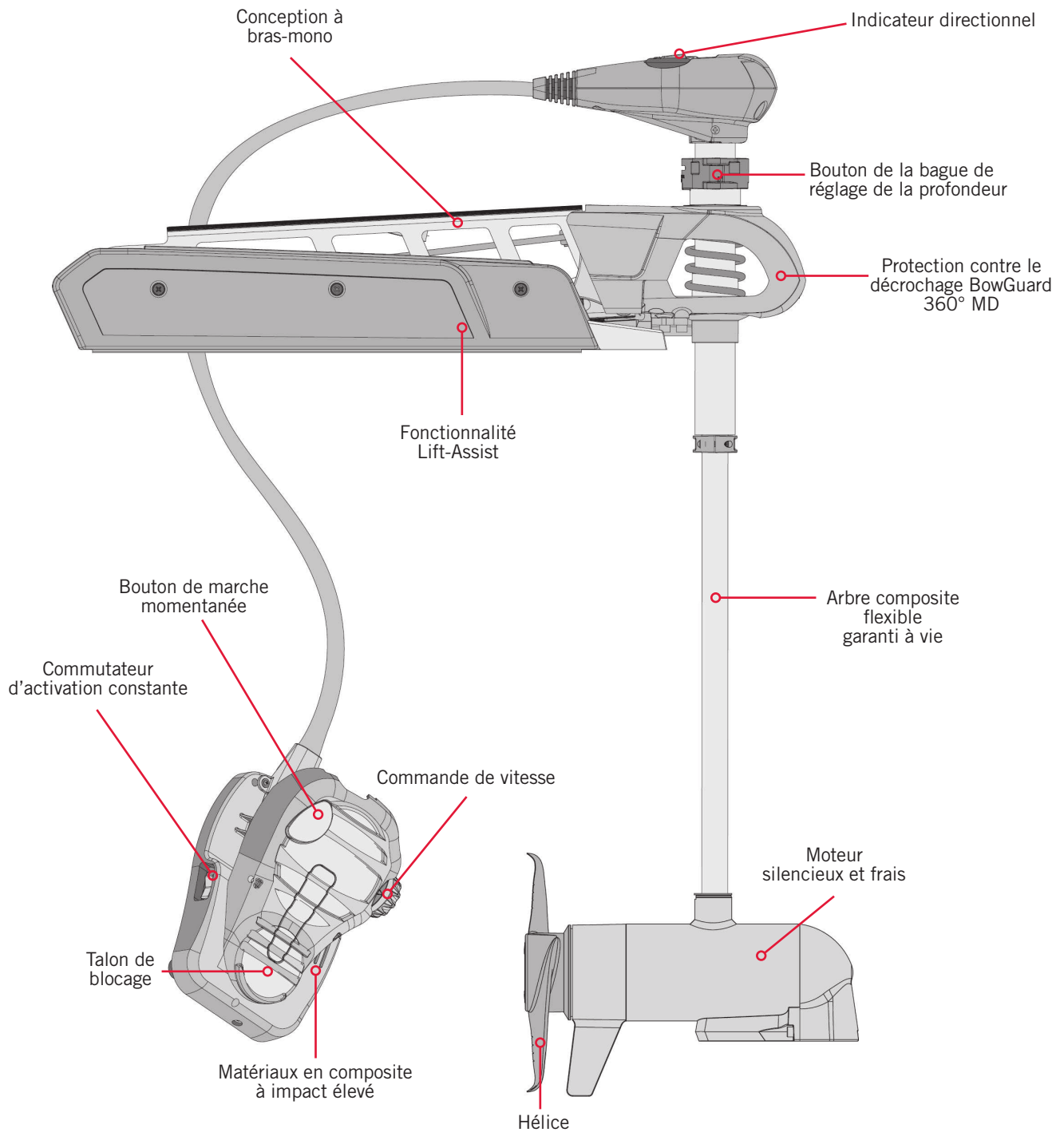
AVIS : IL N'Y A AUCUNE GARANTIE EXPRESSE AUTRE QUE LES PRÉSENTES GARANTIES LIMITÉES. AUCUNE GARANTIE IMPLICITE, Y COMPRIS QUELQUE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, NE SE PROLONGERA AU-DELÀ DE LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE EXPRESSE. JOME NE POURRA EN AUCUNE FAÇON ÊTRE TENUE RESPONSABLE DES DOMMAGES PUNITIFS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, CONSÉCUTIFS OU PARTICULIERS. Sans limiter la portée de ce qui précède, JOME décline toute responsabilité en cas de perte d'utilisation du produit, perte de temps, d'inconfort et d'autre dommage.

Certains états ne permettent pas de limites sur la durée d'une garantie implicite ou l'exclusion ou limitation des dommages accessoires ou indirects, donc, les limitations ou exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous. La présente garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient d'un État à l'autre.

CONNAISSEZ VOTRE BATEAU



CARACTÉRISTIQUES



AVIS : Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Le schéma est fourni aux fins de référence seulement et peut différer de votre moteur actuel.

INSTALLATION

INSTALLATION DU FORTREX

Votre nouveau Fortrex est offert avec tout ce dont vous aurez besoin pour le montage direct au bateau. Ce moteur peut être monté directement sur le bateau ou couplé avec un support à dégagement rapide Minn Kota pour un montage et un démontage simples. Pour l'installation avec un support à dégagement rapide, vous reporter aux directives d'installation fournies avec le support. Pour obtenir des supports de montage à dégagement rapide, veuillez visiter minnkotamotors.com. Pour installer le moteur directement sur le bateau, veuillez suivre les directives fournies avec ce manuel. Avant de commencer, veuillez examiner la liste des pièces et des outils nécessaires à l'installation. Pour obtenir davantage de soutien pour les produits et trouver le revendeur le plus près, veuillez visiter minnkotamotors.com.

LISTE DE PIÈCES D'INSTALLATION

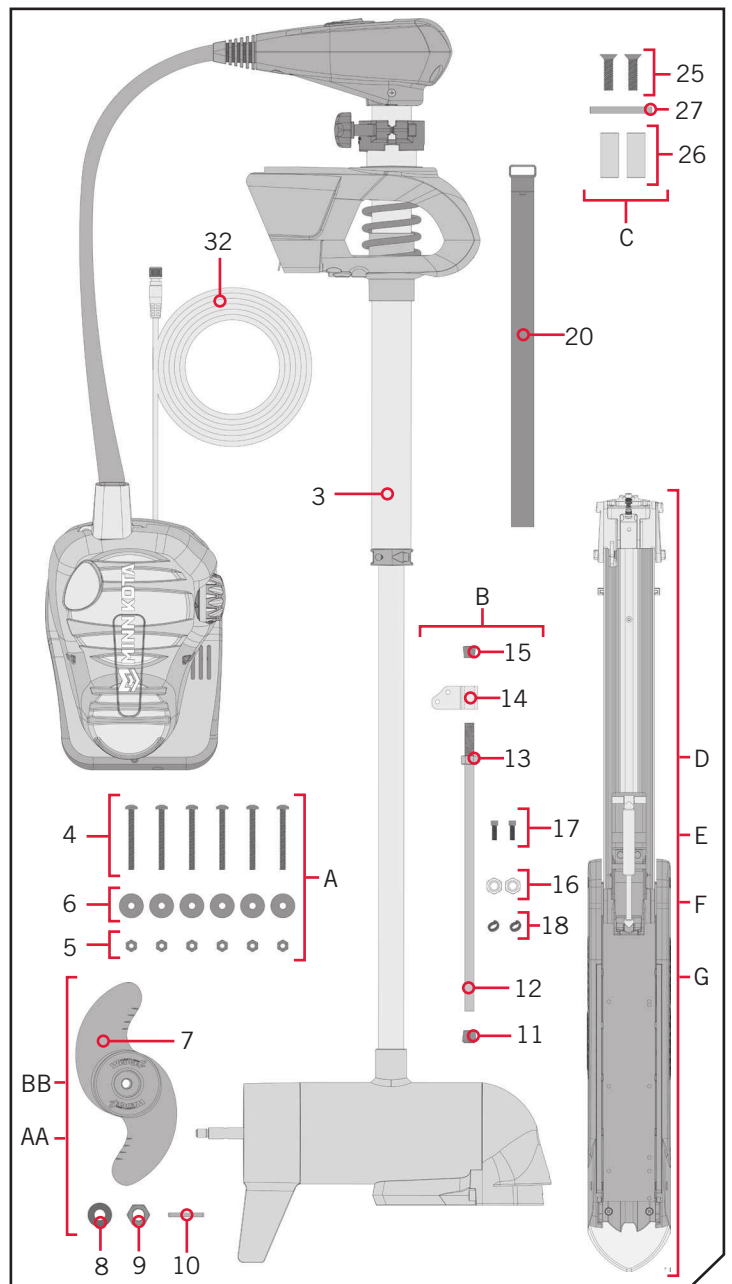
Article/Assemblage	N° de Pièce	Description	Qté.
3	✘	MOTOR ASSEMBLY	1
A	2994887	INSTALLATION HARDWARE BAG ASSEMBLY	1
4	2263468	1/4 - 20 X 2.5" SS PPH SCREW	6
5	2263103	1/4 - 20 SS NYLOCK NUT	6
6	2261713	1/4 FLAT 18-8 SS WASHER	6
AA	1378132	80# THRUST PROP KIT	1
BB	1378160	112# THRUST PROP KIT	1
7	2341160	PROP-WW2 (4.5)W/ADP.RING	1
8	2091701	WASHER-PROP (LARGE)	1
9	2093101	NUT-PROP NYLOC,LG, MX101 3/8 SS	1
10	2262658	PIN-DRIVE 1" 3/16" S/S	1
B	2991925	BRACKET STABILZR ARM ASY (SUB)	1
11	22655100	BUMPER STABILIZER	1
12	2263624	STABILIZER ROD	1
13	2263107	NYLON HEX NUT 3/4 - 10 UNC	1
14	2281829	BRACKET	1
15	2260221	VINYL CAP	1
16	2223100	NUT 5/16-18 NYLOCS SS	2
17	2263422	BOLT 5/16-18 X 1" SS CAP SCREW	2
18	2281700	5/16 "ID X .457 OD HIGH COLLAR LOCK WASHER	2
20	2773806	STRAP, HOLD DOWN	1
C	2994912	BAG ASSY, FORTREX MOUNT HDW	1
25	2283410	SCREW-1/4-20 X .500" PFH	2
26	2281710	SPACER, GAS SPRING, FORTREX	2
27	2282610	PIN, UPPER SHOCK	1
▲	2287110	INSTALLATION GUIDE, FORTREX	1
D	2991650	MNT FW 80# 45", 112#/HC 52" *80 LB 45"* *112 LB 52"*	1
E	2991652	MNT ASM FTX FW 80# 52/62" *80 LB 52"* *80 LB 62"*	1
F	2991653	MNT ASM FTX FW 112# 45" *112 LB 45"*	1
G	2991654	MNT ASM FTX FW 112# 52" *112 LB 52"*	1
32	2211415	+	1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

✚ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

▣ L'assemblage de stabilisateur sur proue n'est pas nécessaire ni inclus dans le Fortrex de 45 po (114 cm) et de 80 lb (36,3 kg).



ASSEMBLAGE DU PROTÈGE-PROUE AU SUPPORT

FACTEURS DE MONTAGE

Il est recommandé que le moteur soit monté aussi près que possible de la quille ou de l'axe du bateau. Vérifiez que la zone sous l'emplacement pour percer des trous et installer des rondelles et des écrous est dégagée. Assurez-vous que le support du moteur est positionné assez loin du bord du bateau. Le moteur ne doit rencontrer aucune obstruction lorsqu'il est dans l'eau ou relevé. Envisagez l'installation d'un support à dégagement rapide ou un adaptateur. Pour la liste complète des accessoires Minn Kota, veuillez visiter minnkotamotors.com.



Découvrez les accessoires disponibles pour votre propulseur électrique sur minnkotamotors.com.

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES

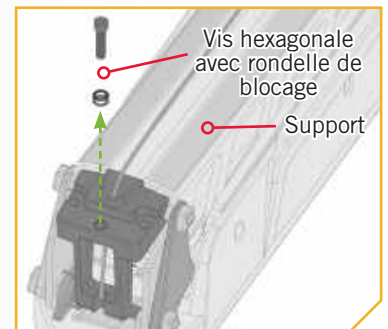
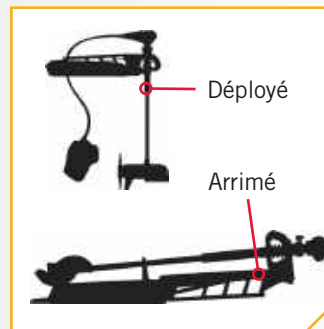
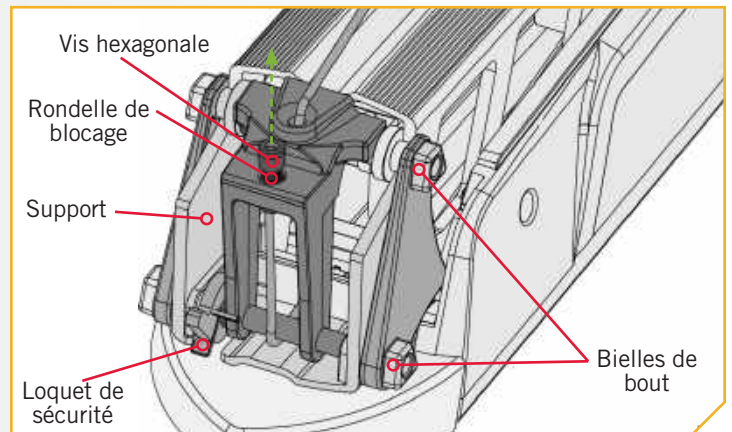
- Tournevis cruciforme n° 2
- (2) Tournevis cruciformes n° 3
- Clé hexagonale 1/4 po (6,35 mm)
- Perceuse
- Mèche de 9/32 po (7,14 mm)
- Clé polygonale 7/16 po (11,11 mm)
- Une personne pour vous aider avec l'installation
- Clé dynamométrique
- Lime ou papier sablé
- Scie à métaux
- Crayon ou marqueur
- Tournevis plat 1/8 po (3,17 mm)
- Clé hexagonale 1/8 po (3,17 mm)
- Loctite

INSTALLATION

Assemblage du protège-proue au support

- 1 a. Placez le support sur une surface élevée, de niveau comme un établi ou le hayon d'une camionnette. Le support, une fois retiré de la boîte, doit être en position déployée.
b. Retirez la vis hexagonale 5/16 po (7,94 mm) et la rondelle de blocage du support à l'aide de la clé hexagonale 1/4 po (6,35 mm). La vis hexagonale 5/16 po (7,94 mm) se trouve sur le côté opposé du support depuis la charnière qui s'ouvre et se ferme lorsque le support est arrimé et déployé.

AVIS : Ce moteur pèse environ 55 lb (25 kg). Pour l'installation, nous recommandons de vous faire aider par une deuxième personne.



INSTALLATION DU SUPPORT

2

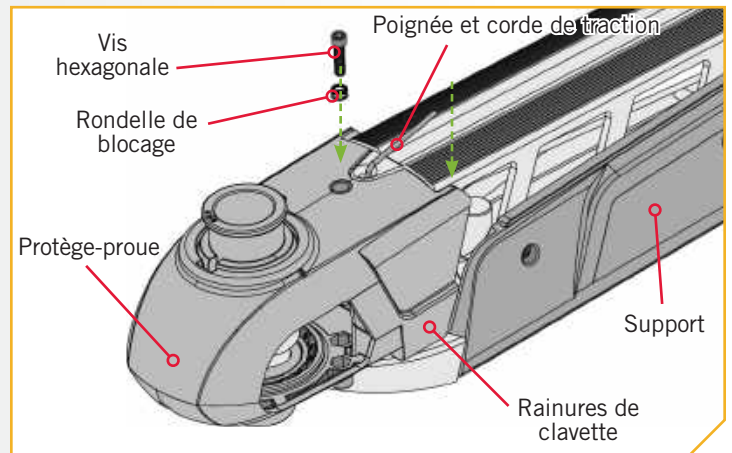
- c. Alignez les rainures de clavette sur l'intérieur du protège-proue avec les liens d'extrémité sur le support. Abaissez l'ensemble du moteur jusqu'à ce qu'il soit assis.
- d. Installez la vis hexagonale 5/16 po (7,94 mm) et la rondelle de blocage puis serrez entre 10 et 12 pi-lb (15,5 et 16,2 Nm) avec une clé de serrage.



AVERTISSEMENT

Abaissez délicatement le protège-proue en place pour éviter de créer un point de pincement entre le protège-proue et le support.

AVIS : La vis hexagonale 5/16 po (7,94 mm) doit être serrée lors de l'installation et régulièrement serrée entre 10 et 12 pi-lb (15,5 et 16,2 Nm). Ceci permet d'arrimer correctement le moteur. Serrez la vis hexagonale lorsque le support est en position déployée.



Installation du Support

Pendant l'installation, il est recommandé de monter le moteur au bateau avant d'installer la goupille du ressort à gaz. La goupille du ressort à gaz est installée dans le cylindre du ressort à gaz. Le cylindre du ressort à gaz se trouve sur l'intérieur du bras externe, qui fait partie du support. À ce stade de l'installation, le cylindre du ressort à gaz n'est pas complètement installé et peut se déplacer à l'intérieur du support lors de l'arrimage et le déploiement du moteur. Le cylindre du ressort à gaz peut s'endommager pendant le déploiement du moteur et le dommage empêchera le dispositif Lift-Assist de fonctionner correctement une fois complètement assemblée. Veillez à ce que le cylindre du ressort à gaz ne soit pas endommagé dans le support.

1

ARTICLE(S) REQUIS

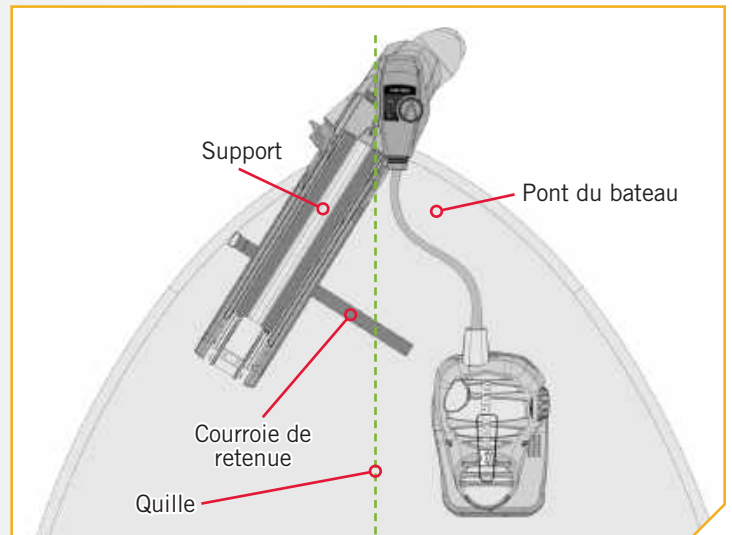
 #20 x 1

- a. Relisez les facteurs de montage au début de la section Installation pour savoir l'emplacement qui convient. Placez le support aussi près que possible de l'axe central ou de la quille du bateau, avec le moteur en position arrimée, sur le pont du bateau. Vérifiez l'emplacement avec le moteur dans la position arrimée et déployée.

ATTENTION

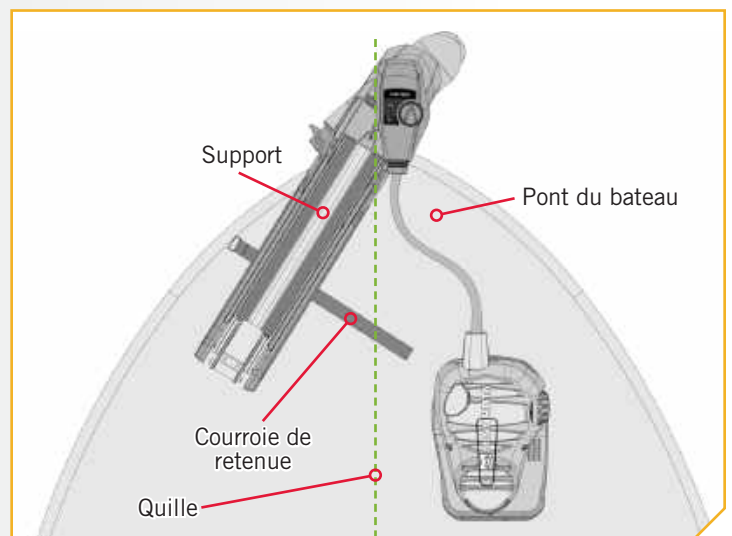
Le cylindre du ressort de gaz peut s'endommager dans le support pendant l'arrimage ou le déploiement du moteur, car il n'est pas complètement installé. Un dommage empêchera le dispositif Lift-Assist de fonctionner correctement une fois complètement assemblé. Veillez à ce que le cylindre du ressort de gaz ne soit pas endommagé en le gardant à l'intérieur du bras externe du support.

