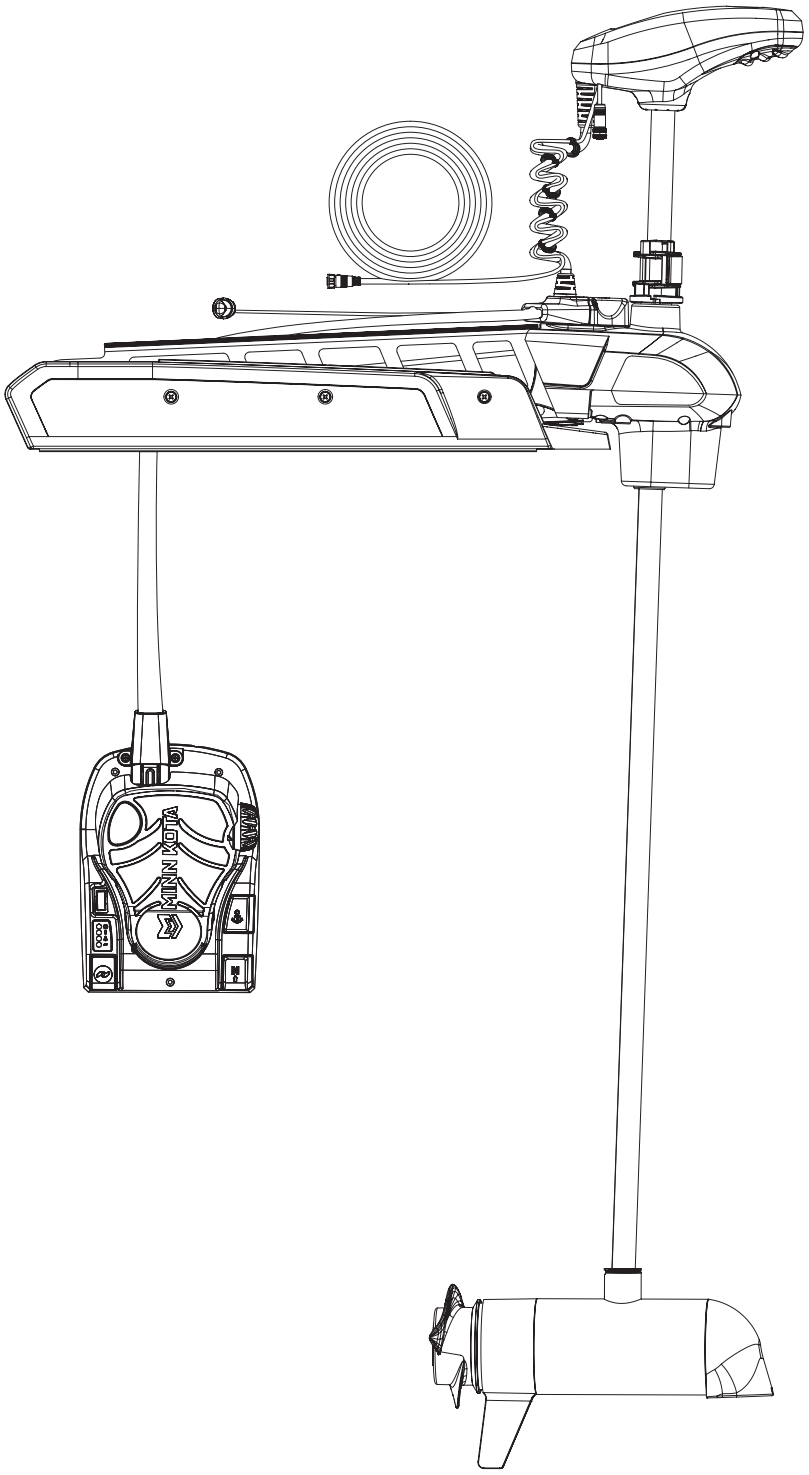
MINN KOTA®



ULTREX™

BOW-MOUNT TROLLING MOTOR

Installation Instructions

INTRODUCTION

THANK YOU

Thank you for choosing Minn Kota. We believe that you should spend more time fishing and less time positioning your boat. That's why we build the smartest, toughest, most intuitive trolling motors on the water. Every aspect of a Minn Kota trolling motor is thought out and rethought until it's good enough to bear our name. Countless hours of research and testing provide you the Minn Kota advantage that can truly take you "Anywhere. Anytime." We don't believe in shortcuts. We are Minn Kota. And we are never done helping you catch more fish.

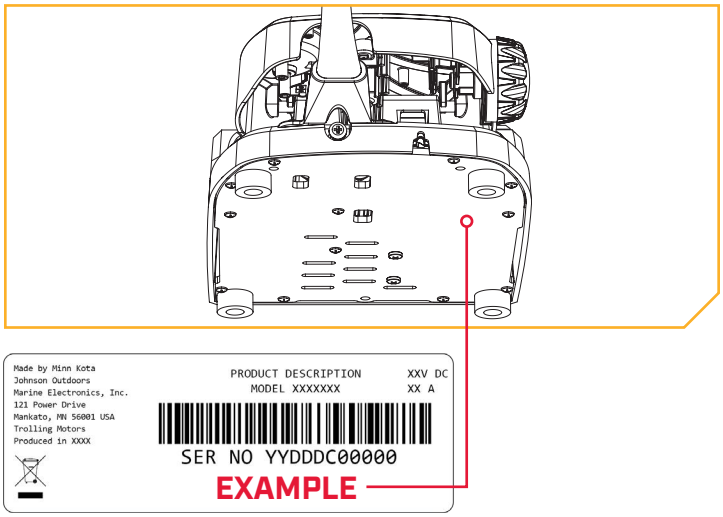
REGISTRATION

Remember to keep your receipt and immediately register your trolling motor on our website at minnkota.johnsonoutdoors.com/us/register.

SERIAL NUMBER

Your Minn Kota 11-character serial number is very important. It helps to determine the specific model and year of manufacture. When contacting Consumer Service or registering your product, you will need to know your product's serial number.

NOTICE: The serial number on the Ultrex is located under the base of the foot pedal.



NOTICE: Do not return your Minn Kota motor to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace this unit. You may obtain service by sending or taking your motor to any Minn Kota authorized service center. A list of authorized service centers is available on our website at minnkota.johnsonoutdoors.com. Please include proof of purchase, serial number and purchase date for warranty service.

Made for iPhone® 11 and iPhone X

For updated iOS, Humminbird® and Minn Kota® compatibility, visit minnkota.johnsonoutdoors.com

Made for iPhone

Made for Android™

Use of the Made for Apple badge means that an accessory has been designed to connect specifically to the Apple product(s) identified in the badge, and has been certified by the developer to meet Apple performance standards. Apple is not responsible for the operation of this device or its compliance with safety and regulatory standards. iPhone is a trademark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. The trademark "iPhone" is used in Japan with a license from Airphone K.K.

Android™ is a trademark of Google LLC. The Android™ robot is reproduced or modified from work created and shared by Google and used according to terms described in the Creative Commons 3.0 Attribution License.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SAFETY CONSIDERATIONS

Please thoroughly read the user manual. Follow all instructions and heed all safety and cautionary notices. Use of this motor is only permitted for persons that have read and understood these user instructions. Minors may use this motor only under adult supervision.

⚠ WARNING

You are responsible for the safe and prudent operation of your vessel. We have designed your Minn Kota product to be an accurate and reliable tool that will enhance boat operation and improve your ability to catch fish. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat. You must avoid hazards to navigation and always maintain a permanent watch so you can respond to situations as they develop. You must always be prepared to regain manual control of your boat. Learn to operate your Minn Kota product in an area free from hazards and obstacles.

⚠ WARNING

Never run the motor out of the water, as this may result in injuries from the rotating propeller. The motor should be disconnected from the power source when it is not in use or is off the water. When connecting the power-supply cables of the motor to the battery, ensure that they are not kinked or subject to chafe and route them in such a way that persons cannot trip over them. Before using the motor make sure that the insulation of the power cables is not damaged. Disregarding these safety precautions may result in electric shorts of battery(s) and/or motor. Always disconnect motor from battery(s) before cleaning or checking the propeller. Avoid submerging the complete motor as water may enter the lower unit through control head and shaft. If the motor is used while water is present in the lower unit considerable damage to the motor can occur. This damage will not be covered by warranty.

⚠ WARNING

Take care that neither you nor other persons approach the turning propeller too closely, neither with body parts nor with objects. The motor is powerful and may endanger or injure you or others. While the motor is running watch out for persons swimming and for floating objects. Persons who lack the ability to run the motor or whose reactions are impaired by alcohol, drugs, medication, or other substances are not permitted to use this motor. This motor is not suitable for use in strong currents. The constant noise pressure level of the motor during use is less than 70dB(A). The overall vibration level does not exceed 2,5 m/sec2.

⚠ WARNING

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts. In the event of unexpected operation, remove power leads from the battery.

⚠ WARNING

It is recommended to only use Johnson Outdoors approved accessories with your Minn Kota motor. Using non-approved accessories including to mount or control your motor may cause damage, unexpected motor operation and injury. Be sure to use the product and approved accessories, including remotes, safely and in the manner directed to avoid accidental or unexpected motor operation. Keep all factory installed parts in place including motor and accessory covers, enclosures and guards.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SAFETY CONSIDERATIONS

⚠ WARNING

- **INGESTION HAZARD:** This product contains a button cell or coin battery.
- **DEATH** or serious injury can occur if ingested.
- A swallowed button cell or coin battery can cause **Internal Chemical Burns** in as little as **2 hours**.
- **KEEP** new and used batteries **OUT OF REACH of CHILDREN**
- **Seek immediate medical attention** if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body.



1. This product contains a button/coin cell battery. Heed all safety considerations:

   a) Remove and immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. Do NOT dispose of batteries in household trash or incinerate.

   b) Even used batteries may cause severe injury or death.

   c) Call a local poison control center for treatment information.

   d) The compatible battery type is CR2450.

   e) The nominal battery voltage is 3.0 VDC.

   f) Non-rechargeable batteries are not to be recharged.

   g) Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above (manufacturer's specified temperature rating of 70 °C) or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.

2. This product contains a replaceable button/coin cell battery. Heed all safety considerations:

   a) Ensure the batteries are installed correctly according to polarity (+ and -).

   b) Do not mix old and new batteries, different brands or types of batteries, such as alkaline, carbon-zinc, or rechargeable batteries.

   c) Remove and immediately recycle or dispose of batteries from equipment not used for an extended period of time according to local regulations.

   d) Always completely secure the battery compartment. If the battery compartment does not close securely, stop using the product, remove the batteries, and keep them away from children.

⚠ WARNING

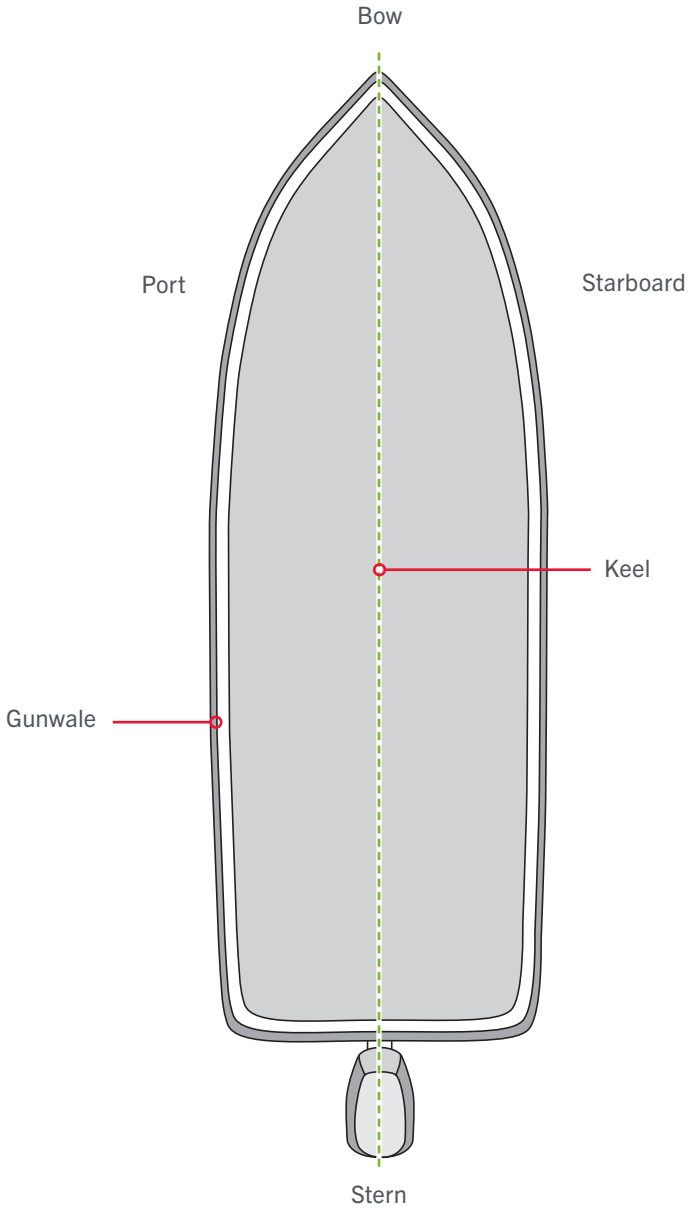
Take care that neither you nor other persons approach the turning propeller too closely, neither with body parts nor with objects. The motor is powerful and may endanger or injure you or others. Stay clear of the Prop and watch out for accidental engagement.

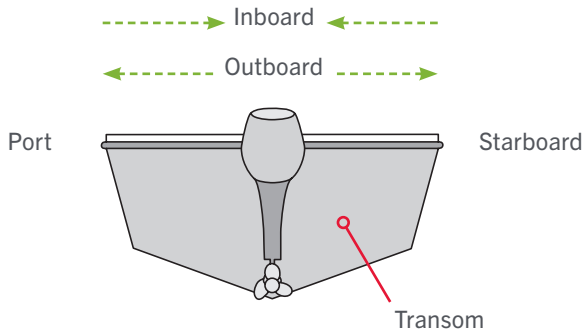
⚠ CAUTION

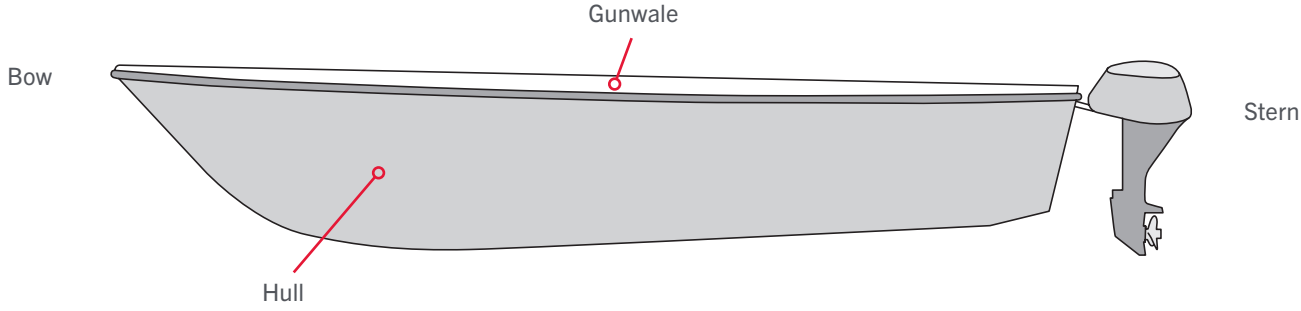
Please thoroughly read the user manual. Follow all instructions and heed all safety and cautionary notices. Use of this product is only permitted for persons that have read and understood the user instructions. Minors may use this product only under adult supervision.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

KNOW YOUR BOAT







©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

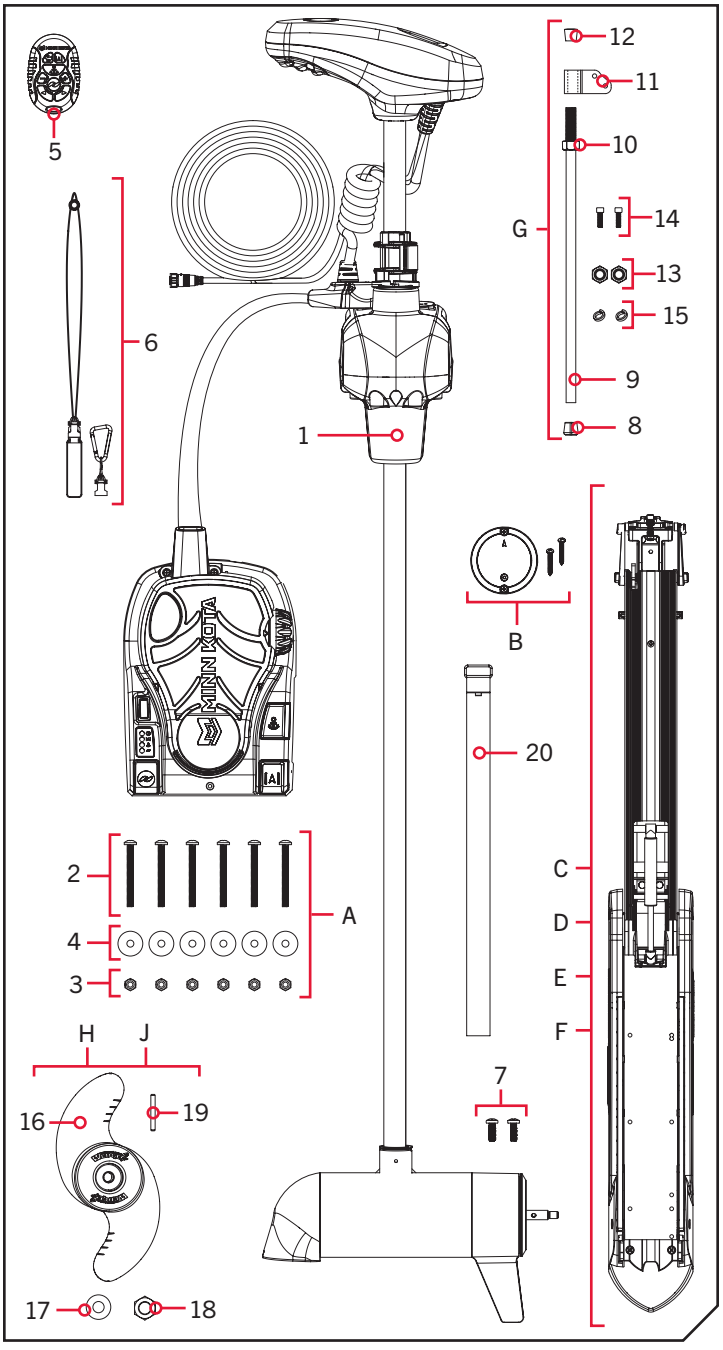
INSTALLATION

INSTALLING THE ULTREX

The Ultrex comes with everything needed to directly install it to the boat. Mount the motor directly to the bow or pair it with a Minn Kota quick release bracket for easy mounting and removal. For compatible quick release brackets and to locate the nearest dealer, visit minnkota.johnsonoutdoors.com. To install the motor directly to the boat, follow the instructions provided in this document. Please review the parts list, mounting considerations and tools needed for installation before getting started. For additional product support, visit minnkota.johnsonoutdoors.com.

INSTALLATION PARTS LIST ❯

Item / Assembly	Part #	Description	Notes	Qty.
1	✖	MOTOR ASSEMBLY		1
A (Includes 2-4)	2994887	INSTALL HARDWARE BAG ASSY		1
2	2263468	1/4 - 20 X 2.5" SS PPH SCREW		6
3	2263103	1/4 - 20 SS NYLOCK NUT		6
4	2261713	1/4 FLAT 18-8 SS WASHER		6
5	2994102	ASSY, REMOTE, MICRO MK	O	1
6	2390802	LANYARD w/CARABINR, IP RMT	O	1
7	2373434	SCREW-1/4-20 X 3/4 SS PPMS		2
B	2996405	HEADING SENSOR ASSEMBLY	O	1
C	2991670	MOUNT ASM, ULTREX 80#, 45"	*80LB 45"*	1
D	2991671	MOUNT ASM, ULTREX 80#, 52"	*80LB 52"*	1
E	2991672	MOUNT ASM, ULTREX 112#, 45"	*112LB 45"*	1
F	2991673	MOUNT ASM, ULTREX 112#, 52"	*112LB 52/60"*	1
G (Includes 8-15)	2991925	BRACKET STABLZR ARM ASY		1
8	2265100	BUMPER STABILIZER		1
9	2263624	STABILIZER ROD		1
10	2263107	NYLON HEX NUT 3/4 - 10 UNC		1
11	2281929	BRACKET		1
12	2260221	VINYL CAP		1
13	2223100	NUT 5/16-18 NYLOCS SS		2
14	2263422	BOLT 5/16-18 X 1" SS CAP SCREW		2
15	2281700	5/16 "ID X .457 OD HIGH COLLAR LOCK WASHER		2
H (Includes 16-19)	1378132	PROP IND 2331160 WDLS WDG II	*80LB*	1
J (Includes 16-19)	1378160	PROP KIT 2341160 112# WW2	*112LB*	1
16	2341161	PROP-WW2 (4.5)W/ADP.RING	*112LB*	1
	2331161	PROP-WDLS WDG II	*80LB*	1
17	2091701	WASHER-PROP (LARGE)		1
18	2093101	NUT-PROP NYLOC,LG, MX101 3/8 SS		1
19	2262658	PIN-DRIVE 1" 3/16" S/S		1
20	2773806	STRAP, HOLD DOWN		1
▲	2297178	INSTALL GUIDE, ULTREX		1
▲	2297179	CHECKLIST, ULTREX		1
▲	2394912	QCK REF.GUIDE, iP MICRO RMT BT	O	1
▲	2394905	INSTRUCTIONS, HEADING SENSOR		1



▲ *Not shown on Parts Diagram.*
✖ *This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.*
O *Available on select models only.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

MOUNTING CONSIDERATIONS

It is recommended that the motor be mounted as close to the keel or centerline of the boat as possible. Make sure the area under the mounting location is clear to drill holes and install nuts and washers. Make sure the motor rest is positioned far enough beyond the edge of the boat. The motor must not encounter any obstructions as it is lowered into the water or raised into the boat when stowed and deployed. Consider a quick release or adapter bracket with the installation of your motor. To view a list of accessories, please visit minnkota.johnsonoutdoors.com.

View accessories available for the trolling motor at minnkota.johnsonoutdoors.com.

TOOLS AND RESOURCES REQUIRED

- #2 Phillips Screwdriver
- #3 Phillips Screwdriver
- 1/4" Allen Wrench
- Drill
- 9/32" Drill Bit
- 7/16" Box End Wrench
- 9/16" Box End Wrench
- Torque Wrench
- File or Sandpaper
- Hack Saw
- Marker or Pencil
- 1/8" Flat Screwdriver
- Pliers or Vice Grip
- A second person to help with installation

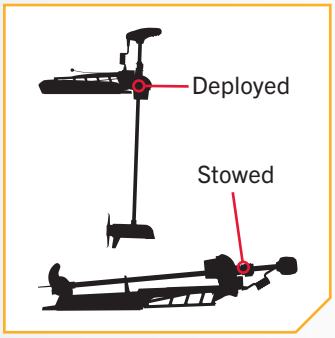
INSTALLATION

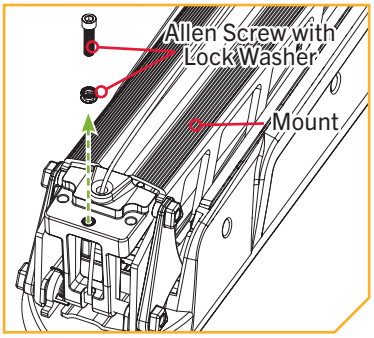
ASSEMBLY OF STEERING MODULE TO MOUNT

1

a. Place the Mount on an elevated, level surface such as a workbench or the tailgate of a pickup. The Mount, as removed from the box, should be in the deployed position.

b. Remove the 5/16" Allen Screw and Lock Washer from the Mount using a 1/4" Allen Wrench. The 5/16" Allen Screw is located on the opposite end of the mount from the hinge that opens and closes when the mount is stowed and deployed.





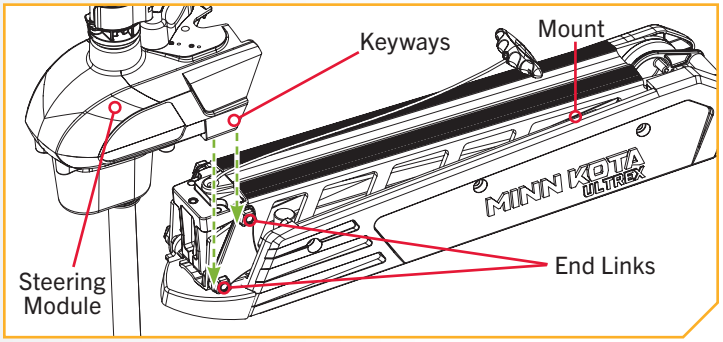
2

c. Align the Keyways on the inside of the Steering Module with the End Links on the Mount. Do this by positioning the Steering Module above the End Links on the Mount.

d. Lower the Motor Assembly straight down until the Steering Module is seated.

⚠ WARNING

Carefully lower the Steering Module into place to avoid creating a pinch point between the Steering Module and Mount.

