



RIPTIDE POWERDRIVE

MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE MONTÉ SUR PROUE

Manuel du propriétaire

PRÉSENTATION

MERCI

Nous vous remercions d'avoir choisi Minn Kota. Nous sommes persuadés que vous devriez consacrer plus de temps à pêcher et moins de temps à amarrer votre embarcation. C'est pourquoi nous construisons les moteurs de pêche à la traîne les plus intelligents, les plus solides et les plus faciles à utiliser. Chaque aspect d'un moteur de pêche à la traîne Minn Kota est réfléchi et étudié jusqu'à ce qu'il soit digne de porter notre nom. Nous avons investi des heures incalculables de recherche et d'essais pour vous offrir les avantages caractéristiques de Minn Kota, qui vous mène vraiment « n'importe où, et n'importe quand ». Notre principe est simple, nous faisons les choses selon les règles. Nous sommes Minn Kota. Et nous ne cesserons jamais de vous aider à pêcher plus de poissons.

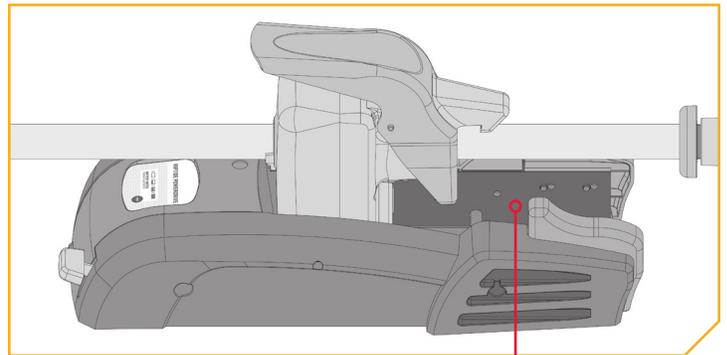
ENREGISTREMENT

N'oubliez pas de conserver votre reçu et d'enregistrer immédiatement votre moteur de pêche à la traîne sur notre site Web minnkota.johnsonoutdoors.com/us/register.

NUMÉRO DE SÉRIE

Votre numéro de série à 11 caractères Minn Kota est très important. Cela permet de déterminer le modèle spécifique et l'année de fabrication. Lorsque vous contactez le service à la clientèle ou que vous enregistrez votre produit, vous aurez besoin du numéro de série de votre produit. Une copie de votre étiquette de numéro de série a été incluse, qui peut également être saisie dans l'application One-Boat Network pour consultation future.

AVIS : Le numéro de série de votre Riptide PowerDrive se trouve à l'intérieur du support, sous le point d'appui du moteur.



INFORMATIONS SUR LE MOTEUR (À des fins de référence par le client seulement)

Numéro de série du modèle : _____

Numéro de série du contrôleur : _____

Date de l'achat : _____

Magasin où l'achat a été effectué : _____

AVIS : Ne retournez pas le moteur Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à réparer ou à remplacer cette unité. Pour le service : communiquer avec Minn Kota au (800) 227-6433; retourner le moteur au Centre de service de l'usine de Minn Kota; envoyer ou apporter le moteur à un centre de service agréé de Minn Kota. Une liste de centres de service agréés est disponible sur notre site Web, à minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour obtenir un service au titre de la garantie, y compris toutes les options susmentionnées, veuillez inclure la preuve d'achat, le numéro de série et la date d'achat.

Conçu pour iPhone® 11 et iPhone X

Pour une compatibilité mise à jour iOS, Humminbird® et Minn Kota®, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com



L'utilisation de l'insigne Fait pour Apple signifie qu'un accessoire a été conçu pour se connecter spécifiquement au(x) produit(s) Apple identifié(s) sur l'insigne et qu'il a été certifié par le développeur comme étant conforme aux normes de rendement d'Apple. Apple n'est pas responsable de l'utilisation de cet appareil ou de sa conformité aux normes sécuritaires et légales. iPhone est une marque déposée d'Apple Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays. La marque « iPhone » est utilisée au Japon avec une licence d'Airphone K.K.

Android™ est une marque de commerce de Google LLC. Le robot Android est reproduit ou modifié de l'œuvre créée et partagée par Google et utilisé conformément aux conditions décrites dans la licence Creative Commons 3.0 Attribution.

TABLE DES MATIÈRES

CONSIGNES DE SÉCURITÉ	4
GARANTIE.....	6
CONNAISSEZ VOTRE BATEAU	7
CARACTÉRISTIQUES.....	8
INSTALLATION	9
Installation du Riptide PowerDrive	10
Installation de l'hélice.....	15
Identification des caractéristiques du moteur de pêche à la traîne et de leurs câbles connexes.....	16
Navigation GPS avancée.....	17
Fixation des câbles de connexion	22
INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE.....	25
Grément de l'embarcation et installation du produit.....	25
Tableau des calibres des fils conducteurs et des dimensions des disjoncteurs	25
Comment sélectionner les batteries adéquates	26
Autres points à considérer.....	26
Connexion des batteries	27
Branchement des batteries en série	28
SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR	29
UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR.....	30
Mettre le moteur de pêche à la traîne sous tension	30
Caractéristiques du support	30
Arrimage et déploiement du moteur.....	31
Indicateur d'état de batterie « Appuyer pour tester »	31
Réglage de la profondeur du moteur	31
Réglage de la bague de verrouillage.....	32
Installation d'un transducteur externe	33
Ajustement de l'unité inférieure pour un arrimage sûr	34
SERVICE ET ENTRETIEN	35
Remplacement de l'hélice	35
Entretien général.....	36
Dépannage.....	36
Pour d'autres services de dépannage et de réparation	37
DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ.....	38
SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES	40

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Veillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur. Suivez toutes les instructions et respectez toutes les consignes de sécurité et mises en garde. L'utilisation de ce moteur n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris ces consignes pour l'utilisateur. Les personnes mineures peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.



AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente de votre bateau. Nous avons conçu votre produit Minn Kota pour qu'il soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre produit Minn Kota dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.



AVERTISSEMENT

Ne jamais faire fonctionner le moteur hors de l'eau, puisque cela entraînerait des blessures causées par l'hélice en rotation. Le moteur doit être débranché de la source d'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé ou lorsqu'il est hors de l'eau. Au moment de brancher les câbles d'alimentation du moteur à la batterie, veillez à ce qu'ils ne soient pas entortillés ou exposés au frottement, puis placez-les de telle manière que personne ne risque de trébucher. Avant d'utiliser le moteur, assurez-vous que l'isolant des câbles d'alimentation n'est pas endommagé. Ne pas tenir compte de ces mesures de sécurité peut entraîner des courts-circuits avec la ou les batterie(s) et/ou le moteur. Débranchez toujours le moteur de la ou des batterie(s) avant le nettoyage ou la vérification de l'hélice. Évitez de submerger complètement le moteur, car l'eau pourrait pénétrer dans l'unité inférieure par la tête de contrôle et l'arbre. Si le moteur est utilisé alors que de l'eau est présente dans l'unité inférieure, le moteur pourrait subir des dommages considérables. Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.



AVERTISSEMENT

Veillez à ce que ni vous, ni les autres personnes ne s'approchent trop près de l'hélice en rotation, que ce soit seulement avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures, pour vous ou les autres. Lorsque le moteur est en marche, méfiez-vous des objets flottants ou des personnes qui pourraient être en train de nager. Les personnes, dont les réactions ou la capacité à faire fonctionner le moteur est/sont affaiblie(s) par l'alcool, la drogue, les médicaments ou d'autres substances, ne sont pas autorisées à utiliser ce moteur. Ce moteur n'est pas adapté à l'utilisation dans de forts courants. Le niveau de pression sonore constant du moteur au moment de l'utilisation est inférieur à 70 dB (A). Le niveau de vibration général ne dépasse pas $8,2 \text{ pi/s}^2$ ($2,5 \text{ m/s}^2$).



AVERTISSEMENT

Lorsque vous arrimez ou déployez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes les charnières et pièces mobiles ainsi que de tous les points de pivot. En cas d'opération imprévue, retirez les câbles d'alimentation de la batterie.



AVERTISSEMENT

Il est recommandé d'utiliser exclusivement les accessoires approuvés par Johnson Outdoors avec votre moteur Minn Kota. L'utilisation d'accessoires non approuvés, y compris pour monter ou contrôler votre moteur, pourrait causer des dommages, un fonctionnement inattendu du moteur et des blessures. Veillez à utiliser le produit ainsi que les accessoires approuvés, y compris les télécommandes, en toute sécurité et de la manière indiquée pour éviter les accidents ou un fonctionnement inattendu du moteur. Ne retirez pas les pièces installées en usine, y compris les couvercles, boîtiers et protections du moteur et des accessoires.



AVERTISSEMENT

- **RISQUE D'INGESTION** : Ce produit contient une pile bouton.
- **La MORT** ou des blessures graves peuvent survenir en cas d'ingestion.
- Une pile bouton avalée peut causer **des brûlures chimiques internes** en aussi peu que **2 heures**.
- **GARDEZ** les piles nouvelles et usagées **HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS**
- **Consultez immédiatement un médecin** si vous soupçonnez qu'une pile a été avalée ou insérée à l'intérieur d'une partie du corps.



1. Ce produit contient une pile bouton. Tenez compte de toutes les considérations de sécurité suivantes :

- a) Retirez et recyclez ou éliminez immédiatement les piles usagées conformément aux règlements locaux et gardez-les hors de la portée des enfants. Ne jetez PAS les piles dans les ordures ménagères et ne les incinerez PAS.
- b) Même les piles usagées peuvent causer des blessures graves ou la mort.
- c) Appelez un centre antipoison local pour obtenir des renseignements sur le traitement.
- d) Le type de pile compatible est CR2450.
- e) La tension nominale de la pile est de 3,0 V c.c.
- f) Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- g) Ne forcez pas la décharge, ne rechargez pas, ne démontez pas, ne chauffez pas au-delà de la température nominale spécifiée par le fabricant et n'incinerez pas la pile. Cela pourrait entraîner des blessures dues à l'évent, à une fuite ou à une explosion entraînant des brûlures chimiques.

2. Ce produit contient une pile bouton remplaçable. Tenez compte de toutes les considérations de sécurité suivantes :

- a) Assurez-vous que les piles sont installées correctement selon la polarité (+ et -).
- b) Ne mélangez pas les piles neuves et usagées, les piles de différentes marques ou types de piles, comme les piles alcalines, les piles au carbone et au zinc, ou les piles rechargeables.
- c) Retirez et recyclez ou éliminez immédiatement les piles de l'équipement non utilisé pendant une période prolongée conformément aux règlements locaux.
- d) Sécurisez toujours complètement le compartiment de la pile. Si le compartiment de la pile ne se ferme pas de façon sûre, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le hors de portée des enfants.

GARANTIE

MOTEURS DE PÊCHE À LA TRAÎNE MINN KOTA EAU SALÉE/CONTRE-COURANT

Moteurs de pêche à la traîne eau salée/contre-courant Minn Kota - Garantie à vie limitée sur l'arbre composite et garantie limitée de deux ans sur l'ensemble du produit

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. (« JOME ») offre la garantie limitée suivante uniquement à l'acheteur au détail initial. La garantie n'est pas transférable.

Garantie limitée de deux ans de Minn Kota sur l'ensemble du produit

JOME garantit à l'acheteur au détail initial seulement que son nouveau moteur de pêche à la traîne en eau salée Minn Kota est exempt de défauts résultant d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre pour une période de deux (2) ans suivant la date d'achat. JOME se réserve le droit de réparer ou de remplacer, au choix et gratuitement, toute pièce pouvant s'avérer défectueuse pendant la durée de la présente garantie. Cette réparation ou ce remplacement est l'unique et exclusive responsabilité de JOME et constitue le seul recours de l'acheteur pour tout manquement à la présente garantie.

Garantie à vie limitée de Minn Kota sur l'arbre composite

JOME garantit uniquement à l'acheteur au détail initial que l'arbre composite de son propulseur électrique Minn Kota est exempt de défauts résultant d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre pouvant survenir au cours de la durée de vie de l'acheteur initial. JOME fournira, gratuitement, un arbre composite neuf pour remplacer tout arbre composite pouvant s'avérer défectueux pendant la durée de la présente garantie. Fournir un arbre composite neuf sera la seule et exclusive responsabilité de JOME et le seul et unique recours de l'acheteur pour tout manquement à la présente garantie ; et l'acheteur sera responsable de l'installation ou du coût de la main-d'œuvre pour l'installation de tout arbre composite neuf, fourni par JOME.

EXCLUSIONS ET LIMITES

La présente garantie limitée ne s'applique pas aux produits qui ont été utilisés à des fins commerciales ou locatives. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, les imperfections qui n'affectent pas le fonctionnement du moteur, ni les dommages causés par les accidents, l'abus, l'altération, la modification, les dommages durant le transport, les désastres naturels, la négligence de l'utilisateur, l'utilisation abusive, un soin ou un entretien inadéquat. **LES DOMMAGES CAUSÉS PAR L'UTILISATION DE PIÈCES DE REMPLACEMENT NON CONFORMES AUX SPÉCIFICATIONS DE CONCEPTION DES PIÈCES ORIGINALES NE SONT PAS COUVERTS PAR LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE.** Le coût de l'entretien normal ou des pièces de rechange qui ne contreviennent pas à la garantie limitée incombe à l'acheteur. Avant utilisation, l'acheteur doit déterminer si le produit convient à l'emploi prévu et assume tous les risques et responsabilités connexes. Toute assistance fournie par JOME à l'acheteur ou au nom de ce dernier hors du cadre des modalités, des restrictions et des exclusions de la présente garantie limitée ne constitue pas une renonciation à l'égard de telles modalités, restrictions ou exclusions et une telle assistance n'aura pas pour effet de prolonger ni de restaurer la garantie. JOME ne remboursera aucune dépense encourue par l'acheteur dans le cadre de la réparation, de la correction ou du remplacement de pièces ou de produits défectueux, à l'exception des dépenses engagées sur consentement écrit préalable de JOME. **LA RESPONSABILITÉ GLOBALE DE JOME À L'ÉGARD DES PRODUITS COUVERTS PAR LA GARANTIE EST LIMITÉE À UN MONTANT ÉQUIVALENT AU PRIX D'ACHAT PAYÉ POUR LE PRODUIT EN QUESTION.**

Information sur le service de Minn Kota

Pour obtenir le service au titre de la garantie aux États-Unis, le produit jugé défectueux et la preuve d'achat originale (comportant la date d'achat) doivent être présentés à un centre de service agréé Minn Kota. Rendez-vous sur minnkota.johnsonoutdoors.com/us/support/service-providers/locate pour trouver un centre de service agréé Minn Kota. Tous les frais d'appels de service, de transport ou d'expédition à destination ou à partir du centre de service agréé de Minn Kota, de main-d'œuvre pour transporter, retirer, réinstaller ou regérer les articles retirés pour le service de garantie ou de tout autre élément similaire sont la seule et unique responsabilité de l'acheteur. Les produits achetés à l'extérieur des États-Unis doivent être retournés, port payé avec la preuve d'achat (y compris la date d'achat et le numéro de série) à tout centre de service agréé de Minn Kota dans le pays de l'achat. Pour contacter le service à la clientèle de Minn Kota, rendez-vous sur minnkota-help.johnsonoutdoors.com/hc. Les produits réparés ou remplacés seront garantis pour la durée restante de la période de garantie initiale, ou pendant 90 jours à compter de la date de réparation ou de remplacement, la période la plus longue étant retenue. Pour tout produit retourné pour un service de garantie que JOME considère comme n'étant pas couvert ou non enfreignant cette garantie limitée, il y aura une facturation pour les services rendus au taux de main-d'œuvre en vigueur du centre de service agréé Minn Kota applicable et pour un minimum d'au moins une heure.

Localisateur de fournisseur de services



Contactez le service à la clientèle

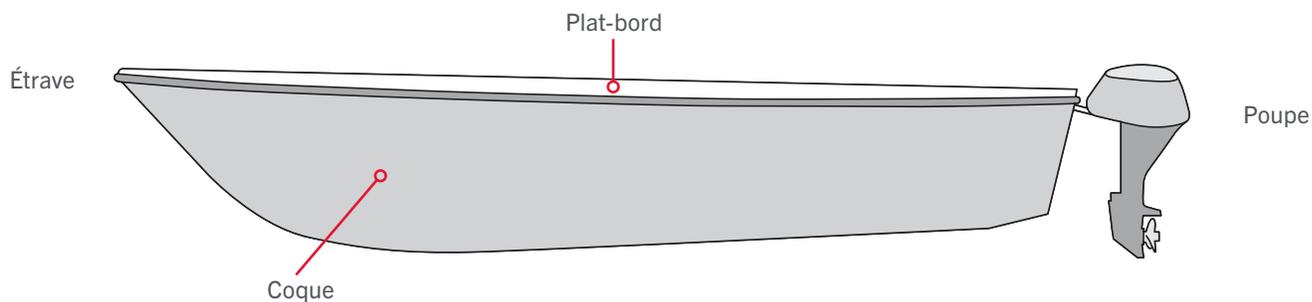
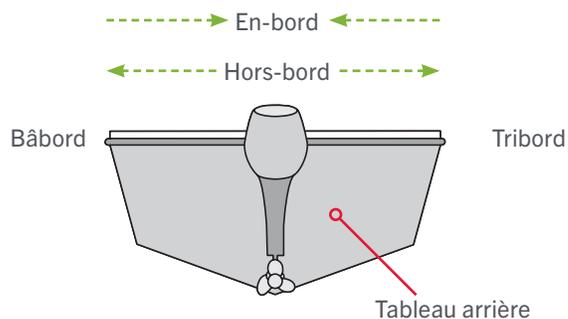
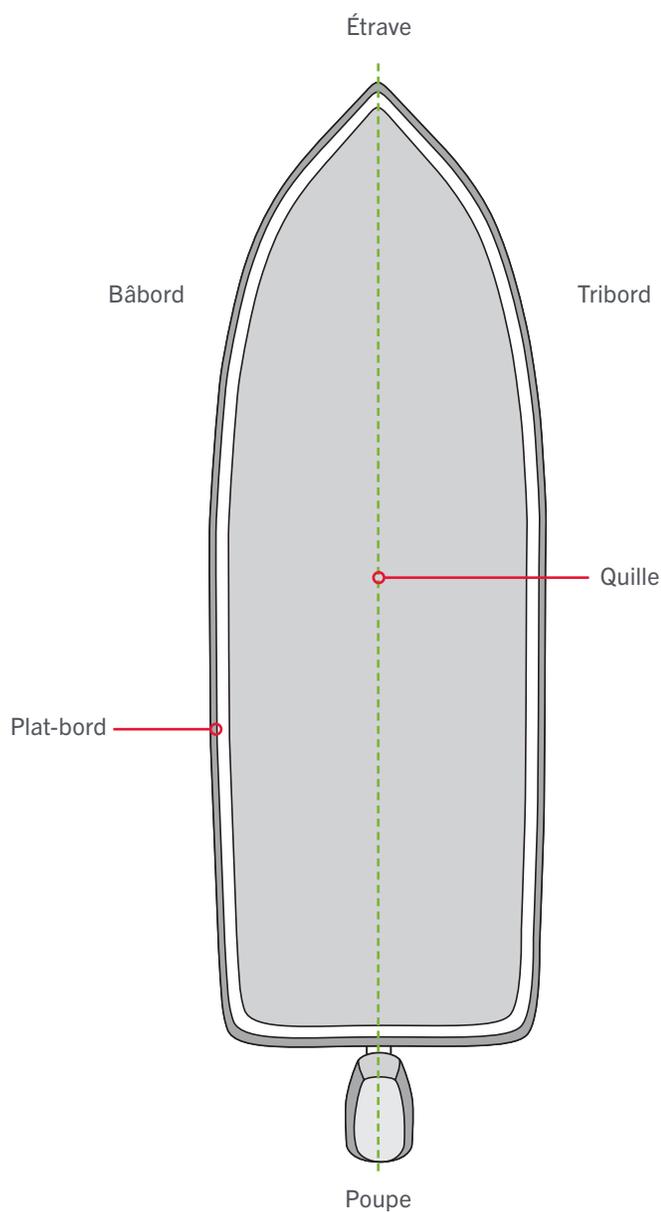


AVIS : Ne pas retourner le produit Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à le réparer ou à le remplacer.