- b. Arrimez le moteur en position à plat en utilisant la poignée et la corde de traction pour libérer la barre de verrouillage, permettant au moteur de se plier à plat.
- c. Placez la courroie de retenue (Article n° 20) sous la base de la plaque du support de manière à ce qu'elle soit placée sous le support.



2

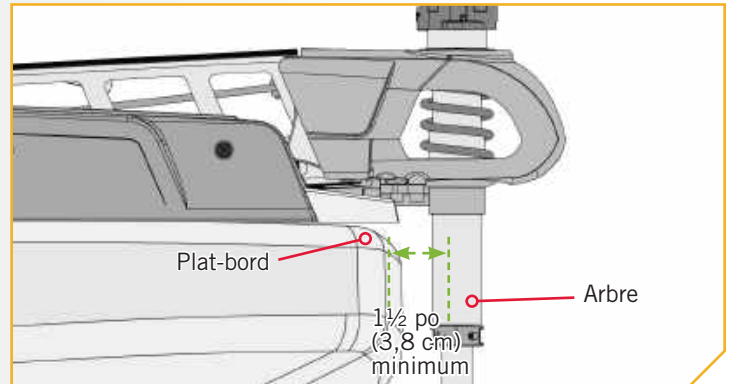
- d. Le support peut être installé soit sur le côté bâbord ou tribord du bateau selon la préférence personnelle. Faites un test de l'emplacement de la courroie de retenue pour s'assurer qu'elle peut retenir le support tel qu'installé. On peut placer la boucle sur la courroie de retenue soit en-bord ou hors-bord selon sa préférence personnelle. Le crochet et la boucle sur la fixation devraient être tournés vers le bas pour que la courroie de retenue fonctionne.



INSTALLATION DU SUPPORT

3

- e. Vérifiez l'emplacement avec le moteur en position déployée. Lorsque le moteur est en position déployée, veillez à ce que l'arbre dépasse le plat-bord de 1 1/2 po (3,8 cm). L'appareil inférieur, lorsque arrimé et déployé, ne doit pas rencontrer d'obstacles.
- f. Vérifiez l'emplacement de la courroie de retenue lorsque le moteur est en position arrimée et déployée et ajustez, si nécessaire.

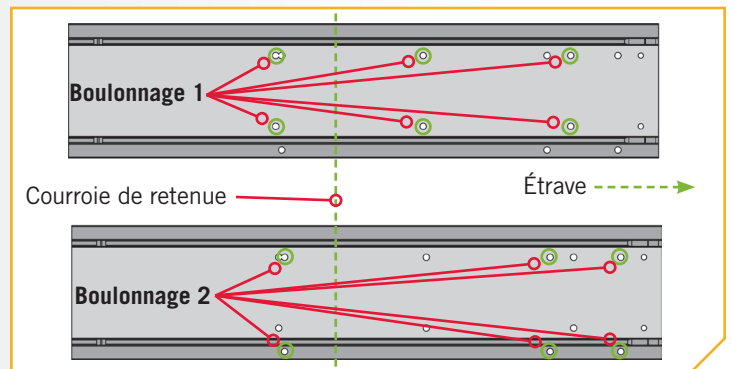


4

- g. Une fois que le support est en position, déterminez quel boulonnage utiliser. Le boulonnage choisi dépendra de l'espace disponible sur le pont du bateau.

AVIS : Si le boulonnage 2 est utilisé, la plaque de droite doit être enlevée pour accéder aux trous de fixation de la base du support.

- h. Il est recommandé de marquer au moins 4 des 6 trous dans la base du support et d'avoir deux boulons sur chaque côté qui sont le plus éloignés l'un de l'autre sur la plaque du support. Une installation idéale serait d'utiliser 6 boulons avec un minimum de 4.
- i. Percez le pont du bateau à l'aide d'une perceuse 9/32 po (7,14 mm) aux endroits marqués.
- j. Veillez à ce que la courroie de retenue sous la base de la plaque du support repose bien entre le deuxième et le troisième jeu de boulons, conformément au boulonnage choisi. Revérifiez qu'elle peut se refermer autour du support lorsqu'il est arrimé.



AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur est transporté sur l'eau ou la terre, il est important de le placer complètement hors de l'eau. Le moteur doit être placé près du protège-proue. Fixez toujours le bouton de la bague de réglage de la profondeur pour plus de sécurité pendant le transport, puis fixez la courroie de retenue. Cette mesure assure un arrimage sécuritaire et maintient le moteur en place pendant le transport, car le moteur pourrait être soumis à des vibrations et à des chocs importants pendant le transport. Ne pas fixer le moteur pourrait causer une blessure ou des dommages à l'unité.



AVERTISSEMENT

Pour l'installation, ne retirez pas l'arbre/le moteur du protège-proue. Le ressort du protège-proue est sous tension et doit toujours rester fixé.

INSTALLER LA GOUPILLE DU RESSORT À GAZ

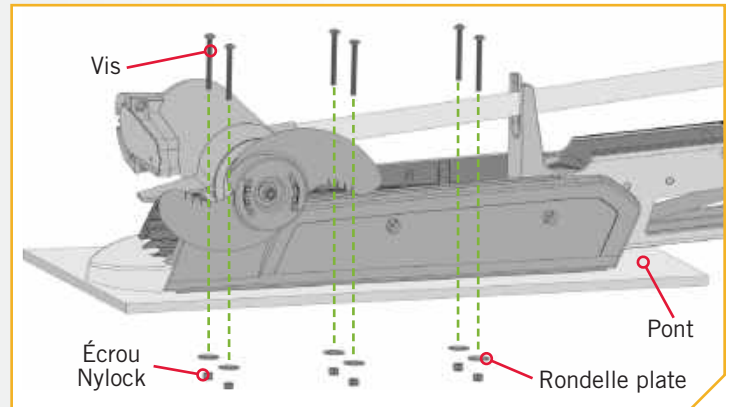
5

ARTICLE(S) REQUIS

- #6 x 6
- #5 x 6
- | #4 x 6

- k. Mettre une vis $\frac{1}{4}$ -20 x $2\frac{1}{2}$ po (0,635-20 x 63,5 mm) (article n° 4) dans chaque trou percé. La vis devrait traverser la plaque de support et le pont du bateau.
- l. Placez une rondelle plate (article n° 5) puis un écrou Nylock (article n° 6) au bout de chaque vis comme illustré et fixez-les. Veillez à ce que toute la quincaillerie soit bien fixée.

AVIS : Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils haute vitesse pour l'installation. Le fait de mouiller les vis ou d'appliquer un produit antigrippant peut aider à prévenir qu'elles grippent. Si possible, fixez tous les boulons, écrous et rondelles de fixation.



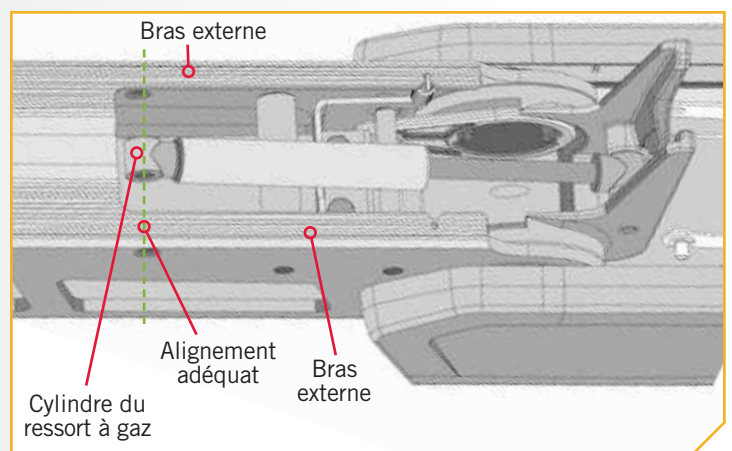
› Installer la goupille du ressort à gaz

⚠ AVERTISSEMENT

Le mécanisme Lift Assist au gaz dans l'unité est sous haute pression lorsque le moteur est en position déployée. Ne retirez pas le protège-proue du support sans déconnecter une des extrémités du ressort à gaz. Le défaut de suivre cette consigne peut créer une condition où une traction accidentelle de la poignée et la corde de traction pourraient entraîner l'ouverture soudaine du ressort, frappant toute personne ou chose sur sa trajectoire.

1

- a. Positionnez le moteur en position arrimée avec la poignée et corde de traction pour désengager la barre de verrouillage, permettant au moteur de se replier en position à plat.
- b. Lorsqu'il est en position arrimée ou à plat, la goupille du ressort à gaz et les entretoises peuvent être installées.



PLACER LE STABILISATEUR DU SUPPORT À L'ÉTRAVE

2

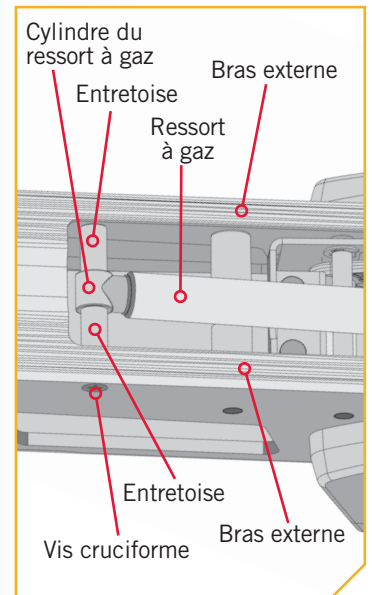
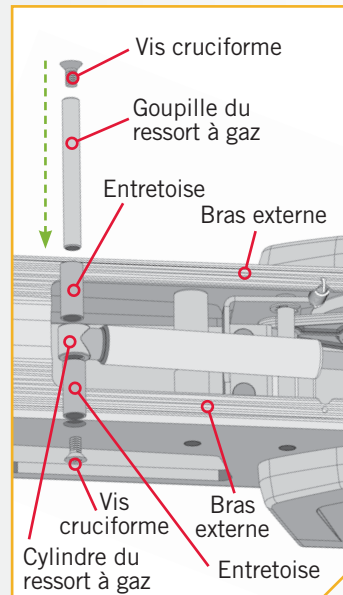
ARTICLE(S) REQUIS

#25 x 2

#26 x 2

#27 x 1

- c. Localisez la goupille du ressort à gaz supérieure (article n° 27) et les entretoises (article n° 26) dans le sac des pièces d'assemblage. Alignez l'extrémité du ressort à gaz avec les trous dans le bras externe.
- d. Installez la goupille du ressort à gaz à travers le bras externe, puis à travers l'entretoise, l'extrémité du cylindre du ressort à gaz et une autre entretoise.
- e. Installez une vis cruciforme (article n° 25) sur chaque extrémité de la goupille du ressort à gaz et fixez avec deux tournevis cruciformes n° 3.
- f. Serrez les vis cruciformes jusqu'à ce que les têtes affleurent parfaitement avec le bras externe.



Placer le stabilisateur du support à l'étrave

La ferrure du stabilisateur du support à l'étrave est utilisé pour stabiliser le protège-proue et pour réduire les rebonds lorsque le moteur est arrimé et transporté. Il faudra faire preuve de minutie pour réussir l'installation du stabilisateur. Nous vous recommandons de faire installer le support du stabilisateur par un installateur qualifié du milieu marin.

AVIS : Le stabilisateur sur proue n'est pas nécessaire ni inclus dans le Fortrex de 45 po (114 cm) et 80 lb (36,3 kg).

⚠ ATTENTION

Le fait de trop serrer la tige en aluminium enlève le jeu axial nécessaire pour engager correctement la goupille de verrouillage et cela pourrait empêcher au support de se verrouiller complètement en position d'arrimage. Un verrouillage incorrect peut causer des dommages. Si installée correctement, l'extrémité de la tige en aluminium devrait se tenir à environ ¼ po (6,35 mm) au-dessus du pont du bateau sans déverrouillage du support. Le soutien du montage sera insuffisant si la tige en aluminium est coupée trop court. Le manque de soutien peut causer des dommages.

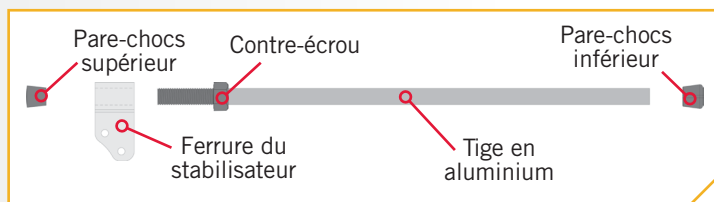
PLACER LE STABILISATEUR DU SUPPORT À L'ÉTRAVE

1

ARTICLE(S) REQUIS

■ #11 x 1 ■ #12 x 1 ■ #13 x 1 ■ #14 x 1 ■ #15 x 1

- Placez le moteur dans la position arrimée.
- Défaites la tige en aluminium (article n° 13) de la ferrure du stabilisateur (article n° 12) en enlevant le pare-chocs supérieur (article n° 11) et en dévissant la ferrure. Enlevez également le pare-chocs inférieur (article n° 15). Maintenez le contre-écrou (article n° 14) en place.



2

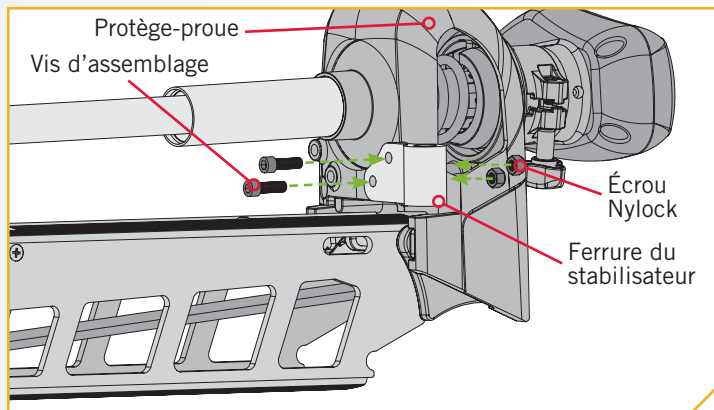
ARTICLE(S) REQUIS

■ #17 x 2 ● #18 x 2 ● #16 x 2

- Déterminez l'orientation souhaitée de la ferrure du stabilisateur pour la fixer à la partie inférieure du module du protège-proue.

AVIS : La ferrure du stabilisateur peut être installée sur le côté gauche ou sur le côté droit du protège-proue.

- Enfilez les vis d'assemblage de 5/16 po (8 mm) (article n° 17) à travers la ferrure du stabilisateur et les trous de fixation sur le protège-proue. Fixez les vis d'assemblage de 5/16 po (8 mm) à l'aide d'écrous Nylock de 5/16-18 po. Les écrous Nylock rentrent dans une poche hexagonale à l'intérieur du protège-proue, derrière le ressort. Fixez avec une clé hexagonale de 1/4 po (6,35 mm). Serrez à un couple de 10 pi-lb (13,6 Nm).



AVIS : Les deux rondelles de blocage (article n° 16) ne sont pas utilisées pour l'installation sur le Fortrex.

PLACER LE STABILISATEUR DU SUPPORT À L'ÉTRAVE

3

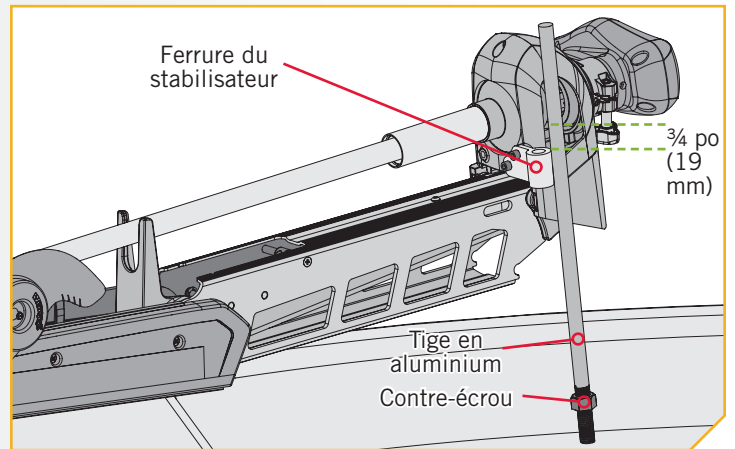
- e. Mesurez la bonne longueur pour la tige en aluminium en mettant celle-ci debout, avec l'extrémité filetée pointant vers le bas, sur la surface du pont, de sorte qu'elle se trouve à la verticale juste à côté de la ferrure du stabilisateur.
- f. Marquez la tige en aluminium avec un crayon ou un marqueur à $\frac{3}{4}$ po (19 mm) du haut de la ferrure du stabilisateur.



ATTENTION

Le fait de couper trop court la tige en aluminium provoquera un soutien insuffisant du montage. Le manque de soutien peut causer des dommages.

- g. Coupez la tige en aluminium avec une scie à métaux à la marque. Arrondissez le bord vif de la tige avec une lime ou du papier sablé pour enlever les angles vifs.



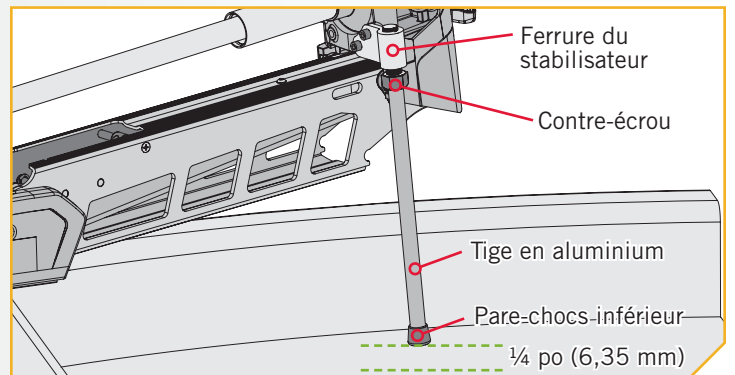
4

- h. Remettez le pare-chocs inférieur sur la tige en aluminium, à l'opposée du filetage.
- i. Filetez la tige en aluminium dans la ferrure du stabilisateur avec le pare-chocs inférieur orienté vers le pont du bateau.
- j. Ajustez la tige en aluminium vers le haut ou vers le bas dans la ferrure du stabilisateur de sorte que le pare-chocs inférieur ne touche que la surface du support.



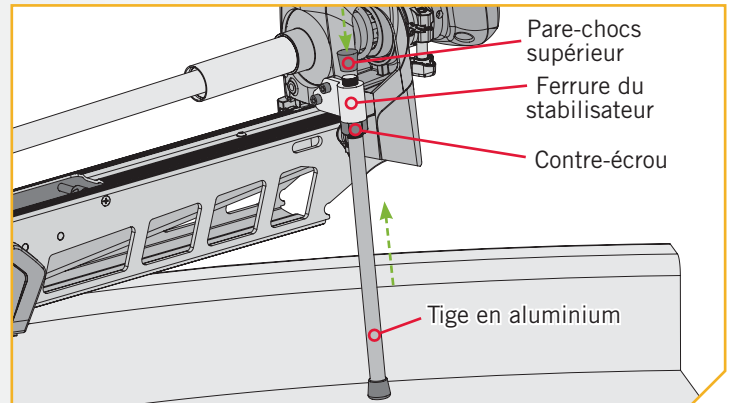
ATTENTION

Le fait de trop serrer la tige en aluminium enlève le jeu axial nécessaire pour engager correctement la goupille de verrouillage et cela pourrait empêcher au support de se verrouiller complètement en position d'arrimage. Un verrouillage incorrect peut causer des dommages. Si installée correctement, l'extrémité de la tige en aluminium devrait se tenir à environ $\frac{1}{4}$ po (6,35 mm) au-dessus du pont du bateau sans déverrouillage du support.



