

TERROVA

MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE MONTÉ SUR L'ÉTRAVE

Manuel du propriétaire

PRÉSENTATION

MERCI

Nous vous remercions d'avoir choisi Minn Kota. Nous sommes persuadés que vous devriez consacrer plus de temps à pêcher et moins de temps à amarrer votre embarcation. C'est pourquoi nous construisons les moteurs de pêche à la traîne les plus intelligents, les plus solides et les plus faciles à utiliser. Chaque aspect d'un moteur de pêche à la traîne Minn Kota est réfléchi et étudié jusqu'à ce qu'il soit digne de porter notre nom. Nous avons investi des heures incalculables de recherche et d'essais pour vous offrir les avantages caractéristiques de Minn Kota, qui vous mènent vraiment « n'importe où, n'importe quand ». Notre principe est simple, nous faisons les choses selon les règles. Nous sommes Minn Kota. Et nous ne cesserons jamais de vous aider à pêcher plus de poissons.

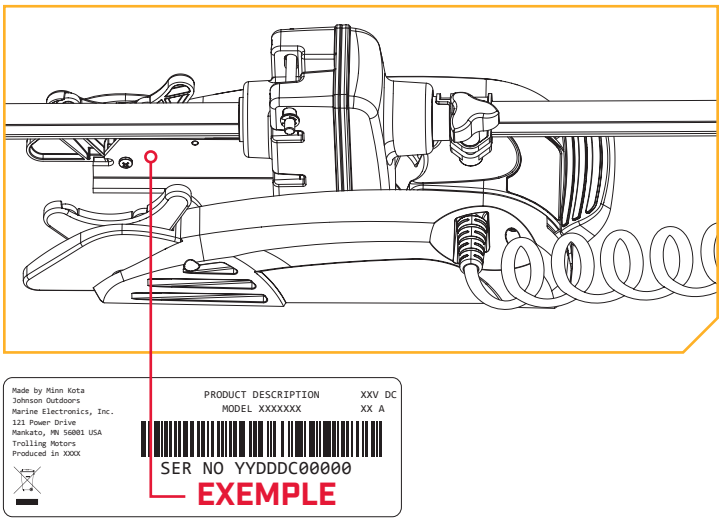
ENREGISTREMENT

N'oubliez pas de conserver votre reçu et d'enregistrer immédiatement votre moteur de pêche à la traîne. Une fiche d'enregistrement est fournie avec votre moteur; vous pouvez également effectuer l'enregistrement sur notre site Web à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com/us/register.

NUMÉRO DE SÉRIE

Le numéro de série à 11 caractères Minn Kota est très important. Cela permet de déterminer le modèle spécifique et l'année de fabrication. Lorsque vous contactez le service à la clientèle ou que vous enregistrez votre produit, vous aurez besoin du numéro de série de votre produit.

AVIS : Le numéro de série de votre Terrova se trouve à l'intérieur du support de montage, sous le point d'appui du moteur.



INFORMATION SUR LE MOTEUR (À des fins de référence par le client seulement)

Modèle : _____

Numéro de série : _____

Date de l'achat : _____

Magasin où l'achat a été effectué : _____

AVIS : Ne retournez pas le moteur Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à réparer ou à remplacer cette unité. Vous pouvez faire entretenir votre moteur en l'envoyant ou en l'apportant à un centre de service autorisé Minn Kota. Une liste de centres de service agréés est disponible sur notre site Web, minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour obtenir un service au titre de la garantie, veuillez inclure la preuve d'achat, le numéro de série et la date d'achat.

Conçu pour iPhone® 11 et iPhone X

Pour une compatibilité mise à jour iOS, Humminbird® et Minn Kota®, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com

Made for iPhone

Made for Android™

L'utilisation de l'insigne Fait pour Apple signifie qu'un accessoire a été conçu pour se connecter spécifiquement au(x) produit(s) Apple identifié(s) sur l'insigne et qu'il a été certifié par le développeur comme étant conforme aux normes de rendement d'Apple. Apple n'est pas responsable de l'utilisation de cet appareil ou de sa conformité aux normes sécuritaires et légales. iPhone est une marque déposée d'Apple Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays. La marque « iPhone » est utilisée au Japon avec une licence d'Airphone K.K.

Android™ est une marque de commerce de Google LLC. Le robot Android™ est reproduit ou modifié de l'œuvre créée et partagée par Google et utilisé conformément aux conditions décrites dans la licence Creative Commons 3.0 Attribution.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

TABLE DES MATIÈRES

CONSIGNES DE SÉCURITÉ 4
GARANTIE 5
CONNAISSEZ VOTRE BATEAU 6
CARACTÉRISTIQUES 7
INSTALLATION 8
- Installation du Terrova 8
- Installer la pédale 13
- Connexion sonar et Ethernet 15
  - Jumeler le moteur de pêche à la traîne à un sondeur 16
  - Installation d'une connexion Ethernet filaire 18
  - Installation de la connexion sonar 22
- Installation de l'hélice 24

INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE 26
- Gréement de l'embarcation et installation du produit 26
- Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs 26
- Comment sélectionner les batteries adéquates 27
- Autres points à considérer 28
- Connexion des batteries 29
- Brancher les batteries en série 30

MINN KOTA SYSTÈME 32
- Optimiser la performance du Terrova grâce à la télécommande sans fil ou à l'application de pêche Minn Kota 32
- Installation du capteur de cap 33

SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR 34

UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR 36
- Caractéristiques du support 36
- Arrimage et déploiement du moteur 37
- Indicateur d'état de batterie « Appuyer pour tester » 37
- Navigation GPS avancée 38
- CHIRP à double spectre 38
- Sonar Down Imaging 39
- Ajustement du moteur 40
  - Réglage de la profondeur du moteur 40
  - Ajustement de l'unité inférieure pour un arrimage sûr 41
  - Installation d'un transducteur externe 42

UTILISATION DE LA PÉDALE 43
- Contrôle de la vitesse et de la direction avec la pédale 43

AUTOPILOT 46
SPOT-LOCK 48
SERVICE ET ENTRETIEN 50
- Remplacement de l'hélice 50
- Entretien général 51
- Dépannage 51
- Pour d'autres services de dépannage et de réparation 52

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ 53
SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES 55
REMARQUES 75

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Veuillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur. Suivez toutes les instructions et respectez toutes les consignes de sécurité et mises en garde. L'utilisation de ce moteur n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris ces consignes pour l'utilisateur. Les personnes mineures peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.

⚠ AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente sur votre bateau. Nous avons conçu votre produit Minn Kota pour qu'il soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre produit Minn Kota dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne faites jamais fonctionner le moteur hors de l'eau, cela pourrait entraîner des blessures causées par l'hélice en rotation. Le moteur doit être débranché de la source d'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé ou lorsqu'il est hors de l'eau. Au moment de brancher les câbles d'alimentation du moteur à la batterie, veillez à ce qu'ils ne soient pas entortillés ou exposés au frottement, puis placez-les de telle manière que personne ne risque de trébucher. Avant d'utiliser le moteur, assurez-vous que l'isolant des câbles d'alimentation n'est pas endommagé. Ne pas tenir compte de ces mesures de sécurité peut entraîner des courts-circuits avec la ou les batterie(s) et/ou le moteur. Débranchez toujours le moteur de la ou des batterie(s) avant le nettoyage ou la vérification de l'hélice. Évitez de submerger complètement le moteur, car l'eau pourrait pénétrer dans l'unité inférieure par la tête de commande et l'arbre. Si le moteur est utilisé alors que de l'eau est présente dans l'unité inférieure, le moteur pourrait subir des dommages considérables. Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez à ce que ni vous, ni les autres personnes ne s'approchent trop de l'hélice en rotation, que ce soit avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures pour vous ou les autres. Lorsque le moteur est en marche, méfiez-vous des objets flottants ou des personnes qui pourraient être en train de nager. Les personnes incompétentes, ou dont les réactions ou la capacité à faire fonctionner le moteur sont affaiblies par l'alcool, la drogue, les médicaments ou d'autres substances, ne sont pas autorisées à utiliser ce moteur. Ce moteur n'est pas adapté à l'utilisation dans de forts courants. Le niveau de pression sonore constant du moteur au moment de l'utilisation est inférieur à 70 dB (A). Le niveau de vibration général ne dépasse pas 2,5 m/s^2.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous arrimez ou déployez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes les charnières et pièces mobiles ainsi que de tous les points de pivot. En cas d'opération imprévue, retirez les câbles d'alimentation de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est recommandé d'utiliser exclusivement les accessoires approuvés par Johnson Outdoors avec votre moteur Minn Kota. L'utilisation d'accessoires non approuvés, y compris pour monter ou contrôler votre moteur, pourrait causer des dommages, un fonctionnement inattendu du moteur et des blessures. Veillez à utiliser le produit ainsi que les accessoires approuvés, y compris les télécommandes, en toute sécurité et de la manière indiquée pour éviter les accidents ou un fonctionnement inattendu du moteur. Ne retirez pas les pièces installées en usine, y compris les couvercles, boîtiers et protections du moteur et des accessoires.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

GARANTIE

GARANTIE SUR LES MOTEURS DE PÊCHE À LA TRAÎNE EN EAU DOUCE MINN KOTA

Moteurs de pêche à la traîne en eau douce Minn Kota - Garantie à vie limitée sur l'arbre composite et garantie limitée de deux ans sur l'ensemble du produit

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. (« JOME ») offre la garantie limitée suivante uniquement à l'acheteur au détail initial. La garantie n'est pas transférable.

Garantie limitée de deux ans de Minn Kota sur l'ensemble du produit

JOME garantit uniquement à l'acheteur au détail initial que son nouveau propulseur électrique pour eau douce Minn Kota est exempt de défectuosité résultant d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre pouvant survenir au cours des deux (2) ans suivant la date d'achat. JOME se réserve le droit de réparer ou de remplacer, au choix et gratuitement, toute pièce pouvant s'avérer défectueuse pendant la durée de la présente garantie. Cette réparation ou ce remplace-ment est l'unique et exclusive responsabilité de JOME et constitue le seul recours de l'acheteur pour tout manque-ment à la présente garantie.

Garantie à vie limitée Minn Kota sur l'arbre composite

JOME garantit uniquement à l'acheteur au détail initial que l'arbre composite de son propulseur électrique Minn Kota est exempt de défectuosité résultant d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre pouvant survenir au cours de la durée de vie de l'acheteur initial. JOME fournira, gratuitement, un arbre composite neuf pour remplacer tout arbre composite pouvant s'avérer défectueux pendant la durée de la présente garantie. Fournir un arbre composite neuf sera la seule et exclusive responsabilité de JOME et le seul et unique recours de l'acheteur pour tout manquement à la présente garantie; et l'acheteur sera responsable de l'installation ou du coût de la main-d'œuvre pour l'installation de tout arbre composite neuf, fourni par JOME.

Exclusions et limites

La présente garantie limitée ne s'applique pas aux produits qui ont été utilisés en eau salée, en eau saumâtre ou à des fins commerciales ou locatives. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, les imperfections qui n'affectent pas le fonctionnement du moteur, ni les dommages causés par les accidents, l'abus, l'altération, la modification, les dommages durant le transport, les désastres naturels, la négligence de l'utilisateur, l'utilisation abusive, un soin ou un entretien inadéquat. **LES DOMMAGES CAUSÉS PAR L'UTILISATION DE PIÈCES DE REMPLACEMENT NON CONFORMES AUX SPÉCIFICATIONS DE CONCEPTION DES PIÈCES ORIGINALES NE SONT PAS COUVERTS PAR LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE.** Le coût de l'entretien normal ou des pièces de rechange qui ne contreviennent pas à la garantie limitée incombe à l'acheteur. Avant utilisation, l'acheteur doit déterminer si le produit convient à l'emploi prévu et assume tous les risques et responsabilités connexes. Toute assistance fournie par JOME à l'acheteur ou au nom de ce dernier hors du cadre des modalités, des restrictions et des exclusions de la présente garantie limitée ne constitue pas une renonciation à l'égard de telles modalités, restrictions ou exclusions et une telle assistance n'aura pas pour effet de prolonger ni de restaurer la garantie. JOME ne remboursera aucune dépense encourue par l'acheteur dans le cadre de la réparation, de la correction ou du remplacement de pièces ou de produits défectueux, à l'exception des dépenses engagées sur consentement écrit préalable de JOME. **LA RESPONSABILITÉ GLOBALE DE JOME À L'ÉGARD DES PRODUITS COUVERTS PAR LA GARANTIE EST LIMITÉE À UN MONTANT ÉQUIVALENT AU PRIX D'ACHAT PAYÉ POUR LE PRODUIT EN QUESTION.**

Information sur le service de Minn Kota

Pour obtenir le service au titre de la garantie aux États-Unis, le produit jugé défectueux et la preuve d'achat originale (comportant la date d'achat) doivent être présentés à un centre de service agréé Minn Kota. Rendez-vous sur minnkota.johnsonoutdoors.com/us/support/service-providers/locate pour trouver un centre de service agréé Minn Kota. Tous les frais d'appels de service, de transport ou d'expédition à destination ou à partir du centre de service agréé de Minn Kota, de main-d'œuvre pour transporter, retirer, réinstaller ou regréer les articles retirés pour le service de garantie ou de tout autre élément similaire sont la seule et unique responsabilité de l'acheteur. Les produits achetés à l'extérieur des États-Unis doivent être retournés, port payé avec la preuve d'achat (y compris la date d'achat et le numéro de série) à tout centre de service agréé de Minn Kota dans le pays de l'achat. Pour communiquer avec le soutien technique de Minn Kota, rendez-vous sur minnkota-help.johnsonoutdoors.com/hc/en-us. **Les produits réparés ou remplacés seront garantis pour la durée restante de la période de garantie initiale, ou pendant 90 jours à compter de la date de réparation ou de remplacement, la période la plus longue étant retenue. Pour tout produit retourné pour un service de garantie que JOME considère comme n'étant pas couvert ou non enfreignant cette garantie limitée, il y aura une facturation pour les services rendus au taux de main-d'œuvre en vigueur du centre de service agréé Minn Kota applicable et pour un minimum d'au moins une heure.**

Localisateur de fournisseur de services

Communiquez avec le soutien technique

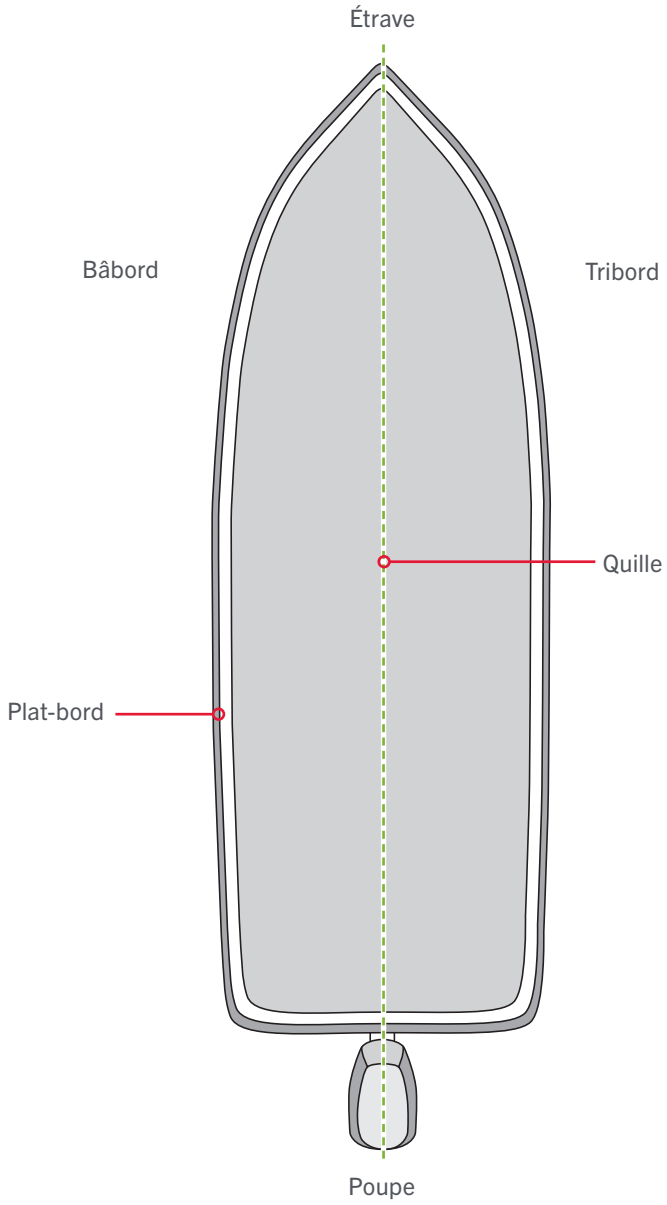
AVIS : ne pas retourner le produit Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à le réparer ou à le remplacer.

