

HUMMINBIRD® INSTALLATION GUIDE

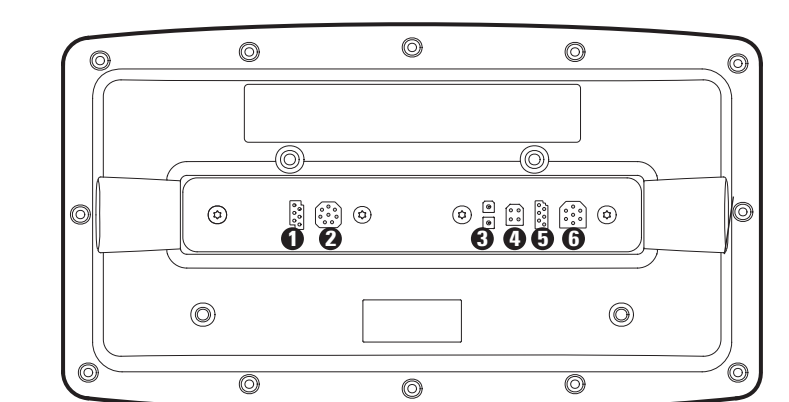
INSTALLATION OVERVIEW

Inside the boat there is often a channel or conduit used for other wiring, this can be used to route cables. Be sure to route the cable as far as practical from the antenna cable of VHF radios or tachometer cables to reduce the possibility of interference. The transducer and GPS receiver cables should not be cut, and care should be used not to damage the cable insulation.

Basic installation tasks that you may perform include the following:

- **Install the control head** (choose gimbal or in-dash mounting, where in-dash mounting requires a separate purchase)
- **Install the transducer** (choose the installation method that matches your transducer)
- **Install the GPS Receiver.** See the GPS installation guide.
- **Install the optional-purchase accessories.** See the guides included with each accessory.
- **Test the complete installation**

NOTE: Accessories may require a separate purchase. Visit our Web site at humminbird.com to order these accessories online or contact our Customer Resource Center at 1-800-633-1468.



NOTE: Accessories connected to the RS 232 or Video-Out connectors require a separate power source.

NOTE: Due to the wide variety of hulls, only general instructions are presented in this installation guide. Each boat hull represents a unique set of requirements that should be evaluated prior to installation. It is important to read the instructions completely and understand the mounting guidelines before beginning installation.

NOTE: If the included transducer will not work for your application, you may exchange it, NEW and UNASSEMBLED, with mounting hardware included, for a transducer appropriate for your application - often at very little or no charge depending on the transducer. Call the Humminbird® Customer Resource Center at 1-800-633-1468 for details and pricing, or visit humminbird.com.

NOTE: In addition to the hardware supplied with your transducer, you will need a powered hand drill and various drill bits, various hand tools, including a ruler or straightedge, a level, a 1/2" plumb line (weighted string or monofilament line), marker or pencil, safety glasses and dust mask, and marine-grade silicone sealant.

NOTE: When drilling holes in fiberglass hulls, it is best to start with a smaller bit and use progressively larger drill bits to reduce the chance of chipping or flaking the outer coating.

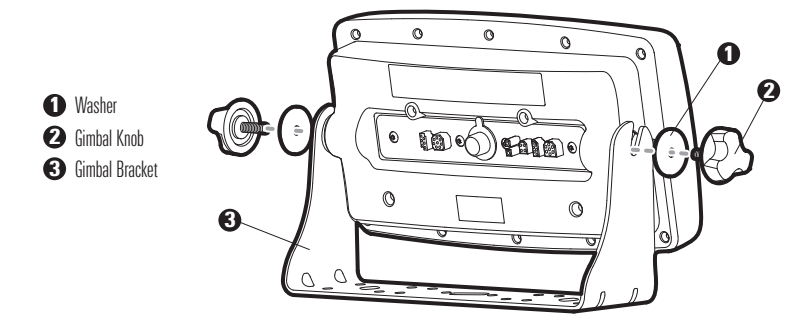
NOTE: Your transducer might not look exactly like the illustrations in this guide, but it will mount in the same way. We encourage you to read this guide completely so that you may understand the installation requirements.

CONTROL HEAD INSTALLATION

You have two choices for mounting your control head, **Gimbal mounting**, where you use a surface on the boat, such as the dash, to mount the control head so that it can be tilted up or down, or **In-dash mounting**, in-dash mounting requires a separate purchase. Contact our Customer Resource Center for details.

Gimbal Mounting the Control Head

If you are gimbal mounting the control head, you can pre-assemble the unit in order to plan the best mounting location.



Supplies: In addition to the hardware supplied with your control head, you will need a powered hand drill and various drill bits, various hand tools, including a Phillips head screwdriver, a socket wrench and a flat head screwdriver, a marker or pencil, safety glasses and dust mask, and marine-grade silicone sealant.

1. Place the control head into the gimbal bracket. Make sure that the straight side of the gimbal arm is against the back side of the control head.
2. Place a 1" (25 mm) diameter black washer on the gimbal knob and then thread the knob and washer into the housing. Tighten the gimbal knob to secure the control head to the mount. Repeat step 2 for the other side.

You can now place the control head in various locations to decide which is best for mounting. Rotating the mounting bracket to the top of the control head will allow for overhead mounting. The chosen mounting area should allow for sufficient room so the control head can pivot through the full tilt range and allow for easy removal and installation.

NOTE: You can drill the cable pass hole underneath the gimbal bracket, allowing you to thread the cables through the knock-out holes in the mount; however, if you cannot drill the hole directly under the mounting bracket, then you will need to drill the cable pass hole behind the bracket, and will need to mount the hole cover there instead.

NOTE: When drilling holes in fiberglass hulls, it is best to start with a smaller bit and use progressively larger drill bits to reduce the chance of chipping or flaking the outer coating. Fill all holes with marine grade silicone sealant.

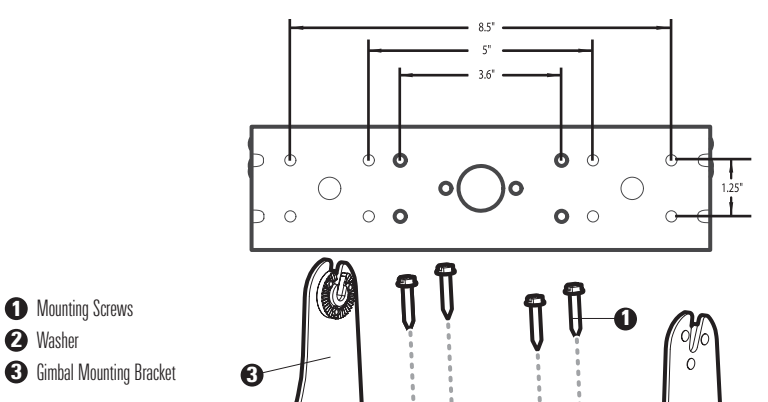
NOTE: You must have underside access to the mounting location to pass the cables through to the surface. Also, make sure that the mounting surface is adequately supported to protect the control head from excessive wave shock and vibration and provide visibility while in operation.

3. Go to the installation instructions applicable to your transducer, GPS receiver, and accessories. Make the required installations and then run the cables to your control head mounting location. Do not cut any cabling (except the power cable). If your cables are too short, extensions are available from your local dealer or online from humminbird.com.

4. After the mounting location has been determined, loosen the gimbal knobs and remove the control head from the gimbal bracket.

NOTE: Alternate hole patterns are available on the gimbal mounting bracket, and may match existing holes on the boat. You may choose to use one of these alternate hole patterns.

5. Place the gimbal bracket in the chosen position on the mounting surface and mark the four mounting screw locations using a pencil or center punch.