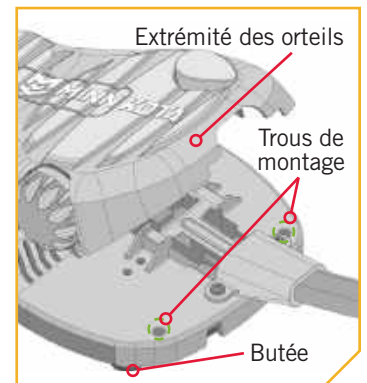
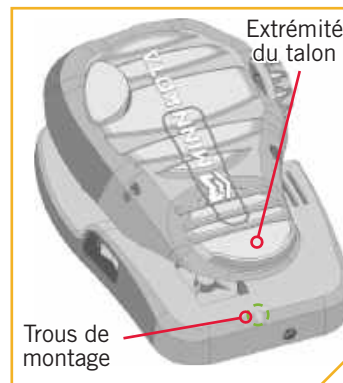
5

- k. Une fois dans la bonne position, serrez le contre-écrou vers le haut contre la ferrure du stabilisateur. Cela empêchera la tige en aluminium de tourner.
- l. Installez le pare-chocs supérieur si une partie du filetage est exposée sur la tige en aluminium au-dessus de la ferrure du stabilisateur



Montage de la pédale

Nous recommandons de fixer la pédale au pont du bateau pour l'empêcher d'être endommagée pendant le transport et pour rendre le fonctionnement du moteur plus efficient. Il est recommandé d'utiliser les trous de montage sur la pédale pour fixer le support. La pédale est dotée de trois trous de montage. Un trou de montage se trouve sous l'extrémité du talon de la pédale. Les deux autres se trouvent sous l'extrémité des orteils de la pédale. Nous recommandons l'utilisation d'une vis à diamètre 1/8 po ou 3/16 po et de serrer seulement pour comprimer légèrement les butées sous la pédale.



ACHEMINEMENT DES CÂBLES DE CONNEXION

ACHEMINEMENT DES CÂBLES DE CONNEXION

Veillez respecter ces instructions pour l'acheminement de tout câble présent pour l'une ou l'autre des caractéristiques installées d'avance et livrées avec votre moteur de pêche à la traîne. L'acheminement doit être suivi, peu importe le type de câbles de connexion présent.

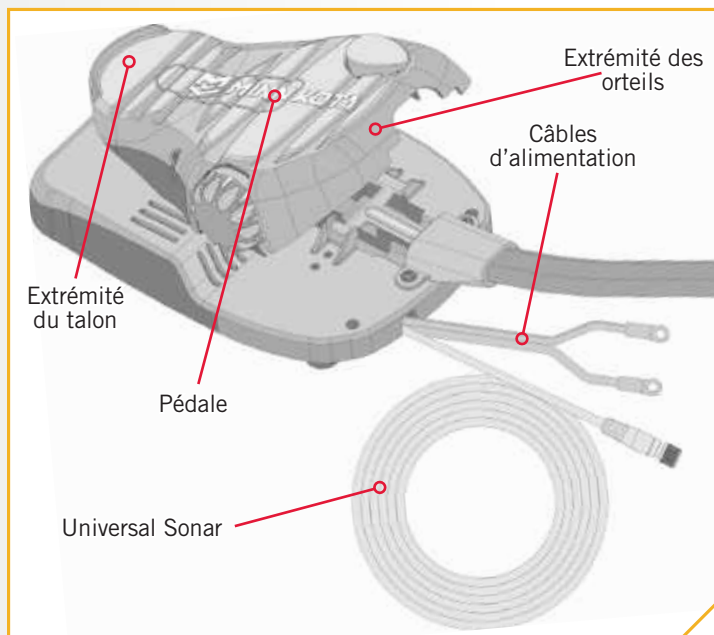
1

- a. Repérez le câble de l'Universal Sonar à la base de la pédale.

ATTENTION

Le défaut de respecter l'acheminement des fils recommandé pour le câble de l'Universal Sonar, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler sa garantie. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement.

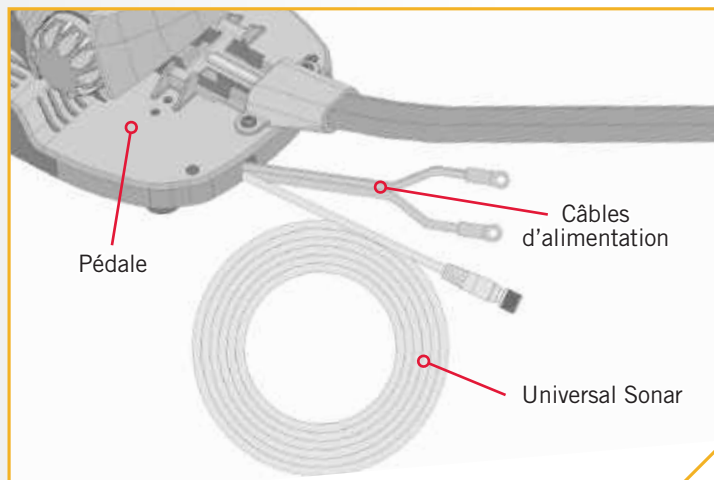
AVIS : Connecteur de l'Universal Sonar à des fins d'illustration.



2

- b. Repérez l'endroit où le câble de l'Universal Sonar doit être connecté et acheminez-le le long d'un système d'acheminement établi sur votre bateau.
- c. Utilisez les attaches de câble pour fixer lâchement les câbles au besoin.

AVIS : Après la sortie du ou des câbles provenant de la pédale, ils doivent être acheminés au moyen d'un système d'acheminement établi sur le bateau, dans une zone offrant un minimum d'interférences. Câbles électriques ou autres éléments pouvant créer une interférence dans les signaux du sonar. Inspectez bien le chemin planifié pour vous assurer qu'il n'y a pas d'arêtes vives, d'obstacles ou d'obstructions qui pourraient endommager les câbles.



ATTENTION

Le fait de mal fixer les câbles de connexion peut entraîner un dommage au produit et annuler sa garantie. Ne pas trop serrer les attaches de câble, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

» Universal Sonar

Un système de transducteur Universal Sonar peut être préinstallé sur votre moteur de pêche à la traîne. Le Universal Sonar est un transducteur sonar 2D, doté d'un capteur de température intégré dans le module inférieur du moteur de pêche à la traîne. Il se caractérise par une fréquence de fonctionnement de 83/200 kHz. La connexion de ce transducteur à un détecteur de poissons compatible vous offre une vue sonar 2D de ce qui se passe directement sous votre moteur de pêche à la traîne. La conception intégrée protège le transducteur des risques subaquatiques et empêche les torsions et les dommages causés aux câbles du transducteur.

Tous les moteurs Universal Sonar sont équipés d'un fil de masse interne. Un mauvais raccordement risque de causer des interférences avec d'autres sonars et peut endommager votre moteur de pêche à la traîne, les composants électroniques ou les autres accessoires de votre bateau. Afin de réduire les interférences causées par le moteur de pêche à la traîne, assurez-vous que le détecteur de poissons et le moteur électrique sont alimentés par des batteries indépendantes. Veuillez vous reporter aux sections sur l'Installation de la batterie et du câblage et le Câblage du moteur dans le présent manuel pour des directives sur le raccordement.

Les câbles de l'Universal Sonar sont blindés de sorte à réduire les interférences. Afin de protéger ce blindage, il est recommandé de ne pas serrer fermement les câbles contre des coins vifs ni des objets durs. Si des attaches de câble sont utilisées, évitez de trop serrer. Tout surplus de câble devrait être enlacé en une boucle lâche d'au moins 4 po (10 cm) de diamètre. Dans certains cas, des bulles d'air peuvent adhérer à la surface du transducteur Universal Sonar et avoir une incidence sur le rendement. Si cela se produit, essayez simplement la surface du transducteur à l'aide de votre doigt.

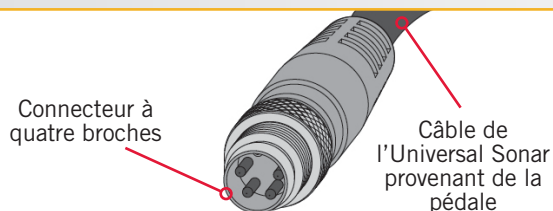
AVIS : L'Universal Sonar ne prend pas en charge les écrans d'imagerie qui nécessitent des fréquences supérieures telles que 455 kHz ou 800 kHz (Down Imaging, Side Imaging, etc.). Les modules spécifiques au « Down Imaging » (DI) ne sont pas compatibles avec l'Universal Sonar. Voir le tableau des compatibilités sur le site minnkotamotors.com pour obtenir une liste des détecteurs de poissons compatibles.

Le connecteur de l'Universal Sonar sort du moteur de pêche à la traîne à la base de la pédale et est composé d'une fiche à 4 broches. Toutes les installations exigent un câble adaptateur (MKR-US2) vendu séparément. Pour obtenir une liste à jour des détecteurs de poissons compatibles et pour connaître le câble adaptateur approprié, ou pour obtenir de plus amples renseignements sur l'Universal Sonar, veuillez visiter minnkotamotors.com.

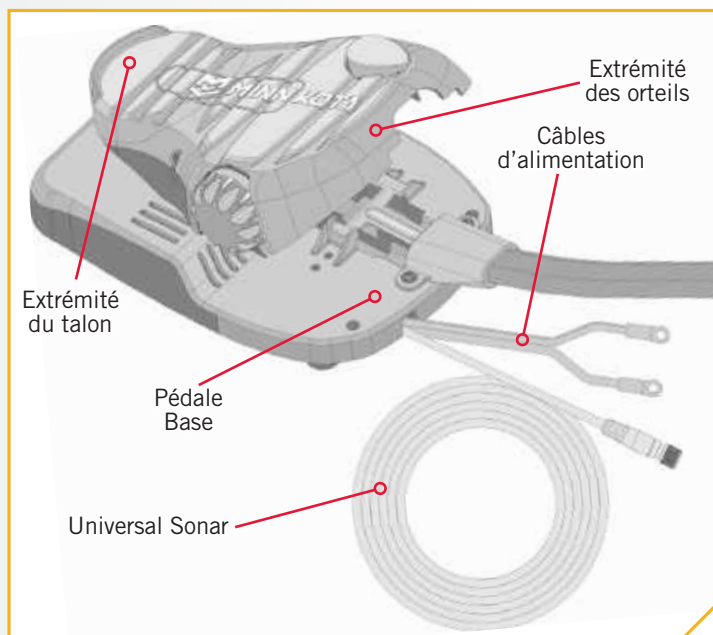
1

- Trouvez l'Universal Sonar à la base de la pédale, le cas échéant.
- Trouvez le connecteur à quatre broches de l'Universal Sonar à l'extrémité de la rallonge de l'Universal Sonar. Le connecteur est noir et est doté d'une bague de blocage fileté en acier inoxydable.

AVIS : Votre détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.



AVIS : Si la longueur du câble n'est pas suffisante pour atteindre l'emplacement désiré du détecteur de poissons, une rallonge d'une longueur de 14,5 pi (4,4 m) est offerte (MKR-US2-11) (vendue séparément).



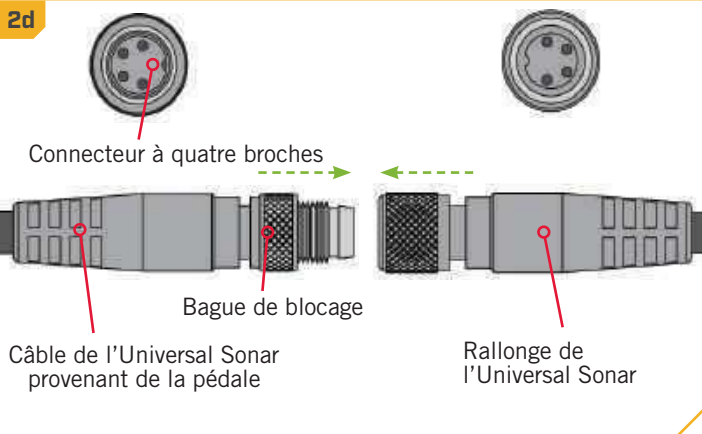
UNIVERSAL SONAR

2

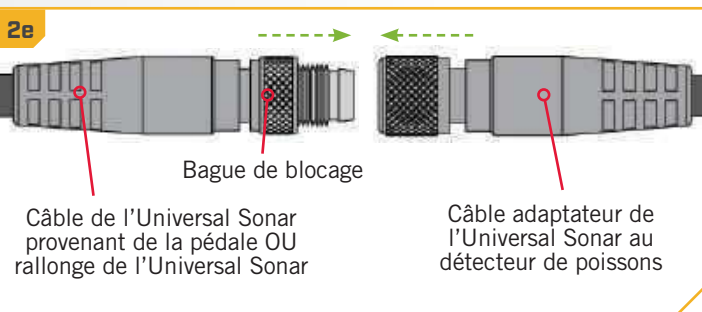
AVIS : Le câble de l'Universal Sonar pourrait ne pas être assez long pour atteindre le détecteur de poissons. Si le câble n'atteint pas l'emplacement d'installation désiré du détecteur de poissons, vous pouvez acheter une rallonge de 14,5 pi (4,4 m). Minn Kota recommande d'utiliser le MKR-US2-11.

- c. Si nécessaire, branchez la rallonge de l'Universal Sonar sur le câble de l'Universal Sonar provenant de la tête de contrôle. Raccordez fermement les fiches et tournez le mécanisme de verrouillage jusqu'à ce qu'il bloque.
- d. Installez le câble de l'Universal Sonar provenant de la tête de contrôle, ou la rallonge de l'Universal Sonar (si utilisé), au câble adaptateur approprié de l'Universal Sonar. Installez le câble adaptateur sur votre détecteur de poissons. Consultez le manuel de votre détecteur de poissons pour les directives d'installation complètes.

AVIS : Si vous devez acheminer un ou des câbles, veuillez respecter les directives de la section Acheminement des câbles de connexion des présentes instructions d'installation.



AVIS : Les connecteurs sont codés pour empêcher une installation en sens inverse.



INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

GRÉEMENT DE L'EMBARCATION ET INSTALLATION DU PRODUIT

Pour des raisons de sécurité et de conformité, nous vous recommandons de suivre les normes du conseil américain sur les embarcations et les yachts (ABYC) pour le gréement de l'embarcation. Les altérations dans le câblage de l'embarcation devraient être complétées par un technicien de marine qualifié. Les spécifications suivantes sont seulement des lignes directrices générales:

⚠ ATTENTION

Ces lignes directrices s'appliquent au gréement général pour soutenir le moteur de Minn Kota. L'alimentation de multiples moteurs ou d'autres appareils électriques, à partir du même circuit d'alimentation, peut influencer sur le gabarit de conducteurs et le dimensionnement des disjoncteurs recommandé. Pour un fil plus long que celui fourni avec l'appareil, suivre le tableau de dimensionnement de gabarit des conducteurs et des disjoncteurs du tableau ci-dessous. Si la longueur totale de la rallonge est de plus de 25 pi (7,60 m), nous vous recommandons de communiquer avec un technicien maritime qualifié.

⚠ ATTENTION

Un dispositif de protection contre la surintensité (disjoncteur ou fusible) doit être utilisé. Les préalables de la garde côtière exigent que chaque conducteur de courant, qui n'est pas fixé, soit protégé par un fusible ou un disjoncteur qui se réinitialise manuellement et qui ne peut se déclencher automatiquement. Le dimensionnement du type (courant et tension de puissance nominale) de fusible ou de disjoncteur doit être choisi en fonction du propulseur électrique utilisé. Le tableau ci-dessous donne les lignes directrices recommandées pour ce qui est du dimensionnement des disjoncteurs.

TABLEAU DES DIMENSIONS DE GABARIT DES CONDUCTEURS ET DISJONCTEURS

Le présent tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs est uniquement valable pour les hypothèses suivantes:

1. Il n'y a pas plus de 2 conducteurs qui sont regroupés à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit à l'extérieur de l'espace moteur.
2. Chaque conducteur est muni d'un isolant d'une température nominale de 105 °C.
3. Aucune chute de tension de plus de 5 % n'est autorisée lorsque le moteur est à plein régime, en fonction des exigences en matière d'alimentation du produit qui ont été publiées.

Modèle/ Poussée du Moteur	Courant Tiré Max	Disjoncteur	Longueur de la Rallonge				
			1.5 mètres	3 mètres	4.5 mètres	6 mètres	7.5 mètres
30 lb.	30	50 Amp @ 12 VDC	6 mm ²	6 mm ²	10 mm ²	16 mm ²	25 mm ²
40 lb., 45 lb.	42		6 mm ²	10 mm ²	16 mm ²	25 mm ²	25 mm ²
50 lb., 55 lb.	50	60 Amp @ 12 VDC	10 mm ²	16 mm ²	25 mm ²	25 mm ²	35 mm ²
70 lb.	42	50 Amp @ 24 VDC	6 mm ²	6 mm ²	10 mm ²	10 mm ²	16 mm ²
80 lb.	56	60 Amp @ 24 VDC	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²	16 mm ²	16 mm ²
101 lb.	46	50 Amp @ 36 VDC	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²
Engine Mount 101	50	60 Amp @ 36 VDC	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²
112 lb.	52	60 Amp @ 36 VDC	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²
Engine Mount 160	116	(2) x 60 Amp @ 24 VDC	16 mm ²	16 mm ²	25 mm ²	35 mm ²	35 mm ²
E-Drive	40	50 Amp @ 48 VDC	6 mm ²	6 mm ²	6 mm ²	6 mm ²	6 mm ²

AVIS : La longueur de la rallonge fait référence à la distance séparant les batteries des fils du propulseur électrique. Consultez le site Web pour connaître les options d'impulsion. Les valeurs d'intensité maximales ont lieu de manière intermittente durant certaines conditions et ne doivent pas être utilisées comme valeur nominale continue.

Référence
Le code des règlements fédéraux des États-Unis : article 183 du titre 33 du CFR - Embarcations et équipements associés ABYC E-11 : systèmes électriques CA et CC sur les embarcations.

COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES



COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES

Le moteur fonctionnera avec toute batterie marine plomb/acide à décharge profonde de 12 volts. Pour un meilleur résultat, utilisez une batterie marine à décharge profonde avec ampérage nominal d'au moins 105 ampères/heure. Maintenez la batterie complètement chargée. Un entretien adéquat fera en sorte que le courant sera disponible le moment venu et améliorera considérablement la durée de vie de la batterie. Le fait de ne pas recharger les batteries au plomb (dans les 12 à 24 heures) est la principale cause de défaillance prématurée de celles-ci. Utilisez un chargeur multiphase pour éviter une surcharge. Nous offrons une vaste sélection de chargeurs en fonction de vos besoins. Si vous utilisez une batterie à manivelle pour démarrer un moteur hors-bord à essence, nous vous recommandons d'utiliser des batteries marines à décharge profonde séparées pour votre propulseur électrique Minn Kota. Pour de plus amples informations sur la sélection et le gréement de batterie, veuillez visiter minnkotamotors.com. Les moteurs de pêche à la traîne Minn Kota peuvent fonctionner avec des batteries au Lithium Ion. Cependant, ils sont spécifiquement conçus pour fonctionner avec des batteries plomb/ acide traditionnelles (AMG ou GEL). Les batteries au lithium Ion restent à des tensions supérieures pendant plus longtemps que les batteries plomb/acide. Par conséquent, lancer un moteur de pêche à la traîne Minn Kota à des vitesses supérieures à 85 % pendant une période prolongée risque d'endommager le moteur de façon permanente.

AVERTISSEMENT

Ne jamais brancher les bornes (+) et (-) de la batterie ensemble. S'assurer qu'aucun objet métallique ne puisse tomber sur la batterie et provoquer un court-circuit aux bornes. Cela provoquerait immédiatement un court-circuit et un risque extrême d'incendie.

ATTENTION

Consultez le "Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs" dans la section précédente pour trouver le disjoncteur ou fusible approprié convenant à votre moteur. Pour les moteurs nécessitant un disjoncteur de 60 A, le disjoncteur Minn Kota MKR-19 60 A est recommandé.

ATTENTION

Veuillez lire les renseignements suivants avant de connecter votre moteur à vos batteries afin d'éviter d'endommager votre moteur ou d'annuler votre garantie.

AUTRES POINTS À CONSIDÉRER

› **Utilisation de chargeurs-onduleurs**

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota peut être conçu avec un fil de masse interne pour réduire les interférences avec d'autres sonars. La plupart des systèmes de charge alternateurs ne tiennent pas compte de ce fil de masse et connectent les bornes négatives des batteries du moteur de pêche à la traîne aux bornes négatives de la batterie à manivelle/de démarrage. Ces connexions externes peuvent endommager les composants électroniques connectés ou le système électrique de votre moteur de pêche à la traîne et ainsi annuler votre garantie. Passez attentivement en revue le manuel de votre chargeur ou consultez son fabricant afin de vous assurer que votre chargeur est compatible avant de l'utiliser.

Minn Kota recommande l'utilisation de chargeurs de marque Minn Kota pour recharger les batteries connectées à votre propulseur électrique Minn Kota, étant donné qu'ils ont été conçus de sorte à fonctionner avec les moteurs dotés d'un fil de masse.