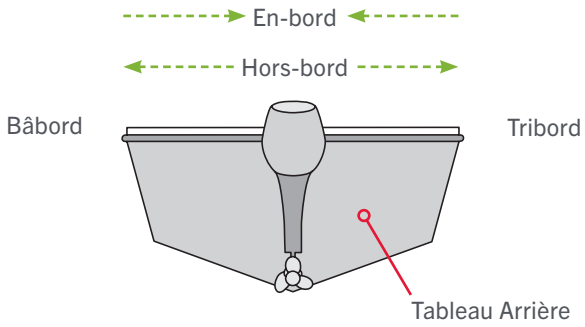
AVIS : Il N'Y A AUCUNE GARANTIE EXPRESSE AUTRE QUE LES PRÉSENTES GARANTIES LIMITÉES. AUCUNE GARANTIE IMPLICITE, Y COMPRIS TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, NE SE PROLONGERA AU-DELÀ DE LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE EXPRESSE. JOME NE POURRA EN AUCUNE FAÇON ÊTRE TENUE RESPONSABLE DES DOMMAGES PUNITIFS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, CONSÉCUTIFS OU PARTICULIERS. Sans limiter la portée de ce qui précède, JOME décline toute responsabilité en cas de perte d'utilisation du produit, perte de temps, d'inconvénient et d'autre dommage.

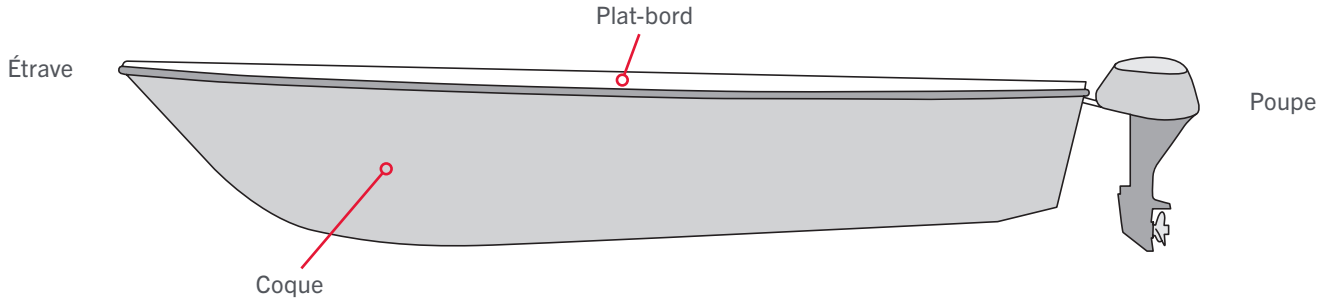
Certains États ne permettent pas de limites sur la durée d'une garantie implicite ou l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects, donc, les limitations ou exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous. La présente garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient d'un État à l'autre.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONNAISSEZ VOTRE BATEAU

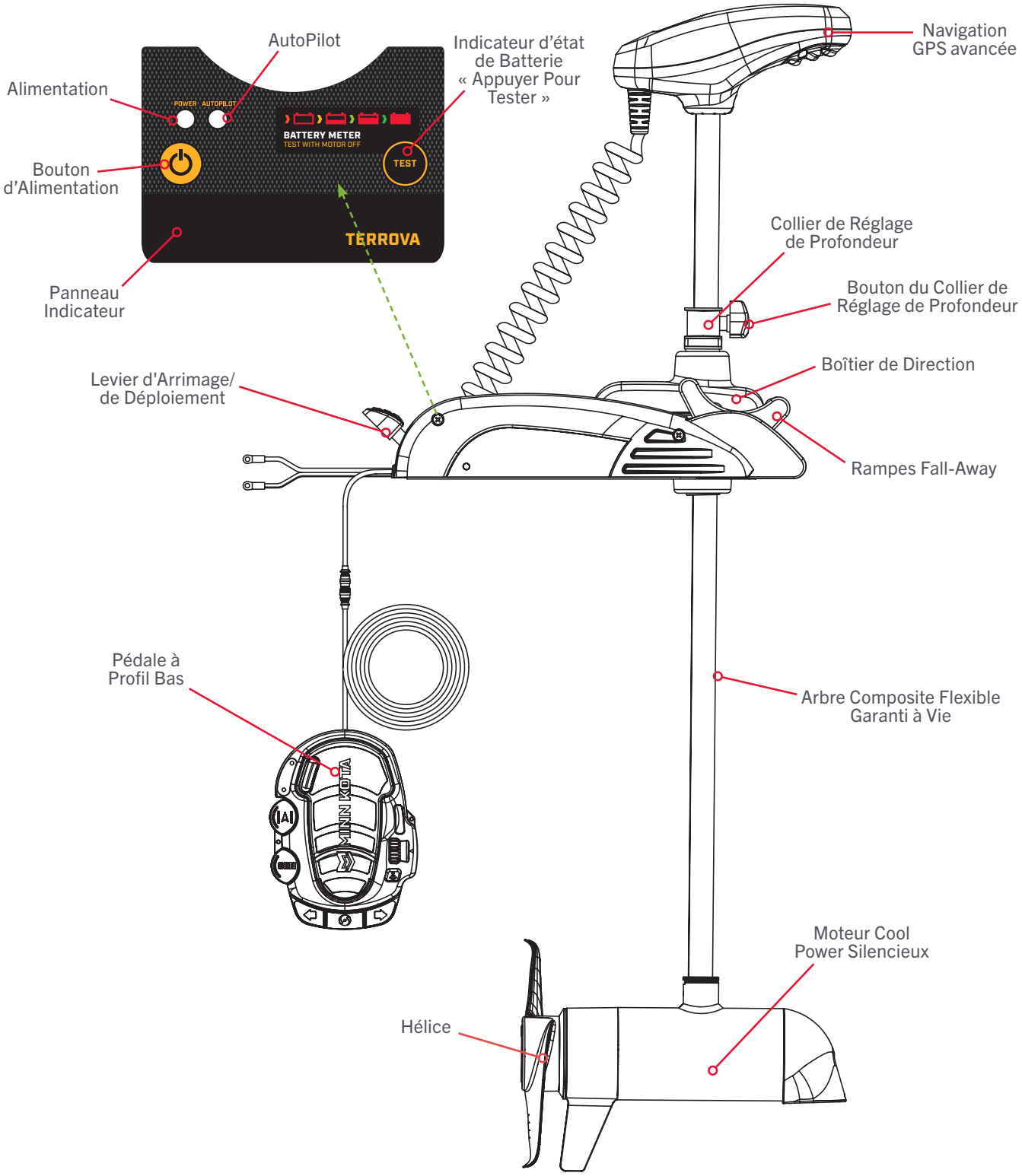






©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CARACTÉRISTIQUES



AVIS : Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Le schéma est fourni aux fins de référence seulement et peut différer de votre moteur actuel.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

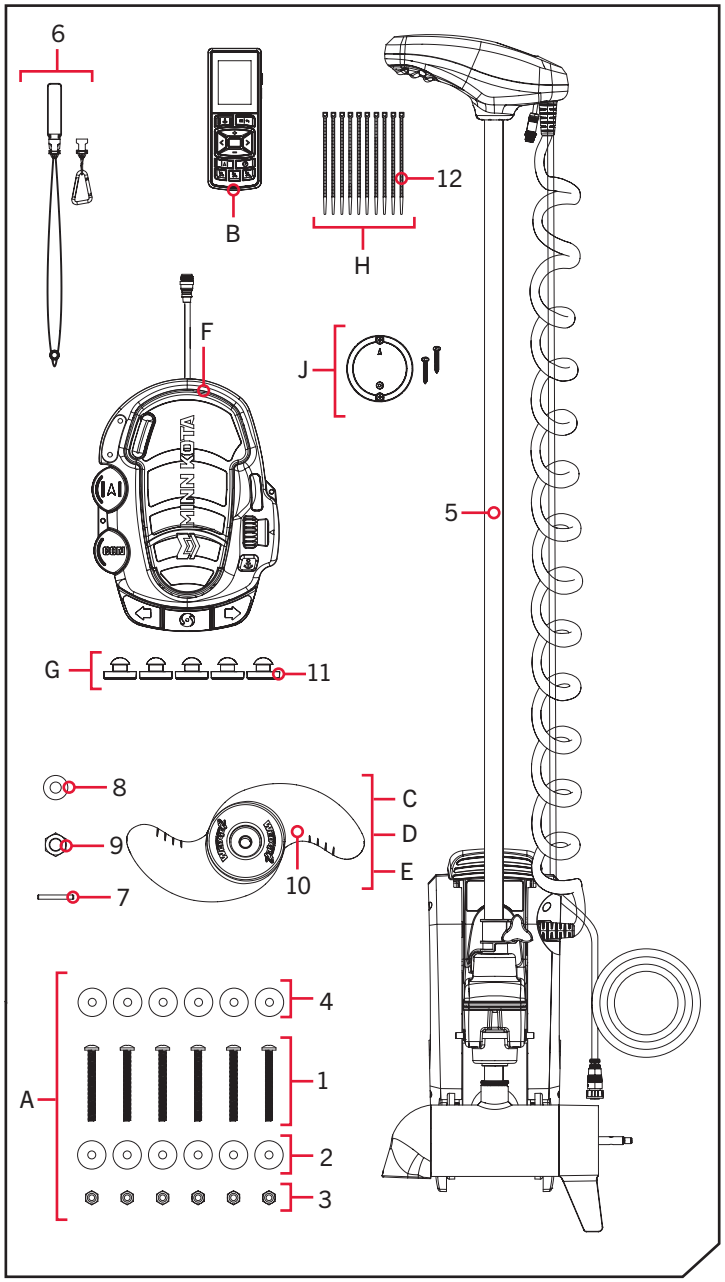
INSTALLATION

INSTALLATION DU TERROVA

Le Terrova est offert avec tout ce dont vous aurez besoin pour l'installer directement sur le bateau. Montez le moteur directement sur l'étrave ou couplez-le avec un support à dégagement rapide Minn Kota pour un montage et un démontage simples. Pour connaître les supports à dégagement rapide compatibles et pour trouver votre concessionnaire le plus proche, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour installer le moteur directement sur le bateau, suivez les directives fournies dans ce document. Avant de commencer, veuillez examiner la liste des pièces, les considérations de montage et les outils nécessaires à l'installation. Pour davantage de soutien pour les produits, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com.

LISTE DE PIÈCES D'INSTALLATION ❯

Article/ Assemblage	Nº de pièce	Description	Qté
A (Comprend 1 à 4)	2994864	BAG ASSEMBLY - (BOLT, NUT, WASHERS)	1
1	2263462	SCREW-1/4-20 X 2" S/S PPH ADJT	6
2	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS	6
3	2263103	NUT-1/4-20 NYLOCK SS	6
4	2301720	WASHER-MOUNTING - RUBBER	6
5	✖	MOTOR ASSEMBLY	1
6	2390802	LANYARD w/CARARBINER IP RMT U2	1
B	411690-1	TROLLING MOTOR REMOTE	1
C (Comprend 7 à 10)	1378131	PROP IND 2091160 WDLS WDG II *55LB*	1
D (Comprend 7 à 10)	1378132	PROP IND 2331160 WDLS WDG II *80LB*	1
E (Comprend 7 à 10)	1378160	PROP KIT 2341160 112# WW2 *112LB*	1
7	2262658	PIN-DRIVE 1" X 3/16" S/S *55LB*	1
	2092600	PIN-DRIVE 1.06" LG (SS) *80LB* *112LB*	1
8	2151726	WASHER-5/16 STD (S/S) *55LB*	1
	2091701	WASHER-PROP (LARGE) *80LB* *112LB*	1
9	2053101	NUT-PROP,NYLOC (MED) 5/16 SS *55LB*	1
	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG, 3/8 SS *80LB* *112LB*	1
10	2091161	PROP-WW2 3 5/8" MACHINED *55LB*	1
	2331161	PROP-WW2 4" WELDED *80LB*	1
	2341161	PROP-WW2 4.5" WELDED *112LB*	1
F	2994733 ⭘	FT PEDAL ASM TRV 3 PM *DUAL SPECTRUM CHIRP* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
G (Comprend 11)	2994859 ⭘	BAG, ASY-TERROVA/V2, RUB BUMPERS	1
11	2325110 ⭘	PAD, FOOT PEDAL	5
H (Comprend 12)	2996300	BAG ASM, TIE WRAPS, LOW PRO 4"	1
12	2206300	TIE,WRAP, LOW PROFILE 4"	10
J	2996405	HEADING SENSOR ASSEMBLY	1
▲	2327163	INSTALL GUIDE, TERROVA	1
▲	2327164	CHECKLIST, TERROVA	1
▲	2397117	QRG, iP 4.0	1
▲	2394905	INSTRUCTIONS, HEADING SENSOR	1



▲ *Non affiché sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

⭘ *Offert sur certains modèles seulement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

POINTS À PRENDRE EN COMPTE POUR LE MONTAGE

On recommande de monter le moteur aussi près que possible de l'axe du bateau. Assurez-vous que la zone sous l'emplacement de montage est dégagée afin de pouvoir percer les trous et installer les rondelles et les écrous. Assurez-vous que le repose-moteur est positionné assez loin du bord du bateau. Le moteur ne doit rencontrer aucune obstruction lorsqu'il est abaissé dans l'eau ou monté dans le bateau pour arrimage ou déploiement. Envisagez l'installation d'un coudé à dégagement rapide ou d'un adaptateur. Pour consulter la liste des accessoires compatibles, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com.

