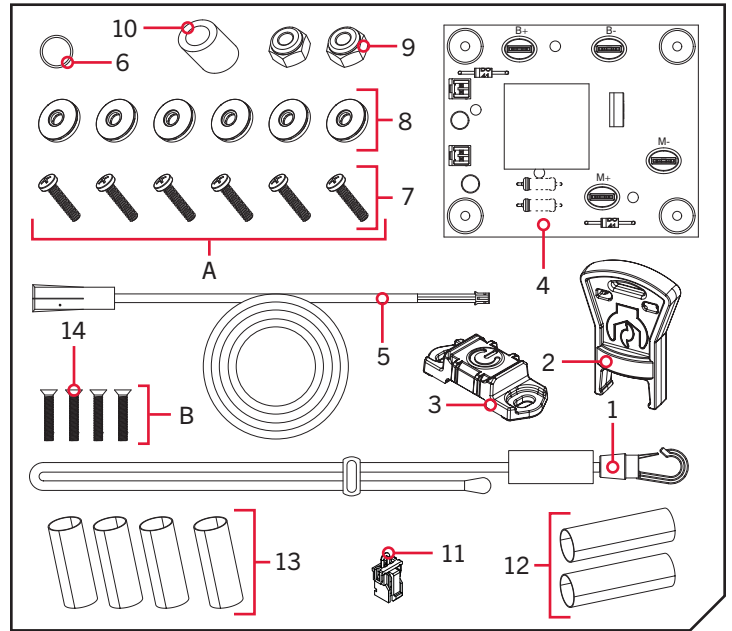


The Safety Switch is a critical component to safety on the water. This key provides an automatic shut off to the Kayak Terrova trolling motor.

Item / Assembly	Part #	Description	Qty.
A	2993400	SAFE SWITCH HARDWARE BAG ASM	1
1	2328000	LANYARD	1
2	2326701	SAFETY SWITCH KEY	1
3	2326420	SAFETY SWITCH COVER	1
4	2324025	RELAY BOARD, 12V	1
5	2324024	SAFETY SWITCH, N.O., 80"	1
6	2324612	O-RING	1
7	2323431	SCREW-#10-32 X1" MACHINE,SS	6
8	2321707	WASHER, #10 NEO-BONDED, AL	6
9	3393124	NUT-#10-32 NYLON 18-8 SS RIE	2
10	2321701	RUBBER SPACER, SAFETY SWITCH	1
11	2320716	JUMPER, SAFETY SWITCH	1
12	2305415	SHRINK TUBE-.472 ID X 2.25"	2
13	2095400	SHRINK TUBE,16MM, 2", 4:1	4
▲	2327146	MANUAL-INSTALL GUIDE, SAFSW	1
B	2990010	HW KIT, MKA21 HW, KAYAK	1
14	2373480	SCREW-1/4-20 X 1 1/2 PFH SS	4



▲ Not shown on Parts Diagram.

* This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

NOTICE: If installing the Inner Plate of the MKA-21 (1854021) or RTA-17 (1854017) Quick Release Bracket to the kayak, use four 1/4-20 X 1 1/2-inch Stainless Steel Screws (Item #14) in place of the 1/2-20 X 3-inch Stainless Steel Screws provided with the bracket.

SAFETY CONSIDERATIONS

Please thoroughly read the user manual. Follow all instructions and heed all safety and cautionary notices. Use of this product is only permitted for persons who have read and understood these user instructions. Minors may use this product only under adult supervision.

WARNING

Trolling motor must only be used with kayaks that have been manufactured to accommodate a trolling motor. Consult your kayak manufacturer or dealer for proper use and application.

CAUTION

Always wear safety glasses and gloves. Disconnect all power to the Minn Kota product before beginning any work or maintenance. Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. is not responsible for any damage due to improper rigging or installation. If you do not have the skills, experience, and tools to perform the listed operations, seek the help of a certified marine installer.

CAUTION

Before making any connections to batteries in a confined space (such as a battery compartment of a kayak), open the door or hatch of the compartment and allow it to air out for 15 minutes. This allows any gases that have accumulated in the compartment to escape.

DANGER

Damaged cords and plugs can cause electric shock or electrocution.

WARNING

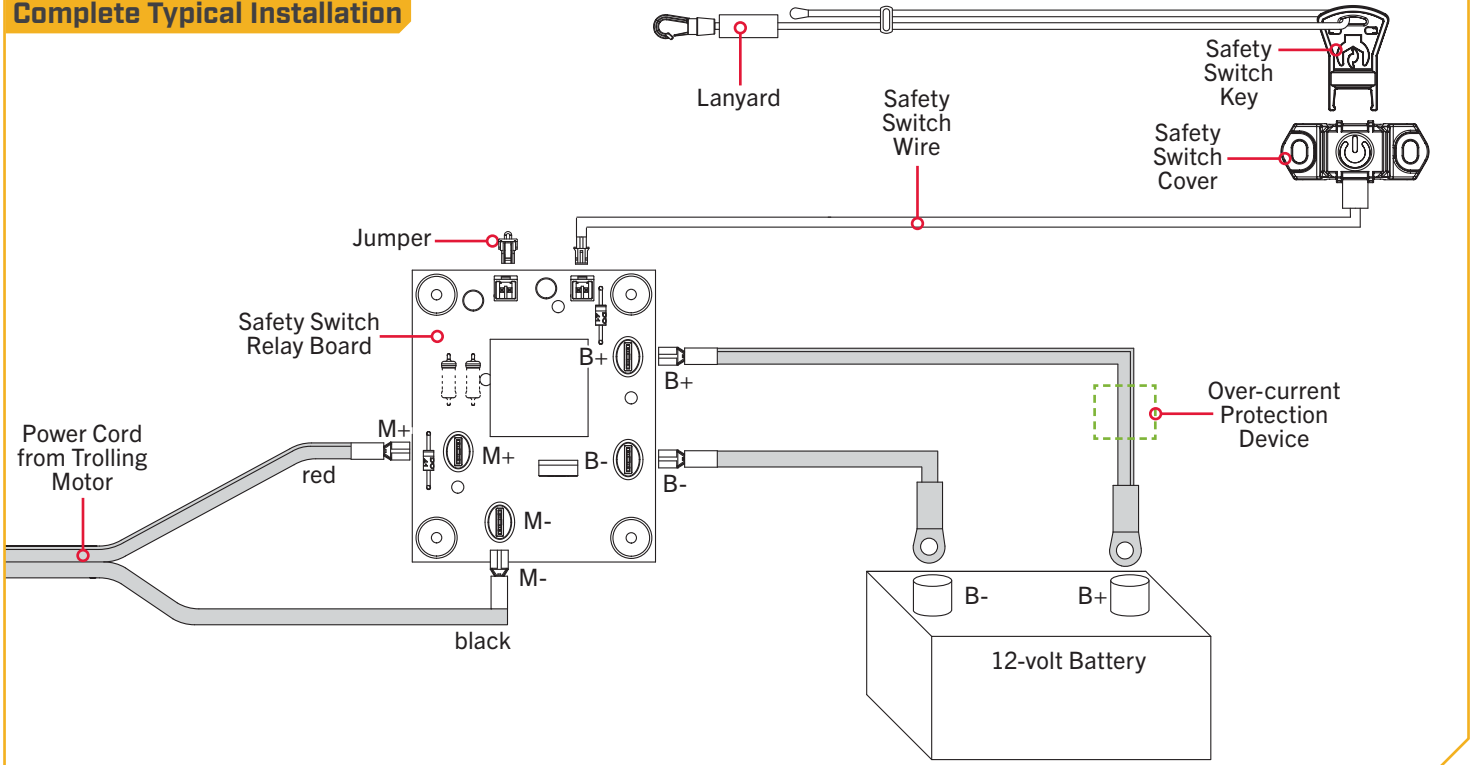
Do not tin any wires with this installation. Tinned wires could cause the connection to loosen over time, creating an improper connection. Improper connections could cause AE electrical short or extreme fire danger. Follow the installation instructions provided to avoid product failure and injury.

WARNING

Make sure the trolling motor power source is disconnected. Failure to remove power from the trolling motor wires could cause an electric shock.

MOUNTING CONSIDERATIONS >

Complete Typical Installation



When installing the Safety Switch, please give consideration to the following:

- Install the trolling motor before the Safety Switch. Ensure the trolling motor is not connected to a power source.
- The Safety Switch shall not be used in an area that requires ignition protection.
- Mount the Relay Board and Safety Switch Cover securely and affix them to a flat surface above the waterline inside the kayak. The Relay Board mounting area must measure a minimum of 3 1/4 inches by 2 3/4 inches, and the Safety Switch Cover mounting area must measure a minimum of 1 inch by 2 1/3 inches. The mounting location will vary based on the watercraft.
- The Safety Switch Cover and Relay Board require a minimum clearance of 2 inches below the kayak Deck for installation. The Safety Switch Cover requires 2 inches of unobstructed clearance above the Deck to place the Safety Switch Key.
- Drilling holes into the watercraft Deck is necessary. Ensure all drilled locations are free from obstructions that could damage existing structures on the watercraft. Drill all holes above the waterline. Use a Marine-grade Sealant to seal all holes and mounting hardware.

- f. The Safety Switch Wire (Item #5) has an 80-inch wire. For a successful installation, the wire must reach the Relay Board.
- g. Ensure the wiring does not pass over sharp surfaces or edges that could cause abrasions over time, is not kinked or bent, does not create a tripping hazard, and is not routed along a heat source. Secure all wiring along an established routing system above the waterline within the watercraft. Secure all loose wiring with cable ties.
- h. Minn Kota recommends using appropriately sized Adhesive-lined Heat Shrinks to cover all connections from the trolling motor to the battery.
- i. Follow the kayak Owner's Manual to place the battery for the trolling motor properly.
- j. Mount the Safety Switch Wire and Cover close enough to the kayak operator so that the Safety Switch Key with lanyard is placed correctly onto the Safety Switch Cover and the lanyard is long enough to be attached to the watercraft operator during regular operation. The Safety Switch Cover is installed directly over the Safety Switch Wire. The mounting location should not interrupt watercraft operation.
- k. Install the Relay Board between the trolling motor power cord and the battery. This installation may require adding additional power cord lead wires and connectors from the trolling motor to the Relay Board and the Relay Board to the battery. Installation will vary by watercraft. Installation may require splicing the trolling motor lead wires. Additional lead wires are required to connect the trolling motor, the Relay Board, and the battery. Extend the trolling motor lead wires no more than 9 feet using 10 AWG with 90°C minimum insulation single strand wire. To accommodate longer lead wire extensions with proper wire sizing, seek the help of a certified marine installer. The Relay Board connects to female spade terminals. Select uninsulated female spade terminals of the correct size to attach the trolling motor lead wires to the Relay Board and the Relay Board to the battery.
- l. When drilling the marked holes, ensure the drill bit is perpendicular to the mounting surface of the watercraft and that the drill holes are straight. Not drilling the hole straight will give the mounting hardware a poor fit.