› **Accessoires Supplémentaires Connectés aux Batteries du Propulseur électrique**

Votre moteur Minn Kota, les composants électroniques de votre bateau ou votre bateau peuvent subir des dommages importants si de mauvaises connexions ont été effectuées entre les batteries de votre propulseur électrique et un autre système de batterie. Minn Kota recommande d'utiliser un système de batterie exclusif pour votre propulseur électrique. Lorsque possible, les accessoires doivent être branchés sur un système de batterie séparé. Les radios et les sonars ne doivent être connectés à aucune batterie du propulseur



CONNEXION DES BATTERIES EN SÉRIE

électrique étant donné que les interférences provenant du propulseur électrique sont inévitables. Lorsque vous connectez un accessoire supplémentaire à l'une des batteries du propulseur électrique, ou lorsque vous effectuez des connexions entre les batteries du propulseur électrique et d'autres systèmes de batterie sur le bateau, assurez-vous de respecter attentivement les indications ci-dessous. La connexion négative (-) doit être connectée à la borne négative de la même batterie à laquelle la borne négative du propulseur électrique est connectée. Sur le tableau, cette batterie est appelée batterie « côté inférieur ». La connexion à une autre batterie du propulseur électrique fera entrer une tension positive dans la « mise à la terre » de cet accessoire, pouvant causer une corrosion excessive. Tout dommage causé par de mauvaises connexions entre les systèmes de batterie ne sera pas couvert par la garantie.

› Systèmes de démarrage d'Appoint et Commutateurs

Les systèmes de démarrage d'appoint et les commutateurs relient les bornes négatives des batteries connectées entre elles. La connexion de ces systèmes à la batterie "Côté Supérieur" ou à la batterie "Milieu" risque de causer d'importants dommages à votre propulseur électrique ou aux composants électroniques. La seule batterie du propulseur électrique qui peut être connectée de façon sécuritaire à un de ces systèmes est la batterie "Côté inférieur".

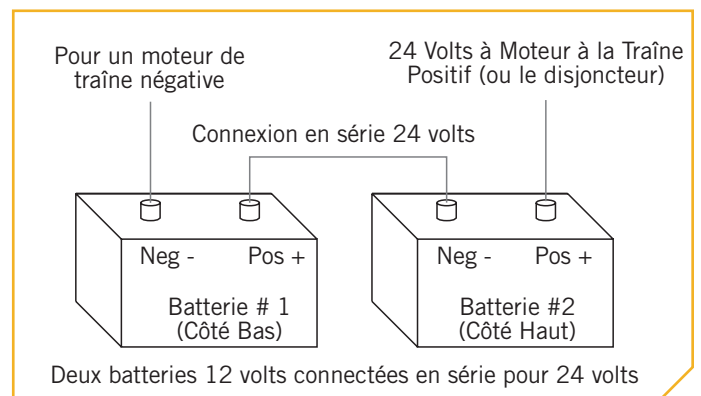
AVIS : Le fil de masse interne est doté d'un fusible de 3 A. Les mauvaises connexions décrites ci-dessus avec une intensité supérieure à 3 A feront sauter ce fusible et aucun autre dommage ne sera exposé. Si cela se produit, les interférences RF du propulseur électrique affectant les sonars et les autres composants électroniques seront plus significatives. Si le fusible saute, il faut trouver le mauvais raccordement et le résoudre avant de remplacer le fusible. Le fusible de rechange devrait être d'un courant de 3 A ou moins. Un fusible intact ne signifie pas un raccordement adéquat; d'importants dommages peuvent être causés par un câblage incorrect sans pour autant que le courant n'approche 3 A.

BRANCHER LES BATTERIES EN SÉRIE (SI REUIS POUR VOTRE MOTEUR)

› Systèmes de 24 Volts

Deux batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 24 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 2.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

CONNEXION DES BATTERIES EN SÉRIE

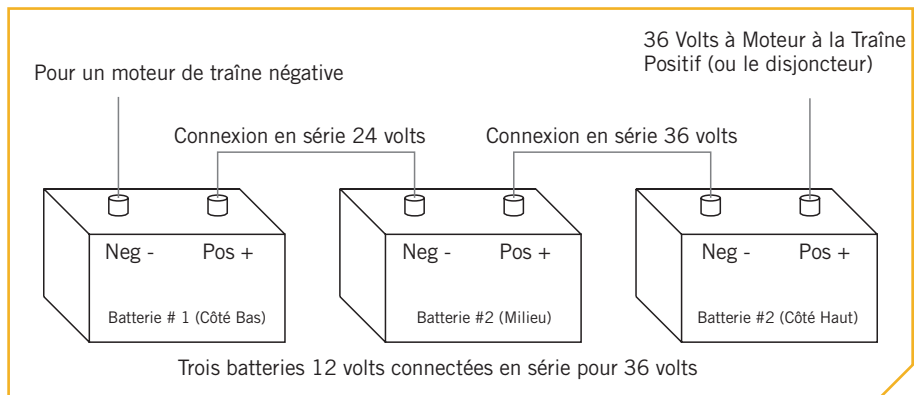
⚠️ AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez le serrage des écrous de papillon de raccordement solide et bien serré autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

› Systèmes de 36 Volts

Trois batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 36 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2. Branchez autre câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 2 et à la borne négative (-) de la batterie 3.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 3.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



⚠️ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

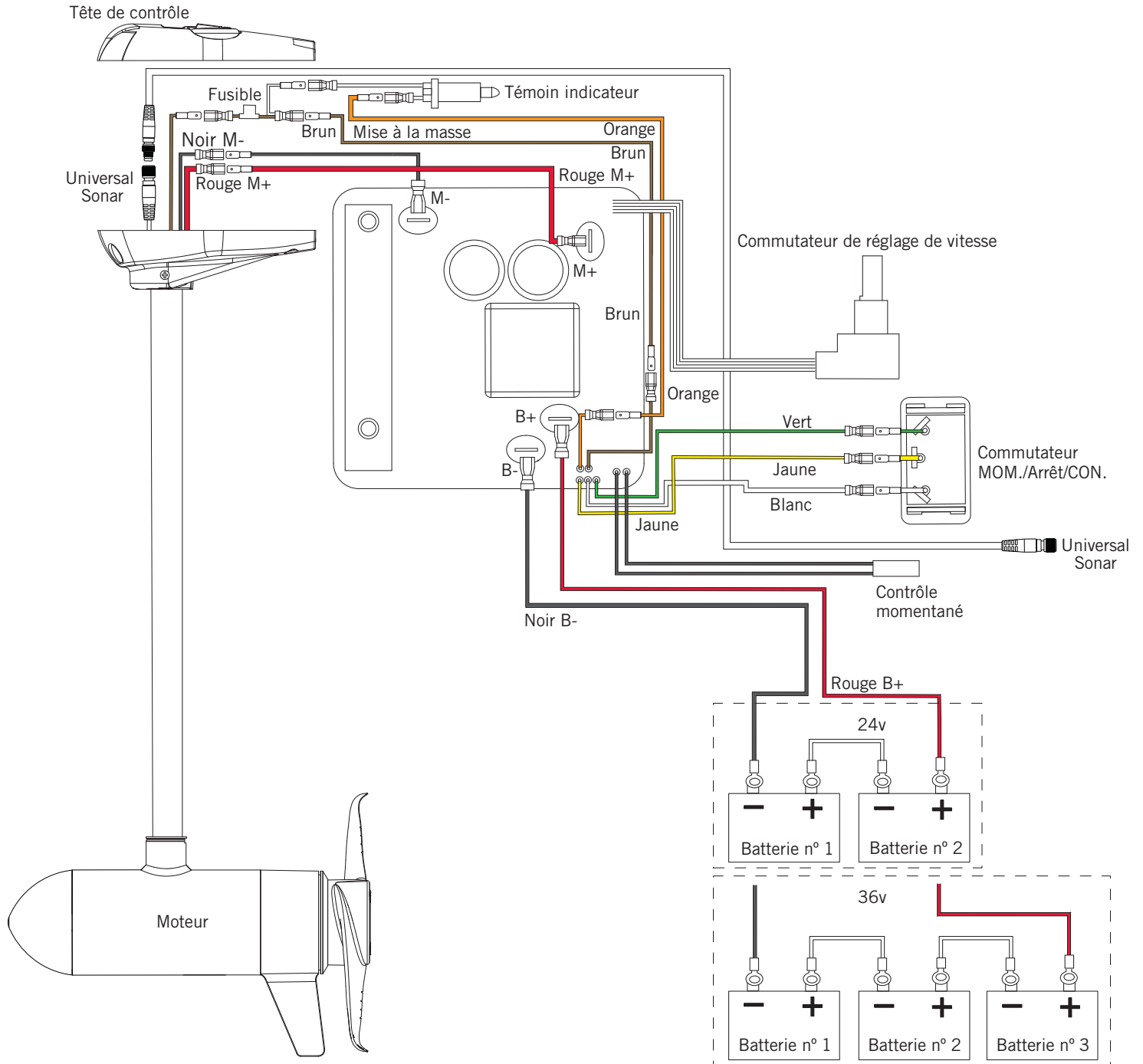
⚠️ AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez le serrage des écrous de papillon de raccordement solide et bien serré autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR

FORTREX

Le schéma suivant de câblage du moteur s'applique à tous les modèles à pédale Fortrex. Universal Sonar (le sonar universel) est une caractéristique en option qui pourrait être installée en usine.

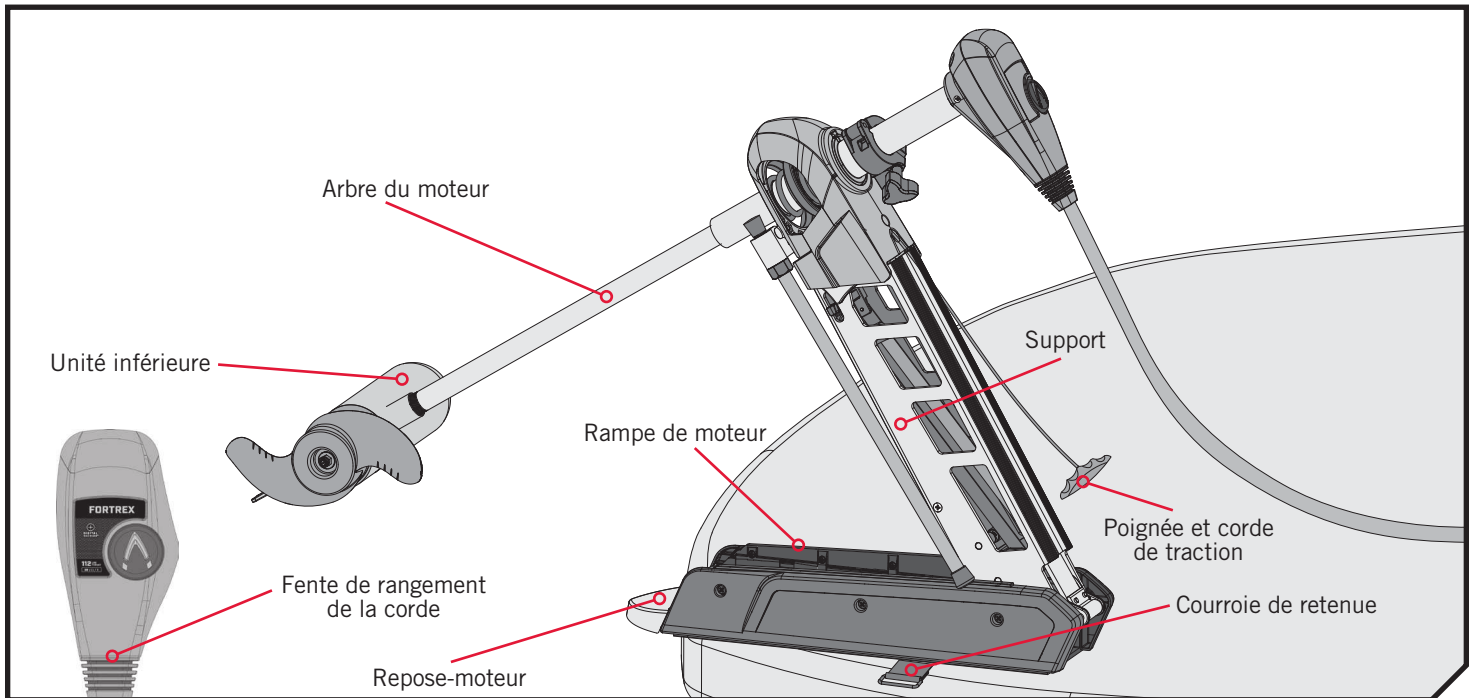


AVIS : Il s'agit d'un schéma multitension. Revérifiez la tension de votre moteur afin d'effectuer les raccordements appropriés. Les dispositifs de protection contre la surintensité ne figurent pas dans cette illustration.

UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR

CARACTÉRISTIQUES DU SUPPORT

Prenez connaissance des fonctionnalités du moteur afin de maximiser les capacités qu'offre ce produit.



- Le support du moteur est conçu pour se replier et verrouiller le moteur à plat sur le pont, lorsqu'il n'est pas utilisé, et pour fournir un arrimage sûr pour le transport.
- La poignée et corde de traction libère la barre de verrouillage qui s'active automatiquement lorsque l'unité est abaissée ou remontée en position. La poignée et corde de traction doit être utilisée à la fois pour abaisser et remonter l'unité.
- Le repose-moteur positionne l'unité inférieure lorsqu'il entre en contact avec le nez du support et le guide sur le repose-moteur.
- La fourche retient l'arbre du moteur et maintient l'unité inférieure centrée sur le repose-moteur.
- La courroie de retenue doit être utilisée pour exercer de la pression sur l'arbre du moteur afin de fixer solidement l'unité inférieure au repose-moteur lorsqu'il est arrimé.
- La poignée et la corde de traction peuvent être entreposées en plaçant la poignée de traction dans la fente de rangement de la corde, sur le boîtier de commande du moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Le Fortrex n'est pas destiné à être un moteur de propulsion principal. Un usage intensif du moteur peut causer des températures de moteur élevées; les températures peuvent augmenter davantage dans un environnement opérationnel excessivement chaud. Manipulez la tête de contrôle et la pédale avec soin pour éviter les brûlures ou les blessures dues à la chaleur excessive. Dans l'éventualité où le moteur ou le contrôle de la vitesse serait défectueux, soyez toujours prêt à prendre le contrôle manuel du bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

L'hélice peut être activée de manière inattendue si le tableau de commande est défectueux. Évitez les blessures causées par une hélice en rotation et sachez toujours comment désengager rapidement l'alimentation.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez toujours prêt pour un mouvement imprévu du bateau en utilisant le Fortrex. Le bateau peut éprouver des virages vifs et des secousses violentes si la direction est fortement modifiée ou si de larges changements de vitesse sont effectués lors des manœuvres. Conservez un bon équilibre et utilisez le moteur de manière sécuritaire.

ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR

AVERTISSEMENT

Lorsque vous remontez ou abaissez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes charnières et tous points de pivot ainsi que de toutes pièces mobiles. Utilisez de bonnes pratiques ergonomiques lorsque vous arrimez et déployez le moteur afin de prévenir les blessures.

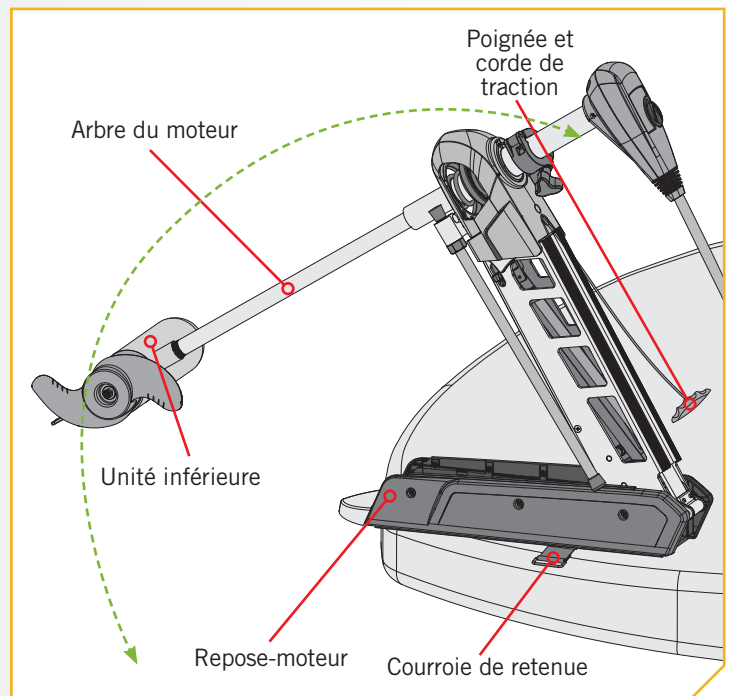
AVERTISSEMENT

Déplacer le moteur crée une variété de points de pincement. La tête de contrôle formera un point de pincement si le bouton de la bague de réglage de la profondeur est desserré et que la tête de contrôle glisse sur le dessus du support. Saisissez l'arbre et empêchez-le de glisser jusqu'en bas pour prévenir le point de pincement. Pour éviter les blessures, tenez le moteur loin de la zone pouvant entrer en contact avec une autre zone du moteur.

AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur est transporté sur l'eau ou la terre, il est important de le placer complètement hors de l'eau. Le moteur doit être placé près du protège-proue. Fixez toujours la bague de réglage de la profondeur à dégageur rapide pour plus de sécurité pendant le transport, puis fixez la courroie de retenue. Cette mesure assure un arrimage sécuritaire et maintient le moteur en place pendant le transport, car le moteur pourrait être soumis à des vibrations et à des chocs importants pendant le transport. Ne pas fixer le moteur pourrait causer une blessure ou des dommages à l'unité.

- 1**
 - a. Pour déployer le moteur, vous n'avez qu'à tirer et soulever le moteur hors du support à l'aide de la poignée et corde de traction. Abaissez le moteur dans l'eau en utilisant la poignée et corde de traction. Le moteur va se bloquer automatiquement en position déployée.
 - b. Pour arrimer le moteur, vous n'avez qu'à tirer et soulever le moteur hors de l'eau à l'aide de la poignée et corde de traction. Abaissez l'unité inférieure du moteur sur le repose-moteur à l'aide de la poignée et corde de traction. Le moteur va se bloquer automatiquement en position arrimée. Enroulez la courroie de retenue au-dessus du sommet de l'arbre du moteur afin de fixer le moteur.



AVERTISSEMENT

Évitez le contact avec le protège-proue lors de l'arrimage, le déploiement ou l'utilisation. L'arbre et les mécanismes dans le protège-proue peuvent créer des points de pincement. Évitez le contact pour éviter les blessures. Utilisez toujours la poignée et la corde de traction pour arrimer et déployer le moteur afin de prévenir toute blessure.

AJUSTEMENT DE L'UNITÉ INFÉRIEURE POUR UN ARRIMAGE SÛR

AJUSTEMENTS DU MOTEUR

Ajustement de l'unité inférieure pour un arrimage sûr

Lorsque le moteur est arrimé, l'unité inférieure doit reposer sur les rampes du support à l'intérieur du repose-moteur sur le support du moteur. Il est recommandé de fixer le moteur en suivant les instructions suivantes pour éviter d'endommager le moteur et l'arbre par les vibrations produites lors du transport.

1

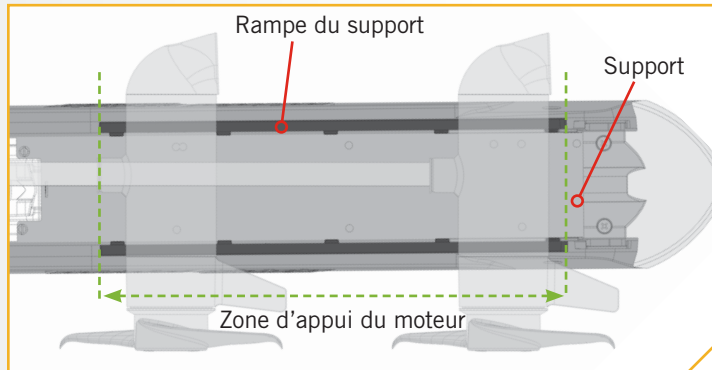
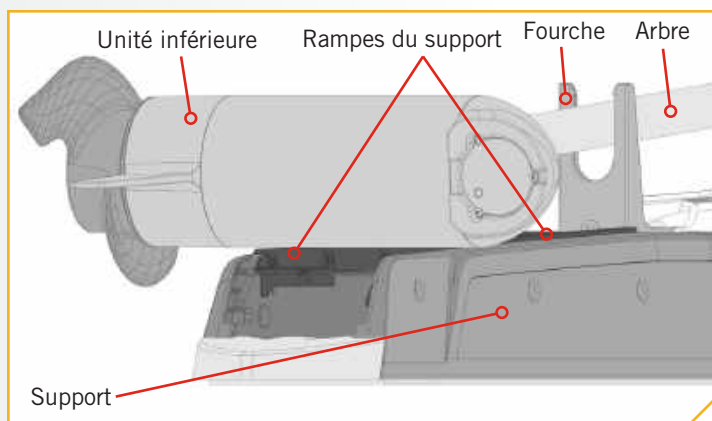
- a. Avant de transporter le moteur sur l'eau ou la terre, arrimez le moteur pour déterminer où l'unité inférieure repose sur le support.

