

# **CORDED FOOT PEDAL**

**FOR ULTERRA® QUEST™ & RIPTIDE® INSTINCT® QUEST™**

**Owner's Manual**

Compatible with Ultrerra QUEST and Riptide Instinct QUEST trolling motors equipped with Advanced GPS Navigation.

# SAFETY CONSIDERATIONS



## **WARNING**

You are responsible for the safe and prudent operation of your vessel. We have designed your Foot Pedal to be an accurate and reliable tool that will enhance boat operation and improve your ability to catch fish. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat. You must avoid hazards to navigation and always maintain a permanent watch so you can respond to situations as they develop. You must always be prepared to regain manual control of your boat. Learn to operate your Foot Pedal in an area free from hazards and obstacles.

## **CAUTION**

For safety reasons, disconnect the motor from the battery/batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged. If the motor control is left on, and the Foot Pedal is accidentally engaged, and the Prop rotation is blocked, severe motor damage can result.

## **WARNING**

Practice proper ergonomics when operating the foot pedal to prevent injury.

# INSTALLATION

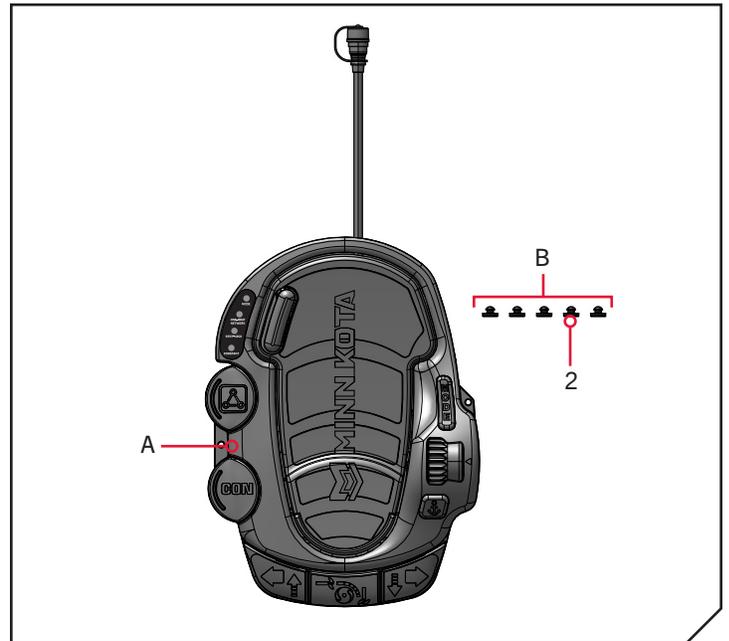
## INSTALLING THE RIPTIDE INSTINCT QUEST & ULTERRA QUEST FOOT PEDAL

The new Corded Foot Pedal accessory has everything needed to install it directly on the trolling motor. These instructions show installing the new Corded Foot Pedal on an Ulterra® QUEST™ or a Riptide® Instinct® QUEST™ trolling motor. Please review the parts list and mounting considerations for installation before getting started. For additional product support, please visit [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

### INSTALLATION PARTS LIST >

Item / Assembly	Part #	Description	Qty.
A	2994742A	FT PED ASM, INSTINCT ACC.	1
B	2994859	BAG, ASY-TERROVA/V2, RUB BUMPERS	1
2	2325110	PAD, FOOT PEDAL	5
▲	2207118	INSTR.SHEET,INSTINCT FP ACC	1

▲ Not shown on Parts Diagram



### MOUNTING CONSIDERATIONS >

When placing the Foot Pedal on the boat, select a location that will not obstruct boat use and is appropriate for trolling motor operation. Place the Foot Pedal in a foot pedal well on the boat, if it has one, or any location where it will be free from water and debris.

# INSTALLATION

## INSTALLATION >

### > Installing the Ulterra QUEST & Riptide Instinct QUEST Foot Pedal

1

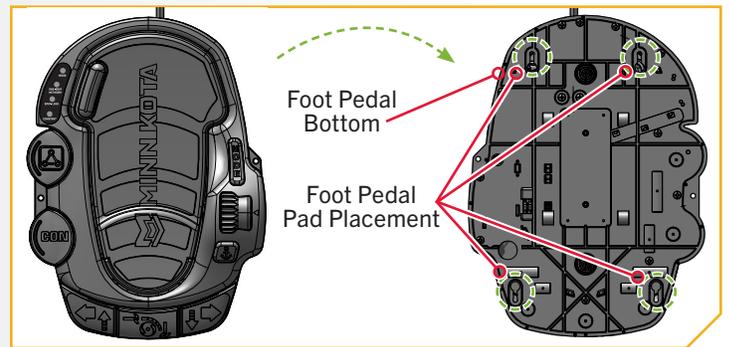
#### ITEM(S) NEEDED

#2 x 4



**NOTICE:** Adding the Foot Pedal pads is optional. The pads are recommended when using the Foot Pedal on non-carpeted surfaces.

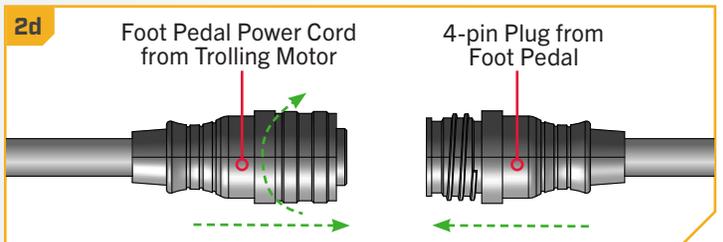
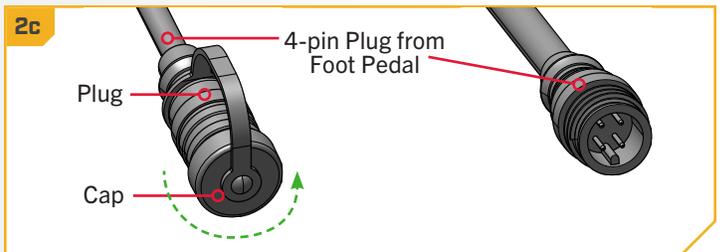
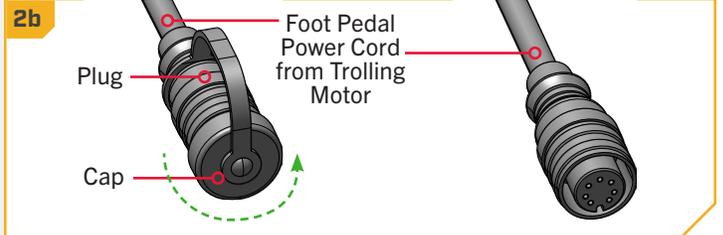
- Take the Foot Pedal (Item #A) and turn it over. Put a Foot Pedal Pad (Item #2) in each of the pad locations.



2

- Locate the Foot Pedal Power Cord that exits the Mount of the trolling motor next to the Power Cord. Unscrew the Cap on the Plug at the end of the Foot Pedal Power Cord.
- Locate the 4-pin Plug from the Foot Pedal and unscrew the Cap.
- Align the 4-pin Plug from the Foot Pedal with the Plug on the Foot Pedal Power Cord. Firmly push the Plugs together. Secure the connection by rotating the collar on the Foot Pedal Power Cord in a clockwise direction.

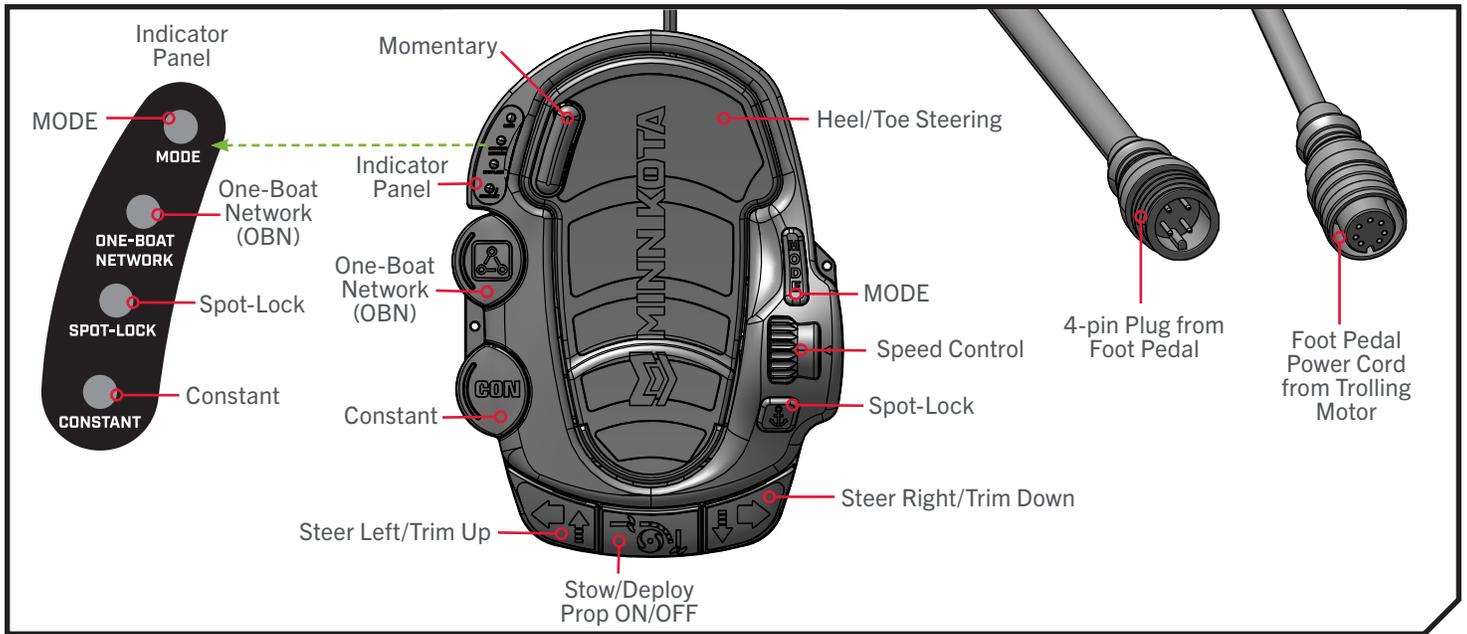
**NOTICE:** The connectors are keyed to prevent reversed installation.



# USING THE FOOT PEDAL

## CONTROLLING SPEED & STEERING WITH THE FOOT PEDAL

The Foot Pedal is used to operate the Ulterra QUEST or Riptide Instinct QUEST trolling motor. The controls on the Foot Pedal are easy to use. The trolling motor can also be controlled by an Advanced GPS Navigation Wireless Remote or any compatible Minn Kota remote. Please refer to the associated remote manual for instructions.



## MODES

The Foot Pedal has two modes of operation, Normal Mode and Deployment Mode. To alternate between the Modes, press the **MODE** button located on the right side of the Foot Pedal, just above the Speed Control Knob. The **MODE** LED on the Indicator Panel illuminates white when Deployment Mode is engaged. The Indicator Panel is located on the top-left side of the Foot Pedal. Switching between Modes affects the functionality of the three buttons at the bottom of the Foot Pedal. These buttons include:

Button Location	Normal Mode	Deployment Mode
Left	Steer Left	Trim Up
Center	Prop ON/OFF	Stow/Deploy
Right	Steer Right	Trim Down



## WARNING

Practice proper ergonomics when operating the foot pedal to prevent injury.

### › Normal Mode

When in Normal Mode, the buttons at the bottom of the Foot Pedal function to Steer Left, Steer Right, and turn the Prop ON/OFF. The white **MODE** LED on the Indicator Panel will not be illuminated when in Normal Mode.

### › Deployment Mode

When in Deployment Mode, the buttons at the bottom of the Foot Pedal function to Trim Up, Trim Down, and Stow/Deploy. The white **MODE** LED on the Indicator Panel will be illuminated during Deployment Mode.

# FOOT PEDAL OPERATION



## **WARNING**

You are responsible for the safe and prudent operation of your vessel. We have designed the foot pedal to be an accurate and reliable tool that will enhance boat operation and improve your ability to catch fish. This product does not relieve you from the responsibility for the safe operation of your boat. You must avoid hazards to navigation and always maintain a permanent watch so you can respond to situations as they develop. You must always be prepared to regain manual control of your boat. Learn to operate your foot pedal and trolling motor in an area free from hazards and obstacles.

## FOOT PEDAL OPERATION

### › Motor Speed

The Speed Control Knob is located between the MODE and Spot-Lock buttons on the right side of the Foot Pedal. Turn the Speed Control Knob forward to increase speed and backward to decrease speed. The Speed Control Knob can be set in a range from 0 to 10 and can be adjusted in both Normal and Deployment Modes. Speed can also be adjusted using a remote.

### › Spot-Lock

The Spot-Lock  button is located on the bottom right side of the Foot Pedal and is labeled with an anchor symbol. When the Spot-Lock button is pressed, the location of the motor is recorded to a temporary Spot-Lock location. The yellow SPOT-LOCK  LED on the Indicator Panel is illuminated when Spot-Lock is engaged. To engage Spot-Lock, press the Spot-Lock button. To disengage, press the Spot-Lock button again. In the default Audio Mode, a tone is emitted from the Control Head when Spot-Lock is engaged. If the Audio Mode is set to Alarm Only, a tone will not be emitted when Spot-Lock is engaged. To learn more about Audio Modes, refer to the One-Boat Network app Owner's Manual. When disengaging Spot-Lock with the Spot-Lock button, no tone will be emitted from the Control Head. Steering the motor with the Foot Pedal or adjusting the speed using the Speed Control Knob will cancel Spot-Lock, and a High-Low, High-Low, High-Low tone will be emitted from the Control Head. Spot-Lock can be engaged in Normal and Deployment Modes, and switching between Modes does not cancel Spot-Lock. Spot-Lock can also be controlled with the Advanced GPS Navigation Wireless Remote or the One-Boat Network app. For more specific information, please refer to the accessory Owner's Manuals online at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

### › Steer Right/Steer Left

The Steer Right  and Steer Left  buttons are located at the bottom of the Foot Pedal. They function to steer the trolling motor to the right and left when the Foot Pedal is operating in Normal Mode. The white MODE  LED on the Indicator Panel will not be illuminated when in Normal Mode. Holding the Steer Right or Steer Left buttons down will continue to steer the motor to the left or right. Small steering changes of less than one degree can be made by quickly tapping the Steer Right and Steer Left buttons.

### › Trim Down/Trim Up

The Trim Down  and Trim Up  buttons are located at the bottom of the Foot Pedal. The Trim Down button trims the motor down, and the Trim Up button trims the motor up. The buttons trim the motor when the Foot Pedal operates in Deployment Mode. The white MODE  LED on the Indicator Panel will be illuminated during Deployment Mode.

## **CAUTION**

The steering system is designed to turn your motor 360 degrees. Be careful to avoid over-wrapping the Coil Cord around the trolling motor Shaft.

## **WARNING**

When trimming the motor, keep fingers clear of all hinges, pivot points, and all moving parts. When stowing and deploying the motor, ensure that it doesn't contact the boat, trailer, or any other obstruction.



## › Prop ON/OFF

The Prop ON/OFF  button is located in the middle, at the bottom of the Foot Pedal. It functions to momentarily turn the Prop on and off when the Foot Pedal is operating in Normal Mode. The white MODE  LED on the Indicator Panel will not be illuminated when in Normal Mode. The Prop will turn on when pressure is applied and off when the pressure on the button is removed. The Prop button does not change the behavior of the Prop when the Constant button is engaged.

## › Stow/Deploy

The Stow/Deploy  button is located in the middle, at the bottom of the Foot Pedal. It functions to stow and deploy the motor when the Foot Pedal is operating in Deployment Mode. The white MODE  LED on the Indicator Panel will be illuminated during Deployment Mode. When the trolling motor is deployed, press the Stow/Deploy button to stow it. Double-press the Stow/Deploy button on the Foot Pedal to deploy the motor when it is stowed. When stowing and deploying the motor, it automatically disables the operational function of the Foot Pedal or paired remote. The Prop is also disabled when the motor is stowed and deployed.

 **WARNING**

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinges, pivot points and all moving parts. When stowing and deploying the motor, ensure that it doesn't contact the boat, trailer, or any other obstruction.

 **WARNING**

When the motor is being transported, it is important to always stow the Motor and make sure it is locked in place. A secure stow holds the motor in place during transportation when it is subject to high levels of shock and vibration. Failure to stow the motor may result in injury or damage to the unit.

## › Constant

The Constant  button is located on the left side of the Foot Pedal, towards the bottom, right below the One-Boat Network button. It functions to toggle the motor between Constant motor operation and Momentary motor operation. The green CONSTANT  LED on the Indicator Panel will be illuminated when the motor is in Constant motor operation. In Constant motor operation, the Prop will continually run, regardless of whether or not force is being applied to the Momentary button or Prop ON/OFF button. While in Constant motor operation, the Prop will run continuously at the speed set by the Speed Control Knob, the Advanced GPS Navigation Wireless Remote, or the One-Boat Network app.

If the Prop encounters an obstruction while in Momentary or Constant motor operation while running, the increased electrical current generated by the obstruction will signal the motor to decrease the power to the Prop to prevent damage. If the current overload is detected for more than 20 seconds, the Prop will be disabled to prevent damage to the motor. In this event, the operator can turn the Prop back on after ensuring the obstruction has been cleared.

**NOTICE:** The motor will not auto correct to drive straight when it encounters an obstruction.

## › Momentary

In Momentary motor operation, the Prop will only run while a downward force is applied to the Momentary button. The Momentary button is on the Toe End of the pedal. Applying downward pressure to the Momentary button will turn the Prop "on". The motor will then run at the speed set by the Speed Control Knob, the Advanced GPS Navigation Wireless Remote, or the One-Boat Network app. Removing downward force from the Momentary button will turn the Prop off. No indicator light is associated with the Momentary button. The Momentary button functions similarly to the Prop ON/OFF button but works in both Normal and Deployment Modes.

# FOOT PEDAL OPERATION



## › Heel/Toe Steering

Push the Toe End of the Foot Pedal down to turn right, and push the Heel End of the Foot Pedal down to turn left. The position and direction of the Control Head directly correspond to the position of the motor. Use the foot on the Foot Pedal to control the steering direction during manual operation. Heel/Toe Steering functions the same in Normal Mode and Deployment Mode. The direction of the trolling motor can also be controlled with the Advanced GPS Navigation Wireless Remote and the One-Boat Network app.

## › One-Boat Network

The One-Boat Network (OBN)  button is located in the middle, on the left side of the Foot Pedal. It is a customizable button that may change functions based on user selection. Pressing the OBN button will activate the assigned OBN function. The red One-Boat Network (OBN)  LED on the Indicator Panel is illuminated when this feature is engaged. Each function has a different LED pattern. AutoPilot is the default OBN function. Please review the “One-Boat Network” section of these instructions to learn more.