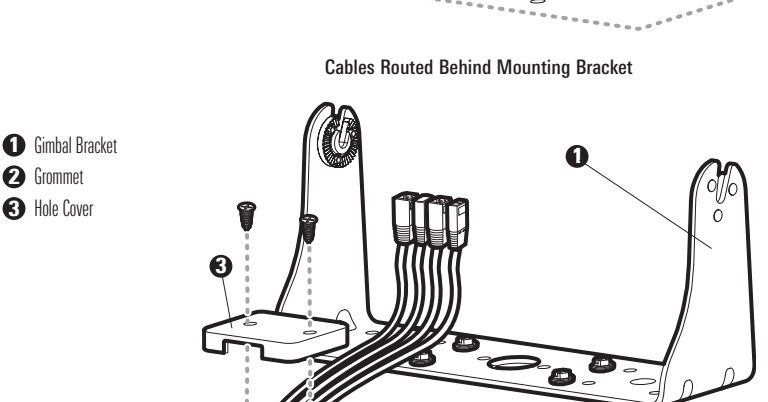
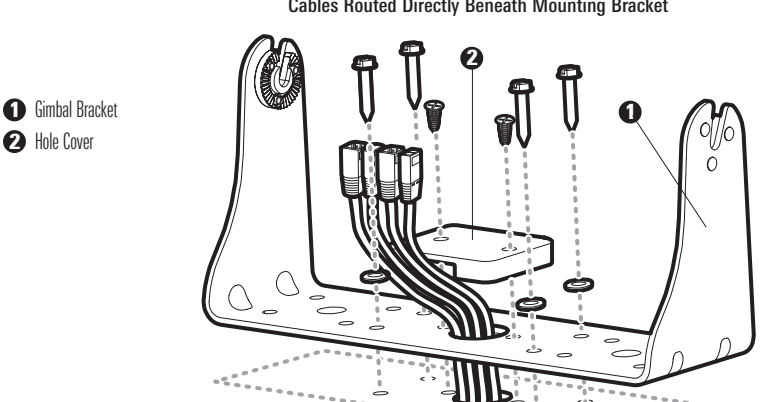


6. Set the gimbal bracket aside and drill the four mounting screw holes using a 5/32" (4.0 mm) drill bit.
- 7a. If the cables must pass through a hole directly beneath the mounting bracket, mark and drill an additional 1" (25 mm) hole centered between the four mounting holes. Route the cables through the 1" hole. Place the hole cover over the mounting surface hole, then use it to mark the position of the two mounting screws. Remove the hole cover, drill the two mounting holes using a 9/64" bit. Do not install the hole cover at this time.

- 7b. If the cables cannot be routed directly beneath the mounting bracket, mark and drill a 1" (25 mm) hole that will allow you to run the cables close to the bracket. Pass the cables through the 1" (25 mm) hole, routing the cables through the grommet and pressing the grommet into place. Place the hole cover over the mounting surface hole, then use it to mark the position of the two mounting screws. Remove the hole cover, drill the two mounting holes using a 9/64" (3.5 mm) bit, fill them with marine-grade silicone, then replace the hole cover and insert the #8 Phillips countersink wood screws. **Hand-tighten** only.

8. Place the mounting bracket on the mounting surface aligned with the drilled holes and fill the mounting holes with marine grade silicone sealant. Insert the four #10 Slotted-Hex wood screws into the mounting holes. **Hand-tighten** only.
9. If the cable pass through hole is beneath the mounting bracket, you will need to install the hole cover after you have routed all cables. Place the hole cover over the mounting bracket cable pass through hole and align with holes drilled in step 7a. Insert the #8 Phillips countersink wood screws. **Hand-tighten** only.

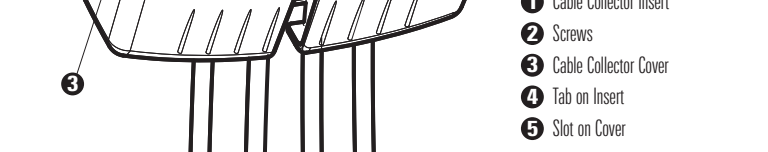
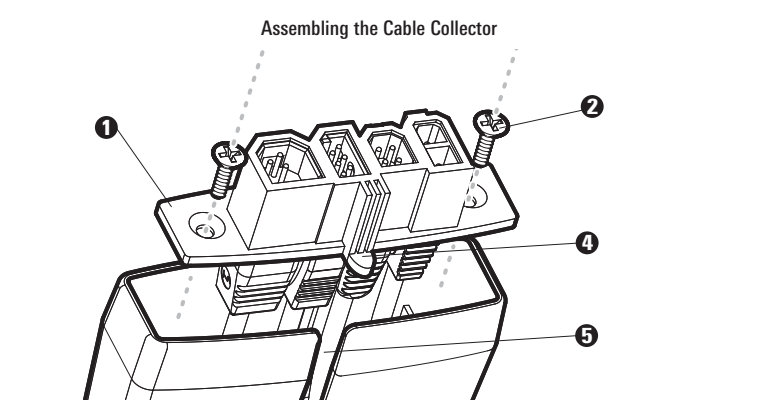
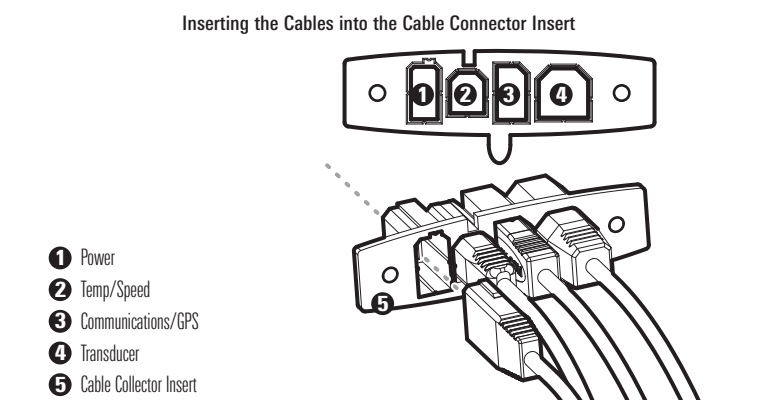
NOTE: Be sure that the cables pass through the slots on the hole cover and that there is enough cable slack to allow for the control head to pivot through its full tilt range. Extra cable slack will also help when connecting or disconnecting the cables.



10. Proceed to **Installing the Cable Connector Insert**.

Installing the Cable Connector Insert

1. Insert cable connectors into the proper recesses on the cable collector insert. The cable connectors are keyed to prevent reverse installation, so be careful not to force the connectors into the wrong slots. If you don't have a cable for every hole in the insert, install the blank plugs to protect the control head from the weather.



2. While holding cables in place in the cable collector insert, thread the cables through the slot in the bottom of the cable collector cover, line up the cable collector insert and cover, then slide the cover into place on the insert.

NOTE: The tab on the Cable Collector insert goes into the slot on the cover.

3. Attach the cable collector to the cable collector cover using the 2 Phillips screws provided.

4. Place the control head back onto the mounting bracket. Plug in the cable collector assembly to the back of the control head. Cable connectors and cable sockets are keyed to prevent reverse installation, so be careful not to force the connectors into the wrong sockets.

Once the cable collector and all cables are plugged into the back of the control head, lock the assembly into place by threading the knurled screw into the threaded insert on the back of the housing. Adjust the control head to the desired viewing angle and secure by tightening the gimbal knobs.

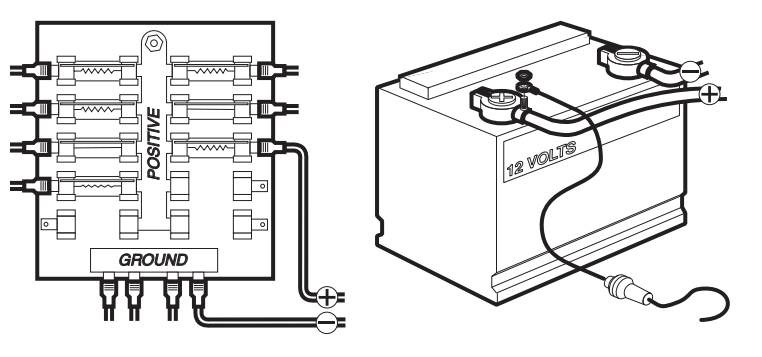
NOTE: You may wish to dress the cabling with nylon wire ties in order to hold the cables together and create a cleaner assembly.

Connecting the Control Head Power Cable to the Boat

A 6' (2 m) long power cable is included to supply power to the control head. You may shorten or lengthen the cable using 18 gauge multi-stranded copper wire.

CAUTION: Some boats have 24 or 36 Volt electric systems, but the control head MUST be connected to a 12 VDC power supply.

The control head power cable can be connected to the electrical system of the boat at one of two places: a fuse panel usually located near the console, or directly to the battery.



CAUTION: Make sure that the power cable is disconnected from the control head at the beginning of this procedure.

NOTE: Humminbird® is not responsible for over-voltage or over-current failures. The control head must have adequate protection through the proper selection and installation of a 3 Amp fuse.

- 1a. If a fuse terminal is available, use crimp-on type electrical connectors (not included) that match the terminal on the fuse panel. Attach the black wire to ground (-), and the red wire to positive (+) 12 VDC power. Install a 3 Amp fuse (not included) for protection of the unit. Humminbird® is not responsible for over-voltage or over-current failures.
- 1b. If you need to wire the control head directly to a battery, obtain and install an inline fuse holder and a 3 Amp fuse (not included) for the protection of the unit. Humminbird® is not responsible for over-voltage or over-current failures.