TOOLS AND RESOURCES REQUIRED

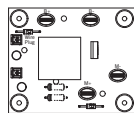
- Lead Wires
- Masking Tape
- Cable Ties
- Drill
- 7/32" Drill Bit
- 3/8" Drill Bit
- #2 Screwdriver
- File, Sandpaper, or Emery Board
- Marine-grade Sealant
- Awl, pencil, or marking tool
- Heat Gun
- Wire Cutter
- Wire Stripper
- 1/4" Female Spade Terminal (uninsulated)
- Wire Crimper
- Safety Glasses
- Gloves
- Ruler
- Ring Terminals
- 3/8" Box End Wrench
- The help of a second person

INSTALLATION

Place the Relay Board

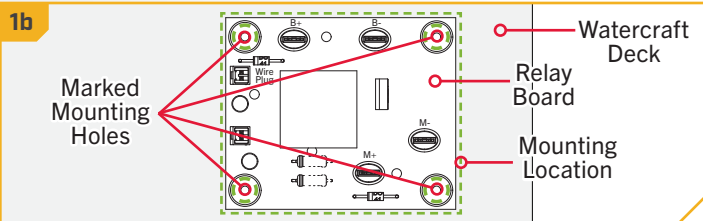
1

ITEM(S) NEEDED



#4 x 1

- a. Before beginning installation, review all the mounting considerations. Confirm that the mounting locations of the Relay Board, trolling motor lead wires, Safety Switch Wire, Safety Switch Cover, and battery all accommodate the required mounting considerations.
- b. Place the Relay Board (Item #4) at the mounting location. Using an awl, pencil, or similar marking tool, mark the location of all four mounting holes using the Relay Board as a template.



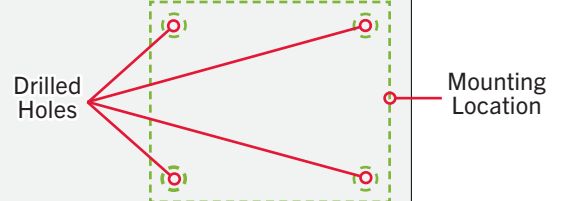
NOTICE: Minn Kota recommends marking the location of at least two mounting holes. Ideal installations use all four mounting holes.

2

- c. Use a drill and a 7/32" Drill Bit to drill through the Deck. Next, install the Safety Switch Cover and Wire and complete all the wiring before completing the installation of the Relay Board.

NOTICE: When drilling holes into the Deck, first cover the surface with masking tape. Masking tape will help keep the watercraft surface unmarked and aide in cleanup. Cover the surface and then mark the location to drill. With the holes drilled, remove the masking tape before continuing installations.

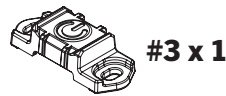
2c



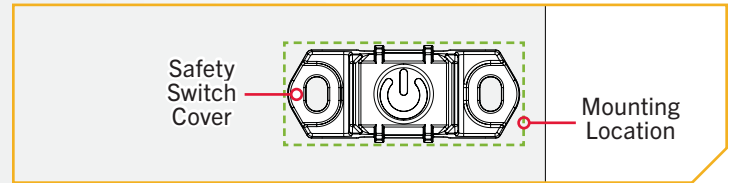
› Installing the Safety Switch Wire and Cover

1

ITEM(S) NEEDED



- a. Before beginning installation, review all the mounting considerations. Confirm that the mounting locations of the Relay Board, trolling motor lead wires, Safety Switch Wire, Safety Switch Cover, and battery all accommodate the required mounting considerations.
- b. Cover the intended mounting location with masking tape. Then, test the mounting location by placing the Safety Switch Cover (Item #3) over the masking tape. Set the Cover aside.

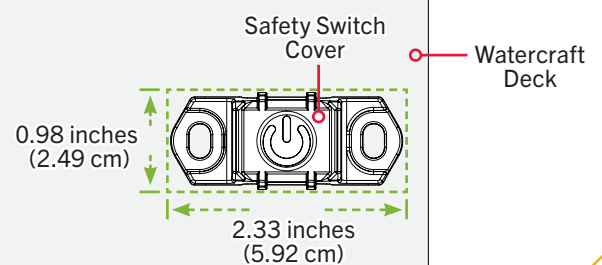


NOTICE: Select watercraft models may have a molded standoff for the Safety Switch Wire and Cover. If a molded standoff is present, placing the masking tape, drilling a hole for the Wire, and installing the Spacer (Item #10) may be unnecessary.

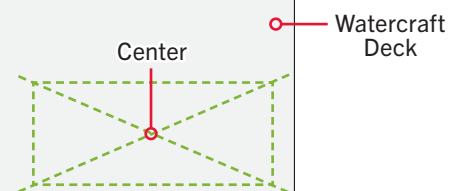
2

- c. Using a ruler and an awl, pen, or marking tool, draw a rectangle on the masking tape at the mounting location that measures 2.33 inches X .98 inches. Place the Safety Switch Cover over the rectangle to confirm the location of the marked rectangle. Set the Cover aside.
- d. Draw an "X" across the center that intersects the rectangle corners. The center of the "X" marks the center of the Cover for the Safety Switch Wire. Use a Drill and a 3/8" Drill Bit to drill a hole in the center. Remove the masking tape. Use a file, sandpaper, or emery board to smooth the kayak Deck if necessary.

2c



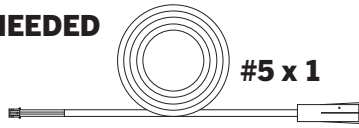
2d



NOTICE: The Safety Switch Cover is not watertight. After installing it, use care when kayaking in heavy surf. Use a Marine-grade Sealant to reduce seepage.

3

ITEM(S) NEEDED

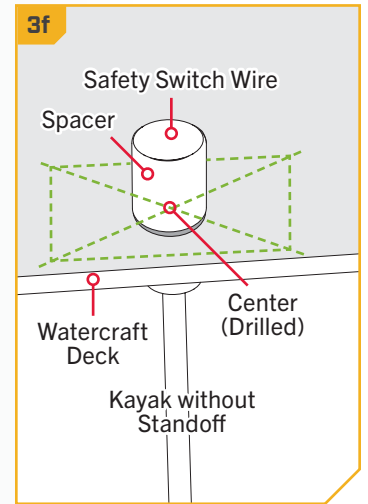
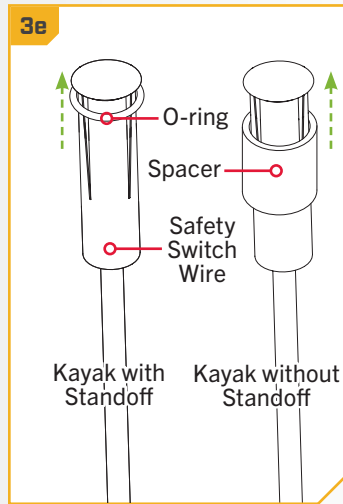


#5 x 1

○ #6 x 1

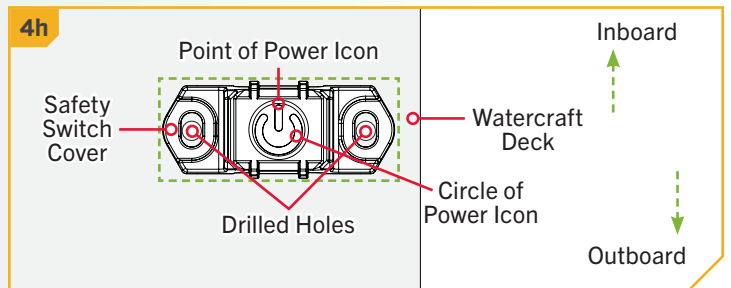
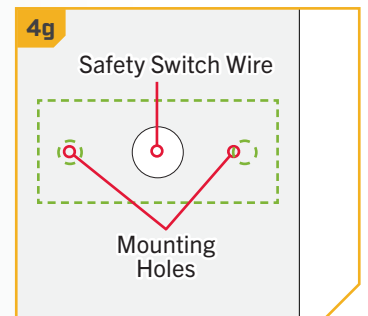
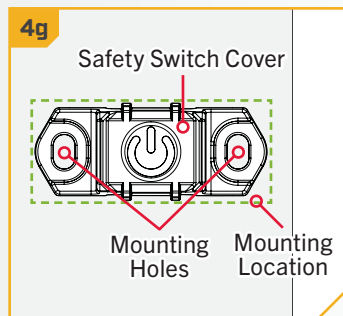
○ #10 x 1

- e. Take an O-ring (Item #6) or a Spacer (Item #10) and thread it onto the Safety Switch Wire (Item #5). Use the Spacer for kayaks without a pre-molded standoff; use an O-ring for kayaks with a standoff. Press the O-ring or Spacer to the top of the Safety Switch Wire.
- f. Thread the Safety Switch Wire with the O-ring or Spacer in place through the watercraft Deck. Use Marine-grade Sealant around the Safety Switch Wire to help prevent water seepage into the Deck. Connect the Safety Switch Wire to the board later in the installation.