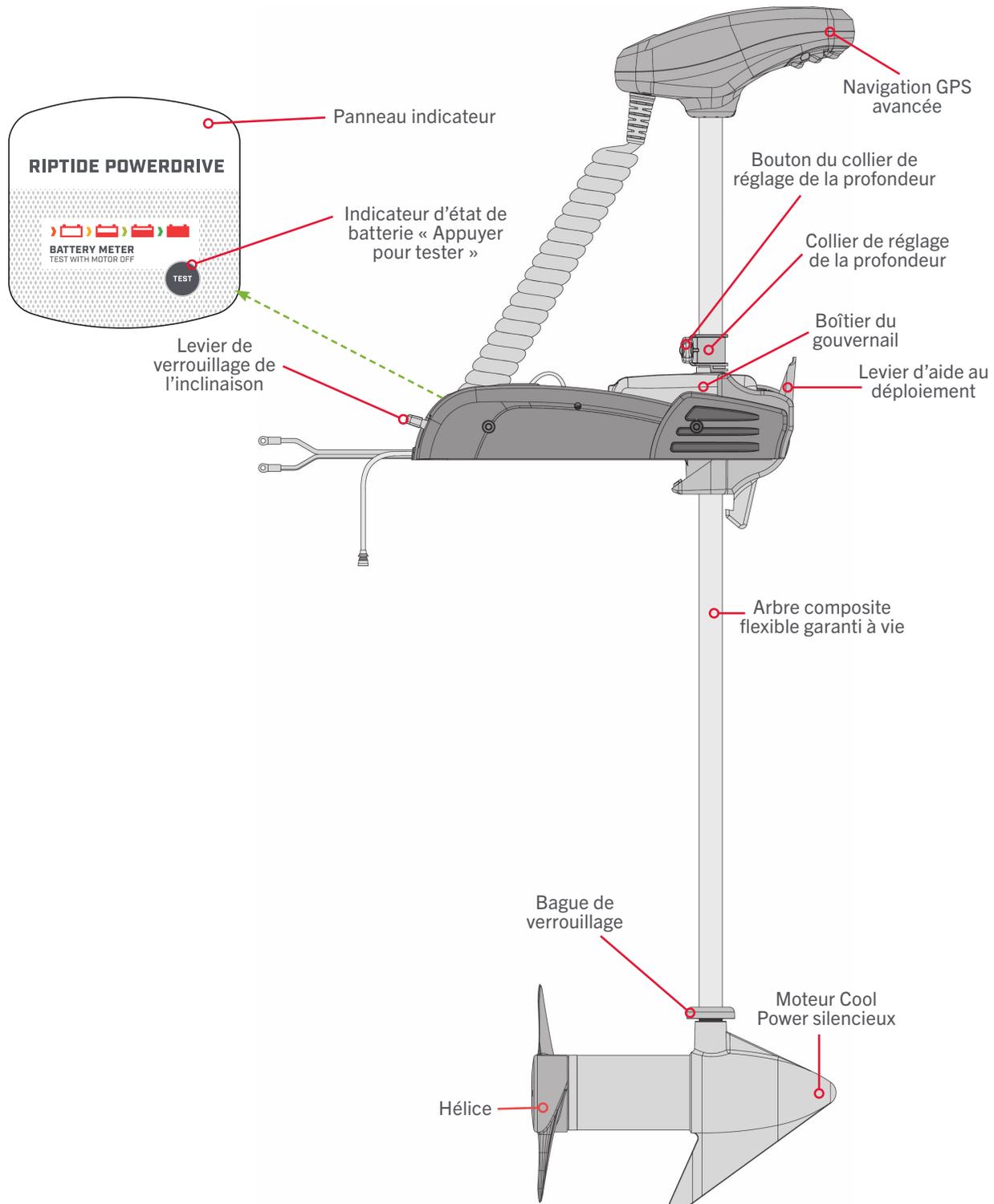
AVIS : IL N'Y A AUCUNE GARANTIE EXPRESSE AUTRE QUE LES PRÉSENTES GARANTIES LIMITÉES. AUCUNE GARANTIE IMPLICITE, Y COMPRIS TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, NE SE PROLONGERA AU-DELÀ DE LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE EXPRESSE. JOME NE POURRA EN AUCUNE FAÇON ÊTRE TENUE RESPONSABLE DES DOMMAGES PUNITIFS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, CONSÉCUTIFS OU PARTICULIERS. Sans limiter la portée de ce qui précède, JOME décline toute responsabilité en cas de perte d'utilisation du produit, perte de temps, d'inconvénient et d'autre dommage.

Certains États ne permettent pas de limites sur la durée d'une garantie implicite ou l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects, donc, les limitations ou exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous. La présente garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient d'un État à l'autre.

CONNAISSEZ VOTRE BATEAU



CARACTÉRISTIQUES



AVIS : Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Le schéma est fourni aux fins de référence seulement et peut différer de votre moteur actuel.

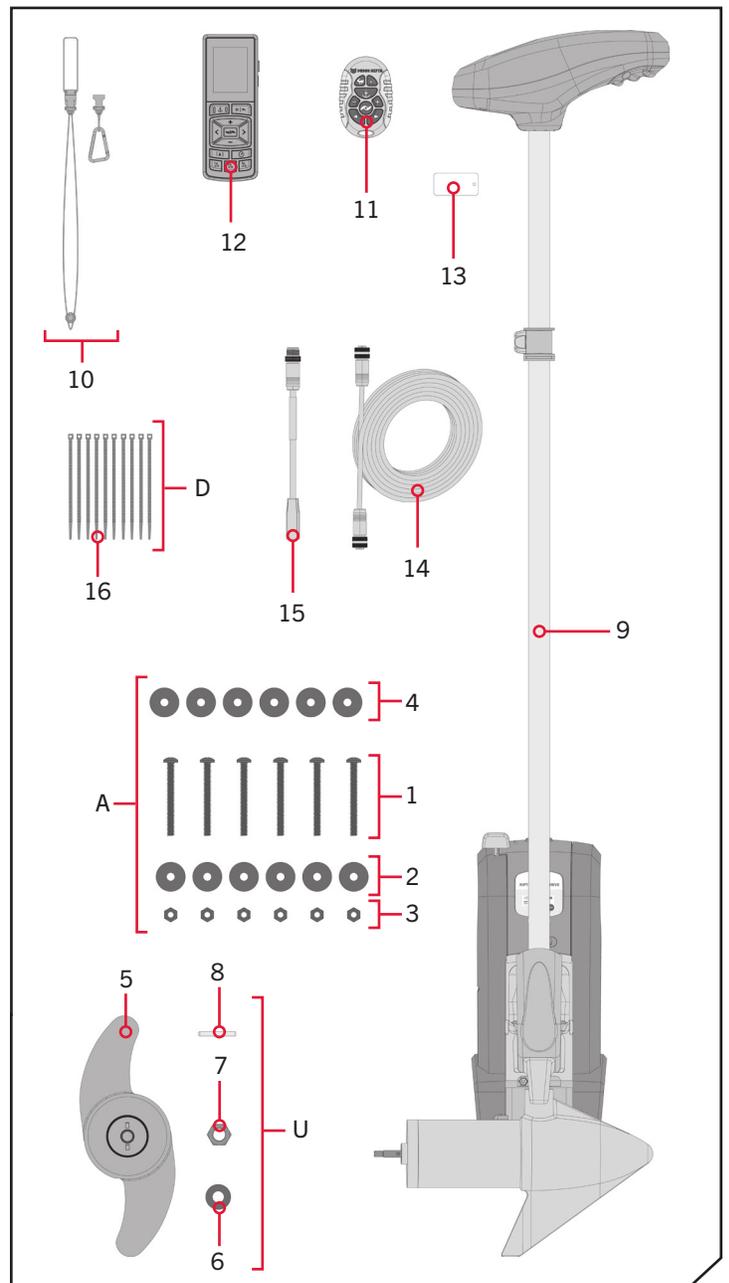
INSTALLATION

INSTALLATION DU RIPTIDE POWERDRIVE

Votre nouveau Riptide PowerDrive est livré avec tout ce dont vous aurez besoin pour l'installer directement sur le bateau. Ce moteur peut être monté directement sur le bateau ou couplé avec un support à dégagement rapide Minn Kota pour un montage et un démontage simples. Pour l'installation avec un support à dégagement rapide, consultez les directives d'installation fournies avec le support. Pour obtenir des supports de montage à dégagement rapide compatibles ou pour trouver votre concessionnaire le plus près, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour installer le moteur directement sur le bateau, veuillez suivre les directives fournies avec ce manuel. Avant de commencer, veuillez examiner la liste des pièces et des outils nécessaires à l'installation. Pour davantage de soutien pour les produits, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com.

LISTE DE PIÈCES D'INSTALLATION

Article/Ensemble	N° de pièce	Description	Qté
A comprend 1-4	2994864	BAG ASSEMBLY - (BOLT, NUT, WASHERS)	1
1	2263462	BOLT-MOUNTING-1/4X2 W/STG	6
2	2261713	WASHER-1/4	6
3	2263103	NUT NYLOK 1/4-20 MTG	6
4	2301720	WASHER-MOUNTING RUBBER	6
U comprend 5-8	1378170	PROP KIT 2091170 PWR PRP	1
5	2091170	PROP-PRW (3 5/8") REAMED	1
6	2151726	WASHER-5/16 SS	1
7	2053101	NUT-PROP,NYLOC (MED) 5/16 SS	1
8	2092600	PIN-DRIVE 1.06" LG SS	1
9	✘	MOTOR ASSEMBLY	1
10	2390802 ◆	LANYARD W/CARABINR, IP RMT	1
11	2994175 ◆	REMOTE ASM, MICRO REMOTE	1
12	411690-1 ◆	IPILOT 4.0 REMOTE	1
13	2394110 ◆	TAG, MICRO REMOTE	1
14	490384-4 ◆	CABLE, ETHERNET (M12-M12) 30'	1
15	490380-1 ◆	CABLE, ETHERNET PIGTAIL-700 HD	1
D comprend 16	2996300	TIE WRAP ASM, 60"	1
16	2206300	TIE WRAP, LOW PROFILE 4"	10
▲	2394911 ◆	QCK REF.GUIDE, IP MICRO RMT BT	1
▲	2397115 ◆	GUIDE-QCK REFERENCE IP 4.0	1
▲	2317127	INSTRC-INSTALL, RT PD SW	1
▲	2297165	MANUAL-DISCLAIMER,DWNLOAD INFO	1
▲	2294950	OBN & REMOTE PAIR INSTRUCT	1
▲	2207131	STANDARD QS SETUP GUIDE	1



▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

◆ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système GPS installé en usine.

INSTALLATION DU RIPTIDE POWERDRIVE

FACTEURS DE MONTAGE >

On recommande de monter le moteur aussi près que possible de l'axe du bateau. Assurez-vous que la zone sous l'emplacement de montage est dégagée afin de pouvoir percer les trous et installer les rondelles et les écrous. Assurez-vous que le repose-moteur est positionné assez loin du bord du bateau. Le moteur ne doit rencontrer aucune obstruction lorsqu'il est abaissé dans l'eau ou monté dans le bateau pour arrimage ou déploiement. Envisagez l'installation d'un support à dégagement rapide ou un adaptateur. Pour la liste complète des accessoires, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com.



Découvrez les accessoires disponibles pour votre moteur de pêche à la traîne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES >

- Tournevis cruciforme n° 3 et n° 2
- Clé polygonale 7/16 po (11,1 mm)
- Pince ou pince-étou
- Perceuse
- Une deuxième personne pour vous aider avec l'installation
- Mèche de 9/32 po (7,1 mm)

INSTALLATION >

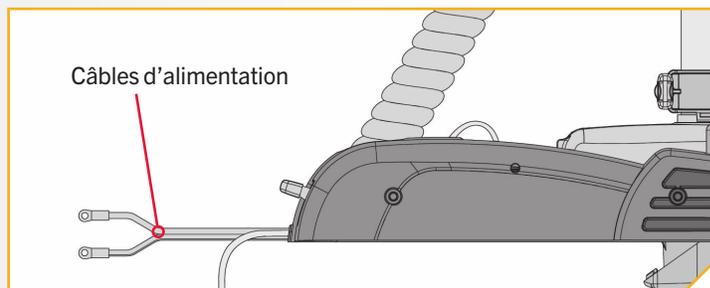
INSTALLATION DU RIPTIDE POWERDRIVE

- 1 a. Assurez-vous que les câbles d'alimentation de la batterie sont déconnectés, ou que le disjoncteur, le cas échéant, est en position « arrêt ».



AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le moteur est installé sur une surface plane et n'est pas branché à une source d'alimentation.



AVIS : Le Riptide PowerDrive n'a pas d'interrupteur d'alimentation. Lorsque les câbles d'alimentation sont connectés à une batterie, le Riptide PowerDrive est « en marche ». Lorsque les câbles d'alimentation sont déconnectés de la batterie, le Riptide PowerDrive est « arrêté ». Si les câbles d'alimentation sont connectés à un disjoncteur, le Riptide PowerDrive est « en marche » lorsque le disjoncteur est sous tension et « arrêté » lorsque le disjoncteur est « hors tension ».

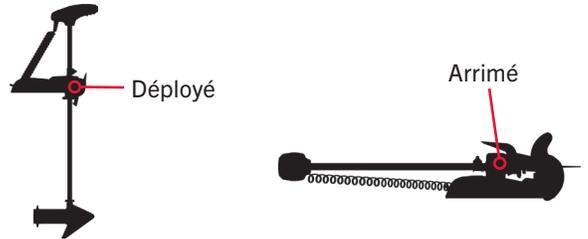
INSTALLATION DU RIPTIDE POWERDRIVE

2

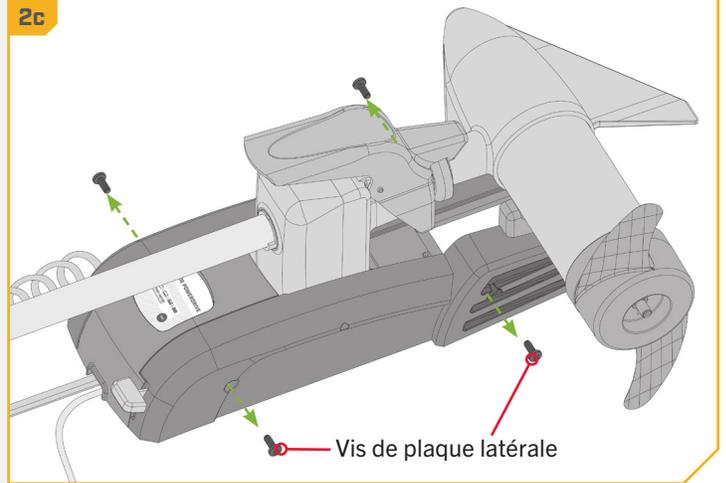
- b. Placez le support sur une surface élevée, de niveau, comme un établi ou le hayon d'une camionnette. Le moteur, lorsque retiré de la boîte, devrait être en position arrimé.
- c. Retirez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme n° 3 ou n° 2. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support.

AVIS : Ce moteur pèse environ 30 lb (14 kg). Pour l'installation, nous recommandons de vous faire aider par une deuxième personne.

2b



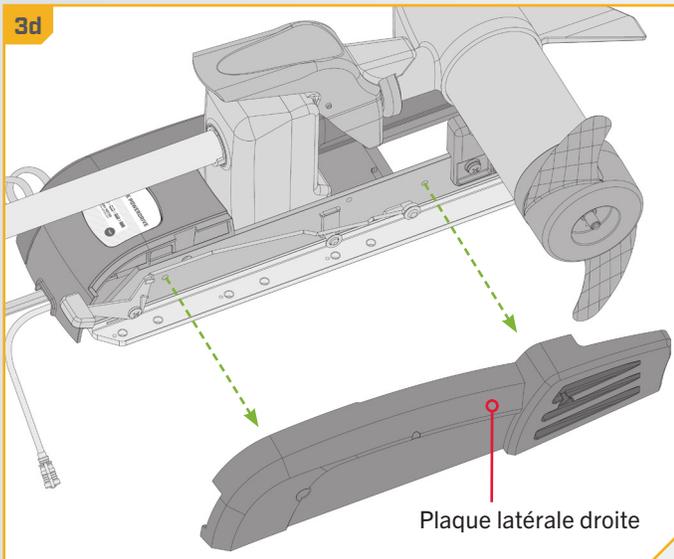
2c



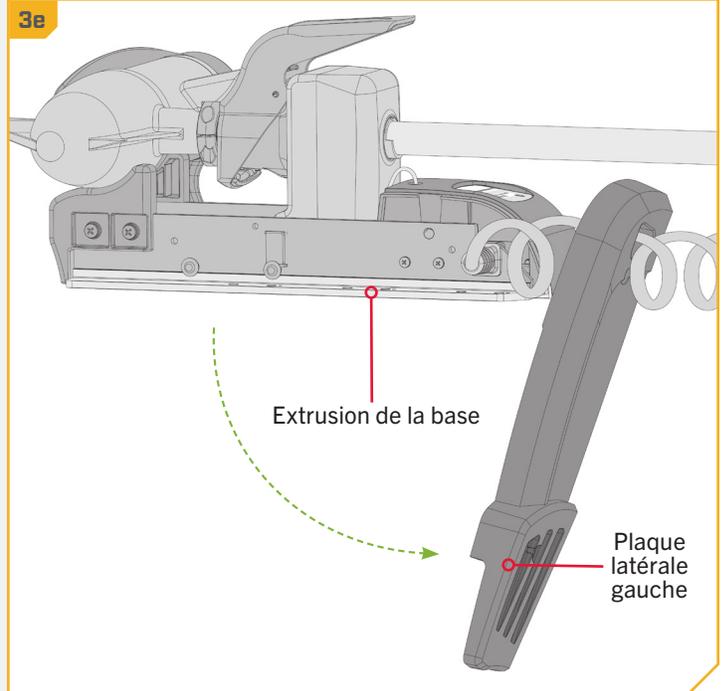
3

- d. Enlevez la plaque latérale droite.
- e. Faites pivoter la plaque latérale gauche en l'éloignant de l'extrusion de la base.

3d



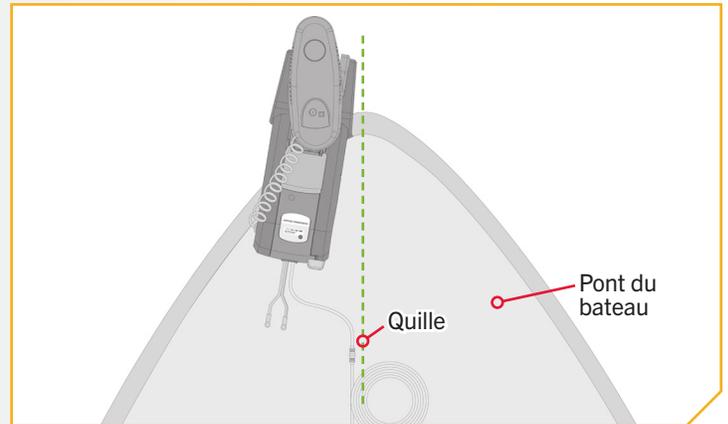
3e



INSTALLATION DU RIPTIDE POWERDRIVE

4

- f. Placez le support aussi près que possible de la quille ou de l'axe du bateau. Le moteur peut être installé soit sur le côté bâbord ou tribord du bateau, selon la préférence personnelle. Vérifiez l'emplacement avec le moteur dans la position arrimée et déployée. Relisez les facteurs de montage juste avant l'installation.

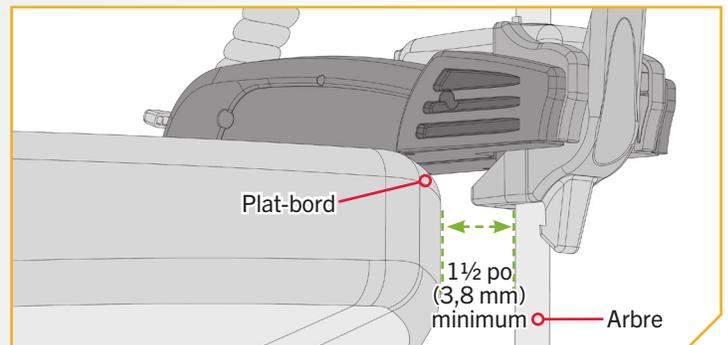


5

ARTICLE(S) REQUIS

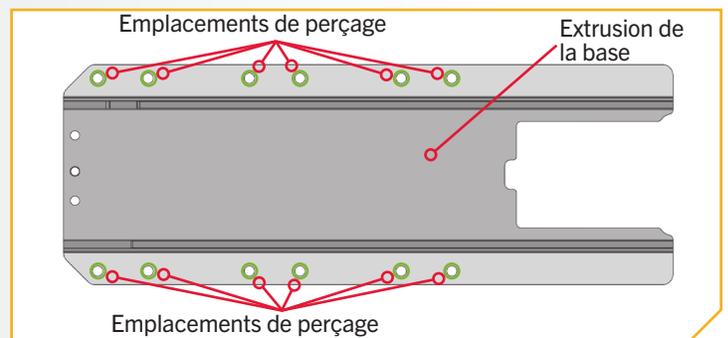
● #4 x 6

- g. Lorsque le moteur est en position déployée, veillez à ce que l'arbre dépasse le plat-bord de 1 1/2 po (3,8 cm). Lorsqu'il est arrimé et déployé, l'appareil inférieur ne doit pas rencontrer d'obstacles.
- h. Assurez-vous que le support est de niveau. Au besoin, utilisez les rondelles de caoutchouc (article n° 4) pour créer une surface au niveau.