NOTE: In order to minimize the potential for interference with other marine electronics, a separate power source (such as a second battery) may be necessary.

TRANSDUCER INSTALLATION OVERVIEW

Proceed to the installation section that matches your transducer type. Your choices are as follows:

- **Transom Mount**
- **Inside the Hull Mount**
- **Trolling Motor Transducer Installation**

NOTE: Due to the wide variety of hulls, only general instructions are presented in this installation guide. Each boat hull represents a unique set of requirements that should be evaluated prior to installation. It is important to read the instructions completely and understand the mounting guidelines before beginning installation.

NOTE: If the included transducer will not work for your application, you may exchange it, NEW and UNASSEMBLED, with mounting hardware included, for a transducer appropriate for your application - often at very little or no charge depending on the transducer. Call the Humminbird® Customer Resource Center at 1-800-633-1468 for details and pricing, or visit humminbird.com.

TRANSMOUNT TRANSDUCER INSTALLATION

1. Locating the Transducer Mounting Position

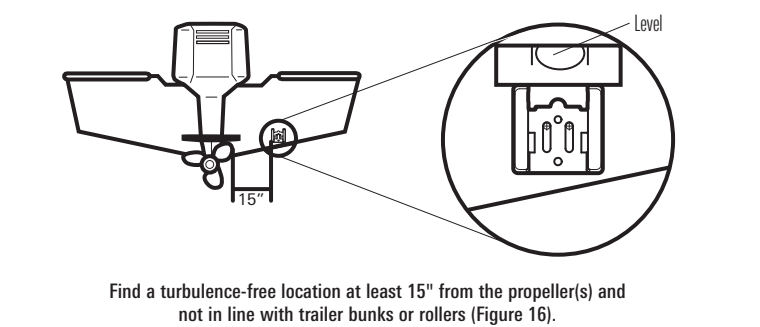
Turbulence: You must first determine the best location on the transom to install the transducer. It is very important to locate the transducer in an area that is relatively free of turbulent water. Consider the following to find the best location with the least amount of turbulence:

- As the boat moves through the water, turbulence is generated by the weight of the boat and the thrust of the propeller(s) - either clockwise or counter-clockwise. This turbulent water is normally confined to areas immediately aft of ribs, strakes or rows of rivets on the bottom of the boat, and in the immediate area of the propeller(s). Clockwise propellers create more turbulence on the port side. On outboard or inboard/outboard boats, it is best to locate the transducer at least 15" to the side of the propeller(s) (Figure 16).

- The best way to locate turbulence-free water is to view the transom while the boat is moving. This method is recommended if maximum high-speed operation is a high priority. If this is not possible, select a location on the transom where the hull forward of this location is smooth, flat and free of protrusions or ribs (Figure 14).

- On boats with stepped hulls, it may be possible to mount the transducer on the step. Do not mount the transducer on the transom behind a step to avoid popping the transducer out of the water at higher speeds; the transducer must remain in the water for the control head to maintain the sonar signal (Figure 15).

- If the transom is behind the propeller(s), it may be impossible to find an area clear from turbulence, and a different mounting technique or transducer type should be considered, such as an Inside the Hull Transducer.
- If you plan to trailer your boat, do not mount the transducer too close to trailer bunks or rollers to avoid moving or damaging the transducer during loading and unloading of the boat.
- If high speed operation is critical, you may want to consider using an In-Hull transducer instead of this Transom Mount transducer.



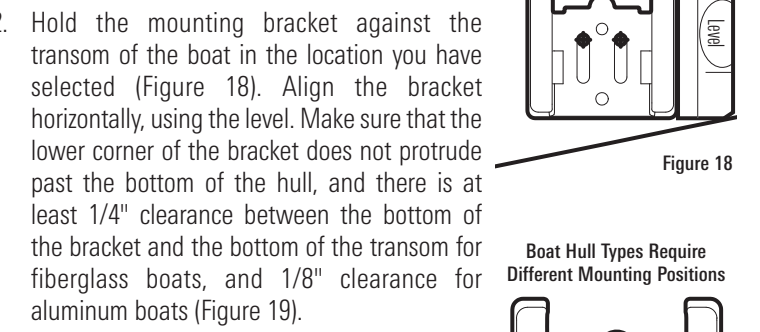
NOTE: The hydrodynamic shape of your transducer allows it to point straight down without deairste adjustment (Figure 17).

NOTE: If you cannot find a transom mount location that will work for your high-speed application, find an In-Hull Transducer by contacting our Customer Resource Center at 1-800-633-1468 or by visiting our Web site at humminbird.com.

2. Preparing the Mounting Location

In this procedure, you will determine the mounting location and drill two mounting holes, using the transducer mounting bracket as a guide.

1. Make sure that the boat is level on the trailer, both from port to starboard and from bow to stern, by placing your level on the deck of the boat, in one direction, then in the other.

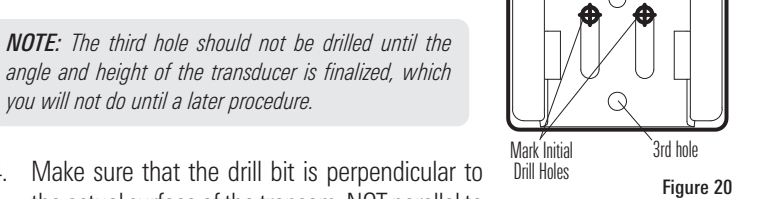


Hold the mounting bracket against the transom of the boat in the location you have selected (Figure 18). Align the bracket horizontally, using the level. Make sure that the lower corner of the bracket does not protrude past the bottom of the hull, and there is at least 1/4" clearance between the bottom of the bracket and the bottom of the transom for fiberglass boats, and 1/8" clearance for aluminum boats (Figure 19).

NOTE: If you have a flat-bottomed aluminum boat, some additional adjustment may be needed to accommodate the ribs on the bottom of the boat. If the gap may need to be a little smaller than 1/2", this will help you to avoid excessive turbulence at high speeds.

NOTE: If your propeller moves clockwise (in forward, as you're facing the stern of the boat from behind), mount the transducer on the starboard side, and align the bottom right corner of the mounting bracket with the bottom of the boat. If your propeller moves counter-clockwise (in forward, as you're facing the stern of the boat from behind), mount the transducer on the port side, and align the bottom left corner of the mounting bracket with the bottom of the boat.

3. Continue to hold the bracket on the transom of the boat, and use a pencil or marker to mark where to drill the two mounting holes. Mark the drill holes near the top of each slot, making sure that your mark is centered in the slot (Figure 20).



NOTE: The third hole should not be drilled until the angle and depth of the transom is finalized, which you will not do until a later procedure.

NOTE: A downward slant is not required for the XMT 9-DI (Down Imaging™) transducer. Adjust the ranging angle so that the transducer is parallel to the water, and submerged in the water, so that the beams point straight down during operation.

4. Make sure that the drill bit is perpendicular to the actual surface of the transom, NOT parallel to the ground, before you drill. Using a 5/32" bit, drill the two holes only to a depth of approximately 1".

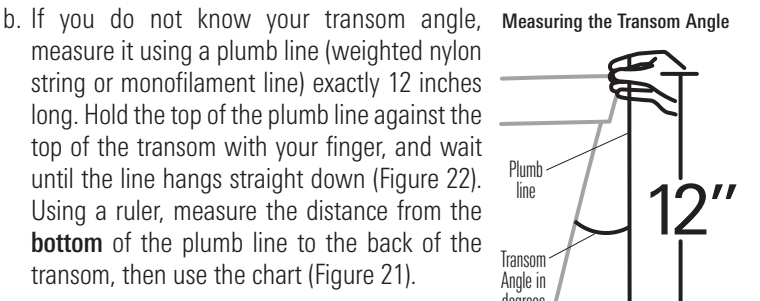
NOTE: On fiberglass hulls, it is best to use progressively larger drill bits to reduce the chance of chipping or flaking the outer coating.

3. Assembling the Transducer and Initial Mounting

In this procedure, you will assemble the transducer using the hardware provided, then mount it and make adjustments to its position without locking it in place.

NOTE: You will initially assemble the transducer and the pivot arm by matching the two ratchets to a numbered position on the transducer knuckle. Further adjustments may be necessary.

- 1a. If you already know your transom angle, refer to the chart below for the initial position to use to set the ratchets (Figure 21). If your transom is angled at 14 degrees (a common transom angle for many boats) use position 1 for the ratchets. In either case, go to step 2. If you do not know your transom angle, go to step 1b.