AVIS : La bonne position de l'unité inférieure est directement sur les rampes du support se trouvant sur l'appui.

- b. Si l'unité inférieure ne repose pas sur les rampes du support, déployez le moteur afin que le collier de profondeur puisse être desserré et le moteur puisse être ajusté de manière à ce qu'il s'appuie sur les rampes du moteur.

ATTENTION

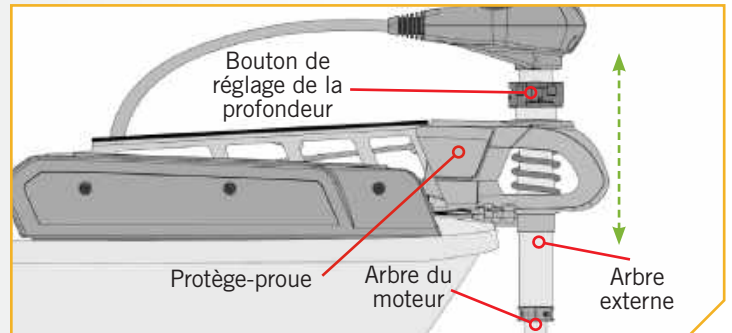
L'unité inférieure doit être posée sur les rampes du support dans la zone d'appui du moteur chaque fois que le moteur est transporté. Si l'unité inférieure est mal placée, soit au-dessus ou au-dessous de la zone d'appui du moteur, l'unité inférieure ou l'arbre seront endommagés et la fourche n'agrippera pas l'arbre correctement. Ne pas placer l'unité inférieure comme recommandé risque d'endommager le produit et d'annuler la garantie de ce dernier.



RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU MOTEUR

2

- c. Lorsque le moteur est déployé, saisissez fermement l'arbre du moteur au-dessus du protège-proue.
- d. Repérez le bouton d'ajustement de la profondeur sur l'arbre. Desserrez le bouton d'ajustement de la profondeur jusqu'à ce que l'arbre glisse librement, tout en tenant l'arbre en place.
- e. Remontez ou abaissez le moteur à la profondeur désirée.
- f. Serrez le bouton de réglage de la profondeur afin de fixer solidement le moteur en place.
- g. Arrimez de nouveau le moteur et confirmez que l'unité inférieure repose sur les rampes du support dans la zone d'appui du moteur. S'il ne repose pas à l'endroit recommandé, déployez à nouveau le moteur et rajustez-le jusqu'à ce qu'il repose à l'endroit recommandé lorsqu'il est arrimé.



AVIS : Une fois que l'unité inférieure repose dans la bonne position sur les rampes du support, toujours le fixer en place avec la courroie de retenue.

› Réglage de la profondeur du moteur

Au moment du réglage de la profondeur, assurez-vous que le dessus du moteur est immergé à au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de faire tourbillonner ou d'agiter l'eau à la surface. L'hélice doit être complètement submergée.

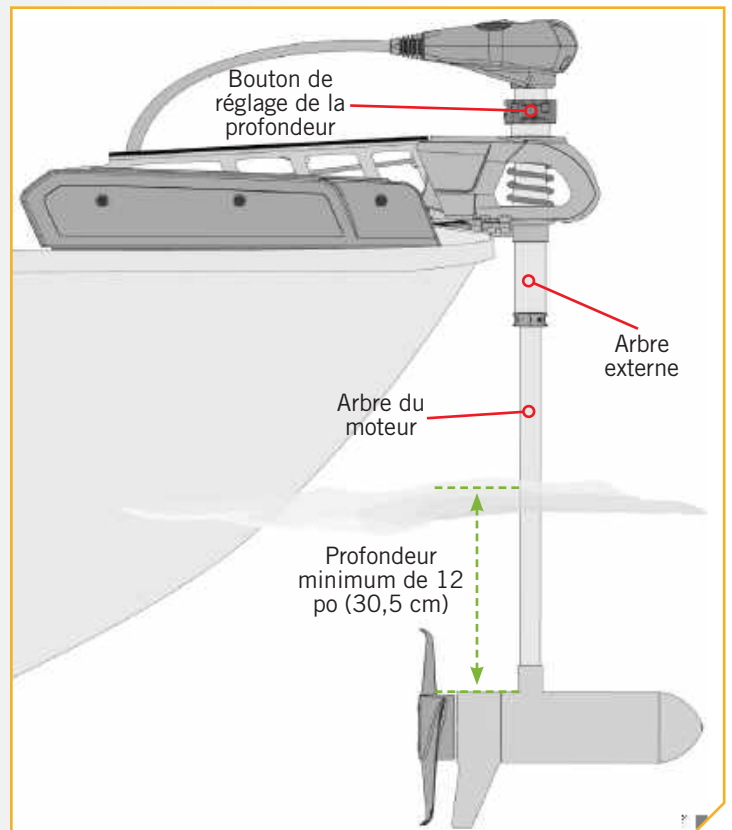
1

- a. Une fois le moteur en position immergée, saisissez l'arbre externe ou la tête de contrôle et maintenez-le/la fermement.
- b. Desserrez le bouton de réglage de la profondeur jusqu'à ce que l'arbre glisse librement.
- c. Remontez ou abaissez le moteur à la profondeur désirée.
- d. Tournez la tête de contrôle du moteur à la position désirée.
- e. Serrez le bouton de réglage de la profondeur afin de fixer solidement le moteur en place.

AVIS : Assurez-vous que le haut du moteur est immergé d'au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.

AVERTISSEMENT

La tête du moteur formera un point de pincement si le bouton de réglage de la profondeur est desserré et que la tête de contrôle du moteur glisse sur le dessus du support. Saisissez l'arbre et empêchez-le de glisser jusqu'en bas pour prévenir le point de pincement. Pour éviter les blessures, tenez le moteur loin de la zone pouvant entrer en contact avec une autre zone du moteur.



INSTALLATION D'UN TRANSDUCTEUR EXTERNE

INSTALLATION D'UN TRANSDUCTEUR EXTERNE

Aucun transducteur externe n'est inclus avec votre moteur de pêche à la traîne. On peut installer un transducteur externe sur les moteurs qui ont un Universal Sonar, ou les moteurs qui n'ont pas un transducteur intégré. Pour de plus amples informations sur l'Universal Sonar, veuillez visiter le site minnkotamotors.com. L'installation d'un transducteur externe n'est pas recommandée pour les moteurs avec Down Imaging (vue sous le bateau) MEGA intégré.

1

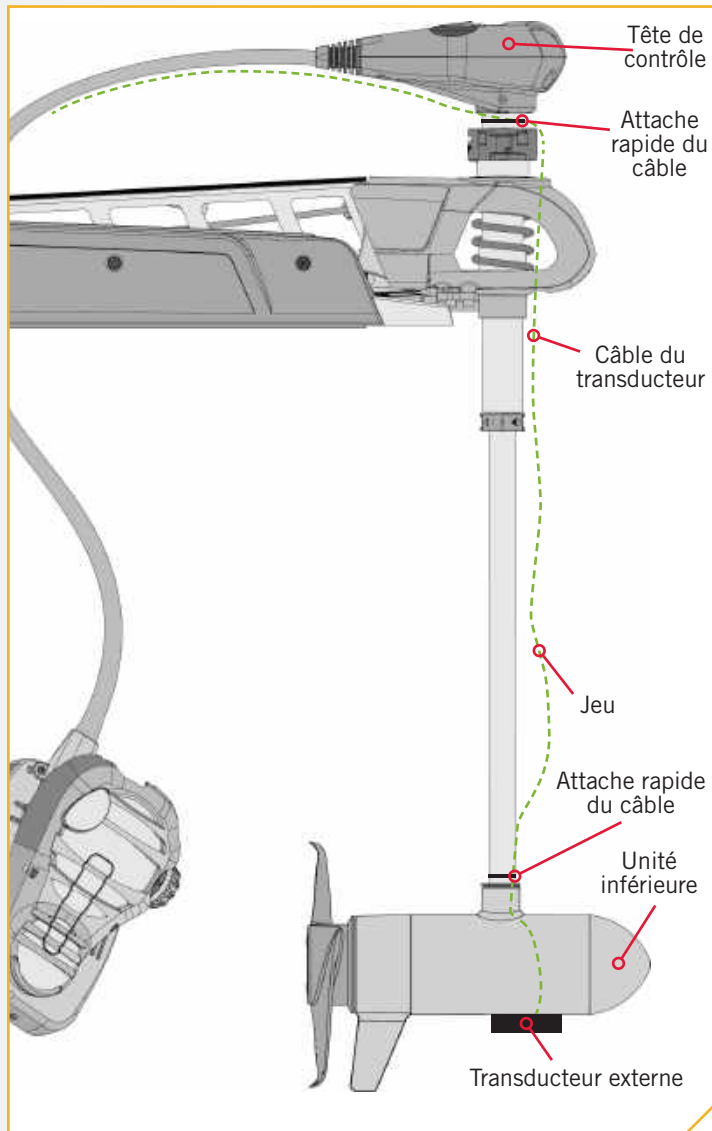
- Installez le transducteur externe conformément aux instructions fournies avec le transducteur.
- Laissez suffisamment de jeu dans le câble du transducteur entre l'unité inférieure et la tête de contrôle pour que le moteur puisse être bien arrimé et déployé.
- Utilisez deux attaches rapides pour fixer le câble du transducteur à l'arbre, juste au-dessus de l'unité inférieure et juste au-dessous de la tête de contrôle.
- Faites passer le câble du transducteur au travers du cordon enroulé jusqu'à l'alimentation.



ATTENTION

Le défaut de suivre l'acheminement recommandé pour les câbles du transducteur externe peut causer des dommages au produit et annuler la garantie. Assurez-vous de bien tester la longueur et la position du câble pour vérifier qu'il y a suffisamment de jeu là où nécessaire et que les câbles ne s'emmêleront pas dans des pièces mobiles. Effectuer l'acheminement des câbles d'une tout autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement.

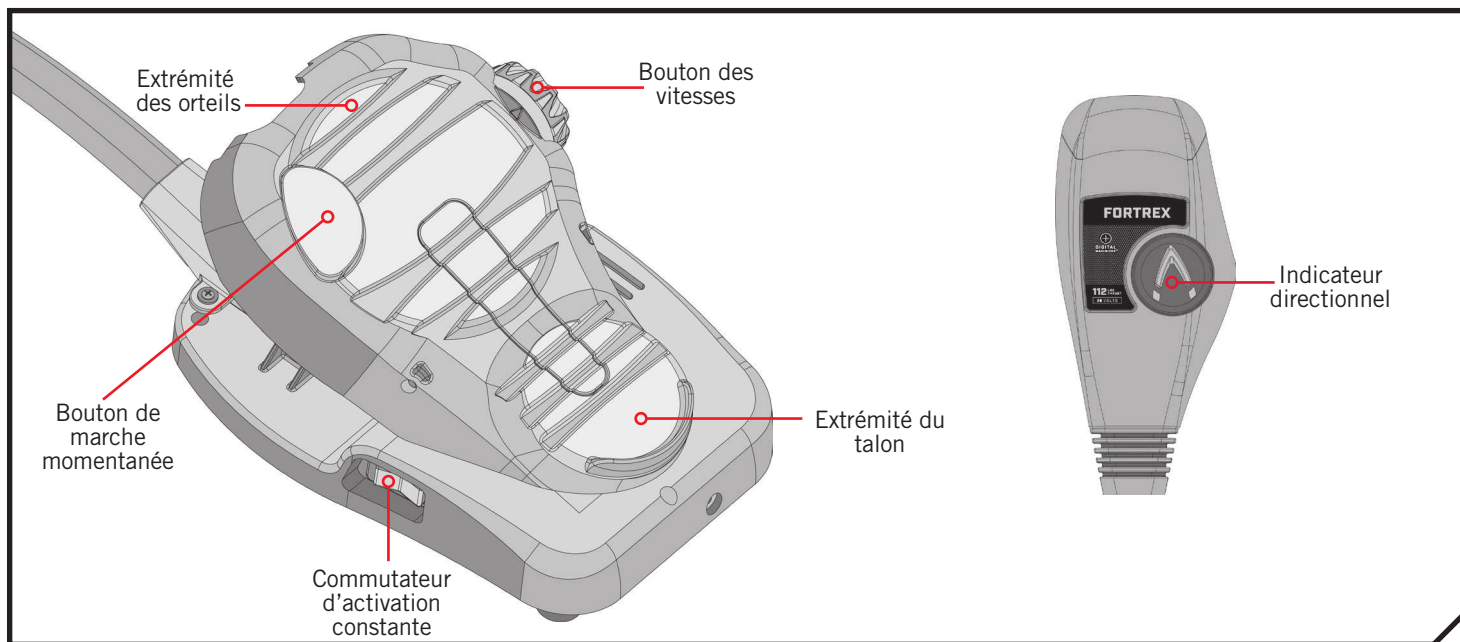
AVIS : Pour de plus amples précisions sur l'acheminement des câbles, consultez la section « Acheminement des câbles de connexion » de ce manuel.



UTILISATION DE LA PÉDALE

CONTRÔLE DE LA VITESSE ET DE LA DIRECTION AVEC LA PÉDALE

La plupart des contrôles sur la pédale sont faciles à utiliser avec la main ou le pied.



► Pour ajuster la vitesse du moteur

Tournez le bouton des vitesses en sens horaire pour augmenter la vitesse et en sens antihoraire pour diminuer la vitesse.

► Pour faire fonctionner le moteur en mode momentané

Le mode de fonctionnement par défaut de la pédale est momentané. Dans ce mode, le moteur fonctionnera seulement lorsqu'une force vers le bas est appliquée sur le bouton de marche momentanée sur le dessus de la pédale. Un toucher de l'orteil sur le bouton de marche momentanée sur le dessus de la pédale mettra l'hélice en marche dans ce mode. Enlevez la pression vers le bas sur le bouton de marche momentanée pour arrêter l'hélice.

► Pour faire fonctionner le moteur en mode constant

Pour utiliser le mode constante, basculer le commutateur d'activation constante monté sur la surface latérale jusqu'à ce que l'hélice commence à tourner. En mode d'activation constante, l'hélice fonctionnera continuellement, peu importe si de la force est appliquée au bouton de marche momentanée sur le dessus de la pédale.

► Pour tourner à gauche ou à droite

Appuyez sur l'extrémité des orteils de la pédale pour tourner à droite et appuyez sur l'extrémité du talon de la pédale pour tourner à gauche. L'indicateur sur la tête de contrôle du moteur montre la direction. Le moteur ne peut pas maintenir le cap tout seul. Vous devez garder votre pied sur la pédale pour contrôler la direction pendant l'utilisation.

⚠ ATTENTION

Veillez à fermer le commutateur d'activation constante lorsque le moteur n'est pas utilisé.

Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur de la ou des batterie(s) lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.

Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Évitez les pincements en utilisant la pédale.

AVIS : N'oubliez pas de mettre le moteur hors tension lorsqu'il n'est pas utilisé pour éviter qu'il n'épuise la batterie.

UTILISATION DE LA PÉDALE

► Pour faire fonctionner le moteur en marche arrière

Le moteur pousse toujours dans la direction qui s'affiche sur l'indicateur. Vous pouvez inverser la direction du moteur en tournant le moteur à 180° à partir de l'avant.

⚠ ATTENTION

Acheminez le câble de pédale correctement pour réduire les risques de trébuchement.

Utilisez de bonnes pratiques ergonomiques lorsque vous utilisez la pédale pour éviter la fatigue et les blessures.

AJUSTEMENTS DE LA PÉDALE ►

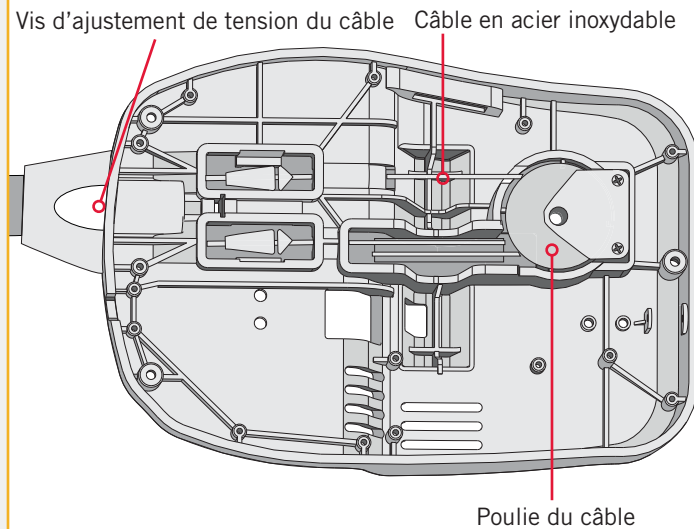
► Réglage du câble de direction

La tension du câble de direction est pré réglée en usine, mais, avec l'usage normal, devra être ajustée à l'occasion.

- 1** a. Ajustez la tension des câbles en tournant la vis d'ajustement de tension (vis cruciforme à tête cylindrique bombée), située près de l'extrémité inférieure de la pédale, juste sous le couvercle du câble de direction.
- b. Tournez la vis en sens horaire pour augmenter la tension et en sens antihoraire pour diminuer la tension.

⚠ ATTENTION

Si le câble est trop lâche, il pourrait débrayer le tambour couvert dans le boîtier de commande ou la poulie dans la pédale.



SERVICE ET ENTRETIEN

REPLACEMENT DE L'HÉLICE

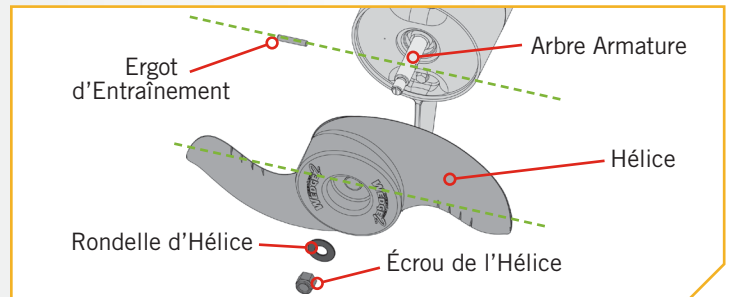
OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES >

- Clé ouverte 9/16 po (14,3 mm)
- Tournevis à lame plate

INSTALLATION >

- a. Débrancher le moteur de toute source d'alimentation avant de changer l'hélice.
 - b. Maintenez l'hélice et desserrez l'écrou de l'hélice à l'aide d'une pince ou d'une clé.
 - c. Retirez l'écrou et la rondelle de l'hélice.

AVIS : Si l'ergot d'entraînement est cisailé ou cassé, tenez l'arbre stable à l'aide d'une lame de tournevis enfoncée dans la fente à l'extrémité de l'arbre pendant que vous desserrez l'écrou de l'hélice.



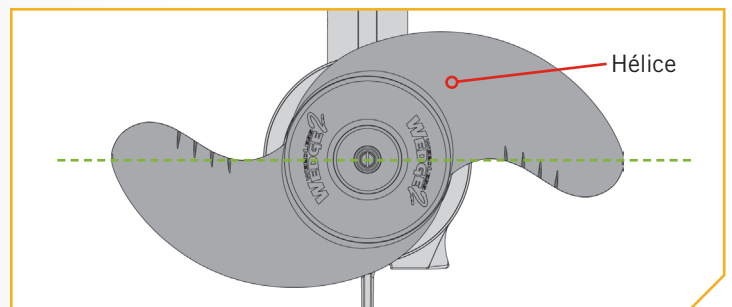
⚠ ATTENTION

Débranchez le moteur de la batterie avant d'effectuer tout travail ou entretien sur l'hélice.

- d. Tournez la vieille hélice à l'horizontale, puis la retirer à la verticale. Si l'ergot d'entraînement tombe, repoussez-le vers l'intérieur.

⚠ ATTENTION

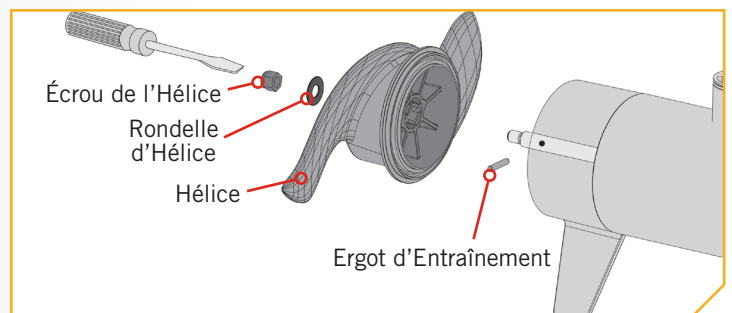
Si l'hélice ne glisse pas facilement, tirez sur l'hélice de manière égale en faisant attention à ne pas plier l'arbre armature tout en retirant l'hélice hors de l'arbre armature.