4

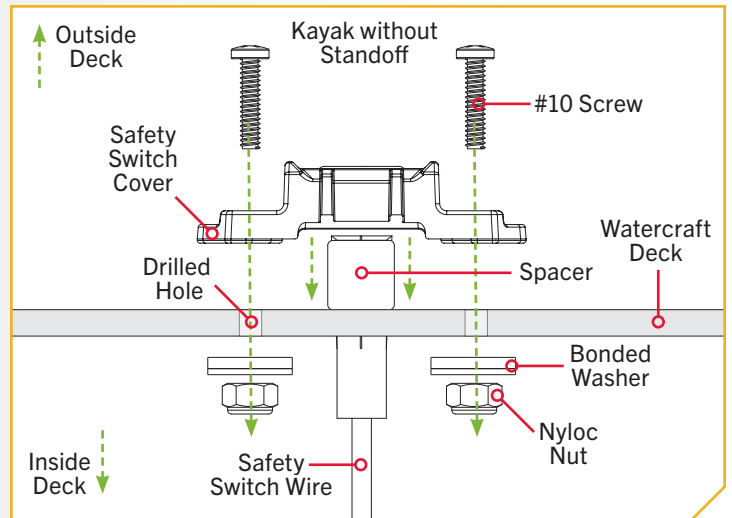
- g. Place the Safety Switch Cover at the mounting location over the Safety Switch Wire installed in the Deck. Using the cover as a template, mark the location of the two mounting holes using an awl, pencil, or similar marking tool.
- h. Set the Cover aside and use a Drill and a 7/32" Drill Bit to drill through the Deck at both marked locations. Use a Marine-grade Sealant on the bottom surface of the Cover to help seal the Deck and prevent water seepage. For final installation, place the Cover so the point of the power icon is positioned inboard toward the kayak centerline and the circle is outboard. Place the Cover back onto the kayak Deck over the Safety Switch Wire.



ITEM(S) NEEDED



- i. Take two #10-32 X 1-inch Screws (Item #7) and insert them into the Safety Switch Cover and through the watercraft Deck.
- j. Use one Washer (Item #8) for each Screw and place it on the Screw on the inside of the watercraft Deck. The neoprene side of the washer should face toward the watercraft Deck.
- k. The screws should pass through the Safety Switch Cover, Deck, and then a Washer. Use one Stainless Steel Nyloc Nut (Item #9) for each Screw and secure the end of each #10 Screw. While holding each Nyloc Nut with a 3/8" Box End Wrench, use a #2 Phillips Screwdriver to tighten each Screw. Ensure all hardware is secure.

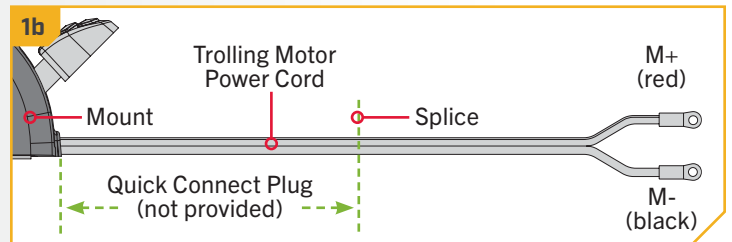


Installing the Wiring

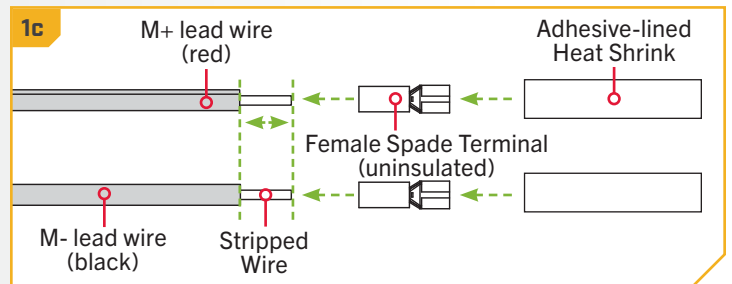
ITEM(S) NEEDED



- a. Please review all mounting considerations and confirm that the Relay Board, Safety Switch Wire, and Cover installation are complete. Install the Relay Board wiring between the M+ (red) and M- (black) lead wires from the trolling motor power cord to a 12-volt battery.
- b. Determine where to splice the M+ (red) and M- (black) trolling motor lead wires. Confirm that the spliced location will accommodate spade terminals and adequate slack to reach the Relay Board. Follow all mounting considerations to route the lead wires. Use a wire cutter to splice at the determined location on the M+ (red) and M- (black) trolling motor lead wires.
- c. Use a wire stripper to strip off the wire insulation so 3/8" of wire is exposed on the end of the M+ (red) and M- (black) lead wire from the trolling motor. Install a 1/4" female spade terminal using a Wire Crimper on the end of the M+ (red) and M- (black) lead wires from the trolling motor. Place one 2" Adhesive-lined Heat Shrink (Item #13) on the M+ (red) and M- (black) trolling motor lead wire.



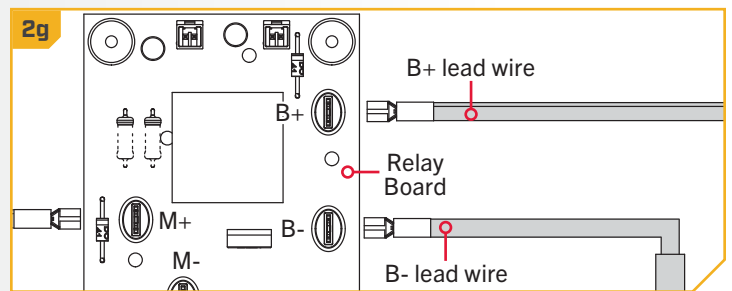
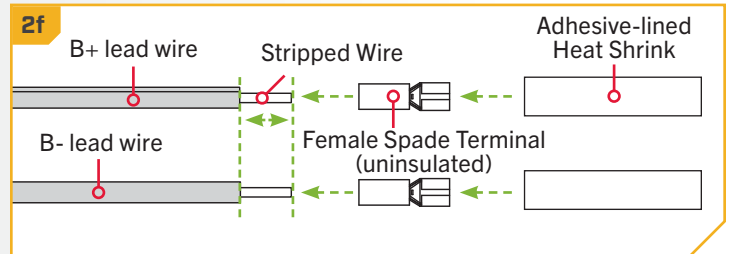
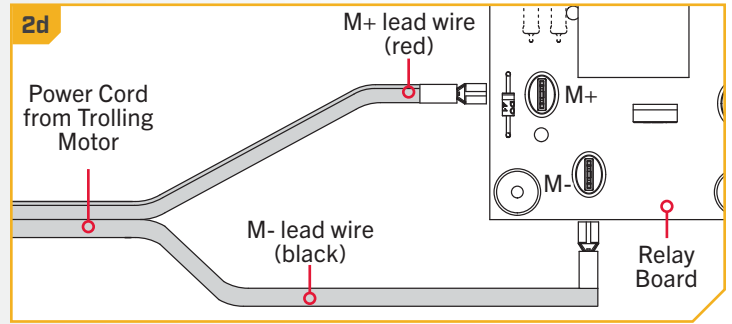
NOTICE: Place an optional Quick Connect Plug (not provided) on the trolling motor lead wires between the trolling motor mount and the Splice.



ITEM(S) NEEDED



- d. Connect the M+ (red) lead wire from the trolling motor to the M+ on the Relay Board. Connect the M-(black) lead wire from the trolling motor to the M- on the Relay Board.
- e. Extend the trolling motor lead wires no more than 9 feet using 10 AWG with 90°C minimum insulation single strand wire. To accommodate longer lead wire extensions with proper wire sizing, seek the help of a certified marine installer. Route one B+ and one B- lead wire from the Relay Board to the 12-volt battery. Use the battery end of the trolling motor wire leads previously spliced off the trolling motor if adequately sized.
- f. Use a wire stripper to strip off the wire insulation to expose 3/8" of wire on the end of the B+ and B- lead wire previously stripped off the trolling motor. If using different-sized lead wires, the amount of stripping required may vary. Install a 1/4 "female spade terminal using a Wire Crimper on the end of the B+ and B- lead wires. Place one 2" Adhesive-lined Heat Shrink (Item #13) on the B+ and B- lead wire.
- g. Connect the B+ lead wire to the B+ on the Relay Board. Connect the B- lead wire to the B- on the Relay Board.



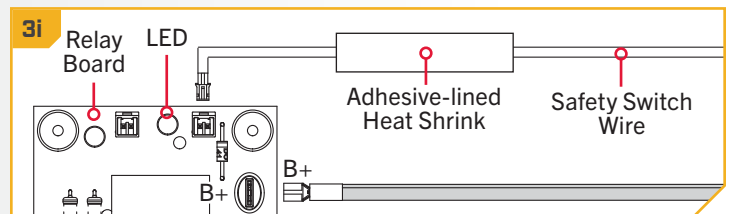
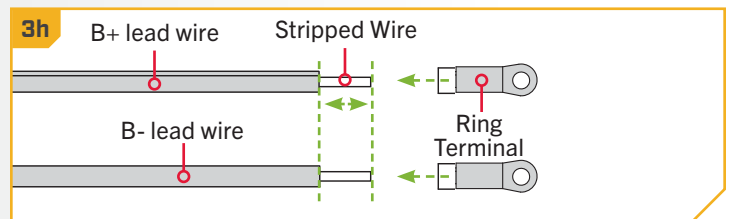
ITEM(S) NEEDED



- h. To install alternate lead wires, use a wire stripper to remove the wire insulation. The amount of stripping required may vary with alternate lead wires. Strip enough wire to install a Ring Terminal. Install a Ring Terminal using a Wire Crimper on the ends of the B+ and B- lead wires.

NOTICE: The Ring Terminals are already present if the lead wires spliced off the trolling motor are used.