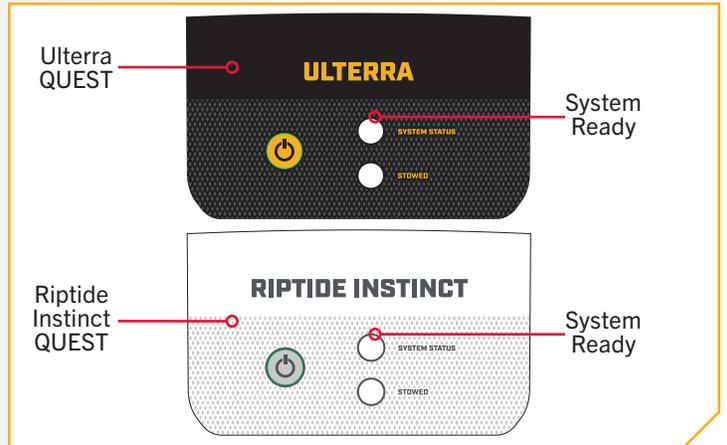
# STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR WITH THE FOOT PEDAL

## FOOT PEDAL ADJUSTMENTS

### STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR WITH THE FOOT PEDAL

Use the following procedure to stow and deploy the motor. If the motor is stalling at a 45-degree angle when attempting to stow, the batteries are too low to fully stow the motor. If this occurs, reengage power, deploy the motor, trim it to its highest setting, and turn the power off until batteries can be recharged. Once batteries are charged, attempt to stow the motor again.

- 1
  - a. Locate the Indicator Panel at the base of the Mount.
  - b. Ensure that the motor is on by checking that the green LED next to the System Ready indicator is on.



- 2
  - c. On the Foot Pedal, press the MODE button so that the white MODE LED on the Indicator Panel is illuminated, putting the Foot Pedal in Deployment Mode.

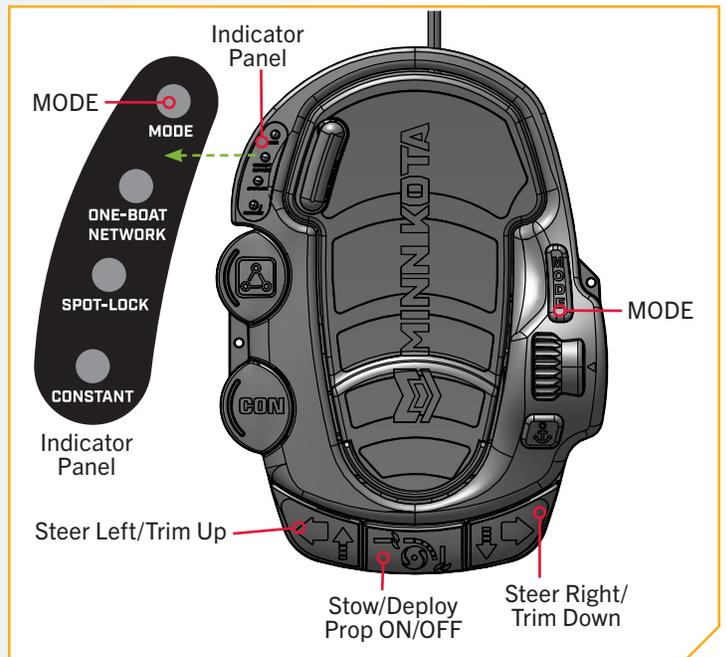
**NOTICE:** The motor can only stow and deploy in Deployment Mode.

- d. To deploy the motor, when it is stowed, double-press the Stow/Deploy button. To stow the motor, when it is deployed, press the Stow/Deploy button.

## WARNING

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinges, pivot points, and all moving parts. When stowing and deploying the motor, ensure that it doesn't contact the boat, trailer, or any other obstruction.

**NOTICE:** The deploy sequence can be stopped anytime by pressing the Stow/Deploy button. The stow sequence can be stopped at any time by pressing either the Trim Up or Trim Down button or the Stow/Deploy button.



# ADJUSTING THE DEPTH OF THE MOTOR (TRIM) WITH THE FOOT PEDAL

## ADJUSTING THE DEPTH OF THE MOTOR (TRIM) WITH THE FOOT PEDAL

Once the boat is on the water, it may be necessary to adjust the trim of the lower unit up or down to achieve an optimum depth for motor performance. When setting the depth of the motor, be sure the top of the motor is submerged at least 12" below the surface of the water to avoid churning or agitation of surface water. There will be times when you will need to move your motor up or down, depending on how your boat is responding. You can trim up to avoid hitting underwater objects, and you can trim down if your Prop is coming out of the water. If your motor is equipped with Advanced GPS Navigation, please refer to the Wireless Remote owner's manual to learn how to adjust the trim with the remote.

When trimming the motor using either a remote or the Foot Pedal, the motor is programmed to operate safely and limit Prop rotation when it is within certain limits. Please refer to the Wireless Remote owner's manual to learn how to adjust the trim with the Wireless Remote. The Prop will temporarily stop while trimming the motor and resume once trimming is stopped. Trim limits are in place to avoid damage to the unit. The upper trim limit is set 12" from the bottom of the motor mount to the center of the lower unit. A lower trim limit is set approximately 1.5" from the bottom of the control head to the trim housing. A Prop lockout region, defined as 17" from the bottom of the motor mount to the center of the motor, is used to eliminate the possibility of the motor contacting the boat hull. All functions, except for manual steering and recording an iTrack, are canceled upon trimming into this region.

- 1 a. On the Foot Pedal, press the MODE button so that the white MODE LED on the Indicator Panel is illuminated, putting the Foot Pedal in Deployment Mode.

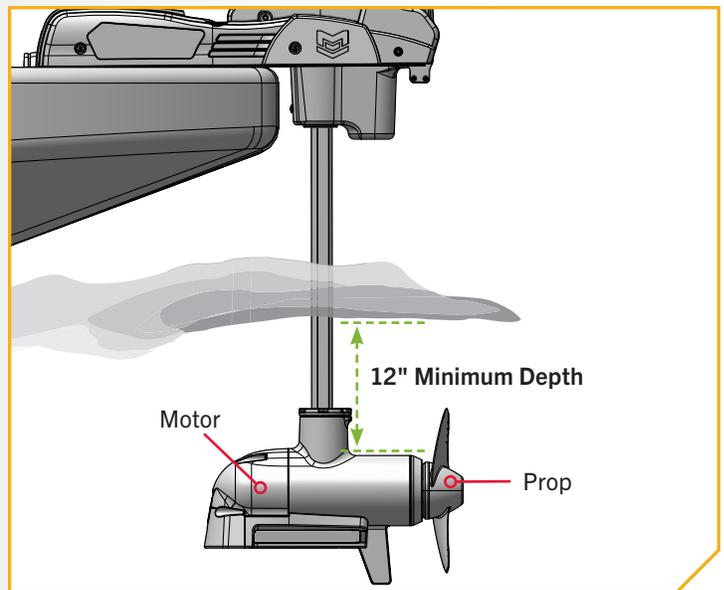
**NOTICE:** The motor can only trim while in Deployment Mode.

### **WARNING**

When trimming the motor, keep fingers clear of all hinges, pivot points, and all moving parts.

- b. To trim the motor up, press the Trim Up button located on the bottom left of the Foot Pedal.
- c. To trim the motor down, press the Trim Down button located on the bottom right of the Foot Pedal.

**NOTICE:** Please ensure the top of the motor is submerged at least 12" below the surface of the water to avoid churning or agitation of surface water.



# ONE-BOAT NETWORK

## THE ONE-BOAT NETWORK

Minn Kota® and Humminbird® have joined forces to bring you the One-Boat Network. Minn Kota trolling motors equipped with Advanced GPS Navigation are compatible with devices enabled with the One-Boat Network, such as this Foot Pedal. One-Boat Network functions are enabled and disabled through the Foot Pedal with the One-Boat Network  button. The One-Boat Network button on the Foot Pedal can be customized to control the following functions:

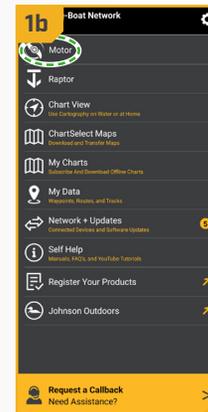
Function	Operation	LED Indication
AutoPilot (default)	Engage and disengage AutoPilot	Red LED will illuminate when AutoPilot is engaged and stay on until disengaged.
Waypoint	Mark a Waypoint	Red LED will illuminate when the One-Boat Network button is pressed and then turn off, signaling that a Waypoint was marked.
Shallow Water Anchor (Raptor/Talon)	Deploy and retract a Raptor/Talon	Red LED will steadily flash when the Shallow Water Anchor is deploying or stowing. Red LED will stay illuminated when the anchor is at any state of deployment, including when it is paused. Red LED will turn off when the anchor is fully stowed.

To get the most from your One-Boat Network, we encourage you to download the One-Boat Network app onto your smart device. The One-Boat Network® app is a free iOS and Android application that you can download to a mobile device, providing unparalleled control over all of your One-Boat Network connected products. The One-Boat Network button can be customized through either the One-Boat Network app, a paired mobile device or the Advanced GPS Navigation Wireless Remote.

## ▶ Customize One-Boat Network Button on the Foot Pedal with the One-Boat Network App

- 1
  - a. With the trolling motor on, open the One-Boat Network (OBN) app on the mobile device. Make sure the mobile device is paired with the trolling motor.
  - b. From the OBN home screen, tap the Motor menu. The Motor menu opens the Motor app home screen.
  - c. Before the Motor app home screen will open, tap Agree on the on-screen prompt.

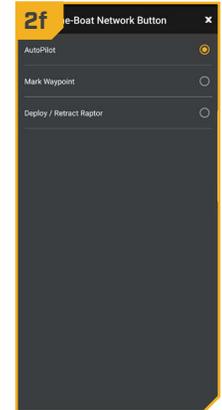
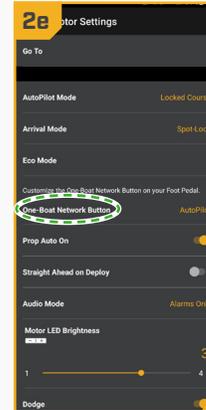
**NOTICE:** The on-screen prompt will only display once each time the app launches. If the prompt has been displayed, the Motor app home screen appears.



# ONE-BOAT NETWORK

2

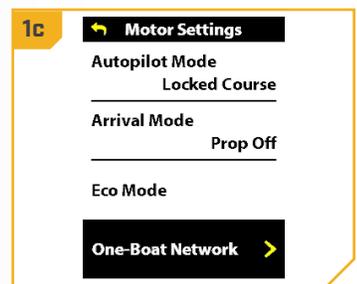
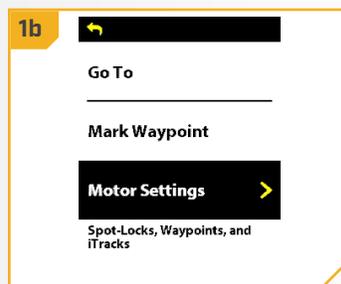
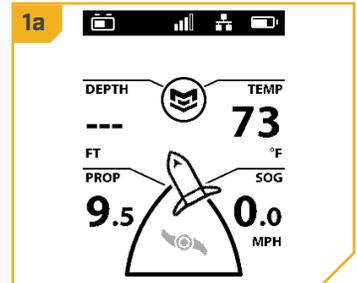
- d. On the Motor app home screen, locate the Motor Settings button in the top-right corner and tap it.
- e. In Motor Settings, locate “One-Boat Network Button” and tap it.
- f. In the One-Boat Network Button menu, choose the desired function. The radio button next to the selected function will be highlighted.



## Customize One-Boat Network Button on the Foot Pedal with the Advanced GPS Navigation Wireless Remote

1

- a. On the Advanced GPS Navigation Wireless Remote, press the Menu button to open the Motor Menu.
- b. In the Motor Menu, use the Speed Down or Speed Up button to find the Motor Settings menu. Use the Steer Right button to select Motor Settings.
- c. In the Motor Settings menu, use the Speed Down or Speed Up button to find One-Boat Network. Use the Steer Right button to select One-Boat Network.

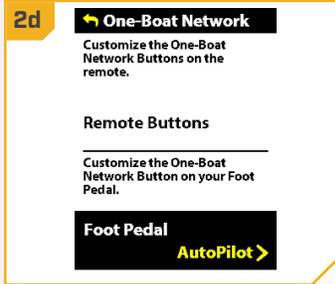


## 2

- d. In the One-Boat Network menu, use the Speed Down  or Speed Up  button to find Foot Pedal. Use the Steer Right  button to select Foot Pedal.
- e. In the Foot Pedal menu, use the Speed Down  or Speed Up  button to find the desired function. Use the Steer Right  button to select the function.

**NOTICE:** The radio button next to the desired function will be selected when the Steer Right  button is used to customize the function. AutoPilot is the default selection for Ulterra QUEST and Riptide Instinct QUEST trolling motors. The function options listed are based on the trolling motor and other devices in the Advanced GPS Navigation network.

- f. Press and hold the Menu  button to close and return to the Home Screen.



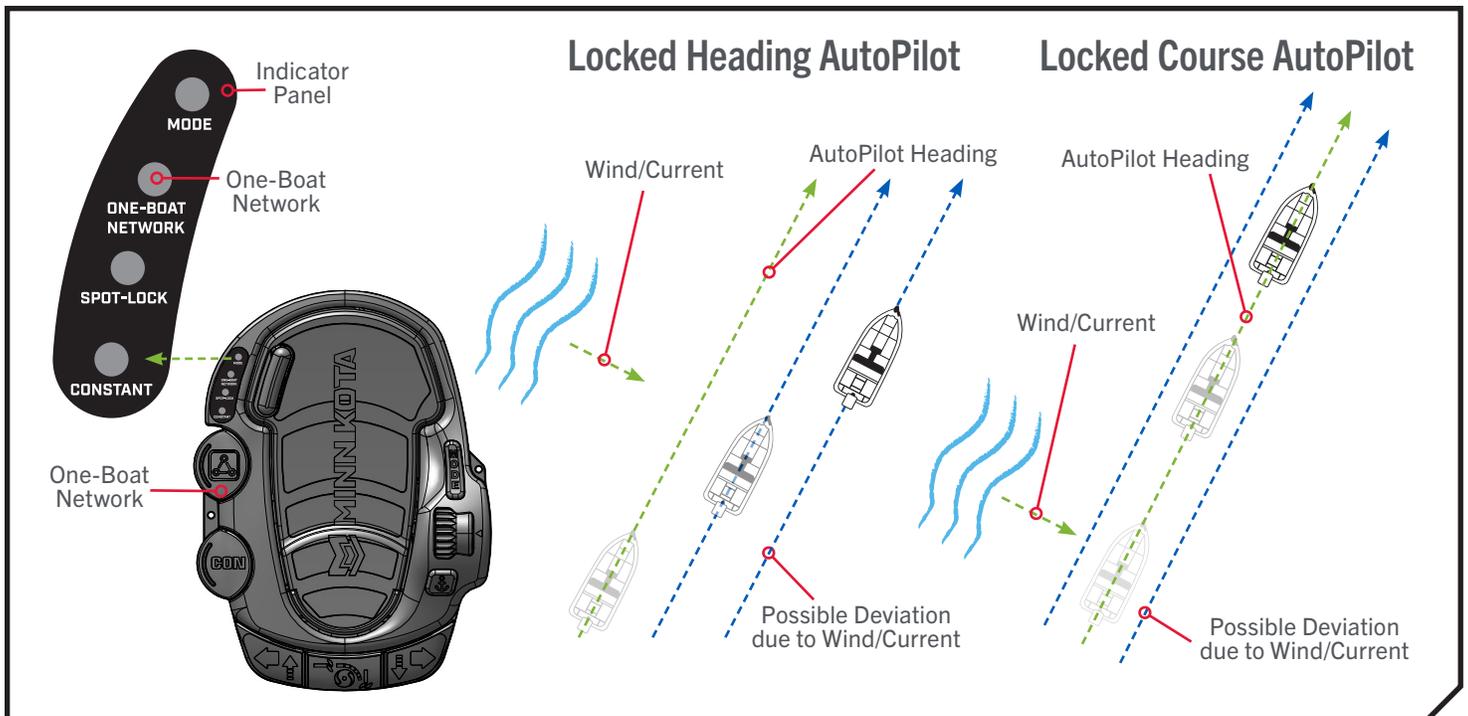
# AUTOPILOT

## AUTOPILOT AND THE ONE-BOAT NETWORK

AutoPilot on the Advanced GPS Navigation System uses an internal compass to keep the trolling motor pointed in the same compass direction. If the One-Boat Network (OBN)  button on the Corded Foot Pedal is customized to the AutoPilot function, the button will engage and disengage AutoPilot.

## AUTOPILOT MODES

Two different modes of AutoPilot are available, Locked Heading AutoPilot and Locked Course AutoPilot. Both are collectively referred to as AutoPilot. There are distinct differences between the two AutoPilot Modes and how they control the boat. Both Locked Heading and Locked Course AutoPilot are valuable tools anglers can use for accurate and precise bait presentation. Minn Kota highly recommends getting on the water and trying both Locked Heading AutoPilot and Locked Course AutoPilot in various fishing situations and applications. The AutoPilot mode can be set using the Advanced GPS Navigation Wireless Remote or the One-Boat Network app.



### › Locked Heading AutoPilot

AutoPilot uses an internal compass to provide heading lock. When Locked Heading AutoPilot is on, it keeps the motor pointed in the same compass direction. If a manual steering correction is made, Locked Heading AutoPilot locks onto the new compass heading to which the boat was steered. This method of heading tracking does not take into account external forces such as a side wind or currents, which can allow side drift.

### › Locked Course AutoPilot

Locked Course AutoPilot uses not only compass heading but also GPS data to correct for crosswinds, currents, and other external forces to keep the boat on the intended course. When Locked Course AutoPilot is turned on, it creates a course that the trolling motor will follow. When the user steers to a new heading, a new course is created. Locked Course AutoPilot will keep the boat on the course in most conditions. When very extreme conditions exist, such as very strong winds or currents, the trolling motor may not have enough power to control the boat smoothly. In these extreme cases, it may be best to use Locked Heading AutoPilot and let the boat move with the wind or current if the motor is not powerful enough to overcome it.

**⚠ CAUTION**

This unit uses a magnetic compass to detect the direction of travel. The compass can be adversely affected by magnets or large, ferrous metal objects near (within 12" of) the trolling motor control head.

Obstructions on the Prop may cause excessive vibration of the motor control head. This vibration can cause the compass to wander and erratic steering to occur. Clear the obstruction to return the motor to normal operation.

The trolling motor has automatic steering shutdown for safety. In conditions where an obstruction prevents the trolling motor from turning, or in extremely windy conditions, the automatic steering may stop. Any steering input will reset the system to normal.

When AutoPilot is "on" and the trolling motor is pulled out of the water to the stow position, the steering motor will continue to run until the motor is stowed properly. Once the motor is stowed properly, AutoPilot will turn "off", and the AutoPilot Indicator will no longer be illuminated.

**› Toggle AutoPilot On/Off**

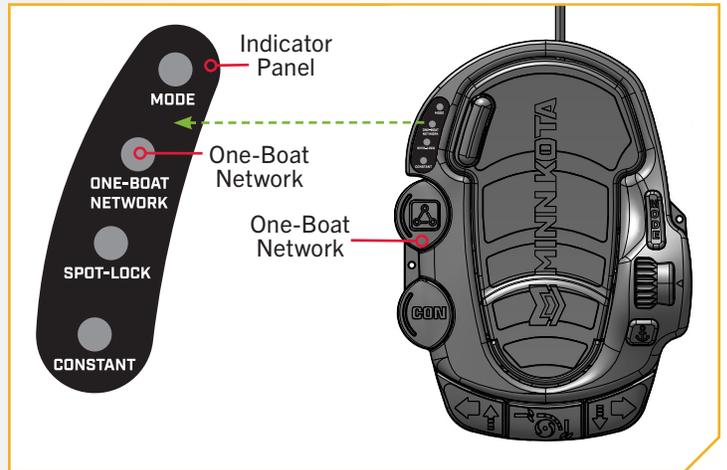
When AutoPilot is on, and the trolling motor is pulled out of the water to the stow position, the steering motor will continue to run. Turn AutoPilot off to stop the motor. If AutoPilot is left on, the steering motor will shut off automatically after 10 seconds. The motor should not be stored in this condition for long periods as power is still being applied to all electronics. Always turn AutoPilot off and disconnect the motor from the battery when storing the boat.