6

- i. Il est recommandé de marquer au moins 6 des 12 trous dans l'extrusion de base et d'avoir au moins deux boulons de chaque côté qui sont le plus éloignés l'un de l'autre. Une installation idéale serait d'utiliser 6 boulons avec un minimum de 4.
- j. Percez le pont du bateau à l'aide d'une perceuse 9/32 po (7,1 mm) aux endroits marqués.



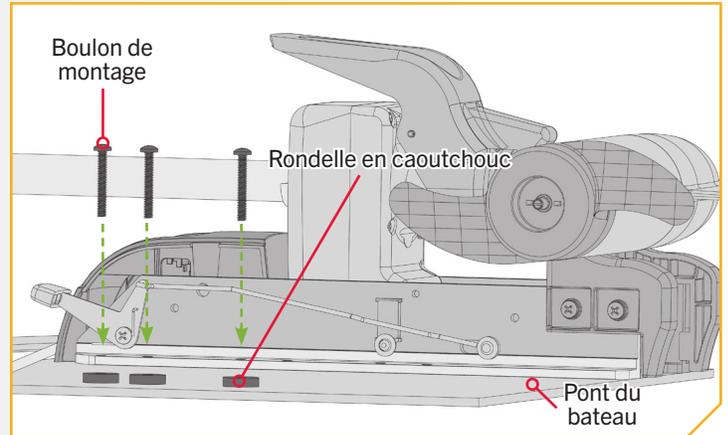
7

ARTICLE(S) REQUIS

● #4 x 6

| #1 x 6

- k. Mettez un boulon de montage 1/4-20 x 3 1/2 po (6,35-20 x 88,9 mm) (article n° 1) dans chaque trou percé. Le boulon de montage devra traverser l'extrusion de base et le pont du bateau. Si les rondelles en caoutchouc (article n° 4) sont utilisées, elles doivent se trouver entre l'extrusion de base et le pont du bateau. Assurez-vous de fixer le moteur avec des vis de chaque côté de l'extrusion de base.



8

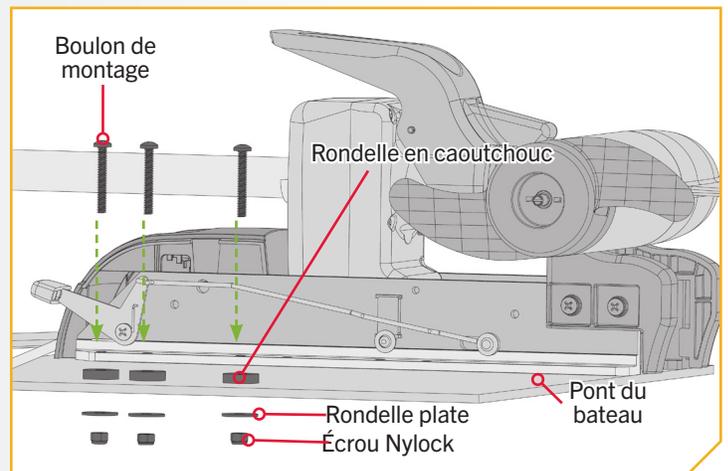
ARTICLE(S) REQUIS

● #2 x 6

○ #3 x 6

- l. Placez une rondelle plate (article n° 2) puis un écrou Nylock (article n° 3) au bout de chaque boulon montage comme illustré, puis serrez. Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.

AVIS : Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils haute vitesse pour l'installation. Le fait de mouiller les vis ou d'appliquer un produit antigrippant peut aider à prévenir qu'elles grippent.

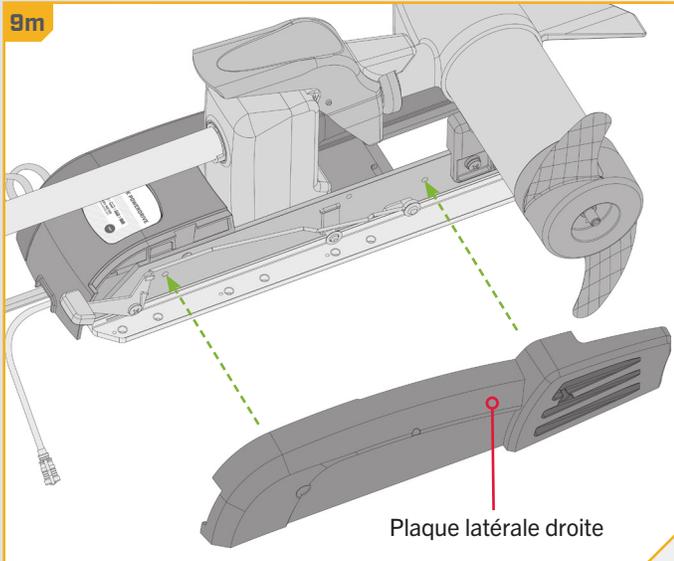


INSTALLATION DU RIPTIDE POWERDRIVE

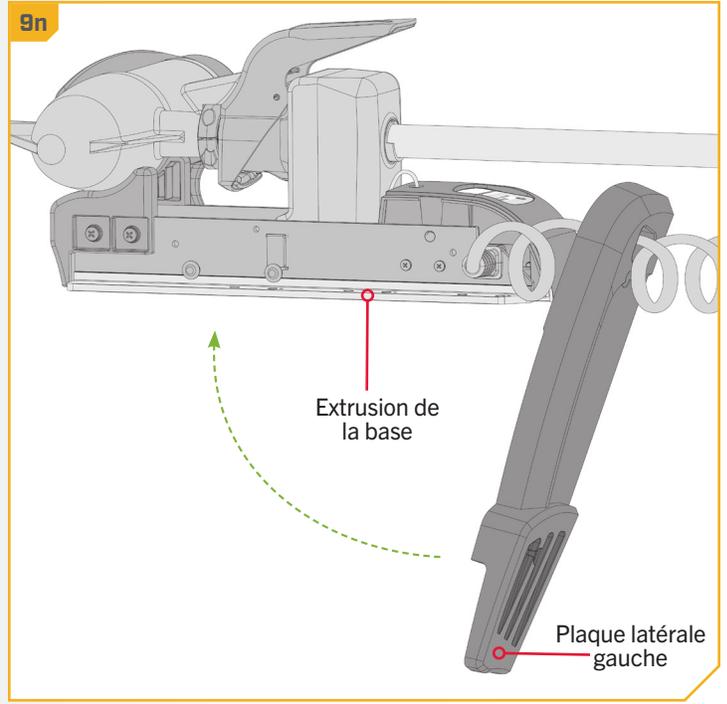
9

- m. Remplacez la plaque latérale droite.
- n. En la faisant pivoter, remplacez la plaque latérale gauche dans sa position appropriée sur l'extrusion de la base.

9m

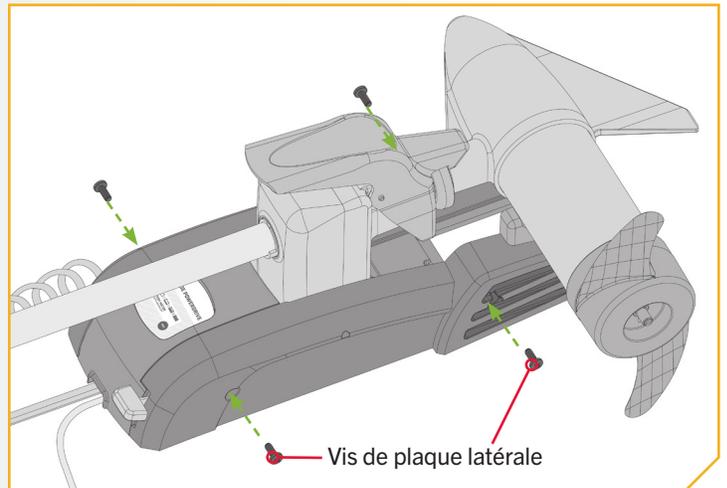


9n



10

- o. Remplacez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme n° 3 ou n° 2. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support.



Installation de l'hélice

1

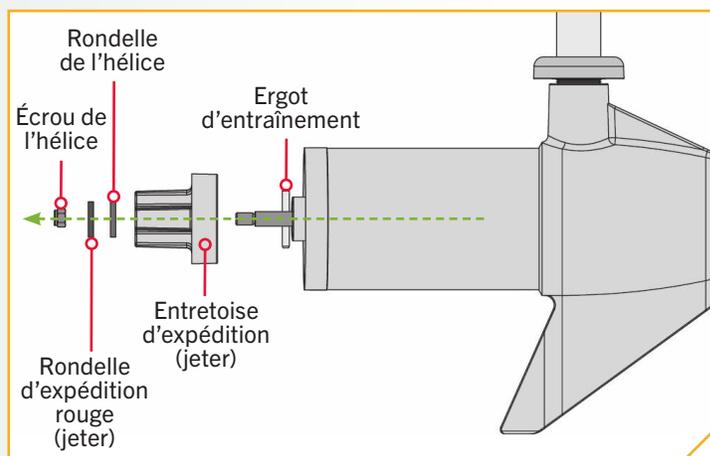


ATTENTION

Débranchez le moteur de la batterie avant d'effectuer tout travail ou entretien sur l'hélice.

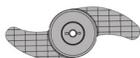
- a. Tout en tenant l'entretoise d'expédition avec une pince ou un étau, retirez l'écrou d'hélice, la rondelle d'expédition rouge, la rondelle d'hélice et l'entretoise, en faisant attention de ne pas perdre l'ergot d'entraînement. Réutilisez l'écrou d'hélice, la rondelle d'hélice et l'ergot d'entraînement pour fixer l'hélice.

AVIS : L'entretoise d'expédition et la rondelle d'expédition rouge sont uniquement destinées à l'expédition et doivent être jetées. La rondelle d'expédition rouge rouillera si elle est utilisée pour fixer l'hélice.



2

ARTICLE(S) REQUIS



#5 x 1

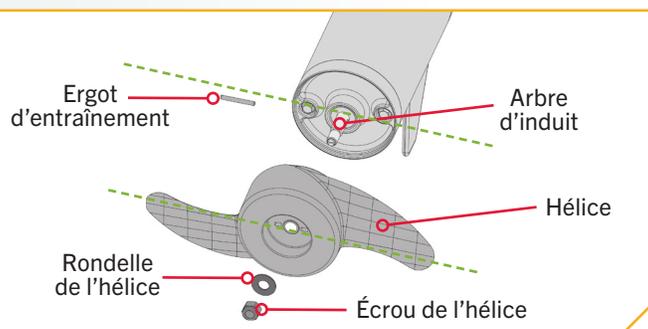
● #6 x 1

○ #7 x 1

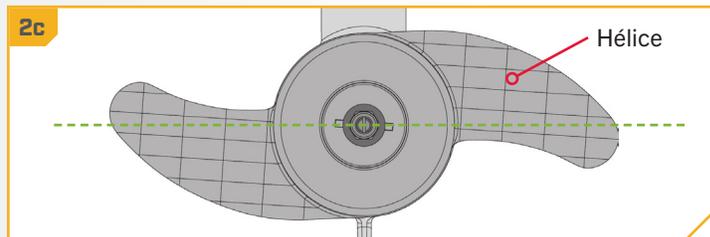
| #8 x 1

- b. Prenez l'ergot d'entraînement (article n° 8) et glissez-le dans l'orifice de l'arbre d'armature. Placez l'ergot d'entraînement à l'horizontale en saisissant l'arbre d'armature et en le tournant avec l'ergot d'entraînement en place.
- c. Alignez l'hélice (article n° 5) de manière à ce qu'elle soit à l'horizontale et parallèle à l'ergot d'entraînement. Glissez l'hélice sur l'arbre d'armature et l'ergot d'entraînement jusqu'à ce qu'elle repose contre l'appareil inférieur.
- d. Installez la rondelle de l'hélice (article n° 6) et l'écrou de l'hélice (article n° 7) sur l'extrémité de l'arbre d'armature.

2b



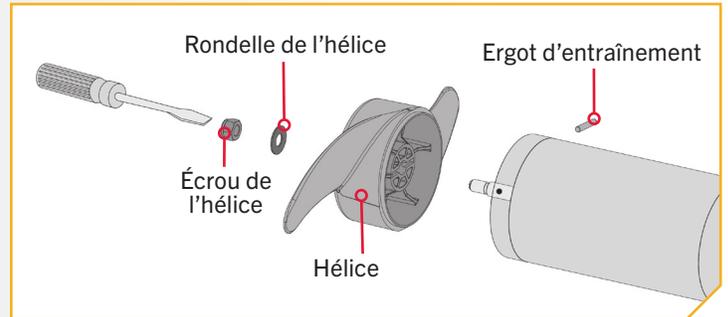
2c



IDENTIFICATION DES FONCTIONS DU MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE ET DE LEURS CÂBLES CONNEXES

3

- e. En tenant l'extrémité de l'arbre d'armature avec un tournevis à lame plate, serrez l'écrou de l'hélice avec une clé plate 9/16 po (14,29 cm).
- f. Serrez l'écrou d'hélice un quart de tour passé le serrage confortable, à un couple de 25 à 35 po-lb (2,8 à 4 Nm).



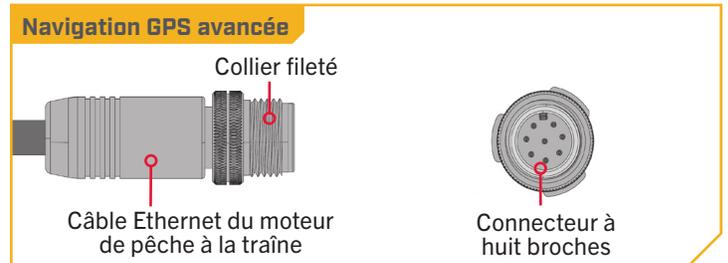
ATTENTION

Ne serrez pas trop pour ne pas endommager l'hélice.

IDENTIFICATION DES FONCTIONS DU MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE ET DE LEURS CÂBLES CONNEXES

Identification des fonctionnalités et des câbles

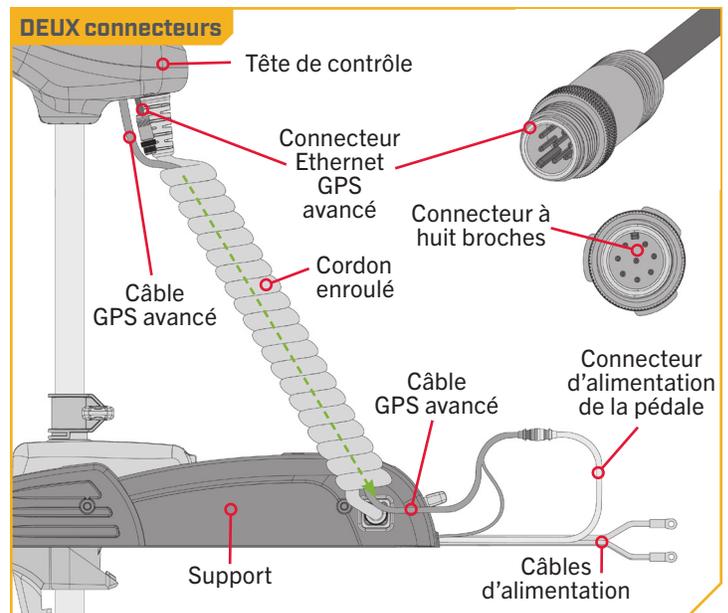
Le PowerDrive peut être préinstallé avec système de navigation GPS avancée, y compris la possibilité de se connecter par Ethernet à un détecteur de poissons Humminbird. Pour profiter pleinement de cette fonction, il est nécessaire de connecter les câbles accessoires à un dispositif de sortie. Ces connecteurs se trouvent sur le moteur de pêche à la traîne et comportent des câbles qui sortent sous la tête de contrôle où le cordon enroulé sort à la base du support. Pour mieux identifier les câbles accessoires présents, reportez-vous aux schémas qui indiquent en détail à quoi ressemble le système de navigation GPS avancée.



Identification des connecteurs

DEUX connecteurs sont présents sous la tête de contrôle des moteurs de pêche à la traîne équipés de :

Navigation GPS avancée - Si la navigation GPS avancée est préinstallée sur votre moteur de pêche à la traîne, un connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sortira de la base de la tête de contrôle et reposera juste en dessous de la tête de contrôle à côté du cordon enroulé et un câble GPS avancé sortira de la base de la tête de contrôle et descendra au centre du cordon enroulé. Le câble GPS avancé arrivera à un « Y » près du support du moteur de pêche à la traîne. La moitié du « Y » entre dans le support à côté des fils d'alimentation et la partie principale du câble sera fixée en usine au connecteur d'alimentation de la pédale. Si un moteur de pêche à la traîne est équipé d'un système de navigation GPS avancée, il ne sera pas équipé d'une pédale. Si la navigation GPS avancée du moteur de pêche à la traîne est utilisée avec un détecteur de poissons, un câble Ethernet peut être connecté au connecteur Ethernet GPS avancé sous la tête de contrôle. Voir la section « Navigation GPS avancée » de ce document pour plus de détails sur l'installation du connecteur Ethernet GPS avancé sur un Humminbird.



NAVIGATION GPS AVANCÉE »

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota et le détecteur de poissons Humminbird communiquent entre eux pour changer votre façon de pêcher. La navigation GPS avancée offre un large éventail de fonctionnalités, notamment le contrôle de la vitesse, de la direction, de Spot-Lock et de la possibilité d'enregistrer et de retracer des pistes sur l'eau, le tout à portée de main. Pour en savoir plus sur les capacités GPS offertes avec votre nouveau moteur, veuillez consulter le manuel du propriétaire de la navigation GPS avancée en visitant minnkota.johnsonoutdoors.com.

La télécommande sans fil et le contrôleur GPS constituent le système de navigation GPS avancé. Une télécommande sans fil est jumelée au contrôleur en usine. Le contrôleur GPS contient une boussole très sensible et assure la réception de tous les signaux des satellites GPS et de la télécommande. Le contrôleur GPS se trouve dans la tête de contrôle du moteur de pêche à la traîne et est connecté à un détecteur de poissons grâce à un câble accessoire sortant de la tête de contrôle. Si le système de navigation GPS avancé est utilisé avec un détecteur de poissons, la liaison Ethernet entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons doit être connectée.

» Considérations relatives à la connexion et au routage Navigation GPS avancée

Si la navigation GPS avancée est préinstallée sur votre moteur de pêche à la traîne, un connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sortira de la base de la tête de contrôle et reposera juste en dessous de la tête de contrôle à côté du cordon enroulé et un câble GPS avancé sortira de la base de la tête de contrôle et descendra au centre du cordon enroulé. Le câble GPS avancé arrivera à un « Y » près du support du moteur de pêche à la traîne. La moitié du « Y » entre dans le support à côté des fils d'alimentation et la partie principale du câble sera fixée en usine au connecteur d'alimentation de la pédale. Le câble GPS avancé qui atteint un « Y » près du support est préinstallé et doit être laissé en place. Si un moteur de pêche à la traîne est équipé d'un système de navigation GPS avancée, il ne sera pas équipé d'une pédale. Si la navigation GPS avancée du moteur de pêche à la traîne est utilisée avec un détecteur de poissons, un câble Ethernet devra être connecté au connecteur Ethernet GPS avancé sous la tête de contrôle. Tenez compte de la distance entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons pour déterminer comment effectuer la connexion Ethernet.

CÂBLE ETHERNET - Minn Kota fournit un câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) (**AS EC 30E – câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) – 720073-4**) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé d'une navigation GPS avancée. Le câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) accueillera une connexion Ethernet standard pour la plupart des installations à un détecteur de poissons Humminbird et est « prêt pour Apex et Solix ». Si la distance entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons Humminbird est relativement courte et qu'un câble plus court est préférable, d'autres longueurs de câble sont disponibles sur humminbird.johnsonoutdoors.com. Ces options incluent :

- 10 pi (3 m) – (**AS EC 10E – câble Ethernet de 10 pi (3 m) – 720073-2**)
- 15 pi (4,6 m) – (**AS EC 15E – câble Ethernet 15 pi (4,6 m) – 720073-5**)
- 20 pi (6,1 m) – (**AS EC 20E – câble Ethernet 20 pi (6,1 m) – 720073-3**)

Chaque longueur de câble Ethernet se branche directement sur un Solix ou un Apex ou directement sur un câble adaptateur Helix.