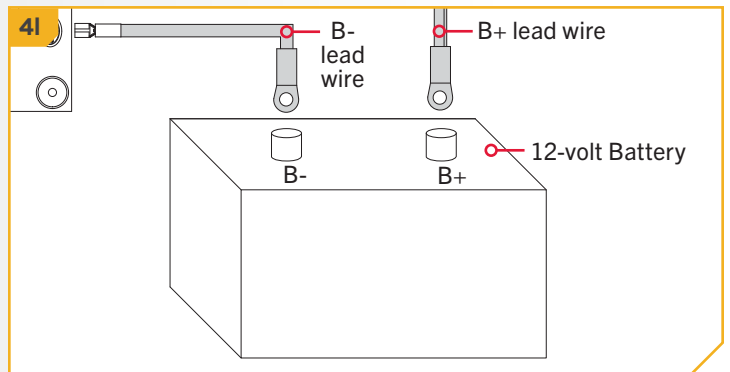
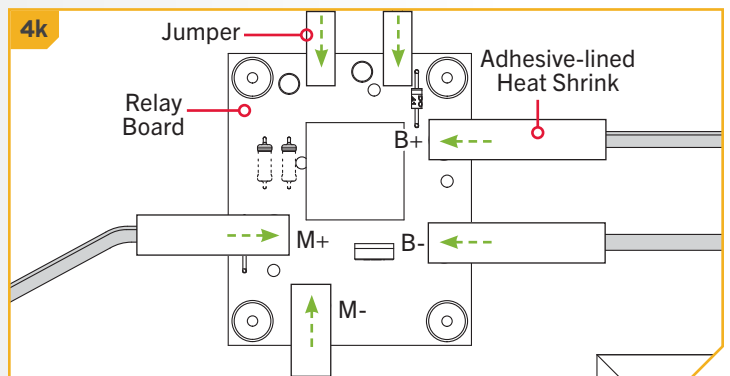
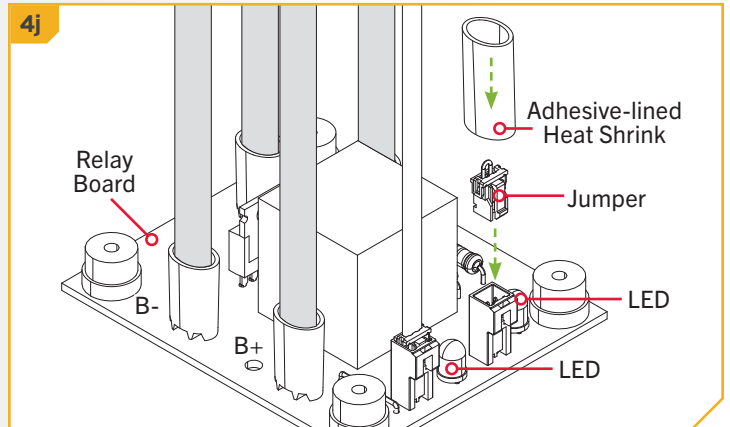
- i. Locate the Plug on the end of the Safety Switch Wire and place one 2 1/4" Adhesive-lined Heat Shrink (Item #12) onto the Wire. Firmly connect the Plug into the Relay Board. The correct connection is the unlabeled connection between the LED and the B+ connection on the Relay Board.



ITEM(S) NEEDED



- j. Take the Jumper (Item #11) and plug it securely into the Relay Board between the two LEDs. Place one 2 1/4" Adhesive-lined Heat Shrink (Item #12) onto the Jumper. Slide the Adhesive-lined Heat Shrink over the Jumper and connection on the Relay Board.
- k. Move all Adhesive-lined Heat Shrinks over the connections on the Relay Board. An Adhesive-lined Heat Shrink should be present over the M+, M-, B+, and B- lead wires, Jumper, and the Safety Switch Wire connection. Use a heat gun to secure all Adhesive-lined Heat Shrinks in place over the connections on the Relay Board. Pinch the top of the Adhesive-lined Heat Shrink covering the Jumper closed to seal it.
- l. Connect the B+ lead wire from the Relay Board to the B+ terminal on the 12-volt battery. Connect the B- lead wire from the Relay Board to the B- terminal on the 12-volt battery.



› Installing the Relay Board

1

ITEM(S) NEEDED

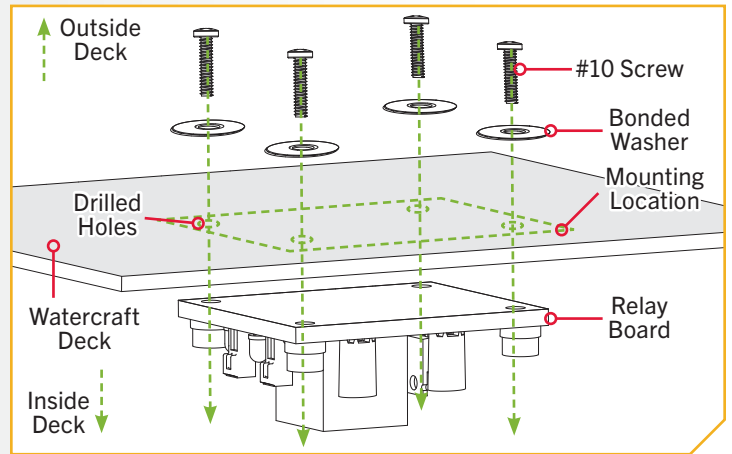


#7 x 4



#8 x 4

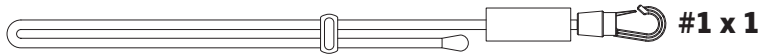
- a. Align the Relay Board with the drilled holes on the inside of the kayak Deck. If assistance is needed to hold the Relay Board in place, use the help of a second person. Take up to four #10-32 X 1-inch Stainless Steel Screws (Item #7) and up to four Bonded Washers (Item #8). Place one washer on each #10 Screw with the stainless steel on the Washer facing the screw head. Insert each #10 Screw so the neoprene-bonded face of the Washer contacts the Deck. Apply a Marine-grade Sealant to the hardware to help minimize water seepage into the watercraft Deck.
- b. The screws should pass through the Washer and Deck, and thread into the Relay Board. Insert all of the Screws. Use a #2 Phillips Screwdriver to tighten each Screw. Ensure all hardware is secure.



SAFETY SWITCH OPERATION

1

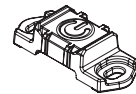
ITEM(S) NEEDED



#1 x 1



#2 x 1



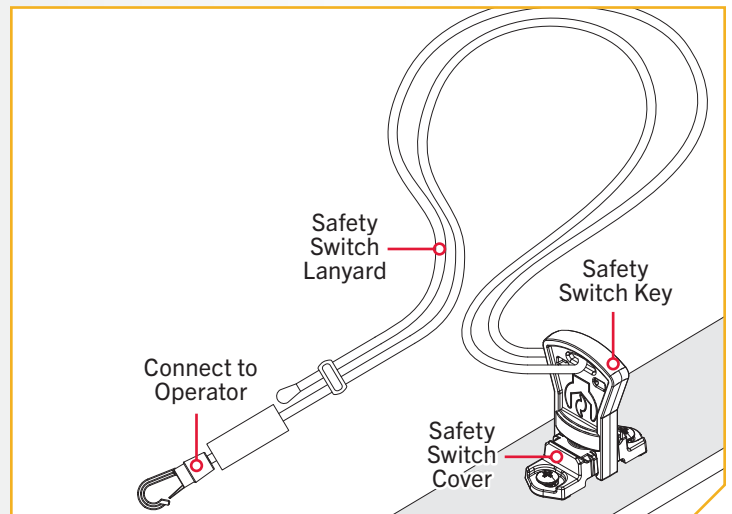
#3 x 1

- a. To operate the Kayak Terrova after proper installation, keep the Safety Switch Lanyard (Item #1) attached to the Safety Switch Key (Item #2) and the Safety Switch Key in place on the Safety Switch Cover (Item #3 - installed). The Safety Switch Lanyard must always be connected to the kayak operator when in the kayak.



DANGER

When operating the kayak, the operator should always attach the Safety Switch Lanyard to themselves. Failure to do so could result in serious injury or death.



For warranty information, please visit minnkota.johnsonoutdoors.com.



Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

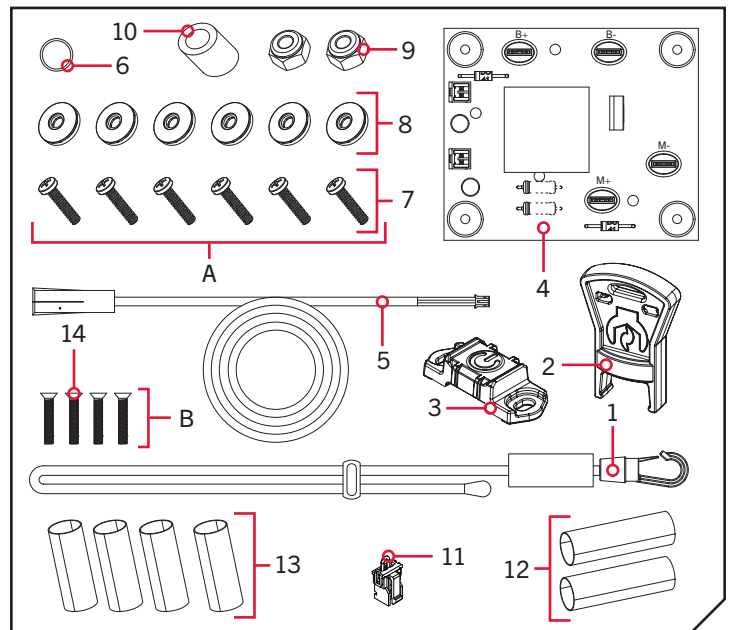
121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2025 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

L'interrupteur de sécurité est un composant essentiel à la sécurité sur l'eau. Cette clé permet d'arrêter automatiquement le moteur de pêche à la traîne du kayak Terrova.

Article/ Assemblage	N° de pièce	Description	Qté
A	2993400	SAFE SWITCH HARDWARE BAG ASM	1
1	2328000	LANYARD	1
2	2326701	SAFETY SWITCH KEY	1
3	2326420	SAFETY SWITCH COVER	1
4	2324025	RELAY BOARD, 12V	1
5	2324024	SAFETY SWITCH, N.O., 80"	1
6	2324612	O-RING	1
7	2323431	SCREW-#10-32 X1" MACHINE,SS	6
8	2321707	WASHER, #10 NEO-BONDED, AL	6
9	3393124	NUT-#10-32 NYLOK 18-8 SS RIE	2
10	2321701	RUBBER SPACER, SAFETY SWITCH	1
11	2320716	JUMPER, SAFETY SWITCH	1
12	2305415	SHRINK TUBE-.472 ID X 2.25"	2
13	2095400	SHRINK TUBE,16MM, 2", 4:1	4
▲	2327146	MANUAL-INSTALL GUIDE, SAFSW	1
B	2990010	HW KIT, MKA21 HW, KAYAK	1
14	2373480	SCREW-1/4-20 X 1 1/2 PFFH SS	4



▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

* Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

AVIS : Si vous installez la plaque intérieure du MKA-21 (1854021) ou du support à dégagement rapide RTA-17 (1854017) sur le kayak, utilisez quatre vis en acier inoxydable 1/4-20 x 1-1/2 po (article n° 14) au lieu des vis en acier inoxydable 1/2-20 x 3 po fournies avec le support.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Veillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur. Suivez toutes les instructions et respectez toutes les consignes de sécurité et mises en garde. L'utilisation de cet article n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris ces instructions. Les mineurs peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.