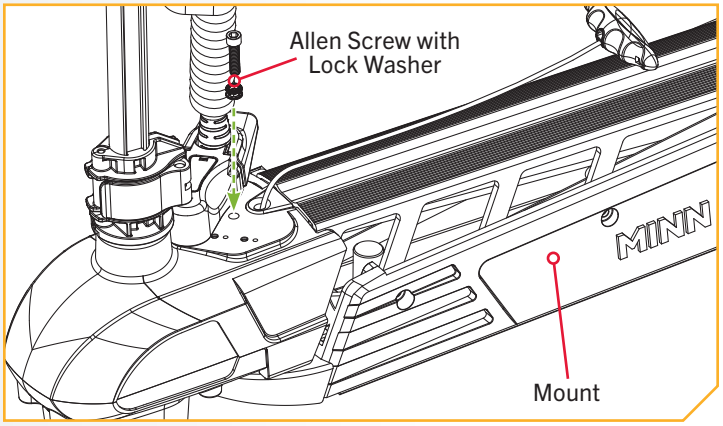


©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

3

e. Reinstall the 5/16" Allen Screw and Lock Washer and tighten to 18 to 20 ft-lbs with a Torque Wrench.

NOTICE: The 5/16" Allen Screw must be tightened when installed and periodically re-tightened to 18 to 20 ft-lbs. This will allow the motor to stow properly. Tighten the Allen Screw when the Mount is in the deployed position.



INSTALLING THE MOUNT

During installation, it is recommended to mount the motor to the boat before installing the Gas Spring. The Gas Spring is installed in the Gas Spring Cylinder. The Gas Spring Cylinder is located on the inside of the Outer Arm, which is a part of the Mount. At this point in the installation, the Gas Spring Cylinder is not fully installed and may move around inside the Mount when stowing and deploying the motor. The Gas Spring Cylinder can become damaged while deploying the motor, and the damage will prevent the Lift-Assist feature from operating correctly once fully assembled. Make sure that the Gas Spring Cylinder does not get damaged in the Mount.

1

ITEM(S) NEEDED



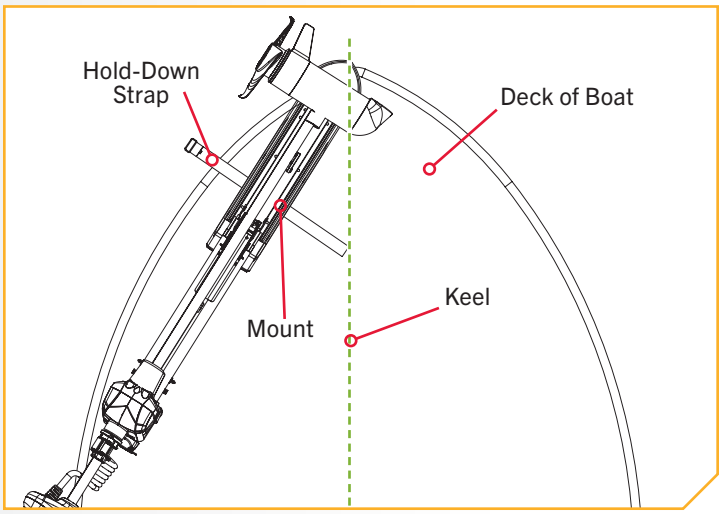
#20 x 1

a. Review the mounting considerations at the beginning of the Installation section for proper placement. With the motor in the stowed position, place the Mount on the deck of the boat, as close to the centerline or keel as possible. Check placement with the motor in both the stowed and deployed positions.

⚠ CAUTION

The Gas Spring Cylinder can become damaged in the Mount while stowing or deploying the motor because it is not yet fully installed. Damage will prevent the Lift-Assist feature from operating correctly once fully assembled. Make sure that the Gas Spring Cylinder does not get damaged by keeping it inside the Outer Arm of the Mount.

b. Place the Hold-Down Strap (Item #23) under the base of the Mount Plate so that it is below the Mount when placed.



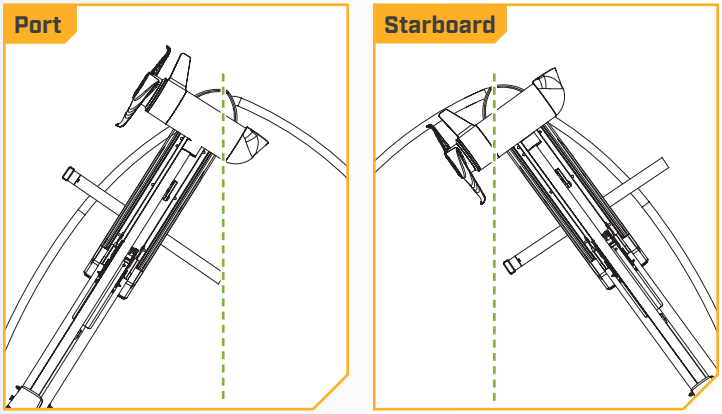
NOTICE: This motor weighs approximately 55 lbs. We recommend having a second person help with the installation.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

c. The Mount can be installed on either the Port or Starboard side of the boat based on personal preference. Test the placement of the Hold-Down Strap to be sure it can hold the Mount as placed. The placement of the buckle on the Hold-Down Strap either inboard or outboard is based on personal preference. The hook and loop on the fastener should be face down for the Hold-Down Strap to function.

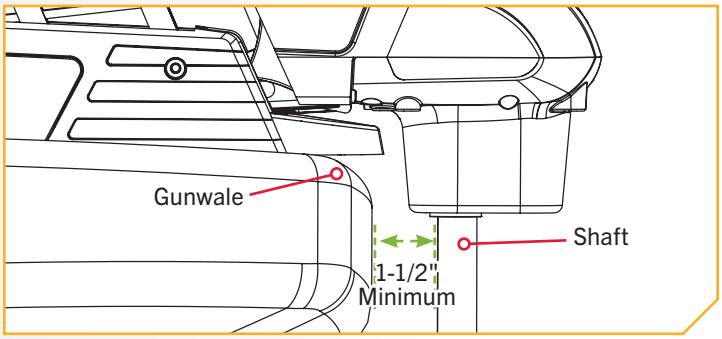
NOTICE: Check that the Motor can properly stow and deploy at the intended mounting location. The Mount should latch closed when deployed. A proper deployment requires engaging the Pull Grip and Cable when the Motor is stowed to unlatch the Mount. If the latch on the Mount does not engage when deployed, it could indicate that the Mount is not flat on the Boat Deck. Use rubber washers to level the Mount on the Boat Deck if the Mount is not latching when deployed.



3

d. Check the placement with the motor in the deployed position. With the motor in the deployed position, make sure that the Shaft is 1-1/2" out past the Gunwale of the boat. The lower unit must not encounter any obstructions when stowed or deployed.

e. Check the placement of the Hold-Down Strap when the motor is in the stowed and deployed positions and adjust if necessary.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

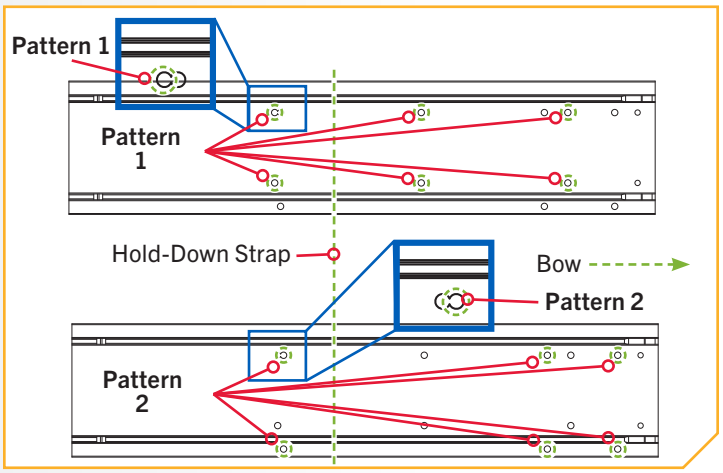
INSTALLING THE MOUNT

4

f. Once the Mount is in position, determine which bolt pattern to use. The bolt pattern selected will depend on the deck space available on your boat. Minn Kota requires the use of all six mounting bolts.

g. Mark six mounting holes. Drill through the deck of the boat using a 9/32" Drill Bit on the marked locations.

h. Be sure the Hold-Down Strap under the base of the Mount Plate sits between the second and third set of bolts according to the mounting pattern selected. Double check that it can close around the Mount when stowed.



NOTICE: If Pattern 2 is used, the right sideplate must be removed to access the mounting holes in the base of the Mount.

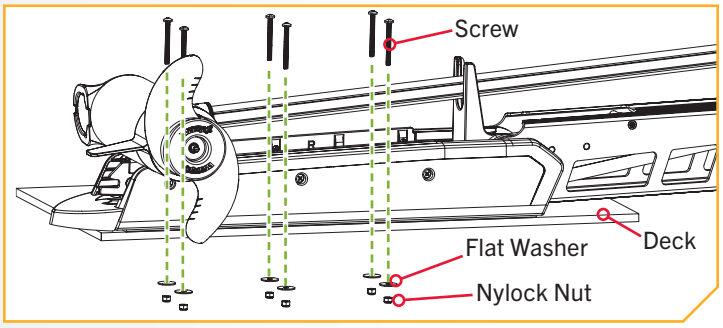
5

ITEM(S) NEEDED

#3 x 6 #4 x 6 #2 x 6

i. Put a 1/4-20 x 2 1/2" Screw (Item #2) in each of the drilled locations. The Screw should pass through the Mount Plate and the boat deck.

j. Place a Flat Washer (Item #4) and then a Nylock Nut (Item #3) at the end of each screw as shown and secure. Make sure all hardware is secure using a #3 Phillips Screwdriver and a 7/16" Box End Wrench.



NOTICE: To prevent seizing of the stainless steel hardware, do not use high-speed installation tools. Wetting the screws or applying an anti-seize may help prevent seizing.

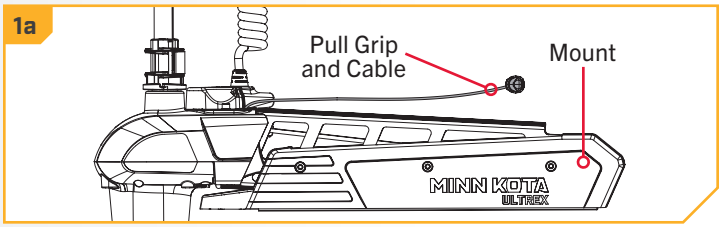
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

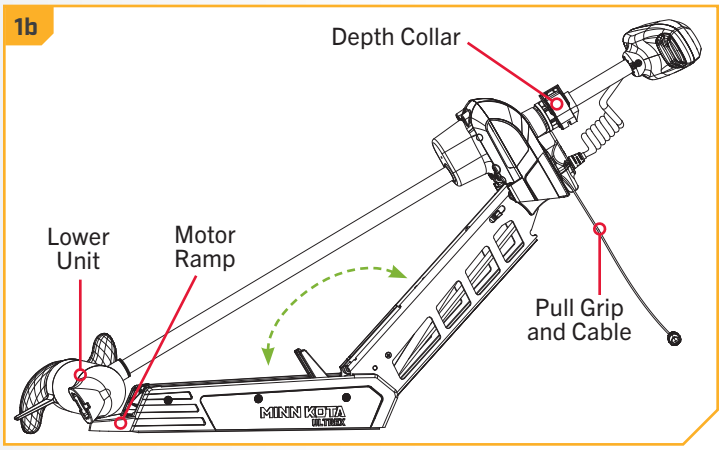
INSTALLING THE GAS SPRING

1

a. Use the Pull Grip and Cable to disengage the Latch Bar on the Mount.

b. With the help of a second person, loosen the Depth Collar and position the motor halfway between the stowed and deployed position so that the Lower Unit rests on the Motor Ramp.





2

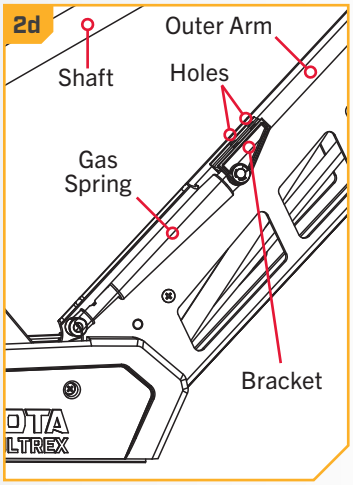
ITEM(S) NEEDED

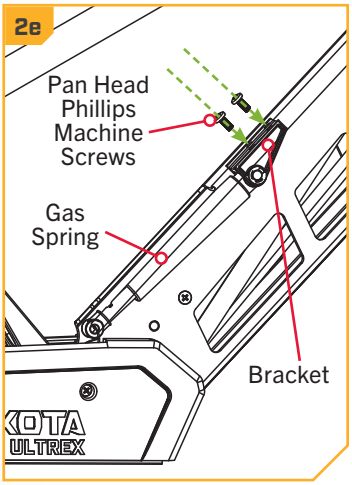
#7 x 2

c. The Gas Spring is located inside the Outer Arm. Once the motor is correctly positioned, the Gas Spring can be secured in place.

d. There is a loose Bracket on the end of the Gas Spring with holes and recessed Nylock Nuts. Align the Bracket with the holes in the Outer Arm, which should be below the Shaft. Adjust the motor as needed to align the Bracket with the holes in the Outer Arm.

e. Take two Pan Head Phillips Machine Screws (Item #7) and install them through the holes in the Outer Arm and into the Bracket at the end of the Gas Spring using a #3 Screwdriver. Tighten to 35 in-lbs.





©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

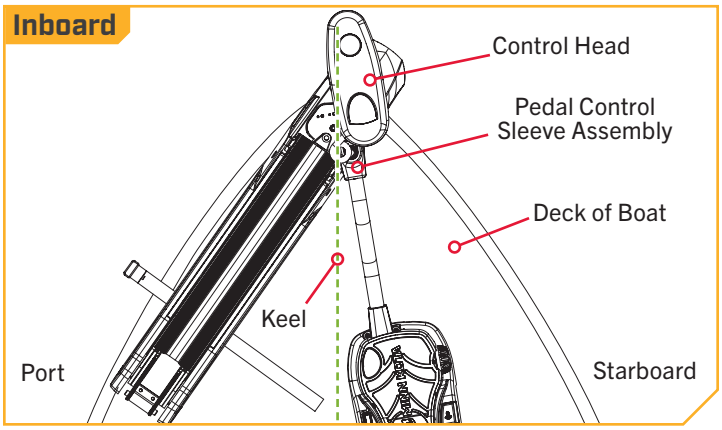
INDEXING THE MOTOR

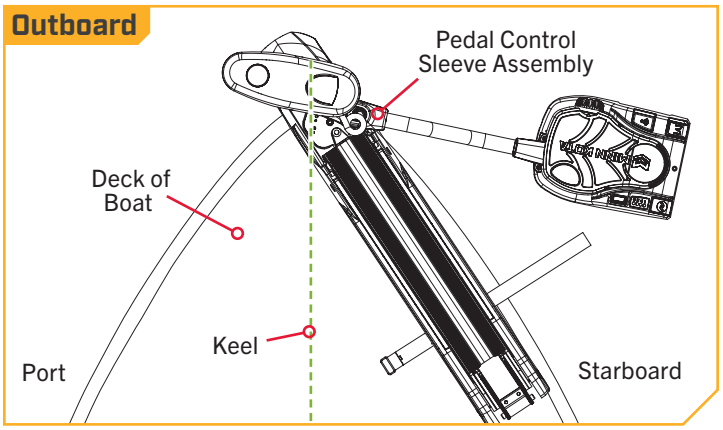
The Ultrex comes from the factory with the Pedal Control Sleeve Assembly set inboard for a Port installation. The recommendation for correct indexing of the trolling motor is to have the Pedal Control Sleeve Assembly, which attaches the Foot Pedal to the Mount, pointing inboard. If the Pedal Control Sleeve Assembly is outboard, please see the section “Rotate the Pedal Control Sleeve Assembly for a Starboard Mount” in the Owner’s Manual online at minnkota.johnsonoutdoors.com. Use the following instructions to index the motor if the Pedal Control Sleeve Assembly is already pointing inboard.

Once installed, the trolling motor is indexed correctly when:

1. The motor is deployed.
2. The trolling motor Control Head and Lower Unit are parallel to the centerline or keel of the boat.
3. The top of the Foot Pedal is parallel to the deck of the boat.

The following indexing instructions will align the trolling motor correctly and provide the best motor performance.





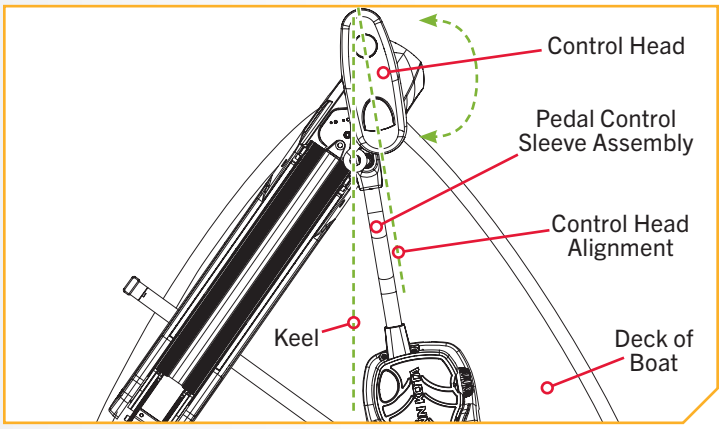
1

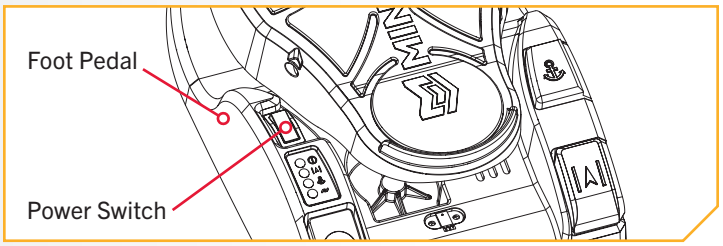
a. Turn the Power Switch "on" and steer the motor so that the Control Head is in line with the keel of the boat. This can be done by steering the motor with the Foot Pedal, turning the motor with the remote, or manually turning the head of the motor.

b. Leave the Control Head in the desired alignment and turn the power to the Foot Pedal "off." Then disconnect the power by removing the power cables from the battery or turning "off" the breaker, if equipped.

⚠ WARNING

To avoid electric shock, make sure the motor is not connected to a power source.



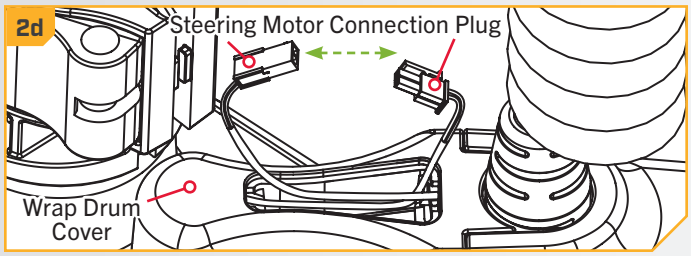


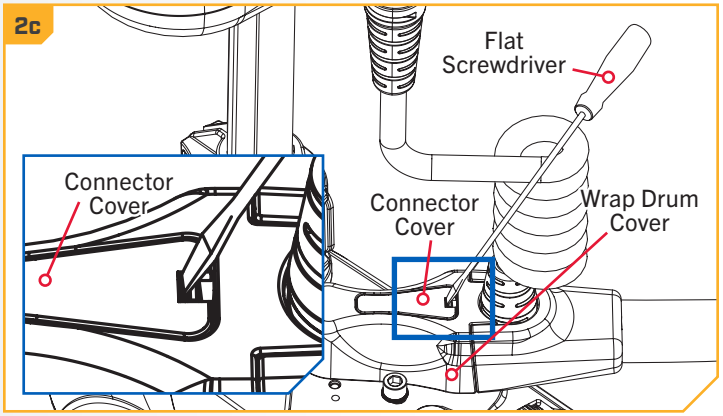
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

c. Remove the Connector Cover from the Wrap Drum Cover using a 1/8” Flat Screwdriver to release it. Release it by pressing the flat part of the screwdriver in the slot closest to the center of the Connector Cover and prying upwards.

d. Once the Connector Cover is removed, very carefully disconnect the Steering Motor Connection Plug that is visible.





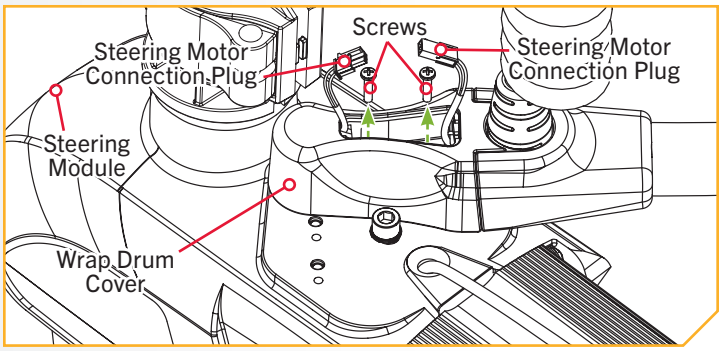
NOTICE: Please note the orientation and routing of the plug and wires for re-installation.

3

e. Remove the two screws that hold the Wrap Drum Cover in place with a #2 Phillips Screwdriver. Once removed, lift the Wrap Drum Cover away from the Steering Module.

⚠ CAUTION

Be careful not to damage the Steering Motor Connection Plug ends.



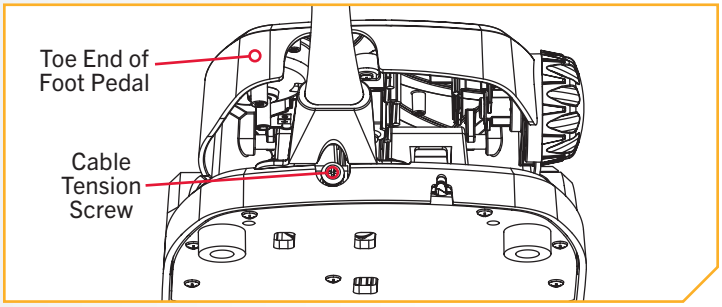
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

4

f. The Cable Tension Screw that holds tension on the Steering Cables is located under the base of the Toe End of the Foot Pedal. This screw can be loosened just enough so that the Steering Cables can be pinched together between the Cable Anchor and Wrap Drum. Use a #3 Phillips Screwdriver to loosen this screw. Turning the screw approximately 8 turns counterclockwise should provide enough slack in the cables to adjust. Keep track of the number of turns the screw is unscrewed so it can be re-tightened accordingly later.

⚠ CAUTION

The Cable Tension Screw maintains proper mechanical tension on the Steering Cables within the assembly. Tightening this screw does not affect the resistance of the Foot Pedal when in use. Foot Pedal resistance is set from the factory. Over-loosening the Cable Tension Screw may cause the cables to disengage from the Wrap Drum.



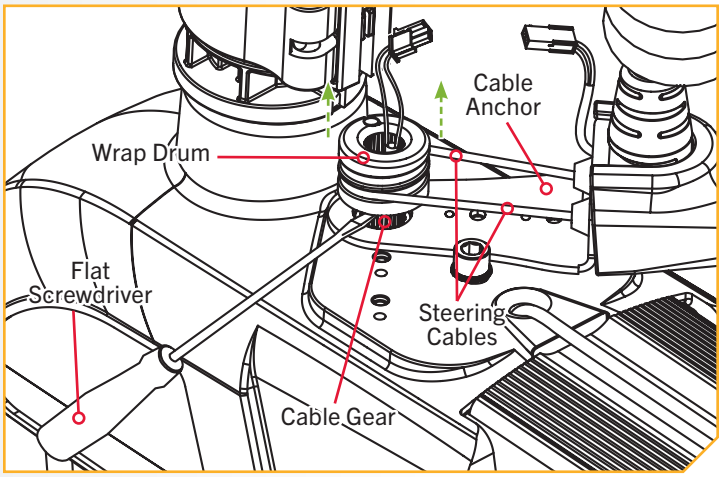
NOTICE: The cables are fed through the Cable Anchor and wound around the Wrap Drum. The right cable is the shorter cable and begins winding on the Wrap Drum from the top down. The left cable is the longer cable and begins winding on the Wrap Drum from the bottom up.

5

g. Once the Cable Tension Screw is loosened, pry the Wrap Drum straight up off of the Cable Gear using a Flat Screwdriver, until the Wrap Drum is free of the Cable Gear.