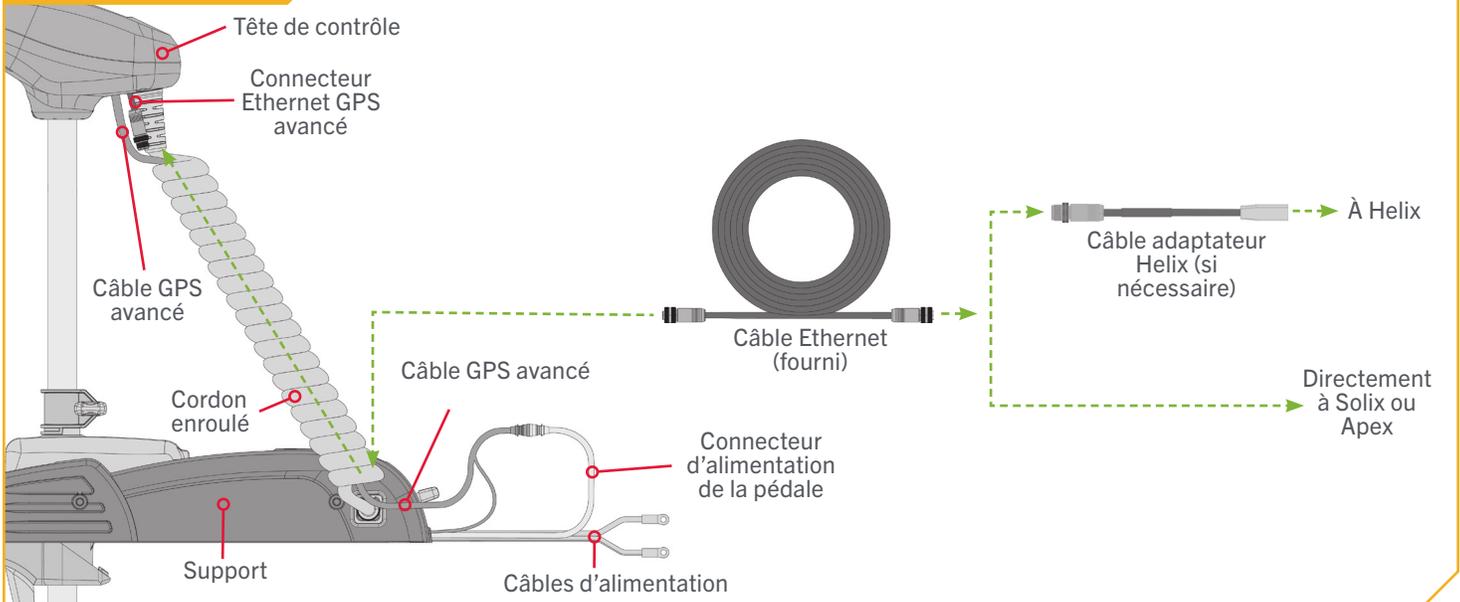
CÂBLES ADAPTATEURS HELIX HUMMINBIRD - Minn Kota fournit un câble adaptateur Helix (**AS EC QDE – câble adaptateur Ethernet – 720074-1**) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé de la navigation GPS avancée. Si la connexion Ethernet est établie entre le moteur de pêche à la traîne et n'importe quel détecteur de poissons Humminbird® Helix, le câble adaptateur Helix doit être utilisé. Le câble adaptateur Helix connecte directement le câble Ethernet à un détecteur de poissons Helix.

CÂBLES D'EXTENSION ETHERNET - Si le câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) fourni avec votre moteur de pêche à la traîne avec navigation GPS avancée n'est pas assez long pour atteindre le détecteur de poissons, un câble d'extension Ethernet doit être utilisé. Le câble d'extension Ethernet est disponible sur humminbird.johnsonoutdoors.com et est disponible dans une longueur de 30 pi (9,1 m) (**AS ECX 30E – Câble d'extension Ethernet 30 pi (9,1 m) – 760025-1**). Le câble d'extension Ethernet se branche directement sur n'importe quelle longueur de câble Ethernet.

AVIS : Minn Kota recommande de faire passer le câble Ethernet ou le câble d'extension Ethernet à travers le cordon enroulé lors de la connexion Ethernet. Les câbles seront installés du support à la tête de contrôle via le cordon enroulé et parallèlement au câble GPS avancé. Il n'est pas recommandé de contourner le cordon enroulé lors de l'acheminement du câble Ethernet ou du câble d'extension Ethernet.

NAVIGATION GPS AVANCÉE

Connexion Ethernet GPS



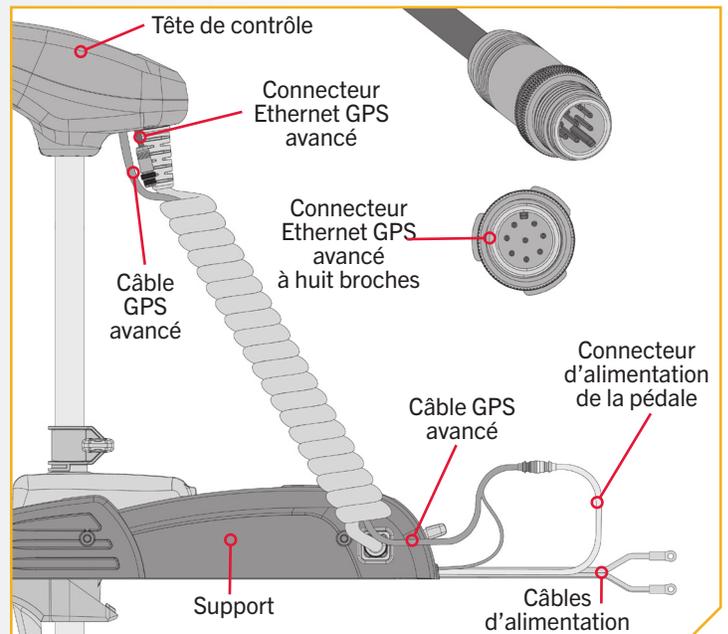
ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

1

AVIS : votre détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

- Placez le moteur dans la position déployée.
- Localisez le connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sous la tête de contrôle. Le connecteur Ethernet GPS avancé sortira de la base de la tête de contrôle et reposera juste en dessous de la tête de contrôle à côté du cordon enroulé.



2

ARTICLE(S) REQUIS



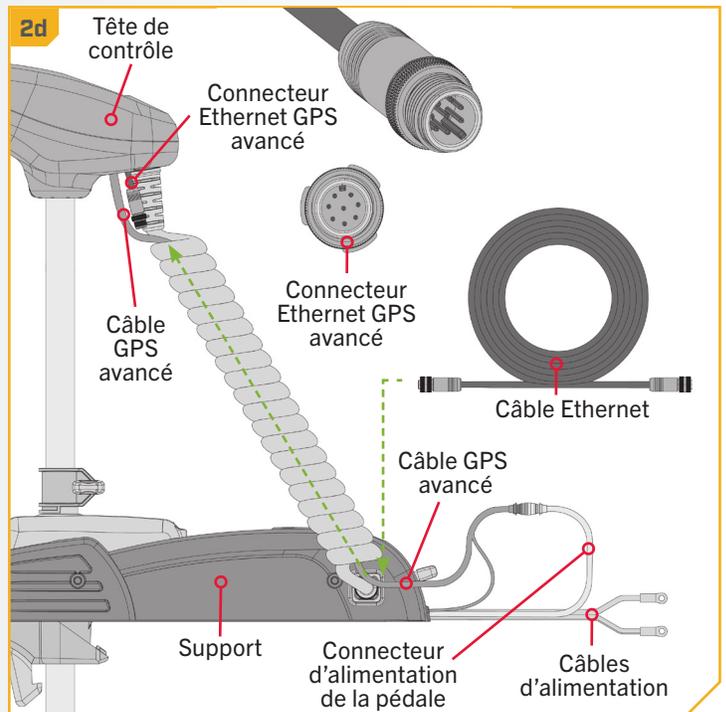
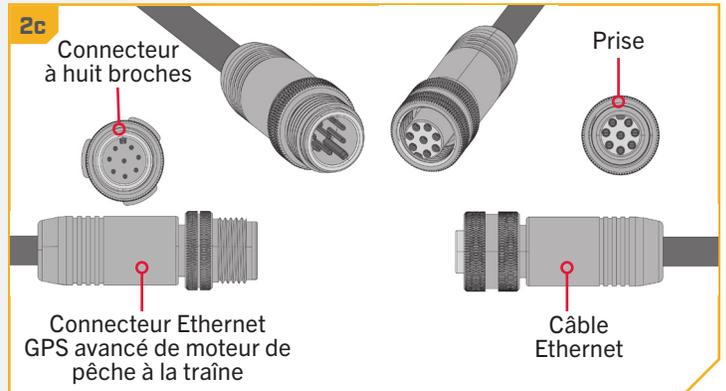
- c. Prenez le câble Ethernet (article n° 14) et identifiez la prise à chaque extrémité. Il sera codé pour s'adapter au connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sous la tête de contrôle.

AVIS : Le câble Ethernet a une prise pour le connecteur Ethernet GPS avancé aux deux extrémités et l'une ou l'autre extrémité peut être connectée.

- d. Avec l'une ou l'autre des prises, prenez le câble menant à la prise et passez-le au centre du cordon enroulé attaché au support et en remontant vers la tête de commande. Le câble sera parallèle au câble GPS avancé. Laissez suffisamment de jeu dans le câble pour fixer la prise au connecteur Ethernet GPS avancé.

AVIS : Le câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) (AS EC 30E – câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) – 720073-4) est fourni. Si une autre longueur est préférée, d'autres longueurs de câble sont disponibles sur humminbird.johnsonoutdoors.com.

AVIS : Le câble d'extension Ethernet de 30 pi (9,1 m) (AS ECX 30E – câble d'extension Ethernet de 30 pi (9,1 m) – 760025-1) est disponible sur humminbird.johnsonoutdoors.com et doit être utilisé si le câble Ethernet standard de 30 pi (9,1 m) fourni avec votre moteur de pêche à la traîne n'est pas assez long pour atteindre le détecteur de poisson.

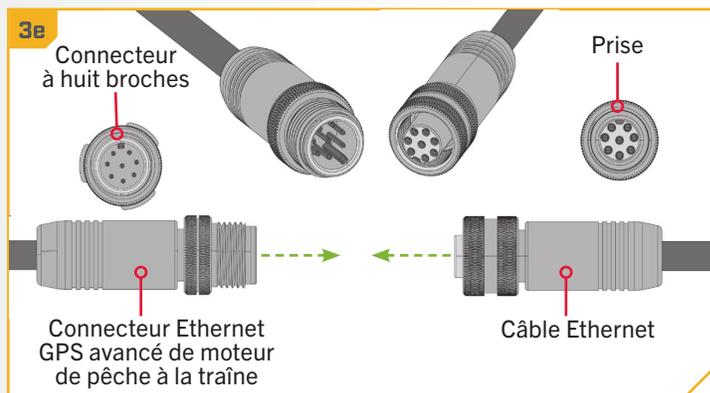
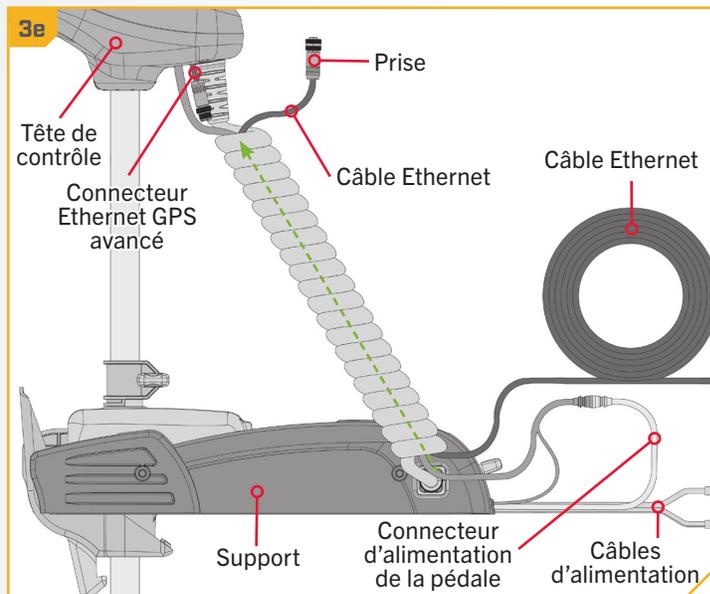


NAVIGATION GPS AVANCÉE

3

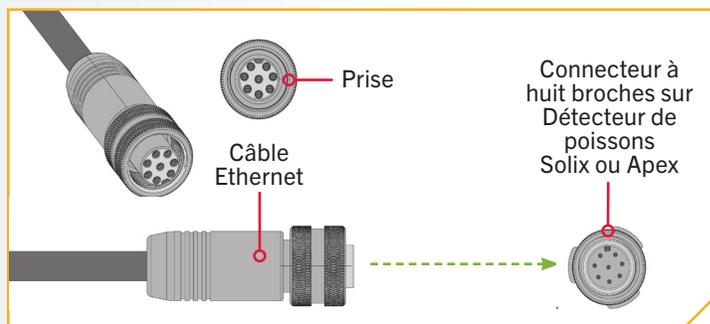
AVIS : Minn Kota recommande de faire passer le câble Ethernet à travers le cordon enroulé lors de la connexion Ethernet. Le câble sera installé du support à la tête de contrôle via le cordon enroulé et parallèlement au câble GPS avancé. Il n'est pas recommandé de contourner le cordon enroulé lors de l'acheminement du câble Ethernet.

- e. Pour installer le câble Ethernet, alignez les broches du connecteur Ethernet du GPS avancé avec la prise du câble Ethernet. Remarquez les connecteurs codés. Appuyez sur les extrémités et serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion.
- f. Le câble Ethernet se branche directement sur un détecteur de poissons Solix ou Apex ou directement sur un câble adaptateur Helix.



4

- g. Si vous installez directement sur un Solix ou un Apex, la connexion sera plate à l'arrière de l'écran du détecteur de poissons.
- h. Alignez la prise du câble Ethernet avec le connecteur à huit broches du détecteur de poissons Apex ou Solix. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion. Une fois directement installé sur le Solix ou l'Apex, la connexion est terminée.



5

ARTICLE(S) REQUIS

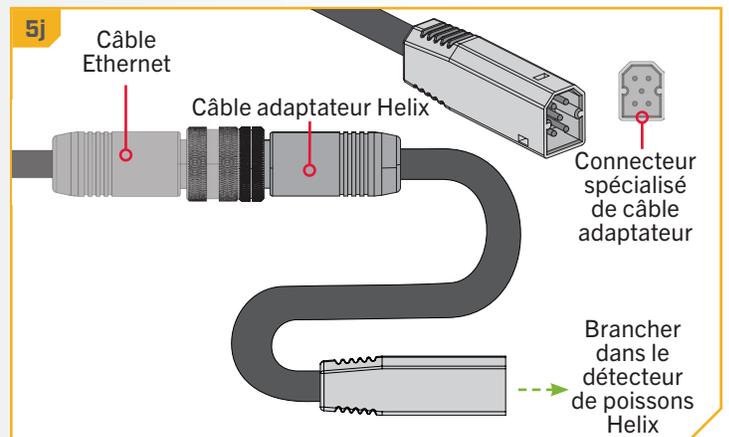
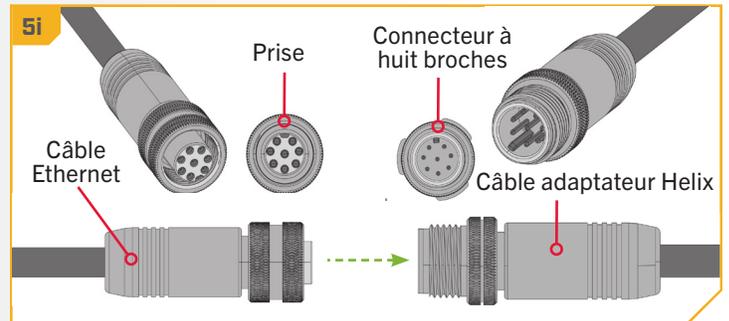
 #15 x 1

- i. Si vous installez directement sur un câble adaptateur Helix (article n° 15), alignez la prise du câble Ethernet avec le connecteur à huit broches du câble adaptateur Helix fourni. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion.

AVIS : Minn Kota fournit un câble adaptateur Helix (AS EC QDE – câble adaptateur Ethernet – 720074-1) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé de la navigation GPS avancée.

- j. Le câble adaptateur Helix connecte directement le câble Ethernet à un détecteur de poissons Helix. Localisez le connecteur codé du câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons. Branchez le câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons Helix pour terminer la connexion.
- k. Si votre moteur de pêche à la traîne possède plus d'un connecteur externe pour un périphérique de sortie, effectuez la connexion pour cette sortie spécifique, puis suivez les instructions de « Fixation des câbles d'accessoires » pour terminer l'installation du câble de sortie.

AVIS : Si vous n'êtes pas sûr des fonctionnalités avec lesquelles votre moteur de pêche à la traîne peut être installé et qui nécessitent une connexion à un périphérique de sortie, veuillez consulter la section « Identification des fonctionnalités du moteur de pêche à la traîne et leurs câbles associés » de ce manuel.

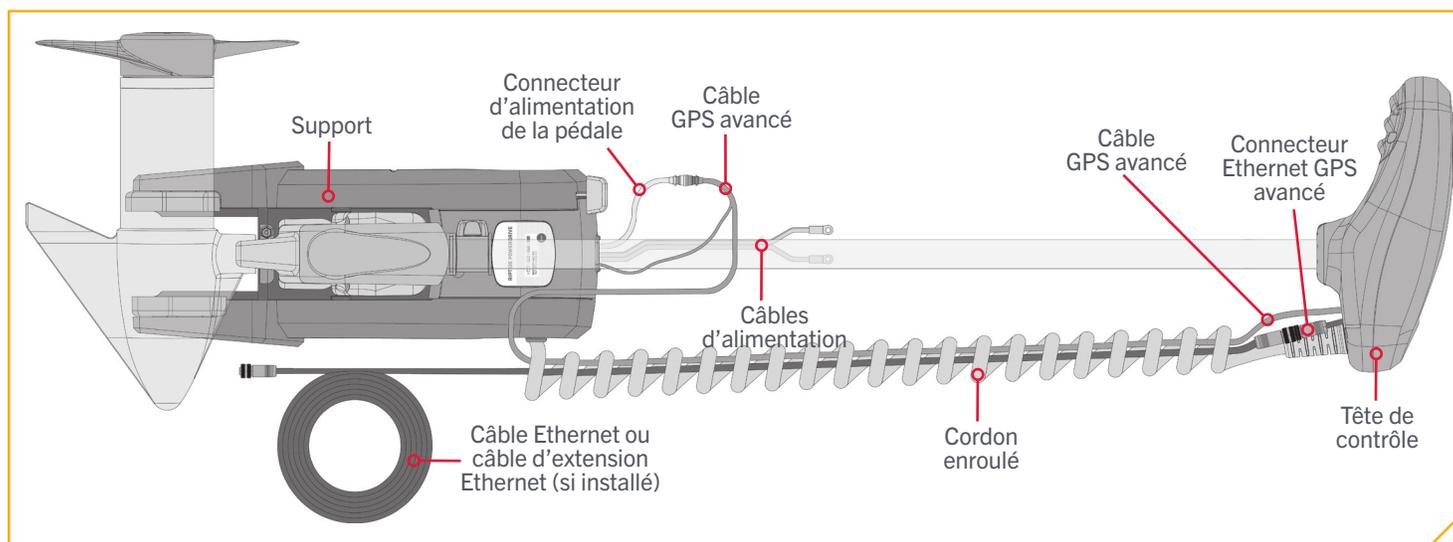


FIXATION DES CÂBLES ACCESSOIRES

» Fixation des câbles accessoires

Avant de fixer les câbles, veuillez consulter la section « Identification des caractéristiques du moteur de pêche à la traîne et de leurs câbles associés » de ce document. Lors de l'identification des fonctions, il est très important de sécuriser les câbles si **deux connexions ou plus** sont présentes sous la tête de contrôle. Si **un seul câble** est présent sous la tête de contrôle, cette installation n'est pas applicable. Tous les câbles accessoires qui seront utilisés sur le moteur de pêche à la traîne doivent être acheminés et toutes les connexions, sécurisées avant de terminer l'installation dans cette section. Pour savoir comment les câbles accessoires doivent être acheminés et connectés, veuillez consulter la section « Navigation GPS avancée » de ce document.

AVIS : Si un seul câble est présent sous la tête de contrôle, cette installation n'est pas applicable.

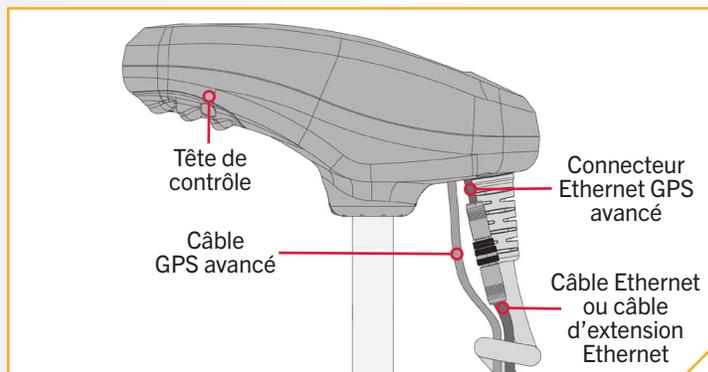


⚠ ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

1

- Commencez avec le moteur de pêche à la traîne en position d'arrimage et faites identifier, acheminez et connectez tous les câbles accessoires.
- Si le système est équipé d'un système de navigation GPS avancée, le connecteur Ethernet GPS avancé doit être présent juste en dessous de la tête de commande à côté du cordon enroulé. Localisez le connecteur Ethernet GPS avancé sous la tête de contrôle.