AVERTISSEMENT

Le moteur de pêche à la traîne doit être utilisé uniquement avec des kayaks qui ont été fabriqués pour accueillir un moteur de pêche à la traîne. Consultez le fabricant ou le détaillant de votre kayak pour une utilisation et une application appropriées.

ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants. Débranchez le produit Minn Kota avant de commencer tout travail ou tout entretien. Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. n'est pas responsable des dommages causés par une installation ou un montage inadéquat. Si vous n'avez pas les compétences, l'expérience et les outils nécessaires pour effectuer les opérations énumérées, demandez l'aide d'un installateur maritime certifié.

ATTENTION

Avant toute connexion à des batteries dans un espace confiné (comme le compartiment à batterie d'un kayak), ouvrir la porte ou la trappe du compartiment et le laisser s'aérer pendant 15 minutes. Cela permet aux gaz qui se sont accumulés dans le compartiment de s'échapper.

DANGER

Les cordons et fiches d'alimentation endommagés peuvent provoquer une décharge électrique ou une électrocution.

AVERTISSEMENT

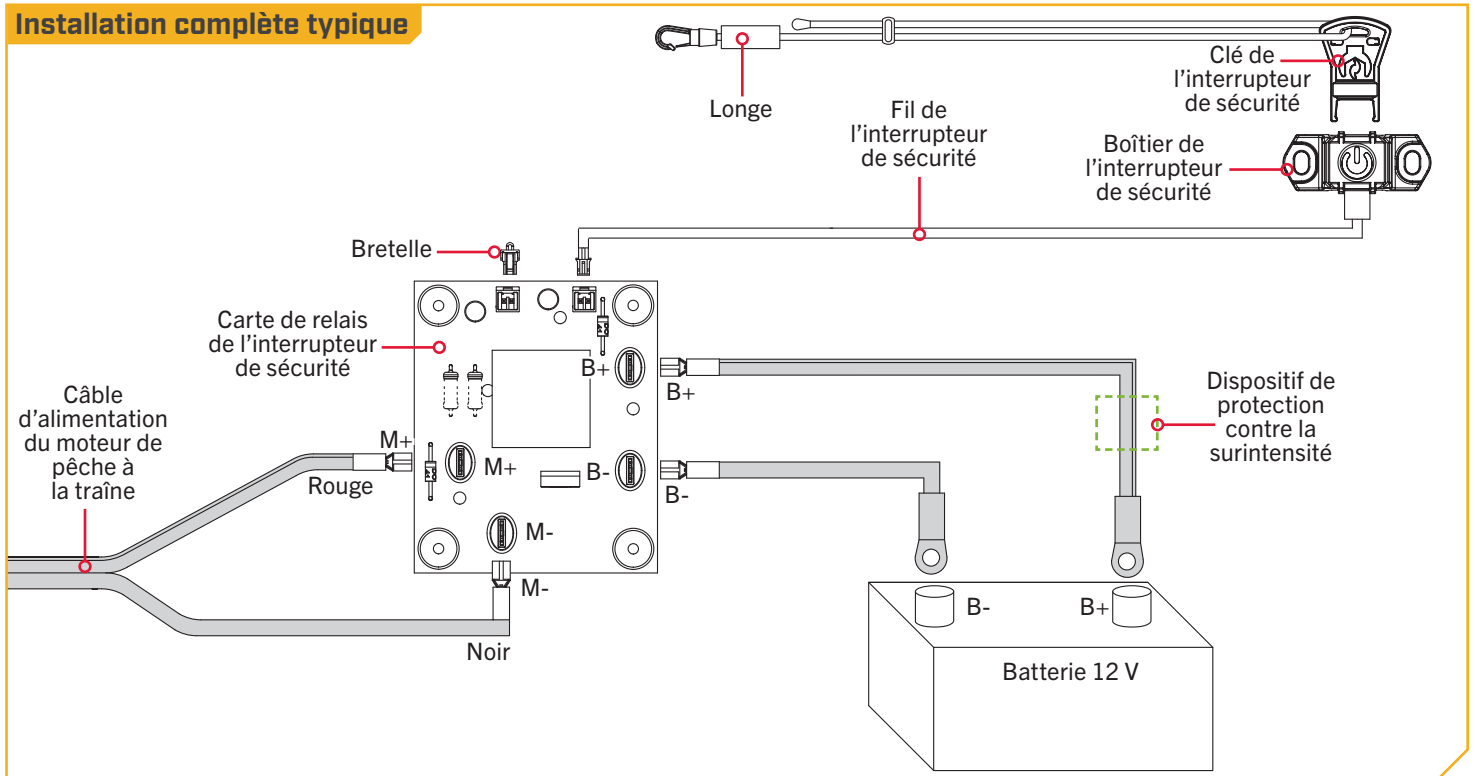
N'étamez pas les fils dans le cadre de cette installation. Des fils étamés pourraient causer le desserrage de la connexion au fil du temps et créer une mauvaise connexion. Des mauvaises connexions pourraient causer un court-circuit électrique ou un risque extrême d'incendie. Suivez les instructions d'installation fournies pour éviter une défaillance du produit et des blessures.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que la source d'alimentation du moteur de pêche à la traîne est débranchée. Ne pas couper l'alimentation du moteur de pêche à la traîne peut causer une décharge électrique.

FACTEURS DE MONTAGE >

Installation complète typique



Lorsque vous installez l'interrupteur de sécurité, veuillez tenir compte de ce qui suit :

- Installez le moteur de pêche à la traîne avant l'interrupteur de sécurité. Assurez-vous que le moteur de pêche à la traîne n'est pas connecté à une source d'alimentation.
- L'interrupteur de sécurité ne doit pas être utilisé dans une zone qui nécessite une protection contre les explosions.
- Montez solidement la carte de relais et le boîtier de l'interrupteur de sécurité et fixez-les à une surface plane au-dessus de la ligne de flottaison à l'intérieur du kayak. La zone de montage de la carte de relais doit mesurer au moins 8,25 cm x 6,98 cm (3-1/4 po x 2-3/4 po) et la zone de montage du boîtier de l'interrupteur de sécurité doit mesurer au moins 2,54 cm x 5,92 cm (1 po x 2-1/3 po). L'emplacement de montage varie selon l'embarcation.
- Le boîtier de l'interrupteur de sécurité et la carte de relais nécessitent un dégagement minimum de 5,08 cm (2 po) sous le pont du kayak pour l'installation. Le boîtier de l'interrupteur de sécurité nécessitent un dégagement minimum sans obstruction de 5,08 cm (2 po) au-dessus de du kayak pour l'installation pour clé de l'interrupteur de sécurité.

- e. Il vous faudra percer des trous dans le pont de l'embarcation. Assurez-vous que les points de perçage ne risquent pas d'endommager les structures existantes de l'embarcation. Percez tous les trous au-dessus de la ligne de flottaison. Utilisez un scellant de qualité marine pour imperméabiliser tous les trous et la quincaillerie de montage.
- f. L'interrupteur de sécurité est doté d'un fil de 2 m (80 po). Pour une installation réussie, le fil doit atteindre la carte de relais.
- g. Assurez-vous que le câblage ne passe pas sur des surfaces ou des bords tranchants qui pourraient causer des abrasions au fil du temps, qu'il n'est pas plié, qu'il ne crée pas de risque de trébuchement et qu'il ne passe pas le long d'une source de chaleur. Fixez les câbles le long d'un chemin de câblage établi au-dessus de la ligne de flottaison dans l'embarcation. Fixez les câbles lâches à l'aide d'attaches de câble.
- h. Minn Kota recommande d'utiliser des gaines thermorétractibles autocollantes de taille appropriée pour couvrir toutes les connexions entre le moteur de pêche à la traîne et la batterie.
- i. Suivez le manuel du propriétaire du kayak pour installer correctement la batterie du moteur de pêche à la traîne.
- j. Montez le fil et le boîtier de l'interrupteur de sécurité assez près de l'utilisateur du kayak afin que la clé de l'interrupteur de sécurité avec la longe soit placée correctement sur le boîtier de l'interrupteur de sécurité et que la longe soit suffisamment longue pour être fixée au conducteur de l'embarcation pendant le fonctionnement normal. Le boîtier de l'interrupteur de sécurité est installé directement sur le fil de l'interrupteur de sécurité. L'emplacement de montage ne doit pas empêcher le fonctionnement de l'embarcation.
- k. Installez la carte de relais entre le cordon d'alimentation du moteur de pêche à la traîne et la batterie. Cette installation peut nécessiter l'ajout de fils et de connecteurs supplémentaires entre le moteur de pêche à la traîne et la carte de relais et entre la carte de relais et la batterie. L'installation varie selon l'embarcation. L'installation peut nécessiter l'épissage des fils conducteurs du moteur de pêche à la traîne. Des câbles supplémentaires sont nécessaires pour relier le moteur de pêche à la traîne, la carte de relais et la batterie. Prolongez les fils du moteur de pêche à la traîne jusqu'à un maximum de 2,75 m (9 pi) en utilisant un fil monobrin de calibre 10 AWG avec une isolation minimale de 90 °C. Pour accommoder des extensions de fil plus longues avec un calibre de fil approprié, demandez l'aide d'un installateur marin certifié. La carte de relais se connecte aux bornes à fourche femelles. Choisissez des bornes à fourche femelles non isolées de la bonne taille pour fixer les fils du moteur de pêche à la traîne à la carte de relais et la carte de relais à la batterie.
- l. Lors du perçage des trous marqués, assurez-vous que la mèche est perpendiculaire à la surface de montage de l'embarcation et que les trous sont percés droit. La quincaillerie de montage sera mal ajustée si les trous de montage ne sont pas percés droit.