**1**

- a. While the motor is running, AutoPilot can be turned on by pressing the One-Boat Network  button located on the Foot Pedal.
- b. The red One-Boat Network  LED on the Indicator Panel will illuminate when AutoPilot is engaged. While AutoPilot is on, steer the trolling motor as desired.

**NOTICE:** After steering to a new direction, there is a short delay before the direction is locked in to allow the compass to stabilize. When broad speed changes are made, the AutoPilot heading may change slightly. This is normal.

- c. To turn AutoPilot off, press the One-Boat Network  button.



**⚠ CAUTION**

When AutoPilot is on, and the trolling motor is pulled out of the water to the stow position, the steering motor will continue to run. Turn AutoPilot off to stop the motor. If AutoPilot is left on, the steering motor will shut off automatically after 10 seconds. The trolling motor should not be stored in this condition for long periods as power is still being applied to all electronics. Always turn AutoPilot off and disconnect your motor from the battery when storing your boat.

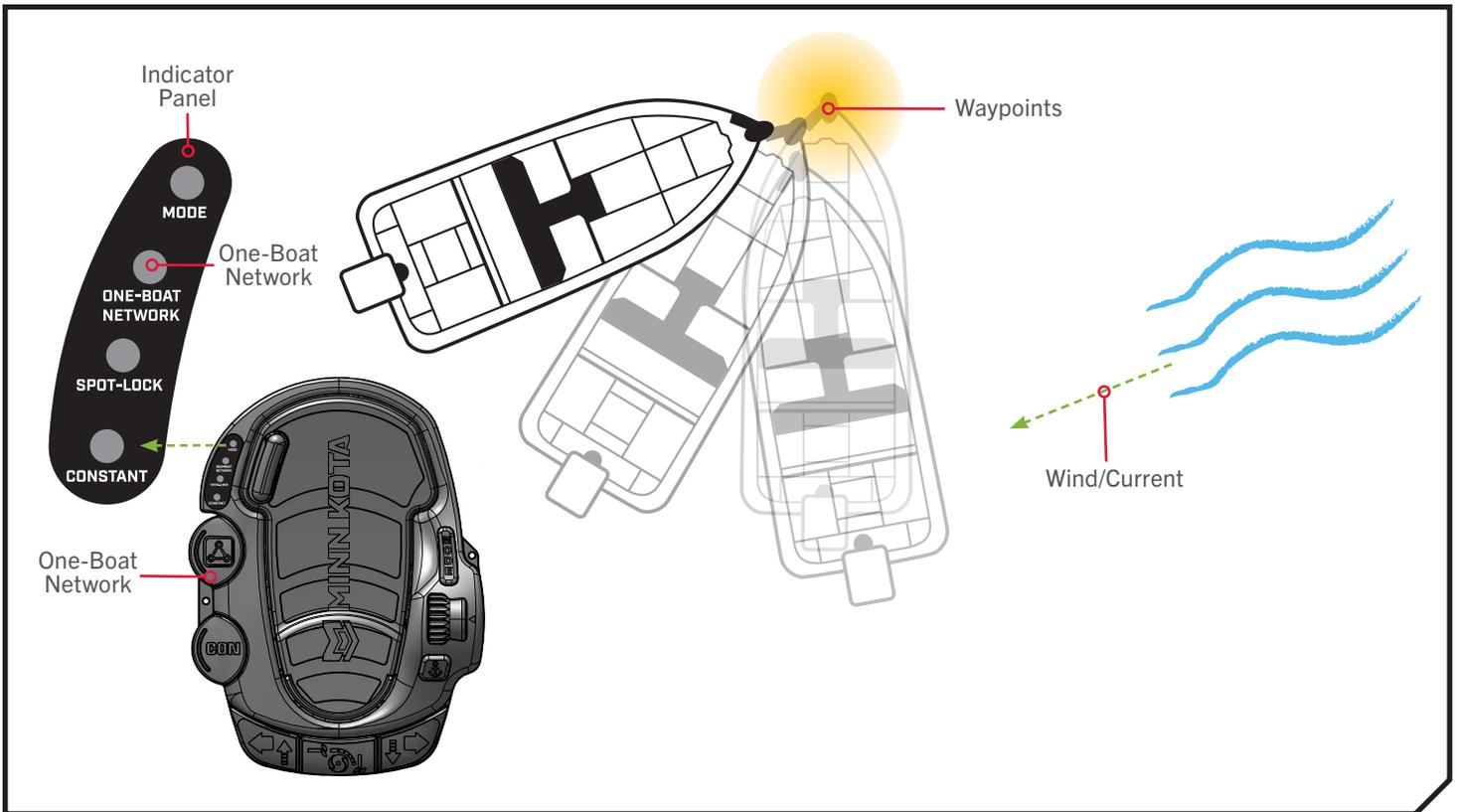
# WAYPOINTS

## WAYPOINTS AND THE ONE-BOAT NETWORK

Waypoints are saved latitude/longitude positions. They mark a position of interest, such as favorite fishing areas, structures, or marker buoys. Waypoints work similarly to Spot-Locks. If the One-Boat Network (OBN)  button on the Corded Foot Pedal is customized to the Waypoint function, the button will mark WayPoints in the Advanced GPS Navigation System when pressed. For more information on working with Waypoints, please see the Advanced GPS Navigation System or Humminbird owner's manual.

### **WARNING**

Watch for a turning prop when working with Waypoints. Auto Prop On is set to "off" by default on the Advanced GPS Navigation System. If Auto Prop On is turned "on", the prop will automatically turn on when a Waypoint is engaged, even if the engagement is accidental. A turning prop can cause injury. If Auto Prop On is turned "off", the Prop must be enabled before the boat will begin navigating to a Waypoint.

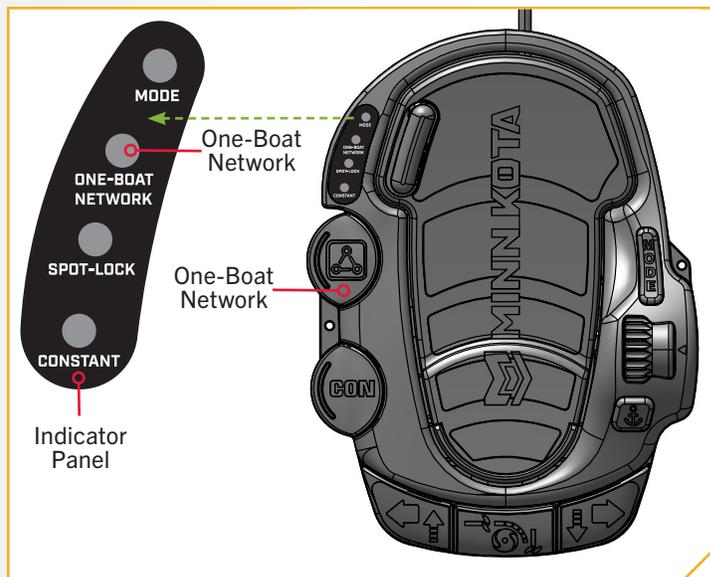


## › Mark a WayPoint

1

- a. While the trolling motor is running, mark a Waypoint by pressing the One-Boat Network  button. The red One-Boat Network  LED on the Indicator Panel will briefly illuminate and then turn off to indicate a Waypoint is marked.

**NOTICE:** Please see the One-Boat Network section of these instructions to learn how to customize the function of the One-Boat Network button on the Foot Pedal.



# SHALLOW WATER ANCHOR

## SHALLOW WATER ANCHOR CONTROL AND THE ONE-BOAT NETWORK

The One-Boat Network allows for control of a Shallow Water Anchor (SWA) when one is paired with the Advanced GPS Navigation Bluetooth Network. SWAs that can pair with the Advanced GPS Navigation system include the Minn Kota Bluetooth enabled Raptor and Talon. For more information on how to pair the SWA with the Advanced PGS Navigation system, please see the owner's manual.

When two Raptors are paired together or two Talons are paired together, the anchor selected and controlled by the Foot Pedal can be Port, Starboard or both. To change the selection of which anchor is selected, use the remote or app paired to the Shallow Water Anchor.

### **WARNING**

Be sure that the Raptor/Talon is clear of obstructions and persons while deploying or retracting. Take care that neither you nor other persons approach the Raptor/Talon too closely while operating, neither with body parts nor with objects. The Raptor/Talon is powerful and may endanger or injure you or others. While the Raptor/Talon is operating, watch out for persons swimming and for floating objects. Persons who lack the ability to run the Raptor/Talon or whose reactions are impaired by alcohol, drugs, medication, or other substances are not permitted to use this product.

### **CAUTION**

The Talon is equipped with a Deployment Notification Alarm. The Alarm is needed to comply with warranty requirements and when properly installed the alarm will only sound when the ignition key is turned on when the Talon is not fully retracted. Boat control may be affected by a deployed Talon. Take note of the Alarm, and always watch to make sure that the Talon is fully retracted while the boat is operating.

### **CAUTION**

The spaces between the Outer Arm, Inner Arm, Spike and brackets of the Raptor can create a pinch point. Do not come in contact with an area of the Raptor that may cause a pinch point while it is moving in any direction to avoid the risk.

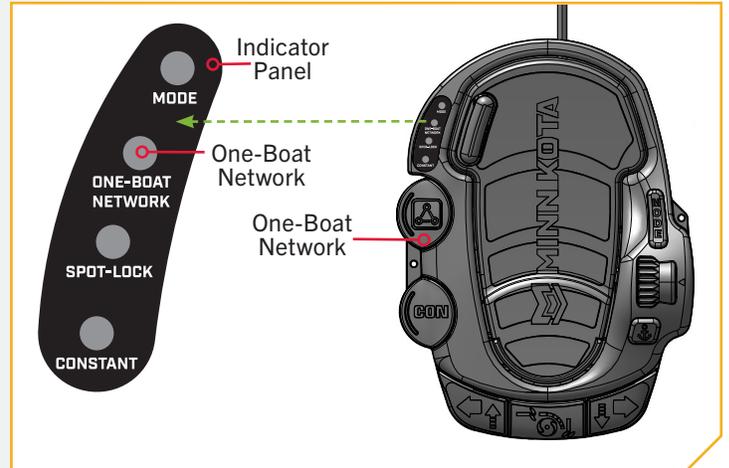
## › Deploy the Shallow Water Anchor

1

- Check to make sure that the Shallow Water Anchor (Raptor/Talon) is powered “on” and paired to the One-Boat Network app.
- Locate the One-Boat Network  button located on the Foot Pedal and double-press it to deploy the Raptor/Talon.

**NOTICE:** The One-Boat Network button does not need to be held in to keep the Raptor/Talon deploying. The Raptor/Talon will automatically continue to deploy when the button is double-pressed until it has reached its full deployment, received input to stop, or anchors.

- The red One-Boat Network  LED on the Indicator Panel will steadily flash when the anchor is deploying and stay on when the anchor is at any state of deployment.



**NOTICE:** While the Raptor/Talon is deploying, the action can be paused by pressing the One-Boat Network button on the Foot Pedal.

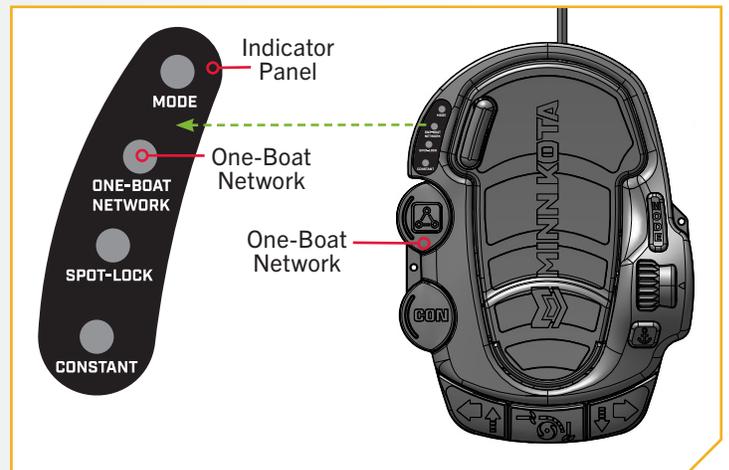
## › Retract the Shallow Water Anchor

1

- Check to make sure that the Shallow Water Anchor (Raptor/Talon) is powered “on” and paired to the One-Boat Network app.
- Locate the One-Boat Network  button located on the Foot Pedal and press it to retract the Raptor/Talon.

**NOTICE:** While the Raptor/Talon is retracting, the action can be paused by pressing the One-Boat Network button on the Foot Pedal.

- The red One-Boat Network  LED on the Indicator Panel will steadily flash when the anchor is retracting and stay on when the anchor is at any state of deployment.



# SPOT-LOCK

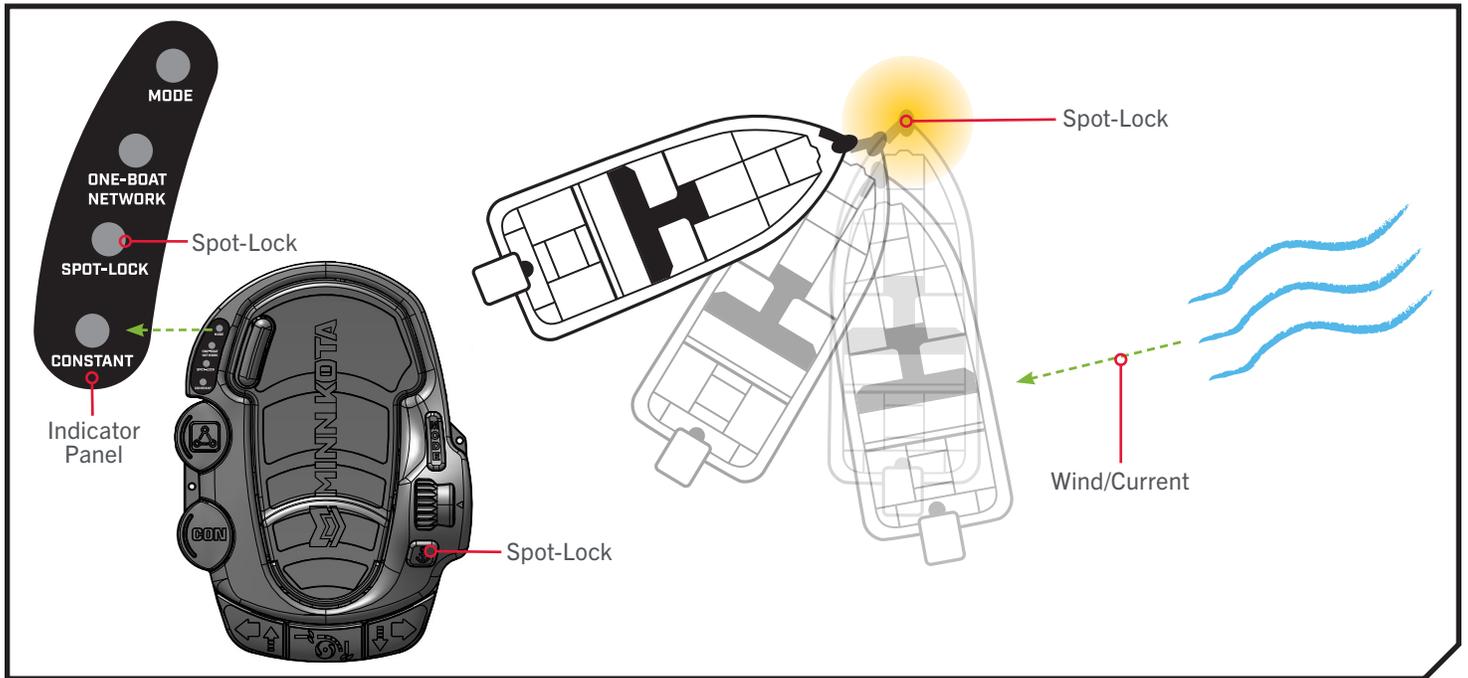
## HOW SPOT-LOCK WORKS

Spot-Lock uses a single point of reference that is recorded when the Spot-Lock  button is pressed. The reference point is a set of GPS coordinates captured at the location of the trolling motor at the moment the button is pressed. This point is recorded and can be saved into one of the Spot-Lock memory locations. Spot-Lock works by recognizing the GPS coordinates and will automatically navigate the boat to keep it at the Spot-Lock location. If the motor recognizes it is not positioned at the Spot-Lock location, it will control motor speed and direction in an attempt to keep the motor on the Spot-Lock. For more specific instructions on using Spot-Lock, please refer to the Wireless Remote owner's manual.

**NOTICE:** Spot-Lock is based on the location of the trolling motor, not on the location or direction of the boat. Outside forces such as wind and current will cause the boat to move. Spot-Lock will navigate to maintain the motor on the Spot-Lock location regardless of the position of the boat.

## WARNING

Watch for a turning Prop when working with Spot-Lock. The Prop will automatically turn on when Spot-Lock is engaged, even if the engagement is accidental. A turning Prop can cause injury. The Prop will turn "on" for Spot-Lock, regardless of the Prop Auto On setting used on the other control methods in the Advanced GPS Navigation System.



› Toggle Spot-Lock On/Off

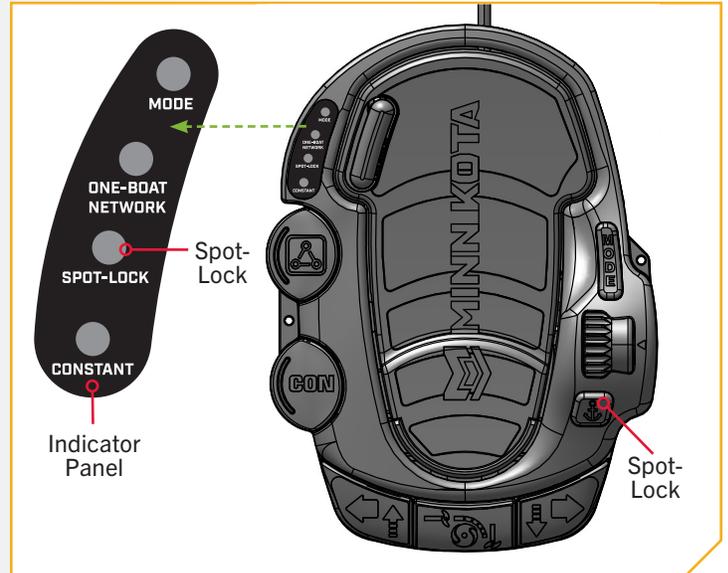
1

- a. While the motor is running, Spot-Lock can be turned on by pressing the Spot-Lock  button located on the Foot Pedal. The yellow SPOT-LOCK  LED on the Indicator Panel is illuminated when Spot-Lock is engaged.

**NOTICE:** In the default Audio Mode, a tone is emitted when Spot-Lock is engaged. If the Audio Mode is set to Alarm Only, a tone will not be emitted when Spot-Lock is engaged. To learn more about Audio Modes, refer to the One-Boat Network app Owner’s Manual.

- b. To disengage Spot-Lock when engaged, press the Spot-Lock button again, or press any button on the Foot Pedal to manually steer the trolling motor.

**NOTICE:** When disengaging Spot-Lock with the Spot-Lock button on the Foot Pedal, no tone will be emitted. Steering the motor with the Foot Pedal or adjusting the speed using the Speed Knob will cancel Spot-Lock, and a High-Low, High-Low, High-Low tone will be emitted.