- e. Alignez la nouvelle hélice avec l'ergot d'entraînement.
 - f. Installez la rondelle et l'écrou de l'hélice.
 - g. Serrez l'écrou de l'hélice 1/4 de tour passé le serrage confortable à 25-35 po-lb (2,8-4 Nm).

⚠ ATTENTION

Ne pas trop serrer pour ne pas endommager l'hélice.



RETRAIT DU PROTÈGE-PROUE

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES >

- (2) Tournevis cruciformes n° 3
- Clé dynamométrique
- Clé hexagonale de 1/4 po (6,4 mm)
- Pince à becs pointus

INSTALLATION >

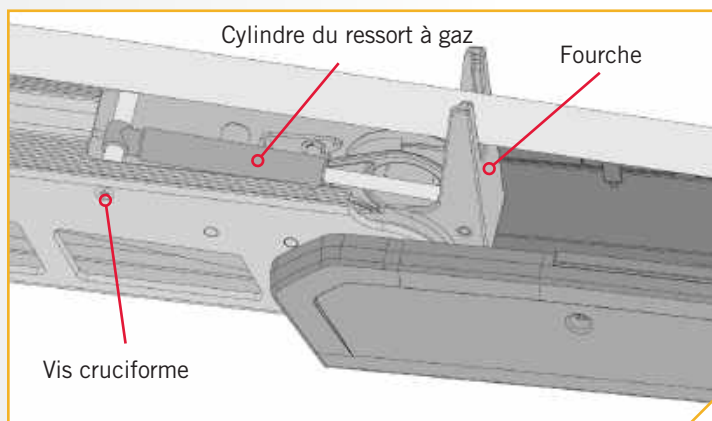
> Débranchez le ressort à gaz

1

AVERTISSEMENT

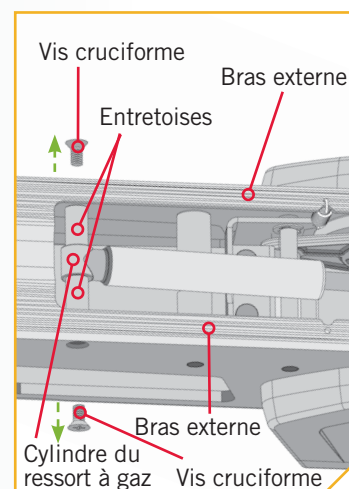
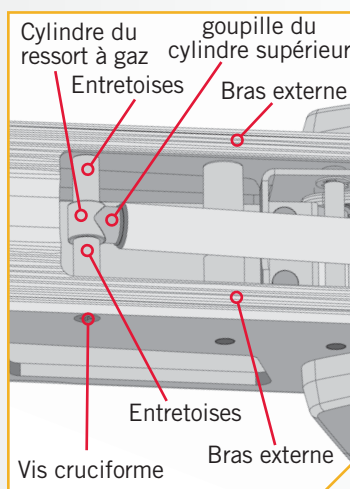
Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Le mécanisme de remontage au gaz est sous pression. Vous devez déconnecter le ressort à gaz avant de retirer le moteur du support. N'engagez pas la poignée et la corde de traction avant que le ressort à gaz soit déconnecté.

- a. Avant de retirer le protège-proue, le ressort à gaz doit être déconnecté. Placez le moteur dans la position arrimée.



2

- b. Pour déconnecter le ressort à gaz, repérez la goupille de cylindre supérieure. Deux vis cruciformes retiennent en place le cylindre supérieur pour le ressort à gaz. En utilisant deux tournevis cruciformes n° 3, maintenez la vis à une extrémité de la goupille du cylindre supérieur en place.
- c. Retirez la vis du côté opposé de la goupille avec l'autre tournevis cruciforme n° 3.



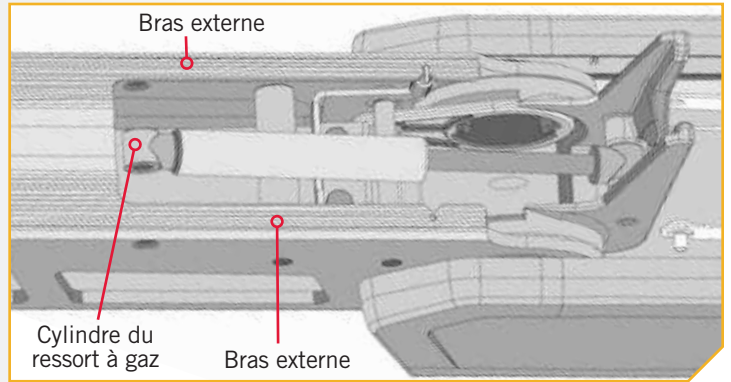
AVERTISSEMENT

Le mécanisme de remontage au gaz dans l'unité est sous haute pression lorsque le moteur est en position déployée. Ne retirez pas l'ensemble de module de direction du support sans déconnecter une des extrémités du ressort à gaz. Le défaut de suivre cette consigne peut créer une condition où une traction accidentelle de la poignée et la corde de traction pourrait entraîner l'ouverture soudaine du ressort, frappant toute personne ou chose sur sa trajectoire.

AVIS : Utilisez un tournevis cruciforme n° 3 pour retirer les vis. Elles sont préalablement enduites d'un frein-filet. Le défaut d'utiliser l'outil recommandé peut causer des dommages et empêcher leur retrait.

2

- d. Une fois les vis retirées, la goupille et les entretoises peuvent être retirées du cylindre supérieur.
- e. On peut maintenant retirer sans risque le moteur du montage sur proue lorsque le moteur est en position déployée.



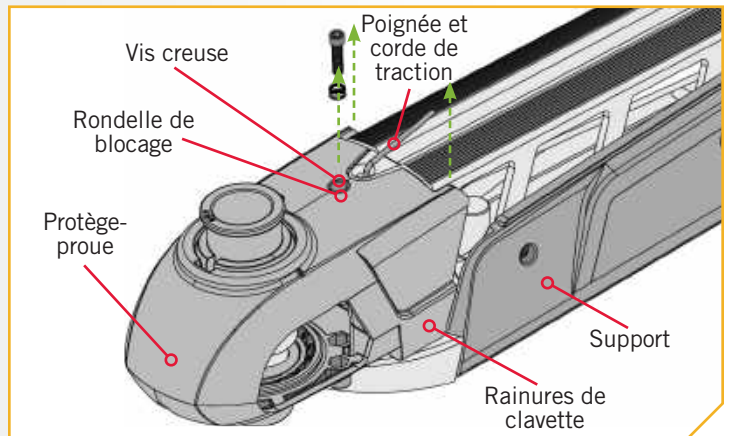
› Enlevez le Protège-proue du support

1

⚠ AVERTISSEMENT

Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Le mécanisme de remontage au gaz est sous pression. Vous devez déconnecter le ressort à gaz avant de retirer le moteur du support. N'engagez pas la poignée et la corde de traction avant que le ressort à gaz soit déconnecté.

- a. Lorsque le ressort à gaz est déconnecté, placez le moteur en position déployée.
- b. Retirez la vis creuse 5/16 po (7,9 mm) avec une clé hexagonale de 1/4 po (6,4 mm). La vis creuse de 5/16 po (7,9 mm) se trouve sur le côté opposé du support où se trouve la charnière qui s'ouvre et se ferme lorsque le support est arrimé et déployé.
- c. Une fois la vis creuse et la rondelle de blocage enlevées, soulevez le protège-proue tout droit jusqu'à ce qu'il soit dégagé du support.



AVIS : Pour réassembler le moteur, il faut d'abord consulter la section « Assemblage du moteur au support » de ce manuel. Une fois réassemblé, suivez les directives sous la section « Installer la goupille de ressort à gaz » dans ce manuel pour engager la fonctionnalité Lift Assist.

SERVICE ET ENTRETIEN



ENTRETIEN GÉNÉRAL

- Après l'utilisation, il faut rincer complètement le moteur avec de l'eau douce. Cette série de moteurs ne peut pas être exposée à l'eau salée.
- L'arbre composite doit être régulièrement nettoyé et lubrifié pour assurer une bonne rétraction et un bon déploiement. Une vaporisation de silicone à base aqueuse améliorera son fonctionnement.
- L'hélice doit être inspectée et exempte d'herbe et de ligne de pêche, après chaque utilisation. Les lignes de pêche et les herbes peuvent se nicher derrière l'hélice, abîmer les joints et laisser l'eau pénétrer dans le moteur.
- Chaque fois que le moteur est utilisé, assurez-vous que l'écrou de l'hélice est fixé solidement.
- Afin de prévenir les dommages accidentels, pendant le transport ou l'entreposage, débranchez la batterie lorsque le moteur est hors de l'eau. Pour un entreposage prolongé, enduisez légèrement toutes les parties métalliques d'un protecteur en silicone à base aqueuse.
- Pour profiter de la durée de vie maximale de la batterie, rechargez la ou les batterie(s) dès que possible après l'utilisation. Pour une performance maximale du moteur, rechargez la batterie complètement avant l'utilisation.
- Gardez les bornes de la batterie propres à l'aide de papier sablé fin ou de toile d'émeri.
- L'hélice est conçue pour fonctionner en repoussant les herbes avec un niveau d'efficacité très élevé. Pour maintenir ce haut rendement, le bord d'attaque des pales doit être gardé lisse. S'il est rugueux ou ébréché en raison de l'utilisation, lissez-le à nouveau à l'aide de papier sablé fin.
- Inspectez la poignée et la corde de traction ainsi que la courroie de retenue avant chaque utilisation; remplacez s'il y a présence d'usure.
- Les couvercles de rail sur le repose-moteur sont un article d'usure et ils doivent être remplacés à l'occasion.

DÉPANNAGE

1. Le moteur ne tourne pas ou manque de puissance :
 - Vérifiez la polarité des raccordements de la batterie.
 - Vérifiez que les bornes sont propres et exemptes de corrosion. Utilisez du papier sablé ou de la toile d'émeri pour nettoyer les bornes.
 - Vérifiez le niveau d'eau de la batterie. Ajoutez de l'eau, le cas échéant.
2. Le moteur baisse en puissance peu après son démarrage :
 - Vérifiez la charge de la batterie. Si le niveau est bas, remettez-la à pleine charge.
3. Le moteur est difficile à diriger :
 - Desserrez le bouton de tension de direction sur le support.
 - Lubrifiez l'arbre composite.
4. Si l'hélice vibre en cours de l'utilisation normale :
 - Retirez, puis tournez l'hélice à 180°. Consultez les directives pour le retrait dans la section portant sur le remplacement de l'hélice.
5. Votre détecteur de poissons fait l'objet d'interférences :
 - Dans certaines applications, de l'interférence à l'écran de l'échosondeur pourra survenir. Nous recommandons d'utiliser une batterie marine à décharge profonde séparée pour votre moteur de pêche à la traîne et d'alimenter l'échosondeur à l'aide d'une batterie de démarrage/à manivelle. Si les problèmes persistent, communiquez avec le service technique au 1-800-227-6433.

AVIS : Pour tout autre défaut de fonctionnement, visitez un centre de service agréé. Vous pouvez trouver un centre de service agréé dans votre région en consultant la liste de nos centres de service agréés sur le site minnkotamotors.com, ou en communiquant avec notre service à la clientèle au 1-800-227-6433.

POUR D'AUTRES SERVICES DE DÉPANNAGE ET DE RÉPARATION

Nous offrons plusieurs options de dépannage et/ou de réparation pour le produit. Veuillez parcourir les options énumérées ci-dessous.



Acheter des Pièces en Ligne

Vous pouvez acheter des pièces en ligne directement à partir de notre site web à minnkotamotors.com. Les commandes confirmées avant midi (heure du Centre) seront expédiées le même jour ouvrable, si les articles sont en stock et que l'expédition Prochain jour ouvrable est sélectionnée. Toutes les autres commandes seront expédiées en moins de 3 jours ouvrables, selon la méthode d'expédition choisie et la disponibilité des articles en stock.



Foire Aux Questions

Notre site Web met à votre disposition des FAQ visant à répondre à toutes vos questions au sujet des produits Minn Kota. Veuillez visiter le site Web minnkotamotors.com puis cliquer sur "Foire Aux Questions" pour trouver réponse à vos questions.



Appelez-Nous (Pour les états-unis et le Canada)

Nos représentants du service à la clientèle sont disponibles du lundi au vendredi, de 7 h à 16 h 30 (hnc), au 800-227-6433. Pour commander des pièces, veuillez avoir sous la main le numéro de série à 11 chiffres du produit, les numéros des pièces nécessaires et les renseignements relatifs à la carte de crédit. Vous économiserez ainsi du temps pour un service à la clientèle de qualité supérieure. Vous pouvez consulter la liste de votre manuel pour obtenir les numéros.



Envoyez-Nous un Courriel

Vous pouvez envoyer par courriel vos questions au sujet des produits minn kota à notre service à la clientèle. Pour transmettre votre question par courriel, visitez minnkotamotors.com, puis cliquez sur "Soutien".



Centres de Service Agréés

On compte plus de 800 centres de service agréés Minn Kota aux États-Unis et au Canada pour acheter des pièces et faire réparer vos produits. Veuillez consulter la page Centres de service agréés sur notre site Web pour trouver un centre de service dans votre région.



Balayez le code qr pour visiter le service en ligne Minn Kota.

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ENVIRONNEMENTALE

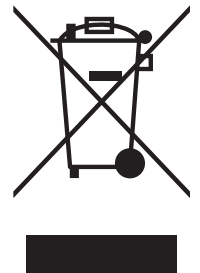
Il est dans l'intention de JOME d'être une entreprise citoyenne responsable, dont l'exploitation est conforme à la réglementation environnementale en vigueur et qui est connue pour être un bon voisin dans les collectivités où nous fabriquons ou vendons nos produits.

DIRECTIVE DEEE

La directive européenne 2002/96/CE « Directive concernant les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) » a un impact sur la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants d'électronique pour le grand public au sein de l'Union européenne. La directive DEEE exige que le producteur d'électronique pour le grand public prenne une part de responsabilité, en ce qui concerne la gestion des déchets de leurs produits, afin d'atteindre une élimination écologique, et ce, tout au long du cycle de vie du produit.

Il se peut que, selon votre emplacement, vous ne soyez pas tenu (e) de vous conformer à la directive DEEE pour ce qui est des équipements électriques et électroniques (EEE), et il se peut qu'il en soit de même pour les EEE conçus et destinés à être utilisés comme installations fixes ou temporaires dans les véhicules de transport tels que les voitures, les avions et les bateaux. Dans certains États de l'Union européenne, ces véhicules sont réputés ne pas relever de la directive, et les EEE, pour ces applications peuvent être considérés comme exclus de l'exigence de la directive DEEE.

Ce symbole (DEEE poubelle sur roues) sur le produit indique que ce dernier ne doit pas être jeté avec les déchets domestiques. Il doit être éliminé et collecté pour le recyclage et la récupération des DEEE. Johnson Outdoors Inc. marquera tous les produits EEE en conformité avec la directive DEEE. C'est notre but de nous conformer à la collecte, au traitement, à la récupération et à l'élimination écologique judicieuse de ces produits, mais ces exigences varient au sein des différents États membres de l'Union européenne. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération et/ou ou selon les exigences particulières de l'État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit.



ÉLIMINATION

Les moteurs Minn Kota ne sont pas soumis à la réglementation concernant l'élimination VGE-VO (directive pour les dispositifs électriques), qui transpose la directive DEEE. Néanmoins, ne jamais jeter le moteur Minn Kota dans une poubelle, mais plutôt à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

Ne jamais jeter aucune batterie à la poubelle. Se conformer aux directives d'élimination du fabricant ou de son représentant et la jeter à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

CONFORMITÉ FCC

Cet appareil est conforme à la section 15 des règles de la FCC. **Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :**

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence qui peut être reçue, y compris les interférences susceptibles de perturber son fonctionnement.

Les changements ou modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler le droit d'utilisation de cet équipement accordé à l'utilisateur.

AVIS : Cet équipement a été testé et s'est avéré conforme aux limites pour un appareil numérique de classe B, conformément à la section 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles pour les communications radio. Il n'existe cependant aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation donnée. **Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :**

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement à une sortie sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté.

CONFORMITÉ AUX NORMES D'INDUSTRIE CANADA

Ce produit est conforme aux spécifications techniques applicables d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne peut causer d'interférences et (2) il doit tolérer toute interférence, même celle pouvant causer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Les changements ou les modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

COTES ENVIRONNEMENTALES

Température ambiante de fonctionnement : -10 à 50 °C

Humidité ambiante de fonctionnement : 5 à 95 %

Altitude maximale de fonctionnement : 10 000 pieds (3 048 mètres)

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

FORTREX – POUSSÉE DE 80/112 LB [36,3/50,8 KG] – 24/36 VOLTS – ARBRE DE 45 PO/52 PO [114 CM/132 CM]

Ce schéma des pièces et cette liste des pièces fournissent les directives pour la dépose de Minn Kota® en conformité avec la directive DEEE. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération et/ou ou selon les exigences particulières de l'État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit. Outils requis, entre autres : tournevis à tête plate, tournevis cruciforme, jeu de douilles, pinces, cisailles.

MOTEUR FORTREX >

> Schéma des pièces du moteur de 24 volts, 4 po (10,2 cm)

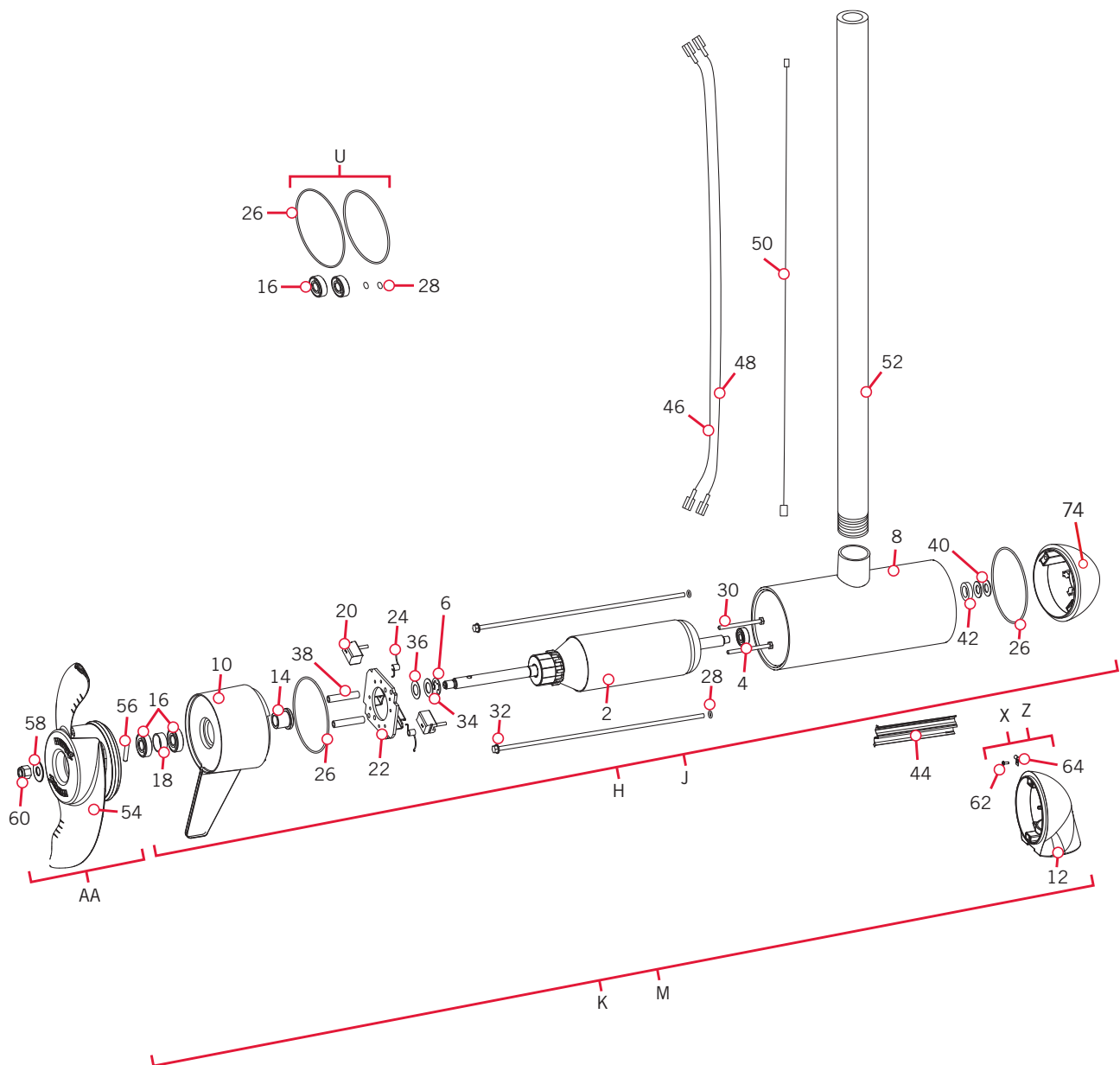


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

» Liste des pièces du moteur de 24 volts, 4 po (10,2 cm)