⚠ CAUTION

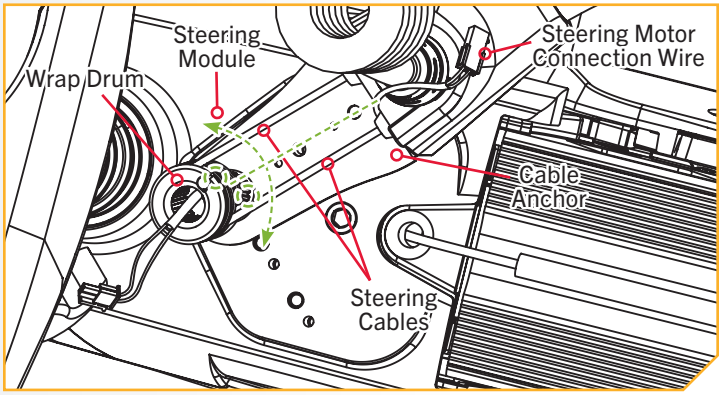
Care must be taken so that the Steering Cables remain on the Wrap Drum when it is disengaged from the Cable Gear. It is important that the Steering Cables follow the grooves on the Wrap Drum so that they do not become intertwined or pop off. Be sure that the electric wire is not damaged as the Wrap Drum is lifted.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

6

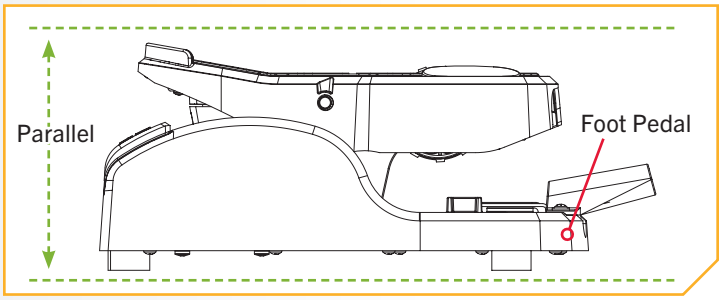
h. While holding the Wrap Drum just above the Cable Gear, and maintaining tension on the Steering Cables, carefully rotate the Wrap Drum right or left until the top of the Foot Pedal is parallel with the deck of the boat. The proper position of the Wrap Drum will locate the anchors for each of the Steering Cables equidistant from the mid-line of the Cable Anchor where it is secured to the Steering Module.



⚠ CAUTION

Do not make this adjustment by applying pressure to the Foot Pedal. Rotate the Wrap Drum manually and use the Foot Pedal position as a guide to indicate the proper position of the Wrap Drum.

i. Once the Foot Pedal is at the desired position, align the Wrap Drum with the nearest tooth on the splined shaft of the Cable Gear. Press the Wrap Drum securely down so that it is seated on top of the Cable Gear. At this point, the head of the motor should be parallel with the keel of the boat and the top of the foot pedal should be parallel with the deck of the boat.



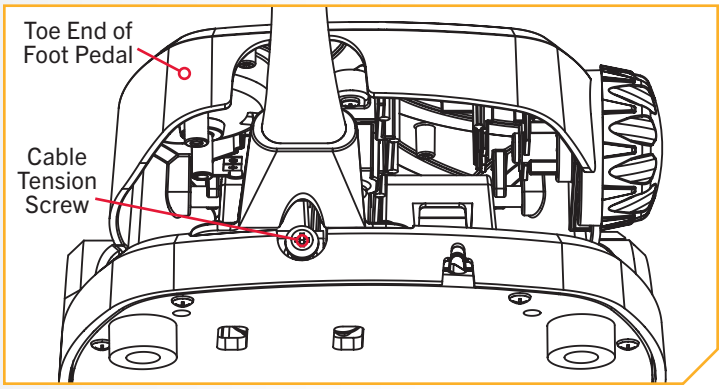
NOTICE: The top of the Wrap Drum has rounded and smooth edges. The bottom of the Wrap Drum is flat and the teeth that engage the Cable Gear are visible in the center.

⚠ CAUTION

If the Wrap Drum becomes unintentionally disengaged from the Cable Gear, the Steering Cables can become unwound and will need to be reassembled correctly for proper operation.

7

j. Using a #3 Phillips Screwdriver, tighten the Cable Tension Screw located at the base of the Toe End of the Foot Pedal to 10 - 12 in-lbs until the Steering Cables are under tension or re-tighten the same number of turns as was used in step 4f.



⚠ CAUTION

Do not over-tighten the Cable Tension Screw, as excessive tension will cause damage to the unit. The Cable Tension Screw maintains proper mechanical tension on the Steering Cables within the assembly. Tightening this screw does not affect the resistance of the Foot Pedal when in use. Foot Pedal resistance is set from the factory.

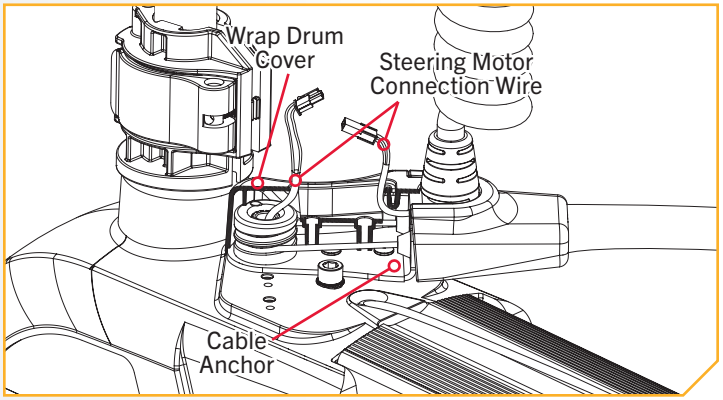
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

8

k. Reconfirm that the Steering Cables are tight and then carefully thread the Steering Motor Connection Wire through the top of the Wrap Drum Cover. The male plug comes from the Cable Anchor through the opening at the bottom of the Wrap Drum Cover. The wire with the female plug that runs out the top of the Cable Gear should also be pulled through the opening at the bottom of the Wrap Drum Cover.

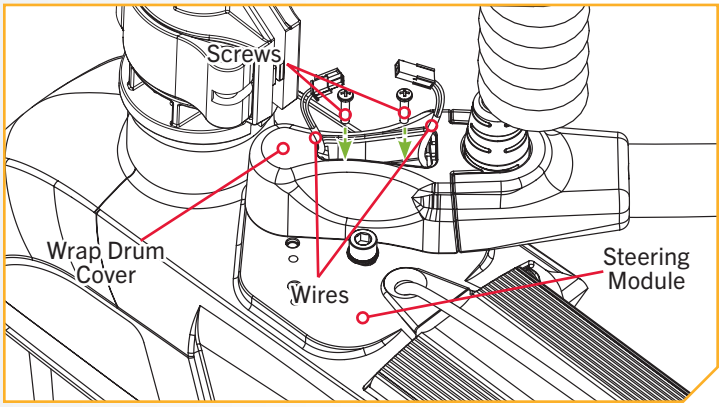
⚠ CAUTION

Take care not to pinch the Steering Motor Connection Wire while the Wrap Drum is set into place.



9

l. Place the Wrap Drum Cover down on top of the Cable Anchor and align the screw holes on it with the screw holes on the Cable Anchor. Make sure the Wrap Drum Cover is nested securely on top of the Steering Module and that the wires pass out the top of the Wrap Drum Housing. Secure the Wrap Drum Housing in place with the two screws that were originally removed using a #2 Phillips Screwdriver. Tighten to 6 in-lbs.



10

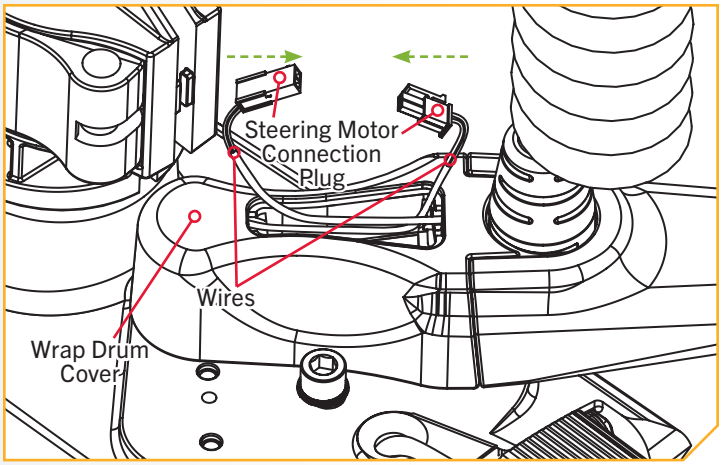
m. Reconnect the Steering Motor Connection Plug and push it into the Wrap Drum Cover.

⚠ CAUTION

Wires and plug must not touch moving parts. Wires may be damaged if caught in moving parts.

n. Orientate the wires connecting the Steering Motor Connection Plug as noted so that the wires do not touch moving parts.

o. Replace the Connector Cover.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

PLACING THE BOW-MOUNT STABILIZER

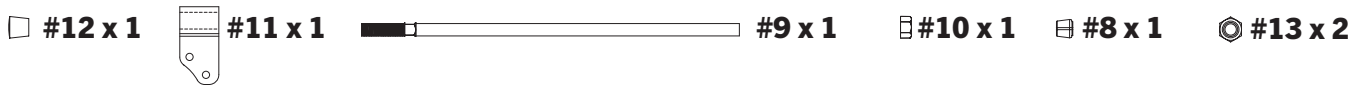
The Bow-Mount Stabilizer Bracket is used to stabilize the Steering Module and reduce bouncing when the motor is stowed and transported. Attention to detail is needed for successful installation of the stabilizer. It is recommended to have the stabilizer bracket installed by a qualified marine installer.

⚠ CAUTION

Adjusting the Aluminum Rod too tightly removes the end play needed for proper latch pin engagement, and doing so could prevent the mount from fully latching in the stowed position. Improper latching may cause damage. If installed correctly, the tip of the Aluminum Rod should lift off of the boat deck about 1/4" without the mount unlatching. Cutting the Aluminum Rod too short will cause inadequate support of the mount. Lack of mount support may cause damage.

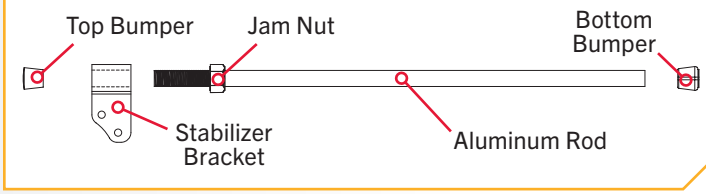
1

ITEM(S) NEEDED



a. Place the motor in the stowed position.

b. Un-thread the Aluminum Rod (Item #9) from the Stabilizer Bracket (Item #11) by removing the Top Bumper (Item #12) and unscrewing the bracket. Also remove the Bottom Bumper (Item #8). Keep the Jam Nut (Item #10) in place.



NOTICE: The Bow-Mount Stabilizer Bracket can be installed on the left or right side of the Steering Module. When mounting the bracket onto the Ultrex, the two Nylock Nuts (Item #13) are discarded because the bolts are secured directly into the Steering Module.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

PLACING THE BOW-MOUNT STABILIZER

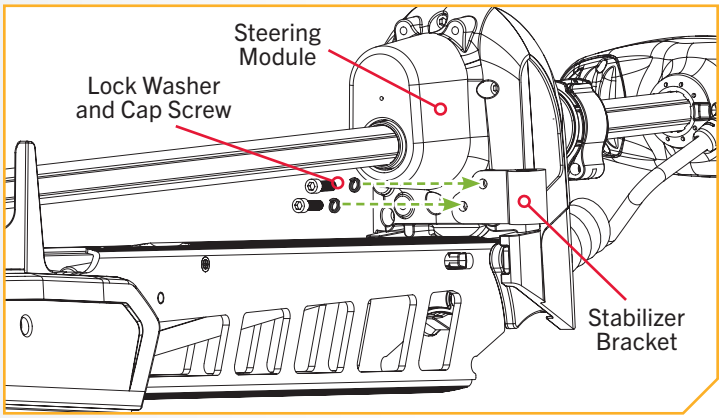
2

ITEM(S) NEEDED

#14 x 2 **#15 x 2**

c. Determine the desired orientation of the Stabilizer Bracket and attach it to the bottom of the Steering Module. Place a Lock Washer (Item #15) on each of the two 5/16" Cap Screws (Item #14).

d. Use the 5/16" Cap Screws to secure the Stabilizer Bracket to the Steering Module and tighten with a 1/4" Allen wrench. Tighten to 10 ft-lbs.



3

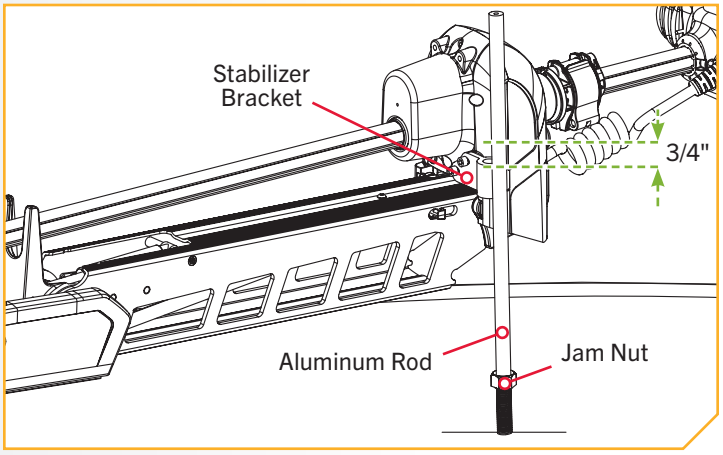
e. Measure the proper length of the Aluminum Rod by standing it, with the threaded end down, onto the deck surface so that it sits vertically right next to the Stabilizer Bracket.

f. Mark the Aluminum Rod with a pencil or marker 3/4" past the top of the Stabilizer Bracket.

⚠ CAUTION

Cutting the Aluminum Rod too short will cause inadequate support of the mount. Lack of mount support may cause damage.

g. Cut the Aluminum Rod with a Hack Saw at the mark. Round the cut edge of the rod with a file or sandpaper to remove any sharp edges.



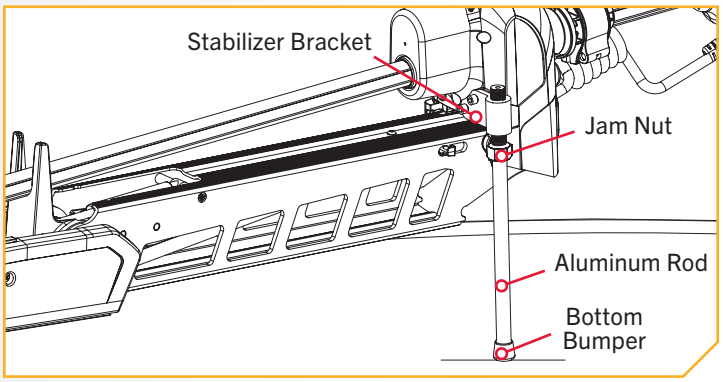
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

4

h. Replace the Bottom Bumper on the Aluminum Rod, opposite from the threads.

i. Thread the Aluminum Rod into the Stabilizer Bracket with the Bottom Bumper towards the boat deck.

j. Adjust the Aluminum Rod up or down in the Stabilizer Bracket so that the Bottom Bumper just touches the support surface.



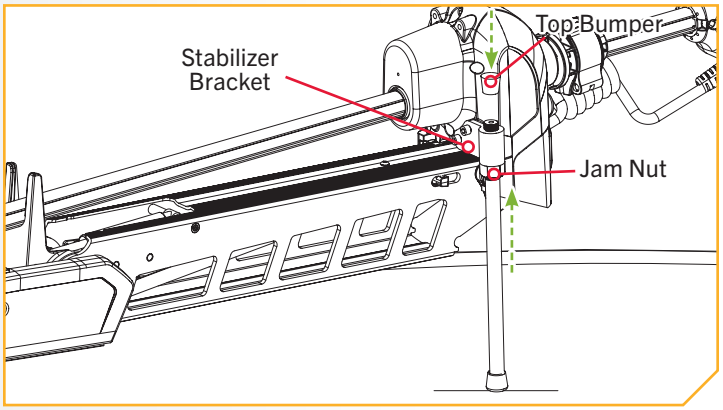
⚠ CAUTION

Adjusting the Aluminum Rod too tightly removes the end play needed for proper latch pin engagement and doing so could prevent the mount from fully latching in the stowed position. Improper latching may cause damage. If installed correctly, the tip of the Aluminum Rod should lift off of the boat deck about 1/4” without the mount unlatching.

5

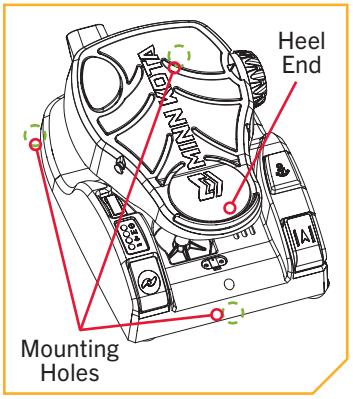
k. Once in the correct position, tighten the Jam Nut upwards against the Stabilizer Bracket. This will prevent the Aluminum Rod from turning.

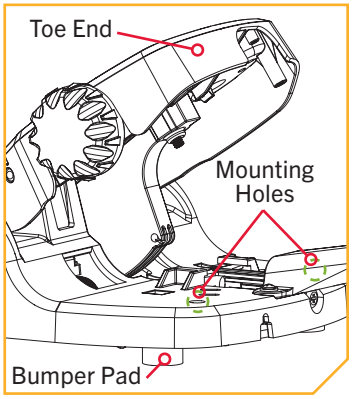
l. Install the Top Bumper if there are threads exposed on the Aluminum Rod above the Stabilizer Bracket.



MOUNTING THE FOOT PEDAL

We recommend securing the Foot Pedal to the boat deck to prevent it from being damaged during transport and to make motor operation more efficient. It is recommended to use the Mounting Holes on the Foot Pedal for a secure mount. The Foot Pedal has three Mounting Holes. One Mounting Hole is located under the Heel End of the Foot Pedal. The other two are located under the Toe End of the Foot Pedal. We recommend using a 1/8" or 3/16" diameter screw and only tighten enough to slightly compress the Bumper Pads underneath the Foot Pedal.





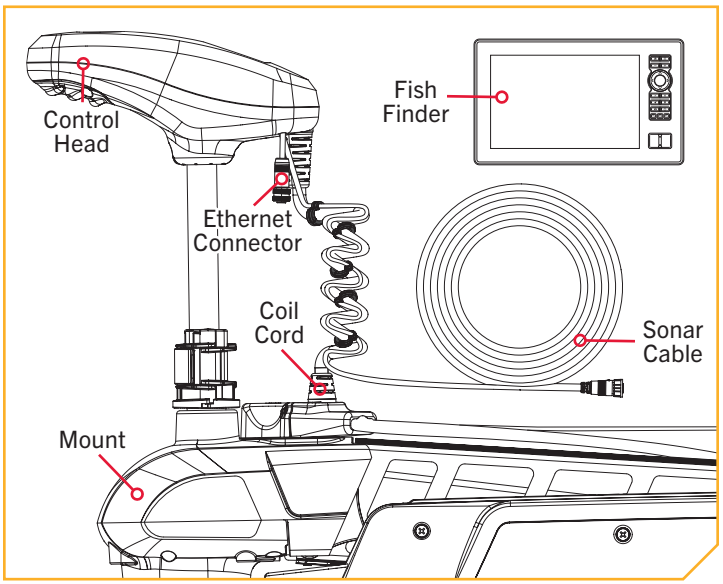
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SONAR AND ETHERNET CONNECTION

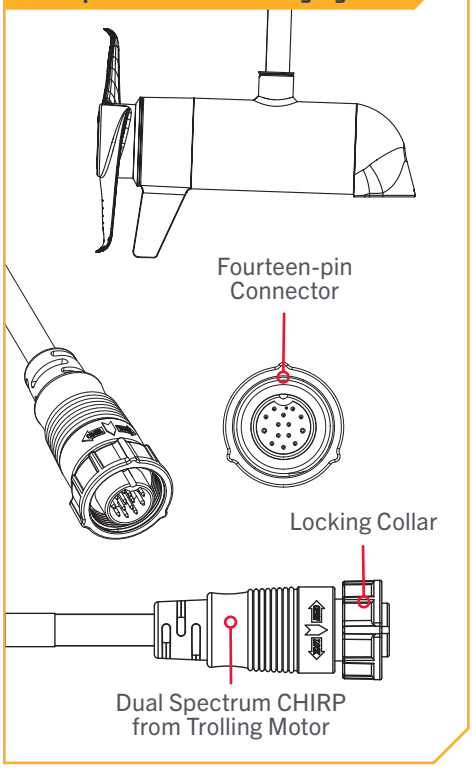
The Ultrex trolling motor may have sonar, either Dual Spectrum™ CHIRP or Down Imaging®. If the trolling motor has Sonar, a Sonar Cable exits the base of the Control Head and runs down the center of the Coil Cord. A Fourteen-pin Connector on the end of the Sonar Cable attaches to a Minn Kota® fish finder with Humminbird® Imaging. Motors with Dual Spectrum CHIRP or Down Imaging also have a transducer in the Lower Unit. The appearance of the transducer varies based on the sonar type. Connect the Sonar Cable, if present, to a fish finder. See the Owner's Manual online at minnkota.johnsonoutdoors.com for more details about the sonar features and additional options for fish finder compatibility, adapter cables, and cable routing.

The trolling motor connects to a Minn Kota fish finder via a wireless connection. For more details on establishing a wireless connection, please see the "Pair the Trolling Motor to a Fish Finder" section of this document. If a wired connection is preferred, the Ultrex uses the optional AS EC 30E - 30' Ethernet Cable (720073-4). The optional cable is available online at humminbird.johnsonoutdoors.com. View more details on optional Ethernet cables, adapter cables, and fish finder compatibility online at minnkota.johnsonoutdoors.com and in the Owner's Manual.

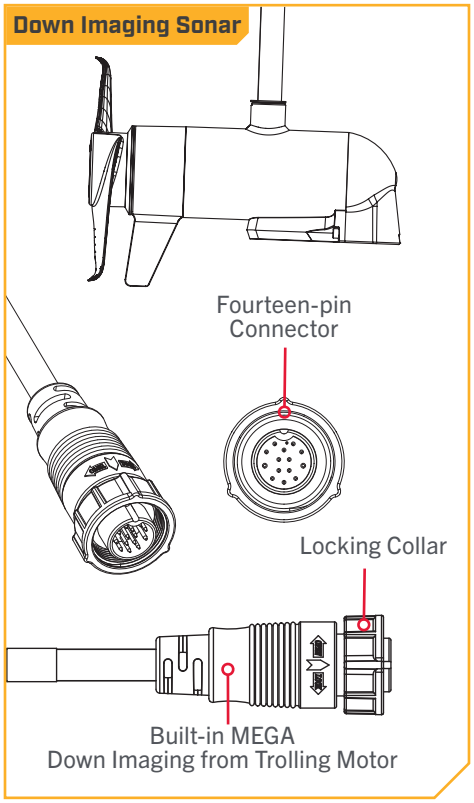
HUMMINBIRD® IMAGING



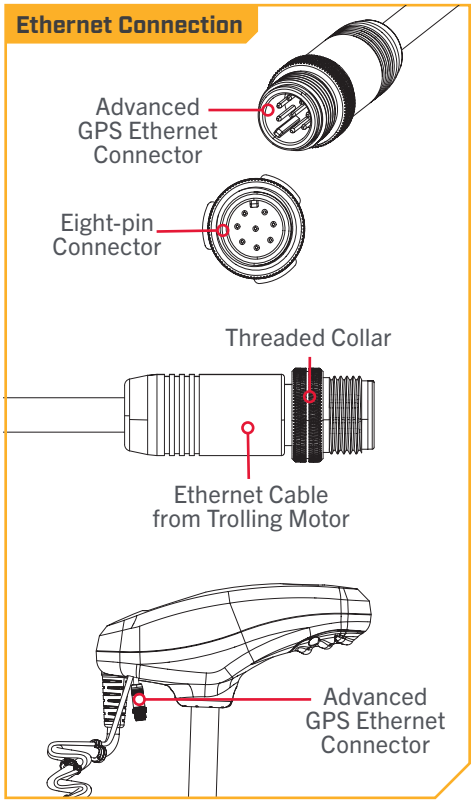
Dual Spectrum CHIRP Imaging Sonar



Down Imaging Sonar



Ethernet Connection

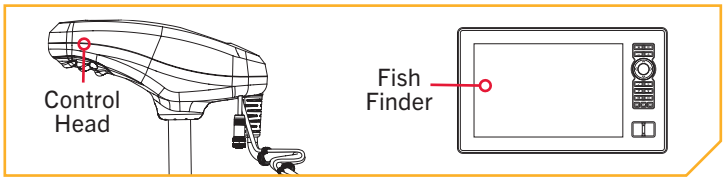


©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

PAIR THE TROLLING MOTOR TO A FISH FINDER

The trolling motor connects to a Minn Kota® fish finder via a wireless connection. Complete the prop installation and the battery and cabling installation, then pair the trolling motor to the fish finder. The trolling motor and fish finder must be powered on to complete the pairing process. The following Minn Kota fish finder models are compatible with a wireless connection to the trolling motor:

- SOLIX® G3
- APEX™
- XPLORE™
- A Series™
- X Series™

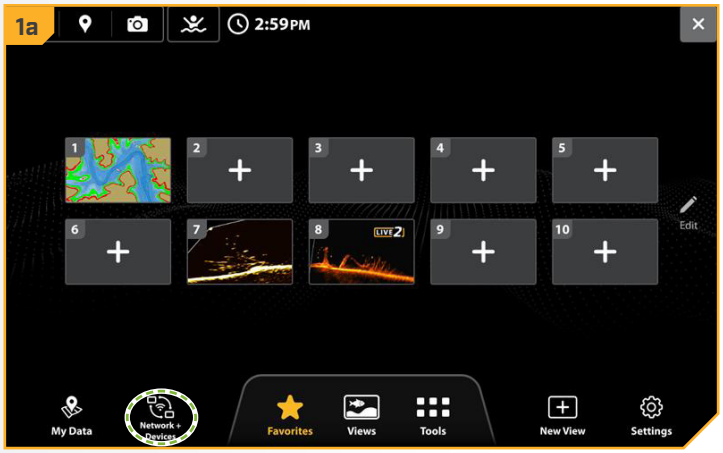


Additional fish finders are compatible with a wired connection using the AS EC 30E - 30' Ethernet Cable (720073-4). The optional cable is available online at humminbird.johnsonoutdoors.com. View more details on optional Ethernet cables, adapter cables, and fish finder compatibility online at minnkota.johnsonoutdoors.com and in the Owner's Manual. Fish finders with a wireless connection do not need an Ethernet cable. To pair the trolling motor with the fish finder, follow the instructions below.