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES

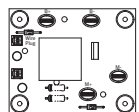
- | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|--|---|----------------------------------|
| • Fils de connexion | • Mèche de 3/8 po (10 mm) | • Scellant de qualité marine | • Borne à fourche femelle de 1/4 po (6,3 mm) (non isolée) | • Règle |
| • Ruban à masquer | • Tournevis n° 2 | • Poinçon, crayon ou outil de marquage | • Pince à sertir | • Bornes à bague |
| • Attaches de câble | • Lime, papier sablé ou lime-émeri | • Pistolet thermique | • Lunettes de sécurité | • Clé plate de 3/8 po (3,7 mm) |
| • Perceuse | • Coupe-fil | • Pince à dénuder | | • L'aide d'une deuxième personne |

INSTALLATION

1 Placez la carte de relais

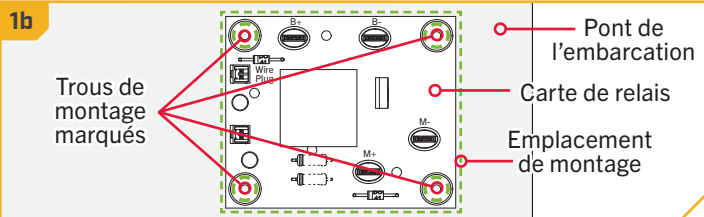
1

ARTICLE(S) REQUIS



#4 x 1

- a. Avant de commencer l'installation, relisez tous les points à prendre en compte pour le montage. Confirmez que les emplacements de montage de la carte de relais, des fils de connexion du moteur de pêche à la traîne, du fil de l'interrupteur de sécurité, du boîtier de l'interrupteur de sécurité et de la batterie sont adaptés aux considérations de montage.
- b. Placez la carte de relais (article n° 4) à l'emplacement de montage. À l'aide d'un poinçon, d'un crayon ou d'un outil de marquage similaire, marquez l'emplacement des quatre trous de montage en utilisant la carte de relais comme gabarit.

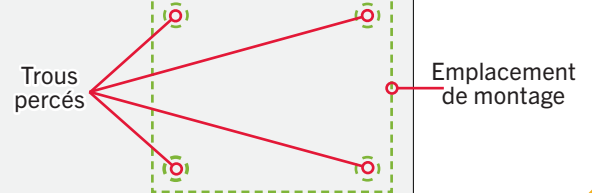


AVIS : Minn Kota recommande de marquer l'emplacement d'au moins deux trous de montage. Dans l'idéal, les installations utilisent les quatre trous de montage.

2

- c. Utilisez une perceuse et une mèche de 7/32 po (5,5 mm) pour percer le pont. Ensuite, installez le boîtier et le fil de l'interrupteur de sécurité et terminez tout le câblage avant de finir l'installation de la carte de relais.

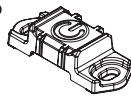
AVIS : Lors du perçage de trous dans le pont, recouvrez d'abord la surface de ruban de masquage. Le ruban de masquage permet de ne pas laisser de traces sur la surface de l'embarcation et facilite le nettoyage. Couvrir la surface, puis marquer l'emplacement à percer. Une fois les trous percés, enlevez le ruban de masquage avant de poursuivre l'installation.

2c

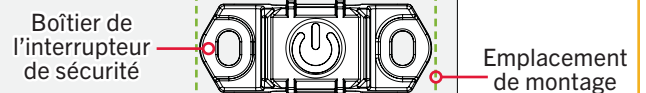
Installation du câble et du boîtier de l'interrupteur de sécurité

1

ARTICLE(S) REQUIS

**#3 x 1**

- a. Avant de commencer l'installation, relisez tous les points à prendre en compte pour le montage. Confirmez que les emplacements de montage de la carte de relais, des fils de connexion du moteur de pêche à la traîne, du fil de l'interrupteur de sécurité, du boîtier de l'interrupteur de sécurité et de la batterie sont adaptés aux considérations de montage.
- b. Couvrez l'emplacement de montage prévu avec du ruban de masquage. Ensuite, testez l'emplacement de montage en plaçant le boîtier de l'interrupteur de sécurité (article n° 3) sur le ruban de masquage. Mettez le boîtier de côté.

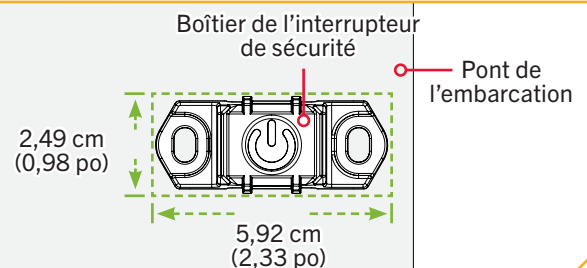
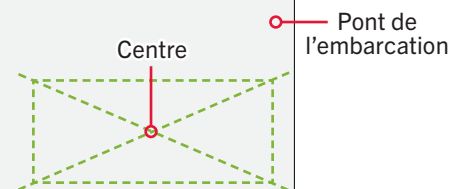


AVIS : Certains modèles d'embarcation peuvent avoir un support moulé pour le câble et le boîtier de l'interrupteur de sécurité. Dans le cas d'un support moulé, il n'est pas nécessaire de placer le ruban de masquage, de percer un trou pour le fil et d'installer l'entretoise (article n° 10).

2

- c. À l'aide d'une règle et d'un poinçon, d'un stylo ou d'un outil de marquage, dessinez un rectangle sur le ruban de masquage de 5,92 cm x 2,49 cm (2,33 po x 0,98 po) à l'emplacement de montage. Placez le couvercle de l'interrupteur de sécurité sur le rectangle pour confirmer l'emplacement du rectangle marqué. Mettez le boîtier de côté.
- d. Dessinez un « X » au centre en reliant les coins du rectangle. Le centre du « X » marque le centre du boîtier du fil de l'interrupteur de sécurité. Utilisez une perceuse et une mèche de 3/8 po (9,5 mm) pour percer un trou au centre. Retirez le ruban de masquage. Utilisez une lime, du papier abrasif ou une lime-émeri pour lisser le pont du kayak au besoin.

AVIS : Le boîtier de l'interrupteur de sécurité n'est pas étanche. Après l'avoir installé, faites preuve de prudence lorsque vous faites du kayak au milieu des vagues. Utilisez un scellant de qualité marine pour réduire les infiltrations.

2c**2d**

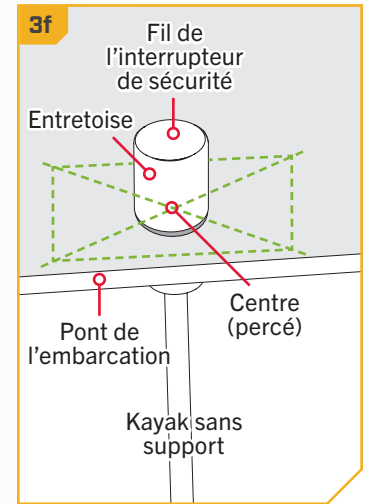
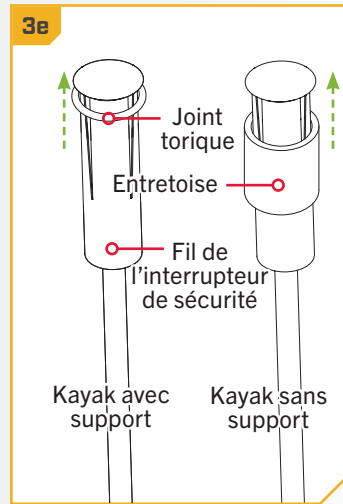
ARTICLE(S) REQUIS



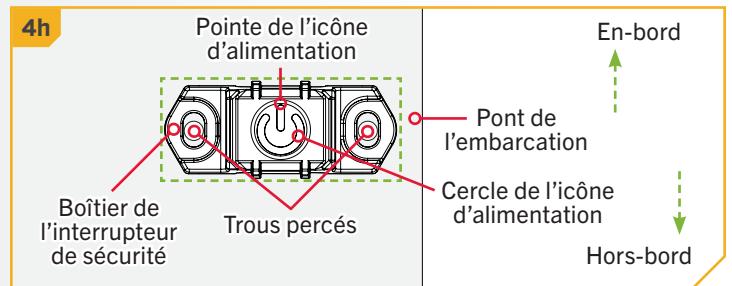
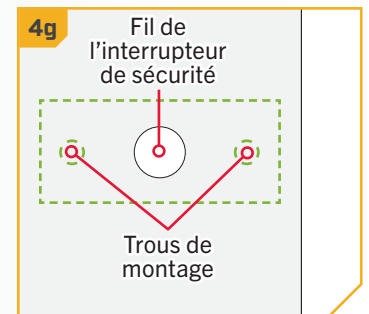
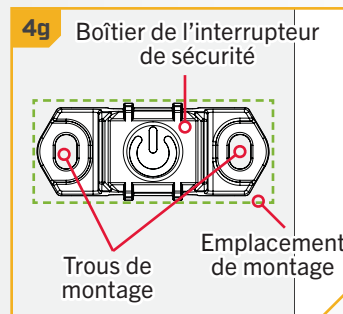
○ #6 x 1

○ #10 x 1

- e. Vissez un joint torique (article n° 6) ou une entretoise (article n° 10) sur le fil de l'interrupteur de sécurité (article n° 5). Utilisez l'entretoise pour les kayaks sans support prémoulé; utilisez un joint torique pour les kayaks avec support. Pressez le joint torique ou l'entretoise contre le haut du fil de l'interrupteur de sécurité.
- f. Enfilez le fil de l'interrupteur de sécurité avec le joint torique ou l'entretoise pour le positionner à travers le pont de l'embarcation. Utilisez un scellant de qualité marine autour du fil de l'interrupteur de sécurité pour empêcher l'infiltration d'eau dans le pont. Vous connecterez le fil de l'interrupteur de sécurité à la carte plus tard dans l'installation.