- 1b. If you do not know your transom angle, measure it using a plumb line (weighted nylon string or monofilament line) exactly 12 inches long. Hold the top of the plumb line against the top of the transom with your finger, and wait until the line hangs straight down (Figure 22). Using a ruler, measure the distance from the bottom of the plumb line to the back of the transom, then use the chart (Figure 21).

NOTE: It is important to take your measurement in the location shown in Figure 22, from exactly 12 inches down from the top of the transom.

2. Place the two ratchets, one on either side of the transducer knuckle, so that the beads on each ratchet line up with the desired position number on the knuckle (Figure 23a). If you are setting the ratchets at position 1, the beads on each ratchet will line up with the rib on the transducer knuckle to form one continuous line on the assembly (Figure 23b).

NOTE: The ratchets are keyed. Make sure that the square teeth on each ratchet face the square teeth on the transducer knuckle, and the triangular teeth face outward.

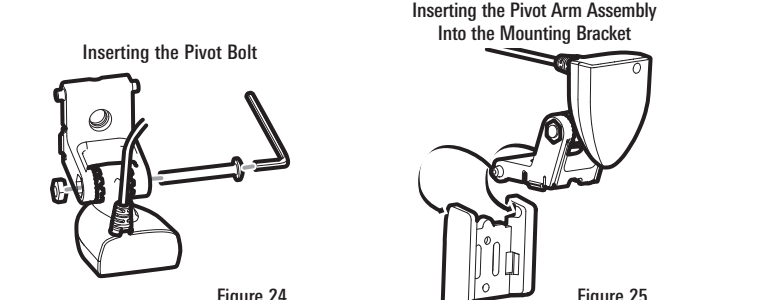
- 2a. If you are routing the cable over the transom of the boat, secure the cable by attaching the cable clamp to the transom, attaching 9/64" diameter holes for #8 x 5/8" wood screws, then skip directly to procedure 5, **Connecting the Cable**.

NOTE: The transducer can pivot up to 90 degrees in the bracket. Allow enough slack in the cable for this movement. It is best to route the cable to the side of the transducer so the transducer will not damage the cable during movement.

3. Put the pivot bolt through the assembly to hold it in position and loosely install the nut, but do NOT tighten the nut at this time (Figure 24).

CAUTION! Do not use a high speed driver on this combination of fasteners. Hand-tighten only.

4. Insert the pivot arm assembly into the mounting bracket (Figure 25). Do NOT snap the assembly closed, as you will need to access the mounting bracket in the next step.

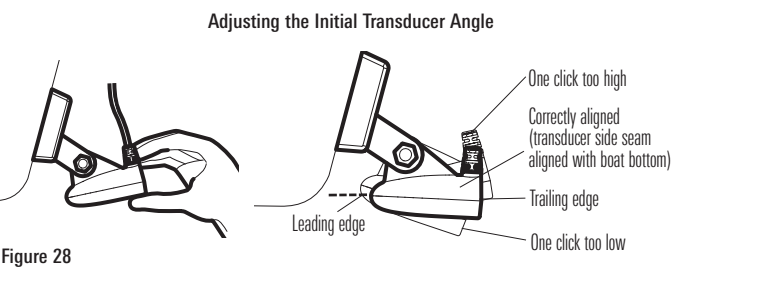


NOTE: If the pivot assembly is snapped closed over the mounting bracket, use a flat head screwdriver or similar tool to gently pry the assembly away from the mounting bracket (Figure 26).

5. Align the mounting bracket transducer assembly with the drilled holes in the transom. With a 5/16" socket driver, mount the assembly to the transom using the two #10 - 1" long screws provided (Figure 27).

NOTE: Make sure that the mounting screws are snug, but do not fully tighten the mounting screws at this time to allow the transducer assembly to slide for adjustment purposes.

6. Snap the pivot arm down into place.
7. Adjust the initial angle of the transducer from back to front by rotating the transducer until the side seam on the transducer is almost parallel with the bottom of the boat, one click at a time in either direction (Figure 28).



8. Adjust the transducer assembly vertically, until the seam on the leading edge of the transducer (the edge closest to the transom of the boat) is level and just slightly below the hull (Figure 29).

NOTE: The XMT 9-D Transducer has a natural downward slant of 4-5 degrees from leading edge (closest to the boat transom) to trailing edge (farthest away from the boat). Looking at the back of the transducer, the seam should be slightly below the bottom of the hull.

NOTE: A downward slant is not required for the XMT 9-DI (Down Imaging™) transducer. Adjust the ranging angle so that the transducer is parallel to the water, and submerged in the water, so that the beams point straight down during operation.

9. Continue to adjust the transducer assembly until the bracket is also level from port to starboard (horizontally level as you look at the transducer from behind the boat). (Figure 30)

10. Mark the correct position on the transom by tracing the silhouette of the transducer mounting bracket with a pencil or marker.
11. Tighten the pivot bolt, using the pivot screw and nut to lock the bolt assembly. **Hand-tighten only!**

CAUTION! Do not use a high speed driver on this combination of fasteners. Hand-tighten only.

12. Snap open the assembly and hand-tighten the two mounting screws, then snap the assembly closed.

NOTE: You will drill the third mounting hole and finalize the installation after you route the cable and test and finish the installation in the following procedures.

4. Routing the Cable

The transducer cable has a low profile connector, which must be routed to the point where the control head is mounted. There are several ways to route the transducer cable to the area where the control head is installed. The most common procedure routes the cable through the transom into the boat.

NOTE: Your boat may have a pre-existing wiring channel or conduit that you can use for the transducer cable.

1. Unplug the other end of the transducer cable from the control head. Make sure that the cable is long enough to accommodate the planned route by running the cable over the transom.

CAUTION! Do not cut or shorten the transducer cable, and try not to damage the cable insulation. Route the cable as far as possible from any VHF radio antenna cables or tachometer cables to reduce the possibility of interference. If the cable is too short, extension cables are available to extend the transducer cable up to a total of 50'. For assistance, contact the Customer Resource Center at humminbird.com or call 1-800-633-1468 for more information.

NOTE: The transducer can pivot up to 90 degrees in the bracket. Allow enough slack in the cable for this movement. It is best to route the cable to the side of the transducer so the transducer will not damage the cable during movement.

- 2a. If you are routing the cable over the transom of the boat, secure the cable by attaching the cable clamp to the transom, attaching 9/64" diameter holes for #8 x 5/8" wood screws, then skip directly to procedure 5, **Connecting the Cable**.

- 2b. If you will be routing the cable through a hole in the transom, drill a 5/8" diameter hole above the waterline. Route the cable through this hole, then fill the hole with marine-grade silicone sealant and proceed to the next step immediately (Figure 31).

3. Place the escutcheon plate over the cable hole and use it as a guide to mark the two escutcheon plate mounting holes. Remove the plate, drill two 9/64" diameter x 5/8" deep holes, and then fill both holes with marine-grade silicone sealant. Place the escutcheon plate over the cable hole and attach with two #8 x 5/8" wood screws.
4. Route and secure the cable by attaching the cable clamp to the transom; drill one 9/64" diameter x 5/8" deep hole, then fill hole with marine-grade silicone sealant, then attach the cable clamp using a #8 x 5/8" screw.

NOTE: If there is excess cable that needs to be gathered at one location (as shown in the illustration), dress the cable (outted from both directions so that a single loop is left extending from the storage location). Doubling the cable up from this point, form the cable into a coil. Storing excess cable using this method can reduce electronic interference (Figure 32).

5. Connecting the Cable

Insert the transducer cable into the appropriate slot on the cable connector holder. See **Installing the Cable Connector Insert** for details.

NOTE: The cable connectors are labeled, and there are corresponding labels on the connector holder on the rear of the control head. The slots are keyed to prevent reversed installation, so be careful not to force the connector into the holder.

1. Plug the other end of the transducer cable back into the control head connection holder.

6. Test and Finish the Installation

Once you have installed both the control head and the transom transducer, and have routed all the cables, you must perform a final test before locking the transducer in place. Testing should be performed with the boat in the water.

1. Press POWER once to turn on the control head. If the unit does not power up, make sure that the connector holder is fully seated in the receptacle and that power is available.
2. If all connections are correct and power is available, the Humminbird® control head will enter Normal operation.

If the bottom is visible on-screen with a digital depth reader, the unit is working properly. Make sure that the boat is in water greater than 2" but less than the depth capability of the unit, and that the transducer is fully submerged, since the sonar signal cannot pass through air.

NOTE: The transducer must be submerged in water for reliable transducer detection.

4. If the unit is working properly, gradually increase the boat speed to test high-speed performance. If the unit functions well at low speeds, but begins to skip or miss the bottom at higher speeds, the transducer requires adjustment.

NOTE: Down Imaging™ provides the maximum detail at slower boat speeds, however high-speed performance is available in the Down Imaging™ and traditional sonar views.