2

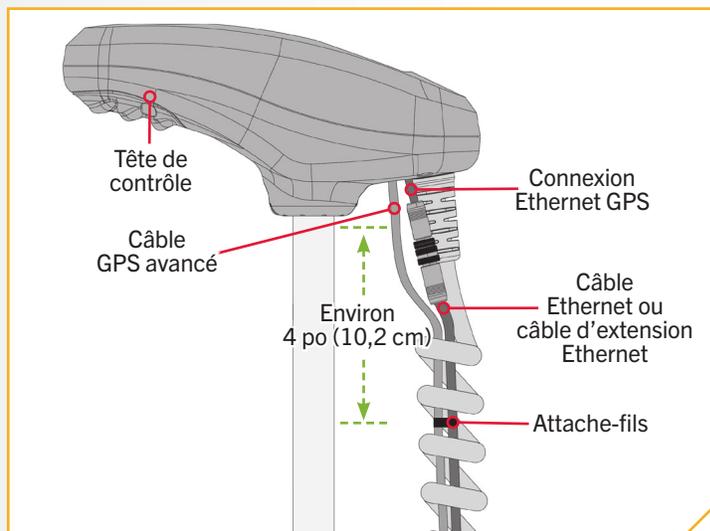
ARTICLE(S) REQUIS

— #16 x 1

- c. Vérifiez les câbles accessoires et confirmez que les câbles qui sont connectés sont acheminés parallèlement au centre du cordon enroulé.
- d. Lorsque le moteur est en position d'arrimage, redressez les câbles accessoires de sorte qu'ils passent soigneusement de la tête de commande au support.
- e. En commençant à environ 4 po (10,2 cm) sous la tête de contrôle, prenez un attache-fils (article n° 16) et placez-le autour des câbles de connexion dans le cordon enroulé.

AVIS : NE fixez PAS les câbles accessoires au cordon enroulé. Fixez UNIQUEMENT les câbles accessoires avec les attaches de câble aux autres câbles accessoires. Gardez les attaches de câble d'usine en place.

- f. Fixez l'attache-fils autour des câbles accessoires et serrez-le avec vos doigts. Ne serrez pas trop l'attache-fils, car cela endommagerait les câbles accessoires.



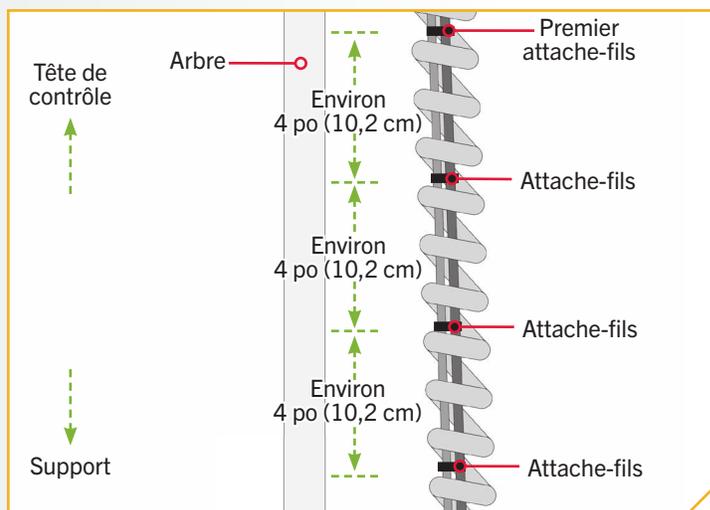
ATTENTION

Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

3

- g. Suivez les câbles accessoires de la tête de contrôle au support et placez des attache-fils supplémentaires tous les 4 po (10,2 cm) autour des câbles accessoires après le premier attache-fils. Le nombre d'attache-fils nécessaires varie en fonction de la longueur de l'arbre de votre moteur électrique.

AVIS : Si des attache-fils supplémentaires sont nécessaires, un ensemble de service (#2996300 TIE WRAP ASM, 60 po [152 cm]) est disponible sur le portail de commande de pièces sur minnkota.johnsonoutdoors.com.



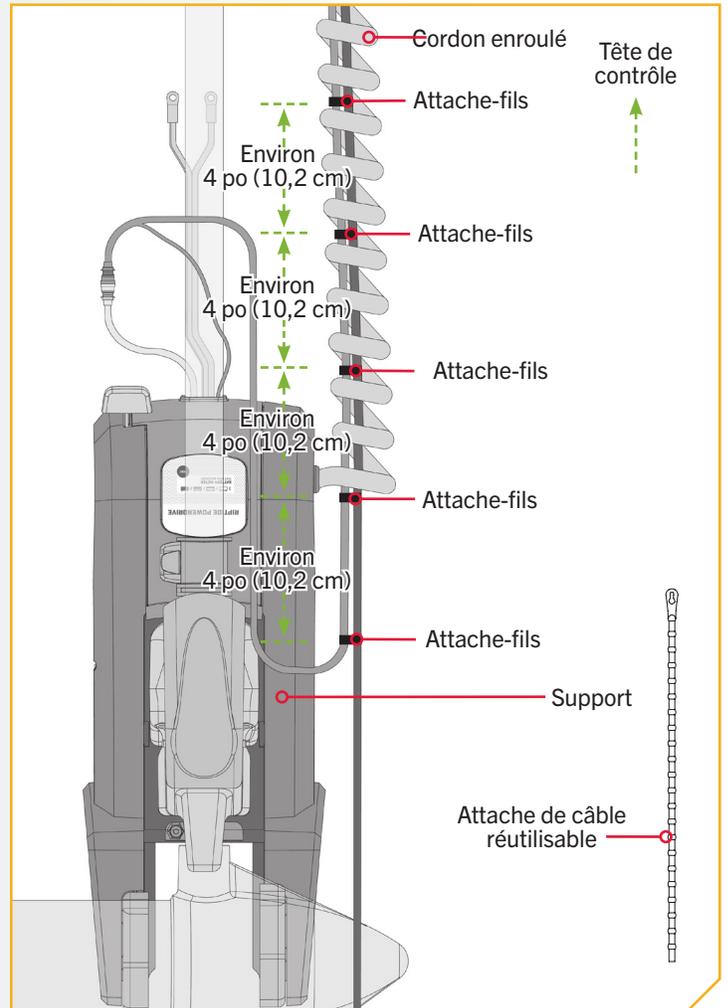
FIXATION DES CÂBLES ACCESSOIRES

4

- h. Continuez à placer des attaches-fils autour des câbles accessoires jusqu'à ce que les câbles sortent du cordon enroulé à côté du support lorsque le moteur est en position d'arrimage. Les attaches-fils doivent être placées environ tous les 4 po (10,2 cm).
- i. Une fois que les câbles accessoires sortent du cordon enroulé, continuez à fixer les câbles accessoires tous les 4 po (10,2 cm) jusqu'à ce qu'il y ait deux attaches pour fils en place sur les câbles accessoires après le cordon enroulé.

AVIS : Fixez fermement les attaches-fils du bout des doigts. Il est recommandé de les avoir **UNIQUEMENT** suffisamment serrés pour qu'ils ne glissent pas sur les câbles accessoires et maintiennent les câbles ensemble.

- j. Tout surplus de câble devrait être enlacé en une boucle lâche d'au moins 4 po (10 cm) de diamètre. Utilisez l'attache de câble réutilisable fournie pour fixer les câbles accessoires supplémentaires, le cas échéant, une fois l'acheminement des câbles terminé.



INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

GRÉEMENT DE L'EMBARCATION ET INSTALLATION DU PRODUIT

Pour des raisons de sécurité et de conformité, nous vous recommandons de suivre les normes du conseil américain sur les embarcations et les yachts (ABYC) pour le gréement de l'embarcation. Les altérations dans le câblage de l'embarcation devraient être complétées par un technicien de marine qualifié. Les spécifications suivantes sont seulement des lignes directrices générales:

ATTENTION

Ces lignes directrices s'appliquent au gréement général pour soutenir le moteur de Minn Kota. L'alimentation de multiples moteurs ou d'autres appareils électriques, à partir du même circuit d'alimentation, peut influencer sur le gabarit de conducteurs et le dimensionnement des disjoncteurs recommandé. Pour un fil plus long que celui fourni avec l'appareil, suivre le tableau de dimensionnement de gabarit des conducteurs et des disjoncteurs du tableau ci-dessous. Si la longueur totale de la rallonge est de plus de 25 pi (7,60 m), nous vous recommandons de communiquer avec un technicien maritime qualifié.

ATTENTION

Un dispositif de protection contre la surintensité (disjoncteur ou fusible) doit être utilisé. Les préalables de la garde côtière exigent que chaque conducteur de courant, qui n'est pas fixé, soit protégé par un fusible ou un disjoncteur qui se réinitialise manuellement et qui ne peut se déclencher automatiquement. Le dimensionnement du type (courant et tension de puissance nominale) de fusible ou de disjoncteur doit être choisi en fonction du propulseur électrique utilisé. Le tableau ci-dessous donne les lignes directrices recommandées pour ce qui est du dimensionnement des disjoncteurs.

TABLEAU DES DIMENSIONS DE GABARIT DES CONDUCTEURS ET DISJONCTEURS

Le présent tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs est uniquement valable pour les hypothèses suivantes:

1. Il n'y a pas plus de 2 conducteurs qui sont regroupés à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit à l'extérieur de l'espace moteur.
2. Chaque conducteur est muni d'un isolant d'une température nominale de 105 °C.
3. Aucune chute de tension de plus de 3 % n'est autorisée lorsque le moteur est à plein régime, en fonction des exigences en matière d'alimentation du produit qui ont été publiées.

Modèle/ Poussée du Moteur	Courant Tiré Max	Disjoncteur		Longueur de la Rallonge				
		Amps	Minimum	5 pi (1,5 m)	10 pi (3 m)	15 pi (4,8 m)	20 pi (6,1 m)	25 pi (7,6 m)
55 lb.	50	60 Amp	12 VDC	8 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG	1 AWG
70 lb.	42	50 Amp	24 VDC	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG	4 AWG

AVIS : La longueur de la rallonge fait référence à la distance séparant les batteries des fils du propulseur électrique. Consultez le site Web pour connaître les options d'impulsion. Les valeurs d'intensité maximales ont lieu de manière intermittente durant certaines conditions et ne doivent pas être utilisées comme valeur nominale continue.

Référence

Le code des règlements fédéraux des États-Unis : article 183 du titre 33 du CFR - Embarcations et équipements associés ABYC E-11 : systèmes électriques CA et CC sur les embarcations.

COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES

COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES

Le moteur fonctionnera avec toute batterie-marine au plomb à décharge poussée de 12 volts. Pour un meilleur résultat, utilisez une batterie-marine à décharge poussée avec ampérage nominal d'au moins 105 ampères/heure. Maintenez la batterie complètement chargée. Un entretien adéquat assurera que le courant sera disponible au moment du besoin et améliorera considérablement la durée de vie de la batterie. Le fait de ne pas recharger les batteries au plomb (dans les 12 à 24 heures) est la principale cause de défaillance prématurée de celles-ci. Utilisez un chargeur multiphase pour éviter une surcharge. Nous offrons une vaste sélection de chargeurs en fonction de vos besoins. Si vous utilisez une batterie à manivelle pour démarrer un moteur hors-bord à essence, nous vous recommandons d'utiliser des batteries marines à décharge poussée séparées pour votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota. Pour de plus amples informations sur la sélection et le grément de batteries, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com. Les moteurs de pêche à la traîne Minn Kota peuvent fonctionner avec des batteries au lithium-ion. Cependant, ils sont spécifiquement conçus pour fonctionner sur des batteries au plomb traditionnelles (noyées, AGM ou GEL). Les batteries au lithium Ion restent à des tensions supérieures pendant plus longtemps que les batteries plomb/acide. Par conséquent, lancer un moteur de pêche à la traîne Minn Kota à des vitesses supérieures à 85 % pendant une période prolongée risque d'endommager le moteur de façon permanente.



AVERTISSEMENT

Ne jamais brancher les bornes (+) et (-) de la batterie ensemble. Assurez-vous qu'aucun objet métallique ne puisse tomber sur la batterie et provoquer un court-circuit entre les bornes. Cela provoquerait immédiatement un court-circuit et un risque extrême d'incendie.



ATTENTION

Consulter le « Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs » dans la section précédente pour trouver le disjoncteur ou fusible approprié convenant à votre moteur. Pour les moteurs nécessitant un disjoncteur de 60 A, le disjoncteur Minn Kota MKR-19 60 A est recommandé.



ATTENTION

Veuillez lire les renseignements suivants avant de connecter votre moteur à vos batteries afin d'éviter d'endommager votre moteur ou d'annuler votre garantie.

AUTRES POINTS À CONSIDÉRER

› Utilisation de chargeurs à c.c. ou alternateurs

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota peut être conçu avec un fil de masse interne pour réduire les interférences avec d'autres sonars. La plupart des systèmes de charge d'alternateurs ne tiennent pas compte de ce fil de masse et connectent les bornes négatives des batteries du moteur de pêche à la traîne aux bornes négatives de la batterie à manivelle/de démarrage. Ces connexions externes peuvent endommager les composants électroniques connectés et le système électrique de votre moteur de pêche à la traîne et ainsi annuler votre garantie. Passez attentivement en revue le manuel de votre chargeur ou consultez son fabricant afin de vous assurer que votre chargeur est compatible avant de l'utiliser.

Minn Kota recommande l'utilisation de chargeurs de marque Minn Kota pour recharger les batteries connectées à votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota, étant donné qu'ils ont été conçus de sorte à fonctionner avec les moteurs dotés d'un fil de masse.

› Accessoires supplémentaires connectés aux batteries du moteur de pêche à la traîne

Votre moteur Minn Kota, les composants électroniques de votre bateau ou votre bateau peuvent subir des dommages importants si de mauvaises connexions sont effectuées entre les batteries de votre moteur de pêche à la traîne et un autre système de batterie. Minn Kota recommande d'utiliser un système de batterie exclusif pour votre moteur de pêche à la traîne. Lorsque possible, les accessoires doivent être branchés sur un système de batterie séparé. Les radios et les sonars ne doivent être connectés à aucune batterie du moteur de pêche à la

COMMENT RACCORDER LA BATTERIE

traîne étant donné que les interférences provenant du moteur de pêche à la traîne sont inévitables. Lorsque vous connectez des accessoires supplémentaires à l'une des batteries du moteur de pêche à la traîne, ou lorsque vous effectuez des connexions entre les batteries du moteur de pêche à la traîne et d'autres systèmes de batterie sur le bateau, assurez-vous de respecter attentivement les indications ci-dessous.

La connexion négative (-) doit être connectée à la borne négative de la même batterie à laquelle la borne négative du moteur de pêche à la traîne est connectée. Dans les schémas ci-dessous, cette batterie est appelée batterie « côté inférieur ». La connexion à une autre batterie du moteur de pêche à la traîne fera entrer une tension positive dans la « mise à la terre » de cet accessoire, ce qui peut entraîner une corrosion excessive. Tout dommage causé par de mauvaises connexions entre les systèmes de batterie ne sera pas couvert par la garantie.

› Systèmes de démarrage d'appoint et commutateurs

Les systèmes de démarrage d'appoint et les commutateurs relient les bornes négatives des batteries connectées entre elles. La connexion de ces systèmes à la batterie « côté supérieur » ou à la batterie « milieu » risque de causer d'importants dommages à votre moteur de pêche à la traîne ou aux composants électroniques. La seule batterie du moteur de pêche à la traîne qui peut être connectée de façon sécuritaire à un de ces systèmes est la batterie « côté inférieur ».

AVIS : Le fil de masse interne est doté d'un fusible de 3 A. Les mauvaises connexions décrites ci-dessus avec une intensité supérieure à 3 A feront sauter ce fusible et aucun autre dommage ne sera exposé. Si cela se produit, les interférences RF du moteur de pêche à la traîne affectant les sonars et les autres composants électroniques seront plus importantes. Si le fusible saute, il faut trouver le mauvais raccordement et le résoudre avant de remplacer le fusible. Le fusible de rechange devrait être d'un courant de 3 A ou moins. Un fusible intact ne signifie pas un raccordement adéquat; d'importants dommages peuvent être causés par un câblage incorrect sans pour autant que le courant n'approche 3 A.

COMMENT RACCORDER LA BATTERIE

› Systèmes de 12 Volts

1. S'assurer que le moteur est coupé (sélecteur de vitesse sur « 0 »).
2. Raccorder le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) de la batterie.
3. Raccorder le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie.



AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.



AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Un câblage incorrect des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Serrez bien les écrous papillon des fils conducteurs autour des bornes de la batterie.
- Positionnez la batterie dans un compartiment ventilé.

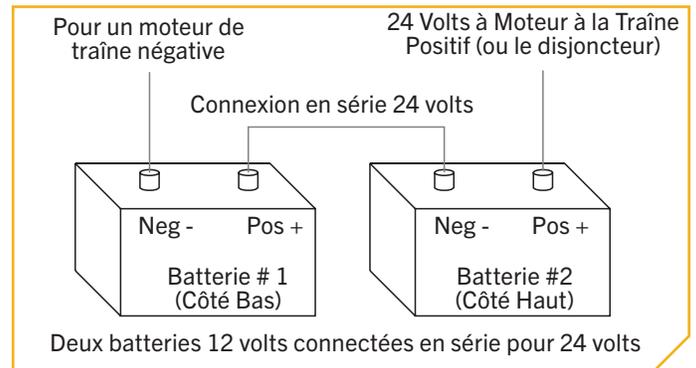
BRANCHEMENT DES BATTERIES EN SÉRIE

BRANCHER LES BATTERIES EN SÉRIE [SI REQUIS POUR VOTRE MOTEUR]

› Systèmes de 24 Volts

Deux batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 24 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 2.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.



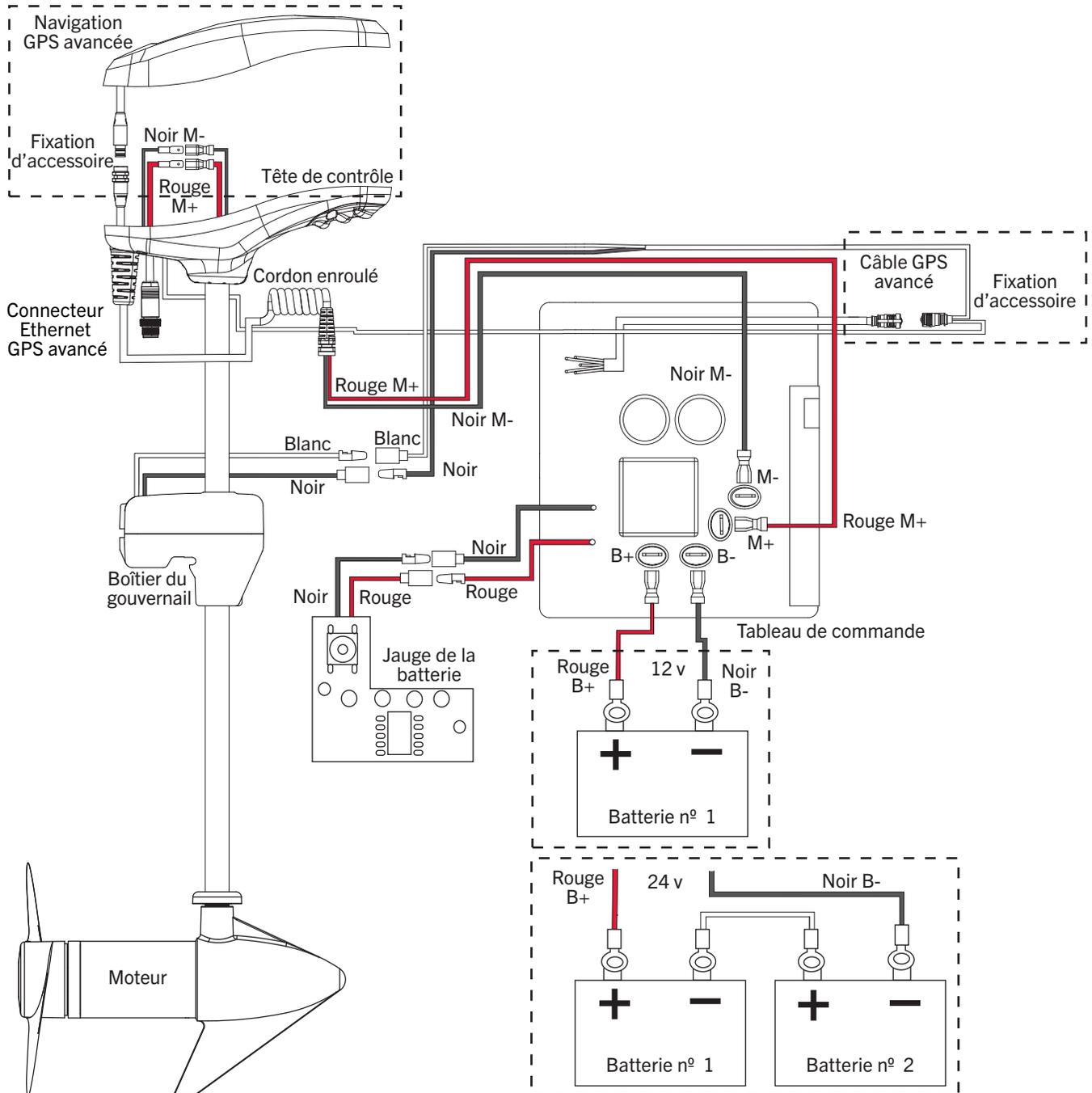
AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez les écrous papillons des raccordements solides et bien serrés autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR

RIPTIDE POWERDRIVE AVEC NAVIGATION GPS AVANCÉE

Le schéma de câblage de moteur suivant s'applique à tous les modèles Riptide PowerDrive qui sont livrés avec un système de navigation GPS avancée installé en usine.