**NOTICE:** Pressing any button on the Foot Pedal or manually steering the motor with the Foot Pedal will disengage Spot-Lock. Manually steering or adjusting the Prop Speed with a paired remote will also cancel Spot-Lock.

# SERVICE & MAINTENANCE

## GENERAL MAINTENANCE

- Keep the Corded Foot Pedal well dry and clean. Debris that gets in the Foot Pedal can cause interference of pedal operation. It is recommended to use compressed air to clean the Foot Pedal after each use.

**NOTICE:** For all other malfunctions, visit an Authorized Service Center. You can search for an Authorized Service Center in your area by visiting [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com), or by calling our customer service number at 800-227-6433.

## FOR FURTHER TROUBLESHOOTING AND REPAIR

We offer several options to help you troubleshoot and/or repair your product. Please read through the options listed below.

 **Buy Parts Online**  
You can buy parts on-line directly from our website at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com). From screws to sideplates, you can order replacement parts for your Minn Kota products.

 **Frequently Asked Questions**  
Find answers to general inquiries, battery and rigging installation, and networking scenarios. We have FAQs available on our website at [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com) to help answer all of your Minn Kota questions.

 **Call Us (for U.S. and Canada)**  
Our consumer service representatives are available Monday – Friday between 7:00 a.m. – 4:30 p.m. CST at 800-227-6433. If you are calling to order parts, please have the 11-character serial number from your product, specific part numbers, and credit card information available. This will help expedite your call and allow us to provide you with the best consumer service possible. You can reference the parts list located in your manual to identify the specific part numbers.

 **Contact Us**  
You can contact our consumer service department with questions regarding your Minn Kota products. To inquire, visit [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

 **Authorized Service Centers**  
Minn Kota has over 800 authorized service centers in the United States and Canada where you can purchase parts or get your products repaired. Please visit our website to locate a service center in your area.



Scan to visit  
Minn Kota  
service online.

# COMPLIANCE STATEMENTS

## ENVIRONMENTAL COMPLIANCE STATEMENT

It is the intention of JOME to be a responsible corporate citizen, operating in compliance with known and applicable environmental regulations, and a good neighbor in the communities where we make or sell our products.

## WEEE DIRECTIVE

EU Directive 2002/96/EC “Waste of Electrical and Electronic Equipment Directive (WEEE)” impacts most distributors, sellers, and manufacturers of consumer electronics in the European Union. The WEEE Directive requires the producer of consumer electronics to take responsibility for the management of waste from their products to achieve environmentally responsible disposal during the product life cycle.

WEEE compliance may not be required in your location for electrical & electronic equipment (EEE), nor may it be required for EEE designed and intended as fixed or temporary installation in transportation vehicles such as automobiles, aircraft, and boats. In some European Union member states, these vehicles are considered outside of the scope of the Directive, and EEE for those applications can be considered excluded from the WEEE Directive requirement.

This symbol (WEEE wheelee bin) on product indicates the product must not be disposed of with other household refuse. It must be disposed of and collected for recycling and recovery of waste EEE. Johnson Outdoors Inc. will mark all EEE products in accordance with the WEEE Directive. It is our goal to comply in the collection, treatment, recovery, and environmentally sound disposal of those products; however, these requirements do vary within European Union member states. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased.



## DISPOSAL

Minn Kota motors are not subject to the disposal regulations EAG-VO (electric devices directive) that implements the WEEE directive. Nevertheless never dispose of your Minn Kota motor in a garbage bin but at the proper place of collection of your local town council.

Never dispose of battery in a garbage bin. Comply with the disposal directions of the manufacturer or his representative and dispose of them at the proper place of collection of your local town council.

# COMPLIANCE STATEMENTS



## FCC COMPLIANCE

This device complies with Part 15 of the FCC rules. **Operation is subject to the following two conditions:**

1. This device may not cause harmful interference.
2. This device must accept any interference that may be received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. could void the user's authority to operate this equipment.

**NOTICE:** This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. **If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:**

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

## INDUSTRY CANADA COMPLIANCE

This product meets the applicable Industry Canada technical specifications. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

## ENVIRONMENTAL RATINGS

Ambient operating temperature range: -10C to 50C

Ambient operating humidity range: 5% to 95%

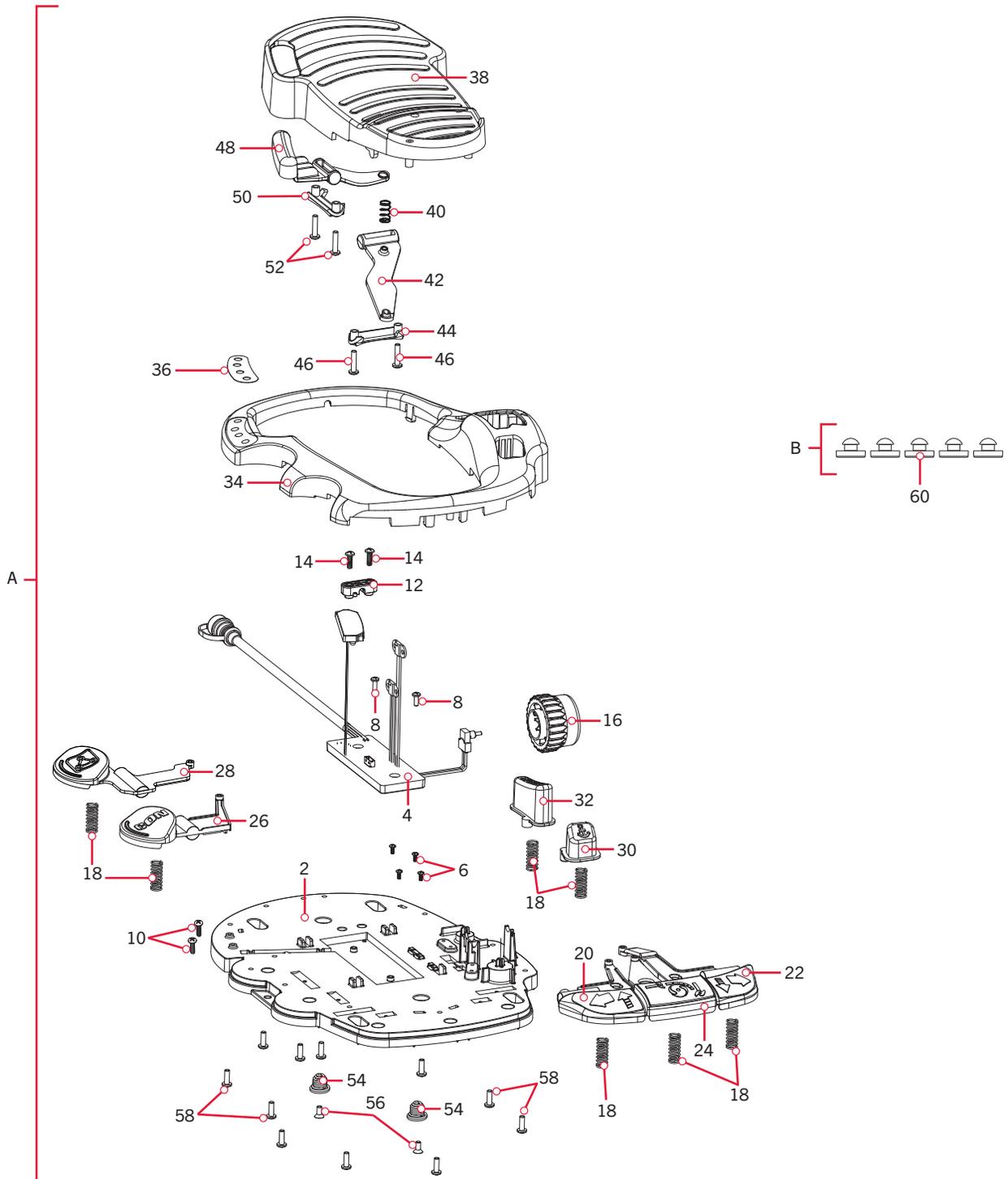
Maximum operating altitude: 10,000 feet



# PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

## ULTRERA QUEST & RIPTIDE INSTINCT QUEST FOOT PEDAL

### › Foot Pedal Parts Diagram



# PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

## Foot Pedal Parts List

Assembly	Part #	Description	Quantity
A	2994742A	FT PEDAL ASM, INSTINCT ACC.	1
B	2994859	BAG ASY-TERROVA/V2,RUB.BUMPERS	1
Item	Part #	Description	Quantity
2	2204501	BASE PLATE, FOOT PEDAL	1
4	✳	PCB ASM, FT PED,ULTERRA	1
6	2373440	SCREW-#4-24 X 1/4 PHCR SS TY B	4
8	2372103	SCREW-#6-20 X 3/8 THD*(SS)	2
10	2302100	SCREW-#6-20 X 1/2 THD CUTS	2
12	2322900	STRAIN RELIEF, FOOT PEDAL	1
14	2372100	SCREW-#8-18 X 5/8 THD* (SS)	2
16	2320100	KNOB-SPEED, FOOT PEDAL	1
18	2322704	SPRING, LARGE SHORT SS	7
20	2203710	BUTTON,LFT STR w/TRIM UP ARROW	1
22	2203711	BUTTON,RGT STR w/TRIM UP ARROW	1
24	2203715	BUTTON, MOMENTARY/STOW-DEPLOY	1
26	2323715	BUTTON,MOM/CON,FT PEDAL	1
28	2203730	BUTTON, OBN, FOOT PEDAL	1
30	2203720	BUTTON, SPOT LOCK,ULTERRA/TRRV	1
32	2203725	BUTTON, MODE, ULTERRA	1
34	2200201	COVER,HEEL TOE FT PEDAL OBN	1
36	2205607	DECAL, 4 LED INDICATORS, FP	1
38	2324401	PEDAL,HEEL/TOE FOOT PEDAL	1
40	2322714	SPRING (LEE #LC-029E-4-S) SS	1
42	2328600	FLEX FINGER, FOOT PEDAL	1
44	2321300	CLAMP-LEFT, FT PEDAL	1
46	2223430	SCREW-#8x3/4 PPH,TYPE 25,SS	2
48	2323710	BUTTON,MOM LEFT,FT PEDAL	1
50	2321300	CLAMP-LEFT, FT PEDAL	1
52	2223430	SCREW-#8x3/4 PPH,TYPE 25,SS	2
54	2322706	SPRING-BARREL SS	2
56	2323420	SCREW-#8-18 X 3/8" PFH SS TY B	2
58	2301310	SCREW-#8-18 X 1/2 (SS)*	11
60	2325110	PAD, FOOTPEDAL	5
▲	2207118	INSTR.SHEET, INSTINCT FP ACC.	1

✳ This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.

▲ Not shown on Parts Diagram.



# RECOMMENDED ACCESSORIES

## › ON-BOARD & PORTABLE BATTERY CHARGERS

Stop buying new batteries and start taking care of the ones you've got. Many chargers can actually damage your battery over time – creating shorter run times and shorter overall life. Digitally controlled Minn Kota chargers are designed to provide the fastest charge that protect and extend battery life.



MK212PCL



MK210D



MK110PD

## › TALON SHALLOW WATER ANCHOR

Talon is the only shallow water anchor with up to 15' of anchoring depth, multiple anchoring modes, and control from the bow, transom, console, remote or mobile device.



### BUILT-IN WORK LIGHT

Lets you tie lines and work from the transom any time of day — or night. Includes both white and blue LED lights with three brightness settings.



### BLUETOOTH® CONNECTIVITY

Lets you control Talon from your mobile device and easily update it. Also opens up communication to other control options.



### UP TO 15' DEEP

Control more water and catch more fish with the first 15' shallow water anchor.



### MORE CONTROL OPTIONS

- Control Panel
- Wireless Remote
- Mobile App
- Wireless Foot Switch
- Humminbird® Connectivity
- Advanced GPS Navigation System Remote



## › MINN KOTA ACCESSORIES

We offer a wide variety of trolling motor accessories, including:

- 60-Amp Circuit Breaker
- Mounting Brackets
- Stabilizer Kits
- Extension Handles
- Battery Connectors
- Battery Boxes
- Quick Connect Plugs



minnkota.johnsonoutdoors.com    

Part #2207118

Minn Kota Consumer & Technical Service  
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
PO Box 8129  
Mankato, MN 56001

121 Power Drive  
Mankato, MN 56001  
Phone (800) 227-6433  
Fax (800) 527-4464

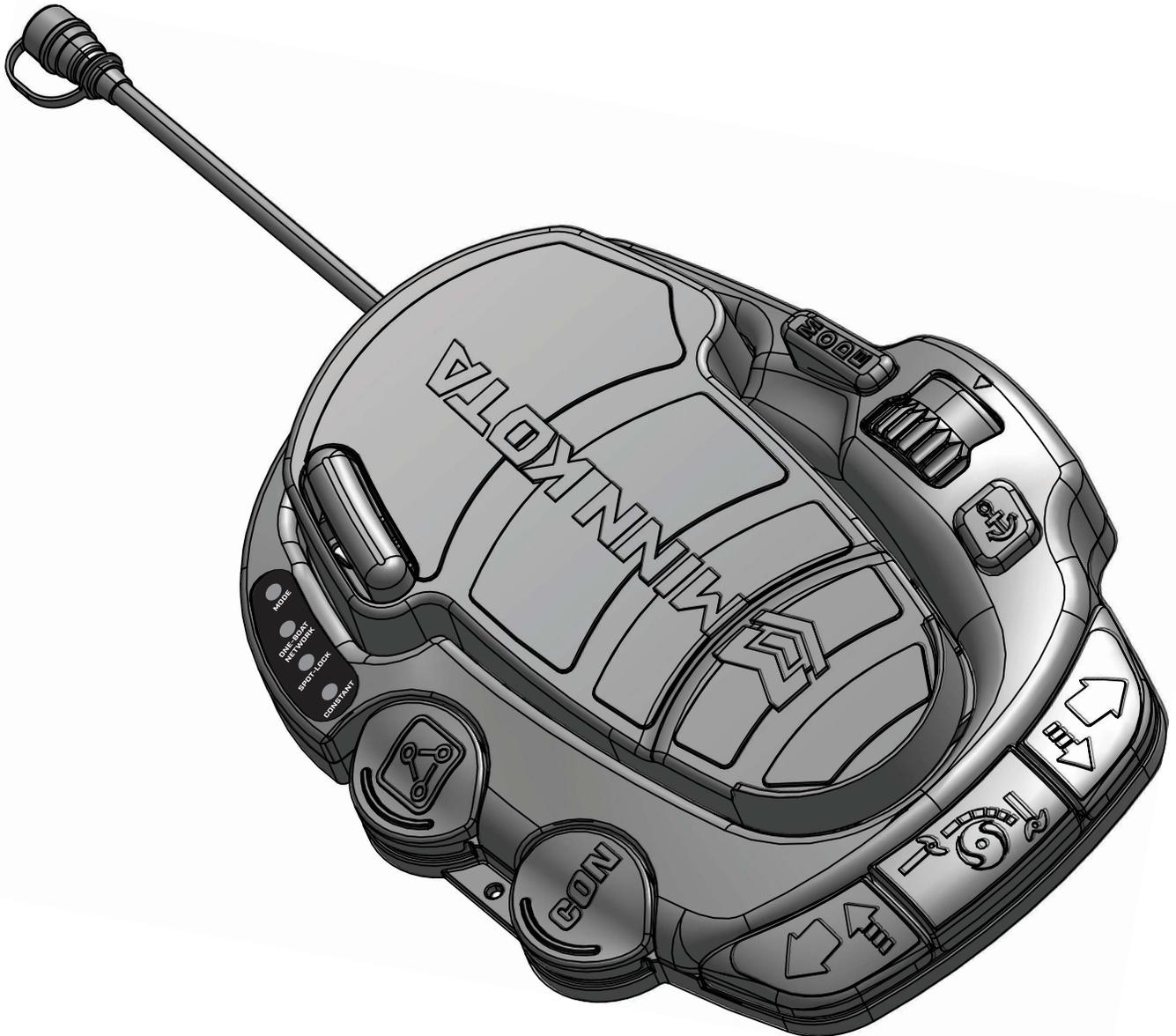


©2023 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
All rights reserved.

ECN 43377

Rev B

03/23



# PÉDALE CÂBLÉE

**POUR ULTERRA® QUEST™ ET RIPTIDE® INSTINCT® QUEST™**

Manuel du propriétaire

Compatible avec les moteurs de pêche à la traîne Ulterra QUEST et Riptide Instinct QUEST équipés d'un système de navigation GPS avancée.

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

## AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente sur votre bateau. Nous avons conçu votre pédale pour qu'elle soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre pédale dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.

## ATTENTION

Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur de la ou des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge. Si le contrôle du moteur est laissé en marche et que la pédale est actionnée par inadvertance alors que la rotation de l'hélice est bloquée, cela peut endommager sérieusement le moteur.

## AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures, utilisez de bonnes pratiques ergonomiques lorsque vous utilisez la pédale.

# INSTALLATION

## INSTALLATION DE LA PÉDALE ULTERRA QUEST ET RIPTIDE INSTINCT QUEST

Votre nouvelle pédale câblée comprend tout le nécessaire pour l'installer directement sur le moteur de pêche à la traîne. Ces instructions montrent comment installer votre nouvelle pédale câblée sur un moteur de pêche à la traîne Ulterra® QUEST™ ou Riptide® Instinct® QUEST™. Avant de commencer, veuillez examiner la liste des pièces et les facteurs d'installation. Pour davantage de soutien pour les produits, veuillez visiter [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

### LISTE DE PIÈCES D'INSTALLATION >

Article/ Assemblage	N° de pièce	Description	Qté
A	2994742A	FT PED ASM, INSTINCT ACC.	1
B	2994859	BAG, ASY-TERROVA/V2, RUB BUMPERS	1
2	2325110	PAD, FOOT PEDAL	5
▲	2207118	INSTR.SHEET,INSTINCT FP ACC	1

▲ Non affiché sur le schéma des pièces



### FACTEURS DE MONTAGE >

Lorsque vous placez la pédale sur votre bateau, sélectionnez un endroit qui ne bloque pas l'utilisation du bateau et qui est approprié pour le fonctionnement d'un moteur de pêche à la traîne. Placez la pédale dans l'espace de pédale de votre bateau, s'il existe, ou à tout endroit où la pédale sera à l'abri de l'eau et des débris.

# INSTALLATION

## INSTALLATION >

### > Installation de la pédale Ulterra QUEST et Riptide Instinct QUEST

1

#### ARTICLE(S) REQUIS

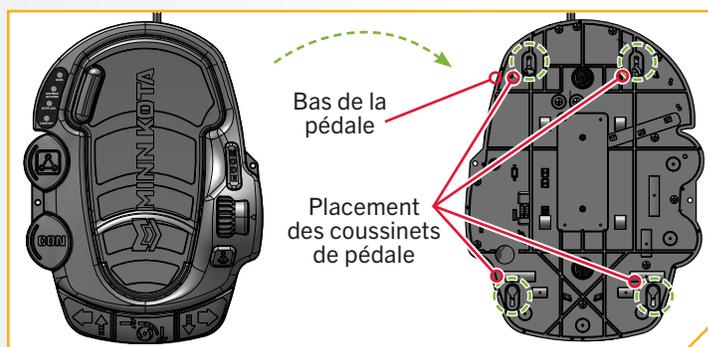
#2 x 4



#A x 1

**AVIS :** L'ajout des coussinets de pédale est facultatif. Les coussinets sont recommandés lors de l'utilisation de la pédale sur des surfaces n'étant pas couvertes de tapis.