5. If you have the correct angle set on the transducer, yet lose a bottom reading at high speed, adjust the height and the ranging angle in small increments to give you the ideal transducer position for your boat. First, adjust the height in small increments (Figure 29).

NOTE: The deeper the transducer is in the water, the more likely that a rooster tail of spray will be generated at high speeds, so make sure that the transducer is as high as it can be and still be submerged in the water.

If you are still not getting good high speed readings, you may need to disassemble the transducer mounting assembly and re-position the ratchets (Figures 23a - 23d).

If you do change the transducer position, re-trace the position of the mounting bracket before proceeding.

NOTE: It is often necessary to make several incremental transducer adjustments before optimum high-speed performance is achieved. Due to the wide variety of boat hulls, however, it is not always possible to obtain high speed depth readings.

6. Once you have reached a consistently good sonar signal at the desired speeds, you are ready to lock down the transducer settings. For the pivot to the UP position to gain access to the mounting screws, then re-align the mounting bracket against the transom of the boat to match the traced silhouette. Check the bracket position with the level again to make sure it is still level, then mark the third mounting hole using a pencil or marker. Unscrew and remove the mounting screws and the transducer assembly and set aside.

7. Drill the third mounting hole, using a 5/32" drill bit. Use a marine-grade silicone sealant to fill all three drilled mounting holes, especially if the holes penetrated the transom wall.

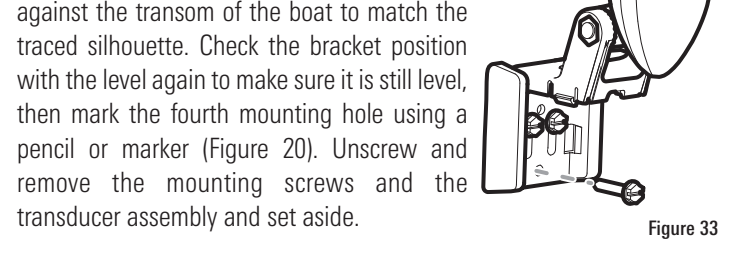
NOTE: On fiberglass hulls, it is best to use progressively larger drill bits to reduce the chance of chipping or flaking the outer coating.

8. Re-position the transducer assembly against the transom of the boat, then hand-install all three screws. Make sure that the transducer location and the pivot angle have been marked, then fully tighten all three mounting screws (Figure 33). Snap the pivot back down. If you have performed the preceding procedures correctly, the transducer should be level and at the right height for optimal operation.

7. Locking Down the Transducer (Optional)

NOTE: You have the option to lock down the Two Piece Kick Up bracket if you do not want the transducer to kick up. Please be aware, however, that the transducer can be damaged if it is locked down and it strikes debris in the water.

1. To lock down the transducer, trace the position of the mounting bracket. Force the pivot to the UP position to gain access to the mounting screws, then re-align the mounting bracket against the transom of the boat to match the traced silhouette. Check the bracket position with the level again to make sure it is still level, then mark the fourth mounting hole using a pencil or marker (Figure 20). Unscrew and remove the mounting screws and the transducer assembly and set aside.



2. Drill the fourth mounting hole, using a 9/64"

NOTICE D'INSTALLATION HUMMINBIRD®

531971-1_B

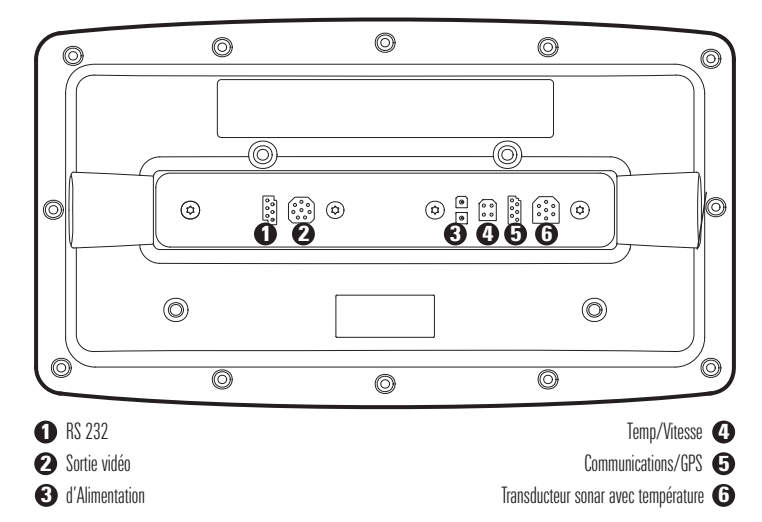
SURVOL DE L'INSTALLATION

Vous pouvez utiliser le canal ou conduit souvent présent à l'intérieur d'un bateau pour acheminer les câbles. Veillez à garder le câble le plus à l'écart possible de tout câble d'antenne de radio VHF ou de câble de tachymètre afin de limiter les possibilités d'interférence. Évitez de sectionner les câbles du transducteur et du récepteur et d'endommager le revêtement des câbles.

Choisissez la méthode d'installation correspondant à votre transducteur :

- Installation de la tête de commande** (choisir un support sur cardan ou sur table de bord, le montage intégré sur table de bord exige un achat séparé)
- Installation du transducteur** (choisir la méthode de montage correspondant à votre transducteur)
- Installation du récepteur GPS**. Voir le guide d'installation du GPS.
- Installation des accessoires en option**. Voir le guide fourni avec chaque accessoire.
- Test de l'installation complète**

***REMARQUE** : Certains accessoires sont vendus séparément. Voir notre site Web humminbird.com pour commander ces accessoires en ligne, ou contacter avec notre Centre de ressources pour la clientèle au **1-800-633-1468**.*



***REMARQUE** : Les accessoires branchés aux connecteurs RS 232 ou de sortie vidéo nécessitent une autre source d'alimentation.*

***REMARQUE** : En plus des grande variété de coques, nous ne présentons dans cette notice que des directives d'installation générales. Chaque bateau présente des exigences particulières qu'il faut évaluer avant l'installation. Avant de procéder à l'installation, il est important de lire les instructions dans leur intégralité et de comprendre les directives de montage.*

***REMARQUE** : NEUF et NON ASSEMBLÉ, avec quincaillerie de montage, il est possible de l'échanger contre un transducteur approprié. Cet échange est souvent très peu coûteux, ou sans frais, selon le type de transducteur. Appelez le Centre de ressources pour la clientèle Humminbird® au **1-800-633-1468** pour obtenir des détails et des prix, ou visitez le site Internet humminbird.com.*

***REMARQUE** : NEUF et NON ASSEMBLÉ, avec quincaillerie de montage, il est possible de l'échanger contre un transducteur approprié. Cet échange est souvent très peu coûteux, ou sans frais, selon le type de transducteur. Appelez le Centre de ressources pour la clientèle Humminbird® au **1-800-633-1468** pour obtenir des détails et des prix, ou visitez le site Internet humminbird.com.*

***REMARQUE** : Pour les coques en fibre de verre, il vaut mieux commencer avec un foret d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus grand par la suite, afin de réduire les chances d'écailer le revêtement extérieur.*

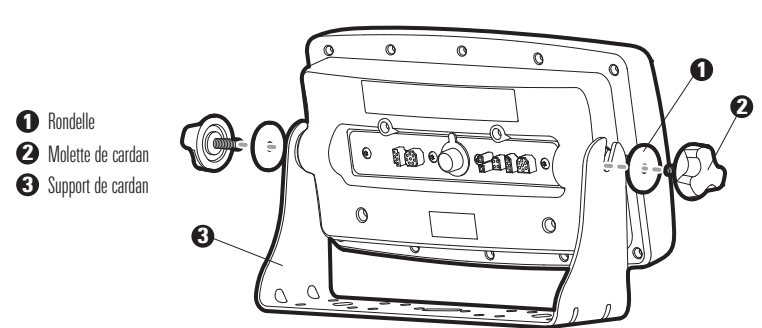
***REMARQUE** : L'apparence de votre transducteur peut être différente de celle illustrée dans ce guide. Le montage est toutefois le même. Nous vous encourageons à lire ce guide entièrement pour bien comprendre les exigences d'installation.*

INSTALLATION DE LA TÊTE DE COMMANDE

Si vous devez monter votre tête de commande de deux façons : le **montage sur cardan**, où vous utilisez un emplacement sur le bateau, comme le tableau de bord, pour monter la tête de commande de sorte à pouvoir l'incliner vers le haut ou vers le bas, ou le **montage intégré sur tableau de bord**.