AVIS : Il s'agit d'un schéma multitension. Revérifiez la tension de votre moteur afin d'effectuer les raccordements appropriés. Les dispositifs de protection contre les surintensités ne figurent pas dans cette illustration.

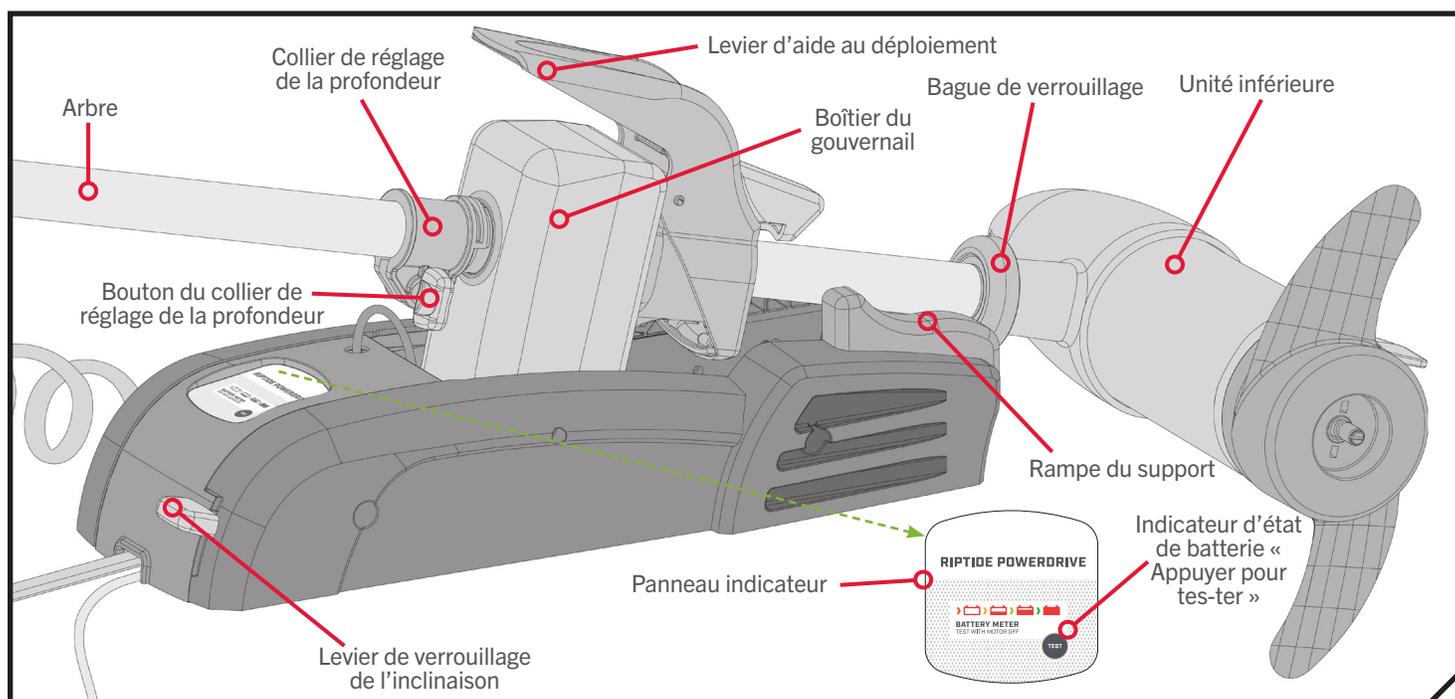
UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR

METTRE LE MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE SOUS TENSION

Le Riptide PowerDrive n'a pas d'interrupteur d'alimentation. Lorsque les câbles d'alimentation sont connectés à une batterie, le Riptide PowerDrive est « en marche ». Lorsque les câbles d'alimentation sont déconnectés de la batterie, le Riptide PowerDrive est « arrêté ». Si les câbles d'alimentation sont connectés à un disjoncteur qui est connecté à la batterie, le Riptide PowerDrive est « en marche » lorsque le disjoncteur est sous tension et « arrêté » lorsque le disjoncteur est « hors tension ».

CARACTÉRISTIQUES DU SUPPORT

Prenez connaissance des fonctionnalités du moteur afin de maximiser les capacités qu'offre ce produit.



› Collier de réglage de profondeur et bouton du collier de réglage de profondeur

Le collier de profondeur est situé sur l'arbre au-dessus du boîtier de direction. Il sert à maintenir le moteur à la bonne profondeur lorsque ce dernier est déployé. Il sert aussi à maintenir l'unité inférieure en place en position arrimée, lorsqu'elle n'est pas utilisée et pendant le transport. Le bouton du collier de réglage de profondeur sert à serrer et à desserrer le collier de réglage de profondeur afin qu'il puisse être utilisé pour faire glisser l'arbre du moteur vers le haut et le bas.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du transport du moteur, il est important de placer le collier de profondeur complètement contre le boîtier de direction et de le serrer. Cette mesure assure un arrimage sécuritaire et maintient le moteur en place pendant le transport, car le moteur pourrait être soumis à des vibrations et à des chocs importants pendant le transport. Ne pas fixer le moteur pourrait causer une blessure ou des dommages à l'unité.

› Levier d'aide au déploiement

Le levier d'aide au déploiement est situé au haut du support lorsque le moteur est en position d'arrimage. Le levier d'aide au déploiement sert à déverrouiller le moteur lorsqu'il est arrimé et à appuyer sur la bague de verrouillage pour aider à déployer le moteur. Le levier d'aide au déploiement saisit également la bague de verrouillage lorsque le moteur est arrimé, maintenant ce dernier en place afin qu'il puisse être fixé avec le collier de profondeur.

ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR

› Bague de verrouillage

La bague de verrouillage est située sur l'arbre du moteur, juste au-dessus de l'appareil inférieur. Elle sert à aider à fixer le moteur lorsqu'il est arrimé. En position arrimée, la bague de verrouillage est saisie dans le levier d'aide au déploiement.

› Levier de verrouillage de l'inclinaison

Le levier de verrouillage de l'inclinaison est situé à la base du support, en face de l'appareil inférieur. Le levier de verrouillage de l'inclinaison sert à déverrouiller le boîtier de direction de la position arrimée afin que le moteur puisse être incliné, tiré vers le haut et arrimé.

› Rampe du support

La rampe de montage sert à maintenir l'appareil inférieur en place lorsque le moteur est arrimé. En position arrimée, l'appareil inférieur sera appuyé sur la rampe de montage, aidant à le maintenir en place.



AVERTISSEMENT

Lorsque vous arrimez ou déployez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes les charnières et pièces mobiles ainsi que de tous les points de pivot.



AVERTISSEMENT

Lors du transport du moteur, il est important de placer le collier de profondeur complètement contre le boîtier de direction et de le serrer. Cette mesure assure un arrimage sécuritaire et maintient le moteur en place pendant le transport, car le moteur pourrait être soumis à des vibrations et à des chocs importants pendant le transport. Ne pas fixer le moteur pourrait causer une blessure ou des dommages à l'unité.

ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR

› Pour déployer le moteur

Desserrez le collier de profondeur, puis appuyez fermement sur le levier d'aide au déploiement pour relâcher la bague de verrouillage et glissez le moteur vers l'avant, à l'extérieur de la rampe de montage. Abaissez le moteur à la profondeur désirée. Assurez-vous qu'il s'enclenche en position verticale, de façon sécuritaire. Une fois qu'il est à la profondeur désirée, faites glisser le collier de profondeur contre le boîtier de direction et serrez-le.

› Pour arrimer le moteur

Desserrez le collier de profondeur, appuyez sur le levier de verrouillage de l'inclinaison et levez le moteur en tirant sur l'arbre en composite ou sur la tête de contrôle. Tirez le moteur vers la poupe jusqu'à ce qu'il soit appuyé solidement sur la rampe de montage et que le levier d'aide au déploiement retienne la bague de verrouillage. Glissez le collier de profondeur vers le bas et fixez-le contre la partie supérieure du boîtier de direction pour fixer le moteur en place et empêcher un déploiement accidentel.

› INDICATEUR D'ÉTAT DE BATTERIE APPUYER POUR TESTER

Ce moteur est muni d'un indicateur d'état de batterie « Appuyer pour tester ». Les voyants DEL se trouvent sur le panneau indicateur situé sur le support du moteur. L'indicateur d'état de batterie fournit un affichage précis de la charge restante dans la batterie. Il est uniquement précis lorsque le moteur est coupé. Voici comment lire l'indicateur :

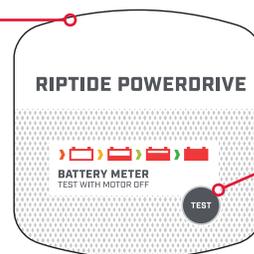
- Un voyant indique la recharge.
- Deux voyants indiquent une faible charge.
- Trois voyants indiquent une bonne charge.
- Quatre voyants indiquent une pleine charge.



AVERTISSEMENT

Lorsque vous arrimez ou déployez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes les charnières et pièces mobiles ainsi que de tous les points de pivot. Utilisez de bonnes pratiques ergonomiques lorsque vous arrimez et déployez le moteur afin de prévenir les blessures.

Panneau indicateur



Indicateur d'état de batterie « Appuyer pour tester »

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU MOTEUR

AJUSTEMENTS DU MOTEUR >

> Réglage de la profondeur du moteur

Une fois que le bateau est sur l'eau, il peut être nécessaire d'ajuster l'unité inférieure afin d'obtenir une profondeur qui maximisera la performance du moteur. Au moment du réglage de la profondeur, s'assurer que le haut du moteur est immergé à au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.

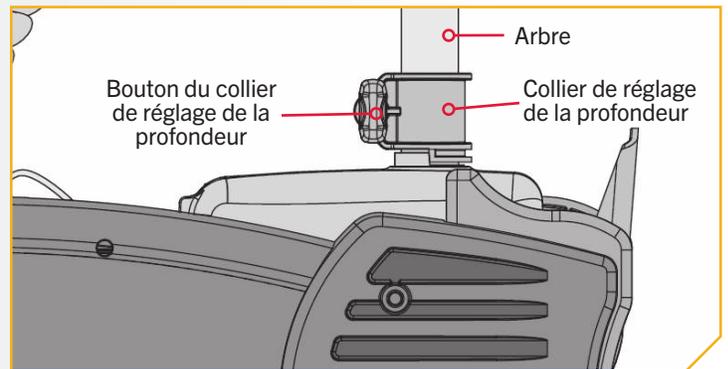
1

- Avec le moteur en position déployée, localisez le collier de profondeur sur l'arbre au-dessus du boîtier de direction.
- En tenant l'arbre, desserrez le bouton du collier de réglage de profondeur jusqu'à ce que l'arbre glisse librement vers le haut et le bas.



AVERTISSEMENT

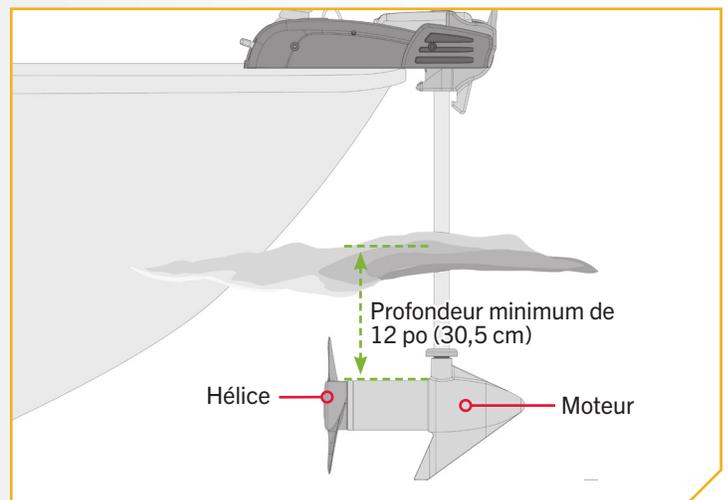
La tête de contrôle formera un point de pincement si le bouton du collier de réglage de profondeur est desserré et que la tête de contrôle glisse sur le dessus du collier de réglage de profondeur. Saisissez l'arbre et empêchez-le de glisser jusqu'en bas pour prévenir le point de pincement.



2

- Remontez ou abaissez le moteur à la profondeur désirée.
- Tournez la tête de contrôle du moteur à la position désirée.
- Faites glisser le collier de réglage de profondeur contre le boîtier de direction et serrez le bouton du collier de réglage de profondeur pour fixer le moteur en place.

AVIS : Assurez-vous que le haut du moteur est immergé d'au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.



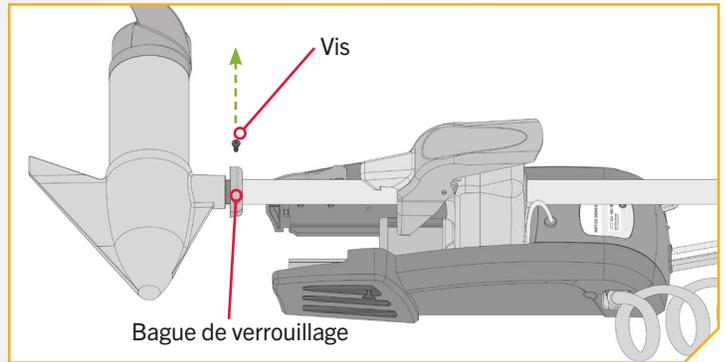
RÉGLAGE DE LA BAGUE DE VERROUILLAGE

➤ Réglage de la bague de verrouillage

Une fois que le moteur a été utilisé, il pourrait être nécessaire d'ajuster la bague de verrouillage vers le haut ou le bas. Un ajustement idéal est légèrement lâche et saisit entièrement la bague de verrouillage dans le levier d'aide au déploiement lorsqu'en position arrimée.

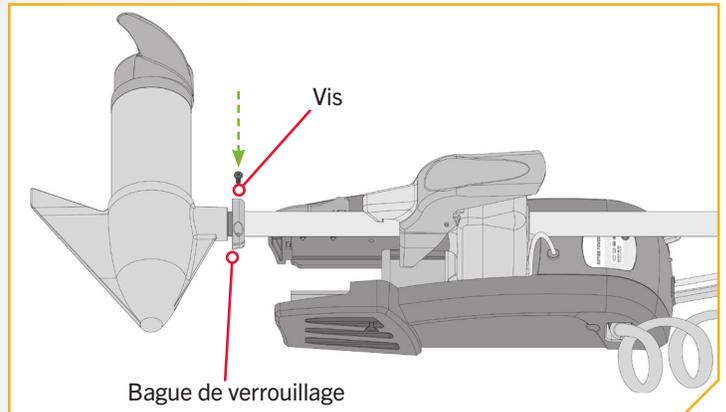
1

- a. Avec le moteur en position arrimée, localisez la bague de verrouillage.
- b. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, desserrez la vis maintenant la bague de verrouillage en place.



2

- c. Faites tourner la bague de verrouillage afin qu'elle entre aisément dans la prise du levier d'aide au déploiement.
- d. Serrez à nouveau la vis pour fixer la bague de verrouillage en place.



Installation d'un transducteur externe

Aucun transducteur externe n'est inclus avec votre moteur de pêche à la traîne. On peut installer un transducteur externe sur le moteur.

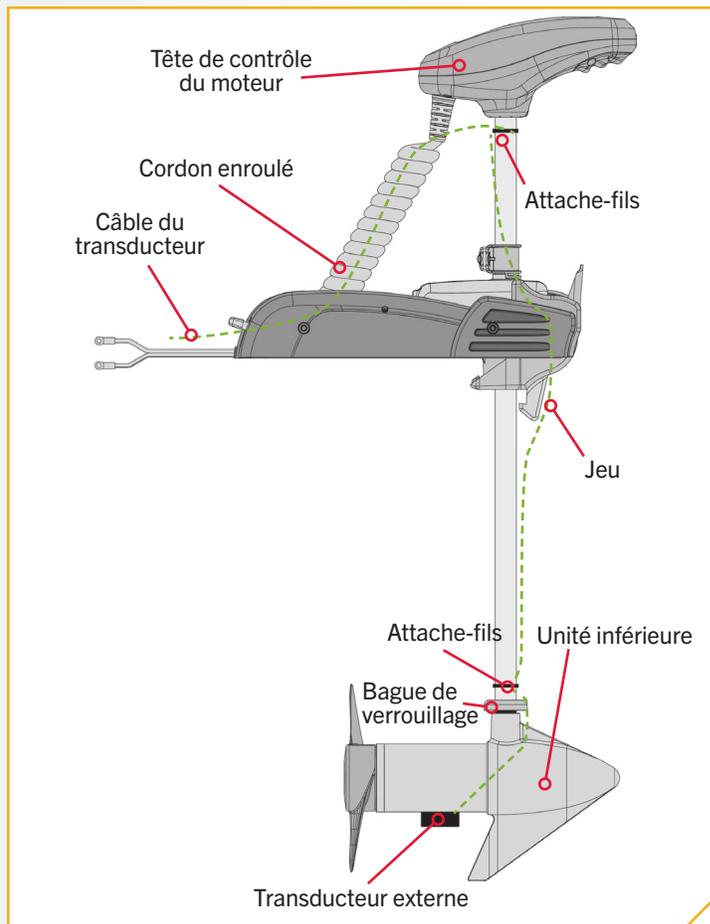
1

- Installez le transducteur externe conformément aux instructions fournies avec le transducteur.
- Laissez suffisamment de jeu dans le câble du transducteur entre l'appareil inférieur et la tête de contrôle du moteur pour que le moteur puisse être bien arrimé et déployé.
- Utilisez deux attaches-fils pour fixer le câble du transducteur à l'arbre juste au-dessus de la bague de verrouillage et juste en dessous de la tête de contrôle du moteur.
- Faites passer le câble du transducteur au travers du cordon enroulé jusqu'au détecteur de poissons.



ATTENTION

Le défaut de suivre l'acheminement de fil recommandé pour les câbles du transducteur externe peut causer des dommages au produit et annuler sa garantie. Assurez-vous de bien tester la longueur et la position du câble pour vérifier qu'il y a suffisamment de jeu là où nécessaire et que les câbles ne s'emmêleront pas dans des pièces mobiles. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement.



AJUSTEMENT DE L'UNITÉ INFÉRIEURE POUR UN ARRIMAGE SÛR

› Ajustement de l'unité inférieure pour un arrimage sûr

Lorsque le moteur est arrimé, l'appareil inférieur doit reposer sur la rampe de montage, qui fait partie du support du moteur. Il est recommandé de fixer le moteur en suivant les instructions suivantes pour éviter d'endommager le moteur et l'arbre par les vibrations produites lors du transport.

1

- a. Avant de transporter le bateau sur l'eau ou la terre, arrimez le moteur pour déterminer l'endroit où l'appareil inférieur repose sur la rampe de montage.