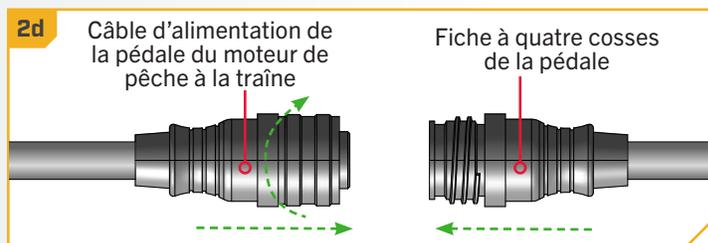
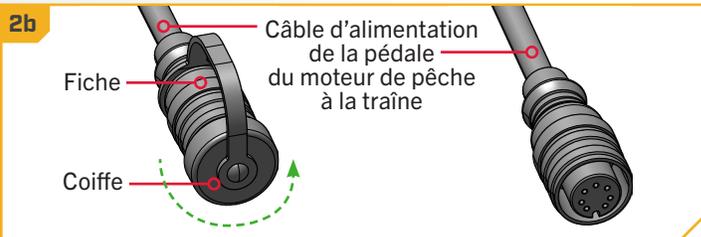
- a. Prenez la pédale (article n° A) et retournez-la. Placez un coussinet de pédale (article n° 2) dans chacun des emplacements de coussinet.



2

- b. Localisez le cordon d'alimentation de la pédale qui sort du support sur le moteur de pêche à la traîne, à côté du cordon d'alimentation. Dévissez le capuchon de la fiche à l'extrémité du cordon d'alimentation de la pédale.
- c. Repérez la fiche à quatre cosses de la pédale et dévissez le capuchon.
- d. Alignez la fiche à quatre cosses de la pédale avec la fiche sur le cordon d'alimentation de la pédale. Poussez fermement les fiches l'une contre l'autre. Sécurisez la connexion en tournant le collet sur le cordon d'alimentation de la pédale dans le sens horaire.

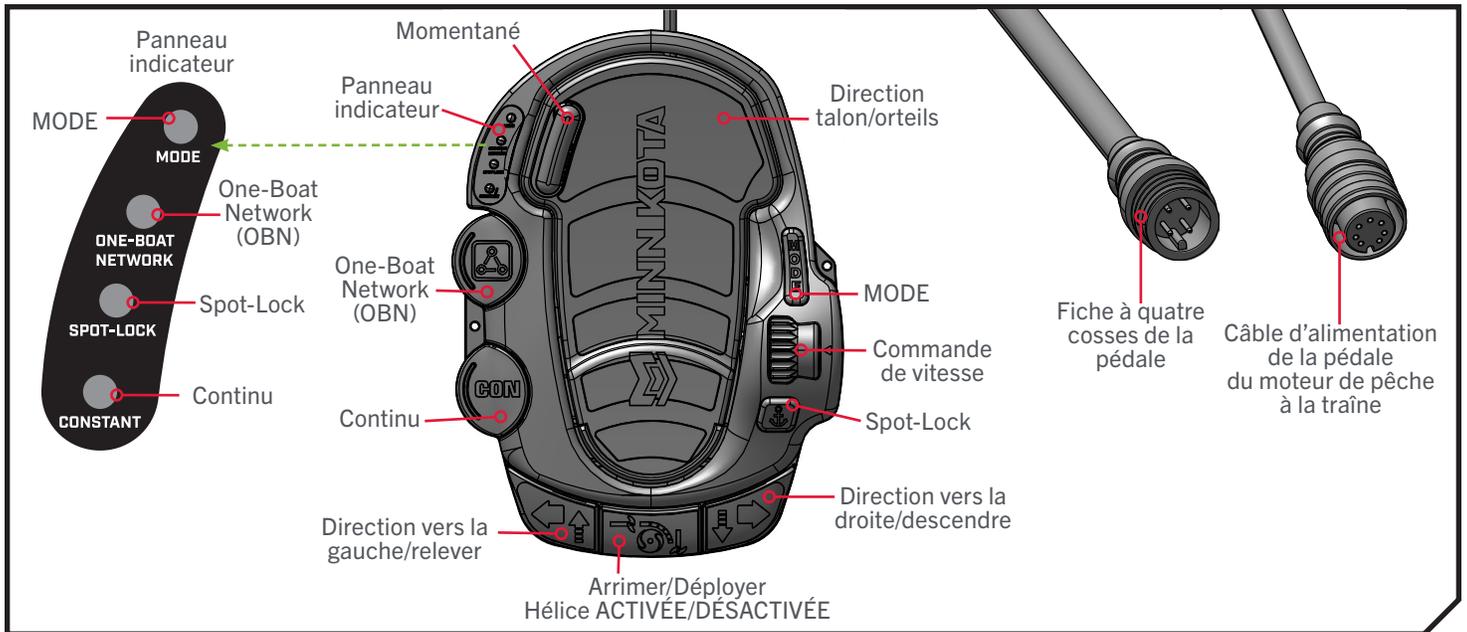
**AVIS :** Les connecteurs sont codés pour empêcher une installation en sens inverse.



# UTILISATION DE LA PÉDALE

## CONTRÔLE DE LA VITESSE ET DE LA DIRECTION AVEC LA PÉDALE

La pédale sert à opérer le moteur de pêche à la traîne Ulterra QUEST ou Riptide Instinct QUEST. Les contrôles sur la pédale sont faciles à utiliser. Le moteur de pêche à la traîne peut aussi être commandé au moyen de la télécommande sans fil d'un système de navigation GPS avancée ou de toute télécommande Minn Kota compatible. Veuillez consulter les instructions du manuel de la télécommande en question.



## MODES

La pédale offre deux modes de fonctionnement : le mode Normal et le mode Déploiement. Pour changer de mode, appuyez sur le bouton **MODE** à droite de la pédale, juste au-dessus du bouton de commande de vitesse. Le voyant DEL du **MODE** sur le panneau indicateur s'allume en blanc lorsque le mode Déploiement est activé. Le panneau indicateur est situé en haut à gauche de la pédale. Le changement de mode affecte le fonctionnement des trois boutons situés au bas de la pédale. Ces trois boutons peuvent avoir les fonctions suivantes :

Emplacement des boutons	Mode normal	Mode Déploiement
Vers la gauche	Tourner à gauche	Augmentation de la compensation
Centre	Hélice ACTIVÉE/DÉSACTIVÉE	Arrimer/Déployer
Vers la droite	Tourner à droite	Diminution de la compensation

## AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures, utilisez de bonnes pratiques ergonomiques lorsque vous utilisez la pédale.

### › Mode normal

Lorsque le mode normal est utilisé, les boutons dans le bas de la pédale ont les fonctions Tourner gauche, Tourner à droite et Hélice ACTIVÉE/DÉSACTIVÉE. Le voyant DEL blanc du **MODE** situé sur le panneau indicateur n'est pas allumé lorsque le mode Normal est utilisé.

### › Mode Déploiement

Lorsque le mode Déploiement est utilisé, les boutons au bas de la pédale ont les fonctions Relever, Descendre et Arrimer/Déployer. Le voyant DEL blanc du **MODE** situé sur le panneau indicateur est allumé lorsque le mode Déploiement est utilisé.

## FONCTIONNEMENT DE LA PÉDALE

### **AVERTISSEMENT**

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente sur votre bateau. Nous avons conçu la pédale pour qu'elle soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre pédale et votre moteur de pêche à la traîne dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.

## FONCTIONNEMENT DE LA PÉDALE

### › Vitesse du moteur

Le bouton de commande de vitesse est situé entre les boutons MODE et Spot-Lock, sur le côté droit de la pédale. Tournez la molette de commande de vitesse vers l'avant pour augmenter la vitesse et vers l'arrière pour la diminuer. Le bouton de commande de vitesse peut être réglé sur une plage de 0 à 10 et peut être utilisé autant en mode Normal qu'en mode Déploiement. La vitesse peut aussi être ajustée à l'aide d'une télécommande.

### › Spot-Lock

Le bouton Spot-Lock  se trouve en bas à droite de la pédale et est identifié par le symbole d'une ancre. Lorsque le bouton Spot-Lock est enfoncé, l'emplacement du moteur est enregistré dans une mémoire temporaire Spot-Lock. Le voyant DEL jaune du système SPOT-LOCK  situé sur le panneau indicateur s'allume lorsque le système Spot-Lock est activé. Pour activer le Spot-Lock, appuyez sur le bouton Spot-Lock. Pour désactiver, appuyez sur le bouton Spot-Lock de nouveau : Lorsque le mode Audio par défaut est activé, une tonalité est émise par la tête de commande lorsque le système Spot-Lock est activé. Si le mode Audio est réglé à Alarme seulement, aucune tonalité n'est émise lorsque le système Spot-Lock est activé. Pour en savoir plus sur les modes audio, consultez le manuel du propriétaire de l'application One-Boat Network. Lorsque le système Spot-Lock est désactivé au moyen du bouton Spot-Lock, aucune tonalité n'est émise par la tête de contrôle. Diriger le moteur au moyen de la pédale ou ajuster la vitesse à l'aide du bouton de commande de vitesse annule le système Spot-Lock et trois tonalités haute-basse sont émises par la tête de contrôle. Le système Spot-Lock peut être activé en modes Normal et Déploiement, et le passage d'un mode à l'autre n'annule pas le système Spot-Lock. Le système Spot-Lock peut également être commandé au moyen de la télécommande sans fil du système de navigation GPS avancée ou de l'application One-Boat Network. Pour obtenir des renseignements plus précis, veuillez consulter le manuel du propriétaire des accessoires en ligne, à l'adresse [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).

### › Tourner à droite/Tourner à gauche

Les boutons Tourner à droite  et Tourner à gauche  sont situés au bas de la pédale. Ils permettent au moteur de pêche à la traîne de tourner vers la droite ou la gauche lorsque la pédale est utilisée en mode Normal. Le voyant DEL blanc du MODE  situé sur le panneau indicateur n'est pas allumé lorsque le mode Normal est utilisé. Si vous tenez le bouton Tourner à droite ou à gauche enfoncé, le moteur continuera à tourner vers la droite ou vers la gauche. De petits changements de direction de moins d'un degré peuvent être effectués en appuyant rapidement sur les boutons de Tourner à droite/gauche.

### **ATTENTION**

Le système de direction est conçu pour faire pivoter le moteur à 360 degrés. Faites attention de ne pas trop enrouler le cordon spiralé autour de l'arbre du moteur de pêche à la traîne.

### **AVERTISSEMENT**

Lorsque vous compensez la hauteur du moteur, gardez vos doigts loin des charnières, des points de pivot et des pièces mobiles. Lorsque vous arrimez et déployez le moteur, assurez-vous qu'il ne touche pas le bateau, la remorque ou toute autre obstruction.

## › Descendre/Relever

Les boutons Descendre  et Relever  sont situés en bas de la pédale. Le bouton Descendre abaisse le moteur, alors que le bouton Relever l'élève. Les boutons compensent le moteur lorsque la pédale fonctionne en mode Déploiement. Le voyant DEL blanc du MODE  situé sur le panneau indicateur est allumé lorsque le mode Déploiement est utilisé.

## › Hélice ACTIVÉE/DÉSACTIVÉE

Le bouton Hélice activée/désactivée  est situé en bas au centre de la pédale. Il permet d'activer et de désactiver l'hélice momentanément lorsque la pédale est en mode Normal. Le voyant DEL blanc du MODE  situé sur le panneau indicateur n'est pas allumé lorsque le mode Normal est utilisé. L'hélice se met en marche lorsqu'une pression est appliquée sur le bouton, puis elle s'arrête lorsque la pression est enlevée. Le bouton Hélice ne modifie pas le comportement de l'hélice lorsque le bouton Continu est activé.



## AVERTISSEMENT

Faites attention de garder vos doigts loin des charnières, des points de pivot et des pièces mobiles lorsque vous arrimez et déployez le moteur. Lorsque vous arrimez et déployez le moteur, assurez-vous qu'il ne touche pas le bateau, la remorque ou toute autre obstruction.

## › Arrimer/Déployer

Le bouton Arrimer/déployer  est situé en bas au centre de la pédale. Il permet d'arrimer et de déployer le moteur lorsque la pédale est en mode Déploiement. Le voyant DEL blanc du MODE  situé sur le panneau indicateur est allumé lorsque le mode Déploiement est utilisé. Pour arrimer le moteur de pêche à la traîne lorsqu'il est déployé, appuyez sur le bouton Arrimer/déployer. Pour déployer le moteur lorsqu'il est arrimé, appuyez deux fois sur le bouton Arrimer/déployer de la pédale. Lors de l'arrimage et du déploiement du moteur, la fonction opérationnelle de la pédale ainsi que le lien de commande à distance sont automatiquement désactivés. En outre, l'hélice est désactivée durant les manœuvres d'arrimage et de déploiement.



## AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur est transporté, il est important qu'il soit verrouillé en position d'arrimage. Un arrimage sécuritaire maintient le moteur en place pendant le transport, où il pourrait être soumis à des vibrations et à des chocs importants. Si le moteur n'est pas verrouillé en position d'arrimage, il risque d'être endommagé et de causer des blessures.

## › Continu

Le bouton Continu  est situé sur le côté gauche de la pédale, vers le bas, juste en dessous du bouton One-Boat Network. Il permet de faire passer le fonctionnement du moteur en mode Continu ou en mode Momentané. Le voyant DEL vert du mode CONTINU  situé sur le panneau indicateur s'allume lorsque le fonctionnement du moteur est en mode Continu. En mode Continu, l'hélice tourne continuellement, peu importe si une pression est appliquée sur le bouton Momentané ou sur le bouton Hélice activée/désactivée. Pendant le fonctionnement en mode Continu du moteur, l'hélice tourne en continu à la vitesse définie par le bouton de commande de vitesse, par la télécommande sans fil du système de navigation GPS avancée ou par l'application One-Boat Network.

Lorsque le fonctionnement du moteur est en mode Momentané ou en mode Continu, si l'hélice tourne et qu'elle rencontre une obstruction, l'augmentation de la demande de courant électrique générée par l'obstruction signale au moteur de réduire la puissance à l'hélice pour prévenir les dommages. Si la surcharge de courant est détectée pendant plus de 20 secondes, l'hélice est désactivée pour éviter d'endommager le moteur. Dans ce cas, l'opérateur peut remettre l'hélice en marche après s'être assuré d'avoir dégagé l'obstruction.

**AVIS :** Le moteur ne corrigera pas automatiquement pour piloter tout droit lorsqu'il rencontre une obstruction.

# ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR AVEC LA PÉDALE

## › Momentané

Lorsque le fonctionnement du moteur est en mode Momentané, l'hélice tourne uniquement lorsqu'une pression vers le bas est appliquée sur le bouton Momentané. Le bouton Momentané se trouve à l'extrémité de la pédale correspondant aux orteils. Appliquer une pression vers le bas sur le bouton Momentané permet d'activer l'hélice. Le moteur tournera alors à la vitesse définie par le bouton de commande de vitesse, par la télécommande sans fil du système de navigation GPS avancée ou par l'application One-Boat Network. Si la pression sur le bouton Momentané est enlevée, l'hélice s'arrête. Aucun témoin n'est associé au bouton Momentané. Le bouton Momentané a un fonctionnement très semblable à celui du bouton Hélice activée/désactivée, sauf qu'il est disponible en mode Normal et en mode Déploiement.

## › Direction talon/orteils

Appuyez sur l'extrémité de la pédale correspondant aux orteils pour tourner à droite et appuyez sur l'extrémité correspondant au talon pour tourner à gauche. La position et la direction de la tête de contrôle correspondent directement à la position du moteur. Servez-vous de votre pied sur la pédale pour contrôler la direction du bateau pendant le fonctionnement manuel. Les fonctions de direction talon/orteils sont identiques en mode Normal et en mode Déploiement. La direction du moteur de pêche à la traîne peut également être commandé au moyen de la télécommande sans fil du système de navigation GPS avancée et de l'application One-Boat Network.

## › One-Boat Network

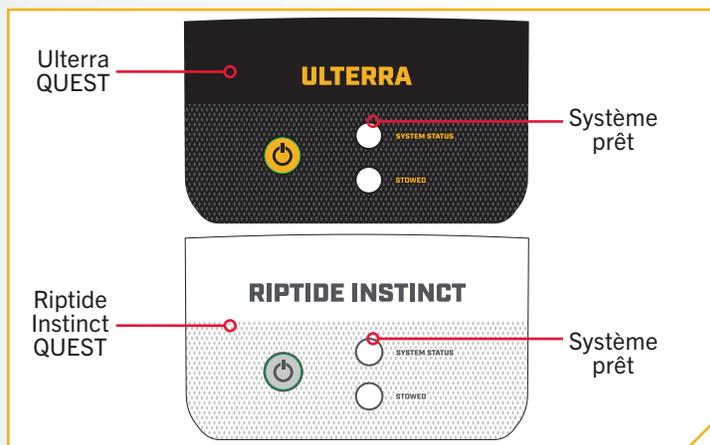
Le bouton One-Boat Network (OBN)  est situé au milieu, sur le côté gauche de la pédale. Il s'agit d'un bouton personnalisable qui peut modifier les fonctions selon la sélection de l'utilisateur. Appuyer sur le bouton OBN permet d'activer la fonction OBN désignée. Le voyant DEL rouge de l'application One-Boat Network (OBN)  situé sur le panneau indicateur s'allume lorsque cette fonction est activée. Le voyant DEL affiche une séquence différente pour chaque fonction. La fonction OBN par défaut est le système AutoPilot. Veuillez consulter la section « One-Boat Network » du présent manuel pour en savoir plus.

### AJUSTEMENTS DE LA PÉDALE ›

# ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR AVEC LA PÉDALE

Exécutez la procédure suivante lorsque vous désirez arrimer et déployer le moteur. Si votre moteur se bloque à 45 degrés lorsque vous tentez de l'arrimer, cela signifie que les batteries sont trop faibles pour arrimer complètement le moteur. Dans un tel cas, réinitialisez l'alimentation, déployez le moteur, positionnez celui-ci à son réglage le plus élevé, puis coupez l'alimentation jusqu'à ce que les batteries puissent être chargées à nouveau. Lorsque les batteries sont chargées, tentez à nouveau d'arrimer le moteur.

- 1
  - a. Repérez le panneau indicateur à la base du support.
  - b. Assurez-vous que le moteur est sous tension en confirmant que le voyant DEL vert situé à côté du voyant de système prêt est allumé.



## ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR AVEC LA PÉDALE

2

- c. Sur la pédale, appuyez sur le bouton MODE de sorte que le voyant blanc MODE  situé sur le panneau indicateur s'allume, et la pédale sera ainsi en mode Déploiement.

**AVIS :** Le mode Déploiement doit être activé pour pouvoir arrimer et déployer le moteur.

- d. Pour déployer le moteur lorsqu'il est arrimé, appuyez deux fois sur le bouton Arrimage/déploiement. Pour ranger le moteur lorsqu'il est déployé, appuyez sur le bouton Arrimage/déploiement.

### **AVERTISSEMENT**

Assurez-vous de garder vos doigts loin des charnières, des points de pivot et des pièces mobiles lorsque vous arrimez et déployez le moteur. Lorsque vous arrimez et déployez le moteur, assurez-vous qu'il ne touche pas le bateau, la remorque ou toute autre obstruction.

**AVIS :** La séquence de déploiement peut être interrompue en tout temps en appuyant sur le bouton Arrimer/déployer. La séquence d'arrimage peut être interrompue en tout temps en appuyant sur les boutons Relever ou Descendre ou sur le bouton Arrimer/déployer.



# RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU MOTEUR (COMPENSATION) AVEC LA PÉDALE

## RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU MOTEUR (COMPENSATION) AVEC LA PÉDALE

Une fois que le bateau est sur l'eau, il peut être nécessaire d'ajuster l'unité inférieure pour que la performance du moteur permette une profondeur optimale. Au moment du réglage de la profondeur, s'assurer que le haut du moteur est immergé à au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface. Parfois, vous aurez besoin de déplacer votre moteur vers le haut ou vers le bas selon la façon dont votre bateau répond. Vous pouvez augmenter la compensation pour éviter de heurter des objets immergés et vous pouvez réduire la compensation si votre hélice sort de l'eau. Si votre moteur est équipé d'un système de navigation GPS avancée, veuillez consulter le manuel du propriétaire de la télécommande sans fil pour savoir comment régler la compensation au moyen de la télécommande.

Lorsque vous ajustez la compensation du moteur au moyen d'une télécommande ou de la pédale, n'oubliez pas que le moteur est programmé pour fonctionner en toute sécurité et restreindre la rotation de l'hélice à l'intérieur de certaines limites. Veuillez consulter le manuel du propriétaire de la télécommande sans fil pour savoir comment ajuster la compensation au moyen de la télécommande sans fil. L'hélice s'arrête temporairement pendant la compensation du moteur et reprend une fois la compensation terminée. Les limites de compensation sont en place pour éviter les dommages à l'unité. La limite de compensation supérieure est établie à 12 po (30,5 cm), de la partie inférieure du moteur jusqu'au centre du moteur. La limite de compensation inférieure est établie à 1,5 po (3,8 cm) à partir de la partie inférieure de la tête de contrôle jusqu'au boîtier de compensation. Un espace pour le verrouillage de l'hélice est établi à 17 po (43,2 cm), de la partie inférieure du support du moteur au centre du moteur, pour éliminer la possibilité que le moteur touche la coque du bateau. Toutes les fonctions, à l'exception de la direction manuelle et des enregistrements d'iTrack, sont annulées dès que la compensation atteint cet espace.

1

- a. Sur la pédale, appuyez sur le bouton MODE de sorte que le voyant blanc MODE  situé sur le panneau indicateur s'allume, et la pédale sera ainsi en mode Déploiement.

**AVIS :** Vous pouvez uniquement compenser votre moteur en mode Déploiement.

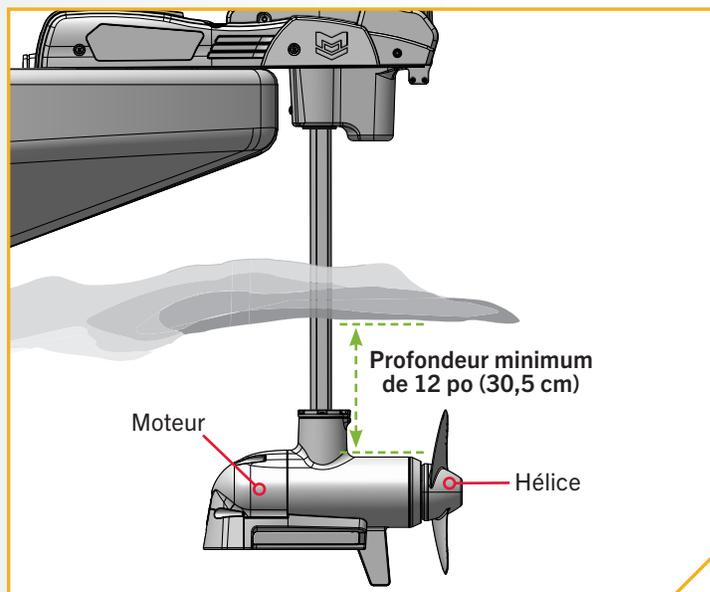


### AVERTISSEMENT

Lorsque vous compensez la hauteur du moteur, gardez vos doigts loin des charnières, des points de pivot et des pièces mobiles.

- b. Pour compenser le moteur vers le haut, appuyez sur le bouton Relever en bas à gauche de la pédale.
- c. Pour compenser le moteur vers le bas, appuyez sur le bouton Descendre en bas à droite de la pédale.

**AVIS :** Assurez-vous que le haut du moteur est immergé à au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.



# ONE-BOAT NETWORK

## L'APPLICATION ONE-BOAT NETWORK

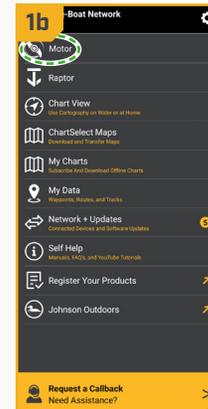
Minn Kota® et Humminbird® ont uni leurs forces pour vous offrir l'application One-Boat Network. Les moteurs de pêche à la traîne Minn Kota équipés d'un système de navigation GPS avancée sont compatibles avec les appareils compatibles avec One-Boat Network, comme cette pédale. Les fonctions de l'application One-Boat Network sont activées et désactivées à l'aide du bouton One-Boat Network  de la pédale. Le bouton One-Boat Network de la pédale peut être personnalisé pour commander les fonctions suivantes :

Fonction	Fonctionnement	Voyant DEL d'indication
Système AutoPilot (par défaut)	Activer et désactiver le système AutoPilot	Le voyant DEL rouge s'allume lorsque le système AutoPilot est activé et reste allumé jusqu'à ce que le système AutoPilot soit désactivé.
Points de cheminement	Marquage d'un point de cheminement	Le voyant DEL rouge s'allume lorsque le bouton One-Boat Network est enfoncé, puis s'éteint pour indiquer qu'un point de cheminement a été marqué.
Ancre pour eaux peu profondes (Raptor/Talon)	Déployer et rétracter un Raptor/Talon	Le voyant DEL rouge clignote en continu lorsque l'ancre pour eaux peu profondes se déploie ou se rétracte. Le voyant DEL rouge reste allumé lorsque l'ancre est dans n'importe quel état de déploiement, y compris lorsque celui-ci est mis en pause. Le voyant DEL rouge s'éteint lorsque l'ancre est entièrement rétractée.

Pour tirer le meilleur parti de votre application One-Boat Network, nous vous encourageons à télécharger l'application One-Boat Network sur votre appareil intelligent. L'application One-Boat Network® est une application gratuite iOS et Android que vous pouvez télécharger sur un appareil mobile, offrant ainsi un contrôle inégalé à l'aide de tous vos produits connectés à One-Boat Network®. Le bouton One-Boat Network peut être personnalisé au moyen de l'application One-Boat Network, d'un appareil mobile jumelé ou de la télécommande sans fil du système de navigation GPS avancée.

## Personnalisez le bouton One-Boat Network de la pédale grâce à l'application One-Boat Network

- 1
  - a. Lorsque le moteur de pêche à la traîne est en marche, ouvrez l'application One-Boat Network (OBN) sur l'appareil mobile. Assurez-vous que l'appareil mobile est jumelé au moteur de pêche à la traîne.
  - b. À partir de l'écran d'accueil OBN, touchez le menu « Moteur ». Le menu « Moteur » ouvre l'écran d'accueil de l'application Motor.
  - c. Avant l'ouverture de l'écran d'accueil de l'application Motor, appuyez sur « Accepter » au message-guide à l'écran.

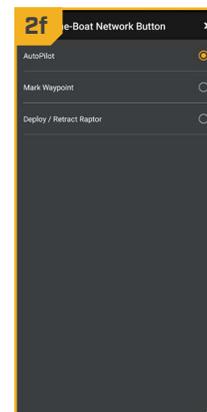
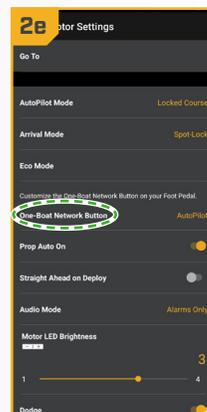


**AVIS :** Le message-guide à l'écran ne s'affichera qu'une fois, chaque fois que l'application sera lancée. Si les instructions ont été affichées, l'écran d'accueil de l'application Motor apparaîtra.

# ONE-BOAT NETWORK

2

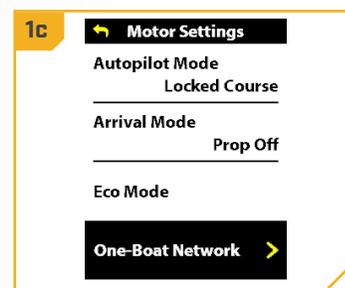
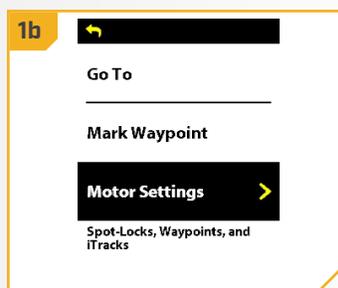
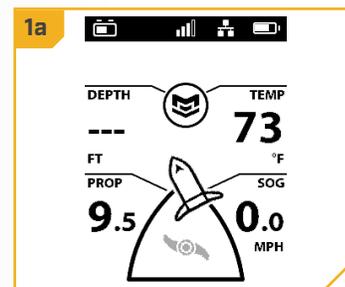
- Sur l'écran d'accueil de l'application Motor, repérez le bouton « Paramètres du moteur » dans le coin supérieur droit et touchez-le.
- Dans Réglages du moteur, localisez le « bouton One-boat Network » et appuyez dessus.
- Dans le menu Bouton One-Boat Network, choisissez la fonction souhaitée. Le bouton radio situé à côté de la fonction sélectionnée sera mis en surbrillance.



## Personnalisez le bouton One-Boat Network de la pédale grâce à la télécommande sans fil du système de navigation GPS avancée

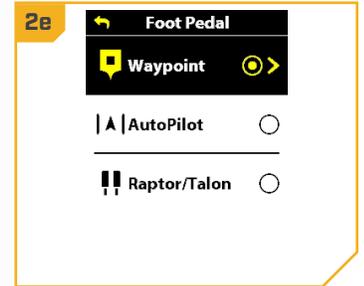
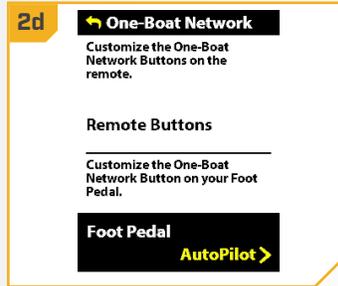
1

- Sur la télécommande sans fil du système de navigation GPS avancée, appuyez sur le bouton Menu pour ouvrir le menu Moteur.
- Dans le menu Moteur, utilisez le bouton Réduire la vitesse ou Augmenter la vitesse pour trouver le menu Réglages du moteur. Utilisez le bouton Tourner à droite pour sélectionner Réglages du moteur.
- Dans Réglages du moteur, utilisez le bouton Réduire la vitesse ou le bouton Augmenter la vitesse pour trouver le menu Réglages du moteur. Utilisez le bouton Tourner à droite pour sélectionner One-Boat Network.



## 2

- d. Dans le menu One-Boat Network, utilisez le bouton Réduire la vitesse  ou le bouton Augmenter la vitesse  pour trouver la pédale. Utilisez le bouton Tourner à droite  pour sélectionner le menu Pédale.
- e. Dans le menu Pédale, utilisez le bouton Réduire la vitesse  ou le bouton Augmenter la vitesse  pour trouver la fonction souhaitée. Utilisez le bouton Tourner à droite  pour sélectionner la fonction.
- f. Appuyez sur le bouton Menu  et maintenez-le enfoncé pour fermer la page et revenir à l'écran d'accueil.



**AVIS :** Le bouton radio situé à côté de la fonction désirée est sélectionné tandis que le bouton Tourner à droite  est utilisé pour personnaliser la fonction. La fonction AutoPilot est la sélection par défaut pour les moteurs de pêche à la traîne Ulterra QUEST et Riptide Instinct QUEST. Les options de fonction disponibles apparaissent selon le moteur de pêche à la traîne et les autres appareils du réseau du système de navigation GPS avancée.

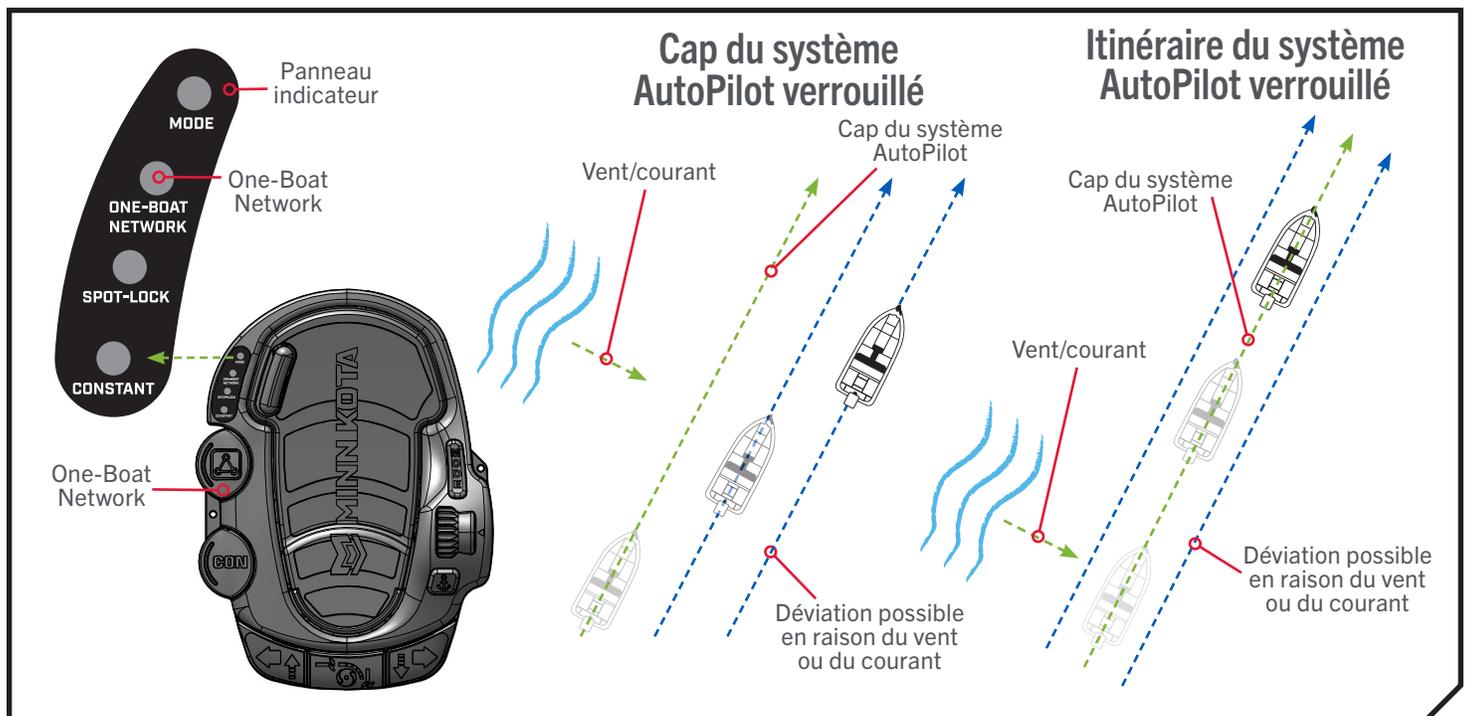
# AUTOPILOT

## AUTOPILOT ET ONE-BOAT NETWORK

La fonction AutoPilot du système de navigation GPS avancée utilise une boussole interne pour garder le moteur de pêche à la traîne pointé dans le même sens que la boussole. Si le bouton One-Boat Network (OBN)  de la pédale câblée est personnalisé à la fonction AutoPilot, le bouton active et désactive le système AutoPilot.

## MODES D'AUTOPILOT

Deux modes AutoPilot sont offerts : Cap du système AutoPilot verrouillé et Itinéraire du système AutoPilot verrouillé. Les deux sont collectivement désignés comme étant l'AutoPilot. Il y a des différences notables entre les deux modes et les manières dont ils contrôlent le bateau. Cap du système AutoPilot verrouillé aussi bien que Itinéraire du système AutoPilot verrouillé sont des outils de pêche à la ligne utiles permettant au pêcheur de présenter précisément l'appât. Minn Kota vous recommande fortement de sortir votre bateau et d'essayer les fonctions Cap du système AutoPilot verrouillé et Itinéraire du système AutoPilot verrouillé dans diverses situations et applications de pêche. Le mode AutoPilot peut être réglé au moyen de la télécommande sans fil du système de navigation GPS avancée ou de l'application One-Boat Network.



### › Cap du système AutoPilot verrouillé

Le système AutoPilot utilise une boussole interne pour assurer un maintien du cap. Lorsque la fonction Cap du système AutoPilot verrouillé est activée, cela garde le moteur pointé dans le même sens que la boussole. Lorsqu'une correction manuelle est apportée au gouvernail, la fonction Cap du système AutoPilot verrouillé se verrouille sur le nouveau cap de la boussole, en fonction de la direction actuelle du bateau. Cette méthode de maintien du cap ne tient pas compte des forces externes comme le vent ou les courants latéraux, qui peuvent causer une dérive latérale.

### › Itinéraire du système AutoPilot verrouillé

La fonction Itinéraire du système AutoPilot verrouillé utilise non seulement le cap de la boussole, mais également des données GPS afin de corriger selon les vents latéraux, courants et autres forces externes et maintenir l'itinéraire du bateau souhaité. Lorsque la fonction Itinéraire du système AutoPilot verrouillé est activée, elle crée un itinéraire que le moteur de pêche à la traîne suivra. Lorsque l'utilisateur change la direction vers un nouveau cap, un nouveau parcours est créé. La fonction Itinéraire du système AutoPilot verrouillé manœuvre le bateau pour qu'il suive l'itinéraire souhaité dans la plupart des conditions. Dans des conditions extrêmes, comme des courants ou des vents très puissants, le moteur de pêche à la traîne pourrait ne pas être suffisamment puissant pour contrôler le bateau en douceur. Dans ces conditions extrêmes, il pourrait être préférable d'utiliser la fonction Cap du système AutoPilot verrouillé et de laisser le bateau se déplacer avec le vent ou le courant, si le moteur n'est pas assez puissant pour le vaincre.

## ⚠ ATTENTION

Cet appareil utilise une boussole magnétique pour détecter la direction de déplacement. Les aimants ou les grands objets de métal ferreux près (à 12 po [30,5 cm] ou moins) de la tête de contrôle du moteur de pêche à la traîne peuvent nuire au fonctionnement de la boussole.

Les obstructions contre l'hélice peuvent causer une vibration excessive de la tête de contrôle du moteur. Cette vibration peut causer un comportement irrégulier de la boussole et de la direction. Éliminez l'obstruction pour restaurer le fonctionnement normal du moteur.

Le moteur de pêche à la traîne est équipé d'un système d'arrêt de la direction automatique pour des raisons de sécurité. Dans les situations où une obstruction empêche le moteur de pêche à la traîne de tourner ou dans des conditions venteuses difficiles, la direction automatique peut s'arrêter. Toute action sur la direction réinitialisera le système en mode normal.

Lorsque le système AutoPilot est activé et que le moteur de pêche à la traîne est tiré hors de l'eau en position arrimée, le moteur du gouvernail continuera à fonctionner jusqu'au bon arrimage du moteur. Une fois le moteur correctement arrimé, le système AutoPilot se désactive et le voyant du système AutoPilot s'éteint.