Montage de la tête de commande sur cardan

Si vous montez l'appareil sur cardan, vous pouvez pré-assembler l'appareil pour faciliter le meilleur emplacement de montage. Le matériel nécessaire pour monter le produit exige un achat séparé. Contacter avec notre Centre de ressources pour la clientèle pour plus d'information.



Équipement requis : En plus du matériel fourni avec la tête de commande, vous avez besoin d'une perceuse électrique et de forets, ainsi que de divers outils à main, dont un tournevis à tête Phillips, une clé à douille et un tournevis à tête plate, un marqueur ou un crayon, des lunettes de sécurité, un masque antipoussière et un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine.

- Placez la tête de commande sur le support de cardan. Assurez-vous que le côté droit du bras du cardan est contre le côté arrière de la tête de commande.

Placez une rondelle noire de 25 mm (1 po) de diamètre sur la molette du cardan et vissez ensuite la molette et la rondelle dans le boîtier. Serrez la molette de cardan pour attacher la tête de commande sur le support. Répétez l'étape 2 pour l'autre côté.

Vous pouvez maintenant placer la tête de commande à différents emplacements et déterminer celui qui convient le mieux. Tournez le support de montage vers le haut de la tête de commande pour monter cette dernière au plafond. La zone de montage choisie doit être suffisamment grande pour permettre l'inclinaison et le pivotement de la tête de commande. On doit également être en mesure d'installer et de démonter l'appareil facilement.

***REMARQUE** : Vous pouvez percer le trou de passage des câbles en dessous du support du cardan pour acheminer les câbles via les trous à décrocher sur le montage. Toutefois, vous devez percer le trou de passage derrière le support de montage si vous ne pouvez le percer directement en dessous de celui-ci, et monter le couvercle du trou à la place.*

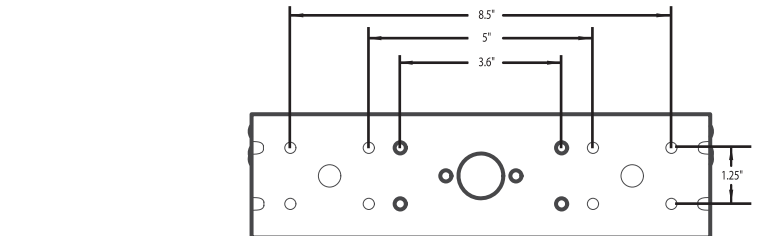
***REMARQUE** : Pour les coques en fibre de verre, il vaut mieux commencer avec un foret de diamètre plus petit et utiliser des forets de diamètre plus grand par la suite afin de réduire le risque d'écailer le revêtement extérieur. Remplissez tous les trous avec un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine.*

***REMARQUE** : Vous devez avoir accès en dessous de l'emplacement de montage pour acheminer les câbles sur la surface de montage. Assurez-vous également que la surface de montage est suffisamment stable pour protéger la tête de commande contre les vibrations et les chocs excessifs causés par les vagues. L'appareil doit être visible lorsqu'il fonctionne.*

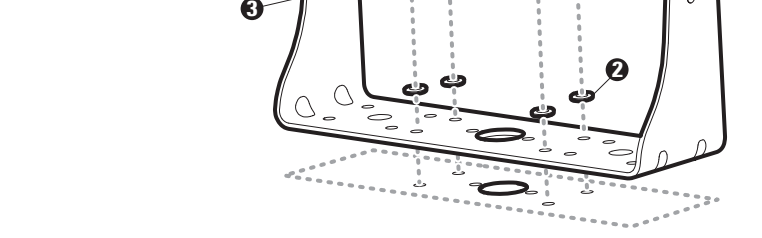
- Consultez les instructions d'installation correspondant à votre transducteur, récepteur GPS et à vos accessoires. Effectuez les installations nécessaires et acheminez ensuite les câbles vers l'emplacement de montage de la tête de commande. Ne coupez aucun câble (sauf le câble d'alimentation). Si les câbles sont trop courts, vous pouvez vous procurer des rallonges auprès de votre fournisseur local, ou en ligne, en vous rendant sur le site humminbird.com.
- Une fois l'emplacement de montage déterminé, desserrez les molettes et retirez la tête de commande du support de cardan.

***REMARQUE** : Plusieurs arrangements de trous sont disponibles sur le support de montage du cardan et peuvent ainsi correspondre aux trous existants du bateau. Vous pouvez choisir d'utiliser l'un de ces arrangements.*

- Placez le support de cardan à l'emplacement désiré sur la surface de montage et marquez les emplacements des quatre vis de montage à l'aide d'un crayon ou d'un pointeau.



- Vis de montage
- Rondelle
- Support de montage sur cardan



- Mettez le support de cardan de côté et percez les quatre trous pour les vis de montage, à l'aide d'un foret de 4 mm (5/32 po).

- Si vous pouvez passer les câbles par un trou situé directement sous le support de montage, marquez son emplacement et percez un trou de 25 mm (1 po), centré entre les quatre trous de montage. Acheminez les câbles par le trou de 2,5 cm (1 po). Placez la plaque de couverture du trou au-dessus du trou de la surface de montage, puis utilisez-la pour marquer la position des deux vis de montage. Retirez la plaque de couverture du trou, percez les deux trous de montage avec un foret de 3,5 mm (9/64 po). N'installez pas la plaque de couverture du trou pour le moment.

ou...

- Si'il n'est pas possible d'acheminer les câbles directement sous le support demontage,marquez et percez un trou de 25mm(1 po) qui vous permettra de les passer à proximité de celui-ci. Passez les câbles par le trou de 25mm(1 po), acheminez les câbles dans l'anneau, puis enfoncez l'anneau en position. Placez la plaque de couverture du trou au-dessus du trou de la surface de montage, puis utilisez-la pour marquer la position des deux vis de montage. Retirez la plaque de couverture de trou, percez les deux trous de montage avec un foret de 3,5 mm (9/64 po). N'installez pas la plaque de couverture du trou pour le moment.

1 RS 232

2 Sonar vidéo

3 Alimentation

Temp/Vitesse **4**
Caméra/GPS **5**
Transducteur sonar avec température **6**

***REMARQUE** : En plus des pièces fournies, vous aurez besoin d'une perceuse à main et de différents forets, d'une clé à douilles avec. En plus du matériel fourni avec le transducteur, vous aurez besoin d'une perceuse électrique et de forets, ainsi que de divers outils à main, dont une règle ou règle d'équerre, un niveau, un fil à plomb, un agent une extrémité pesée ou ligne monofilament, un marqueur ou crayon, des lunettes de sécurité, un masque antipoussières et un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine.*

***REMARQUE** : NEUF et NON ASSEMBLÉ, avec quincaillerie de montage, il est possible de l'échanger contre un transducteur approprié. Cet échange est souvent très peu coûteux, ou sans frais, selon le type de transducteur. Appelez le Centre de ressources pour la clientèle Humminbird® au **1-800-633-1468** pour obtenir des détails et des prix, ou visitez le site Internet humminbird.com.*

***REMARQUE** : Pour les coques en fibre de verre, il vaut mieux commencer avec un foret d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus grand par la suite, afin de réduire les chances d'écailer le revêtement extérieur.*

***REMARQUE** : L'apparence de votre transducteur peut être différente de celle illustrée dans ce guide. Le montage est toutefois le même. Nous vous encourageons à lire ce guide entièrement pour bien comprendre les exigences d'installation.*

***REMARQUE** : En plus des pièces fournies, vous aurez besoin d'une perceuse à main et de différents forets, d'une clé à douilles avec. En plus du matériel fourni avec le transducteur, vous aurez besoin d'une perceuse électrique et de forets, ainsi que de divers outils à main, dont une règle ou règle d'équerre, un niveau, un fil à plomb, un agent une extrémité pesée ou ligne monofilament, un marqueur ou crayon, des lunettes de sécurité, un masque antipoussières et un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine.*

***REMARQUE** : NEUF et NON ASSEMBLÉ, avec quincaillerie de montage, il est possible de l'échanger contre un transducteur approprié. Cet échange est souvent très peu coûteux, ou sans frais, selon le type de transducteur. Appelez le Centre de ressources pour la clientèle Humminbird® au **1-800-633-1468** pour obtenir des détails et des prix, ou visitez le site Internet humminbird.com.*

***REMARQUE** : Pour les coques en fibre de verre, il vaut mieux commencer avec un foret d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus grand par la suite, afin de réduire les chances d'écailer le revêtement extérieur.*

***REMARQUE** : L'apparence de votre transducteur peut être différente de celle illustrée dans ce guide. Le montage est toutefois le même. Nous vous encourageons à lire ce guide entièrement pour bien comprendre les exigences d'installation.*