Découvrez les accessoires disponibles pour votre moteur de pêche à la traîne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES

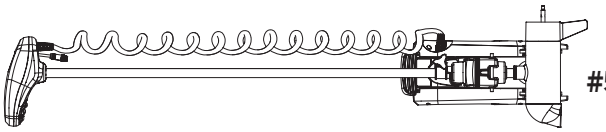
- Tournevis cruciforme nº 3
- Perceuse
- Mèche de 9/32 po (0,7 cm)
- Clé ouverte/polygonale de 7/16 po (1,1 cm)
- Clé ouverte/polygonale de 9/16 po (1,4 cm)
- Pince ou pince-étau
- Une deuxième personne pour vous aider avec l'installation
- Tournevis à lame plate
- Poinçon ou autre outil de marquage semblable

INSTALLATION

INSTALLATION DU TERROVA

1

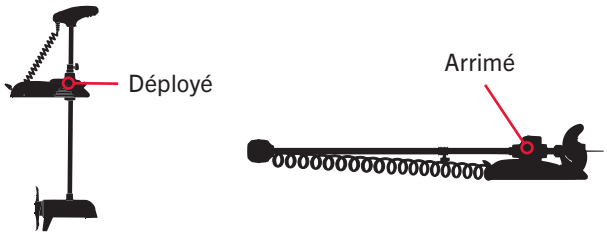
ARTICLE(S) REQUIS



#5 x 1

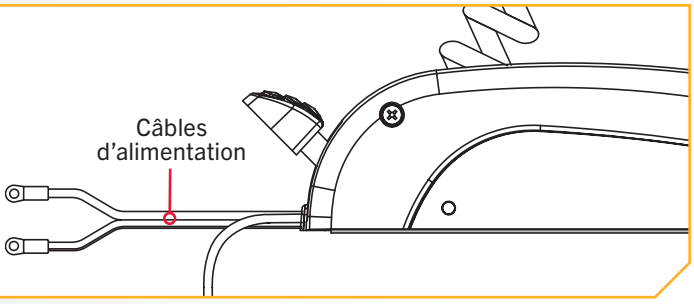
a. Placez le moteur de pêche à la traîne (article nº 5) sur une surface élevée et de niveau, comme un établi ou le hayon d'une camionnette. Le moteur, lorsque retiré de la boîte, devrait être en position arrimée.

b. Assurez-vous que les câbles d'alimentation ne sont pas connectés à une source d'alimentation ou que le disjoncteur de batterie, le cas échéant, est en position « arrêt ».



⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le moteur est sur une surface plane et n'est pas branché à une source d'alimentation.



AVIS : Le moteur de pêche à la traîne pèse environ 65 lb (29,5 kg). Minn Kota recommande d'obtenir l'aide d'une deuxième personne pour l'installation.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLATION DU TERROVA

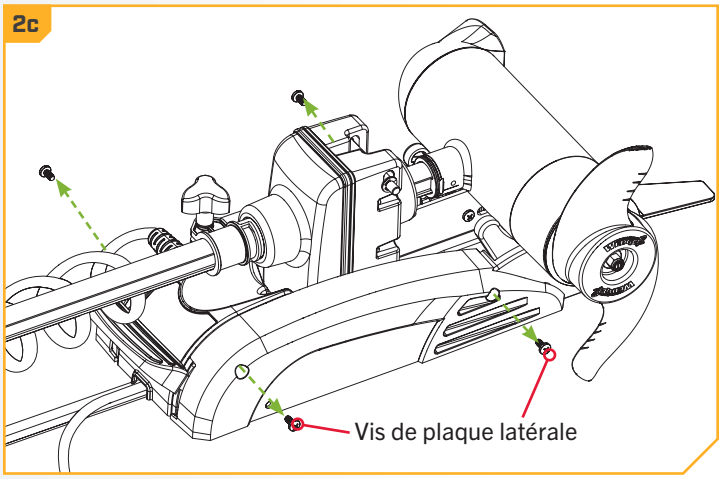
2

c. Retirez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme nº 3. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support.

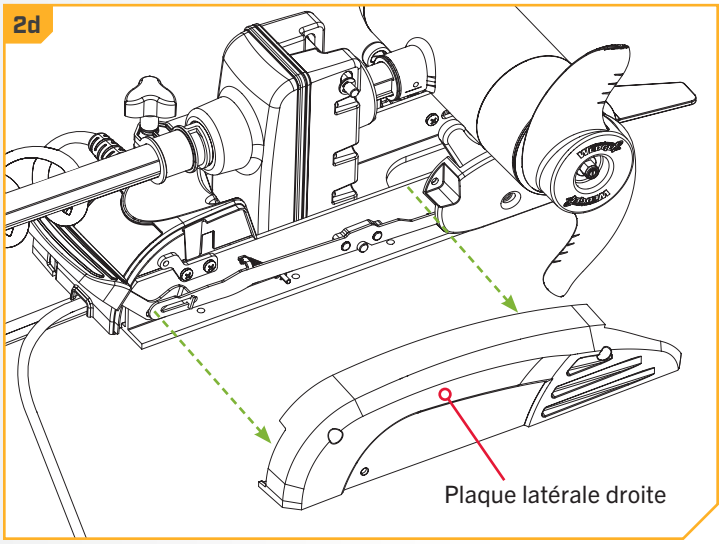
d. Enlevez la plaque latérale droite.

e. Faites pivoter la plaque latérale gauche en l'éloignant de l'extrusion de la base.

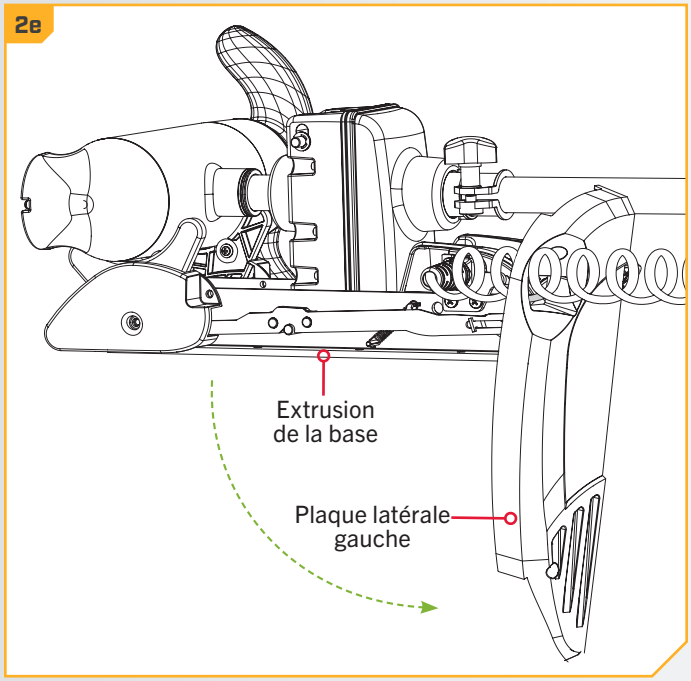
2c



2d

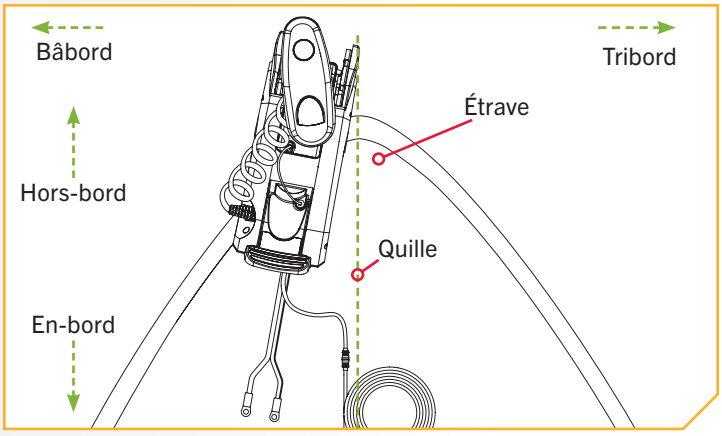


2e



3

f. Relisez les facteurs de montage juste avant l'installation. Placez le moteur sur l'étrave du bateau dans l'emplacement de montage prévu, aussi près que possible de l'axe ou de la quille du bateau. Le moteur peut être installé soit sur le côté bâbord ou tribord du bateau, selon la préférence personnelle. Vérifiez l'emplacement avec le moteur dans la position arrimée et déployée.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

4

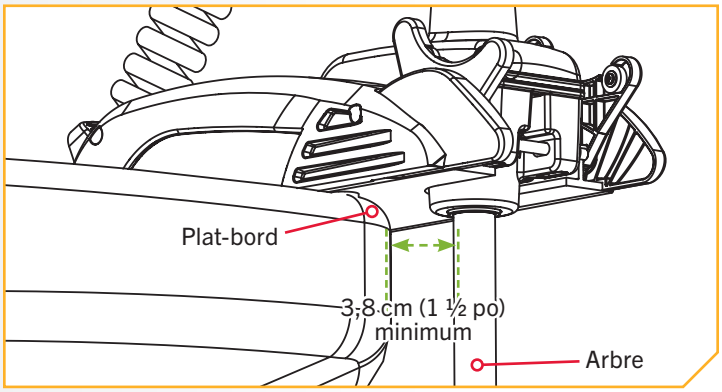
ARTICLE(S) REQUIS

#4 x 6

g. Lorsque le moteur est en position déployée, veillez à ce que l'arbre dépasse le plat-bord de 3,8 cm (1½ po). Lorsqu'il est arrimé et déployé, l'appareil inférieur ne doit pas rencontrer d'obstacles.

h. Assurez-vous que le support est de niveau. Au besoin, utilisez les rondelles de caoutchouc (article nº 4) pour créer une surface au niveau.

AVIS : La surface de montage du Terrova doit être plate. Des rondelles en caoutchouc peuvent être utilisées pour caler l'extrusion de la base afin qu'elle soit à plat avant le serrage de la quincaillerie.

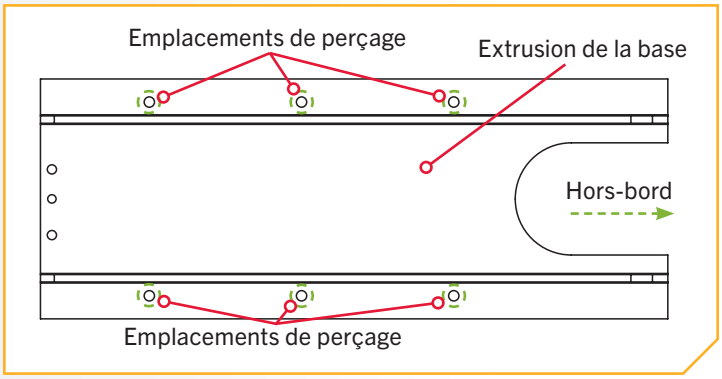


5

i. Avec le moteur à l'emplacement de montage prévu, utilisez un poinçon ou un outil similaire et marquez les six trous de montage dans l'extrusion de la base.

j. Assurez-vous que la zone sous l'emplacement de montage est dégagée afin de pouvoir percer les trous et installer les rondelles et les écrous. Glissez le moteur de côté pour percer les trous de montage.

k. Percez le pont du bateau à l'aide d'une perceuse et d'une mèche de 0,7 cm (9/32 po) aux six endroits marqués.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

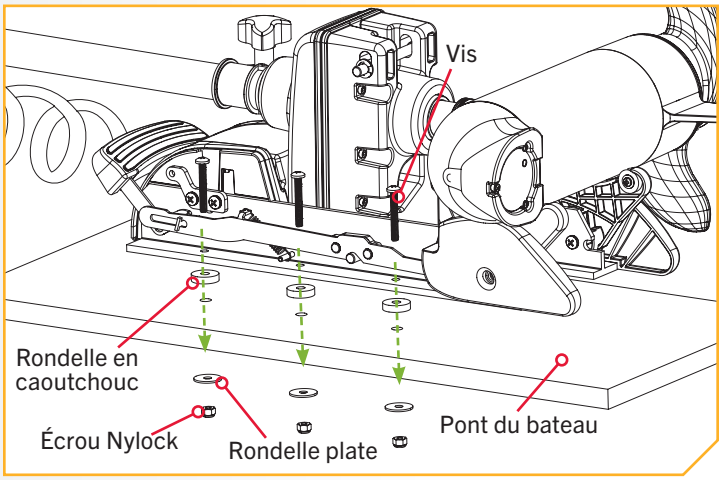
6

ARTICLE(S) REQUIS

#2 x 6 | #1 x 6 | #3 x 6 | #4 x 6

l. Mettre une vis 0,6-20 x 5,1 cm (¼-20 x 2 po) (article nº 1) dans chaque trou percé. La vis devra traverser l'extrusion de base et le pont du bateau. Si les rondelles en caoutchouc (article nº 4) sont utilisées, elles doivent se trouver entre l'extrusion de base et le pont du bateau. Assurez-vous de fixer le moteur avec des vis de chaque côté de l'extrusion de base.

m. Placez une rondelle plate (article nº 2) puis un écrou Nylock (article nº 3) au bout de chaque vis comme illustré et fixez-les avec une clé polygonale de 1,1 cm (7/16 po). Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.



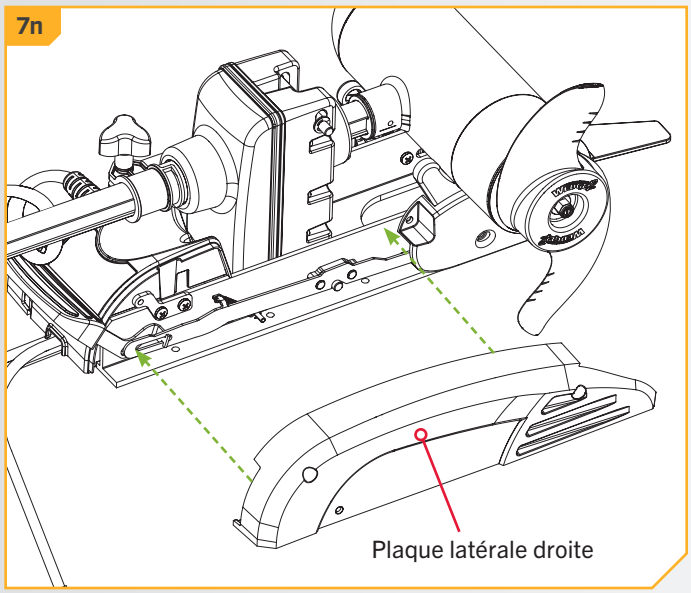
AVIS : Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils haute vitesse pour l'installation. Le fait de mouiller les vis ou d'appliquer un produit antigrippant peut aider à prévenir qu'elles grippent.

7

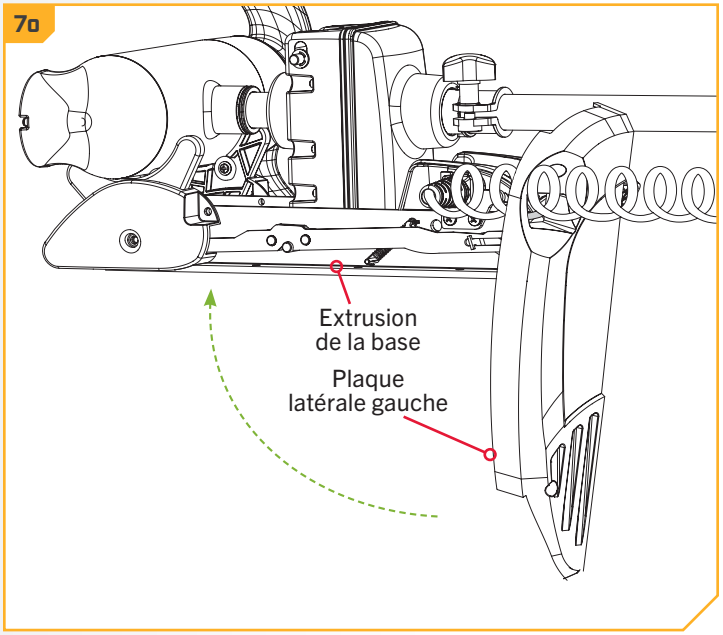
n. Replacez la plaque latérale droite.

o. En la faisant pivoter, replacez la plaque latérale gauche dans sa position appropriée sur l'extrusion de la base.