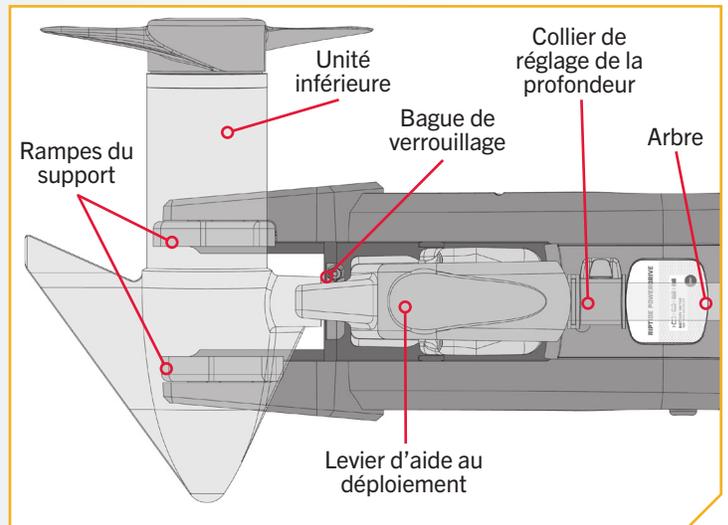
AVIS : Une bonne position de l'appareil inférieur le placera directement sur les rampes de montage.

- b. Si l'appareil inférieur ne repose pas sur les rampes de montage, consultez la section Ajustement de la bague de verrouillage de ce manuel. Ajuster la bague de verrouillage aidera l'appareil inférieur à rester sur les rampes de montage lorsqu'il est saisi par le levier d'aide au déploiement.



ATTENTION

L'unité inférieure doit être posée sur les rampes de montage chaque fois que le moteur est transporté. Si l'unité inférieure est mal placée, soit au-dessus ou en dessous de l'aire d'appui du moteur, l'unité inférieure ou l'arbre seront endommagés et l'arbre ne sera pas bien saisi. Ne pas placer l'unité inférieure comme recommandé risque d'endommager le produit et d'annuler la garantie de ce dernier.



AVIS : Glissez le collier de réglage de profondeur vers le bas et fixez-le contre la partie supérieure du boîtier de direction lorsqu'en position arrimée, pour tenir le moteur en place et empêcher un déploiement accidentel.



AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur est arrimé, on doit positionner la bague de réglage de profondeur contre le boîtier de direction et la serrer en place à l'aide du bouton pour empêcher un déploiement accidentel qui pourrait entraîner des blessures ou endommager le moteur de pêche à la traîne, les accessoires ou le bateau.

SERVICE ET ENTRETIEN

REPLACEMENT DE L'HÉLICE

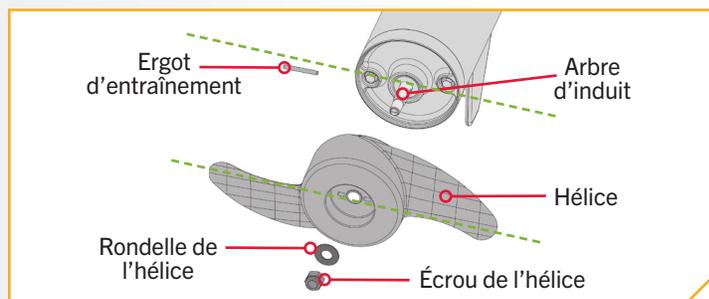
OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES >

- Clé ouverte 9/16 po (14,3 mm)
- Tournevis à lame plate

INSTALLATION >

- 1**
- Débranchez le moteur de toute source d'alimentation avant de remplacer l'hélice.
 - Maintenez l'hélice et desserrez l'écrou de l'hélice à l'aide d'une pince ou d'une clé.
 - Retirez l'écrou et la rondelle de l'hélice.

AVIS : Si l'ergot d'entraînement est cisailé ou cassé, vous devrez tenir l'arbre stable à l'aide d'une lame de tournevis plat enfoncée dans la fente à l'extrémité de l'arbre pendant que vous desserrez l'écrou de l'hélice.



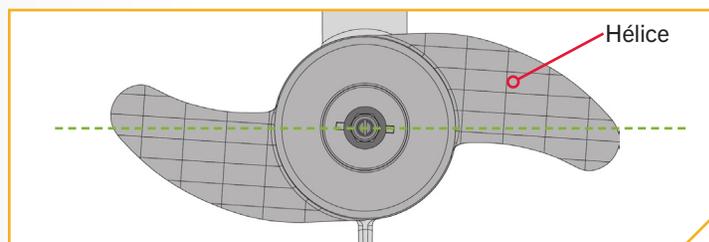
! ATTENTION

Débranchez le moteur de la batterie avant d'effectuer tout travail ou entretien sur l'hélice.

- 2**
- Tournez la vieille hélice à l'horizontale, puis la retirer en tirant tout droit. Si l'ergot d'entraînement tombe, repoussez-le vers l'intérieur.

! ATTENTION

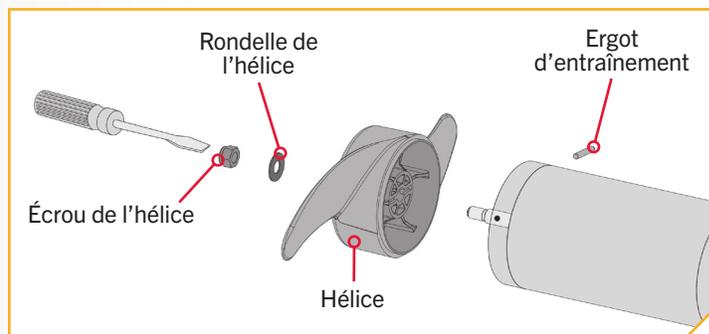
Si l'hélice ne glisse pas facilement, tirez sur l'hélice de manière égale en faisant attention à ne pas plier l'arbre d'induit tout en retirant l'hélice hors de l'arbre d'induit.



- 3**
- Alignez la nouvelle hélice avec l'ergot d'entraînement.
 - Installez la rondelle et l'écrou de l'hélice.
 - Serrez l'écrou de l'hélice 1/4 de tour passé le serrage confortable à un couple de 25 à 35 po-lb (2,8 à 4 Nm).

! ATTENTION

Ne serrez pas trop pour ne pas endommager l'hélice.



ENTRETIEN GÉNÉRAL

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Après chaque utilisation, le moteur entier doit être rincé à l'eau douce, puis essuyé avec un chiffon imbibé d'un protecteur au silicone à base d'eau.

- N'aspergez pas d'eau les ouvertures de ventilation dans la tête du moteur.
- L'arbre composite doit être régulièrement nettoyé et lubrifié pour assurer une bonne rétraction et un bon déploiement. Une vaporisation de silicone à base aqueuse améliorera son fonctionnement.
- L'hélice doit être inspectée et exempte d'herbe et de ligne de pêche, après chaque utilisation. Les lignes de pêche et les herbes peuvent se nicher derrière l'hélice, abîmer les joints et laisser l'eau pénétrer dans le moteur.
- Chaque fois que le moteur est utilisé, assurez-vous que l'anode/écrou de l'hélice est fixé solidement.
- Afin de prévenir les dommages accidentels, pendant le transport ou l'entreposage, débranchez la batterie lorsque le moteur est hors de l'eau.
- Pour un entreposage prolongé, enduisez légèrement toutes les parties métalliques d'un protecteur en silicone à base aqueuse.
- Pour une durée de vie maximale de la batterie, rechargez les batteries dès que possible après utilisation. Pour une performance maximale du moteur, rechargez la batterie complètement avant utilisation.
- Gardez les bornes de la batterie propres à l'aide de papier sablé fin ou de toile d'émeri (batteries plomb/acide seulement).
- L'hélice est conçue pour assurer un fonctionnement optimal et un niveau d'efficacité très élevé. Pour maintenir ce haut rendement, le bord d'attaque des pales doit être gardé lisse. S'il est rugueux ou ébréché en raison de l'utilisation, lissez-le à nouveau à l'aide de papier sablé fin.
- Arrimez le moteur après chaque utilisation afin de permettre à l'eau de se vider du boîtier du gouvernail. De l'eau restant dans le boîtier du gouvernail lorsque le moteur n'est pas utilisé pourrait causer des dommages.

DÉPANNAGE

1. Le moteur ne tourne pas ou manque de puissance :
 - Vérifiez la polarité des raccordements de la batterie.
 - Vérifiez que les bornes sont propres et exemptes de corrosion. Utilisez du papier sablé ou de la toile d'émeri pour nettoyer les bornes.
 - Vérifiez le niveau d'eau de la batterie. Ajoutez de l'eau, le cas échéant.
2. Le moteur baisse en puissance peu après son démarrage :
 - Vérifiez la charge de la batterie. Si le niveau est bas, remettez-la à pleine charge.
3. Si l'hélice vibre en cours de l'utilisation normale :
 - Retirez, puis tournez l'hélice à 180°. Voir les directives pour le retrait dans la section portant sur le remplacement de l'hélice.
4. Votre sondeur fait l'objet d'interférences :
 - Dans certaines applications, de l'interférence à l'écran de l'échosondeur pourra survenir. Nous recommandons qu'une batterie marine à décharge profonde séparée soit utilisée pour votre propulseur électrique et que l'échosondeur soit alimenté à l'aide d'une batterie de démarrage/à manivelle. Si les problèmes persistent, communiquez avec le service technique au 1-800-227-6433.

AVIS : Pour tout autre défaut de fonctionnement, visitez un centre de service agréé. Vous pouvez trouver un centre de service agréé dans votre région en consultant le site minnkota.johnsonoutdoors.com, ou en communiquant avec notre service à la clientèle au 1 800 227-6433.

POUR D'AUTRES SERVICES DE DÉPANNAGE ET DE RÉPARATION

POUR D'AUTRES SERVICES DE DÉPANNAGE ET DE RÉPARATION

Nous offrons plusieurs options de dépannage et de réparation pour votre produit. Veuillez parcourir les options énumérées ci-dessous.



Acheter des pièces en ligne

Vous pouvez acheter des pièces en ligne directement à partir de notre site Web à minnkota.johnsonoutdoors.com. Des vis aux plaques latérales, vous pouvez commander des pièces de rechange pour vos produits Minn Kota.



Foire aux questions

Trouvez des réponses aux questions d'ordre général, de l'installation de la batterie et du gréement, et des scénarios de réseautage. Notre site Web minnkota.johnsonoutdoors.com met à votre disposition des FAQ visant à répondre à toutes vos questions au sujet des produits Minn Kota.



Appelez-nous (pour les États-Unis et le Canada)

Nos représentants du service à la clientèle sont disponibles du lundi au vendredi, de 7 h à 16 h 30 (HNC), au 1 800 227-6433. Pour commander des pièces, veuillez avoir sous la main le numéro de série à 11 chiffres du produit, les numéros des pièces nécessaires et les renseignements relatifs à la carte de crédit. Vous économiserez ainsi du temps pour un service à la clientèle de qualité supérieure. Vous pouvez consulter la liste des pièces de votre manuel pour obtenir les numéros exacts de pièce.



Contactez-nous

Vous pouvez communiquer avec notre service technique pour vos questions au sujet des produits Minn Kota. Pour vous renseigner, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com.



Centres de service agréés

On compte plus de 800 centres de service agréés Minn Kota aux États-Unis et au Canada pour acheter des pièces et faire réparer vos produits. Veuillez consulter notre site Web pour trouver un centre de service dans votre région.



Balayez pour visiter
le service en ligne
Minn Kota.

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ENVIRONNEMENTALE

Il est dans l'intention de JOME d'être une entreprise citoyenne responsable, dont l'exploitation est conforme à la réglementation environnementale en vigueur et qui est connue pour être un bon voisin dans les collectivités où nous fabriquons ou vendons nos produits.

DIRECTIVE DEEE

La directive européenne 2002/96/CE « Directive concernant les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) » a un impact sur la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants d'électronique pour le grand public au sein de l'Union européenne. La directive DEEE exige que le producteur d'électronique pour le grand public prenne une part de responsabilité, en ce qui concerne la gestion des déchets de leurs produits, afin d'atteindre une élimination écologique, et ce, tout au long du cycle de vie du produit.

Il se peut que, selon votre emplacement, vous ne soyez pas tenu (e) de vous conformer à la directive DEEE pour ce qui est des équipements électriques et électroniques (EEE), et il se peut qu'il en soit de même pour les EEE conçus et destinés à être utilisés comme installations fixes ou temporaires dans les véhicules de transport tels que les voitures, les avions et les bateaux. Dans certains États de l'Union européenne, ces véhicules sont réputés ne pas relever de la directive, et les EEE, pour ces applications peuvent être considérés comme exclus de l'exigence de la directive DEEE.

Ce symbole (DEEE poubelle sur roues) sur le produit indique que ce dernier ne doit pas être jeté avec les déchets domestiques. Il doit être éliminé et collecté pour le recyclage et la récupération des DEEE. Johnson Outdoors Inc. marquera tous les produits EEE en conformité avec la directive DEEE. C'est notre but de nous conformer à la collecte, au traitement, à la récupération et à l'élimination écologique judicieuse de ces produits, mais ces exigences varient au sein des différents États membres de l'Union européenne. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération et/ou selon les exigences particulières de l'État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit.



ÉLIMINATION

Les moteurs Minn Kota ne sont pas soumis à la réglementation concernant l'élimination VGE-VO (directive pour les dispositifs électriques), qui transpose la directive DEEE. Néanmoins, ne jamais jeter le moteur Minn Kota dans une poubelle, mais plutôt à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

Ne jamais jeter aucune batterie à la poubelle. Se conformer aux directives d'élimination du fabricant ou de son représentant et la jeter à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE

› Navigation GPS avancée

Pour des informations réglementaires sur les moteurs ayant la navigation GPS avancée installée en usine, veuillez vous reporter au manuel du propriétaire de la navigation GPS avancée en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

CONFORMITÉ FCC

Cet appareil est conforme à la section 15 des règles de la FCC. **Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :**

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence qui peut être reçue, y compris les interférences susceptibles de perturber son fonctionnement.

Les changements ou modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler le droit d'utilisation de cet équipement accordé à l'utilisateur.

AVIS : Cet équipement a été testé et s'est avéré conforme aux limites pour un appareil numérique de classe B, conformément à la section 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles pour les communications radio. Il n'existe cependant aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation donnée. **Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :**

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement à une sortie sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté.

CONFORMITÉ AUX NORMES D'INDUSTRIE CANADA

Ce produit est conforme aux spécifications techniques applicables d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne peut causer d'interférences et (2) il doit tolérer toute interférence, même celle pouvant causer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Les changements ou les modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

COTES ENVIRONNEMENTALES

Portée de température ambiante de fonctionnement : 14 °F à 122 °F (-10 °C à 50 °C)

Portée d'humidité ambiante de fonctionnement : 5 % à 95 %

Altitude maximale de fonctionnement : 10 000 pi (3 048 m)

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

► Liste des pièces de la tête de contrôle

Ensemble	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
B	2770243	CVR KIT, ADV GPS NAV, RT TRV	*GPS COVER & DECALS ONLY*	1
Y	2774109	CONTROLLER, ADV GPS NAV, RT PD	*GPS RECEIVER*	1
D	2996300	TIE WRAP ASM, 60"		1
Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
2	2031522	COLLAR DRIVE (W/INSERT)		1
4	2011366	SCREW-COLLAR/NEW KNOB(SS)	*SALTWATER*	1
6	2292506	CONTROL BOX A/P RT-WHITE	*SALTWATER*	1
8	2224707	PLUG, SCREW-DOWN, WHT		1
10	2372103	SCREW-#6 X .375 PLASTITE SS		2
12	2305402	SHRINK TUBE-.374 OD X 2.25"	*SALTWATER*	2
14	2263406	SCREW-#10-24 X 2" S/S PPH		1
16	2333101	NUT-HEX #10-24 UNC-2B NYL SS	*SALTWATER*	1
18	2372100	SCREW-#8-18 X 5/8 THD* (SS)		4
20	2290213	COVER, CTRL BOX RT PD PRINTED	*GPS*	1
22	2395593	DECAL, PUSH BTN TOP, SW, GENERIC		1
	2395578	DECAL, PUSH BUTTON TOP, 55 lb, PD, SW	*GPS*	1
	2395579	DECAL, PUSH BUTTON TOP, 70 lb, PD, SW	*GPS*	1
24	2390802	LANYARD W/CARABINR,IP RMT	*GPS*	1
26	411690-1	IPILOT 4.0 REMOTE	*GPS*	1
28	2256300	TIE WRAP - 5.5" BLACK	*70LB*	1
30	2395529	DECAL, DOMED iP LNK 4.0 SW	*GPS*	1
▲	2397110	MANUAL, IPILOT 4.0	*GPS*	1
▲	2397115	GUIDE-QCK REFERENCE IP 4.0	*GPS*	1
▲	2015800	HANG TAG "CAUTION... TILT HINGE"		1
▲	2317127	INSTRC-INSTALL, RT PD SW		1
▲	2297165	MANUAL, DISCLAIMER, DOWNLOAD INFO		1
▲	2317125	MANUAL, RT POWERDRIVE SW		1
32	2206301	TIE WRAP, LOW PROFILE		1
34	2997175	REMOTE ASM, MICRO REMOTE		1
36	2206302	TIE WRAP, SCREW MOUNT 6.3"		1
38	2203441	SCREW-#6 X 1/2" THRD FORM,SSTL		1
40	490380-1	CABLE, ETHERNET PIGTAIL-700 HD	*GPS*	1
42	490384-4	CABLE ETHERNET (M12-M12), 30'	*GPS*	1
▲	2394912	QCK REF.GUIDE, iP MICRO RMT BT	*GPS* *MICRO*	1

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

* Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
▲	2394910	INSTRC. SHEET, MICRO REMO	*GPS* *MICRO*	1
44	2206300	TIE WRAP, LOW PROFILE 4"		1
▲	2294950	OBN & REMOTE PAIR INSTRUCT		1
46	2295810	TAG, ID		1
▲	2207131	STANDARD QS SETUP GUIDE		1
48	2206304	TIE WRAP, REUSEABLE		1

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

* Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

RIPTIDE POWERDRIVE MOTOR >

> Schéma des pièces du moteur 12 volts 3,625 po (9,2 cm), 55 lb (25 kg) de poussée

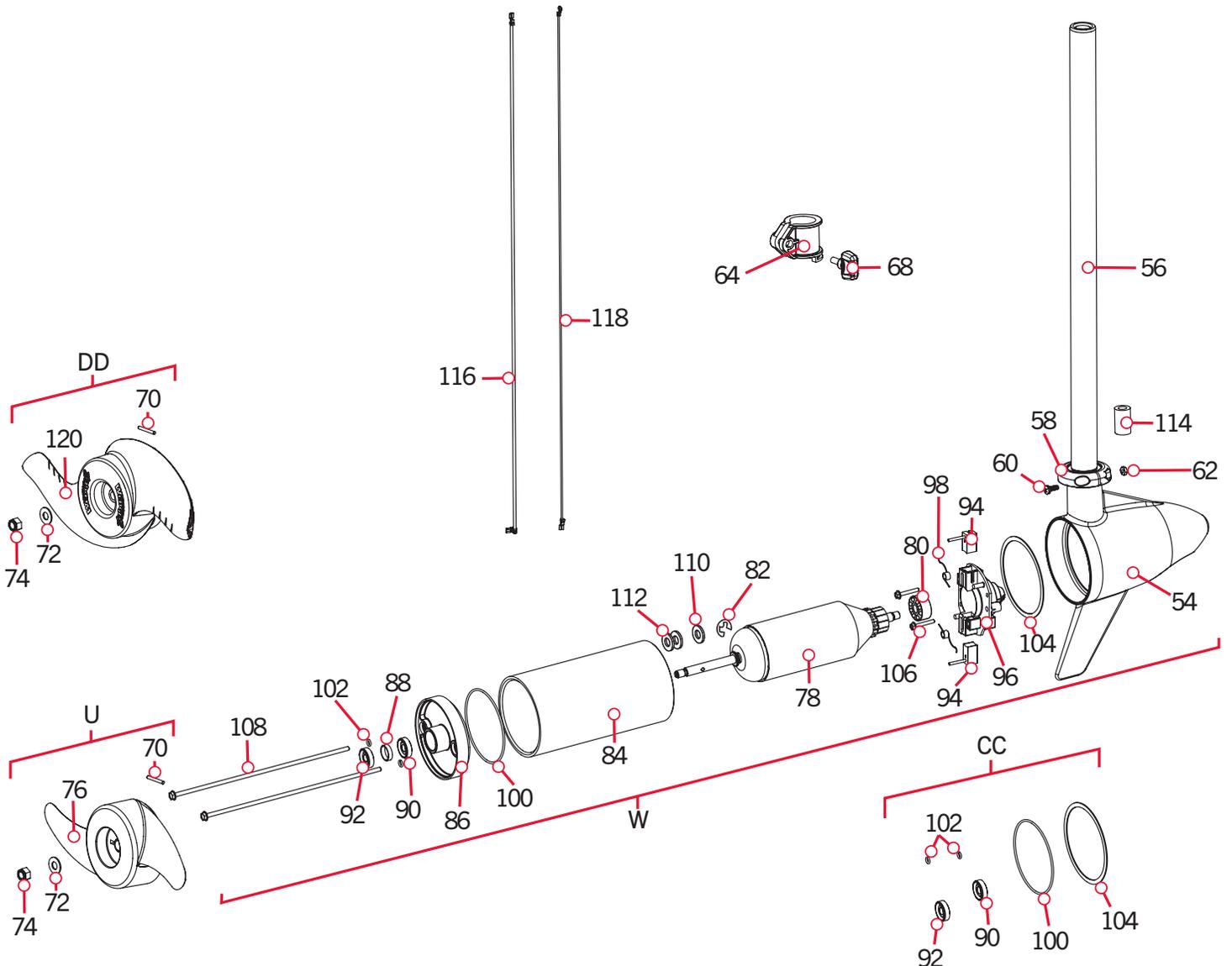


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

» Liste des pièces du moteur de 12 volts 3,625 po (9,2 cm), 55 lb (25 kg)