***REMARQUE** : En plus des pièces fournies, vous aurez besoin d'une perceuse à main et de différents forets, d'une clé à douilles avec. En plus du matériel fourni avec le transducteur, vous aurez besoin d'une perceuse électrique et de forets, ainsi que de divers outils à main, dont une règle ou règle d'équerre, un niveau, un fil à plomb, un agent une extrémité pesée ou ligne monofilament, un marqueur ou crayon, des lunettes de sécurité, un masque antipoussières et un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine.*

***REMARQUE** : NEUF et NON ASSEMBLÉ, avec quincaillerie de montage, il est possible de l'échanger contre un transducteur approprié. Cet échange est souvent très peu coûteux, ou sans frais, selon le type de transducteur. Appelez le Centre de ressources pour la clientèle Humminbird® au **1-800-633-1468** pour obtenir des détails et des prix, ou visitez le site Internet humminbird.com.*

***REMARQUE** : Pour les coques en fibre de verre, il vaut mieux commencer avec un foret d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus grand par la suite, afin de réduire les chances d'écailer le revêtement extérieur.*

***REMARQUE** : L'apparence de votre transducteur peut être différente de celle illustrée dans ce guide. Le montage est toutefois le même. Nous vous encourageons à lire ce guide entièrement pour bien comprendre les exigences d'installation.*

***REMARQUE** : En plus des pièces fournies, vous aurez besoin d'une perceuse à main et de différents forets, d'une clé à douilles avec. En plus du matériel fourni avec le transducteur, vous aurez besoin d'une perceuse électrique et de forets, ainsi que de divers outils à main, dont une règle ou règle d'équerre, un niveau, un fil à plomb, un agent une extrémité pesée ou ligne monofilament, un marqueur ou crayon, des lunettes de sécurité, un masque antipoussières et un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine.*

***REMARQUE** : NEUF et NON ASSEMBLÉ, avec quincaillerie de montage, il est possible de l'échanger contre un transducteur approprié. Cet échange est souvent très peu coûteux, ou sans frais, selon le type de transducteur. Appelez le Centre de ressources pour la clientèle Humminbird® au **1-800-633-1468** pour obtenir des détails et des prix, ou visitez le site Internet humminbird.com.*

***REMARQUE** : Pour les coques en fibre de verre, il vaut mieux commencer avec un foret d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus grand par la suite, afin de réduire les chances d'écailer le revêtement extérieur.*

***REMARQUE** : L'apparence de votre transducteur peut être différente de celle illustrée dans ce guide. Le montage est toutefois le même. Nous vous encourageons à lire ce guide entièrement pour bien comprendre les exigences d'installation.*

***REMARQUE** : En plus des pièces fournies, vous aurez besoin d'une perceuse à main et de différents forets, d'une clé à douilles avec. En plus du matériel fourni avec le transducteur, vous aurez besoin d'une perceuse électrique et de forets, ainsi que de divers outils à main, dont une règle ou règle d'équerre, un niveau, un fil à plomb, un agent une extrémité pesée ou ligne monofilament, un marqueur ou crayon, des lunettes de sécurité, un masque antipoussières et un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine.*

***REMARQUE** : NEUF et NON ASSEMBLÉ, avec quincaillerie de montage, il est possible de l'échanger contre un transducteur approprié. Cet échange est souvent très peu coûteux, ou sans frais, selon le type de transducteur. Appelez le Centre de ressources pour la clientèle Humminbird® au **1-800-633-1468** pour obtenir des détails et des prix, ou visitez le site Internet humminbird.com.*

***REMARQUE** : Pour les coques en fibre de verre, il vaut mieux commencer avec un foret d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus grand par la suite, afin de réduire les chances d'écailer le revêtement extérieur.*

***REMARQUE** : L'apparence de votre transducteur peut être différente de celle illustrée dans ce guide. Le montage est toutefois le même. Nous vous encourageons à lire ce guide entièrement pour bien comprendre les exigences d'installation.*

***REMARQUE** : En plus des pièces fournies, vous aurez besoin d'une perceuse à main et de différents forets, d'une clé à douilles avec. En plus du matériel fourni avec le transducteur, vous aurez besoin d'une perceuse électrique et de forets, ainsi que de divers outils à main, dont une règle ou règle d'équerre, un niveau, un fil à plomb, un agent une extrémité pesée ou ligne monofilament, un marqueur ou crayon, des lunettes de sécurité, un masque antipoussières et un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine.*

***REMARQUE** : NEUF et NON ASSEMBLÉ, avec quincaillerie de montage, il est possible de l'échanger contre un transducteur approprié. Cet échange est souvent très peu coûteux, ou sans frais, selon le type de transducteur. Appelez le Centre de ressources pour la clientèle Humminbird® au **1-800-633-1468** pour obtenir des détails et des prix, ou visitez le site Internet humminbird.com.*

***REMARQUE** : Pour les coques en fibre de verre, il vaut mieux commencer avec un foret d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus grand par la suite, afin de réduire les chances d'écailer le revêtement extérieur.*

***REMARQUE** : L'apparence de votre transducteur peut être différente de celle illustrée dans ce guide. Le montage est toutefois le même. Nous vous encourageons à lire ce guide entièrement pour bien comprendre les exigences d'installation.*

***REMARQUE** : En plus des pièces fournies, vous aurez besoin d'une perceuse à main et de différents forets, d'une clé à douilles avec. En plus du matériel fourni avec le transducteur, vous aurez besoin d'une perceuse électrique et de forets, ainsi que de divers outils à main, dont une règle ou règle d'équerre, un niveau, un fil à plomb, un agent une extrémité pesée ou ligne monofilament, un marqueur ou crayon, des lunettes de sécurité, un masque antipoussières et un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine.*

***REMARQUE** : NEUF et NON ASSEMBLÉ, avec quincaillerie de montage, il est possible de l'échanger contre un transducteur approprié. Cet échange est souvent très peu coûteux, ou sans frais, selon le type de transducteur. Appelez le Centre de ressources pour la clientèle Humminbird® au **1-800-633-1468** pour obtenir des détails et des prix, ou visitez le site Internet humminbird.com.*

***REMARQUE** : Pour les coques en fibre de verre, il vaut mieux commencer avec un foret d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus grand par la suite, afin de réduire les chances d'écailer le revêtement extérieur.*

***REMARQUE** : L'apparence de votre transducteur peut être différente de celle illustrée dans ce guide. Le montage est toutefois le même. Nous vous encourageons à lire ce guide entièrement pour bien comprendre les exigences d'installation.*

***REMARQUE** : En plus des pièces fournies, vous aurez besoin d'une perceuse à main et de différents forets, d'une clé à douilles avec. En plus du matériel fourni avec le transducteur, vous aurez besoin d'une perceuse électrique et de forets, ainsi que de divers outils à main, dont une règle ou règle d'équerre, un niveau, un fil à plomb, un agent une extrémité pesée ou ligne monofilament, un marqueur ou crayon, des lunettes de sécurité, un masque antipoussières et un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine.*

***REMARQUE** : NEUF et NON ASSEMBLÉ, avec quincaillerie de montage, il est possible de l'échanger contre un transducteur approprié. Cet échange est souvent très peu coûteux, ou sans frais, selon le type de transducteur. Appelez le Centre de ressources pour la clientèle Humminbird® au **1-800-633-1468** pour obtenir des détails et des prix, ou visitez le site Internet humminbird.com.*

***REMARQUE** : Pour les coques en fibre de verre, il vaut mieux commencer avec un foret d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus grand par la suite, afin de réduire les chances d'écailer le revêtement extérieur.*

***REMARQUE** : L'apparence de votre transducteur peut être différente de celle illustrée dans ce guide. Le montage est toutefois le même. Nous vous encourageons à lire ce guide entièrement pour bien comprendre les exigences d'installation.*

***REMARQUE** : En plus des pièces fournies, vous aurez besoin d'une perceuse à main et de différents forets, d'une clé à douilles avec. En plus du matériel fourni avec le transducteur, vous aurez besoin d'une perceuse électrique et de forets, ainsi que de divers outils à main, dont une règle ou règle d'équerre, un niveau, un fil à plomb, un agent une extrémité pesée ou ligne monofilament, un marqueur ou crayon, des lunettes de sécurité, un masque antipoussières et un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine.*

***REMARQUE** : NEUF et NON ASSEMBLÉ, avec quincaillerie de montage, il est possible de l'échanger contre un transducteur approprié. Cet échange est souvent très peu coûteux, ou sans frais, selon le type de transducteur. Appelez le Centre de ressources pour la clientèle Humminbird® au **1-800-633-1468** pour obtenir des détails et des prix, ou visitez le site Internet humminbird.com.*