7n



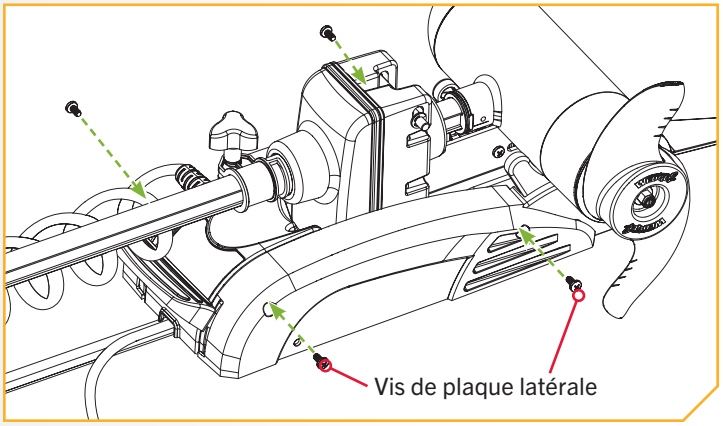
7o



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

8

p. Replacez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme nº 3. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support.



INSTALLER LA PÉDALE

AVIS : Les moteurs de pêche à la traîne Terrova ne sont pas tous équipés d'une pédale.

1

ARTICLE(S) REQUIS

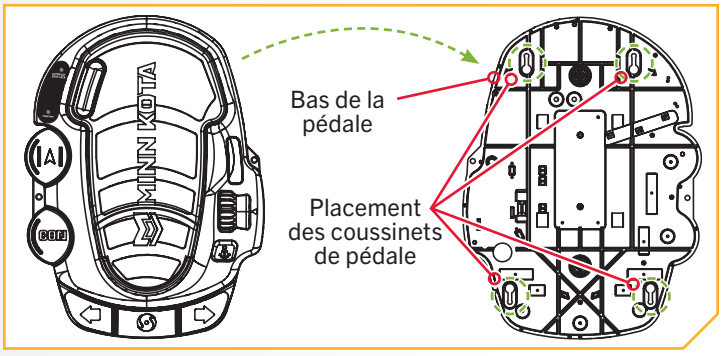
#11 x 4



#F x 1

a. Prenez la pédale (article nº F) et retournez-la. Placez un coussinet de pédale (article nº 11) dans chacun des emplacements de coussinet.

AVIS : L'ajout des coussinets de pédale est facultatif. Les coussinets sont recommandés lors de l'utilisation de la pédale sur des surfaces n'étant pas couvertes de tapis.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLER LA PÉDALE

2

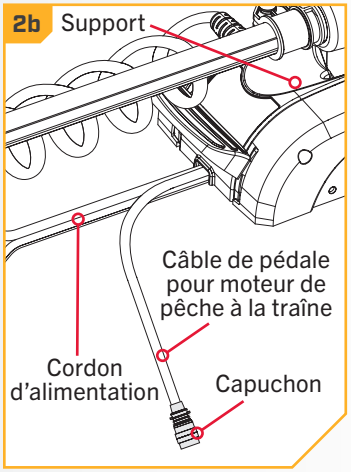
b. Localisez le cordon de la pédale qui sort du support sur le moteur de pêche à la traîne, à côté du cordon d'alimentation. Dévissez le capuchon de la fiche.

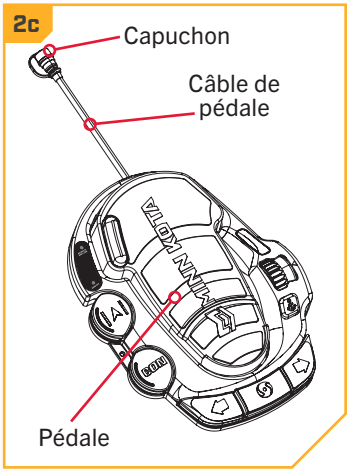
c. Repérez la fiche à quatre cosses de la pédale et dévissez le capuchon.

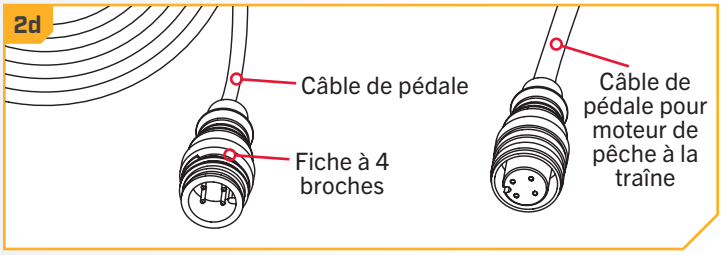
d. Alignez la fiche à quatre cosses de la pédale et la fiche du moteur de pêche à la traîne. Poussez fermement les fiches l'une contre l'autre. Sécurisez la connexion en tournant le collet sur le cordon d'alimentation de la pédale dans le sens horaire.

AVIS : Les connecteurs sont codés pour empêcher une installation en sens inverse.

AVIS : Lorsque le cordon de la pédale n'est pas utilisé, assurez-vous que le capuchon est en place et fixé fermement.







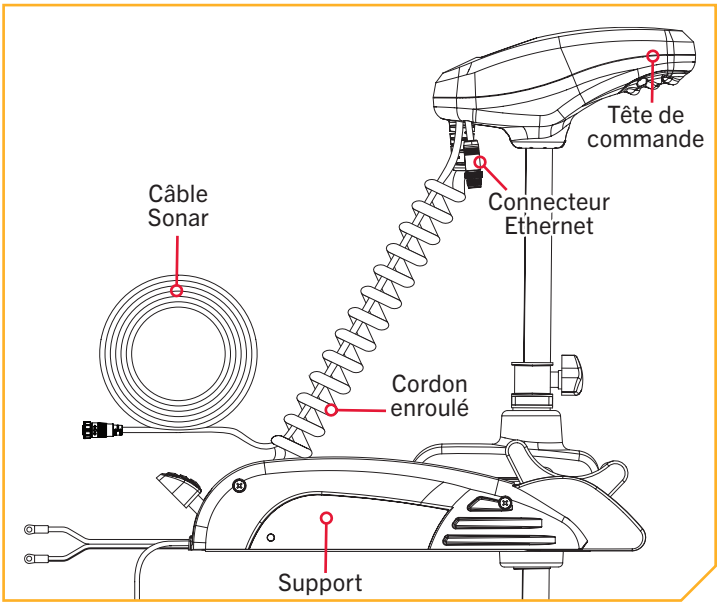
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONNEXION SONAR ET ETHERNET

Le moteur de pêche à la traîne est doté d'un sonar : soit le CHIRP Dual Spectrum, soit le Down Imaging. Un câble sonar sort de la base de la tête de commande et passe au centre du cordon enroulé. Un connecteur à quatorze broches à l'extrémité du câble sonar se fixe à un sondeur Minn Kota® avec Humminbird® Imaging. Les moteurs avec CHIRP Dual Spectrum ou Down Imaging ont également un transducteur dans l'unité inférieure. L'apparence du transducteur varie selon le type de sonar. Branchez le câble sonar à un sondeur. Si aucun câble sonar n'est présent, le moteur de pêche à la traîne n'a pas de sonar. Consultez le manuel du propriétaire pour plus de détails sur les caractéristiques du sonar et les options supplémentaires pour la compatibilité avec le sondeur, les câbles adaptateurs et l'acheminement des câbles.

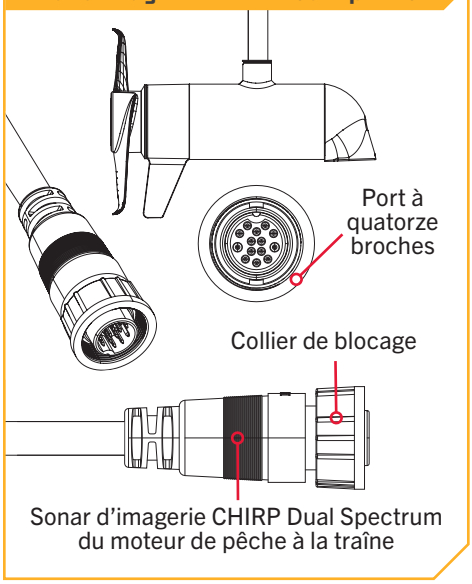
Le moteur de pêche à la traîne se connecte à un sondeur Minn Kota via une connexion sans fil. Pour plus de détails sur l'établissement d'une connexion sans fil, veuillez consulter la section « Jumeler le moteur de pêche à la traîne à un sondeur » de ce document. Si une connexion filaire est préférable, le Terrova utilise le câble Ethernet AS EC 30E de 9,14 m (30 pi) en option (720073-4). Le câble en option est disponible en ligne à minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour plus de détails sur les câbles Ethernet en option, les câbles adaptateurs et la compatibilité avec le sondeur, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com et consultez le manuel du propriétaire.

HUMMINBIRD® IMAGING

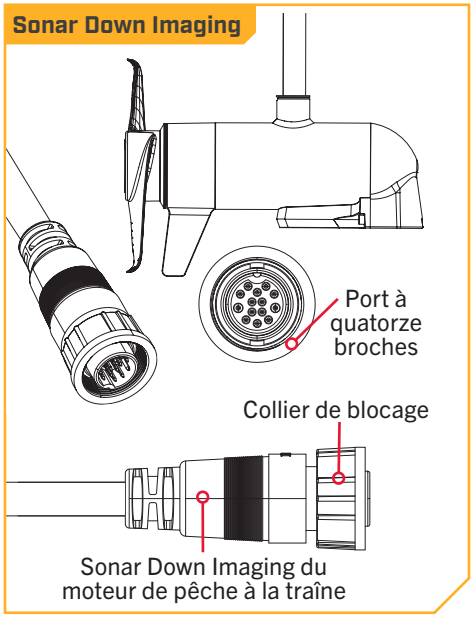


AVIS : Lors du jumelage sans fil de plusieurs appareils avec le moteur de pêche à la traîne, l'application de pêche Minn Kota, les ancres pour eaux peu profondes Raptor ou Talon, plusieurs télécommandes Minn Kota et les détecteurs de poissons Minn Kota ou Humminbird, Minn Kota recommande un câble Ethernet filaire entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons pour une performance optimale.

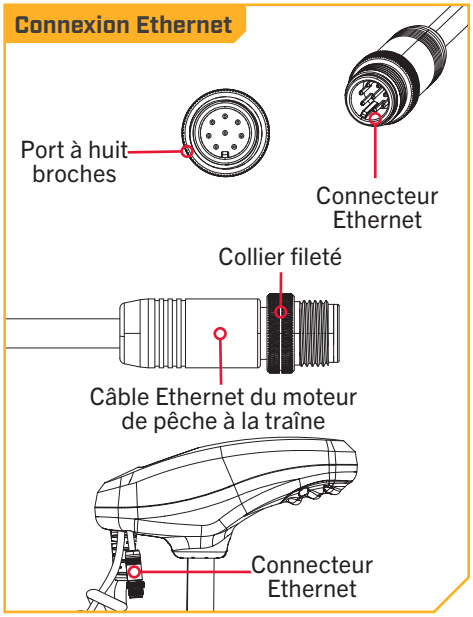
Sonar d'imagerie CHIRP Dual Spectrum



Sonar Down Imaging



Connexion Ethernet

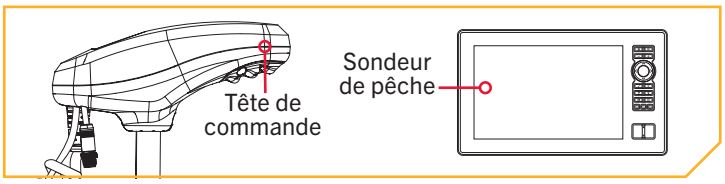


©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Jumeler le moteur de pêche à la traîne à un sondeur

Le moteur de pêche à la traîne se connecte à un sondeur Minn Kota® via une connexion sans fil. Terminez l'installation de l'hélice, de la batterie et du câblage, puis jumelez le moteur de pêche à la traîne au sondeur. Le moteur de pêche à la traîne et le sondeur doivent être mis sous tension pour terminer le processus de jumelage. Les modèles de sondeurs Minn Kota suivants sont compatibles avec une connexion sans fil au moteur de pêche à la traîne :

- SOLIX® G3
- APEX™
- XPLORE™
- Série A™
- Série X™



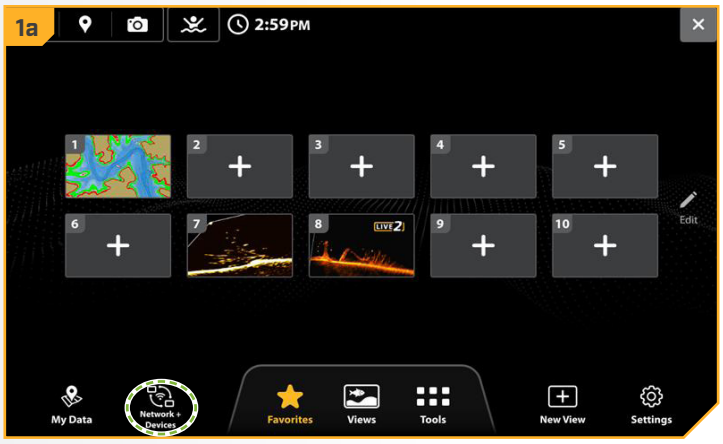
D'autres sondeurs sont compatibles avec une connexion filaire utilisant le câble Ethernet AS EC 30E de 9,14 m (30 pi) (720073-4). Le câble en option est disponible en ligne à minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour plus de détails sur les câbles Ethernet en option, les câbles adaptateurs et la compatibilité avec le sondeur, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com et consultez le manuel du propriétaire. Les sondeurs dotés d'une connexion sans fil n'ont pas besoin d'un câble Ethernet. Pour jumeler le moteur de pêche à la traîne au sondeur, suivez les instructions ci-dessous.

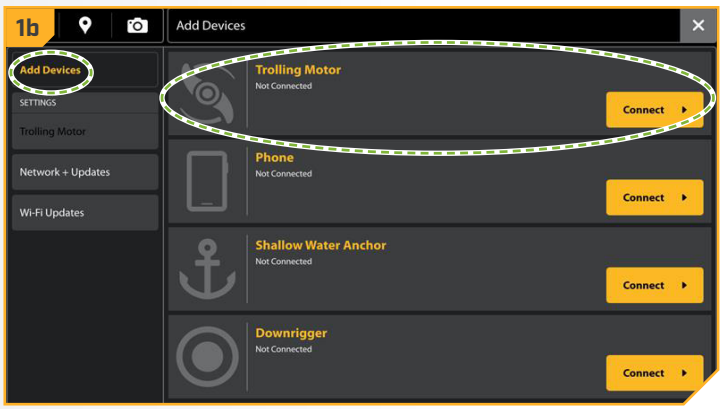
AVIS : Conservez les attache-câbles (Ensemble nº H) pour les utiliser lors de l'installation d'une connexion filaire entre le moteur de pêche à la traîne et le sondeur. Les moteurs de pêche à la traîne utilisant une connexion sans fil n'utilisent pas les attache-câbles. Pour plus de détails sur l'utilisation d'un câble Ethernet filaire, consultez le manuel du propriétaire en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

1

a. Mettez sous tension le sondeur et le moteur de pêche à la traîne. À partir de l'écran d'accueil du sondeur, sélectionnez « Réseau et appareils ».

b. Sélectionnez « Ajouter des appareils » et localisez « Moteur de pêche à la traîne ». Dans la section « Moteur de pêche à la traîne », sélectionnez « Connecter ».