Ensemble	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
H	2417005	24V MOTOR 45" FW	*80 LB* *24V* *45"* *4"*	1
J	2417006	MTR ASY 24V 4" VS FW 80 BS	*24V* *4"*	1
K	2427005 +	24V MOTOR US2 45"	*80 LB* *24V* *45"* *US2* *4"*	1
M	2427006 +	24V MOTOR US2 52"	*80 LB* *24V* *52"* *US2* *4"*	1
U	2889460	SEAL & O-RING KIT	*80 LB* *4"*	1
X	9421-244 +	TRANSDUCER ASSEMBLY	*52"* *80 LB* *4"* *US2* *NON MDI*	1
Z	9421-288 +	TRANSDUCER ASSEMBLY	*45"* *80 LB* *4.5"* *US2* *NON MDI*	1
AA	1378132	PROPELLER KIT WW2	*80 LB* *4"*	1
Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
2	2-100-214	ARMATURE ASSEMBLY	*80 LB*	1
4	140-010	BEARING	*80 LB*	1
6	788-040	RETAINING RING		1
8	2-200-160	CENTER HOUSING ASSEMBLY	*80 LB* *4"*	1
	2-200-130	CTR HSG ASY 4.0 CB FW MAG	*80LB*	1
10	2-300-160	BRUSH END HSG ASY	*80 LB* *4"*	1
12	* +	PLAIN END HOUSING ASSEMBLY STD	*4"* *80 LB* *US2* * SEE X OR Z*	
14	144-017	FLANGE BEARING		1
16	880-025	SEAL		2
18	725-095	PAPER TUBE - SEAL BORE		1
20	188-094	BRUSH	*80 LB*	2
22	9-738-015	BRUSH PLATE ASSEMBLY	*4"*	1
24	975-041	BRUSH SPRING	*80 LB*	2
26	701-043	O-RING, MOTOR	*80 LB* *4"*	2
28	701-009	O-RING, THRU-BOLT		2
30	830-027	SCREW, 10-32 X 2	*80 LB*	2
32	830-094	THRU-BOLT 12-24		2
34	990-051	WASHER, STEEL		1
36	990-052	WASHER, NYLATRON		1
38	973-025	SPACER, BRUSH PLATE	*80 LB*	2
40	992-010	WASHER, BELLEVILLE	*80 LB*	2
42	990-045	SPACER, THRUST	*80 LB*	1
44	582-013	CLIP, RETAINING, SHORT, US2 ONLY	*80 LB*	1
46	640-015	LEADWIRE, BLACK	*80 LB* *45"* *4"* *US2* *NON US2*	1
	640-016	LEADWIRE, BLK AWG 56 1/2 XLP	*80LB* *45"*	1
	640-017	LEADWIRE, BLACK	*80 LB* *52"* *4"* *US2*	1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

* Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

+ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

□ L'assemblage de stabilisateur sur proue n'est pas nécessaire ni inclus dans le Fortrex de 45 po (114 cm) et de 80 lb (36,3 kg).

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
48	640-119	LEADWIRE, RED	*80 LB* *45"* *US2* *NON US2*	1
	640-123	LEADWIRE, RED 10 AWG 64 XLP	*4"* *52"* *80 LB* *US2*	1
	640-121	LEADWIRE, RED	*80 LB* *52"* *4"* *US2*	1
50	640-315	BONDING WIRE, BROWN 45"	*45"*	1
	640-316	BONDING WIRE, BROWN 52"	*52"*	1
52	2032003	TUBE 45"		1
	2032006	TUBE 52"		1
54	2331160	PROPELLER	*80LB* *4"*	1
56	2262658	DRIVE PIN, LARGE		1
58	2091701	WASHER, PROP, LARGE		1
60	2093101	NUT, NYLOCK, PROP, LARGE		1
▲	✘	TRANSDUCER ASSY 67" US2 W/T	*45"* *SEE Z*	1
	✘	TRANSDUCER ASSY 73" US2 W/T	*52"* *SEE X*	1
62	2302104	SCREW - #6-20 X 3/8 THD CUTS, RI		1
▲	✘	SCREW - #6-20 X 1/2 THD CUTS, RI		3
64	230-038 +	CABLE CLAMP		1
74	421-276	HSG PLN END 4" PAINTED FW BS	*80 LB*	1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

+ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

□ L'assemblage de stabilisateur sur proue n'est pas nécessaire ni inclus dans le Fortrex de 45 po (114 cm) et de 80 lb (36,3 kg).



SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

► Schéma des pièces du moteur de 36 volts, 4,5 po (11,4 cm)

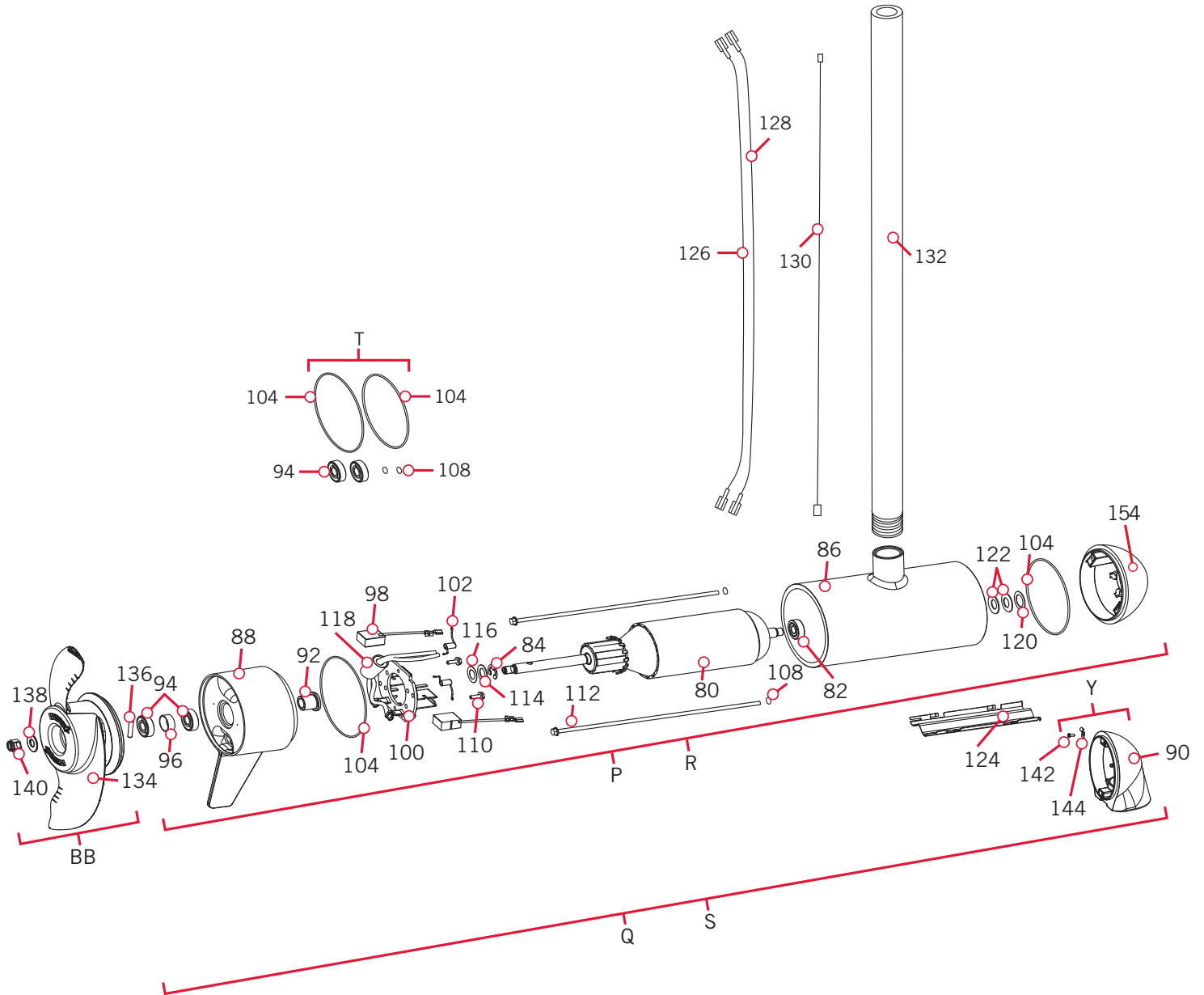


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

› Liste des pièces du moteur de 36 volts, 4,5 po (11,4 cm)

Ensemble	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
P	2317084	36V MOTOR 52" FW	*112 LB* *36V* *52"* *4.5"*	1
Q	2327084 +	36V MOTOR US2 52"	*112 LB* *36V* *US2* *52"* *4.5"*	1
R	2317083 +	36V MOTOR 45"	*112 LB* *36V* *45"* *4.5"*	1
S	2327083 +	36V MOTOR US2 45"	*112 LB* *36V* *US2* *45"* *4.5"*	1
T	2881450	SEAL & O-RING KIT	*4.5"* *112 LB*	1
Y	9421-245 +	TRANSDUCER ASSEMBLY	*UP TO 52"* *112 LB* *4.5"* *US2*	1
BB	1378160	PROPELLER KIT WW2	*112 LB* *4.5"*	1
Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
80	2-100-245	ARMATURE ASSEMBLY	*112 LB*	1
82	140-014	BEARING	*112 LB*	1
84	788-040	RETAINING RING		1
86	2-200-250	CENTER HOUSING ASSEMBLY MAG FW	*4.5"* *112 LB*	1
88	2-300-175	BRUSH END HSG ASY 4.5" FW	*4.5"* *112 LB*	1
90	* +	PLAIN END HOUSING ASSEMBLY STD	*4.5"* *112 LB* *US2* *SEE Y*	1
92	144-017	FLANGE BEARING		1
94	880-025	SEAL		2
96	725-095	PAPER TUBE - SEAL BORE		1
98	188-095	BRUSH	*112 LB*	2
100	9-738-015	BRUSH PLATE ASSEMBLY	*4.5"*	1
102	975-045	BRUSH SPRING	*112 LB*	2
104	701-098	O-RING, PLAIN END	*4.5"* *112 LB*	2
108	701-009	O-RING, THRU-BOLT		2
110	2053410	SCREW, 8-32 X 1/2	*112 LB*	2
112	830-094	THRU-BOLT 12-24		2
114	990-051	WASHER, STEEL		1
116	990-052	WASHER, NYLATRON		1
118	2307312	FERRITE BEAD		1
120	990-011	WASHER, SHIM		1
122	992-011	WASHER, BELLEVILLE	*112 LB*	2
124	582-016	CLIP, RETAINING	*112 LB*	1
126	640-040	LEADWIRE, BLACK 45"	*112 LB* *4.5"* *45"* *US2* *NON US2*	1
	640-043	LEADWIRE, BLACK 52"	*112 LB* *52"* *4.5"* *US2* *NON US2*	1
128	640-140	LEADWIRE, RED 45"	*112 LB* *4.5"* *45"* *US2* *NON US2*	1
	640-143	LEADWIRE, RED 52"	*112 LB* *52"* *4.5"* *US2* *NON US2*	1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

* Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

+ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

□ L'assemblage de stabilisateur sur poue n'est pas nécessaire ni inclus dans le Fortrex de 45 po (114 cm) et de 80 lb (36,3 kg).

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
130	640-315	BONDING WIRE, BROWN 45"	*45"*	1
	640-316	BONDING WIRE, BROWN 52"	*52"*	1
132	2032003	TUBE 45"		1
	2032006	TUBE 52"		1
134	2341160	PROPELLER WW2	*112LB* *4.5"*	1
136	2262658	DRIVE PIN, LARGE		1
138	2091701	WASHER, PROP, LARGE		1
140	2093101	NUT, NYLOCK, PROP, LARGE		1
▲	✘	TRANSDUCER ASSY US2 W/T	*45"*	1
	✘	TRANSDUCER ASSY US2 W/T	*52"*	1
142	2302104 +	SCREW - #6-20 X 3/8 THD CUTS, RI		1
▲	✘	SCREW - #6-20 X 1/2 THD CUTS, RI		3
144	230-038	CABLE CLAMP		1
154	421-240	PLAIN END HSG 4.5" PNTD FW 4.5" LOWER UNIT	*112 LB*	1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

+ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

□ L'assemblage de stabilisateur sur proue n'est pas nécessaire ni inclus dans le Fortrex de 45 po (114 cm) et de 80 lb (36,3 kg).



SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

SUPPORT FORTREX

Schéma des pièces du support

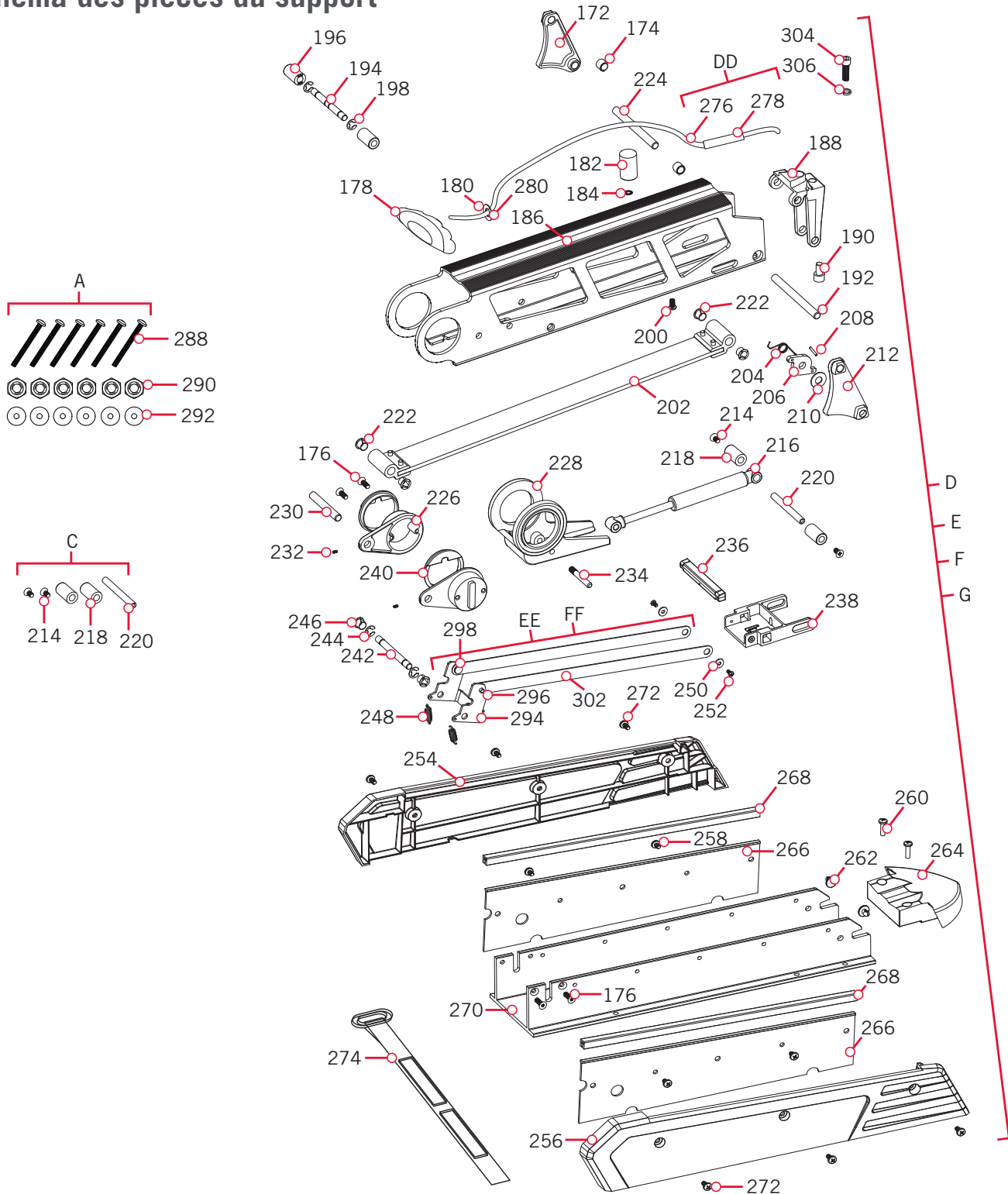


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

» Liste des pièces du support

Ensemble	N° de pièce	Description	Quantité	
D	2991650	MNT FW 80# 45", 112#/HC 52"	*80 LB 45"* *112 LB 52"*	1
E	2991652	MNT ASM FTX FW 80# 52/62"	*80 LB 52"* *80 LB 62"*	1
F	2991653	MNT ASM FTX FW 112# 45"	*112 LB 45"*	1
G	2991654	MNT ASM FTX FW 112# 52"	*112 LB 52"*	1
DD	2771601	ROPE ASSEMBLY		1
EE	2773600	LATCH STRAP ASSEMBLY, SHORT		1
FF	2773601	LATCH STRAP ASSEMBLY, LONG		1
A	2994887	MOUNTING HARDWARE BAG ASSY		1
C	2991912	BAG, ASSY. FORTREX MOUNT HDW		1
Article	N° de pièce	Description	Quantité	
172	2280800	LINK, BOWGUARD MOUNT, LEFT		1
	2990810	END LINK, LEFT, MACHINED	*112 LB 62" ONLY*	1
174	2287303	BUSHING, UPPER PINS		2
176	2283411	SCREW, 1/4-20 X 1" FHS RIE TORX		4
178	2880401	PULL GRIP ASSEMBLY		1
180	2261732	WASHER		2
182	2281516	SPACER, INNER ARM		1
184	2281702	WASHER, LOCK 1/4		1
186	2284202	OUTER ARM, SHORT		1
	2284212	OUTER ARM, LONG		1
188	2992322	ROPE GUIDE ASSEMBLY	*INCLUDES THREADED INSERT*	1
190	2281530	INSERT, THREADED		1
192	2282608	PIN, 7/16 X 5 5/32 - 52"		1
194	2282602	PIN, 3/8 X 3 3/4" SS		1
196	2261505	SPACER		2
198	2263011	E-RING, 3/8 SHAFT		2
200	2223418	SCREW, 1/4-20 X 1/2 BHCS		1
202	2993821	INNER ARM ASSEMBLY, LONG		1
	2993819	INNER ARM ASSEMBLY, SHORT		1
204	2042711	SPRING, TORSION		1
206	2283620	LATCH, SAFETY		1
208	2282611	PIN, SAFETY LATCH		1
210	2281704	WASHER 7/16 NYLON		1
212	2280805	LINK, BOWGUARD MOUNT, RIGHT		1
	2990815	END LINK, RIGHT, MACHINED	*112 LB 62" ONLY*	1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✳ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

✚ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

☐ L'assemblage de stabilisateur sur proue n'est pas nécessaire ni inclus dans le Fortrex de 45 po (114 cm) et de 80 lb (36,3 kg).

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



Article	N° de pièce	Description	Quantité	
214	2283410	SCREW 1/4-20 X 1/2 PFH	2	
216	2288403	GAS SPRING (CYLINDER)	*ASSEMBLY D* *80# 45"*	1
	2288404	GAS SPRING (CYLINDER)	*ASSEMBLY E* *80# 52"62"*	1
	2288405	GAS SPRING (CYLINDER)	*ASSEMBLY F* *ASSEMBLY G* *112#*	1
218	2281710	SPACER, GAS SPRING	2	
220	2282610	PIN, UPPER, SHOCK	1	
222	2280005	BEARING, NYLINER 7/16"	4	
224	2282600	PIN, 7/16 X 4 7/8	1	
226	2281932	BRACKET, REAR PIVOT	2	
228	2281501	YOKE, SHOCK MOUNT	1	
230	2282606	PIN, 7/16 X 3 1/8	1	
232	2283402	SCREW, SET, 6-32 X 1/4	2	
234	2282604	PIN, KNURLED 5/16 X 2	1	
236	2283615	LATCH BAR	1	
	2283616	LATCH BAR	1	
238	2283610	BRACKET - LATCH/STRAP, ROPE PULL	1	
240	2287300	BUSHING, REAR PIVOT	2	
242	2282602	PIN, 3/8 X 3 3/4	1	
244	2263011	E-RING, 3/8 SHAFT	2	
246	2280008	BEARING, IGLIDE	2	
248	2282720	SPRING, EXTENSION	2	
250	2261732	WASHER 8, NYLON	2	
252	2373450	SCREW 8-18 X 3/8	2	
254	2283937	SIDEPLATE, LEFT, SHORT, FW	1	
	2283947	SIDEPLATE, LEFT, LONG, FW	1	
256	2283932	SIDEPLATE, RIGHT, SHORT, FW	1	
	2283942	SIDEPLATE, RIGHT, LONG, FW	1	
258	2323403	SCREW-1/4-20 X .375 MCH SS CRPH	4	
260	2073408	SCREW 1/4-20 X 7/8	2	
262	2286700	PLUG, SPACER	2	
264	2283900	RAMP, MOTOR	1	
266	2283631	RAIL, MACH., MOTOR REST	2	
268	2286400	COVER, RAIL, MOTOR REST (SUB)	2	
270	2281903	BASE-EXTRUSION, SHORT, MACH	1	
	2281913	BASE-EXTRUSION, LONG, MACH	1	
272	2323405	SCREW 1/4-20 X 1/2	8	
274	2773806	STRAP HOLD DOWN	1	

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✳ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

✚ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

☐ L'assemblage de stabilisateur sur proue n'est pas nécessaire ni inclus dans le Fortrex de 45 po (114 cm) et de 80 lb (36,3 kg).



SCHEMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



Article	N° de pièce	Description	Quantité
276	✘	ROPE, MAXXUW MNT	1
278	✘	SHRINK TUBE .252 FD, ADHES	1
280	✘	WASHER - EYE SHAFT (.562 OD) SS	1
▲	2287100	MANUAL FORTREX FC FW	1
▲	2217110	MANUAL - UWV. SONAR	1
▲	2284912	PARTS LIST, FRTRX 112/FC 52"	1
288	2263468	SCREW -1/4-20 X 2.5" S/S PPH	6
290	2263103	NUT-1/4-20 NYLOCK SS	6
292	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS	6
294	✘	BRACKET, LATCH	*SEE EE OR FF*
296	2288610	RIVET, SHLDR 5/16" X .159" SS	2
298	2280006	BEARING, NYLINER 5/16"	2
▲	2284911	PARTS LIST, FORTREX 112 FC 45"	1
302	✘	LATCH, STRAP, SHORT	*SEE EE*
	✘	LATCH, STRAP, LONG	*SEE FF*
304	2283414	SCREW 5/16-18 SHCS, RIE	1
306	2281700	WASHER 5/16 LOCK	1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

✚ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

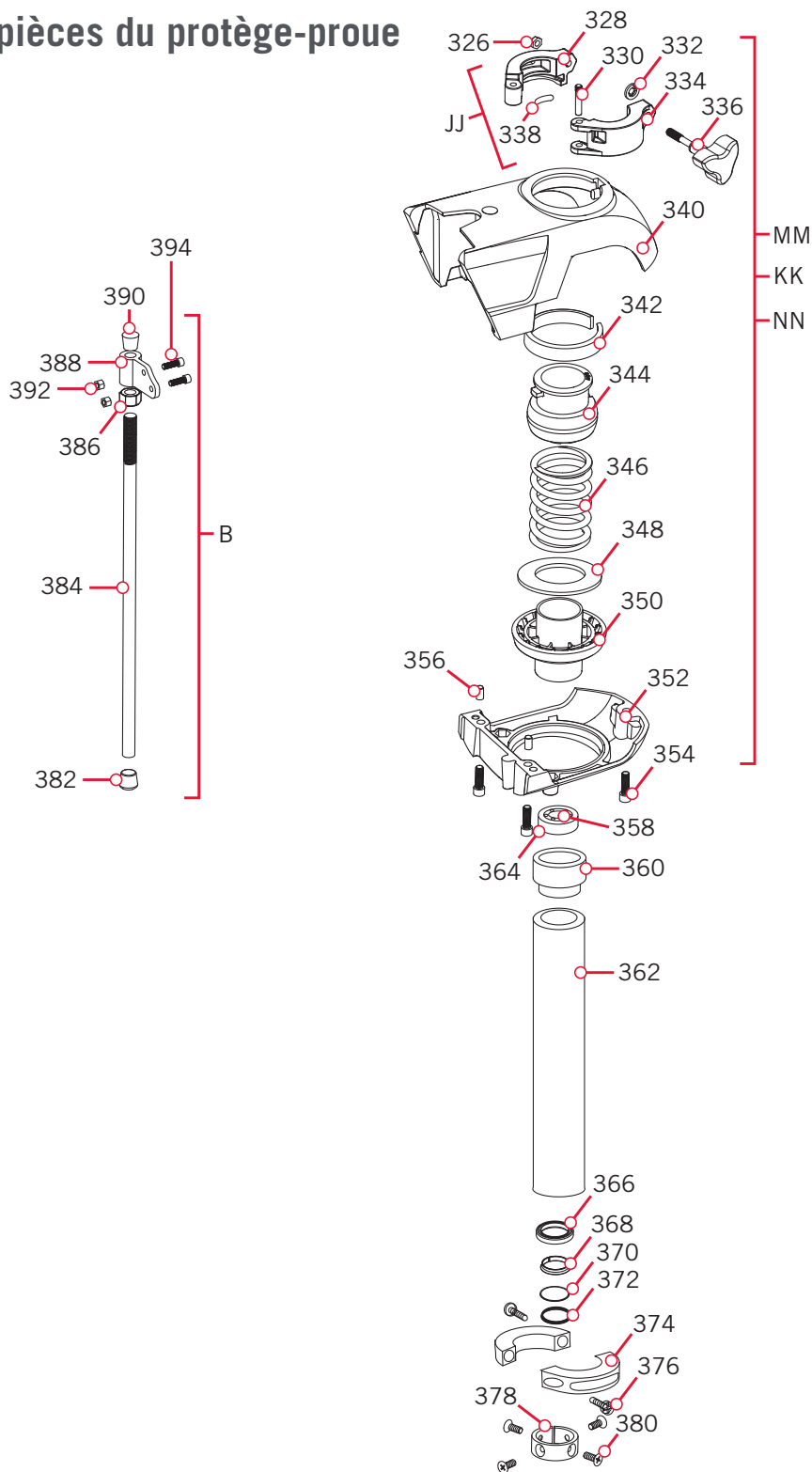
☐ L'assemblage de stabilisateur sur proue n'est pas nécessaire ni inclus dans le Fortrex de 45 po (114 cm) et de 80 lb (36,3 kg).



SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

PROTÈGE-PROUE FORTREX

Schéma des pièces du protège-proue



SCHEMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

► Liste des pièces du protégé-proue

Ensemble	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
JJ	2991550	CLAMP COLLAR ASSEMBLY		1
KK	2991753	BOWGUARD ASSEMBLY	*112 LB 52"*	1
MM	2991754	BOWGUARD ASSEMBLY	*80 LB 52"* *80 LB 45"*	1
NN	2991755	BOWGUARD ASSEMBLY	*112 LB 45"* *80 LB 62"*	1
B	2991925 □	BRACKET STABILIZER ASSEMBLY		1
Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
326	2073102	NUT, 1/4-28 SS		1
328	✘	COLLAR CLAMP, "A" SIDE	*SEE JJ*	1
330	2072621	PIN, KNURLED		1
332	2071718	WASHER #10 NYLON RETAINING		1
334	✘	COLLAR CLAMP, "B" SIDE	*SEE JJ*	1
336	2281505	KNOB - SOFT GRIP, FW		1
338	2075120	PAD, URETHANE, DEPTH COLLAR		1
340	2281952	BRACKET, TOP		1
342	2280001	BEARING, TOP BRACKET		1
344	2071541	SPRING SLEEVE, UPPER		1
346	2282700	SPRING, BOWGUARD 80		1
	2282704	SPRING, BOWGUARD 112		1
348	2281525	SPACER, SPRING 62" ONLY		1
350	2281520	SPRING SLEEVE, LOWER	*80 LB 52"* *80 LB 45"*	1
	2071535	SPRING SLEEVE, LOWER	*80 LB 62"* *112 LB 45"*	1
	2281540	SPRING SLEEVE, LOWER	*112 LB 52"*	1
352	2991728	BRACKET, BOTTOM	*80 LB 52"* *80 LB 45"*	1
	2991730	BRACKET, BOTTOM	*112 LB 52"* *112 LB 45"* *80 LB 62"*	1
354	2283413	SCREW 3/8-16 X 1 SHCS, RIE		3
356	2282612	PIN, SPRING 5/16" SS		2
358	2266000	BEARING, BALL, STEEL		1
360	2266260	BEARING RACE		1
362	2772085	TUBE W/ BEARING RACE 21"	*80 LB 45"* *112 LB 45"*	1
	2772086	TUBE W/BEARING RACE 24"	*80 LB 52"*	1
	2772092	TUBE W/BEARING RACE 24"	*112 LB 52"*	1
	2772088	TUBE W/BEARING RACE 28.5"	*80 LB 62"*	1
364	2267307	BUSHING OUTER TUBE		1
366	2266116	BEARING, CARTRIDGE		1
368	2266001	BEARING, SPLIT RING		1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

✚ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

□ L'assemblage de stabilisateur sur proue n'est pas nécessaire ni inclus dans le Fortrex de 45 po (114 cm) et de 80 lb (36,3 kg).

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
370	2284600	O-RING		1
372	2281706	WASHER-NYLATRON		1
374	2261622	COLLAR HALF		2
376	2263453	SCREW, 1/4-20 X 1 SHCS		2
378	2071560	COLLAR, TUBE		1
380	2263457	SCREW-#8-32 X 3/8 PFH		4
382	2265100	BUMPER (GRUTCH TIP)		1
384	2263624	ANODIZED ALUMINUM 3/4" ROD, 22"		1
386	2263107	HEX NUT 3/4-10 NYLON		1
388	2281929	STABILIZER ARM BRACKET		1
390	2260221	VINYL CAP		1
392	2223100	NYLOCK STAINLESS STEEL NUT		2
394	2263422	SCREW - 5/16-18 X 1"		2

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

✚ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

☐ L'assemblage de stabilisateur sur proue n'est pas nécessaire ni inclus dans le Fortrex de 45 po (114 cm) et de 80 lb (36,3 kg).



SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

PÉDALE FORTREX

Schéma des pièces de la pédale

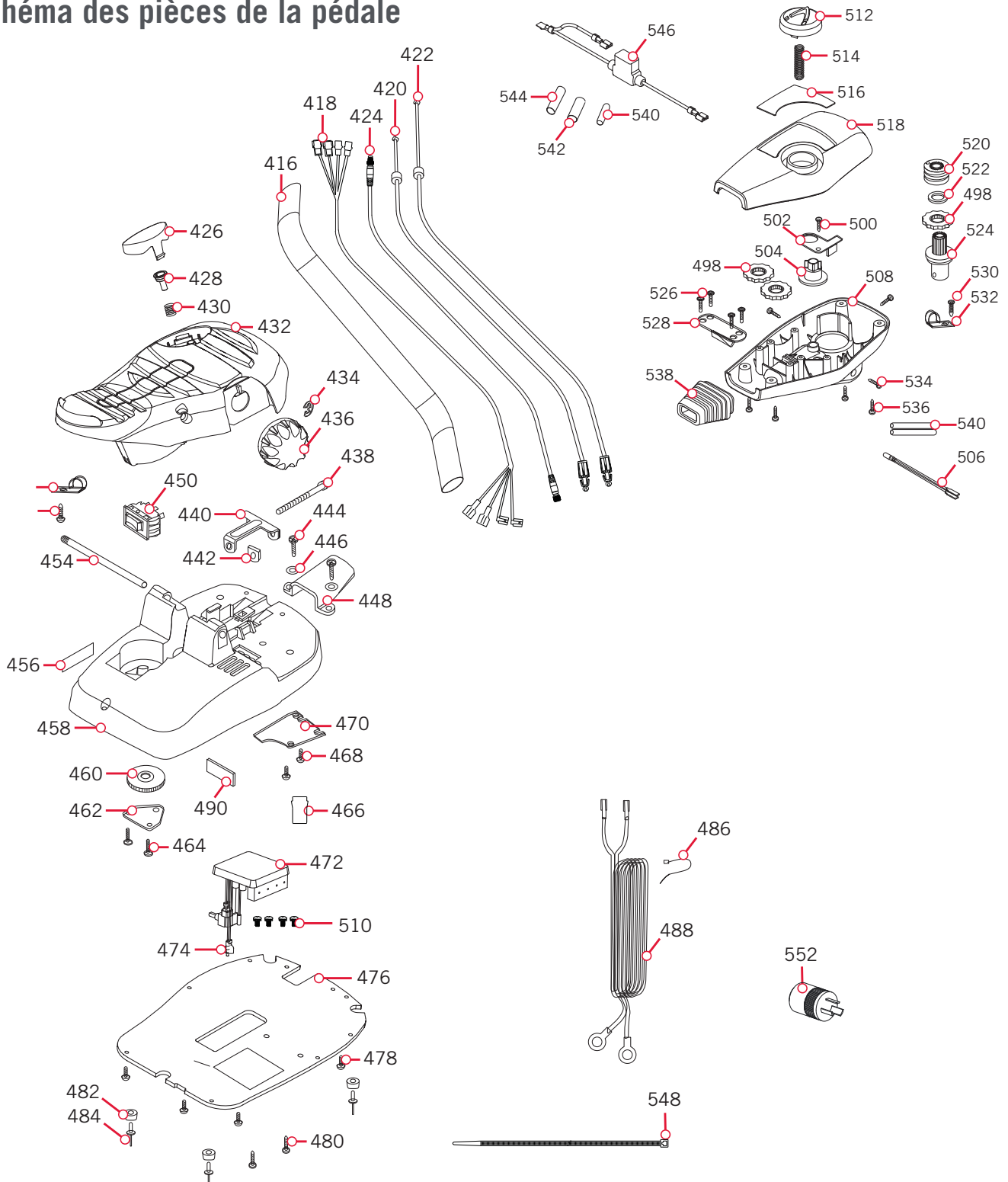


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

» Liste des pièces de la pédale

Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
416	2265430	CABLE JACKET, 5'		1
418	2261220	WIRE HARNESS, MAX		1
420	2267505	CABLE ASSEMBLY, RIGHT, 5'		1
422	2267515	CABLE ASSEMBLY, LEFT, 5'		1
424	2211410 +	CABLE EXTENSION, US2 175"	*US2 ONLY*	1
426	2773705	PUSH BUTTON W/ MAGNET		1
428	2260810	CLIP, REED SENSOR		1
430	2302732	SPRING, PEDAL BUTTON		1
432	2994497	FOOT PEDAL W/ PLUG		1
434	2263000	E-RING, KNOB		1
436	2280115	KNOB, SPEED CONTROL VARS		1
438	2263466	SCREW 1/4-20 X 2		1
440	2263210	BRACKET, CONDUIT ADJUSTMENT		1
442	2263140	NYLOCK KEEPER		1
444	2372100	SCREW 8-18 X 5/8		2
446	2261714	WASHER, MAX FOOT PEDAL		2
448	2265115	BOOT, FOOT PEDAL		1
450	2254031	SWITCH, MOM/OFF/CON		1
452	2332103	SCREW 6-20 X 3/8		1
454	2260511	PIN, PIVOT, FOOT PEDAL		1
456	2266610	DECAL, ON/OFF SWITCH		1
458	2992104	FOOT PEDAL BASE		1
	2994556	ASSEMBLY, FT PED BASE/PIN		1
460	2262301	PULLY, FOOT PEDAL		1
462	2266401	COVER, PULLEY		1
464	2301310	SCREW 8-18 X 1/2		2
466	2266413	TENSION SCREW PLATE		1
468	2332103	SCREW 6-20 X 3/8		2
470	2266412	SWITCH PLATE, FOOT PEDAL		1
472	2264056	CONTROL BOARD MAX 24/36	*NON US2* *US2*	1
474	2884019	SWITCH-REED, MAGNETIC W/CONNECTORS		1
476	2264511	BOTTOM PLATE, MAX		1
478	2372100	SCREW 8-18 X 5/8		5
480	2223455	SCREW 10-32 X 1/2 ZP		2

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✳ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

+ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

□ L'assemblage de stabilisateur sur proue n'est pas nécessaire ni inclus dans le Fortrex de 45 po (114 cm) et de 80 lb (36,3 kg).

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
482	2265126	BUMPER PAD, FOOT PEDAL		4
484	2378600	POP RIVET, 3/16 X 3/4 ALUM		4
486	2256300	TIEWRAP		1
488	2261238	LEADWIRE		1
490	2365107	INSULATING PAD (2.3 X 3.2)		1
492	2263201	CLAMP WIRE HARNESS MICRO		1
498	2267800	GEAR, INDICATOR		3
500	2301310	SCREW 8-18 X 1/2		1
502	2261905	BRACKET, INDICATOR		1
504	2262221	INDICATOR, DRIVE		1
506	2264015	LIGHT, INDICATOR		1
508	2282500	CONTROL BOX		1
510	2263471	SCREW #6-32 X 1/4" SEMS ZPS		4
512	2990140	INDICATOR ASSEMBLY		1
514	2282730	SPRING, INDICATOR		1
516	2285621	DECAL-COVER 80#, FW	*80 LB*	1
	2285623	DECAL, COVER 112#, FW	*112 LB*	1
518	2280202	COVER, CONTROL BOX		1
520	2232360	PULLEY, CABLE DRUM		1
522	2261730	WASHER, NYLON		1
524	2996247	TOP BEARING, PINION DRIVE		1
526	2223430	SCREW 8 X 3/4		4
528	2261901	BRACKET, CONDUIT		1
530	2372100	8-18 X 5/8		1
532	2263201	CLAMP, WIRE HARNESS		1
534	2053414	8-32 X 1/2 TRI-LOBE		3
536	2372100	SCREW 8-18 X 2/8		4
538	2265110	BOOT, CONTROL BOX		1
540	2355410	SHRINK TUBE 3/8		3
542	2335400	SHRINK TUBE 1/2" OD X 2"		2
544	2375400	SHRINK TUBE 1/4" OD X 1 3/4"		1
546	2218200	FUSE HOLDER ASSEMBLY		1
548	9953310	TIE WRAP-8.5"		1
550	2996716 ▲	SKEETER PLUG/LEADWIRE ASSY		1
552	2266710	PLUG-MARINCO MALE 30AMP 125V		1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✳ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

✚ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

☐ L'assemblage de stabilisateur sur proue n'est pas nécessaire ni inclus dans le Fortrex de 45 po (114 cm) et de 80 lb (36,3 kg).



ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

CHARGEURS DE BATTERIE EMBARQUÉS ET PORTATIFS

Ne plus acheter de nouvelles batteries et commencer à prendre soin de celles déjà en votre possession. Plusieurs chargeurs peuvent en fait endommager les batteries à la longue, pouvant entraîner une autonomie réduite et une durée de vie plus courte. Les chargeurs Minn Kota à commande numérique assurent une charge rapide pour une protection et une durée de vie prolongée.



MK212PC



MK210D



MK110PD

ANCRE POUR EAUX PEU PROFONDES TALON

Voici le tout nouveau Talon à nouvelle conception profilée. Talon est la seule ancre pour eaux peu profondes avec jusqu'à 15 pi (4,6 m) de profondeur d'ancrage, plusieurs modes d'ancrage et le contrôle à partir de la proue, du tableau arrière, de la console, de la télécommande ou d'un appareil mobile.



ÉCLAIRAGE DE TRAVAIL INTÉGRÉ

Vous permet de fixer les lignes et de travailler à partir du tableau arrière à tout moment de la journée, ou de la nuit. Comprend des lumières DEL blanches et bleues avec trois intensités.



JUSQU'À UNE PROFONDEUR DE 15 PI (4,6 M)

Contrôlez plus d'eau et attrapez plus de poissons avec la première ancre de 15 pi (4,6 m) pour eau peu profonde.



CONNECTIVITÉ BLUETOOTH®

Vous permet de contrôler votre Talon à partir de votre appareil mobile, ainsi que le mettre à jour facilement. Elle ouvre aussi la communication à d'autres options de contrôle.



D'AUTRES OPTIONS DE COMMANDE

- Panneau de commande
- Télécommande sans fil
- Application mobile
- Pédale sans fil
- Connectivité Humminbird^{MD}
- Télécommande i-Pilot[®] et i-Pilot Link



ACCESSOIRES MINN KOTA

Nous offrons un large éventail d'accessoires pour les propulseurs électriques, y compris:

- Un Disjoncteur de 60 A
- Des Supports de Montage
- Des Ensembles Stabilisateur
- Des Rallonges de Poignée
- Des connecteurs de batterie
- Bacs à Batterie
- Des fiches de connexion rapide



minnkotamotors.com



Part #2287100

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

ECN 41690

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2021 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

Rev X

04/21