***REMARQUE** : Pour les coques en fibre de verre, il vaut mieux commencer avec un foret d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus grand par la suite, afin de réduire les chances d'écailer le revêtement extérieur.*

***REMARQUE** : L'apparence de votre transducteur peut être différente de celle illustrée dans ce guide. Le montage est toutefois le même. Nous vous encourageons à lire ce guide entièrement pour bien comprendre les exigences d'installation.*

***REMARQUE** : En plus des pièces fournies, vous aurez besoin d'une perceuse à main et de différents forets, d'une clé à douilles avec. En plus du matériel fourni avec le transducteur, vous aurez besoin d'une perceuse électrique et de forets, ainsi que de divers outils à main, dont une règle ou règle d'équerre, un niveau, un fil à plomb, un agent une extrémité pesée ou ligne monofilament, un marqueur ou crayon, des lunettes de sécurité, un masque antipoussières et un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine.*

***REMARQUE** : NEUF et NON ASSEMBLÉ, avec quincaillerie de montage, il est possible de l'échanger contre un transducteur approprié. Cet échange est souvent très peu coûteux, ou sans frais, selon le type de transducteur. Appelez le Centre de ressources pour la clientèle Humminbird® au **1-800-633-1468** pour obtenir des détails et des prix, ou visitez le site Internet humminbird.com.*

***REMARQUE** : Pour les coques en fibre de verre, il vaut mieux commencer avec un foret d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus grand par la suite, afin de réduire les chances d'écailer le revêtement extérieur.*

***REMARQUE** : L'apparence de votre transducteur peut être différente de celle illustrée dans ce guide. Le montage est toutefois le même. Nous vous encourageons à lire ce guide entièrement pour bien comprendre les exigences d'installation.*

***REMARQUE** : En plus des pièces fournies, vous aurez besoin d'une perceuse à main et de différents forets, d'une clé à douilles avec. En plus du matériel fourni avec le transducteur, vous aurez besoin d'une perceuse électrique et de forets, ainsi que de divers outils à main, dont une règle ou règle d'équerre, un niveau, un fil à plomb, un agent une extrémité pesée ou ligne monofilament, un marqueur ou crayon, des lunettes de sécurité, un masque antipoussières et un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine.*

***REMARQUE** : NEUF et NON ASSEMBLÉ, avec quincaillerie de montage, il est possible de l'échanger contre un transducteur approprié. Cet échange est souvent très peu coûteux, ou sans frais, selon le type de transducteur. Appelez le Centre de ressources pour la clientèle Humminbird® au **1-800-633-1468** pour obtenir des détails et des prix, ou visitez le site Internet humminbird.com.*

***REMARQUE** : Pour les coques en fibre de verre, il vaut mieux commencer avec un foret d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus grand par la suite, afin de réduire les chances d'écailer le revêtement extérieur.*

***REMARQUE** : L'apparence de votre transducteur peut être différente de celle illustrée dans ce guide. Le montage est toutefois le même. Nous vous encourageons à lire ce guide entièrement pour bien comprendre les exigences d'installation.*

***REMARQUE** : En plus des pièces fournies, vous aurez besoin d'une perceuse à main et de différents forets, d'une clé à douilles avec. En plus du matériel fourni avec le transducteur, vous aurez besoin d'une perceuse électrique et de forets, ainsi que de divers outils à main, dont une règle ou règle d'équerre, un niveau, un fil à plomb, un agent une extrémité pesée ou ligne monofilament, un marqueur ou crayon, des lunettes de sécurité, un masque antipoussières et un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine.*

***REMARQUE** : NEUF et NON ASSEMBLÉ, avec quincaillerie de montage, il est possible de l'échanger contre un transducteur approprié. Cet échange est souvent très peu coûteux, ou sans frais, selon le type de transducteur. Appelez le Centre de ressources pour la clientèle Humminbird® au **1-800-633-1468** pour obtenir des détails et des prix, ou visitez le site Internet humminbird.com.*

***REMARQUE** : Pour les coques en fibre de verre, il vaut mieux commencer avec un foret d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus grand par la suite, afin de réduire les chances d'écailer le revêtement extérieur.*

***REMARQUE** : L'apparence de votre transducteur peut être différente de celle illustrée dans ce guide. Le montage est toutefois le même. Nous vous encourageons à lire ce guide entièrement pour bien comprendre les exigences d'installation.*

***REMARQUE** : En plus des pièces fournies, vous aurez besoin d'une perceuse à main et de différents forets, d'une clé à douilles avec. En plus du matériel fourni avec le transducteur, vous aurez besoin d'une perceuse électrique et de forets, ainsi que de divers outils à main, dont une règle ou règle d'équerre, un niveau, un fil à plomb, un agent une extrémité pesée ou ligne monofilament, un marqueur ou crayon, des lunettes de sécurité, un masque antipoussières et un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine.*

***REMARQUE** : NEUF et NON ASSEMBLÉ, avec quincaillerie de montage, il est possible de l'échanger contre un transducteur approprié. Cet échange est souvent très peu coûteux, ou sans frais, selon le type de transducteur. Appelez le Centre de ressources pour la clientèle Humminbird® au **1-800-633-1468** pour obtenir des détails et des prix, ou visitez le site Internet humminbird.com.*

***REMARQUE** : Pour les coques en fibre de verre, il vaut mieux commencer avec un foret d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus grand par la suite, afin de réduire les chances d'écailer le revêtement extérieur.*

***REMARQUE** : L'apparence de votre transducteur peut être différente de celle illustrée dans ce guide. Le montage est toutefois le même. Nous vous encourageons à lire ce guide entièrement pour bien comprendre les exigences d'installation.*

***REMARQUE** : En plus des pièces fournies, vous aurez besoin d'une perceuse à main et de différents forets, d'une clé à douilles avec. En plus du matériel fourni avec le transducteur, vous aurez besoin d'une perceuse électrique et de forets, ainsi que de divers outils à main, dont une règle ou règle d'équerre, un niveau, un fil à plomb, un agent une extrémité pesée ou ligne monofilament, un marqueur ou crayon, des lunettes de sécurité, un masque antipoussières et un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine.*

***REMARQUE** : NEUF et NON ASSEMBLÉ, avec quincaillerie de montage, il est possible de l'échanger contre un transducteur approprié. Cet échange est souvent très peu coûteux, ou sans frais, selon le type de transducteur. Appelez le Centre de ressources pour la clientèle Humminbird® au **1-800-633-1468** pour obtenir des détails et des prix, ou visitez le site Internet humminbird.com.*

***REMARQUE** : Pour les coques en fibre de verre, il vaut mieux commencer avec un foret d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus grand par la suite, afin de réduire les chances d'écailer le revêtement extérieur.*

***REMARQUE** : L'apparence de votre transducteur peut être différente de celle illustrée dans ce guide. Le montage est toutefois le même. Nous vous encourageons à lire ce guide entièrement pour bien comprendre les exigences d'installation.*

***REMARQUE** : En plus des pièces fournies, vous aurez besoin d'une perceuse à main et de différents forets, d'une clé à douilles avec. En plus du matériel fourni avec le transducteur, vous aurez besoin d'une perceuse électrique et de forets, ainsi que de divers outils à main, dont une règle ou règle d'équerre, un niveau, un fil à plomb, un agent une extrémité pesée ou ligne monofilament, un marqueur ou crayon, des lunettes de sécurité, un masque antipoussières et un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine.*

***REMARQUE** : NEUF et NON ASSEMBLÉ, avec quincaillerie de montage, il est possible de l'échanger contre un transducteur approprié. Cet échange est souvent très peu coûteux, ou sans frais, selon le type de transducteur. Appelez le Centre de ressources pour la clientèle Humminbird® au **1-800-633-1468** pour obtenir des détails et des prix, ou visitez le site Internet humminbird.com.*

***REMARQUE** : Pour les coques en fibre de verre, il vaut mieux commencer avec un foret d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus grand par la suite, afin de réduire les chances d'écailer le revêtement extérieur.*

***REMARQUE** : L'apparence de votre transducteur peut être différente de celle illustrée dans ce guide. Le montage est toutefois le même. Nous vous encourageons à lire ce guide entièrement pour bien comprendre les exigences d'installation.*

***REMARQUE** : En plus des pièces fournies, vous aurez besoin d'une perceuse à main et de différents forets, d'une clé à douilles avec. En plus du matériel fourni avec le transducteur, vous aurez besoin d'une perceuse électrique et de forets, ainsi que de divers outils à main, dont une règle ou règle d'équerre, un niveau, un fil à plomb, un agent une extrémité pesée ou ligne monofilament, un marqueur ou crayon, des lunettes de sécurité, un masque antip*