1

a. Power on the fish finder and the trolling motor. From the fish finder home screen, select "Network & Devices".

b. Select "Add Devices" and locate "Trolling Motor". In the Trolling Motor section, select "Connect".



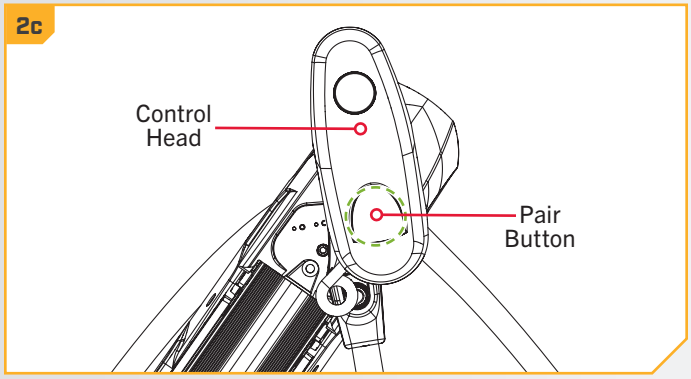


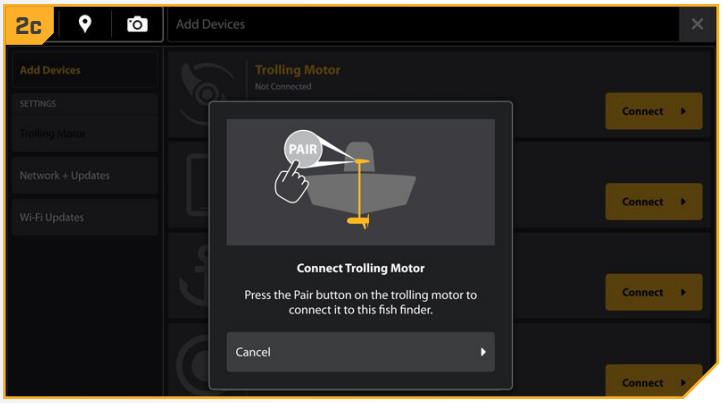
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLING THE PROP

2

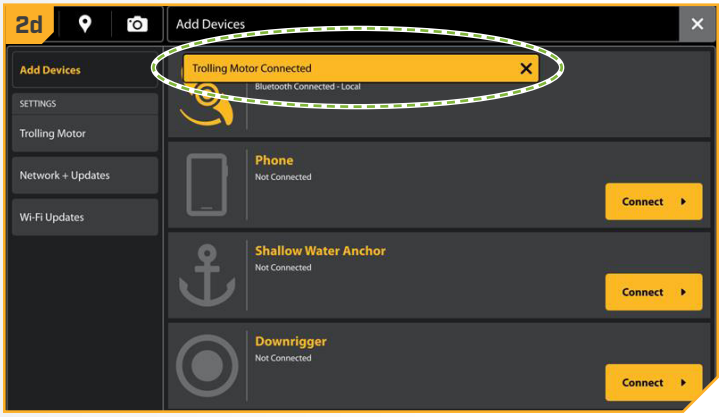
c. Press and hold the Pair button on the trolling motor Control Head.





NOTICE: For more details on the behavior of the Pair button, please see the Owner's Manual.

d. When successfully paired, the trolling motor will emit three beeps, and is paired to the fish finder. The fish finder will display "Trolling Motor Connected."



INSTALLING THE PROP

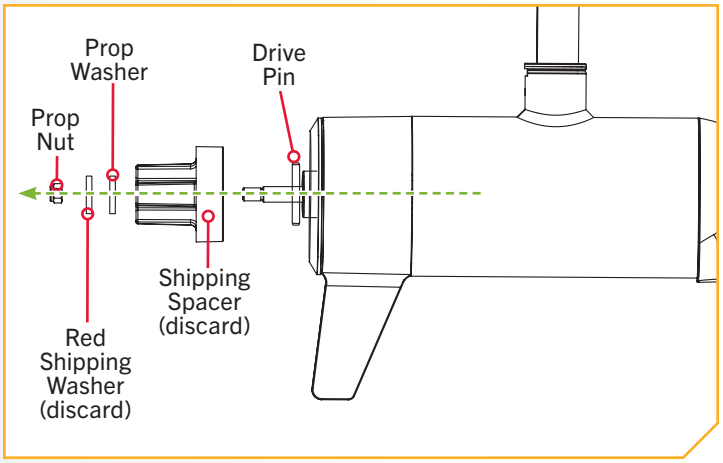
1

⚠ CAUTION

Disconnect the motor from the battery before beginning any prop work or maintenance.

a. While holding the Shipping Spacer with a pliers or vise grip, remove the Prop Nut, Red Shipping Washer, Prop Washer and Spacer, being careful not to lose the Drive Pin. Reuse the Prop Nut, Prop Washer and Drive Pin to attach the Propeller.

NOTICE: The Shipping Spacer and Red Shipping Washer are for shipping purposes only and must be discarded. The Red Shipping Washer will rust if used to attach the Propeller.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

ITEM(S) NEEDED

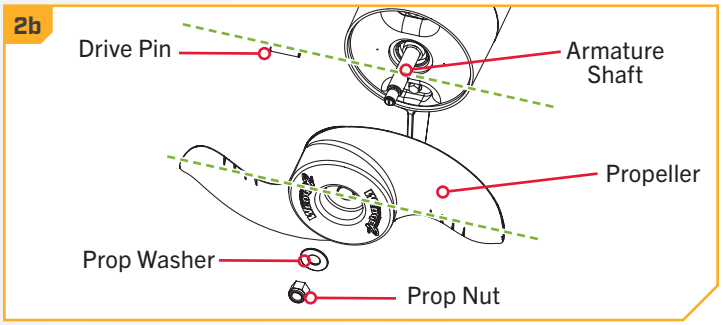


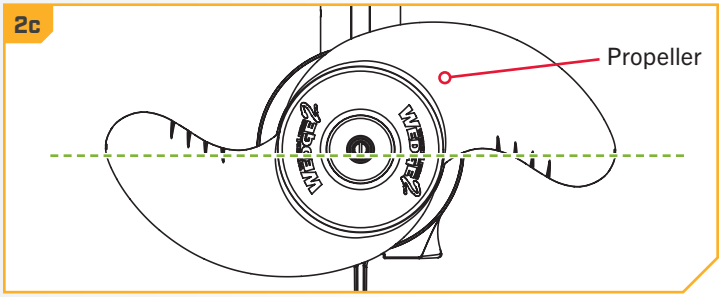
#16 x 1 | 17 x 1 | #18 x 1 | #19 x 1

b. Take the Drive Pin (Item #19) and slide it through the Hole in the Armature Shaft. Position the Drive Pin horizontally by grasping the Armature Shaft and rotating it with the Drive Pin in place.

c. Align the Propeller (Item #16) so it is also horizontal and parallel with the Drive Pin. Slide the Propeller onto the Armature Shaft and Drive Pin until it is seated against the lower unit.

d. Install the Prop Washer (Item #17) and the Prop Nut (Item #18) onto the end of the Armature Shaft.





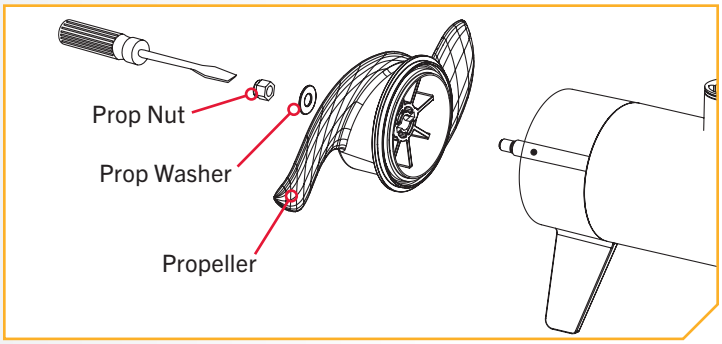
3

e. Holding the end of the Armature Shaft with a Flat Blade Screwdriver, tighten the Prop Nut with a 9/16" Box End or Open End Wrench.

f. Tighten the Prop Nut 1/4 turn past snug to 25-35 in-lbs.

⚠ CAUTION

Do not over-tighten as this can damage the prop.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

BATTERY & WIRING INSTALLATION

BOAT RIGGING & PRODUCT INSTALLATION

For safety and compliance reasons, we recommend that you follow American Boat and Yacht Council (ABYC) standards when rigging your boat. Altering boat wiring should be completed by a qualified marine technician. The following specifications are for general guidelines only:

⚠ CAUTION

These guidelines apply to general rigging to support your Minn Kota motor. Powering multiple motors or additional electrical devices from the same power circuit may impact the recommended conductor gauge and circuit breaker size. If you are using wire longer than that provided with your unit, follow the conductor gauge and circuit breaker sizing table below. If your wire extension length is more than 25 feet, we recommend that you contact a qualified marine technician.

⚠ CAUTION

An over-current protection device (circuit breaker or fuse) must be used. Coast Guard requirements dictate that each ungrounded current-carrying conductor must be protected by a manually reset, trip-free circuit breaker or fuse. The type (voltage and current rating) of the fuse or circuit breaker must be sized accordingly to the trolling motor used. The table below gives recommended guidelines for circuit breaker sizing.

CONDUCTOR GAUGE AND CIRCUIT BREAKER SIZING TABLE

This conductor and circuit breaker sizing table is only valid for the following assumptions:

1. No more than 2 conductors are bundled together inside of a sheath or conduit outside of engine spaces.
2. Each conductor has 105° C temp rated insulation.
3. No more than 3% voltage drop allowed at full motor power based on published product power requirements.

Motor Thrust / Model	Max Amp Draw	Circuit Breaker		Wire Extension Length				
		Amp	Minimum	5 feet	10 feet	15 feet	20 feet	25 feet
80 lb.	56	60 Amp	24 VDC	8 AWG	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG
112 lb.	52	60 Amp	36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG

NOTICE: Wire Extension Length refers to the distance from the batteries to the trolling motor leads. Consult website for available thrust options. Maximum Amp Draw values only occur intermittently during select conditions and should not be used as continuous amp load ratings.

Reference

United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 – Boats and Associated Equipment ABYC E-11: AC and DC Electrical Systems on Boats

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SELECTING THE CORRECT BATTERIES

The motor will operate with any lead-acid, deep-cycle marine 12-volt battery/batteries. For best results, use a deep-cycle marine battery with at least a 105 amp-hour rating. Maintain battery at full charge. Proper care will ensure having battery power when you need it, and will significantly improve the battery life. Failure to recharge lead-acid batteries (within 12-24 hours) is the leading cause of premature battery failure. Use a multi-stage charger to avoid overcharging. We offer a wide selection of chargers to fit your charging needs. If you are using a crank battery to start a gasoline outboard, we recommend that you use a separate deep cycle marine battery/batteries for your Minn Kota trolling motor. For more information on battery selection and rigging, please visit minnkota.johnsonoutdoors.com. Minn Kota trolling motors can run on Lithium-Ion batteries. However, they are specifically designed to run on traditional lead-acid batteries (flooded, AGM or GEL). Lithium-Ion batteries maintain higher voltages for longer periods of time than lead acid. Therefore, running a Minn Kota trolling motor at speeds higher than 85% for a prolonged period could cause permanent damage to the motor.

⚠ WARNING

Never connect the (+) and the (–) terminals of the same battery together. Take care that no metal object can fall onto the battery and short the terminals. This would immediately lead to a short and extreme fire danger.

⚠ CAUTION

Refer to “Conductor Gauge and Circuit Breaker Sizing Table” in the previous section to find the appropriate circuit breaker or fuse for your motor. For motors requiring a 60-amp breaker, the Minn Kota MKR-19 60-amp circuit breaker is recommended.

⚠ CAUTION

Please read the following information before connecting your motor to your batteries in order to avoid damaging your motor and/or voiding your warranty.

ADDITIONAL CONSIDERATIONS

Using Alternator Chargers

Your Minn Kota trolling motor may be designed with an internal bonding wire to reduce sonar interference. Most alternator charging systems do not account for this bonding wire, and connect the negative posts of the trolling motor batteries to the negative posts of the crank/starting battery. These external connections can damage connected electronics and the electrical system of your trolling motor, voiding your warranty. Review your charger’s manual carefully or consult the manufacturer prior to use to ensure your charger is compatible.

Minn Kota recommends using Minn Kota brand chargers to recharge the batteries connected to your Minn Kota trolling motor, as they have been engineered to work with motors that include a bonding wire.

Additional Accessories Connected to Trolling Motor Batteries

Significant damage to your Minn Kota motor, your boat electronics, and your boat can occur if incorrect connections are made between your trolling motor batteries and other battery systems. Minn Kota recommends using an exclusive battery system for your trolling motor. Where possible, accessories should be connected to a separate battery system. Radios and sonar units should not be connected to any trolling motor battery systems as interference from the trolling motor is unavoidable. If connecting any additional accessories to any trolling motor battery system, or making connections between the trolling motor batteries and other battery systems on the boat, be sure to carefully observe the information below.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES

The negative (-) connection must be connected to the negative terminal of the same battery that the trolling motor negative lead connects to. In the diagrams below this battery is labeled “Low Side” Battery. Connecting to any other trolling motor battery will input positive voltage into the “ground” of that accessory, which can cause excess corrosion. Any damage caused by incorrect connections between battery systems will not be covered under warranty.

Automatic Jump Start Systems and Selector Switches

Automatic jump start systems and selector switches tie the negatives of the connected batteries together. Connecting these systems to the “High Side” Battery or “Middle” Battery in the diagrams below and will cause significant damage to your trolling motor and electronics. The only trolling motor battery that is safe to connect to one of these systems is the “Low Side” Battery.

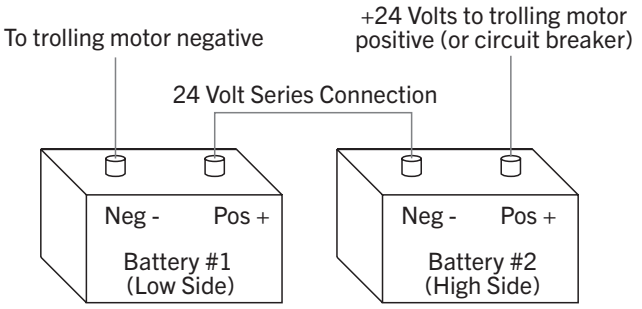
NOTICE: The internal bonding wire is equipped with a 3-amp fuse. Improper connections described above carrying in excess of 3 amps will blow this fuse and no further damage will be exhibited. If this occurs, RF interference from the trolling motor affecting sonar units and other electronics will be more significant. If the fuse is blown the wiring error should be found and addressed prior to replacing the fuse. The replacement fuse should be 3 amps or less. An intact fuse does not imply correct rigging; significant damage can be done by incorrect wiring without approaching 3 amps of current.

CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES (IF REQUIRED FOR YOUR MOTOR)

24-Volt Systems

Two 12-volt batteries are required. The batteries must be wired in series, only as directed in the wiring diagram, to provide 24 volts.

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on “0”).
2. Connect a connector cable to the positive (+) terminal of battery 1 and to the negative (–) terminal of battery 2.
3. Connect positive (+) red motor lead to positive (+) terminal on battery 2.
4. Connect negative (–) black motor lead to negative (–) terminal of battery 1.



Two 12-volt batteries connected in series for 24 volts

⚠ WARNING

For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner’s manual.

⚠ WARNING

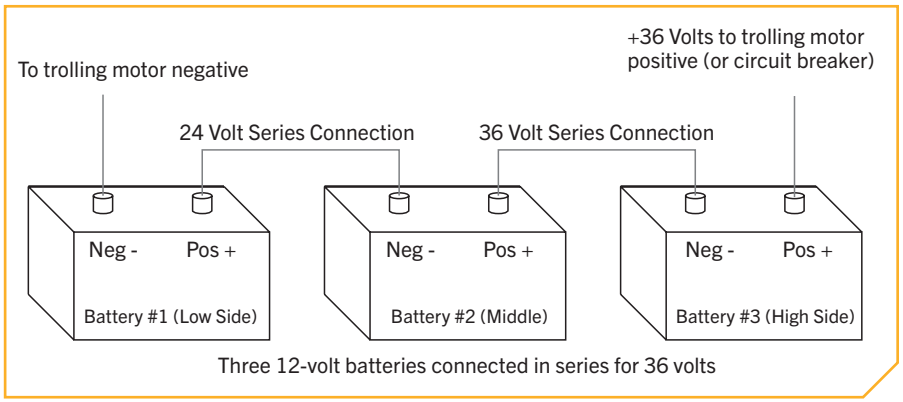
- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion.
- Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

36-Volt Systems

Three 12-volt batteries are required. The batteries must be wired in series, only as directed in the wiring diagram, to provide 36 volts.

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on “0”).
2. Connect a connector cable to the positive (+) terminal of battery 1 and to the negative (–) terminal of battery 2 and another connector cable from the positive (+) terminal of battery 2 to the negative (–) terminal of battery of battery 3.
3. Connect positive (+) red motor lead to positive (+) terminal on battery 3.
4. Connect negative (–) black motor lead to negative (–) terminal of battery 1.



Three 12-volt batteries connected in series for 36 volts

⚠ WARNING

For safety reasons, do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner’s manual.

⚠ WARNING

- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion.
- Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

This completes the installation of the Ultrex. A complete Owner’s Manual can be downloaded at minnkota.johnsonoutdoors.com.

Scan to view the Owner’s Manual online at minnkota.johnsonoutdoors.com. The Owner’s Manual contains information on installation, setup, pairing, the One-Boat Network, safety, compliance, maintenance, the warranty, and more.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

RECOMMENDED ACCESSORIES

PRECISION BATTERY CHARGERS

Stop buying new batteries and start taking care of the ones you've got. Many chargers can actually damage your battery over time – creating shorter run times and shorter overall life. Digitally controlled Minn Kota chargers are designed to provide the fastest charge that protect and extend battery life.



MK212PCL

SHALLOW WATER ANCHORS

When you find fish, we're down. From the relentless Raptor to the trusted power of Talon, when you're ready to lock down fish in shallow water, we have your weapon.



RAPTOR
SHALLOW WATER ANCHOR

TALON
SHALLOW WATER ANCHOR

How to Dominate in Shallow Water

A shallow water anchor revolutionizes the way you stay on fish. Both Raptor and Talon give fish nowhere to run and nowhere to hide. Zero in on your target by keeping your boat in the exact position and orientation you want, with a whisper-quiet anchor and no prop to disturb sediment or spook fish.

Anchor in Anything

Raptor and Talon can adjust their anchoring force based on what kind of bottom you're anchoring into, so you get the right amount of power you need for a secure hold in rocks, silt, mud or sand. Raptor can even sense the bottom automatically, dialing in the right amount of force for the job.

Control from Anywhere

Raise and lower your anchor from the unit, a dedicated remote control, wireless remote, Minn Kota app, or Minn Kota fish finder.

MINN KOTA ACCESSORIES

We offer a wide variety of trolling motor accessories, including:

- 60-Amp Circuit Breaker
- Mounting Brackets
- Stabilizer Kits
- Extension Handles
- Battery Connectors
- Battery Boxes
- Quick Connect Plugs



MINN KOTA®

minnkota.johnsonoutdoors.com

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

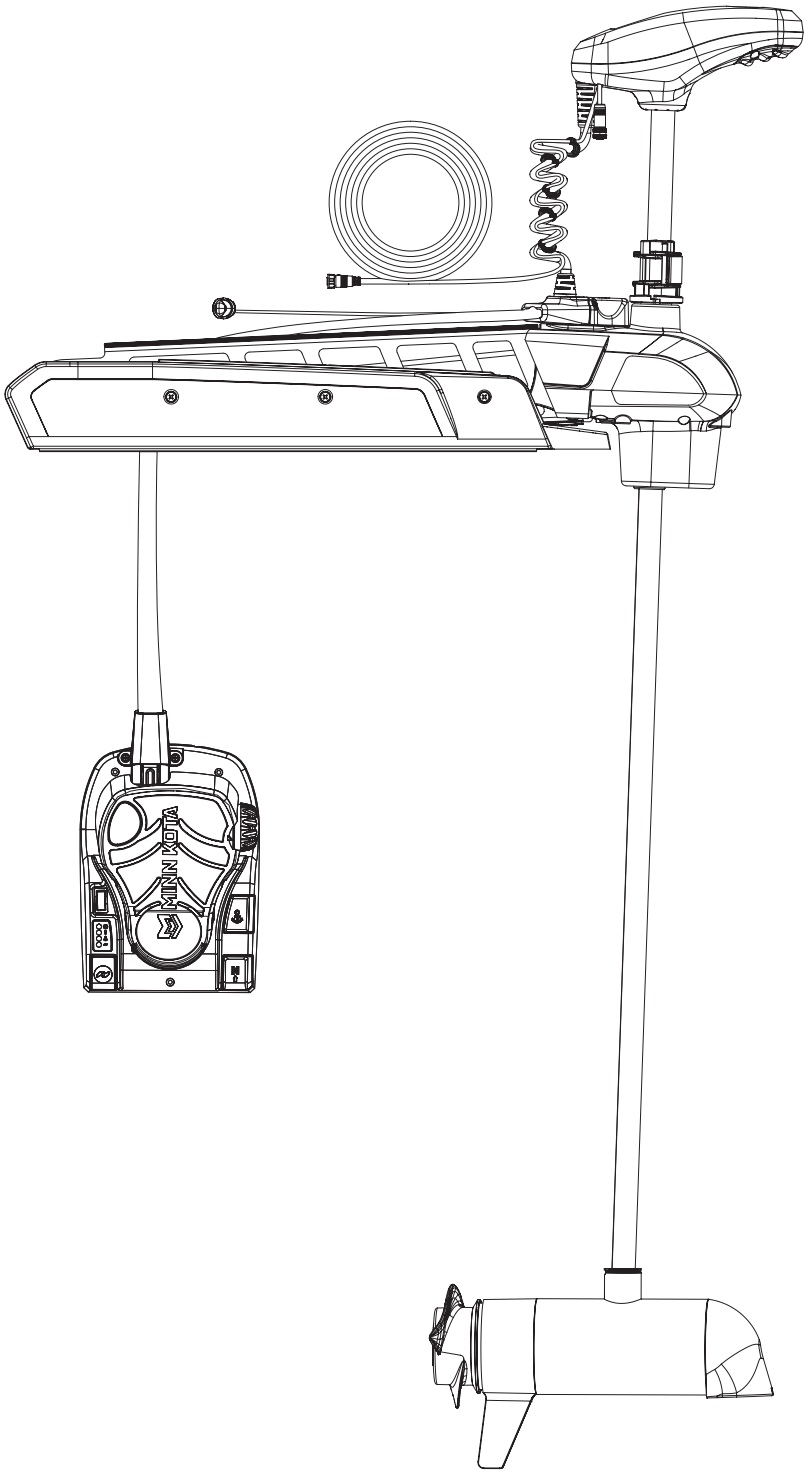
121 Power Drive
Mankato, MN 56001

JOHNSON OUTDOORS

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

Part #2297178
ECN 46099
Rev A
05/26

MINN KOTA®



ULTREX™

MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE MONTÉ SUR L'ÉTRAVE

Instructions d'Installation

INTRODUCTION

MERCI

Nous vous remercions d'avoir choisi Minn Kota. Nous sommes persuadés que vous devriez consacrer plus de temps à pêcher et moins de temps à amarrer votre embarcation. C'est pourquoi nous construisons les propulseurs électriques les plus intelligents, les plus solides et les plus faciles à utiliser. Chaque aspect d'un propulseur électrique Minn Kota est réfléchi et étudié jusqu'à ce qu'il soit digne de porter notre nom. Nous avons investi des heures incalculables de recherche et d'essais pour vous offrir les avantages caractéristiques de Minn Kota, qui vous mène vraiment « n'importe où, et n'importe quand. » Notre principe est simple, nous faisons les choses selon les règles. Nous sommes Minn Kota. Et nous ne cesserons jamais de vous aider à pêcher plus de poissons.

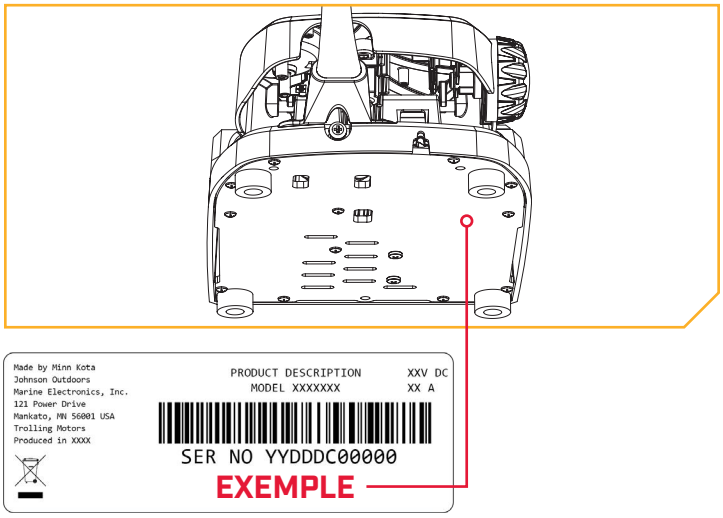
ENREGISTREMENT

N'oubliez pas de conserver votre reçu et d'enregistrer immédiatement votre moteur de pêche à la traîne sur notre site Web minnkota.johnsonoutdoors.com/us/register.