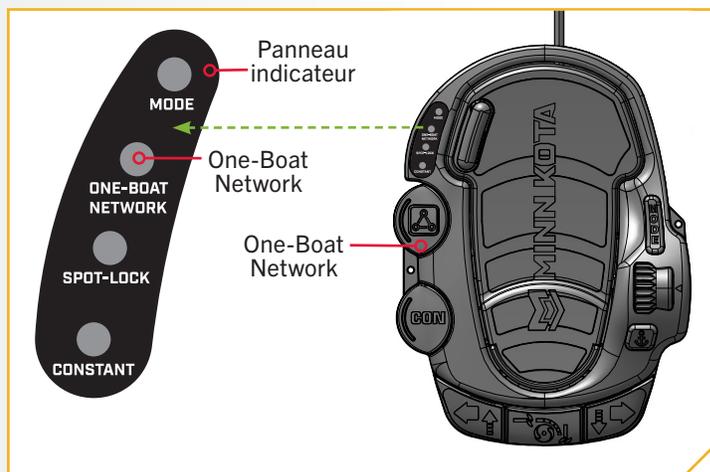
### › Activation et désactivation du système AutoPilot

Lorsque le système AutoPilot est activé et que le moteur de pêche à la traîne est tiré hors de l'eau en position d'arrimage, le moteur de direction continue de fonctionner. Désactivez le système AutoPilot pour arrêter le moteur. Si le système AutoPilot n'est pas désactivé, le moteur du gouvernail s'éteindra automatiquement après 10 secondes. Toutefois, le moteur ne devrait pas être entreposé dans cet état pendant de longues périodes, car toutes les composantes électroniques restent sous tension. Lorsque vous entreposez votre bateau, désactivez toujours le système AutoPilot et débranchez toujours votre moteur de la batterie.

- 1
  - a. Lorsque le moteur est en marche, le système AutoPilot peut être activé en appuyant sur le bouton One-Boat Network  situé sur la pédale.
  - b. Le voyant DEL rouge de l'application One-Boat Network  situé sur le panneau indicateur s'allume lorsque le système AutoPilot est activé. Lorsque le système AutoPilot est activé, dirigez le moteur de pêche à la traîne comme désiré.

**AVIS :** Après avoir établi une nouvelle orientation, il y a un court délai avant que l'orientation ne soit verrouillée, afin de permettre à la boussole de se stabiliser. Lors de grands changements de vitesse, le cap du système AutoPilot pourrait changer légèrement. C'est normal.

- c. Pour désactiver le système AutoPilot, appuyez sur le bouton One-Boat Network .



## ⚠ ATTENTION

Lorsque le système AutoPilot est activé et que le moteur de pêche à la traîne est tiré hors de l'eau en position d'arrimage, le moteur de direction continue de fonctionner. Désactivez le système AutoPilot pour arrêter le moteur. Si le système AutoPilot n'est pas désactivé, le moteur du gouvernail s'éteindra automatiquement après 10 secondes. Toutefois, le moteur de pêche à la traîne ne devrait pas être entreposé dans cet état pendant de longues périodes, car toutes les composantes électroniques restent sous tension. Lorsque vous entreposez votre bateau, désactivez toujours le système AutoPilot et débranchez toujours votre moteur de la batterie.

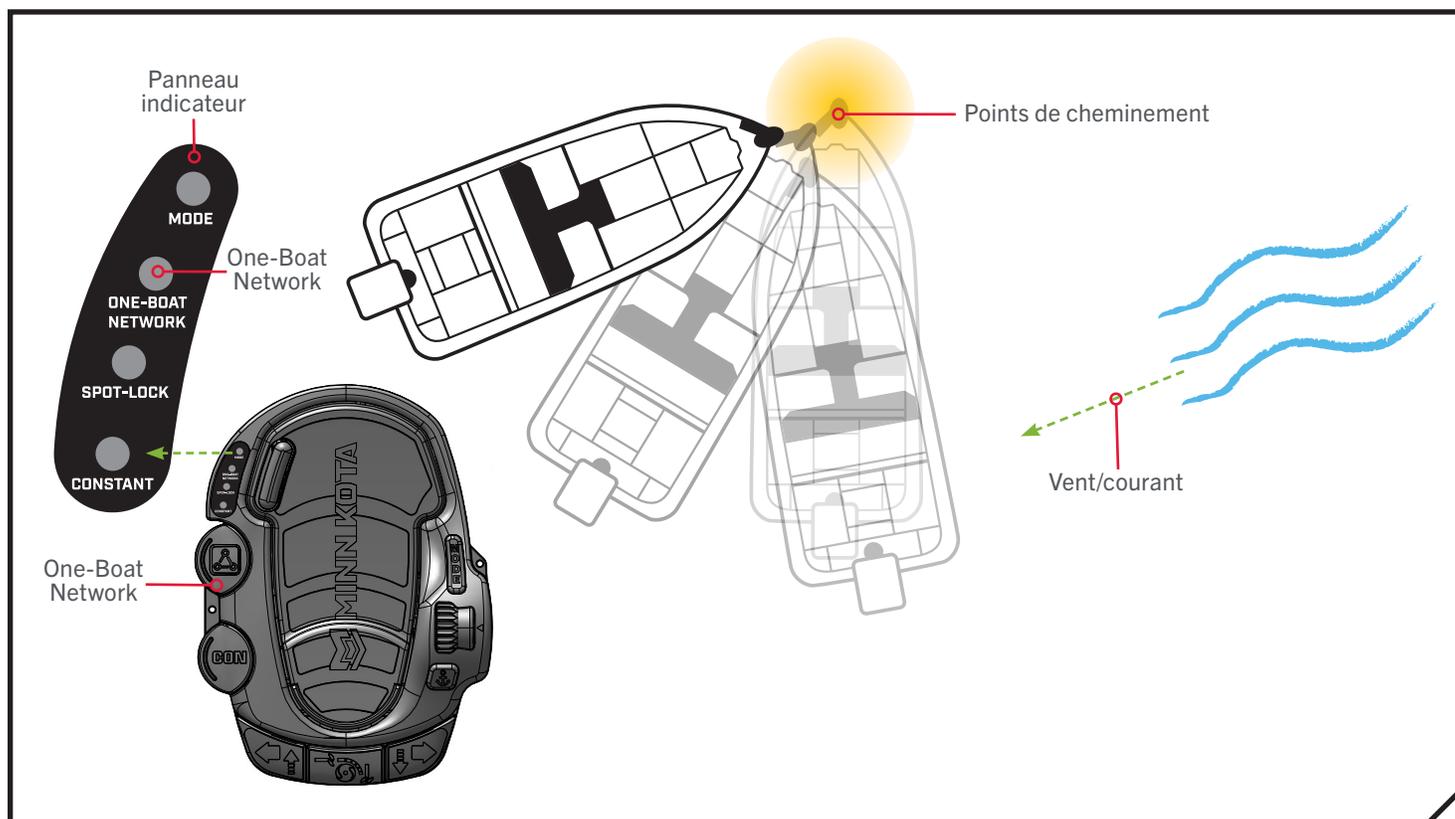
# POINTS DE CHEMINEMENT

## POINTS DE CHEMINEMENT ET ONE-BOAT NETWORK

Les points de cheminement sont des positions de latitude/longitude enregistrées. Ils marquent une position d'intérêt, comme vos endroits de pêche préférés, des structures ou des bouées. Les points de cheminement fonctionnent de façon semblable au système Spot-Lock. Si le bouton One-Boat Network (OBN)  de la pédale câblée est personnalisé à la fonction Points de cheminement, appuyer sur le bouton sert à marquer les Points de cheminement dans le système de navigation GPS avancée. Pour de plus amples renseignements au sujet du fonctionnement des points de cheminement, veuillez consulter votre manuel du propriétaire Humminbird.

## AVERTISSEMENT

Faites attention à la rotation de l'hélice en travaillant avec des points de cheminement. Sur le système de navigation GPS avancée, la fonction Mise en marche automatique de l'hélice est désactivée par défaut. Si la fonction Mise en marche automatique de l'hélice est activée, l'hélice se mettra automatiquement en marche lorsqu'un point de cheminement est activé, même si l'activation est accidentelle. Une hélice en rotation peut causer des blessures. Si la fonction Mise en marche automatique de l'hélice est désactivée, elle doit être réactivée avant que le bateau ne puisse commencer à naviguer vers un point de cheminement.

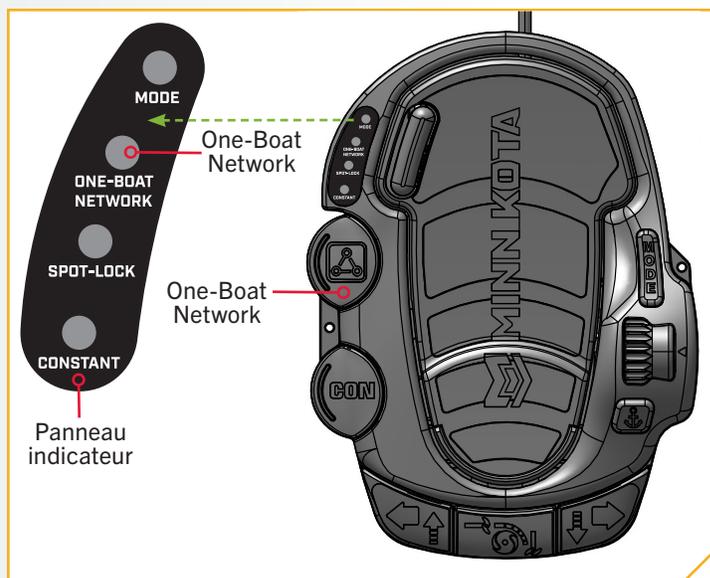


## ➤ Marquer un point de cheminement

1

- a. Lorsque le moteur de pêche à la traîne est en marche, marquez un point de cheminement en appuyant sur le bouton One-Boat Network . Le voyant rouge de l'application One-Boat Network  situé sur le panneau indicateur s'allumera brièvement, puis s'éteindra pour indiquer qu'un point de cheminement a été marqué.

**AVIS :** Veuillez consulter la section One-Boat Network du présent manuel pour savoir comment personnaliser la fonction du bouton One-Boat Network de la pédale.



# ANCRE POUR EAUX PEU PROFONDES

## COMMANDE DE L'ANCRE POUR EAUX PEU PROFONDES ET APPLICATION ONE-BOAT NETWORK

L'application One-Boat Network permet de commander une ancre pour eaux peu profondes (ancre EPP) lorsque celle-ci est jumelée au réseau Bluetooth du système de navigation GPS avancée. Les ancres EPP qui peuvent être jumelées au système de navigation GPS avancée comprennent les ancres Bluetooth Minn Kota Raptor et Talon. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la façon de jumeler l'ancre EPP au système de navigation GPS avancée, veuillez consulter le manuel du propriétaire.

Lorsque deux ancres Raptor ou deux ancres Talon sont toutes deux jumelées, l'ancre sélectionnée et commandée par la pédale peut être celle de bâbord, celle de tribord, ou les deux. Pour modifier l'ancre qui est sélectionnée, utilisez la télécommande ou l'application jumelée à l'ancre pour eaux peu profondes.

### **AVERTISSEMENT**

Assurez-vous que l'ancre Raptor/Talon est à une distance suffisante des obstacles et des personnes lors de son déploiement et de sa rétractation. Veillez à ce que ni vous ni d'autres personnes ne vous approchiez trop près de l'ancre Raptor/Talon, que ce soit avec une partie du corps ou des objets. L'ancre Raptor/Talon est puissante et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures, pour vous ou les autres. Lorsque l'ancre Raptor/Talon est en mouvement, soyez alerte pour voir les personnes qui nagent et les objets flottants. Les personnes dont les capacités à faire fonctionner l'ancre Raptor/Talon ou dont les réactions sont affaiblies par l'alcool, la drogue, les médicaments ou d'autres substances ne sont pas autorisées à utiliser ce produit.

### **ATTENTION**

Le Talon est doté d'une alarme de notification de déploiement. Cette alarme est nécessaire à des fins de conformité aux exigences de la garantie. Lorsque bien installée, elle sonnera uniquement lorsque la clé de contact est en position de marche et que le Talon n'est pas complètement rétracté. Une ancre Talon déployée peut avoir un effet sur le contrôle du bateau. Tenez compte de l'alarme et regardez toujours afin de vous assurer que l'ancre Talon est entièrement rétractée lors de l'utilisation du bateau.

### **ATTENTION**

Les espaces entre le bras externe, le bras interne, le pieu et les supports du Raptor peuvent créer un point de pincement. Évitez tout contact avec un endroit du Raptor qui peut causer un point de pincement lorsqu'il est en mouvement dans toute direction, afin d'éviter le risque.

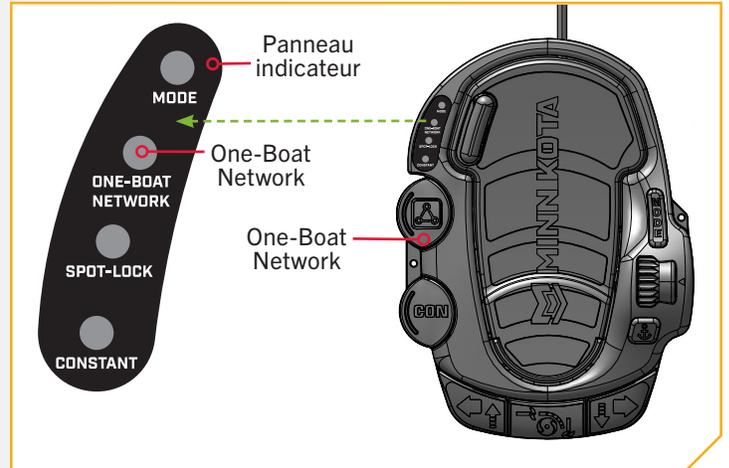
## › Déployer l'ancre pour eaux peu profondes

1

- Assurez-vous que l'ancre pour eaux peu profondes (Raptor/Talon) est sous tension et jumelée à l'application One-Boat Network.
- Repérez le bouton One-Boat Network  situé sur la pédale et appuyez deux fois sur le bouton pour déployer l'ancre Raptor/Talon.

**AVIS :** Le bouton One-Boat Network n'a pas besoin d'être maintenu enfoncé pour que l'ancre Raptor/Talon continue de se déployer. L'ancre Raptor/Talon continue à se déployer automatiquement lorsqu'on appuie sur le bouton, et ce, jusqu'à ce qu'elle atteigne sa longueur de déploiement totale, qu'elle reçoive une commande d'arrêt ou qu'elle termine l'ancrage.

- Le voyant DEL rouge de l'application One-Boat Network  situé sur le panneau indicateur clignote en continu lorsque l'ancre est déployée et reste allumé lorsque l'ancre est dans n'importe quel état de déploiement.



**AVIS :** Pendant le déploiement de l'ancre Raptor/Talon, l'action peut être interrompue en appuyant sur le bouton One-Boat Network de la pédale.

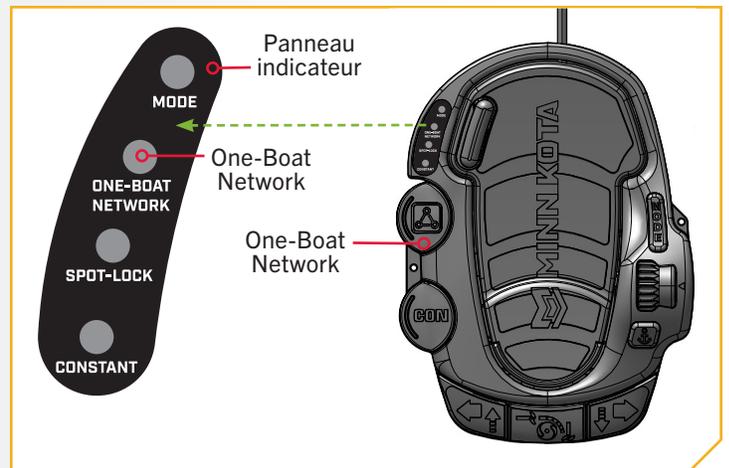
## › Rétracter l'ancre pour eaux peu profondes

1

- Assurez-vous que l'ancre pour eaux peu profondes (Raptor/Talon) est sous tension et jumelée à l'application One-Boat Network.
- Repérez le bouton One-Boat Network  situé sur la pédale et appuyez sur le bouton pour rétracter l'ancre Raptor/Talon.

**AVIS :** Pendant la rétraction de l'ancre Raptor/Talon, l'action peut être interrompue en appuyant sur le bouton One-Boat Network de la pédale.

- Le voyant DEL rouge de l'application One-Boat Network  situé sur le panneau indicateur clignote en continu lorsque l'ancre est rétractée et reste allumé lorsque l'ancre est dans n'importe quel état de déploiement.



# SPOT-LOCK

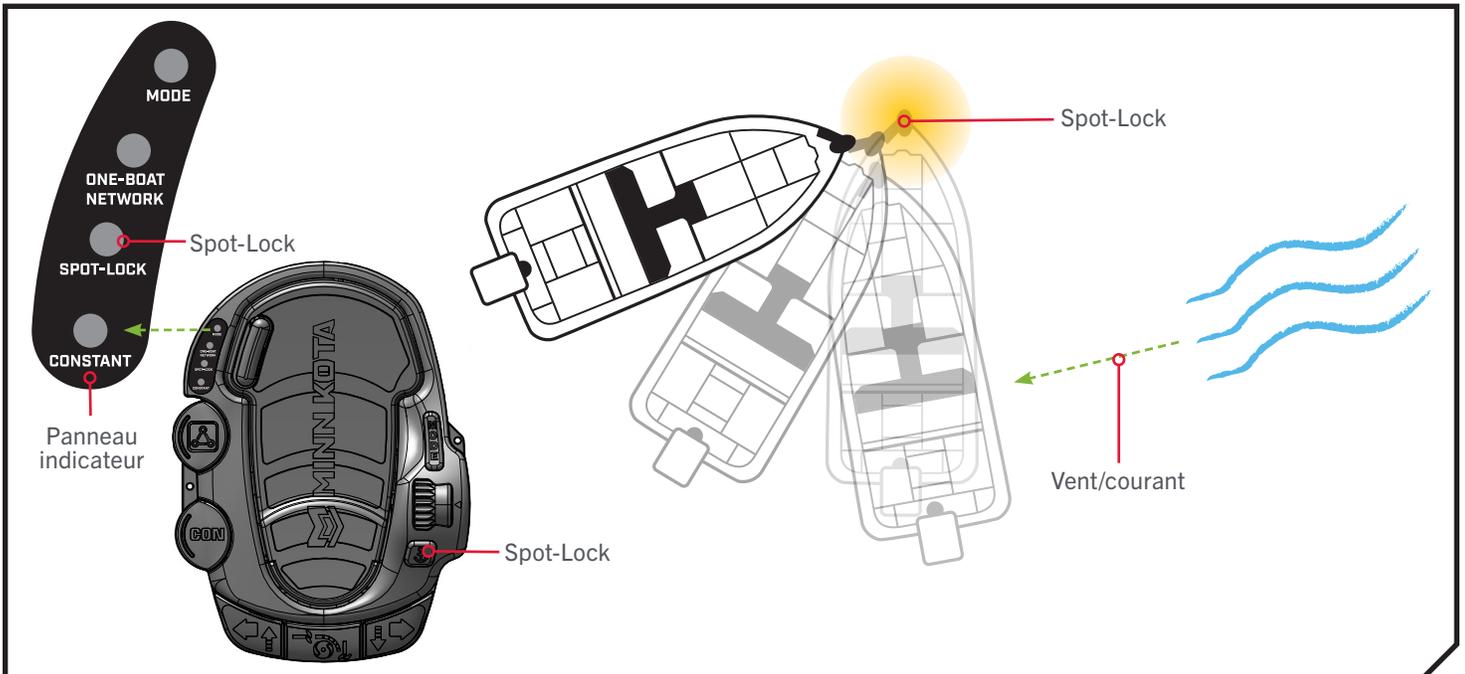
## FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME SPOT-LOCK

Le système Spot-Lock utilise un seul point de référence enregistré en appuyant sur le bouton Spot-Lock . Le point de référence est un ensemble de coordonnées GPS relatives à l'emplacement du moteur de pêche à la traîne saisies au moment où le bouton est enfoncé. Ce point est enregistré et peut être conservé dans un des emplacements de mémoire Spot-Lock. Spot-Lock fonctionne en reconnaissant les coordonnées GPS et naviguera automatiquement le bateau pour le garder à l'endroit Spot-Lock. Si votre moteur reconnaît qu'il n'est pas positionné à l'emplacement Spot-Lock, il contrôlera la vitesse et la direction du moteur pour tenter de garder le moteur sur l'endroit Spot-Lock. Pour obtenir des instructions plus précises sur l'utilisation du système Spot-Lock, veuillez consulter le manuel du propriétaire de votre télécommande sans fil.