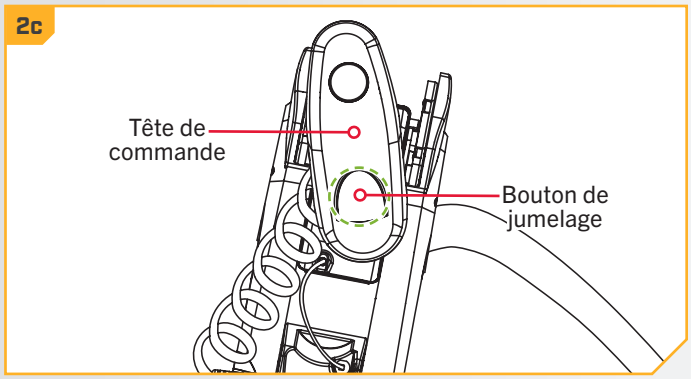




©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

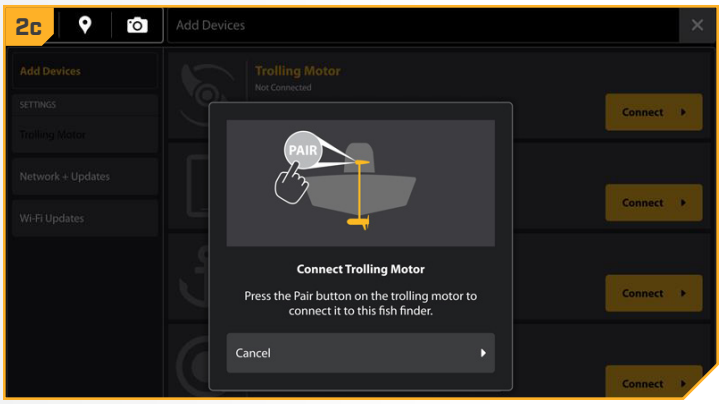
2

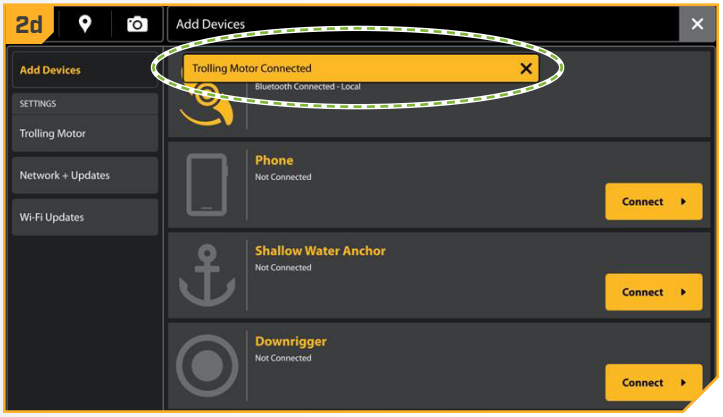
c. Appuyez sur le bouton de jumelage PAIR de la tête de commande du moteur de pêche à la traîne et maintenez-le enfoncé.



AVIS : Pour plus de détails sur le fonctionnement du bouton Jumeler PAIR, veuillez consulter le manuel du propriétaire.

d. Lorsque le jumelage est réussi, le moteur de pêche à la traîne émet trois bips et est apparié au sondeur. Le sondeur affichera « Moteur de pêche à la traîne connecté ».





©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Installation d'une connexion Ethernet filaire

AVIS : Le détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

Une connexion Ethernet filaire n'est pas nécessaire si le moteur de pêche à la traîne est jumelé au détecteur de poissons Minn Kota. Si une connexion filaire est privilégiée, le Terrova nécessite l'utilisation du câble Ethernet AS EC 30E – 9,14 m (30 pi) (720073-4) offert en ligne à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com. Suivez les instructions ci-dessous pour connecter le câble Ethernet au connecteur Ethernet à huit broches sous la tête de commande.

⚠ ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement recommandé des câbles pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie du produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient avoir pour conséquence que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une tout autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne serrez pas trop l'attache-câble car cela risquerait d'endommager le câble.

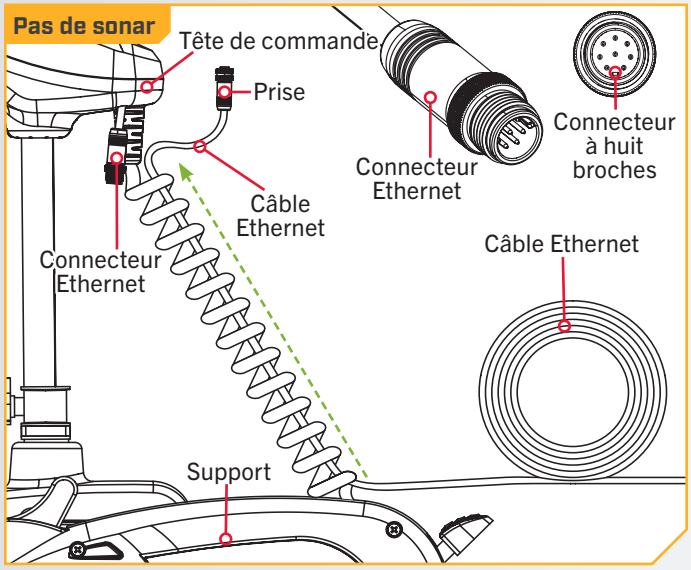
1

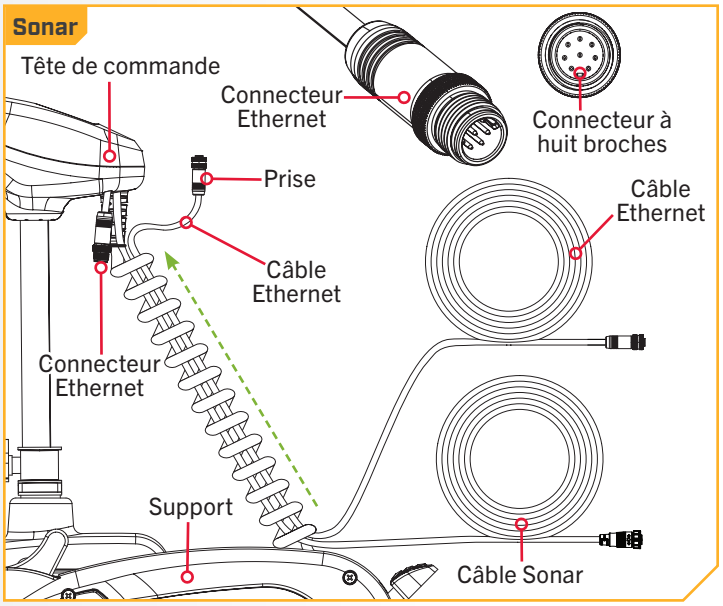
a. Placez le moteur dans la position déployée.

b. Localisez le connecteur Ethernet à huit broches sous la tête de commande. Le connecteur Ethernet sort de la base de la tête de commande et repose juste en dessous de la tête de commande à côté du cordon enroulé.

c. Le câble Ethernet comporte une prise aux deux extrémités. En commençant par le support, acheminez la prise d'une extrémité du câble à travers le centre du cordon enroulé jusqu'au connecteur Ethernet.

AVIS : Tous les modèles Terrova ne sont pas équipés d'un sonar. Si le moteur n'a pas de sonar, aucun câble sonar n'est présent.





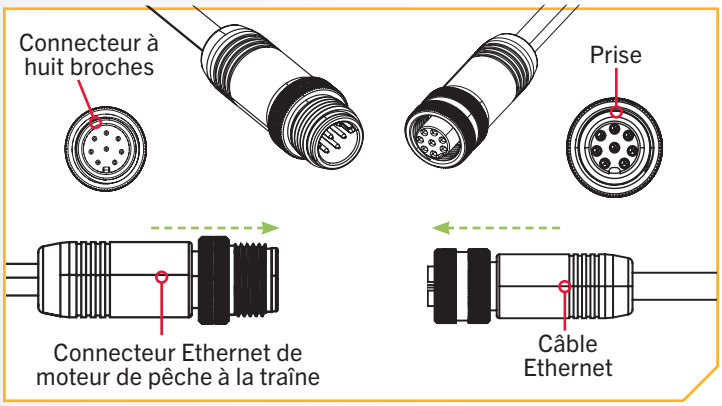
AVIS : Minn Kota recommande de faire passer le câble Ethernet à travers le cordon enroulé lors de la connexion Ethernet. Les câbles seront installés du support à la tête de contrôle via le cordon enroulé et parallèlement au câble du sonar, le cas échéant. Il n'est pas recommandé de contourner le cordon enroulé lors de l'acheminement du câble Ethernet.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

d. Le câble Ethernet doit flotter librement à l'intérieur du cordon enroulé. Laissez suffisamment de jeu dans le câble pour fixer la prise au connecteur Ethernet.

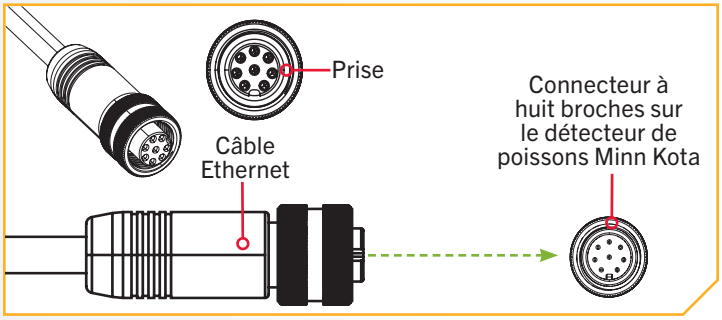
e. Pour installer le câble Ethernet, alignez les broches du connecteur Ethernet avec la prise du câble Ethernet. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion.



3

f. La prise située à l'extrémité du câble Ethernet sort du cordon enroulé et se connecte au détecteur de poissons. Alignez les connecteurs à détrompage de la prise du câble Ethernet avec le connecteur à huit broches du détecteur de poissons Minn Kota. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion.

AVIS : Si le câble Ethernet n'est pas assez long pour atteindre le détecteur de poissons, utilisez une rallonge Ethernet de 30 pi (9,14 m) (AS ECX 30E - 760025-1) de minnkota.johnsonoutdoors.com. Le câble d'extension Ethernet se branche directement sur n'importe quelle longueur de câble Ethernet.



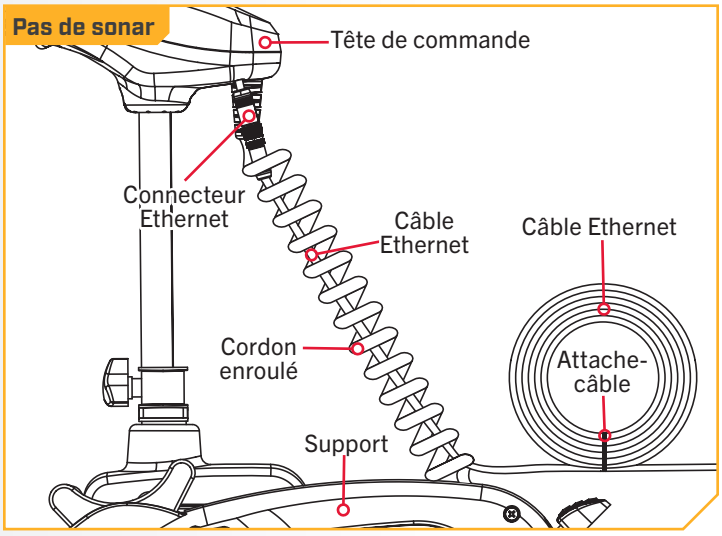
AVIS : Pour établir une connexion Ethernet filaire entre le moteur de pêche à la traîne et un détecteur de poissons Humminbird® Helix, trouvez le bon câble adaptateur en vérifiant la compatibilité en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

4

g. **Pour tous les moteurs Terrova sans sonar,** utilisez une attache de câble pour fixer le câble Ethernet. Confirmez que le câble Ethernet est connecté au détecteur de poissons comme souhaité. Laissez 15,2 cm (6 po) de jeu à l'endroit où le câble Ethernet sort du cordon enroulé. Enroulez tout surplus de câble dans une boucle lâche d'au moins 10,2 cm (4 po) de diamètre. Fixez sans serrer avec un attache-câble.

⚠ ATTENTION

Ne serrez pas trop l'attaches-câble car cela risquerait d'endommager les câbles.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

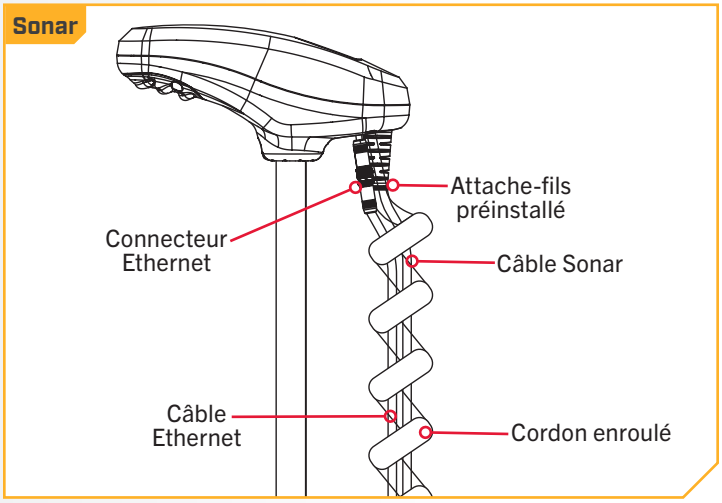
INSTALLATION D'UNE CONNEXION ETHERNET FILAIRE

5

h. **Pour tous les moteurs Terrova avec sonar,** vérifiez que tous les câbles sont connectés à un périphérique de sortie comme vous le souhaitez. Placez le moteur dans la position arrimée.

i. Pour fixer les câbles accessoires, le câble sonar et le câble Ethernet seront attachés ensemble à l'intérieur du cordon enroulé à l'aide d'attache-fils. Assurez-vous que les câbles accessoires sont parallèles les uns aux autres à l'intérieur du cordon enroulé. Faites passer les câbles accessoires de la tête de contrôle au support, en les gardant droits et parallèles sur toute la longueur.

AVIS : Le câble sonar provient de l'usine fixé au cordon enroulé avec un attache-fils. Gardez l'attache-fils préinstallé en place.



6

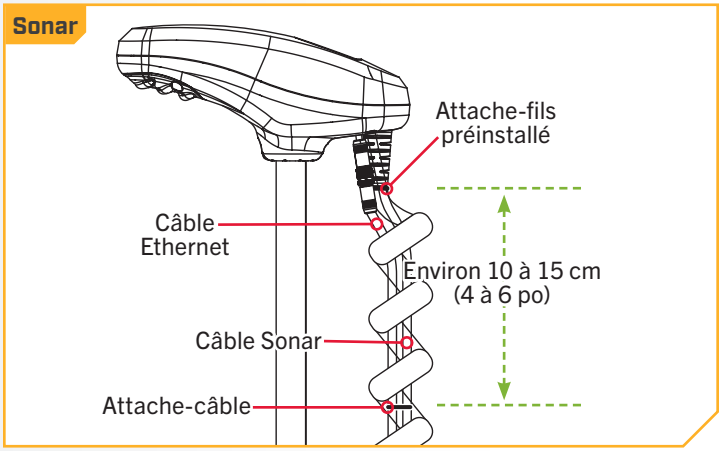
ARTICLE(S) REQUIS

#12 x 10

j. En commençant à environ 10 à 15 cm (4 à 6 po) sous l'attache-fils préinstallé, prenez un attache-fils (article nº 12) et placez-le autour du câble du sonar et du câble Ethernet. **NE PAS saisir le cordon enroulé avec l'attache-fils**. Le câble du sonar et le câble Ethernet doivent être fixés ensemble à l'aide d'un attache-fils, mais flotter librement à l'intérieur du cordon enroulé. Gardez l'attache-fils préinstallé en place.

AVIS : NE fixez PAS les câbles accessoires au cordon enroulé. Fixez SEULEMENT les câbles sonar et Ethernet les uns aux autres à l'aide d'attache-fils.

k. Fixez l'attache-fils autour des câbles et serrez-le avec vos doigts. Ne pas trop serrer l'attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.