Ensemble	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
W	2097091	MTR ASY 12V 3.62 VS 55#	*SALTWATER*	1
U	1378131	PROP IND 2091160 (WDLS WDGII)		1
CC	2888460	SEAL & O-RING KIT	*3.625*	1
DD	1378126	PROP IND 2061125 WDLS WDG	*NOT INCLUDED FROM THE FACTORY*	1
Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
54	421-336	HSG BRUSH END 3.62 WHITE	*SALTWATER*	1
56	2002001	TUBE COMPOSITE 54" RT/SP-WHT	*55LB* *54"	1
58	2301555	COLLAR-LATCH, PD/AP		1
60	2303434	SCREW-#8-32 X 5/8 MACH PHCR SS		1
62	2303112	NUT-#8-32 NYLOCK SS		1
64	2031522	COLLAR DRIVE (W/INSERT)		1
68	2011366	SCREW-COLLAR/NEW KNOB(SS)	*SALTWATER*	1
70	2092600	PIN-DRIVE 1.06" LG (SS)		1
72	2151726	WASHER-5/16 STD (S/S)		1
74	2053101	NUT-PROP,NYLOC (MED) 5/16 SS		1
76	2091170	PROP-PWR (3 5/8") REAMED		1
78	92-100-117	ARM ASY 12V 3.62 55#2.88"		1
80	140-010	BALL BEARING		1
82	788-015	RETAINING RING		1
84	92-200-302	CTR HSG ASY 3.6 MAGNETIZED		1
86	92-400-337	PLAIN END HSG ASY 3.6 TX/W		1
88	144-049	BEARING - FLANGE (SERVICE ONLY)		1
90	880-003	SEAL		1
92	880-006	SEAL WITH SHIELD		1
94	188-036	BRUSH ASSEMBLY 3.625 55#		2
96	738-036	BRUSH PLATE WITH HOLDER 3.625		1
98	975-040	SPRING-TORSION		2
100	701-081	O-RING		1
102	701-008	O-RING	*THRU BOLT*	2
104	337-036	GASKET		1
106	830-007	SCREW, # 8-32		2
108	830-142	THRU BOLT 10-32 X 8.83	*55LB*	2
110	990-067	WASHER - STEEL THRUST		1
112	990-070	WASHER - NYLATRON		2

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

* Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
114	2307317	BEAD-FERRITE, SHORT		1
116	640-107	LEADWIRE RED 10AWG 65-1/2" GPT		1
118	640-008	LEADWIRE BLK 10AWG 63-1/2" GPT		1
120	2061125	PROP (65 WEEDLESS WEDGE)	*NOT INCLUDED FROM THE FACTORY*	1

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

» Liste des pièces du moteur de 24 volts, 3,625 po (9,2 cm), 70 lb (31,8 kg) de poussée

Ensemble	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
Q	2096069	MTR ASY 24V 3.62 VS 70#SW	*SALTWATER*	1
U	1378131	PROP IND 2091160 (WDLS WDGII)		1
CC	2888460	SEAL & O-RING KIT	*3.625*	1
DD	1378126	PROP IND 2061125 WDLS WDG	*NOT INCLUDED FROM THE FACTORY*	1
Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
130	421-336	HSG BRUSH END 3.62 WHITE	*SALTWATER*	1
132	2002001	TUBE COMPOSITE 54" RT/SP-WHT	*SALTWATER*	1
134	2301555	COLLAR-LATCH, PD/AP		1
136	2303434	SCREW-#8-32 X 5/8 MACH PHCR SS		1
138	2303112	NUT-#8-32 NYLOCK SS		1
140	2031522	COLLAR DRIVE (W/INSERT)		1
144	2011366	SCREW-COLLAR/NEW KNOB(SS)	*SALTWATER*	1
146	2092600	PIN-DRIVE 1.06" LG (SS)		1
148	2151726	WASHER-5/16 STD (S/S)		1
150	2053101	NUT-PROP,NYLOC (MED) 5/16 SS		1
152	2091170	PROP-PWR (3 5/8") REAMED		1
154	92-100-128	ARM ASSY 24V 3.62 70#		1
156	140-010	BALL BEARING		1
158	788-015	RETAINING RING		1
160	92-200-307	CTR HSG ASM 3.6" SW MAGNETIZED		1
162	92-400-337	PLAIN END HSG ASY 3.6 TX/W		1
164	144-049	BEARING - FLANGE	*SERVICE ONLY*	1
166	880-003	SEAL		1
168	880-006	SEAL WITH SHIELD		1
170	188-038	BRUSH ASSEMBLY 3.625 70# 6H3		2
172	9-738-038	BRUSH PLATE WITH HOLDER 3.625, #70 LOWER UNIT		1
174	975-042	SPRING-TORSION		2
176	701-081	O-RING		1
178	701-008	O-RING THRU BOLT	*THRU BOLT*	2
180	337-036	GASKET		1
182	830-007	SCREW, # 8-32		2
184	830-108	THRU BOLT 10-32 x 9.205 70LB		2
186	990-067	WASHER - STEEL THRUST		1
188	990-070	WASHER - NYLATRON		2
190	2307314	BEAD-FERRITE		1

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

✳ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
192	640-106	LEADWIRE RED 10 AWG 64 GPT		1
194	640-008	LEADWIRE BLK 10AWG 63-1/2" GPT		1
196	2061125	PROP (65 WEEDLESS WEDGE)	*NOT INCLUDED FROM THE FACTORY*	1

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



SCHEMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

BOÎTIER DE DIRECTION DU RIPTIDE POWERDRIVE

Schéma des pièces du boîtier de direction

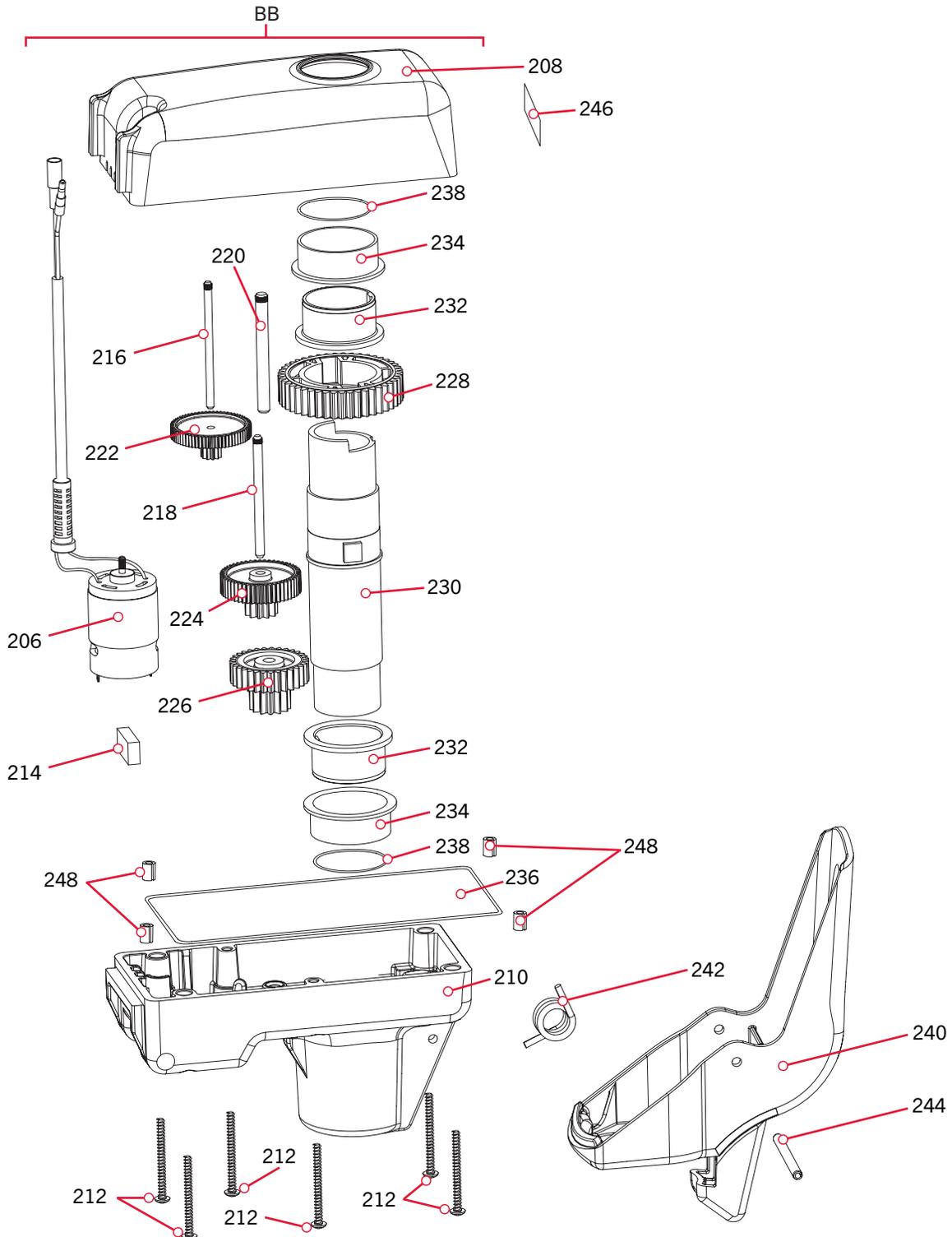


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

› Liste des pièces du boîtier de direction

Ensemble	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
BB	2771827	DRIVE HOUSING ASSY, RT SP		1
Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
206	2777050	MOTOR DR.HSG PD/AP 12,24V		1
208	2302543	CASE-UPPER,ALUM, SW - WHITE		1
210	2302562	CASE-LOWER, ALUM, SW - WHITE		1
212	2303408	SCREW -#8-32 TYPE F TORX PH SS		6
214	2308601	BREATHER FILTER, DR.HOUSING		1
216	2302610	SHAFT-GEAR, FIRST CLUSTER		1
218	2302615	SHAFT-GEAR,INTERMED.CLUSTER		1
220	2302620	SHAFT-GEAR, THIRD CLUSTER		1
222	2302245	GEAR & PINION,DR. HSG, STAGE 2		1
224	2302250	GEAR & PINION,DR. HSG, STAGE 3		1
226	2302255	GEAR & PINION,DR. HSG, STAGE 4		1
228	2302260	GEAR-OUTPUT SHAFT,STG 5		1
230	2302010	SHAFT-OUTPUT, DR.HOUSING		1
232	2307304	BUSHING-INNER, UPPER/LOWER		2
234	2307305	BUSHING-OUTER, UPPER/LOWER		2
236	2304603	O-RING-SHAFT SEAL UPPER/LOW		2
238	2304604	O-RING-CASE SEAL		1
240	2307201	LEVER,GRIP GLIDE II		1
242	2302750	SPRING-LATCH,TORSION,PD/AP,S/S		1
244	2302628	PIN-ROLL,3/16 X 2.5" SS		1
246	2315615	DECAL-STOW/DEPLOY,PWRDRV3		1
248	2302605	PIN-ROLL 5/16" X 1/2"		4

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHEMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

SUPPORT DE MONTAGE DU RIPTIDE POWERDRIVE

Schéma des pièces du support

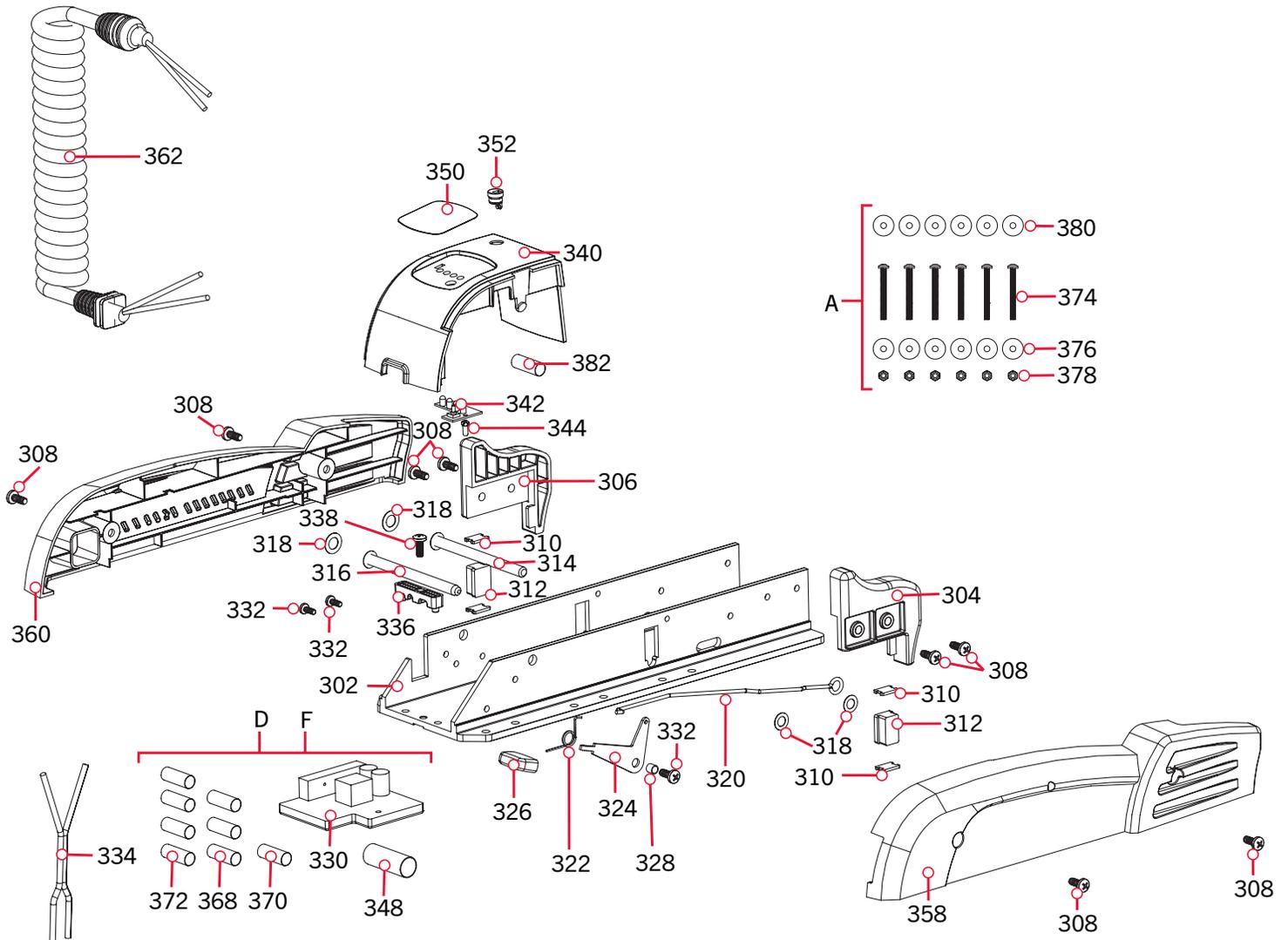


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

» Liste des pièces du support

Ensemble	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
A	2994864	BAG ASSEMBLY - (BOLT, NUT, WASHERS)		1
D	2884058	CONTROL BOARD-24V V2 W AP W/SHRNK	*70LB*	1
F	2884057	CONTROL BOARD-12V V2 W/AP W/SHRNK	*55LB*	1
Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
302	2301937	EXTRUSION BASE PD V2	*SALTWATER*	1
304	2303932	MOTOR REST-RIGHT, 3 5/8"		1
306	2303937	MOTOR REST-LEFT, 3 5/8"		1
308	2332104	SCREW-1/4-20 X 5/8 S/S	*SALTWATER*	9
310	2335110	PAD-PIVOT SUPPORT(SS)	*SALTWATER*	4
312	2305103	PIVOT PAD,559 FB DUROMETER 90A		2
314	2330510	PIN-LATCH (PD BASE)SS	*SALTWATER*	1
316	2330520	PIN-PIVOT (PD BASE)SS	*SALTWATER*	1
318	2333100	NUT-SPEED (SS)	*SALTWATER*	4
320	2303612	ROD-RELEASE (RT/AP) S/S		1
322	2322700	SPRING-TORSION		1
324	2333705	LEVER-RELEASE S/S	*SALTWATER*	1
326	2300101	RELEASE-KNOB		1
328	2301700	SPACER-RELEASE LEVER-BRASS		1
330	2304087	CONTROL BOARD-24V V2 W/AP		1
	2304086	CONTROL BOARD-12V V2 W/AP		1
332	2303434	SCREW-#8-32 X 5/8 MACH PHCR SS		3
334	2090651	LEADWIRE,10 GA, PD/GENESIS		1
336	2321310	STRAIN RELIEF		1
338	2323405	SCREW-1/4-20 X 1/2" MCH SS		1
340	2306571	HOUSING-CENTER RT-WHITE	*SALTWATER*	1
342	2074081	BATTERY METER, 24V	*SALTWATER* *70LB*	1
	2074080	BATTERY METER, 12V	*SALTWATER* *55LB*	1
344	2383428	SCREW-#4-24 X 5/8 HI-LO SS		1
348	2325401	SHRINK TUBE-3/4 ID X 2" W/ADHS		1
350	2315613	DECAL-BAT METER, PD,SW,WHT	*SALTWATER*	1
352	2302935	STRAIN RELIEF-DR. HOUSING		1
358	2303982	SIDEPLATE-RIGHT RT-WHITE	*SALTWATER*	1
360	2303987	SIDEPLATE-LEFT RT-WHITE	*SALTWATER*	1
362	2991280	COIL CRD W/STRN RLF, PD 48"/54"		1
368	2305410	SHRINK TUBE-.315 OD X 2.25"	*SALTWATER*	3

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

* Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
370	2305415	SHRINK TUBE-.472 ID X 2.25"	*SALTWATER*	1
372	2305403	SHRINK TUBE-.500 IDX1.0" ADHSV	*SALTWATER*	4
374	2263462	SCREW-1/4-20 X 2" S/S PPH ADJT		6
376	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS		6
378	2263103	NUT-1/4-20 NYLOCK SS		6
380	2301720	WASHER-MOUNTING - RUBBER		6
382	2375400	SHRINK TUBE - 1/4 OD X 1-3/4		1

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

✘ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

▶ CHARGEURS DE BATTERIE EMBARQUÉS ET PORTATIFS

Ne plus acheter de nouvelles batteries et commencer à prendre soin de celles déjà en votre possession. Plusieurs chargeurs peuvent en fait endommager les batteries à la longue, pouvant entraîner une autonomie réduite et une durée de vie plus courte. Les chargeurs Minn Kota à commande numérique assurent une charge rapide pour une protection et une durée de vie prolongée.



MK212PCL



MK210D



MK110PD

▶ ANCRE POUR EAUX PEU PROFONDES TALON

Talon est la seule ancre pour eaux peu profondes avec jusqu'à 15 pi (4,6 m) de profondeur d'ancrage, plusieurs modes d'ancrage et le contrôle à partir de la proue, du tableau arrière, de la console, de la télécommande ou d'un appareil mobile.



ÉCLAIRAGE DE TRAVAIL INTÉGRÉ

Vous permet de fixer les lignes et de travailler à partir du tableau arrière à tout moment de la journée, ou de la nuit. Comprend des lumières DEL blanches et bleues avec trois intensités.



JUSQU'À UNE PROFONDEUR DE 15 PI [4,6 M]

Contrôlez plus d'eau et attrapez plus de poissons avec la première ancre de 15 pi (4,6 m) pour eau peu profonde.



CONNECTIVITÉ BLUETOOTH®

Vous permet de contrôler votre Talon à partir de votre appareil mobile, ainsi que le mettre à jour facilement. Elle ouvre aussi la communication à d'autres options de contrôle.



D'AUTRES OPTIONS DE COMMANDE

- Panneau de commande
- Télécommande sans fil
- Application mobile
- Pédale sans fil
- Connectivité Humminbird^{MD}
- Télécommande du système de navigation GPS avancée



▶ ACCESSOIRES MINN KOTA

Nous offrons un large éventail d'accessoires pour les propulseurs électriques, y compris:

- Un Disjoncteur de 60 A
- Des Supports de Montage
- Des Ensembles Stabilisateur
- Des Rallonges de Poignée
- Des connecteurs de batterie
- Bacs à Batterie
- Des fiches de connexion rapide



minnkota.johnsonoutdoors.com



Part #2317125

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2024 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

ECN 44757

Rev D

03/24