NUMÉRO DE SÉRIE

Le numéro de série à 11 caractères Minn Kota est très important. Cela permet de déterminer le modèle spécifique et l'année de fabrication. Lorsque vous contactez le service à la clientèle ou que vous enregistrez votre produit, vous aurez besoin du numéro de série de votre produit.

AVIS : Le numéro de série de votre Ultrex se trouve sous la base de la pédale.



AVIS : Ne retournez pas le moteur Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à réparer ou à remplacer cette unité. Vous pouvez faire entretenir votre moteur en l'envoyant ou en l'apportant à un centre de service autorisé Minn Kota. Une liste de centres de service agréés est disponible sur notre site Web, minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour obtenir un service au titre de la garantie, veuillez inclure la preuve d'achat, le numéro de série et la date d'achat.

Conçu pour iPhone[MD] 11 et iPhone X

Pour une compatibilité mise à jour iOS, Humminbird[MD] et Minn Kota[MD], visitez minnkota.johnsonoutdoors.com

Made for iPhone

Made for Android™

L'utilisation de l'insigne Fait pour Apple signifie qu'un accessoire a été conçu pour se connecter spécifiquement au(x) produit(s) Apple identifié(s) sur l'insigne et qu'il a été certifié par le développeur comme étant conforme aux normes de rendement d'Apple. Apple n'est pas responsable de l'utilisation de cet appareil ou de sa conformité aux normes sécuritaires et légales. iPhone est une marque déposée d'Apple Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays. La marque « iPhone » est utilisée au Japon avec une licence d'Airphone K.K.

Android[MC] est une marque de commerce de Google LLC. Le robot Android[MC] est reproduit ou modifié de l'œuvre créée et partagée par Google et utilisé conformément aux conditions décrites dans la licence Creative Commons 3.0 Attribution.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Veuillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur. Suivez toutes les instructions et respectez toutes les consignes de sécurité et mises en garde. L'utilisation de ce moteur n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris ces consignes pour l'utilisateur. Les personnes mineures peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.

⚠ AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente sur votre bateau. Nous avons conçu votre Minn Kota pour qu'il soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre Minn Kota dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne faites jamais fonctionner le moteur hors de l'eau, puisque cela entraînerait des blessures causées par l'hélice en rotation. Le moteur doit être débranché de la source d'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé ou lorsqu'il est hors de l'eau. Au moment de brancher les câbles d'alimentation du moteur à la batterie, veiller à ce qu'ils ne soient pas entortillés ou exposés au frottement, puis les placer de telle manière que personne ne risque de trébucher. Avant d'utiliser le moteur, s'assurer que l'isolant des câbles d'alimentation n'est pas endommagé. Ne pas tenir compte de ces mesures de sécurité peut entraîner des courts-circuits avec les batteries et/ou le moteur. Toujours débrancher le moteur des batteries avant le nettoyage ou la vérification de l'hélice. Éviter de submerger complètement le moteur, car l'eau pourrait pénétrer dans l'appareil inférieur par la tête de contrôle et l'arbre. Si le moteur est utilisé alors que de l'eau est présente dans l'appareil inférieur, ce dernier pourrait subir des dommages considérables. Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez à ce que ni vous ni d'autres personnes ne vous approchiez trop près de l'hélice en rotation, que ce soit seulement avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures, pour vous ou les autres. Lorsque le moteur est en marche, se méfier des objets flottants ou des personnes qui pourraient être en train de nager. Les personnes, dont les réactions ou la capacité à faire fonctionner le moteur est/sont affaiblie(s) par l'alcool, la drogue, les médicaments ou d'autres substances, ne sont pas autorisées à utiliser ce moteur. Ce moteur n'est pas adapté à l'utilisation dans de forts courants. Le niveau de pression sonore constant du moteur au moment de l'utilisation est inférieur à 70 dB (A). Le niveau de vibration général ne dépasse pas 8,2 pi/s^2 (2,5 m/s^2).

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous remontez ou abaissez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes charnières et tous points de pivot ainsi que de toutes pièces mobiles. En cas d'opération imprévue, retirez les câbles d'alimentation à la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est recommandé d'utiliser exclusivement les accessoires approuvés par Johnson Outdoors avec votre moteur Minn Kota. L'utilisation d'accessoires non approuvés, y compris pour monter ou contrôler votre moteur, pourrait causer des dommages, un fonctionnement inattendu du moteur et des blessures. Veillez à utiliser le produit ainsi que les accessoires approuvés, y compris les télécommandes, en toute sécurité et de la manière indiquée pour éviter les accidents ou un fonctionnement inattendu du moteur. Ne retirez pas les pièces installées en usine, y compris les couvercles, boîtiers et protections du moteur et des accessoires.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

- **RISQUE D'INGESTION :** Ce produit contient une pile bouton.
- **La MORT** ou des blessures graves peuvent survenir en cas d'ingestion.
- Une pile bouton avalée peut causer **des brûlures chimiques internes** en aussi peu que **2 heures**.
- **GARDEZ** les piles nouvelles et usagées **HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS**
- **Consultez immédiatement un médecin** si vous soupçonnez qu'une pile a été avalée ou insérée à l'intérieur d'une partie du corps.



1. Ce produit contient une pile bouton. Tenez compte de toutes les considérations de sécurité suivantes :

   a) Retirez et recyclez ou éliminez immédiatement les piles usagées conformément aux règlements locaux et gardez-les hors de la portée des enfants. Ne jetez PAS les piles dans les ordures ménagères et ne les incinérez PAS.

   b) Même les piles usagées peuvent causer des blessures graves ou la mort.

   c) Appelez un centre antipoison local pour obtenir des renseignements sur le traitement.

   d) Le type de pile compatible est CR2450.

   e) La tension nominale de la pile est de 3,0 V c.c.

   f) Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.

   g) Ne forcez pas la décharge, ne rechargez pas, ne démontez pas, ne chauffez pas au-delà (de la température nominale spécifiée par le fabricant de 70 °C) et n'incinérez pas la pile. Cela pourraitentraîner des blessures dues à l'évent, à une fuite ou à une explosion entraînant des brûlureschimiques.

2. Ce produit contient une pile bouton remplaçable. Tenez compte de toutes les considérations de sécurité suivantes :

   a) Assurez-vous que les piles sont installées correctement selon la polarité (+ et -).

   b) Ne mélangez pas les piles neuves et usagées, les piles de différentes marques ou types de piles, comme les piles alcalines, les piles au carbone et au zinc, ou les piles rechargeables.

   c) Retirez et recyclez ou éliminez immédiatement les piles de l'équipement non utilisé pendant une période prolongée conformément aux règlements locaux.

   d) Sécurisez toujours complètement le compartiment de la pile. Si le compartiment de la pile ne se ferme pas de façon sûre, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le hors de portée des enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

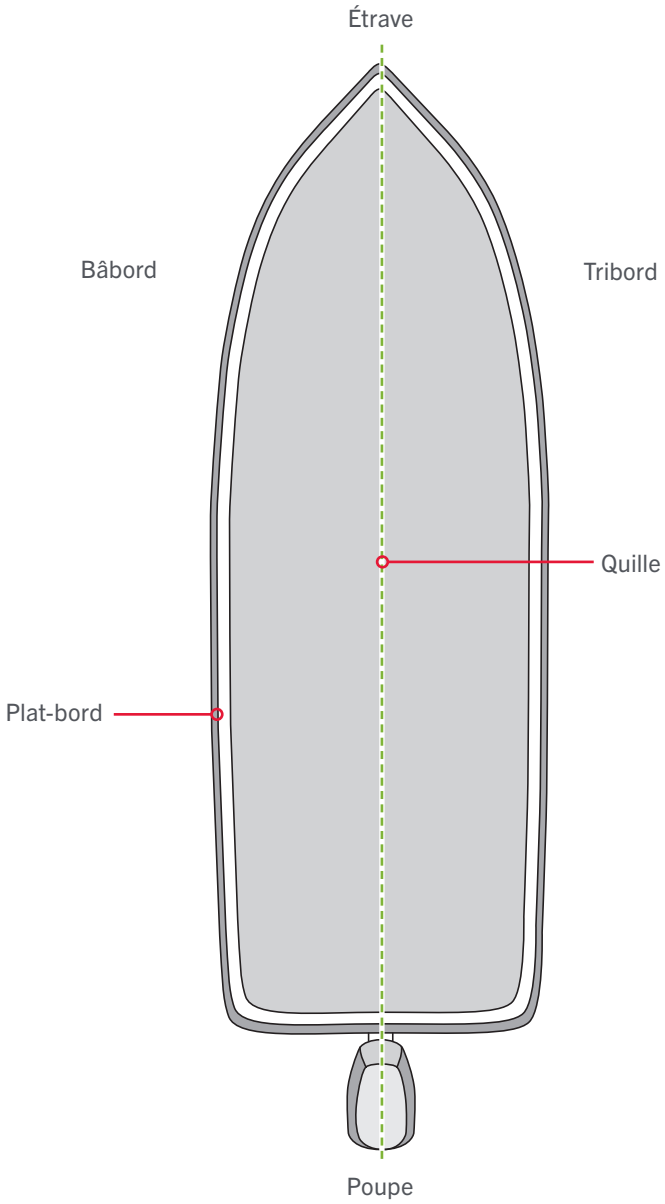
Veillez à ce que ni vous, ni les autres personnes ne s'approchent trop de l'hélice en rotation, que ce soit avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures, pour vous ou les autres. Restez à l'écart de l'hélice et faites attention à tout engagement accidentel.

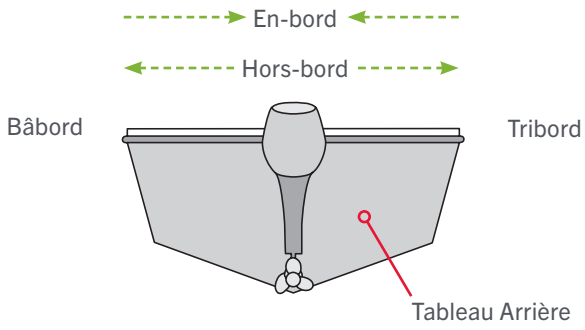
⚠ ATTENTION

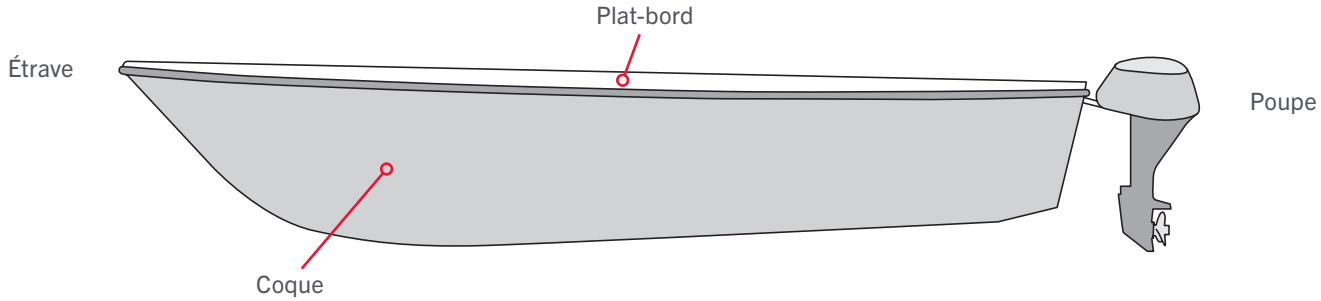
Veuillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur. Suivez toutes les instructions et respectez toutes les consignes de sécurité et mises en garde. L'utilisation de ce produit n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris les consignes pour l'utilisateur. Les mineurs peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONNAISSEZ VOTRE BATEAU







©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

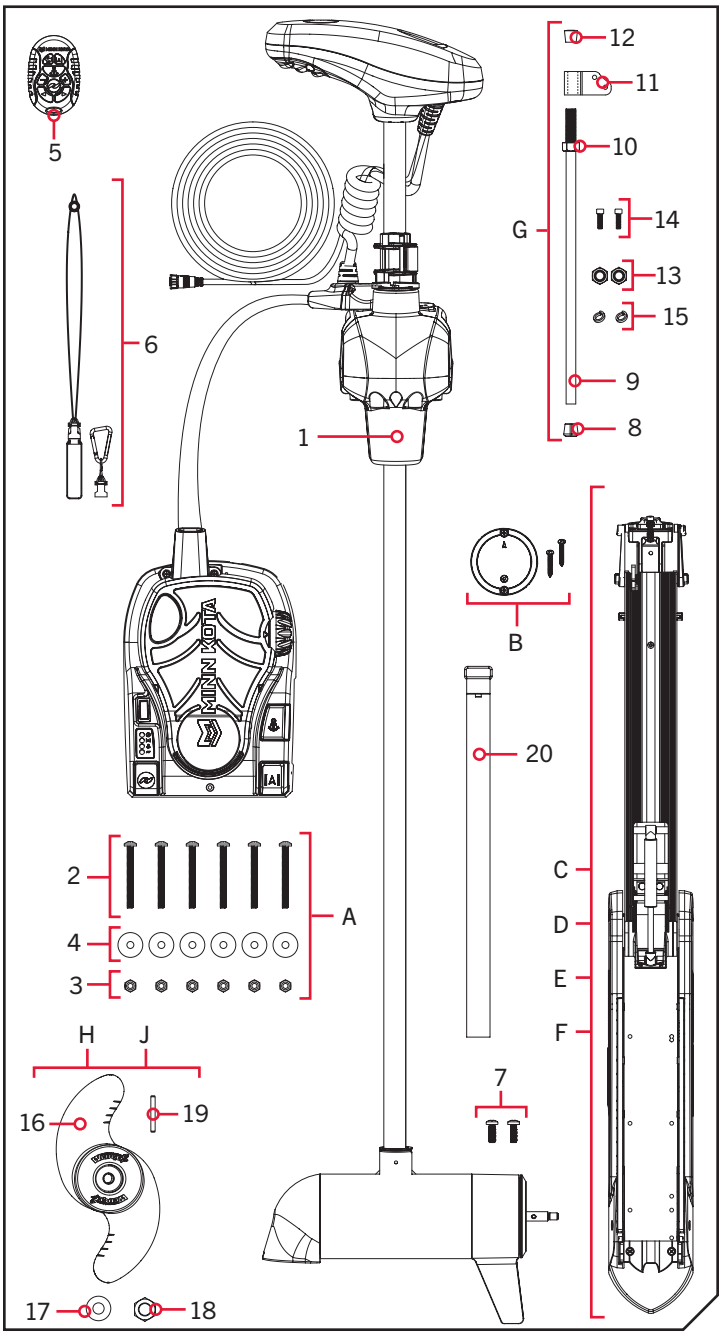
INSTALLATION

INSTALLATION DE L'ULTREX

L'Ultrex est livré avec tout ce dont vous avez besoin pour l'installer directement sur le bateau. Montez le moteur directement sur l'étrave ou couplez-le avec un support à dégagement rapide Minn Kota pour un montage et un démontage simples. Pour connaître les supports à dégagement rapide compatibles et pour trouver votre concessionnaire le plus proche, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour installer le moteur directement sur le bateau, suivez les directives fournies dans ce document. Avant de commencer, veuillez examiner la liste des pièces, les considérations de montage et les outils nécessaires à l'installation. Pour davantage de soutien pour les produits, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com.

LISTE DE PIÈCES D'INSTALLATION ❯

Article/ Assemblage	Nº de Pièce	Description	Remarques	Qté.
1	✖	MOTOR ASSEMBLY		1
A (Comprend 2 à 4)	2994887	INSTALL HARDWARE BAG ASSY		1
2	2263468	1/4 - 20 X 2.5" SS PPH SCREW		6
3	2263103	1/4 - 20 SS NYLOCK NUT		6
4	2261713	1/4 FLAT 18-8 SS WASHER		6
5	2994102	ASSY, REMOTE, MICRO MK	O	1
6	2390802	LANYARD w/CARABINR, IP RMT	O	1
7	2373434	SCREW-1/4-20 X 3/4 SS PPMS		2
B	2996405	HEADING SENSOR ASSEMBLY	O	1
C	2991670	MOUNT ASM, ULTREX 80#, 45"	*80LB 45"*	1
D	2991671	MOUNT ASM, ULTREX 80#, 52"	*80LB 52"*	1
E	2991672	MOUNT ASM, ULTREX 112#, 45"	*112LB 45"*	1
F	2991673	MOUNT ASM, ULTREX 112#, 52"	*112LB 52/60"*	1
G (Comprend 8 à 15)	2991925	BRACKET STABLZR ARM ASY		1
8	2265100	BUMPER STABILIZER		1
9	2263624	STABILIZER ROD		1
10	2263107	NYLON HEX NUT 3/4 - 10 UNC		1
11	2281929	BRACKET		1
12	2260221	VINYL CAP		1
13	2223100	NUT 5/16-18 NYLOCS SS		2
14	2263422	BOLT 5/16-18 X 1" SS CAP SCREW		2
15	2281700	5/16 "ID X .457 OD HIGH COLLAR LOCK WASHER		2
H (Comprend 16 à 19)	1378132	PROP IND 2331160 WDLS WDG II	*80LB*	1
J (Comprend 16 à 19)	1378160	PROP KIT 2341160 112# WW2	*112LB*	1
16	2341161	PROP-WW2 (4.5)W/ADP.RING	*112LB*	1
	2331161	PROP-WDLS WDG II	*80LB*	1
17	2091701	WASHER-PROP (LARGE)		1
18	2093101	NUT-PROP NYLOC,LG, MX101 3/8 SS		1
19	2262658	PIN-DRIVE 1" 3/16" S/S		1
20	2773806	STRAP, HOLD DOWN		1
▲	2297178	INSTALL GUIDE, ULTREX		1
▲	2297179	CHECKLIST, ULTREX		1
▲	2394912	QCK REF.GUIDE, iP MICRO RMT BT	O	1
▲	2394905	INSTRUCTIONS, HEADING SENSOR		1



▲ *Non affiché sur le schéma des pièces.*
✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*
O *Offert sur certains modèles seulement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

FACTEURS DE MONTAGE

Il est recommandé que le moteur soit monté aussi près que possible de la quille ou de l'axe du bateau. Assurez-vous que la zone sous l'emplacement de montage est dégagée afin de pouvoir percer les trous et installer les rondelles et les écrous. Assurez-vous que le repose-moteur est positionné assez loin du bord du bateau. Le moteur ne doit rencontrer aucune obstruction lorsqu'il est abaissé dans l'eau ou monté dans le bateau pour arrimage ou déploiement. Envisagez l'installation d'un support à dégagement rapide ou un adaptateur. Pour la liste complète des accessoires, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com.

Découvrez les accessoires disponibles pour votre moteur de pêche à la traîne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES

- Tournevis cruciforme nº 2
- Tournevis cruciformes nº 3
- Clé hexagonale 1/4 po (6,35 mm)
- Perceuse
- Mèche de 9/32 po (7,14 mm)
- Clé polygonale 7/16 po (11,11 mm)
- Clé polygonale 9/16 po (14,28 mm)
- Une personne pour vous aider avec l'installation
- Clé dynamométrique
- Lime ou papier sablé
- Scie à métaux
- Crayon ou marqueur
- Tournevis plat 1/8 po (3,17 mm)
- Pince ou pince-étau

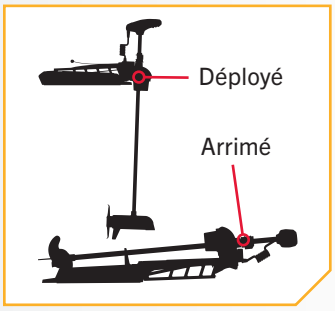
INSTALLATION

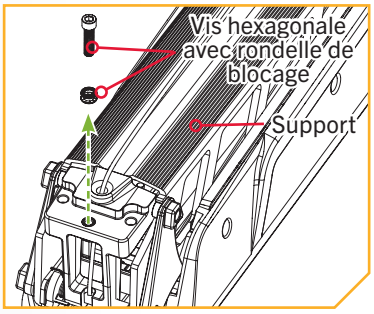
ASSEMBLAGE DU MODULE DU GOUVERNAIL AU SUPPORT

1

a. Placez le support sur une surface élevée, de niveau comme un établi ou le hayon d'une camionnette. Le support, une fois retiré de la boîte, doit être en position déployée.

b. Retirez la vis hexagonale 5/16 po (7,94 mm) et la rondelle de blocage du support à l'aide d'une clé hexagonale 1/4 po (6,35 mm). La vis hexagonale de 5/16 po (7,9 mm) se trouve sur le côté opposé du support où se trouve la charnière qui s'ouvre et se ferme lorsque le support est arrimé et déployé.





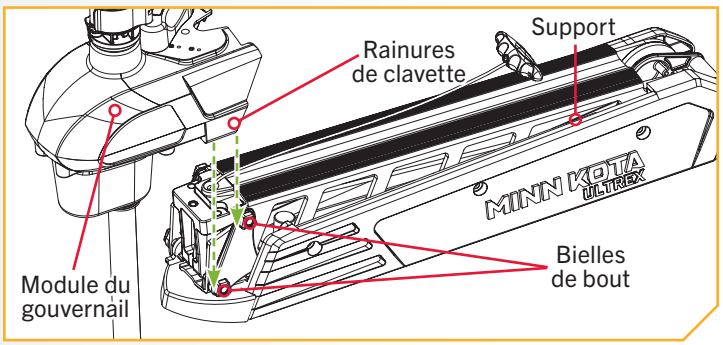
2

c. Alignez les chemins de clef sur l'intérieur du module du gouvernail avec les bielles de bout sur le support. Faites-le en positionnant le module du gouvernail au-dessus des bielles de bout sur le support.

d. Abaissez l'ensemble du moteur jusqu'à ce que le module du gouvernail soit assis.

⚠ AVERTISSEMENT

Délicatement, abaisser le module du gouvernail en place pour éviter de créer un point de pincement entre le module du gouvernail et le support.

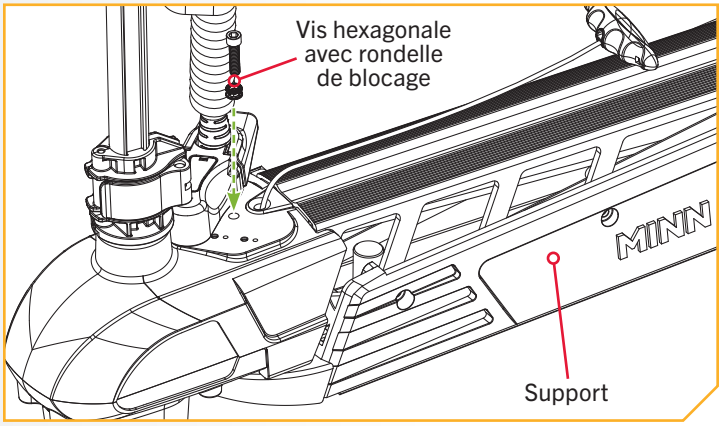


©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

3

e. Reposez la vis hexagonale 5/16 po (7,94 mm) et la rondelle de blocage puis serrez entre 18 et 20 pi-lb (24,4 et 27,1 Nm) avec une clé de serrage.

AVIS : La vis hexagonale 5/16 po (7,94 mm) doit être serrée lors de l'installation et régulièrement serrée entre 18 et 20 pi-lb (24 et 27,1 Nm). Ceci permet d'arrimer correctement le moteur. Serrez la vis hexagonale lorsque le support est en position déployée.

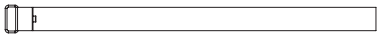


INSTALLATION DU SUPPORT

Pendant l'installation, il est recommandé de monter le moteur au bateau avant d'installer le ressort à gaz. Le ressort à gaz est installé dans le cylindre du ressort à gaz. Le cylindre du ressort à gaz se trouve sur l'intérieur du bras extérieur, qui fait partie du support. À ce stade de l'installation, le cylindre du ressort à gaz n'est pas complètement installé et peut se déplacer à l'intérieur du support lors de l'arrimage et le déploiement du moteur. Le cylindre du ressort à gaz peut s'endommager pendant le déploiement du moteur et le dommage empêchera le dispositif Lift-Assist de fonctionner correctement une fois complètement assemblé. Veillez à ce que le cylindre du ressort à gaz ne soit pas endommagé dans le support.

1

ITEM(S) NEEDED



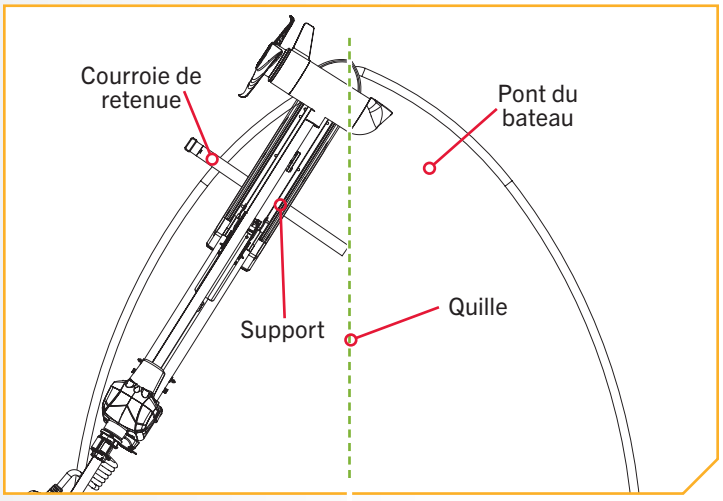
#20 x 1

a. Relisez les facteurs de montage au début de la section Installation pour savoir l'emplacement qui convient. Le moteur en position arrimée, placez le support aussi près que possible de l'axe central ou de la quille du bateau sur le pont du bateau. Vérifiez l'emplacement avec le moteur en positions arrimée et déployée.