**AVIS :** Le système Spot-Lock se fonde sur l'emplacement du moteur de pêche à la traîne, et non sur l'emplacement ou la direction du bateau. Des forces externes comme le vent et le courant causeront le déplacement du bateau. Spot-Lock naviguera pour garder le moteur sur l'endroit Spot-Lock, peu importe la position du bateau.

## AVERTISSEMENT

Faites attention à la rotation de l'hélice lorsque le système Spot-Lock est activé. L'hélice se mettra automatiquement en marche lorsque Spot-Lock est activé, même si l'activation est accidentelle. Une hélice en rotation peut causer des blessures. L'hélice se mettra « en marche » pour le système Spot-Lock, peu importe le réglage Mise en marche automatique de l'hélice utilisé par les autres méthodes de commande du système de navigation GPS avancée.



## › Activation et désactivation de Spot-Lock

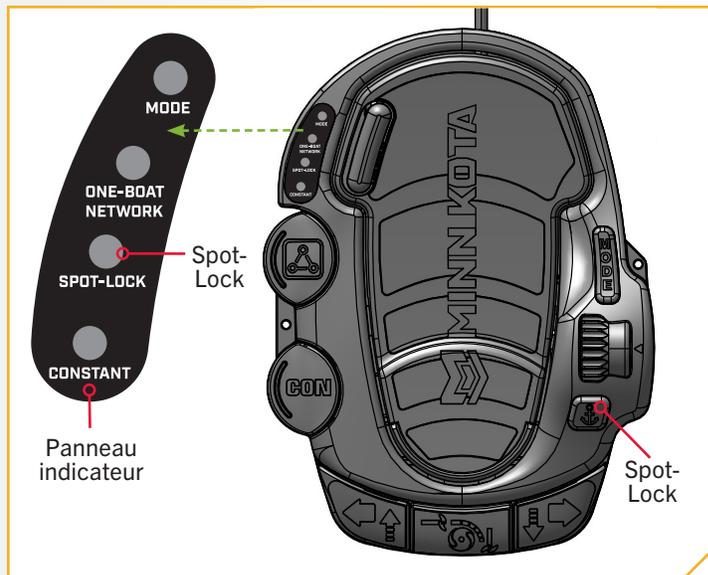
1

- a. Lorsque le moteur est en marche, le système Spot-Lock peut être activé en appuyant sur le bouton Spot-Lock  situé sur la pédale ou sur une télécommande sans fil. Le voyant DEL jaune du système SPOT-LOCK  situé sur le panneau indicateur s'allume lorsque le système Spot-Lock est activé.

**AVIS :** Lorsque le mode Audio par défaut est activé, une tonalité est émise lorsque le système Spot-Lock est activé. Si le mode Audio est réglé à Alarme seulement, aucune tonalité n'est émise lorsque le système Spot-Lock est activé. Pour en savoir plus sur les modes audio, consultez le manuel du propriétaire de l'application One-Boat Network

- b. Pour désactiver le système Spot-Lock lorsqu'il a été activé, appuyez de nouveau sur le bouton Spot-Lock ou appuyez sur n'importe quel bouton de la pédale permettant d'opérer manuellement le moteur de pêche à la traîne.

**AVIS :** Lorsque le système Spot-Lock est désactivé à l'aide du bouton Spot-Lock de la pédale, aucune tonalité n'est émise. Diriger le moteur au moyen de la pédale ou ajuster la vitesse à l'aide du bouton de commande de vitesse annule le système Spot-Lock et trois tonalités haute-basse sont émises.



**AVIS :** Appuyer sur l'un des boutons de la pédale ou opérer manuellement le moteur au moyen de la pédale désactive le système Spot-Lock. Manœuvrer manuellement ou ajuster la vitesse de l'hélice au moyen de la télécommande annule également le système Spot-Lock.

# SERVICE ET ENTRETIEN

## ENTRETIEN GÉNÉRAL

- Maintenez la pédale câblée sèche et propre. Les débris qui pénètrent la pédale peuvent causer une interférence dans l'opération de la pédale. Il est recommandé d'utiliser de l'air comprimé pour nettoyer la pédale après chaque usage.

**AVIS :** Pour tout autre défaut de fonctionnement, visitez un centre de service agréé. Vous pouvez trouver un centre de service agréé dans votre région en consultant le site Web [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com) ou en communiquant avec notre service à la clientèle au 1 800 227-6433.

## POUR D'AUTRES SERVICES DE DÉPANNAGE ET DE RÉPARATION

Nous offrons plusieurs options de dépannage et de réparation pour votre produit. Veuillez parcourir les options énumérées ci-dessous.



### Acheter des pièces en ligne

Vous pouvez acheter des pièces en ligne directement à partir de notre site Web à [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com). Des vis aux plaques latérales, vous pouvez commander des pièces de rechange pour vos produits Minn Kota.



### Foire aux questions

Trouvez des réponses aux questions d'ordre général, de l'installation de la batterie et du gréement, et des scénarios de réseautage. Notre site Web [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com) met à votre disposition une FAQ visant à répondre à toutes vos questions au sujet des produits Minn Kota.



### Appelez-nous (pour les États-Unis et le Canada)

Nos représentants du service à la clientèle sont disponibles du lundi au vendredi, de 7 h à 16 h 30 (HNC), au 1 800 227-6433. Pour commander des pièces, veuillez avoir sous la main le numéro de série à 11 chiffres du produit, les numéros des pièces nécessaires et les renseignements relatifs à la carte de crédit. Vous économiserez ainsi du temps pour un service à la clientèle de qualité supérieure. Vous pouvez consulter la liste des pièces de votre manuel pour obtenir les numéros exacts de pièce.



### Contactez-nous

Vous pouvez communiquer avec notre service technique pour vos questions au sujet des produits Minn Kota. Pour vous renseigner, visitez [minnkota.johnsonoutdoors.com](http://minnkota.johnsonoutdoors.com).



### Centres de service agréés

On compte plus de 800 centres de service agréés Minn Kota aux États-Unis et au Canada pour acheter des pièces et faire réparer vos produits. Veuillez consulter notre site Web pour trouver un centre de service dans votre région.



Balayez pour visiter le service en ligne Minn Kota.

# DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ENVIRONNEMENTALE

Il est dans l'intention de JOME d'être une entreprise citoyenne responsable, dont l'exploitation est conforme à la réglementation environnementale en vigueur et qui est connue pour être un bon voisin dans les collectivités où nous fabriquons ou vendons nos produits.

### DIRECTIVE DEEE

La directive européenne 2002/96/CE « Directive concernant les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) » a un impact sur la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants d'électronique pour le grand public au sein de l'Union européenne. La directive DEEE exige que le producteur d'électronique pour le grand public prenne une part de responsabilité, en ce qui concerne la gestion des déchets de leurs produits, afin d'atteindre une élimination écologique, et ce, tout au long du cycle de vie du produit.

Il se peut que, selon votre emplacement, vous ne soyez pas tenu (e) de vous conformer à la directive DEEE pour ce qui est des équipements électriques et électroniques (EEE), et il se peut qu'il en soit de même pour les EEE conçus et destinés à être utilisés comme installations fixes ou temporaires dans les véhicules de transport tels que les voitures, les avions et les bateaux. Dans certains États de l'Union européenne, ces véhicules sont réputés ne pas relever de la directive, et les EEE, pour ces applications peuvent être considérés comme exclus de l'exigence de la directive DEEE.

Ce symbole (DEEE poubelle sur roues) sur le produit indique que ce dernier ne doit pas être jeté avec les déchets domestiques. Il doit être éliminé et collecté pour le recyclage et la récupération des DEEE. Johnson Outdoors Inc. marquera tous les produits EEE en conformité avec la directive DEEE. C'est notre but de nous conformer à la collecte, au traitement, à la récupération et à l'élimination écologique judicieuse de ces produits, mais ces exigences varient au sein des différents États membres de l'Union européenne. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération et/ou selon les exigences particulières de l'État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit.



### ÉLIMINATION

Les moteurs Minn Kota ne sont pas soumis à la réglementation concernant l'élimination VGE-VO (directive pour les dispositifs électriques), qui transpose la directive DEEE. Néanmoins, ne jamais jeter le moteur Minn Kota dans une poubelle, mais plutôt à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

Ne jamais jeter aucune batterie à la poubelle. Se conformer aux directives d'élimination du fabricant ou de son représentant et la jeter à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

# DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ



## CONFORMITÉ FCC

Cet appareil est conforme à la section 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence qui peut être reçue, y compris les interférences susceptibles de perturber son fonctionnement.

Les changements ou modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler le droit d'utilisation de cet équipement accordé à l'utilisateur.

**AVIS :** Cet équipement a été testé et s'est avéré conforme aux limites pour un appareil numérique de classe B, conformément à la section 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles pour les communications radio. Il n'existe cependant aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation donnée. **Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :**

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement à une sortie sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté.

## CONFORMITÉ AUX NORMES D'INDUSTRIE CANADA

Ce produit est conforme aux spécifications techniques applicables d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne peut causer d'interférences et (2) il doit tolérer toute interférence, même celle pouvant causer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Les changements ou les modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

## COTES ENVIRONNEMENTALES

Portée de température ambiante de fonctionnement : 14 °F à 122 °F (-10 °C à 50 °C)

Portée d'humidité ambiante de fonctionnement : 5 % à 95 %

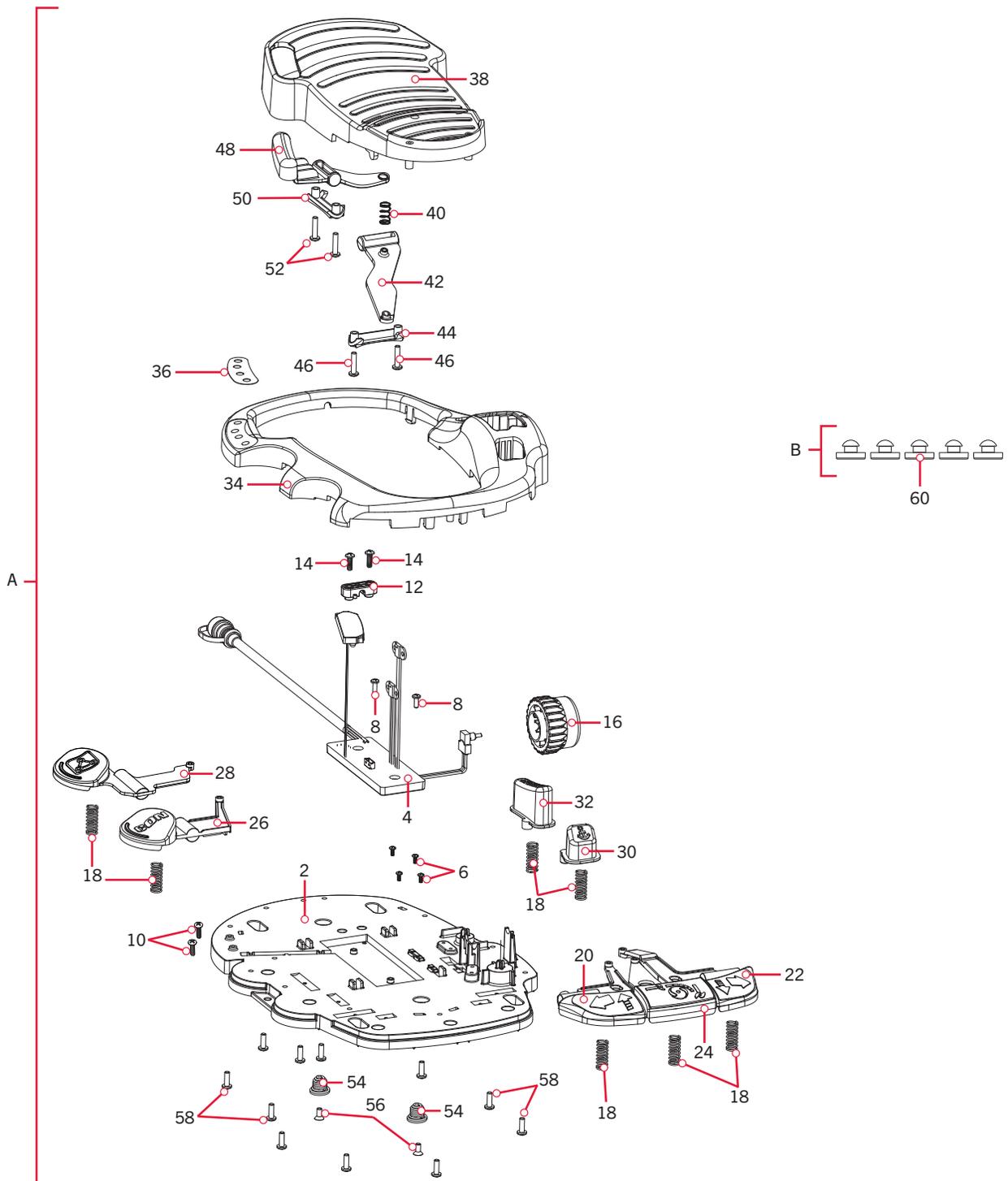
Altitude maximale de fonctionnement : 10 000 pieds (3 048 mètres)



# SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

## PÉDALE ULTERRA QUEST ET RIPTIDE INSTINCT QUEST

### › Schéma des pièces de la pédale



# SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

## » Liste des pièces de la pédale

Ensemble	N° de pièce	Description	Quantité
A	2994742A	FT PEDAL ASM, INSTINCT ACC.	1
B	2994859	BAG ASY-TERROVA/V2,RUB.BUMPERS	1
Article	N° de pièce	Description	Quantité
2	2204501	BASE PLATE, FOOT PEDAL	1
4	✱	PCB ASM, FT PED,ULTERRA	1
6	2373440	SCREW-#4-24 X 1/4 PHCR SS TY B	4
8	2372103	SCREW-#6-20 X 3/8 THD*(SS)	2
10	2302100	SCREW-#6-20 X 1/2 THD CUTS	2
12	2322900	STRAIN RELIEF, FOOT PEDAL	1
14	2372100	SCREW-#8-18 X 5/8 THD* (SS)	2
16	2320100	KNOB-SPEED, FOOT PEDAL	1
18	2322704	SPRING, LARGE SHORT SS	7
20	2203710	BUTTON,LFT STR w/TRIM UP ARROW	1
22	2203711	BUTTON,RGT STR w/TRIM UP ARROW	1
24	2203715	BUTTON, MOMENTARY/STOW-DEPLOY	1
26	2323715	BUTTON,MOM/CON,FT PEDAL	1
28	2203730	BUTTON, OBN, FOOT PEDAL	1
30	2203720	BUTTON, SPOT LOCK,ULTERRA/TRRV	1
32	2203725	BUTTON, MODE, ULTERRA	1
34	2200201	COVER,HEEL TOE FT PEDAL OBN	1
36	2205607	DECAL, 4 LED INDICATORS, FP	1
38	2324401	PEDAL,HEEL/TOE FOOT PEDAL	1
40	2322714	SPRING (LEE #LC-029E-4-S) SS	1
42	2328600	FLEX FINGER, FOOT PEDAL	1
44	2321300	CLAMP-LEFT, FT PEDAL	1
46	2223430	SCREW-#8x3/4 PPH,TYPE 25,SS	2
48	2323710	BUTTON,MOM LEFT,FT PEDAL	1
50	2321300	CLAMP-LEFT, FT PEDAL	1
52	2223430	SCREW-#8x3/4 PPH,TYPE 25,SS	2
54	2322706	SPRING-BARREL SS	2
56	2323420	SCREW-#8-18 X 3/8" PFH SS TY B	2
58	2301310	SCREW-#8-18 X 1/2 (SS)*	11
60	2325110	PAD, FOOTPEDAL	5
▲	2207118	INSTR.SHEET, INSTINCT FP ACC.	1

✱ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

# REMARQUES



A large area for handwritten notes, consisting of 25 horizontal lines.

# ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

## » CHARGEURS DE BATTERIE EMBARQUÉS ET PORTATIFS

Ne plus acheter de nouvelles batteries et commencer à prendre soin de celles déjà en votre possession. Plusieurs chargeurs peuvent en fait endommager les batteries à la longue, pouvant entraîner une autonomie réduite et une durée de vie plus courte. Les chargeurs Minn Kota à commande numérique assurent une charge rapide pour une protection et une durée de vie prolongée.



MK212PCL



MK210D



MK110PD

## » ANCRE POUR EAUX PEU PROFONDES TALON

Talon est la seule ancre pour eaux peu profondes avec jusqu'à 15 pi (4,6 m) de profondeur d'ancrage, plusieurs modes d'ancrage et le contrôle à partir de la proue, du tableau arrière, de la console, de la télécommande ou d'un appareil mobile.



### ÉCLAIRAGE DE TRAVAIL INTÉGRÉ

Vous permet de fixer les lignes et de travailler à partir du tableau arrière à tout moment de la journée, ou de la nuit. Comprend des lumières DEL blanches et bleues avec trois intensités.



### JUSQU'À UNE PROFONDEUR DE 15 PI [4,6 M]

Contrôlez plus d'eau et attrapez plus de poissons avec la première ancre de 15 pi (4,6 m) pour eau peu profonde.



### CONNECTIVITÉ BLUETOOTH<sup>MD</sup>

Vous permet de contrôler votre Talon à partir de votre appareil mobile, ainsi que le mettre à jour facilement. Elle ouvre aussi la communication à d'autres options de contrôle.



### D'AUTRES OPTIONS DE COMMANDE

- Panneau de commande
- Télécommande sans fil
- Application mobile
- Pédale sans fil
- Connectivité Humminbird<sup>MD</sup>
- Télécommande du système de navigation GPS avancé



## » ACCESSOIRES MINN KOTA

Nous offrons un large éventail d'accessoires pour les propulseurs électriques, y compris:

- Un Disjoncteur de 60 A
- Des Supports de Montage
- Des Ensembles Stabilisateur
- Des Rallonges de Poignée
- Des connecteurs de batterie
- Bacs à Batterie
- Des fiches de connexion rapide



minnkota.johnsonoutdoors.com    

Part #2207118

Minn Kota Consumer & Technical Service  
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
PO Box 8129  
Mankato, MN 56001

ECN 43377

121 Power Drive  
Mankato, MN 56001  
Phone (800) 227-6433  
Fax (800) 527-4464



©2023 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
All rights reserved.

Rev B

03/23