- g. Placez le boîtier de l'interrupteur de sécurité à l'emplacement de montage sur le fil de l'interrupteur de sécurité installé dans le pont. En utilisant le boîtier comme gabarit, marquez l'emplacement des deux trous de montage à l'aide d'un poinçon, d'un crayon ou d'un outil de marquage similaire.
- h. Mettez le boîtier de côté et utilisez une perceuse et une mèche de 5,5 mm (7/32 po) pour percer le pont aux deux endroits marqués. Utilisez un scellant de qualité marine sur la surface inférieure du boîtier pour aider à sceller le pont et empêcher l'infiltration d'eau. Pour l'installation finale, placez le boîtier de manière à ce que la pointe de l'icône d'alimentation soit positionnée à l'intérieur vers la ligne centrale du kayak et que le cercle pointe vers l'extérieur. Remplacez le boîtier sur le pont du kayak au-dessus du fil de l'interrupteur de sécurité.



ARTICLE(S) REQUIS



#7 x 2

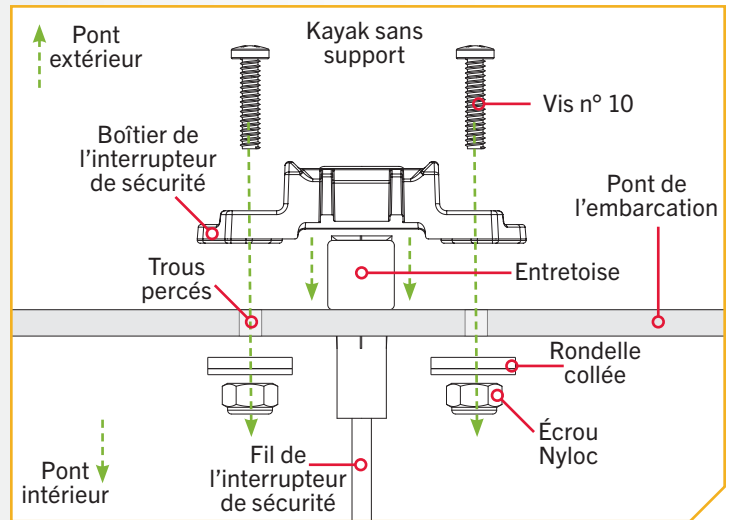


#8 x 2



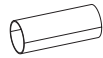
#9 x 2

- i. Prenez deux vis n° 10-32 x 1 po (article n° 7) et vissez-les dans le boîtier de l'interrupteur de sécurité et à travers le pont de l'embarcation.
- j. Utilisez une rondelle (article n° 8) pour chaque vis et placez-la sur la vis à l'intérieur du pont de l'embarcation. Le côté en néoprène de la rondelle doit être orienté vers le pont de l'embarcation.
- k. Les vis doivent passer à travers le boîtier de l'interrupteur de sécurité, le pont et une rondelle. Utilisez un écrou Nyloc en acier inoxydable (article n° 9) pour chaque vis et fixez-le à l'extrémité de chaque vis n° 10. Tout en maintenant chaque écrou Nyloc à l'aide d'une clé plate de 3/8 po (3,7 mm), utilisez un tournevis cruciforme n° 2 pour serrer chaque vis. Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.



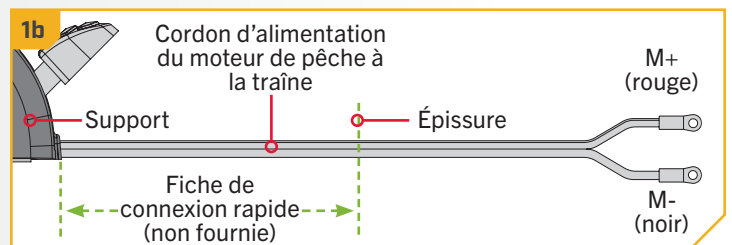
Installation du câblage

ARTICLE(S) REQUIS

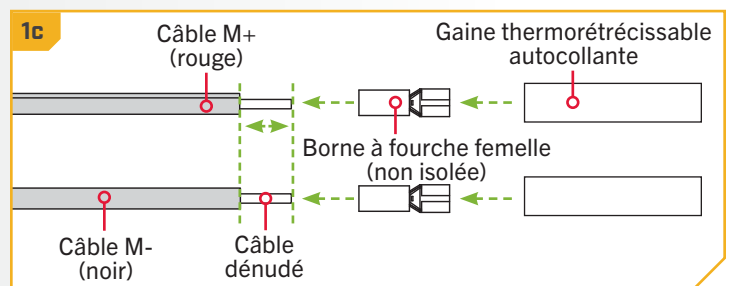


#13 x 2

- a. Veuillez passer en revue toutes les considérations de montage et confirmer que vous avez terminé l'installation du câble de relais, du fil de l'interrupteur de sécurité et du boîtier. Installez le câblage de la carte de relais entre les fils M+ (rouge) et M- (noir) du cordon d'alimentation entre le moteur de pêche à la traîne et une batterie de 12 volts.
- b. Déterminez où épisser les fils de câblage M+ (rouge) et M- (noir) du moteur de pêche à la traîne. Confirmez que l'emplacement épissé pourra être relié aux bornes à fourches et qu'il y a suffisamment d'espace pour atteindre la carte de relais. Suivez toutes les considérations de montage pour acheminer les fils. Utilisez un coupe-fil pour épisser à l'emplacement déterminé sur les fils de câblage M+ (rouge) et M- (noir) du moteur de pêche à la traîne.
- c. Utilisez un dénudeur de fils pour dénuder l'isolation des fils afin d'exposer 3,7 mm (3/8 po) de fil à l'extrémité des câbles M+ (rouge) et M- (noir) du moteur de pêche à la traîne. Installez une borne à fourche femelle de 6,3 mm (1/4 po) à l'aide d'un sertisseur de fil à l'extrémité des câbles M+ (rouge) et M- (noir) du moteur de pêche à la traîne. Placez une gaine thermorétractible autocollante de 5,08 cm (2 po) (article n° 13) sur les câbles M+ (rouge) et M- (noir) du moteur de pêche à la traîne.



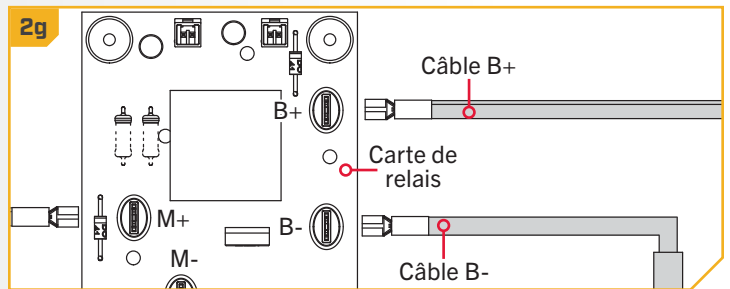
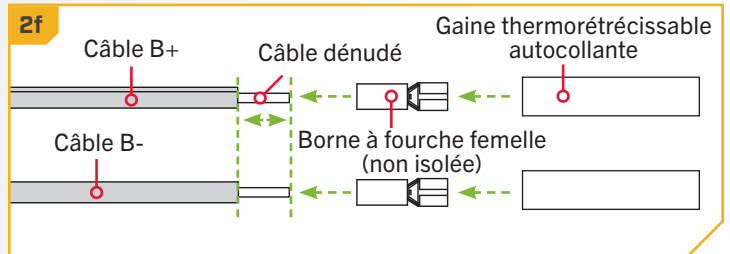
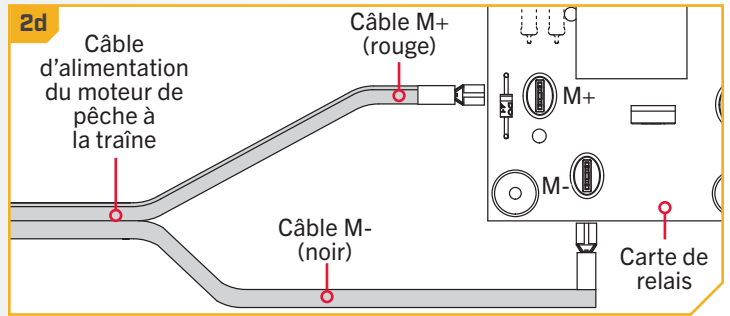
AVIS : Placez une fiche de connexion rapide en option (non fournie) sur les fils du moteur de pêche à la traîne entre le support du moteur de pêche à la traîne et l'épissure.



ARTICLE(S) REQUIS



- d. Branchez le câble M+ (rouge) du moteur de pêche à la traîne au câble M+ de la carte de relais. Branchez le câble M- (noir) du moteur de pêche à la traîne au câble M- de la carte de relais.
- e. Prolongez les fils du moteur de pêche à la traîne jusqu'à un maximum de 2,75 m (9 pi) en utilisant un fil monobrin de calibre 10 AWG avec une isolation minimale de 90 °C. Pour accommoder des extensions de fil plus longues avec un calibre de fil approprié, demandez l'aide d'un installateur marin certifié. Acheminez un fil B+ et un fil B- de la carte de relais à la batterie de 12 volts. Utilisez l'extrémité batterie des fils déjà épissés du moteur de pêche à la traîne à la traîne si leur taille le permet.
- f. Utilisez un dénudeur de fils pour dénuder l'isolation des fils afin d'exposer 3,7 mm (3/8 po) de fil à l'extrémité des câbles B+ et B- déjà épissés du moteur de pêche à la traîne. Si vous utilisez des fils de différentes tailles, la quantité de dénudage requise peut varier. Installez une borne à fourche femelle de 6,3 mm (1/4 po) à l'aide d'un sertisseur de fil à l'extrémité des câbles B+ et B-. Placez une gaine thermorétractible autocollante de 5,08 cm (2 po) (article n° 13) sur les câbles B+ et B-.
- g. Connectez le fil B+ au B+ sur la carte de relais. Connectez le fil B- au B- sur la carte de relais.