⚠ ATTENTION

Le cylindre du ressort de gaz peut s'endommager dans le support pendant l'arrimage ou le déploiement du moteur, car il n'est pas complètement installé. Un dommage empêchera le dispositif Lift-Assist de fonctionner correctement une fois complètement assemblé. Veillez à ce que le cylindre du ressort de gaz ne soit pas endommagé en le gardant à l'intérieur du bras extérieur du support.

b. Placez la courroie de retenue (Article no 23) sous la base de la plaque du support de manière à ce qu'elle soit placée sous le support.



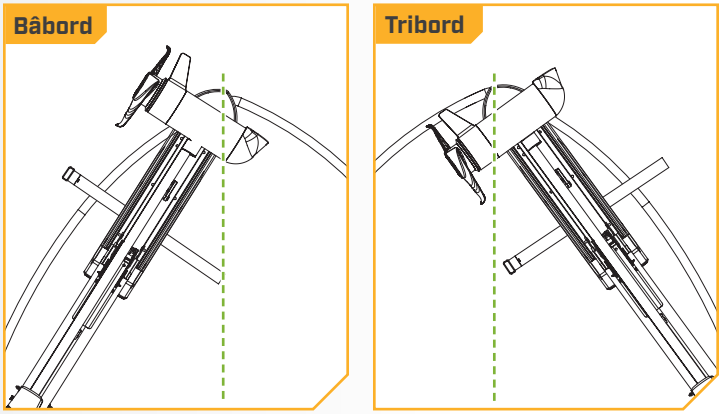
AVIS : Ce moteur pèse environ 55 lb (25 kg). Pour l'installation, nous recommandons de vous faire aider par une deuxième personne.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

c. Le support peut être installé soit sur le côté bâbord ou tribord du bateau selon la préférence personnelle. Faites un test de l'emplacement de la courroie de retenue pour s'assurer qu'elle peut retenir le support tel qu'installé. On peut placer la boucle sur la courroie de retenue soit en-bord ou hors-bord selon sa préférence personnelle. Le crochet et la boucle sur la fixation devraient être tournés vers le bas pour que la courroie de retenue fonctionne.

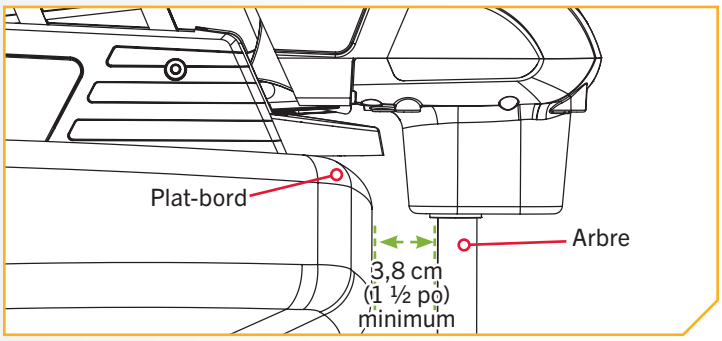
AVIS : Vérifiez que le moteur peut se ranger et se déployer correctement à l'emplacement de montage prévu. Le support devrait se verrouiller lorsqu'il est déployé. Un déploiement adéquat nécessite l'engagement de la poignée et de la corde de traction lorsque le moteur est arrimé pour déverrouiller le support. Si le loquet du support ne s'engage pas lorsqu'il est déployé, cela pourrait indiquer que le support n'est pas à plat sur le pont du bateau. Utilisez des rondelles en caoutchouc pour mettre le support de niveau sur le pont du bateau si le support ne se verrouille pas lorsqu'il est déployé.



3

d. Vérifiez l'emplacement avec le moteur en position déployée. Le moteur en position déployée, veillez à ce que l'arbre dépasse le plat-bord de 1½ po (3,8 cm). L'appareil inférieur ne doit pas rencontrer d'obstacles lorsqu'il est arrimé ou déployé..

e. Vérifiez l'emplacement de la courroie de retenue lorsque le moteur est en positions arrimée et déployée et ajustez, si nécessaire.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLATION DU SUPPORT

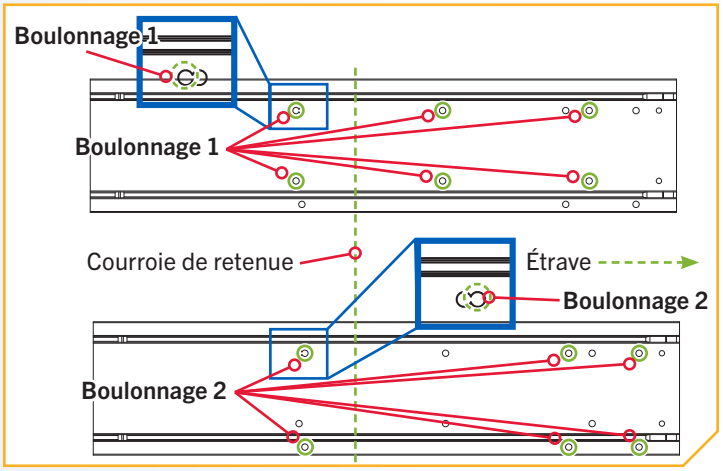
4

f. Une fois que le support est en position, déterminez quel boulonnage utiliser. Le boulonnage choisi dépendra de l'espace disponible sur le pont du bateau. Minn Kota requiert l'utilisation des six boulons de montage.

g. Marquez les six trous de montage. Percez le pont du bateau à l'aide d'une perceuse 9/32 po (7,1 mm) aux endroits marqués.

h. Veillez à ce que la courroie de retenue sous la base de la plaque du support repose bien entre le deuxième et le troisième jeu de boulons, conformément au boulonnage choisi. Revérifiez qu'elle peut se refermer autour du support lorsqu'il est arrimé.

AVIS : Si le boulonnage 2 est utilisé, la plaque latérale de droite doit être enlevée pour accéder aux trous de fixation de la base du support.



5

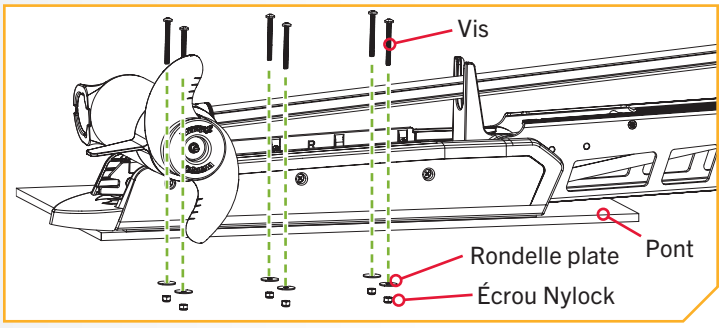
ARTICLE(S) REQUIS

#3 x 6 #4 x 6 #2 x 6

i. Mettez une vis ¼-20 x 2½ po (0,635-20 x 63,5 mm) (article nº 2) dans chaque trou percé. La vis devrait traverser la plaque de support et le pont du bateau.

j. Placez une rondelle plate (article nº 4) puis un écrou Nylock (article nº 3) au bout de chaque vis comme illustré, puis serrez les écrous. Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée à l'aide d'un tournevis cruciforme nº 3 et d'une clé polygonale de 11,1 mm (7/16 po).

AVIS : Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils haute vitesse pour l'installation. Le fait de mouiller les vis ou d'appliquer un produit antigrippant peut aider à prévenir qu'elles grippent.



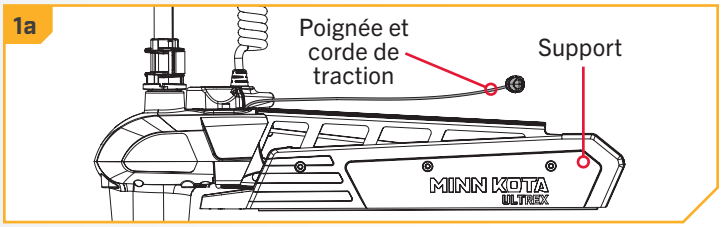
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

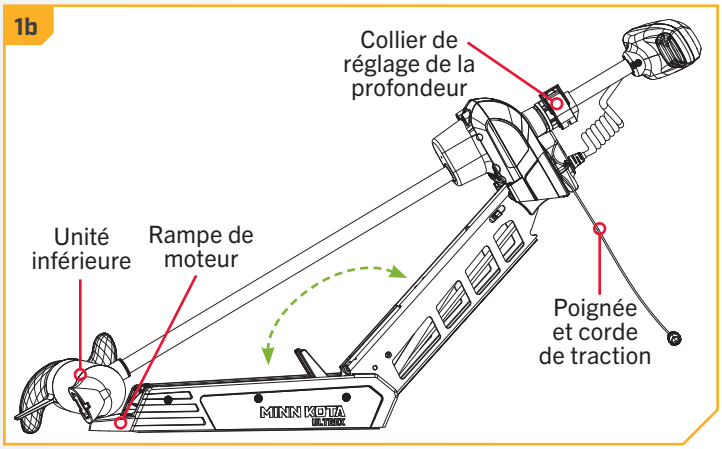
INSTALLER LE RESSORT À GAZ

1

a. Utilisez la poignée de traction et le câble pour dégager la barre de verrouillage sur le support.

b. À l'aide d'une deuxième personne, desserrez le collier de réglage de la profondeur et positionnez le moteur à mi-chemin entre les positions arrimée et déployée de sorte que l'unité inférieure repose sur la rampe du moteur.





2

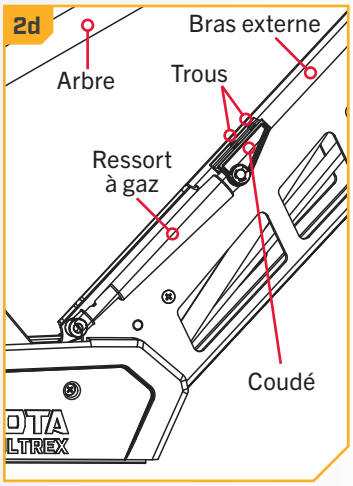
ARTICLE(S) REQUIS

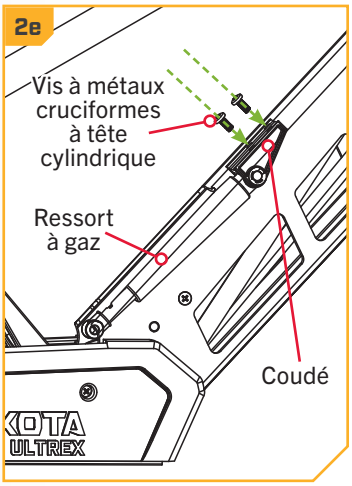
#7 x 2

c. Le ressort à gaz est situé à l'intérieur du bras extérieur. Une fois le moteur correctement positionné, le ressort à gaz peut être fixé en place.

d. Il y a un support desserré à l'extrémité du ressort à gaz avec des trous et des écrous Nylock encastrés. Alignez le support avec les trous du bras extérieur, qui devraient être sous l'arbre. Ajustez le moteur, au besoin, pour aligner le support avec les trous du bras extérieur.

e. Prenez deux vis à tête cylindrique Phillips (article nº 7) et installez-les dans les trous du bras externe et dans le support à l'extrémité du ressort à gaz à l'aide d'un tournevis no 3. Serrez à un couple de 35 po-lb (4 Nm).





©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INDEXATION DU MOTEUR

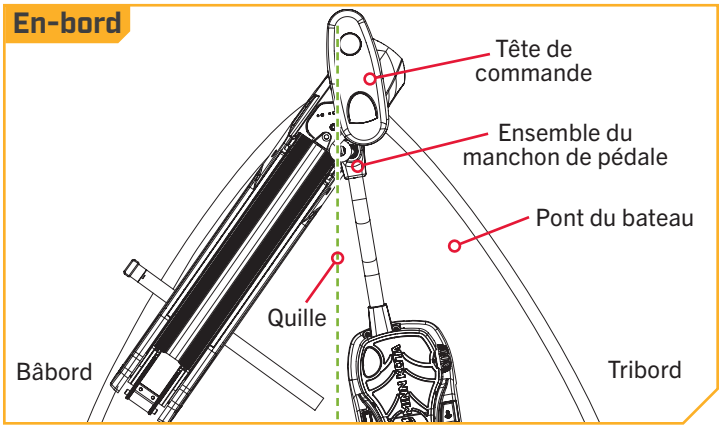
L'Ultrex sort de l'usine avec l'ensemble de manchon de commande de pédale installé à l'intérieur pour une installation à bâbord. La recommandation pour une indexation correcte du moteur de pêche à la traîne est d'avoir l'ensemble de manchon de pédale, qui fixe la pédale au support, orienté vers l'intérieur. Si l'ensemble du manchon de pédale se trouve hors-bord, veuillez vous reporter à « Pivoter l'ensemble du manchon de pédale de commande à un support sur tribord » dans le manuel du propriétaire en ligne au minnkota.johnsonoutdoors.com. Utilisez les directives suivantes pour indexer le moteur si l'ensemble de manchon de pédale pointe déjà vers l'en-bord.

Une fois installé, le moteur de pêche à la traîne est indexé correctement lorsque :

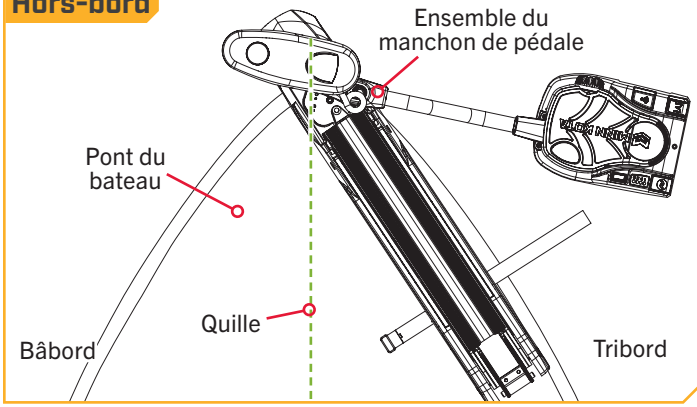
1. Le moteur est déployé.
2. La tête de commande du moteur de pêche à la traîne et l'unité inférieure sont parallèles à l'axe central ou à la quille du bateau.
3. Le dessus de la pédale est parallèle au pont du bateau.

Les instructions d'indexation suivantes aligneront correctement le moteur de pêche à la traîne et fourniront les meilleures performances du moteur.

En-bord



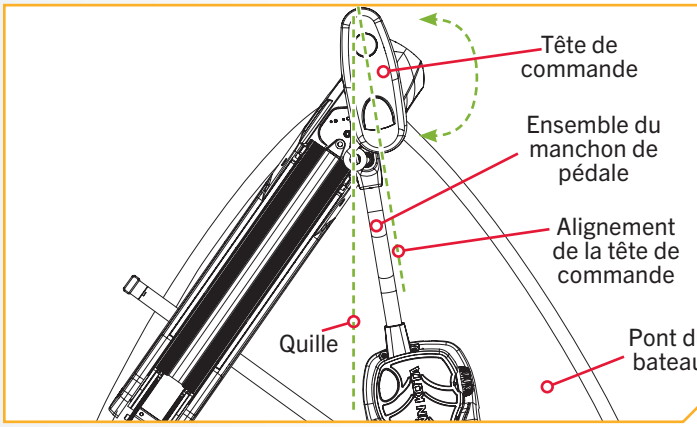
Hors-bord



1

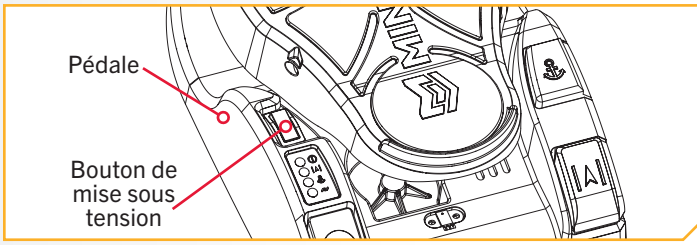
a. Fermer le commutateur de mise sous tension et tourner le moteur de manière à ce que la tête de commande soit en ligne avec la quille du bateau. On peut faire ceci en dirigeant le moteur avec la pédale, en tournant le moteur avec la télécommande ou en tournant manuellement la tête du moteur.

b. Laissez la tête de commande dans l'alignement souhaité puis coupez l'alimentation à la pédale. Ensuite, déconnectez les câbles d'alimentation de la batterie ou déclenchez le disjoncteur, le cas échéant.



⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter une électrocution, veillez à ce que le moteur ne soit pas connecté à une source d'alimentation.

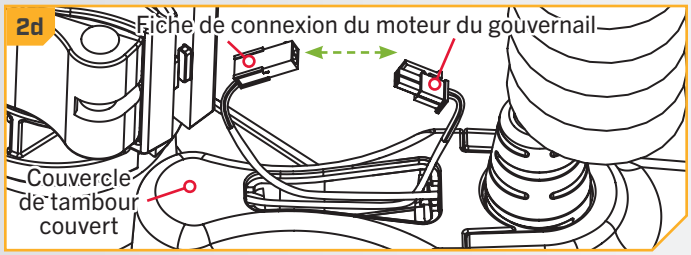


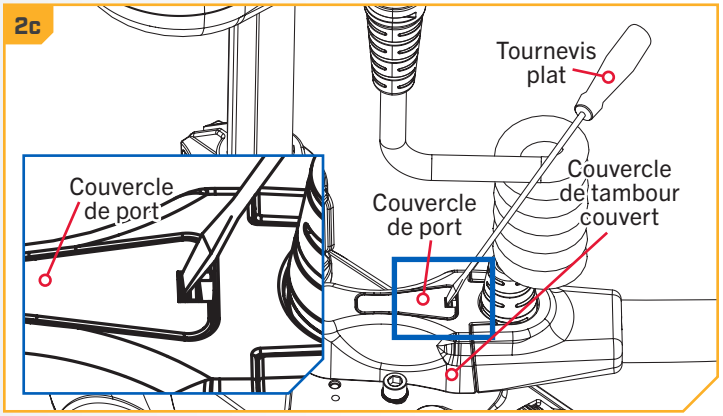
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

c. Retirez le capuchon du port du couvercle du tambour couvert à l'aide d'un tournevis plat de 1/8 po (3,17 mm) pour le dégager. Dégagez-le en appuyant la partie plate du tournevis dans la fente la plus proche du centre du couvercle du port et en soulevant vers le haut.

d. Une fois couvercle du connecteur retiré, débranchez avec précaution la fiche de connexion du moteur du gouvernail qui est visible.





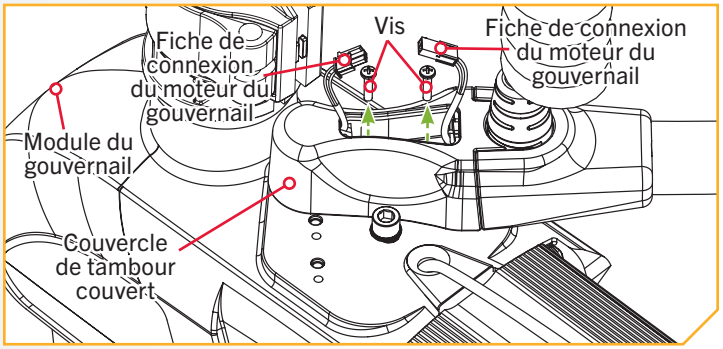
AVIS : Veuillez noter l'orientation et l'acheminement de la fiche et des fils pour la réinstallation.

3

e. Retirez les deux vis qui retiennent le couvercle du tambour couvert en place avec un tournevis cruciforme nº 2. Une fois retiré, soulevez le couvercle du tambour couvert hors du module du gouvernail.

⚠ ATTENTION

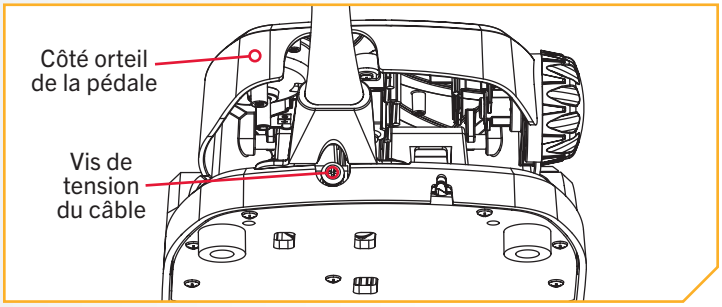
Faites attention à ne pas endommager les extrémités de la fiche de connexion du moteur du gouvernail.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

4

f. La vis de tension du câble qui tient la tension sur les câbles du gouvernail se trouve sous la base côté orteil de la pédale. Cette vis peut être desserrée juste assez afin de pouvoir pincer ensemble les câbles du gouvernail entre le câble de l'ancre et le tambour couvert. Utilisez un tournevis cruciforme no 3 pour desserrer cette vis. Tournez la vis environ 8 tours dans le sens antihoraire, ce qui devrait offrir suffisamment de mou pour ajuster les câbles. Retenez le nombre de tours imposés à la vis afin de la resserrer par la suite.



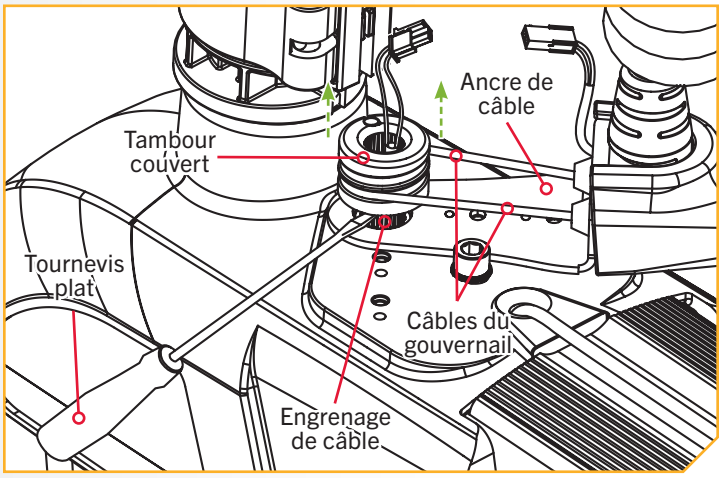
⚠ ATTENTION

La vis de tension du câble maintient une tension mécanique appropriée sur les câbles de direction dans l'ensemble. Le serrage de cette vis n'affecte pas la résistance de la pédale lors de l'utilisation. La résistance de la pédale est réglée en usine. Trop desserrer la vis de tension du câble peut faire sortir les câbles du tambour couvert.

AVIS : Les câbles sont alimentés par l'ancre de câble et enroulés autour du tambour couvert. Le câble de droite est celui plus court qui commence à s'enrouler sur le tambour couvert depuis le haut vers le bas. Le câble de gauche est le câble le plus long qui commence à s'enrouler autour du tambour couvert depuis le bas vers le haut.

5

g. Une fois que la vis de tension du câble est desserrée, soulevez le tambour couvert tout droit de l'engrenage du câble en utilisant un tournevis plat jusqu'à ce que le tambour couvert soit dégagé de l'engrenage du câble.



⚠ ATTENTION

Il faut faire attention à ce que les câbles du gouvernail restent sur le tambour couvert lorsqu'il est désengagé de l'engrenage du câble. Il est important que les câbles du gouvernail suivent les rainures sur le tambour couvert afin qu'ils ne s'entortillent pas ni ne se dégagent. Veillez à ne pas endommager le fil électrique en soulevant le tambour couvert.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

6

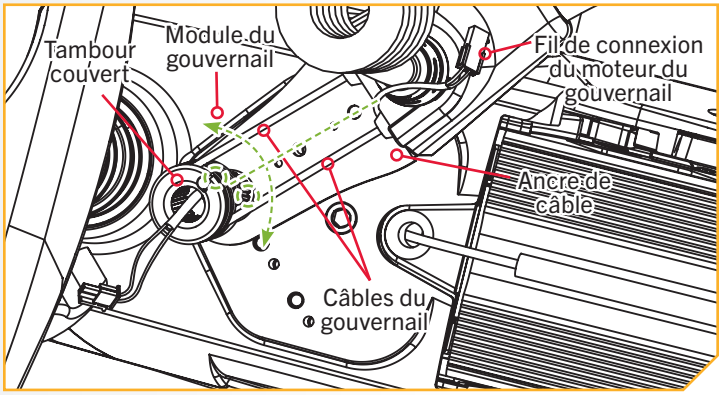
h. Tout en tenant le tambour couvert juste au-dessus de l'engrenage de câble et en maintenant la tension sur les câbles du gouvernail, tournez méticuleusement le tambour couvert à droite ou à gauche jusqu'à ce que le dessus de la pédale soit parallèle avec le pont du bateau. La bonne position du tambour couvert localisera les ancres pour chacun des câbles du gouvernail à distance égale depuis l'axe médian de l'ancre du câble où il est fixé au module du gouvernail.