⚠ ATTENTION

Ne serrez pas trop l'attaches-câble car cela risquerait d'endommager les câbles.

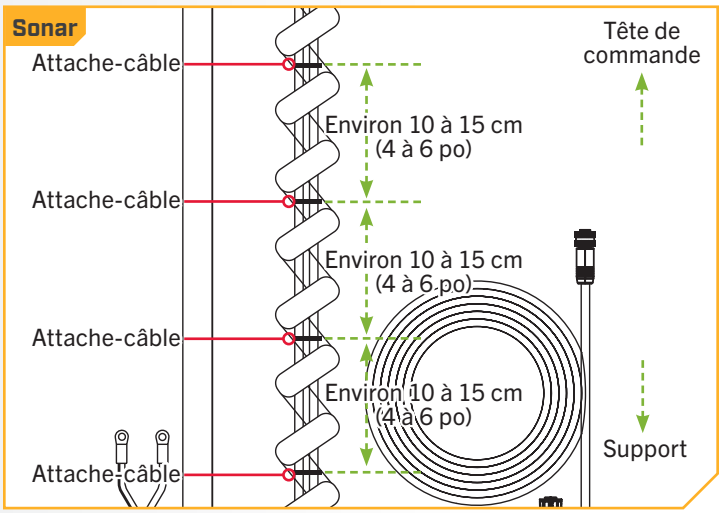
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

7

l. Suivez les câbles accessoires de la tête de contrôle au support et placez des attache-fils supplémentaires tous les 10 à 15 cm (4 à 6 po). Le nombre d'attache-fils nécessaires varie en fonction de la longueur de l'arbre de votre moteur de pêche à la traîne.

AVIS : Si des attache-fils supplémentaires sont nécessaires, un ensemble de sac d'attache-fils (nº 2996300) est disponible sur le portail de commande de pièces sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

AVIS : Fixez fermement les attache-fils avec le bout des doigts. Il est recommandé de les avoir **UNIQUEMENT** suffisamment serrés pour qu'ils ne glissent pas sur les câbles accessoires et maintiennent les câbles ensemble.

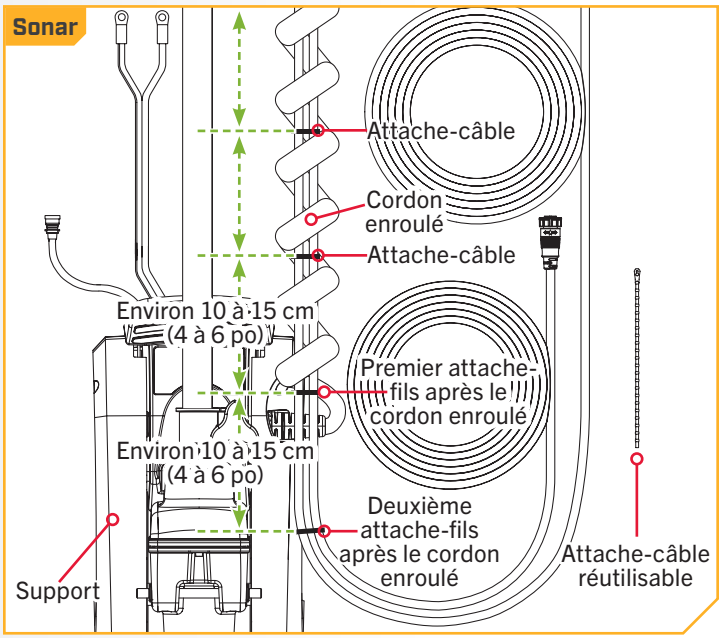


8

m. Continuez à placer des attache-fils tous les 10 à 15 cm (4 à 6 po) le long des câbles accessoires jusqu'à ce qu'il y ait deux attache-fils en place au-delà de l'extrémité du cordon enroulé là où il entre dans le support.

n. Regardez l'emplacement des attache-fils et assurez-vous qu'au moins deux attache-fils sont présents sur les câbles après leur sortie du cordon enroulé. Si aucun attache-fils supplémentaire n'est nécessaire, reconnectez correctement tous les câbles qui auraient pu être déconnectés.

o. Confirmez que le câble Ethernet est connecté au détecteur de poissons comme souhaité. Laissez 15,2 cm (6 po) de jeu à l'endroit où le câble Ethernet sort du cordon enroulé. Enroulez tout surplus de câble dans une boucle lâche d'au moins 10,2 cm (4 po) de diamètre. Fixez sans serrer avec un attache-câble réutilisable.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Installation de la connexion sonar

AVIS : Tous les modèles Terrova ne sont pas équipés d'un sonar. Si le moteur n'a pas de sonar, aucun câble sonar n'est présent.

Lorsque le sonar CHIRP à double spectre ou le sonar Down Imaging est préinstallé sur votre moteur de pêche à la traîne, un câble de sonar sort de la base de la tête de commande et descend au centre du cordon enroulé. Les deux types de sonar nécessitent que le câble du sonar soit connecté à un dispositif de sortie tel qu'un détecteur de poissons Minn Kota équipé de Humminbird® Imaging. La connexion du moteur de pêche à la traîne équipé d'un transducteur à un détecteur de poissons compatible vous donne une vue sonar 2D de ce qui se passe directement sous le moteur de pêche à la traîne. Pour en savoir plus sur le sonar CHIRP à double spectre et le sonar Down Imaging, consultez la section « Utilisation et réglage du moteur » du manuel du propriétaire.

Les modèles de détecteur de poissons Minn Kota suivants permettent la connexion du câble du sonar directement à partir du moteur de pêche à la traîne :

- SOLIX® G3
- APEX™
- A Series™
- X Series™
- XPLORE™

Le câble du sonar du moteur de pêche à la traîne peut être branché directement à un détecteur de poissons, un câble d'extension ou un câble adaptateur. Les câbles d'extension et les câbles adaptateurs sont disponibles en ligne à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour déterminer si votre détecteur de poissons est compatible avec le sonar CHIRP à double spectre ou le sonar Down Imaging, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com pour vérifier la compatibilité.

Les câbles de sonar sont blindés de sorte à réduire les interférences. Pour protéger ce blindage, il est recommandé de ne pas serrer fermement les câbles contre des coins vifs ni des objets durs. Si des attache-câbles sont utilisés, évitez de trop serrer. Tout surplus de câble devrait être enroulé en une boucle lâche d'au moins 10,2 cm (4 po) de diamètre. Le câble de connexion doit être acheminé vers le détecteur de poissons en suivant les recommandations de Minn Kota afin d'optimiser la mobilité et de maximiser la fonctionnalité. Tous les moteurs Terrova avec sonar sont équipés d'un fil de liaison interne. Tout mauvais raccordement risque de causer des interférences sonar et peut endommager votre moteur de pêche à la traîne, vos composants électroniques et d'autres accessoires du bateau. Pour réduire les interférences causées par le moteur de pêche à la traîne, assurez-vous que le détecteur de poissons et le moteur de pêche à la traîne sont actionnés par des batteries indépendantes. Consultez les sections « Installation de la batterie et du câblage » de ce manuel pour les instructions de gréement correctes.

⚠ ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement recommandé des câbles pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie du produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient avoir pour conséquence que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne serrez pas trop l'attache-câble car cela risquerait d'endommager le câble.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

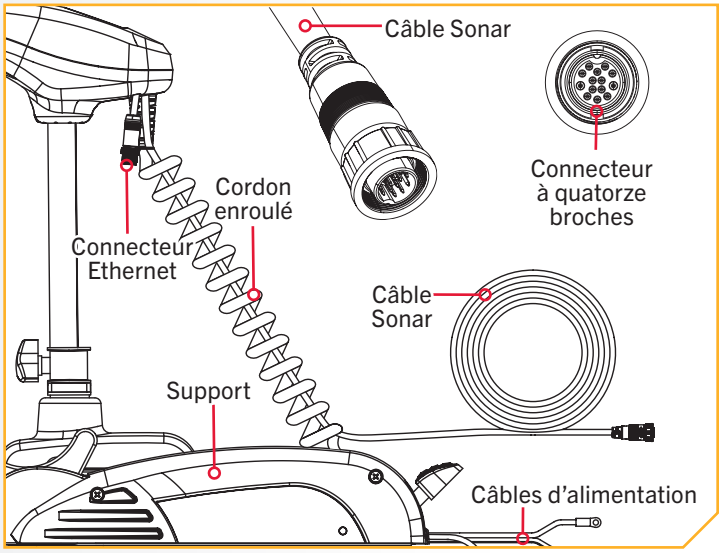
1

AVIS : Le détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

a. Placez le moteur dans la position déployée.

b. Localisez le connecteur à quatorze broches à l'extrémité du câble du sonar. Le câble du sonar sort de la base de la tête de commande et passe au centre du cordon enroulé.

AVIS : Le câble du sonar est fixé au cordon enroulé avec un attache-câble à l'usine. Ne retirez pas et n'ajustez pas l'attache-câble qui retient le câble du sonar.



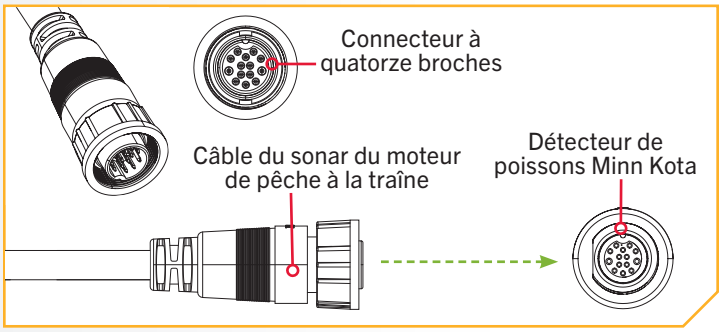
2

c. Le câble du sonar flotte librement à l'intérieur du cordon enroulé. Laissez suffisamment de jeu dans le câble pour fixer le connecteur à quatorze broches au détecteur de poissons.

d. Alignez le connecteur à quatorze broches du câble du sonar avec la prise du détecteur de poissons Minn Kota. Serrez le collier du câble du sonar pour sécuriser la connexion.

AVIS : Pour compléter la connexion du sonar entre le moteur de pêche à la traîne et un détecteur de poissons Humminbird Helix, trouvez le bon câble adaptateur en vérifiant la compatibilité en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

AVIS : Si vous vous connectez à d'autres détecteurs de poissons sur le marché, vérifiez la compatibilité ou les câbles adaptateurs requis en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.



AVIS : Si le câble du sonar n'est pas assez long pour atteindre le détecteur de poissons, utilisez un câble d'extension de sonar de 3,05 m (10 pi) (EC M3 14W10 - 720106-1) ou un câble d'extension de sonar de 9,14 m (30 pi) (EC M3 14W30 - 720106-2). Les deux câbles d'extension sont disponibles sur minnkota.johnsonoutdoors.com. Le câble du sonar se branche directement à un câble d'extension de sonar.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

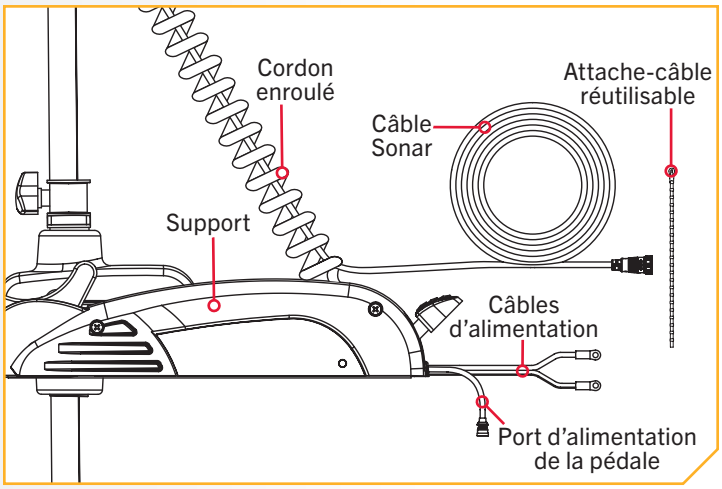
INSTALLATION DE L'HÉLICE

3

e. Confirmez que le câble du sonar est connecté au détecteur de poissons comme souhaité. Laissez 15,2 cm (6 po) de jeu à l'endroit où le câble du sonar sort du cordon enroulé. Enroulez tout surplus de câble dans une boucle lâche d'au moins 10,2 cm (4 po) de diamètre. Fixez sans serrer avec un attache-câble.

⚠ ATTENTION

Ne serrez pas trop l'attache-câble car cela risquerait d'endommager les câbles.



INSTALLATION DE L'HÉLICE

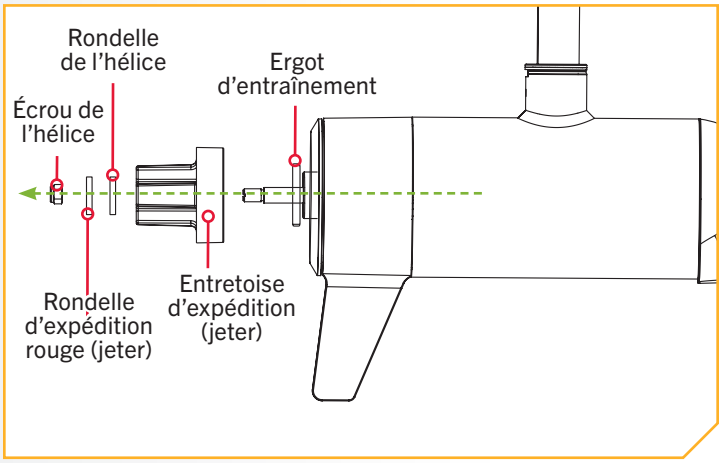
1

⚠ ATTENTION

Débranchez le moteur de la batterie avant d'entreprendre tout travail ou entretien sur l'hélice.

a. Tout en tenant l'entretoise d'expédition avec une pince ou un étau, retirez l'écrou d'hélice, la rondelle d'expédition rouge, la rondelle d'hélice et l'entretoise, en faisant attention de ne pas perdre l'ergot d'entraînement. Réutilisez l'écrou d'hélice, la rondelle d'hélice et l'ergot d'entraînement pour fixer l'hélice.

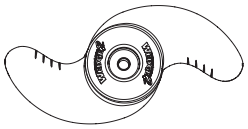
AVIS : L'entretoise d'expédition et la rondelle d'expédition rouge sont uniquement destinées à l'expédition et doivent être jetées. La rondelle d'expédition rouge rouillera si elle est utilisée pour fixer l'hélice.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

ARTICLE(S) REQUIS

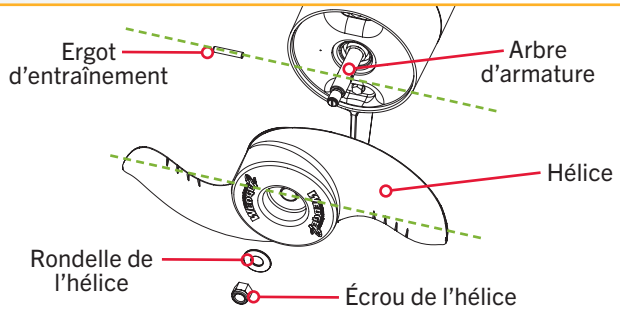
#8 x 1 #9 x 1 #7 x 1  #10 x 1

b. Prenez l'ergot d'entraînement (article nº 7) et glissez-le dans l'orifice de l'arbre d'armature. Placez l'ergot d'entraînement à l'horizontale en saisissant l'arbre d'armature et en le tournant avec l'ergot d'entraînement en place.