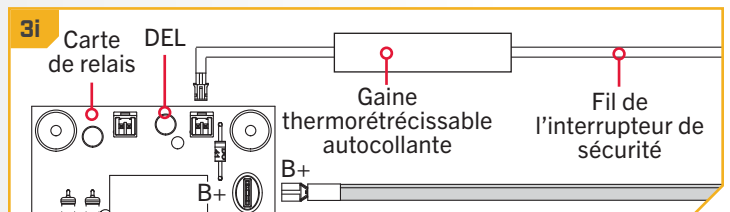
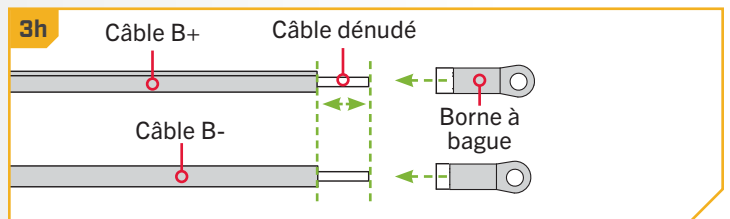
ARTICLE(S) REQUIS



- h. Pour installer d'autres fils, utilisez un dénudeur pour en retirer l'isolation. La quantité de dénudage requise peut varier selon les fils de câblage. Dénudez suffisamment de fil pour installer une borne à bague. Installez une borne à bague à l'aide d'un sertisseur de fil aux extrémités des câbles B+ et B-.

AVIS : Les bornes à bague sont déjà présentes si vous utilisez les fils épissés du moteur de pêche à la traîne.

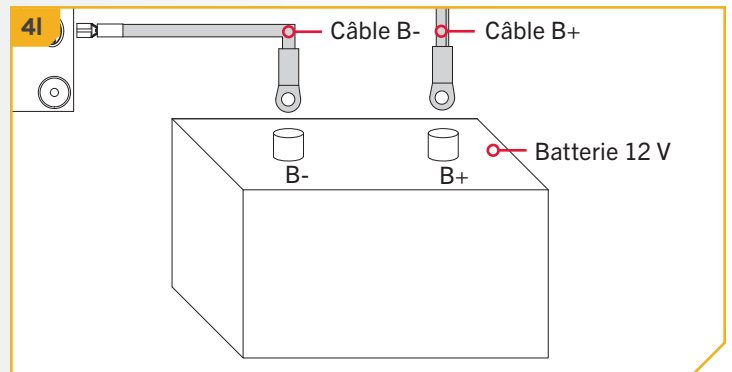
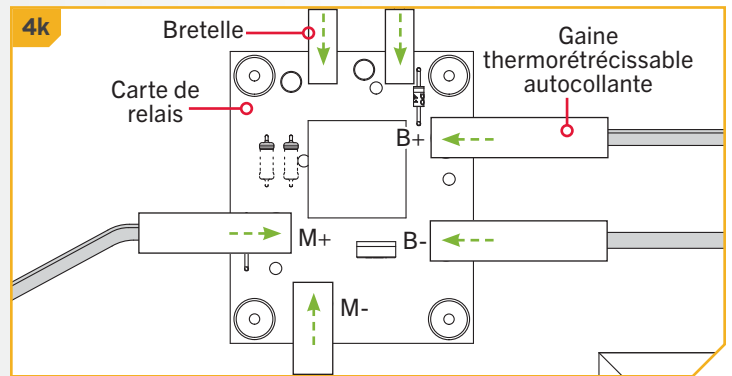
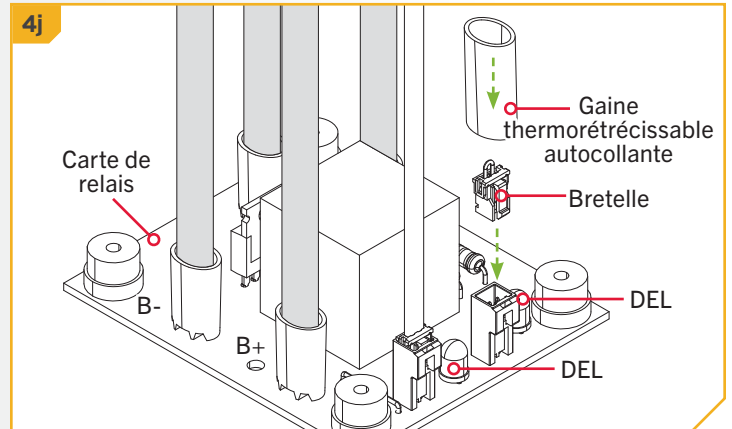
- i. Localisez la fiche à l'extrémité du fil de l'interrupteur de sécurité et placez une gaine thermorétractible autocollante de 5,71 cm (2-1/4 po) (article n° 12) sur le câble. Branchez fermement la fiche dans la carte de relais. La bonne connexion est celle non étiquetée entre la DEL et la connexion B+ sur la carte de relais.



ARTICLE(S) REQUIS



- j. Prenez le cavalier (article no 11) et branchez-le fermement dans la carte de relais entre les deux DEL. Placez une gaine thermorétractible autocollante de 5,71 cm (2-1/4 po) (article n° 12) sur le cavalier. Glissez la gaine thermorétractible autocollante sur le cavalier et la connexion sur la carte de relais.
- k. Déplacez toutes les gaines thermorétractibles autocollantes sur les connexions sur la carte de relais. Une gaine thermorétractible autocollante doit être présente sur les câbles M+, M-, B+ et B-, le cavalier et la connexion du fil de l'interrupteur de sécurité. Utilisez un pistolet thermique pour fixer toutes les gaines thermorétractibles autocollantes en place sur les connexions de la carte de relais. Pincez le dessus de la gaine thermorétractible autocollante couvrant le cavalier pour la coller.
- l. Branchez le câble B+ de la carte de relais à la borne B+ de la batterie de 12 volts. Branchez le câble B- de la carte de relais à la borne B- de la batterie de 12 volts.



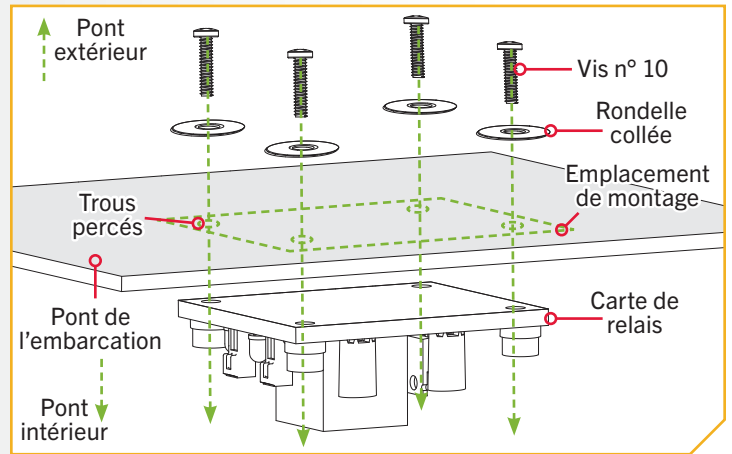
Installation de la carte de relais

1

ARTICLE(S) REQUIS



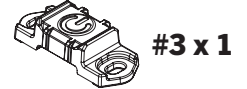
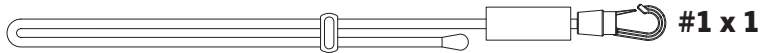
- Alignez la carte de relais avec les trous percés à l'intérieur du pont du kayak. Si vous avez besoin d'aide pour maintenir la carte de relais en place, faites appel à une deuxième personne. Prenez jusqu'à quatre vis en acier inoxydable n° 10-32 x 1 po (article n° 7) et jusqu'à quatre rondelles collées (article n° 8). Placez une rondelle sur chaque vis n° 10 avec l'acier inoxydable sur la rondelle faisant face à la tête de la vis. Insérez chaque vis n° 10 de manière à ce que la face doublée de néoprène de la rondelle soit en contact avec le pont. Appliquez un scellant de qualité marine sur la quincaillerie pour aider à minimiser l'infiltration d'eau dans le pont de l'embarcation.
- Les vis doivent passer à travers la rondelle et le pont et se visser dans la carte de relais. Insérez toutes les vis. Utilisez un tournevis cruciforme n° 2 pour serrer chaque vis. Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.



FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE SÉCURITÉ

1

ARTICLE(S) REQUIS

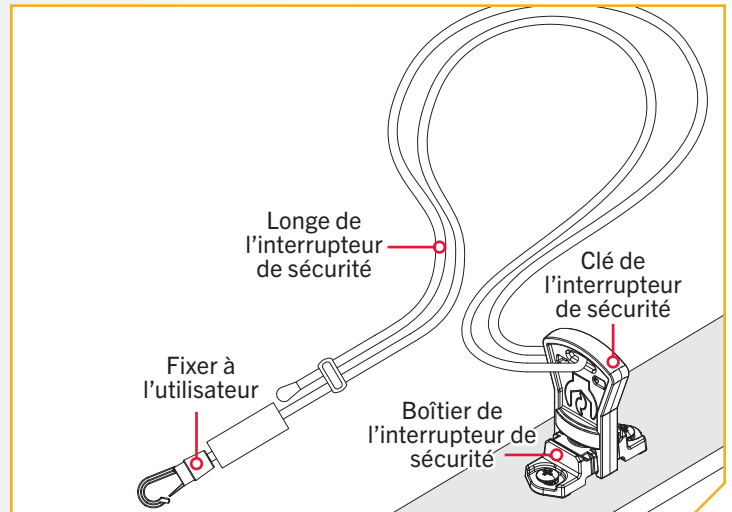


- Pour utiliser le kayak Terrova après une installation correcte, gardez la longe de l'interrupteur de sécurité (article no 1) fixée à la clé de l'interrupteur de sécurité (article n° 2) et la clé de l'interrupteur de sécurité sur le boîtier de l'interrupteur de sécurité (article no 3 - installé). La longe de l'interrupteur de sécurité doit toujours être fixée à l'utilisateur lorsque celui-ci est dans le kayak.



DANGER

L'utilisateur du kayak doit toujours fixer la longe de l'interrupteur de sécurité à lui-même. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.



Pour obtenir des renseignements sur la garantie, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com.



minnkota.johnsonoutdoors.com



Part #2327146

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2025 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

ECN 45057

Rev A

02/25