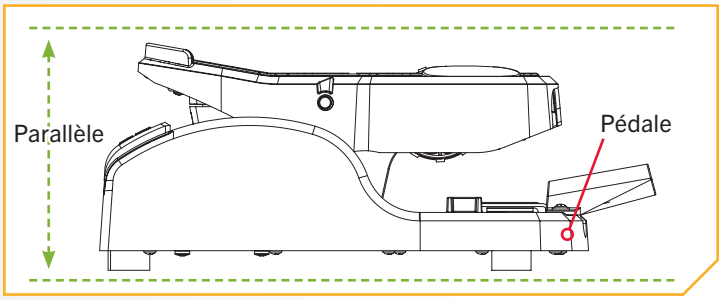
⚠ ATTENTION

Ne faites pas cet ajustement en appliquant de la pression à la pédale. Tournez manuellement le tambour couvert et utilisez la position de la pédale comme guide pour indiquer la bonne position du tambour couvert.

i. Une fois la pédale à la position voulue, alignez le tambour couvert avec la dent la plus proche de l'arbre cannelé de l'engrenage du câble. Appuyez fermement sur le tambour couvert afin qu'il repose sur le dessus de l'engrenage du câble. À ce stade, la tête du moteur devrait être en parallèle avec la quille du bateau et le dessus de la pédale devrait être en parallèle avec le pont du bateau.

AVIS : Le haut du tambour couvert est pourvu de bords arrondis et lisses. Le bas du tambour couvert est plat et les dents qui s'engagent dans l'engrenage du câble sont visibles au centre.





⚠ ATTENTION

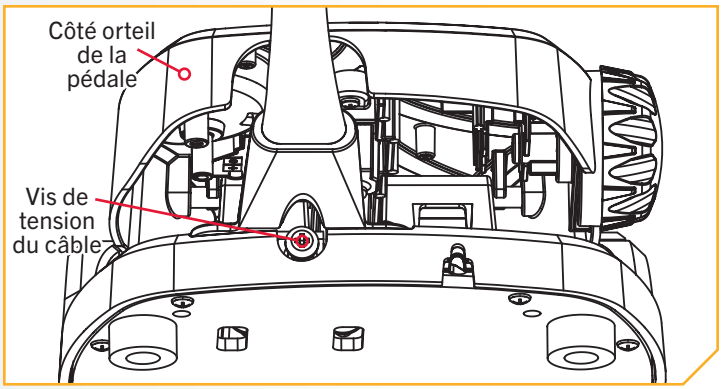
Si le tambour couvert est désengagé involontairement de l'engrenage du câble, les câbles du gouvernail peuvent être déroulés et devront être rassemblés correctement pour bien fonctionner.

7

j. À l'aide d'un tournevis cruciforme nº 3, serrez la vis de tension du câble qui se trouve à la base côté orteil de la pédale entre 10 à 12 po-lb (1,1 à 1,3 Nm) jusqu'à ce que les câbles du gouvernail soient tendus, ou resserrez-les du même nombre de tours qu'à l'étape 4f.

⚠ ATTENTION

Ne pas trop serrer la vis de tension du câble, car une tension excessive endommagera l'appareil. La vis de tension du câble maintient une tension mécanique appropriée sur les câbles de direction dans l'ensemble. Le serrage de cette vis n'affecte pas la résistance de la pédale lors de l'utilisation. La résistance de la pédale est réglée en usine.



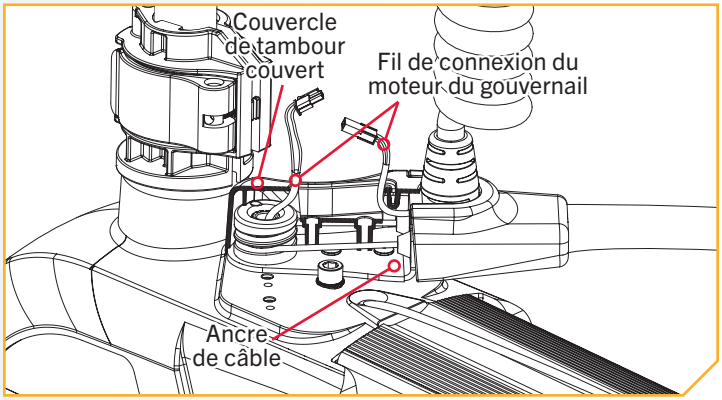
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

8

k. Reconfirmez que les câbles du gouvernail sont serrés puis enfilez délicatement le câble de connexion du moteur du gouvernail par le dessus du couvercle du tambour couvert. La fiche mâle provient de l'ancre du câble par l'ouverture au bas du couvercle du tambour couvert. Le fil avec la fiche femelle qui sort du haut de l'engrenage du câble doit aussi être tiré à travers l'ouverture au bas du couvercle du tambour couvert.

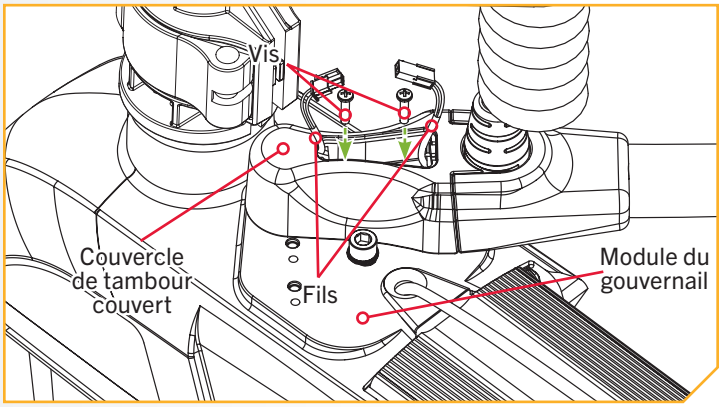
⚠ ATTENTION

Faites attention à ne pas pincer le fil de connexion du moteur du gouvernail.



9

l. Placez le couvercle du tambour couvert sur le dessus de l'ancre de câble et alignez les trous de vis dessus avec les trous de vis sur l'ancre de câble. Veillez à faire reposer le couvercle du tambour couvert de manière sûre sur le dessus du module du gouvernail et que les fils sortent par le dessus du boîtier du tambour couvert. Fixez le boîtier du tambour couvert en place avec les deux vis enlevées au début en utilisant un tournevis cruciforme nº 2. Serrez à un couple de 6 po-lb (0,67 Nm).



10

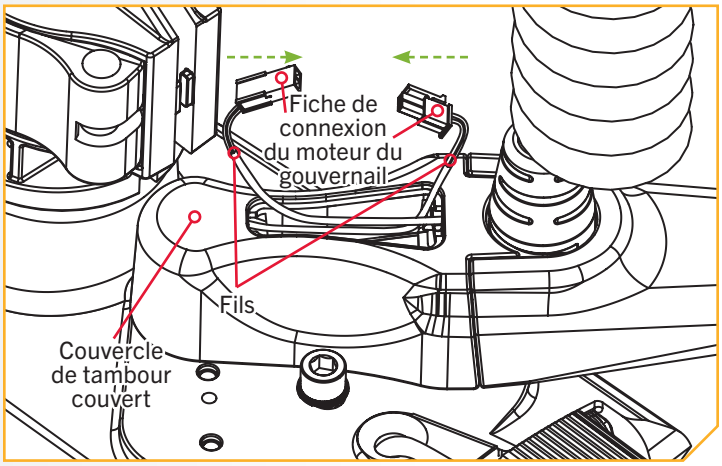
m. Orientez les fils qui se connectent à la fiche de connexion du moteur du gouvernail comme indiqué afin que les fils ne touchent pas aux pièces mobiles.

⚠ ATTENTION

Les fils et la fiche ne doivent pas toucher les pièces mobiles. Les fils pourraient être abîmés s'ils touchent des pièces mobiles.

n. Orientate the wires connecting the Steering Motor Connection Plug as noted so that the wires do not touch moving parts.

o. Reposez le couvercle du port.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

PLACER LE STABILISATEUR DU SUPPORT À L'ÉTRAVE

La ferrure du stabilisateur sur proue est utilisée pour stabiliser le module du gouvernail et pour réduire les rebonds lorsque le moteur est arrimé et transporté. Il faudra faire preuve de minutie pour réussir l'installation du stabilisateur. Nous vous recommandons de faire installer le support du stabilisateur par un installateur qualifié du milieu marin.

⚠ ATTENTION

Le fait de trop serrer la tige en aluminium enlève le jeu axial nécessaire pour engager correctement la goupille de verrouillage et cela pourrait empêcher au support de se verrouiller complètement en position d'arrimage. Un verrouillage incorrect peut causer des dommages. Si installée correctement, l'extrémité de la tige en aluminium devrait se tenir à environ ¼ po (6,35 mm) au-dessus du pont du bateau sans déverrouillage du support. Le soutien du montage sera insuffisant si la tige en aluminium est coupée trop court. Le manque de soutien peut causer des dommages.

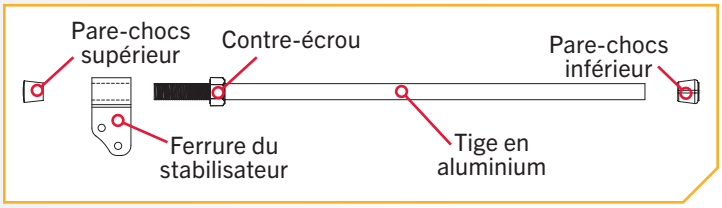
1

ARTICLE(S) REQUIS

#12 x 1  **#11 x 1**  **#9 x 1**  **#10 x 1**  **#8 x 1**  **#13 x 2**

a. Placez le moteur dans la position arrimée.

b. Retirez la tige en aluminium (article nº 9) du coudé du stabilisateur (article nº 11) en enlevant le pare-chocs supérieur (article nº 12) et en dévissant le support. Enlevez également le pare-chocs inférieur (article nº 8). Maintenez le contre-écrou (article nº 10) en place.



AVIS : La ferrure du stabilisateur peut être installée sur le côté gauche ou sur le côté droit du module du gouvernail. Lors du montage de la ferrure sur l'Ultrex, les deux écrous Nylock (article nº 13) sont jetés parce que les boulons sont fixés directement dans le module du gouvernail.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

PLACER LE STABILISATEUR DU SUPPORT À L'ÉTRAVE

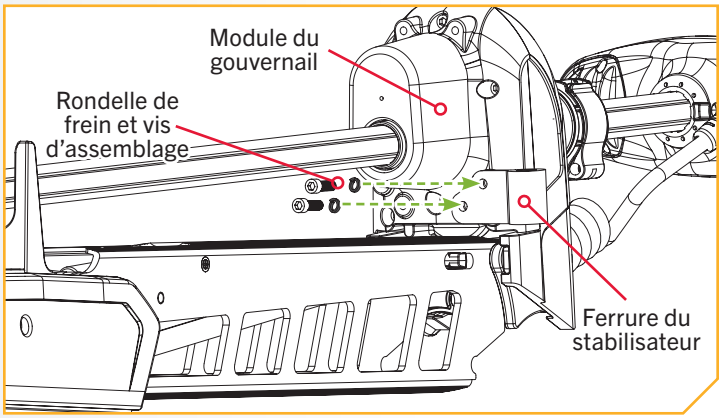
2

ARTICLE(S) REQUIS

#14 x 2 **#15 x 2**

c. Déterminez l'orientation souhaitée de l'ensemble de stabilisateur pour le fixer à la partie inférieure du module du gouvernail. Placez une rondelle de blocage (article nº 15) sur chacune des deux vis d'assemblage de 5/16 po (7,9 mm) (article nº 14).

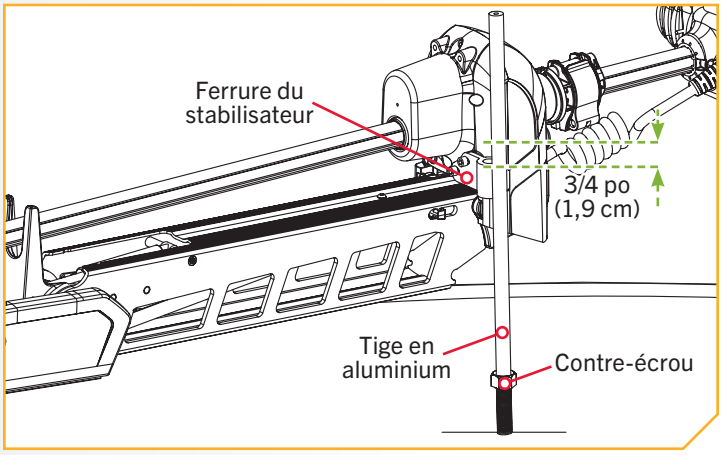
d. Utilisez la vis d'assemblage de 5/16 po (7,9 mm) pour fixer la ferrure du stabilisateur au module du gouvernail et serrez à l'aide d'une clé hexagonale de 1/4 po (6,35 mm). Serrez à 10 pi-lb (13,6 Nm).



3

e. Mesurez la bonne longueur pour la tige en aluminium en mettant celle-ci debout, avec l'extrémité filetée pointant vers le bas, sur la surface du pont, de sorte qu'elle se trouve à la verticale juste à côté de la ferrure du stabilisateur.

f. Marquez la tige en aluminium avec un crayon ou un marqueur à ¾ po (19 mm) du haut de la ferrure du stabilisateur.



⚠ ATTENTION

Le soutien du montage sera insuffisant si la tige en aluminium est coupée trop court. Le manque de soutien peut causer des dommages.

g. Coupez la tige en aluminium avec une scie à métaux à la marque. Arrondissez le bord vif de la tige avec une lime ou du papier sablé pour enlever les angles vifs.

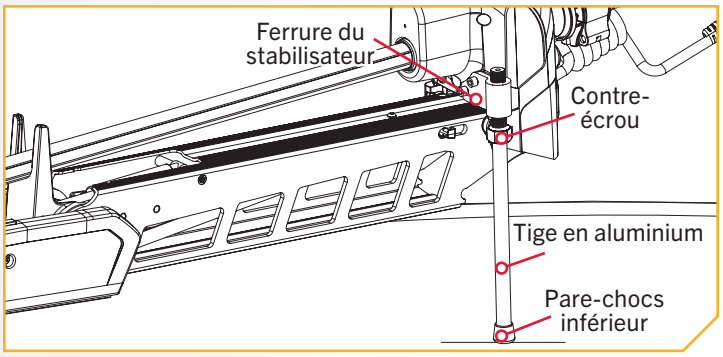
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

4

h. Remettez le pare-chocs inférieur sur la tige en aluminium, à l'opposé du filetage.

i. Filetez la tige en aluminium dans le coudé du stabilisateur avec le pare-chocs inférieur orienté vers le pont du bateau.

j. Ajustez la tige en aluminium vers le haut ou vers le bas dans le coudé du stabilisateur de sorte que le pare-chocs inférieur ne touche que la surface du support.



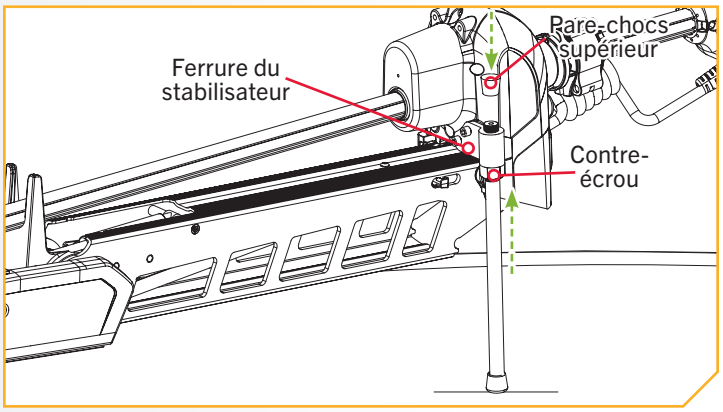
⚠ ATTENTION

Le fait de trop serrer la tige en aluminium enlève le jeu axial nécessaire pour engager correctement la goupille de verrouillage et cela pourrait empêcher le support de se verrouiller complètement en position d'arrimage. Un verrouillage incorrect peut causer des dommages. Si installée correctement, l'extrémité de la tige en aluminium devrait se tenir à environ ¼ po (6,35 mm) au-dessus du pont du bateau sans déverrouillage du support.

5

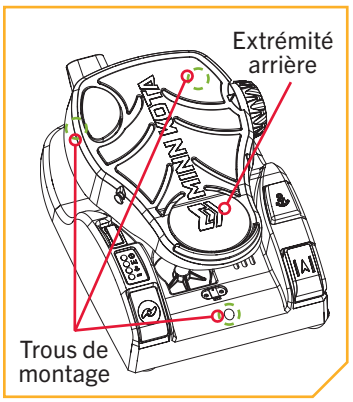
k. Une fois dans la bonne position, serrez le contre-écrou vers le haut contre la ferrure du stabilisateur. Cela empêchera la tige en aluminium de tourner.

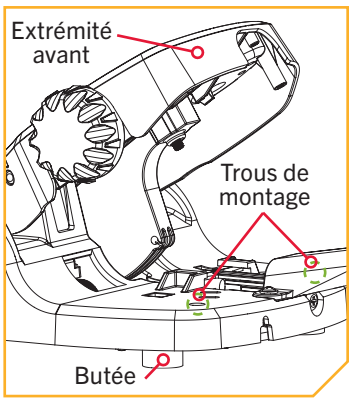
l. Installez le pare-chocs supérieur s'il y a un filetage d'exposé sur la tige en aluminium au-dessus du coudé du stabilisateur.



MONTAGE DE LA PÉDALE

Nous recommandons de fixer la pédale au pont du bateau pour l'empêcher d'être endommagée pendant le transport et pour rendre le fonctionnement du moteur plus efficace. Il est recommandé d'utiliser les trous de montage sur la pédale pour fixer le support. La pédale est dotée de trois trous de montage. Un trou de montage se trouve sous l'extrémité arrière de la pédale. Les deux autres se trouvent sous l'extrémité avant de la pédale. Nous recommandons l'utilisation d'une vis à diamètre de 1/8 po (3,2 mm) ou de 3/16 po (4.8 mm) et de serrer seulement pour comprimer légèrement les butées sous la pédale.



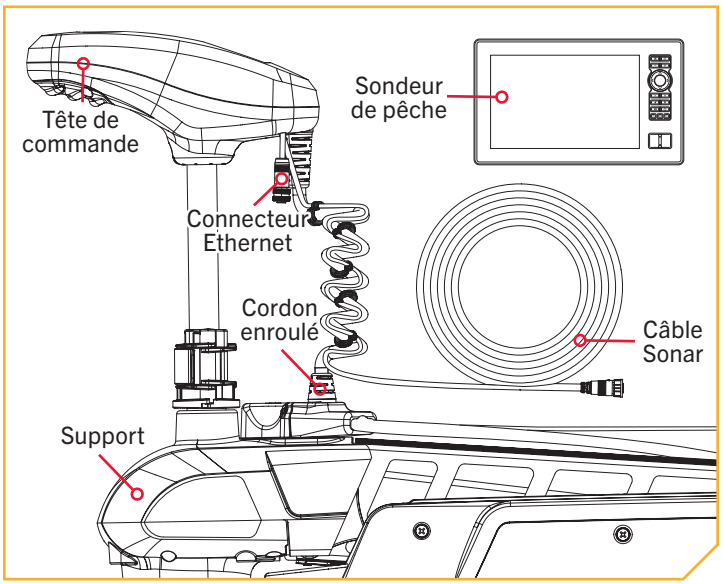


©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONNEXION SONAR ET ETHERNET

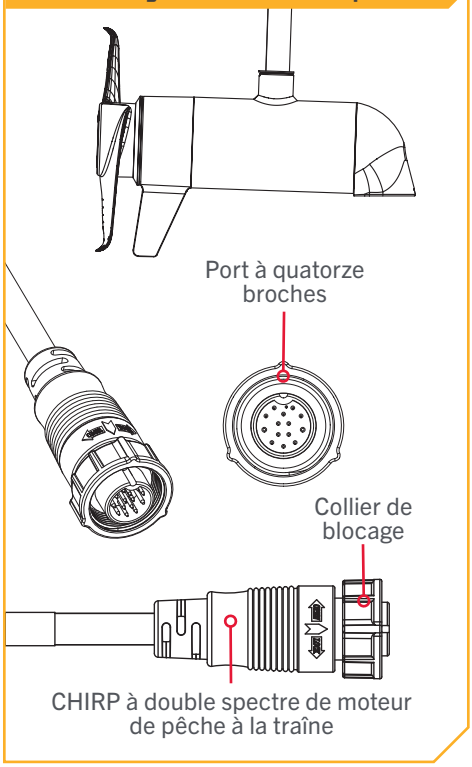
Le moteur de pêche à la traîne Ultrex peut être doté d'un sonar : soit le CHIRP Dual SpectrumTM, soit le Down Imaging®. Si le moteur de pêche à la traîne possède un sonar, un câble de sonar sort de la base de la tête de commande et passe au centre du cordon enroulé. Un connecteur à quatorze broches à l'extrémité du câble sonar se fixe à un sondeur Minn Kota® avec Humminbird® Imaging. Les moteurs avec CHIRP Dual Spectrum ou Down Imaging ont également un transducteur dans l'unité inférieure. L'apparence du transducteur varie selon le type de sonar. Branchez le câble de sonar, le cas échéant, à un sondeur. Consultez le manuel du propriétaire en ligne à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com pour plus de détails sur les caractéristiques du sonar et les options supplémentaires pour la compatibilité avec le sondeur, les câbles adaptateurs et l'acheminement des câbles.

HUMMINBIRD® IMAGING

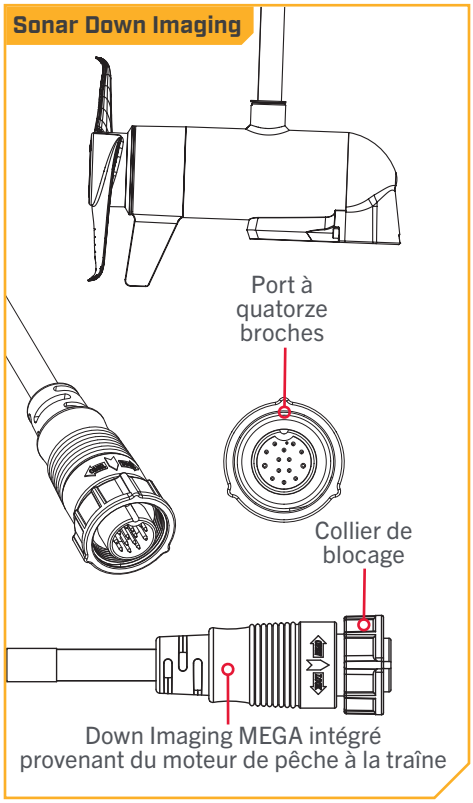


Le moteur de pêche à la traîne se connecte à un sondeur Minn Kota via une connexion sans fil. Pour plus de détails sur l'établissement d'une connexion sans fil, veuillez consulter la section « Jumeler le moteur de pêche à la traîne à un sondeur » de ce document. Si une connexion filaire est préférable, l'Ultrex utilise le câble Ethernet AS EC 30E de 9,14 m (30 pi) en option (720073-4). Le câble en option est disponible en ligne à humminbird.johnsonoutdoors.com. Pour plus de détails sur les câbles Ethernet en option, les câbles adaptateurs et la compatibilité avec le sondeur, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com et consultez le manuel du propriétaire.