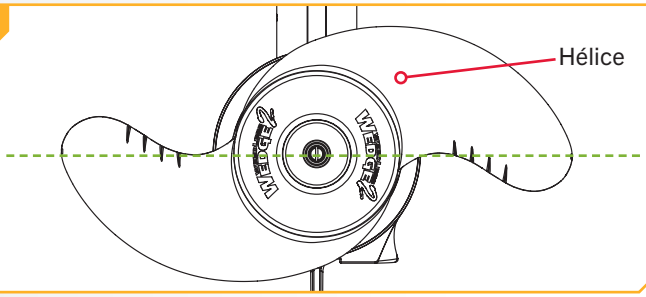
c. Alignez l'hélice (article nº 10) de manière à ce qu'elle soit aussi à l'horizontale et parallèle à l'ergot d'entraînement. Glissez l'hélice sur l'arbre d'armature et l'ergot d'entraînement jusqu'à ce qu'elle repose contre l'unité inférieure.

d. Installez la rondelle de l'hélice (article nº 8) et l'écrou de l'hélice (article nº 9) sur l'extrémité de l'arbre d'armature.

2b



2c



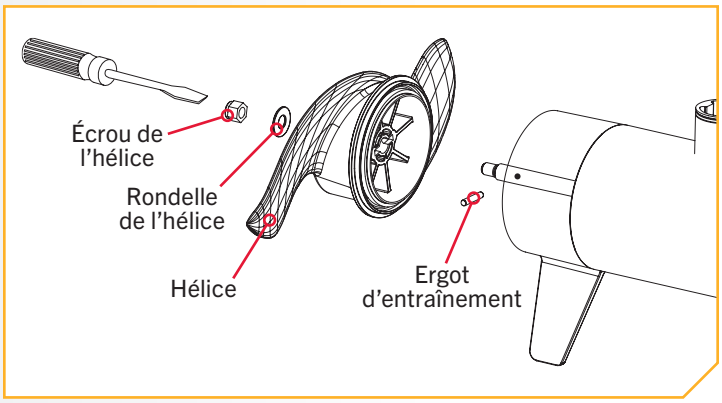
3

e. En tenant l'extrémité de l'arbre d'armature avec un tournevis à lame plate, serrez l'écrou de l'hélice avec une clé ouverte ou une clé polygonale de 1,4 cm (9/16 po).

f. Serrez l'écrou d'hélice un quart de tour passé le serrage confortable, à un couple de 2,8 à 4 Nm (25 à 35 po-lb).

⚠ ATTENTION

Ne serrez pas trop pour ne pas endommager l'hélice.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

GRÉEMENT DE L'EMBARCATION ET INSTALLATION DU PRODUIT

Pour des raisons de sécurité et de conformité, nous vous recommandons de suivre les normes du conseil américain sur les embarcations et les yachts (ABYC) pour le gréement de l'embarcation. Les altérations dans le câblage de l'embarcation devraient être complétées par un technicien de marine qualifié. Les spécifications suivantes sont seulement des lignes directrices générales:

⚠ ATTENTION

Ces lignes directrices s'appliquent au gréement général pour soutenir le moteur de Minn Kota. L'alimentation de multiples moteurs ou d'autres appareils électriques, à partir du même circuit d'alimentation, peut influer sur le gabarit de conducteurs et le dimensionnement des disjoncteurs recommandé. Pour un fil plus long que celui fourni avec l'appareil, suivre le tableau de dimensionnement de gabarit des conducteurs et des disjoncteurs du tableau ci-dessous. Si la longueur totale de la rallonge est de plus de 25 pi (7,60 m), nous vous recommandons de communiquer avec un technicien maritime qualifié.

⚠ ATTENTION

Un dispositif de protection contre la surintensité (disjoncteur ou fusible) doit être utilisé. Les préalables de la garde côtière exigent que chaque conducteur de courant, qui n'est pas fixé, soit protégé par un fusible ou un disjoncteur qui se réinitialise manuellement et qui ne peut se déclencher automatiquement. Le dimensionnement du type (courant et tension de puissance nominale) de fusible ou de disjoncteur doit être choisi en fonction du propulseur électrique utilisé. Le tableau ci-dessous donne les lignes directrices recommandées pour ce qui est du dimensionnement des disjoncteurs.

TABLEAU DES DIMENSIONS DE GABARIT DES CONDUCTEURS ET DISJONCTEURS

Le présent tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs est uniquement valable pour les hypothèses suivantes:

1. Il n'y a pas plus de 2 conducteurs qui sont regroupés à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit à l'extérieur de l'espace moteur.
2. Chaque conducteur est muni d'un isolant d'une température nominale de 105 °C.
3. Aucune chute de tension de plus de 5 % n'est autorisée lorsque le moteur est à plein régime, en fonction des exigences en matière d'alimentation du produit qui ont été publiées.

Modèle/ Poussée du Moteur	Courant Tiré Max	Disjoncteur		Longueur de la Rallonge				
		Amp	**Minimum**	**1.5 mètres**	**3 mètres**	**4.5 mètres**	**6 mètres**	**7.5 mètres**
55 lb.	50	50 Amp	12 VDC	10 mm^2	25 mm^2	35 mm^2	35 mm^2	50 mm^2
80 lb.	56	60 Amp	24 VDC	10 mm^2	16 mm^2	16 mm^2	25 mm^2	35 mm^2
112 lb.	52	60 Amp	36 VDC	10 mm^2	10 mm^2	10 mm^2	16 mm^2	25 mm^2

AVIS : La longueur de la rallonge fait référence à la distance séparant les batteries des fils du propulseur électrique. Consultez le site Web pour connaître les options d'impulsion. Les valeurs d'intensité maximales ont lieu de manière intermittente durant certaines conditions et ne doivent pas être utilisées comme valeur nominale continue.

Référence
Le code des règlements fédéraux des États-Unis : article 183 du titre 33 du CFR - Embarcations et équipements associés ABYC E-11 : systèmes électriques CA et CC sur les embarcations.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES

Le moteur fonctionnera avec n'importe quelle batterie marine au plomb de 12 volts à décharge poussée. Pour de meilleurs résultats, utilisez une batterie marine à décharge poussée avec ampérage nominal d'au moins 105 ampères/heure. Maintenez la batterie complètement chargée. Un entretien adéquat assurera que le courant sera disponible au moment du besoin et améliorera considérablement la durée de vie de la batterie. Le fait de ne pas recharger les batteries au plomb (dans les 12 à 24 heures) est la principale cause de défaillance prématurée de celles-ci. Utilisez un chargeur multiphase pour éviter une surcharge. Nous offrons une vaste sélection de chargeurs en fonction de vos besoins. Si vous utilisez une batterie à manivelle pour démarrer un moteur hors-bord à essence, nous vous recommandons d'utiliser des batteries marines à décharge poussée séparées pour votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota. Pour de plus amples informations sur la sélection et le gréement de batteries, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com. Les moteurs de pêche à la traîne Minn Kota peuvent fonctionner avec des batteries au lithium-ion. Cependant, ils sont spécifiquement conçus pour fonctionner sur des batteries au plomb traditionnelles (noyées, AGM ou GEL). Les batteries au lithium-ion restent à des tensions supérieures pendant plus longtemps que les batteries au plomb. Par conséquent, faire tourner un moteur de pêche à la traîne Minn Kota à des vitesses supérieures à 85 % pendant une période prolongée risque d'endommager le moteur de façon permanente.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne branchez jamais les bornes (+) et (–) de la batterie ensemble. Assurez-vous qu'aucun objet métallique ne puisse tomber sur la batterie et provoquer un court-circuit entre les bornes. Cela provoquerait immédiatement un court-circuit et un risque extrême d'incendie.

⚠ ATTENTION

Consulter le « Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs » dans la section précédente pour trouver le disjoncteur ou fusible approprié convenant à votre moteur. Pour les moteurs nécessitant un disjoncteur de 60 A, le disjoncteur Minn Kota MKR-19 60 A est recommandé.

⚠ ATTENTION

Veuillez lire les renseignements suivants avant de connecter votre moteur à vos batteries afin d'éviter d'endommager votre moteur ou d'annuler votre garantie.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

AUTRES POINTS À CONSIDÉRER

Utilisation de chargeurs-onduleurs

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota peut être conçu avec un fil de masse interne pour réduire les interférences avec d'autres sonars. La plupart des systèmes de charge à alternateurs ne tiennent pas compte de ce fil de masse et connectent les bornes négatives des batteries du moteur de pêche à la traîne aux bornes négatives de la batterie à manivelle/de démarrage. Ces connexions externes peuvent endommager les composants électroniques connectés et le système électrique de votre moteur de pêche à la traîne et ainsi annuler votre garantie. Passez attentivement en revue le manuel de votre chargeur ou consultez son fabricant afin de vous assurer que votre chargeur est compatible avant de l'utiliser.

Minn Kota recommande l'utilisation de chargeurs de marque Minn Kota pour recharger les batteries connectées à votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota, étant donné qu'ils ont été conçus pour fonctionner avec les moteurs dotés d'un fil de masse.

Accessoires supplémentaires connectés aux batteries du moteur de pêche à la traîne

Votre moteur Minn Kota, les composants électroniques de votre bateau ou votre bateau peuvent subir des dommages importants si de mauvaises connexions sont effectuées entre les batteries de votre moteur de pêche à la traîne et un autre système de batterie. Minn Kota recommande d'utiliser un système de batterie exclusif pour votre moteur de pêche à la traîne. Lorsque possible, les accessoires doivent être branchés sur un système de batterie séparé. Les radios et les sonars ne doivent être connectés à aucune batterie du moteur de pêche à la traîne étant donné que les interférences provenant du moteur de pêche à la traîne sont inévitables. Lorsque vous connectez des accessoires supplémentaires à l'une des batteries du moteur de pêche à la traîne ou lorsque vous effectuez des connexions entre les batteries du moteur de pêche à la traîne et d'autres systèmes de batterie sur le bateau, assurez-vous de respecter attentivement les indications ci-dessous.

La connexion négative (-) doit être connectée à la borne négative de la même batterie à laquelle la borne négative du moteur de pêche à la traîne est connectée. Dans les schémas ci-dessous, cette batterie est appelée batterie « côté inférieur ». La connexion à une autre batterie du moteur de pêche à la traîne fera entrer une tension positive dans la « mise à la terre » de cet accessoire, ce qui peut entraîner une corrosion excessive. Tout dommage causé par de mauvaises connexions entre les systèmes de batterie ne sera pas couvert par la garantie.

Systèmes de démarrage d'appoint et commutateurs

Les systèmes de démarrage d'appoint et les commutateurs relient les bornes négatives des batteries connectées entre elles. La connexion de ces systèmes à la batterie « côté supérieur » ou à la batterie « milieu » risque de causer d'importants dommages à votre moteur de pêche à la traîne ou aux composants électroniques. La seule batterie du moteur de pêche à la traîne qui peut être connectée de façon sécuritaire à un de ces systèmes est la batterie « côté inférieur ».

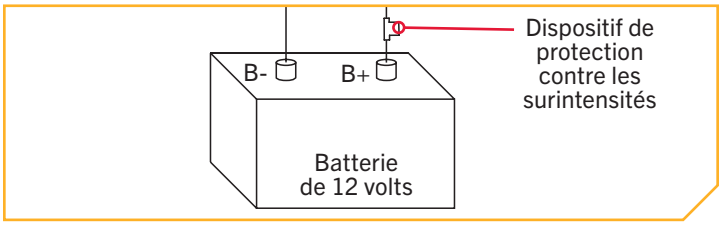
AVIS : Le fil de masse interne est doté d'un fusible de 3 A. Les mauvaises connexions décrites ci-dessus avec une intensité supérieure à 3 A feront sauter ce fusible et aucun autre dommage ne sera exposé. Si cela se produit, les interférences RF du moteur de pêche à la traîne affectant les sonars et les autres composants électroniques seront plus importantes. Si le fusible saute, il faut trouver le mauvais raccordement et le résoudre avant de remplacer le fusible. Le fusible de rechange devrait être d'un courant de 3 A ou moins. Un fusible intact ne signifie pas un raccordement adéquat; d'importants dommages peuvent être causés par un câblage incorrect sans pour autant que le courant n'approche 3 A.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONNEXION DES BATTERIES

Systèmes de 12 volts

1. Assurez-vous que le moteur est coupé (sélecteur de vitesse sur « OFF » ou « 0 »).
2. Raccordez le fil positif (+) rouge à la borne positive (+) rouge de la batterie.
3. Raccordez le fil négatif (–) noir à la borne négative (–) noire de la batterie.



⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Serrez bien les écrous papillon des fils conducteurs autour des bornes de la batterie.
- Positionnez la batterie dans un compartiment ventilé.

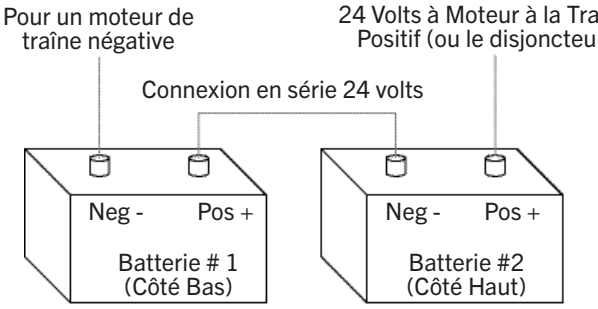
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

BRANCHER LES BATTERIES EN SÉRIE (SI REUIS POUR VOTRE MOTEUR)

Systèmes de 24 Volts

Deux batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 24 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 2.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



Deux batteries 12 volts connectées en série pour 24 volts

⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

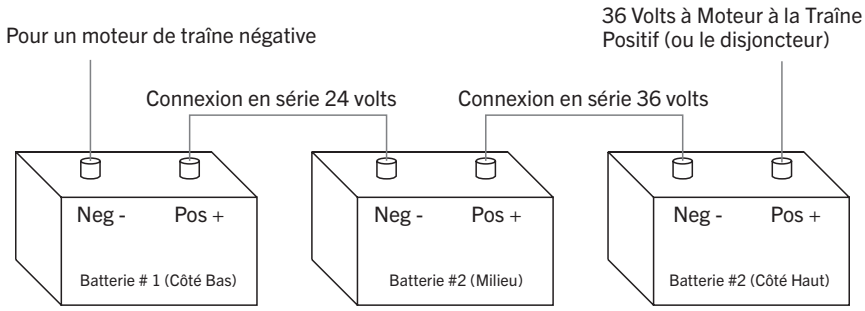
- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez les écrous papillons des raccordements solides et bien serrés autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Systèmes de 36 Volts

Trois batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 36 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2. Branchez autre câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 2 et à la borne négative (-) de la batterie 3.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 3.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



Trois batteries 12 volts connectées en série pour 36 volts

⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez le serrage des écrous de papillon de raccordement solide et bien serré autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

MINN KOTA SYSTÈME

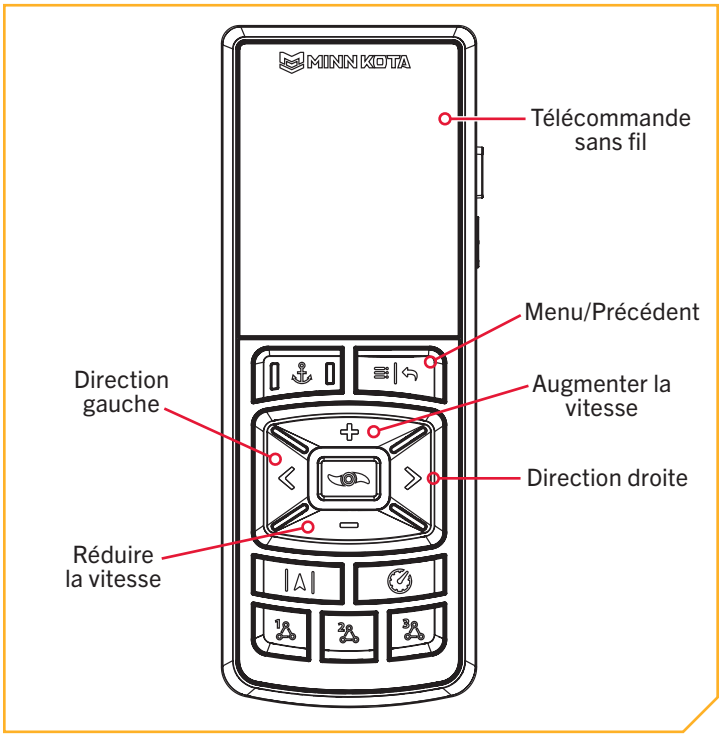
OPTIMISER LA PERFORMANCE DU TERROVA GRÂCE À LA TÉLÉCOMMANDE SANS FIL OU À L'APPLICATION DE PÊCHE MINN KOTA

Le système Minn Kota est un système de pêche intégré qui réunit les moteurs de pêche à la traîne, les détecteurs de poissons, les sonars, la cartographie, les ancres pour eaux peu profondes et plus encore en une expérience unique et fluide. La connexion du moteur de pêche à la traîne à d'autres produits du système Minn Kota améliore l'expérience de pêche et permet aux pêcheurs de se concentrer moins sur la gestion de l'équipement et plus sur la pêche.