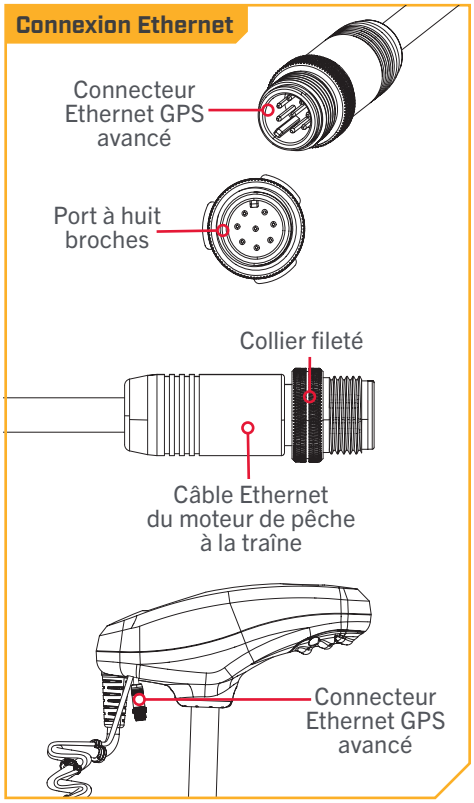
Sonar d'imagerie CHIRP Dual Spectrum



Sonar Down Imaging



Connexion Ethernet



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

JUMELER LE MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE À UN SONDEUR

Le moteur de pêche à la traîne se connecte à un sondeur Minn Kota® via une connexion sans fil. Terminez l'installation de l'hélice, de la batterie et du câblage, puis jumelez le moteur de pêche à la traîne au sondeur. Le moteur de pêche à la traîne et le sondeur doivent être mis sous tension pour terminer le processus de jumelage. Les modèles de sondeurs Minn Kota suivants sont compatibles avec une connexion sans fil au moteur de pêche à la traîne :

- SOLIX® G3
- APEX™
- XPLORE™
- A Series™
- X Series™

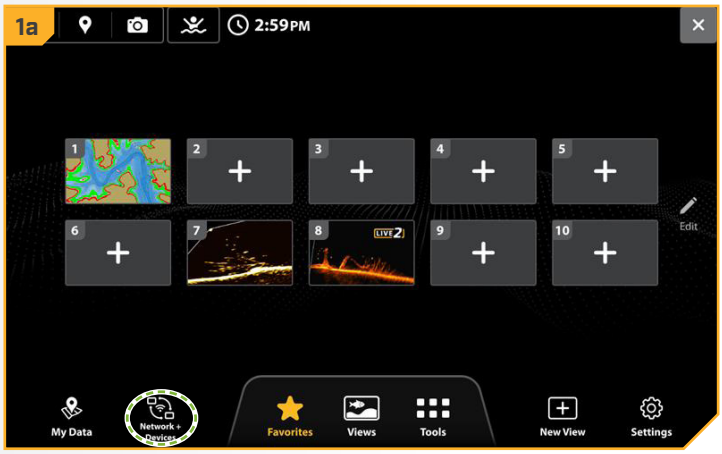


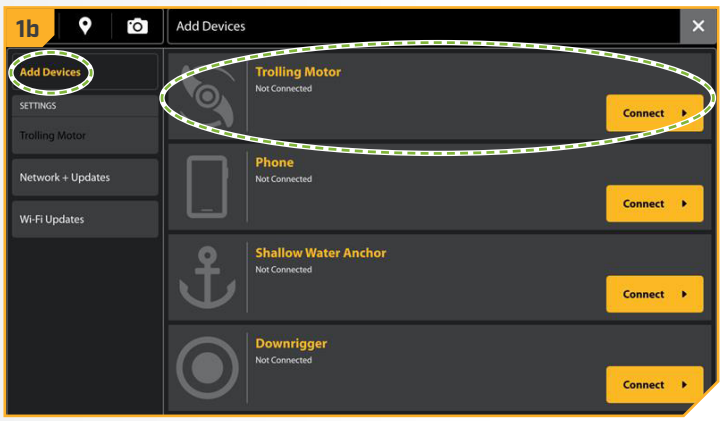
D'autres sondeurs sont compatibles avec une connexion filaire utilisant le câble Ethernet AS EC 30E de 9,14 m (30 pi) (720073-4). Le câble en option est disponible en ligne à humminbird.johnsonoutdoors.com. Pour plus de détails sur les câbles Ethernet en option, les câbles adaptateurs et la compatibilité avec le sondeur, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com et consultez le manuel du propriétaire. Les sondeurs dotés d'une connexion sans fil n'ont pas besoin d'un câble Ethernet. Pour jumeler le moteur de pêche à la traîne au sondeur, suivez les instructions ci-dessous.

1

a. Mettez sous tension le sondeur et le moteur de pêche à la traîne. À partir de l'écran d'accueil du sondeur, sélectionnez « Réseau et appareils ».

b. Sélectionnez « Ajouter des appareils » et localisez « Moteur de pêche à la traîne ». Dans la section « Moteur de pêche à la traîne », sélectionnez « Connecter ».



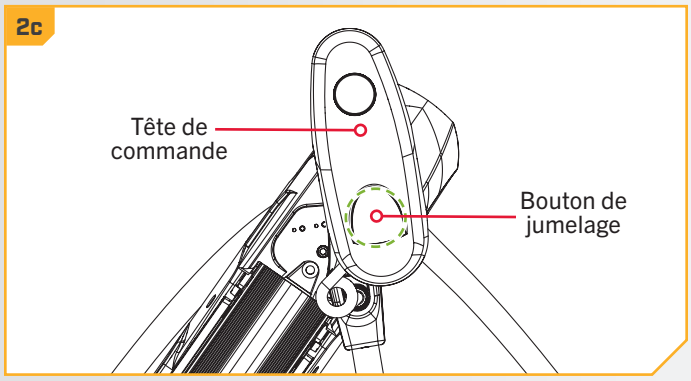


©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLATION DE L'HÉLICE

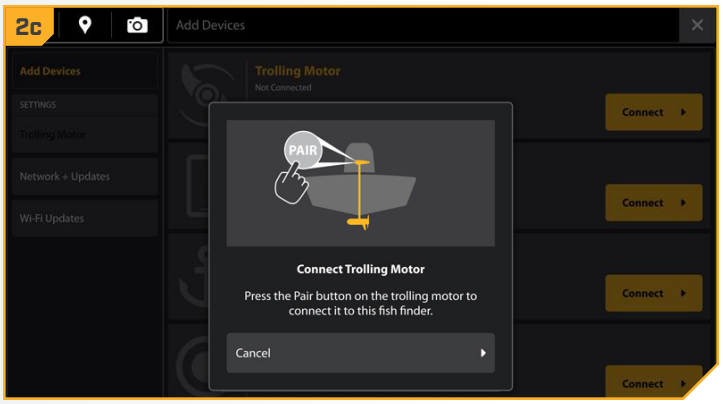
2

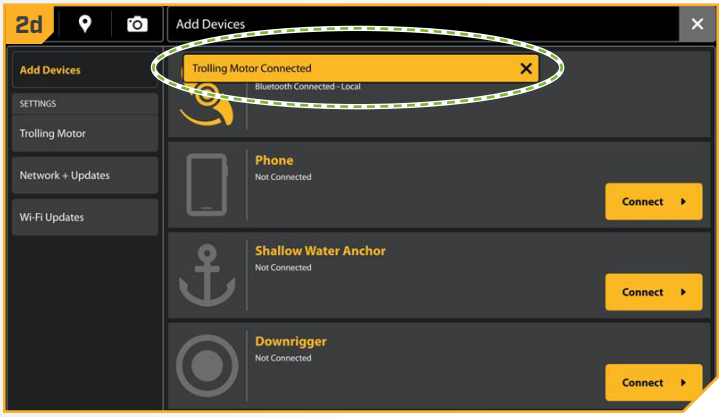
c. Appuyez sur le bouton de jumelage de la tête de commande du moteur de pêche à la traîne et maintenez-le enfoncé.



AVIS : Pour plus de détails sur le fonctionnement du bouton Jumeler , veuillez consulter le manuel du propriétaire.

d. Lorsque le jumelage est réussi, le moteur de pêche à la traîne émet trois bips et est apparié au sondeur. Le sondeur affichera « Moteur de pêche à la traîne connecté ».





INSTALLATION DE L'HÉLICE

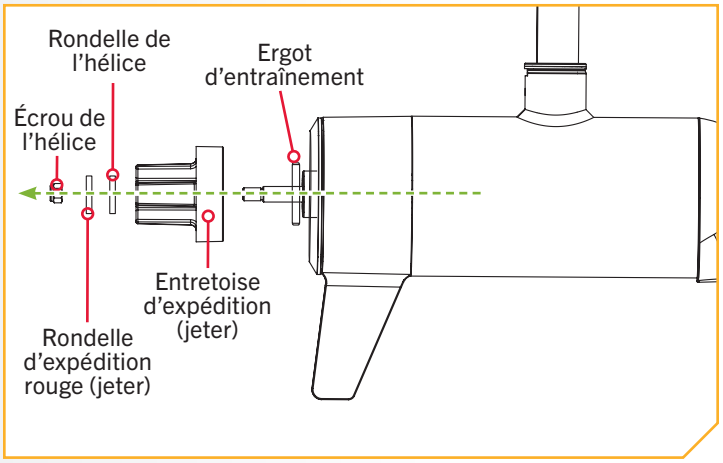
1

⚠ ATTENTION

Débranchez le moteur de la batterie avant d'effectuer tout travail ou entretien sur l'hélice.

a. Tout en tenant l'entretoise d'expédition avec une pince ou un étau, retirez l'écrou d'hélice, la rondelle d'expédition rouge, la rondelle d'hélice et l'entretoise, en faisant attention de ne pas perdre l'ergot d'entraînement. Réutilisez l'écrou d'hélice, la rondelle d'hélice et l'ergot d'entraînement pour fixer l'hélice.

AVIS : L'entretoise d'expédition et la rondelle d'expédition rouge sont uniquement destinées à l'expédition et doivent être jetées. La rondelle d'expédition rouge rouillera si elle est utilisée pour fixer l'hélice.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

ARTICLE(S) REQUIS



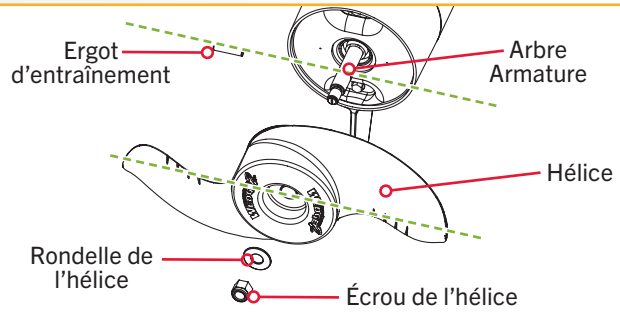
#16 x 1 ◎ 17 x 1 ⬡ #18 x 1 | #19 x 1

b. Prenez l'ergot d'entraînement (article nº 19) et glissez-le dans l'orifice de l'arbre d'armature. Placez l'ergot d'entraînement à l'horizontale en saisissant l'arbre d'armature et en le tournant avec l'ergot d'entraînement en place.

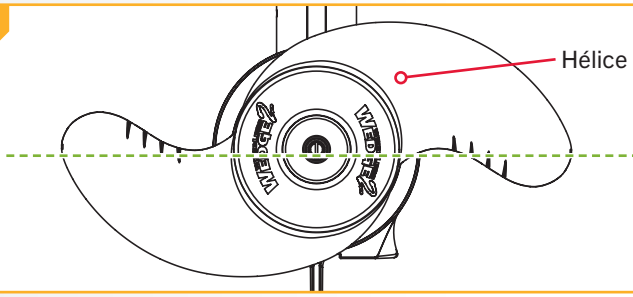
c. Alignez l'hélice (article nº 16) de manière à ce qu'elle soit à l'horizontale et parallèle à l'ergot d'entraînement. Glissez l'hélice sur l'arbre d'armature et l'ergot d'entraînement jusqu'à ce qu'elle repose contre l'appareil inférieur.

d. Installez la rondelle de l'hélice (article nº 17) et l'écrou de l'hélice (article nº 18) sur l'extrémité de l'arbre d'armature.

2b



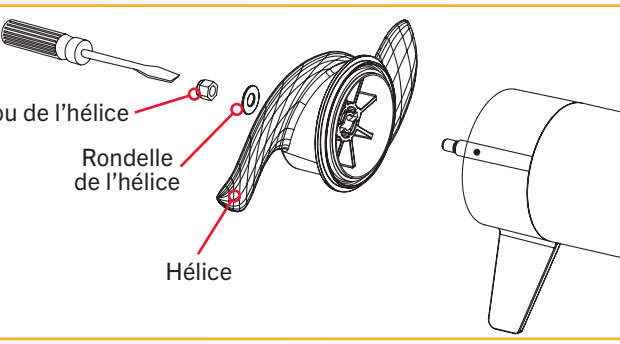
2c



3

e. En tenant l'extrémité de l'arbre d'armature avec un tournevis à lame plate, serrez l'écrou de l'hélice avec une clé ouverte ou une clé polygonale de 9/16 po (1,4 cm).

f. Serrez l'écrou d'hélice un quart de tour passé le serrage confortable, à un couple de 25 à 35 po-lb (2,8 à 4 Nm).



⚠ ATTENTION

Ne serrez pas trop pour ne pas endommager l'hélice.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

GRÉEMENT DE L'EMBARCATION ET INSTALLATION DU PRODUIT

Pour des raisons de sécurité et de conformité, nous vous recommandons de suivre les normes du conseil américain sur les embarcations et les yachts (ABYC) pour le gréement de l'embarcation. Les altérations dans le câblage de l'embarcation devraient être complétées par un technicien de marine qualifié. Les spécifications suivantes sont seulement des lignes directrices générales:

⚠ ATTENTION

Ces lignes directrices s'appliquent au gréement général pour soutenir le moteur de Minn Kota. L'alimentation de multiples moteurs ou d'autres appareils électriques, à partir du même circuit d'alimentation, peut influer sur le gabarit de conducteurs et le dimensionnement des disjoncteurs recommandé. Pour un fil plus long que celui fourni avec l'appareil, suivre le tableau de dimensionnement de gabarit des conducteurs et des disjoncteurs du tableau ci-dessous. Si la longueur totale de la rallonge est de plus de 25 pi (7,60 m), nous vous recommandons de communiquer avec un technicien maritime qualifié.

⚠ ATTENTION

Un dispositif de protection contre la surintensité (disjoncteur ou fusible) doit être utilisé. Les préalables de la garde côtière exigent que chaque conducteur de courant, qui n'est pas fixé, soit protégé par un fusible ou un disjoncteur qui se réinitialise manuellement et qui ne peut se déclencher automatiquement. Le dimensionnement du type (courant et tension de puissance nominale) de fusible ou de disjoncteur doit être choisi en fonction du propulseur électrique utilisé. Le tableau ci-dessous donne les lignes directrices recommandées pour ce qui est du dimensionnement des disjoncteurs.

TABLEAU DES DIMENSIONS DE GABARIT DES CONDUCTEURS ET DISJONCTEURS

Le présent tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs est uniquement valable pour les hypothèses suivantes:

1. Il n'y a pas plus de 2 conducteurs qui sont regroupés à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit à l'extérieur de l'espace moteur.
2. Chaque conducteur est muni d'un isolant d'une température nominale de 105 °C.
3. Aucune chute de tension de plus de 5 % n'est autorisée lorsque le moteur est à plein régime, en fonction des exigences en matière d'alimentation du produit qui ont été publiées.

Modèle/ Poussée du Moteur	Courant Tiré Max	Disjoncteur		Longueur de la Rallonge				
		Amp	Minimum	1.5 mètres	3 mètres	4.5 mètres	6 mètres	7.5 mètres
80 lb.	56	60 Amp	24 VDC	10 mm^2	16 mm^2	16 mm^2	25 mm^2	35 mm^2
112 lb.	52	60 Amp	36 VDC	10 mm^2	10 mm^2	10 mm^2	16 mm^2	25 mm^2

AVIS : La longueur de la rallonge fait référence à la distance séparant les batteries des fils du propulseur électrique. Consultez le site Web pour connaître les options d'impulsion. Les valeurs d'intensité maximales ont lieu de manière intermittente durant certaines conditions et ne doivent pas être utilisées comme valeur nominale continue.

Référence
Le code des règlements fédéraux des États-Unis : article 183 du titre 33 du CFR - Embarcations et équipements associés ABYC E-11 : systèmes électriques CA et CC sur les embarcations.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES

Le moteur fonctionnera avec n'importe quelle batterie marine au plomb de 12 volts à décharge poussée. Pour un meilleur résultat, utilisez une batterie-marine à décharge poussée avec ampérage nominal d'au moins 105 ampères/heure. Maintenez la batterie complètement chargée. Un entretien adéquat assurera que le courant sera disponible au moment du besoin et améliorera considérablement la durée de vie de la batterie. Le fait de ne pas recharger les batteries au plomb (dans les 12 à 24 heures) est la principale cause de défaillance prématurée de celles-ci. Utilisez un chargeur multiphase pour éviter une surcharge. Nous offrons une vaste sélection de chargeurs en fonction de vos besoins. Si vous utilisez une batterie à manivelle pour démarrer un moteur hors-bord à essence, nous vous recommandons d'utiliser des batteries marines à décharge poussée séparées pour votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota. Pour de plus amples informations sur la sélection et le gréement de batteries, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com. Les moteurs de pêche à la traîne Minn Kota peuvent fonctionner avec des batteries au lithium-ion. Cependant, ils sont spécifiquement conçus pour fonctionner sur des batteries au plomb traditionnelles (noyées, AGM ou GEL). Les batteries au lithium-ion restent à des tensions supérieures pendant plus longtemps que les batteries au plomb. Par conséquent, faire tourner un moteur de pêche à la traîne Minn Kota à des vitesses supérieures à 85 % pendant une période prolongée risque d'endommager le moteur de façon permanente.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais brancher les bornes (+) et (–) de la même batterie ensemble. S'assurer qu'aucun objet métallique ne puisse tomber sur la batterie et provoquer un court-circuit aux bornes. Cela provoquerait immédiatement un court-circuit et un risque extrême d'incendie.

⚠ ATTENTION

Il est fortement recommandé d'utiliser un disjoncteur ou un fusible avec ce propulseur électrique. Consulter le « Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs » dans la section précédente pour trouver le disjoncteur ou fusible approprié convenant à votre moteur. Pour les moteurs nécessitant un disjoncteur de 60-A, le disjoncteur Minn Kota MKR-19 60-A est recommandé.

⚠ ATTENTION

Veuillez lire les renseignements suivants avant de connecter votre moteur à vos batteries afin d'éviter d'endommager votre moteur ou d'annuler votre garantie.

AUTRES POINTS À CONSIDÉRER

Utilisation de chargeurs-onduleurs

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota peut être conçu avec un fil de masse interne pour réduire les interférences avec d'autres sonars. La plupart des systèmes de charge alternateurs ne tiennent pas compte de ce fil de masse et connectent les bornes négatives des batteries du moteur de pêche à la traîne aux bornes négatives de la batterie à manivelle/de démarrage. Ces connexions externes peuvent endommager les composants électroniques connectés ou le système électrique de votre moteur de pêche à la traîne et ainsi annuler votre garantie. Passez attentivement en revue le manuel de votre chargeur ou consultez son fabricant afin de vous assurer que votre chargeur est compatible avant de l'utiliser.

Minn Kota recommande l'utilisation de chargeurs de marque Minn Kota pour recharger les batteries connectées à votre propulseur électrique Minn Kota, étant donné qu'ils ont été conçus de sorte à fonctionner avec les moteurs dotés d'un fil de masse.

Accessoires Supplémentaires Connectés aux Batteries du Propulseur électrique

Votre moteur Minn Kota, les composants électroniques de votre bateau ou votre bateau peuvent subir des dommages importants si de mauvaises connexions ont été effectuées entre les batteries de votre propulseur électrique et un autre système de batterie. Minn Kota recommande d'utiliser un système de batterie exclusif pour votre propulseur électrique. Lorsque possible, les accessoires doivent être branchés sur un système de batterie séparé. Les radios et les sonars ne doivent être connectés à aucune batterie du propulseur

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

électrique étant donné que les interférences provenant du propulseur électrique sont inévitables. Lorsque vous connectez un accessoire supplémentaire à l'une des batteries du propulseur électrique, ou lorsque vous effectuez des connexions entre les batteries du propulseur électrique et d'autres systèmes de batterie sur le bateau, assurez-vous de respecter attentivement les indications ci-dessous.

La connexion négative (-) doit être connectée à la borne négative de la même batterie à laquelle la borne négative du propulseur électrique est connectée. Sur le tableau, cette batterie est appelée batterie « côté inférieur ». La connexion à une autre batterie du propulseur électrique fera entrer une tension positive dans la « mise à la terre » de cet accessoire, pouvant causer une corrosion excessive. Tout dommage causé par de mauvaises connexions entre les systèmes de batterie ne sera pas couvert par la garantie.

Systèmes de démarrage d'Appoint et Commutateurs

Les systèmes de démarrage d'appoint et les commutateurs relient les bornes négatives des batteries connectées entre elles. La connexion de ces systèmes à la batterie "Côté Supérieur" ou à la batterie "Milieu" risque de causer d'importants dommages à votre propulseur électrique ou aux composants électroniques. La seule batterie du propulseur électrique qui peut être connectée de façon sécuritaire à un de ces systèmes est la batterie "Côté inférieur".

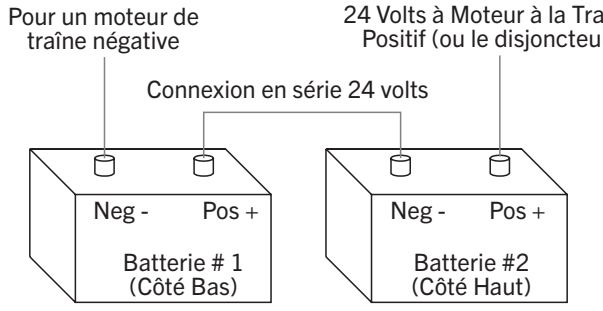
AVIS : Le fil de masse interne est doté d'un fusible de 3 A. Les mauvaises connexions décrites ci-dessus avec une intensité supérieure à 3 A feront sauter ce fusible et aucun autre dommage ne sera exposé. Si cela se produit, les interférences RF du propulseur électrique affectant les sonars et les autres composants électroniques seront plus significatives. Si le fusible saute, il faut trouver le mauvais raccordement et le résoudre avant de remplacer le fusible. Le fusible de rechange devrait être d'un courant de 3 A ou moins. Un fusible intact ne signifie pas un raccordement adéquat; d'importants dommages peuvent être causés par un câblage incorrect sans pour autant que le courant n'approche 3 A.

BRANCHER LES BATTERIES EN SÉRIE (SI REUIS POUR VOTRE MOTEUR)

Systèmes de 24 Volts

Deux batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 24 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 2.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



Deux batteries 12 volts connectées en série pour 24 volts

⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

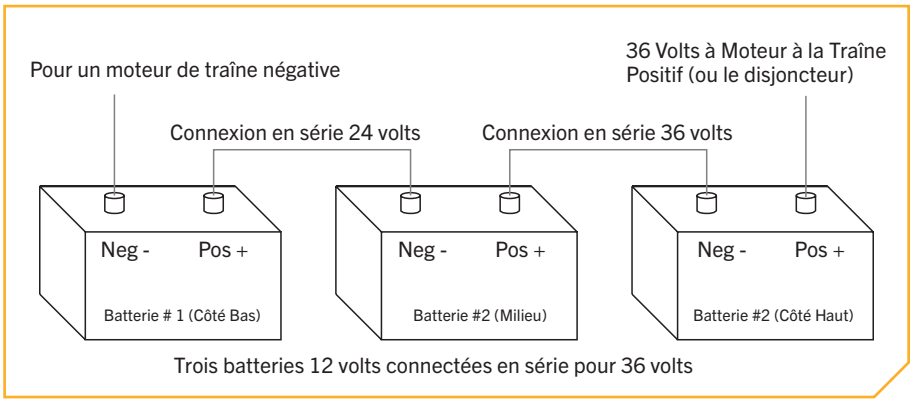
- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez les écrous papillons des raccordements solides et bien serrés autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Systèmes de 36 Volts

Trois batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 36 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2. Branchez autre câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 2 et à la borne négative (-) de la batterie 3.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 3.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



Trois batteries 12 volts connectées en série pour 36 volts

⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez le serrage des écrous de papillon de raccordement solide et bien serré autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

L'installation de l'Ultrex est terminée. Un manuel complet du propriétaire peut être téléchargé au minnkota.johnsonoutdoors.com.

Balayez le code pour consulter le manuel du propriétaire en ligne, à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com. Le manuel du propriétaire contient des renseignements sur l'installation, le réglage, le jumelage, One-Boat Network, la sécurité, la conformité, l'entretien, la garantie et bien plus encore.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

CHARGEURS DE BATTERIE PRECISION

N'achetez plus de nouvelles batteries et commencez à prendre soin de celles qui sont déjà en votre possession. Plusieurs chargeurs peuvent endommager les batteries à la longue, ce qui entraîne une autonomie réduite et une durée de vie plus courte. Les chargeurs Minn Kota à commande numérique assurent une charge rapide qui protège et prolonge la durée de vie de la batterie.



MK212PCL

ANCRES POUR EAUX PEU PROFONDES

Lorsque vous trouvez des poissons, nous sommes là. De l'implacable Raptor à la puissance fiable du talon, quand vous êtes prêt à capturer des poissons en eaux peu profondes, nous avons ce qu'il vous faut.



RAPTOR
SHALLOW WATER ANCHOR

TALON
SHALLOW WATER ANCHOR

Comment maîtriser les eaux peu profondes

Une ancre pour eaux peu profondes révolutionne la façon dont vous gardez une longueur d'avance sur vos prises. Le Raptor et le Talon empêchent les poissons de fuir et de se cacher. Vous pouvez vous concentrer sur votre cible en maintenant votre bateau dans la position et l'orientation exactes que vous souhaitez, grâce à une ancre silencieuse et à l'absence d'hélice susceptible de perturber les sédiments ou d'effrayer les poissons.

Jetez l'ancre n'importe où

Le Raptor et le Talon peuvent ajuster leur force d'ancrage en fonction du type de fond dans lequel vous vous ancrez, de sorte que vous obtenez la quantité de puissance dont vous avez besoin pour une prise sûre, que ce soit dans les rochers, la vase, la boue ou le sable. Le Raptor peut même détecter le fond automatiquement, en appliquant la force nécessaire pour effectuer le travail.

Contrôlez à partir de n'importe où

Levez et jetez l'ancre à partir de l'appareil, d'une télécommande dédiée, d'une télécommande sans fil, de l'application One-Boat Network ou d'un détecteur de poissons Humminbird.

ACCESSOIRES MINN KOTA

Nous offrons un large éventail d'accessoires pour les propulseurs électriques, y compris:

- Un Disjoncteur de 60 A
- Des Supports de Montage
- Des Ensembles Stabilisateur
- Des Rallonges de Poignée
- Des connecteurs de batterie
- Bacs à Batterie
- Des fiches de connexion rapide



MINN KOTA®

minnkota.johnsonoutdoors.com

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001

JOHNSON OUTDOORS

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

Part #2297178
ECN 46099
Rev A
05/26