Le moteur de pêche à la traîne Terrova est doté de la navigation GPS avancée et est jumelé en usine à une télécommande sans fil. La télécommande sans fil offre une façon de contrôler le moteur de pêche à la traîne et des fonctions de navigation GPS avancée comme Spot-Lock et le mode Dérive. Pour en savoir plus sur les fonctions de la télécommande sans fil, consultez le manuel du propriétaire de la télécommande sans fil en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

Associez le moteur de pêche à la traîne à l'application de pêche Minn Kota pour obtenir plus de contrôle sur le système Minn Kota. L'application de pêche Minn Kota est une application gratuite iOS et Android que vous pouvez télécharger sur un appareil mobile, offrant ainsi un contrôle inégalé sur tous vos produits du système Minn Kota. Trouvez des instructions pour jumeler le moteur de pêche à la traîne à un appareil mobile dans l'application.

Utilisez la télécommande sans fil ou l'application de pêche Minn Kota pour finaliser les réglages du moteur de pêche à la traîne pour des fonctions telles que l'étalonnage et décalage de cap du capteur de cap. Assurez-vous que le moteur de pêche à la traîne est connecté à une source d'alimentation avant de régler les paramètres. Minn Kota recommande d'effectuer tous les réglages du capteur de cap pour améliorer le contrôle du moteur de pêche à la traîne.





Icône de l'application de pêche Minn Kota



Tableau de bord de l'application de pêche Minn Kota sur un appareil mobile

AVERTISSEMENT

Veillez à ce que ni vous, ni les autres personnes ne s'approchent trop de l'hélice en rotation, que ce soit avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures pour vous ou les autres. Restez à l'écart de l'hélice et faites attention à tout engagement accidentel.

AVIS : Assurez-vous que le moteur de pêche à la traîne est connecté à une source d'alimentation avant de régler les paramètres de l'application de pêche Minn Kota.

AVIS : Si la télécommande sans fil est perdue ou ne fonctionne plus pendant la navigation et que l'application de pêche Minn Kota n'est pas disponible, déconnectez le moteur de l'alimentation pour annuler toute navigation active et arrêter l'hélice.

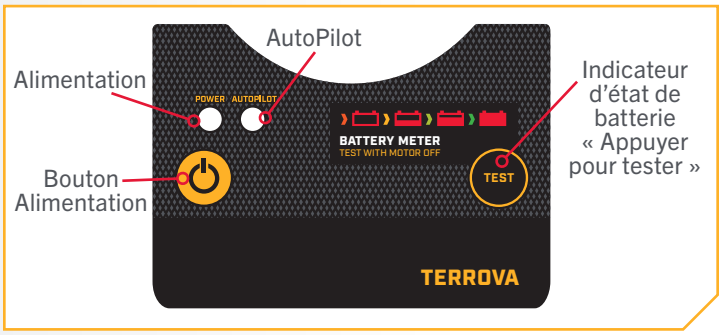
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Vérification de l'alimentation

1

a. Repérez le panneau indicateur à l'avant du support. Mettez le moteur de pêche à la traîne sous tension en appuyant sur le bouton d'alimentation sur le panneau indicateur. Lorsque le moteur de pêche à la traîne est en marche, l'indicateur d'alimentation POWER est vert.

b. Pour éteindre le moteur, appuyez et maintenez le bouton d'alimentation pendant environ trois secondes jusqu'à ce que le voyant vert s'éteigne. Lorsque le moteur est « éteint », l'indicateur d'alimentation POWER ne s'allume pas.



Mettre sous tension la télécommande sans fil

1

ARTICLE(S) REQUIS


#B x 1


#6 x 1

a. Mettez le moteur de pêche à la traîne sous tension.

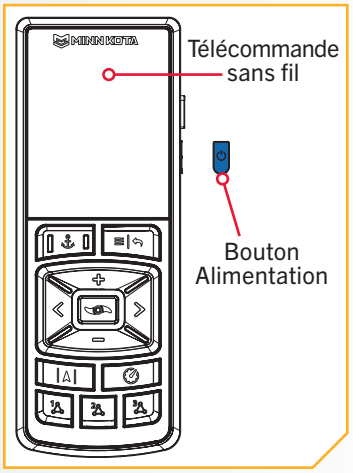
b. Pour allumer la télécommande sans fil (article nº B), appuyez sur le bouton d'alimentation situé sur le côté de la télécommande et gardez-le enfoncé.

c. Un message s'affiche à l'écran. Lisez l'avis de nonresponsabilité, puis appuyez sur le bouton Direction droite pour sélectionner « J'accepte ».

d. Le contenu s'affiche sur l'écran. Les fonctions à distance pour contrôler manuellement le moteur sont maintenant actives, y compris Augmenter la vitesse, Réduire la vitesse, Direction gauche, Direction droite et Mise en marche/Arrêt de l'hélice.

e. Lorsque le système de navigation GPS avancé obtient un signal GPS d'une force minimale d'une barre, le reste des fonctions devient disponible.

AVIS : La télécommande sans fil est jumelée à le Terrova en usine.





AVIS : Il est possible d'acheter un accessoire de support de télécommande (1866675) pour monter la télécommande sans fil ou la fixer à une pince de ceinture. La fixation de la longe (article nº 6) à la télécommande sans fil est facultative.

INSTALLATION DU CAPTEUR DE CAP

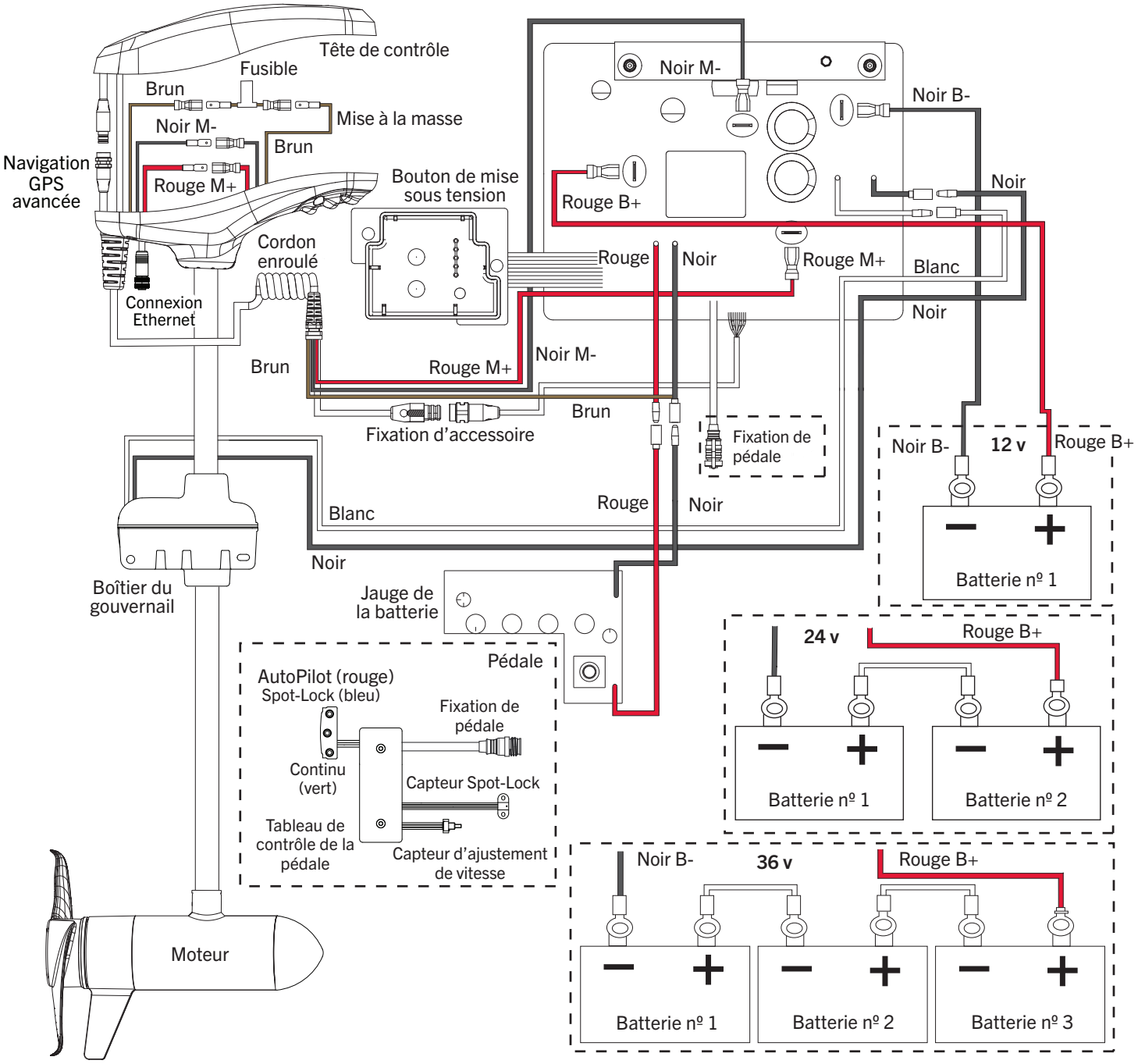
Un capteur de cap externe (accessoire nº J) est inclus avec le Terrova. Le capteur de cap fournit des renseignements sur le cap du bateau au moteur de pêche à la traîne. Le cap du bateau est utilisé pour les fonctionnalités de navigation telles que le déplacement Spot-Lock. Pour obtenir des instructions sur l'installation et l'étalonnage du capteur de cap, consultez le document fourni avec le capteur de cap.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR

TERROVA AVEC NAVIGATION GPS AVANCÉE

Le schéma de câblage du moteur suivant s'applique à tous les modèles Terrova préinstallés avec la navigation GPS avancée.

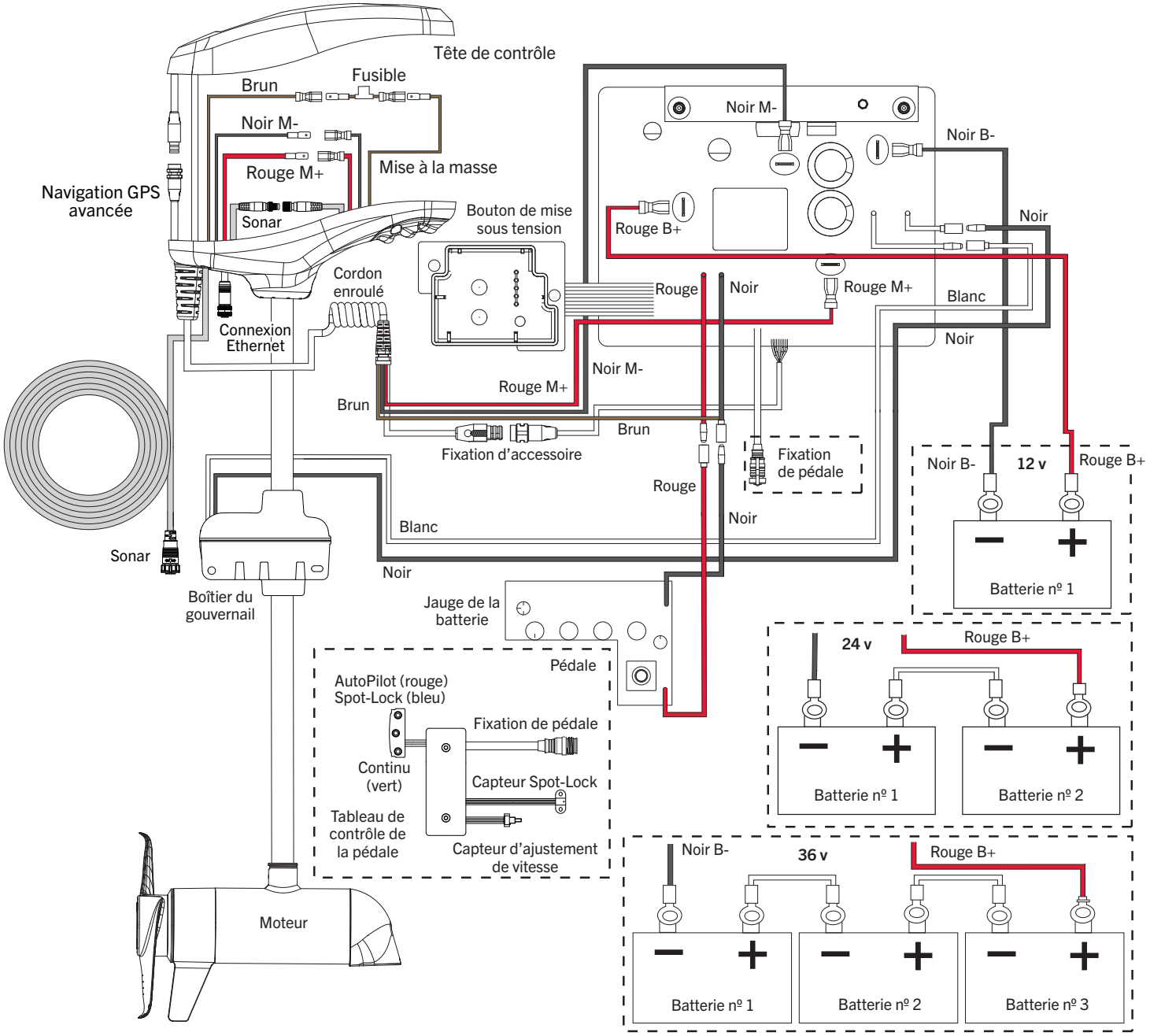


AVIS : Il s'agit d'un schéma multitension. Revérifiez la tension de votre moteur afin d'effectuer les raccordements appropriés. Les dispositifs de protection contre les surintensités ne figurent pas dans cette illustration. Ce schéma est fourni à titre indicatif uniquement et n'est pas à l'échelle.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

TERROVA AVEC NAVIGATION GPS AVANCÉE ET SONAR

Le schéma de câblage du moteur suivant s'applique à tous les modèles Terrova qui sont installés en usine avec la navigation GPS avancée et soit le sonar CHIRP à double spectre, soit Down Imaging.



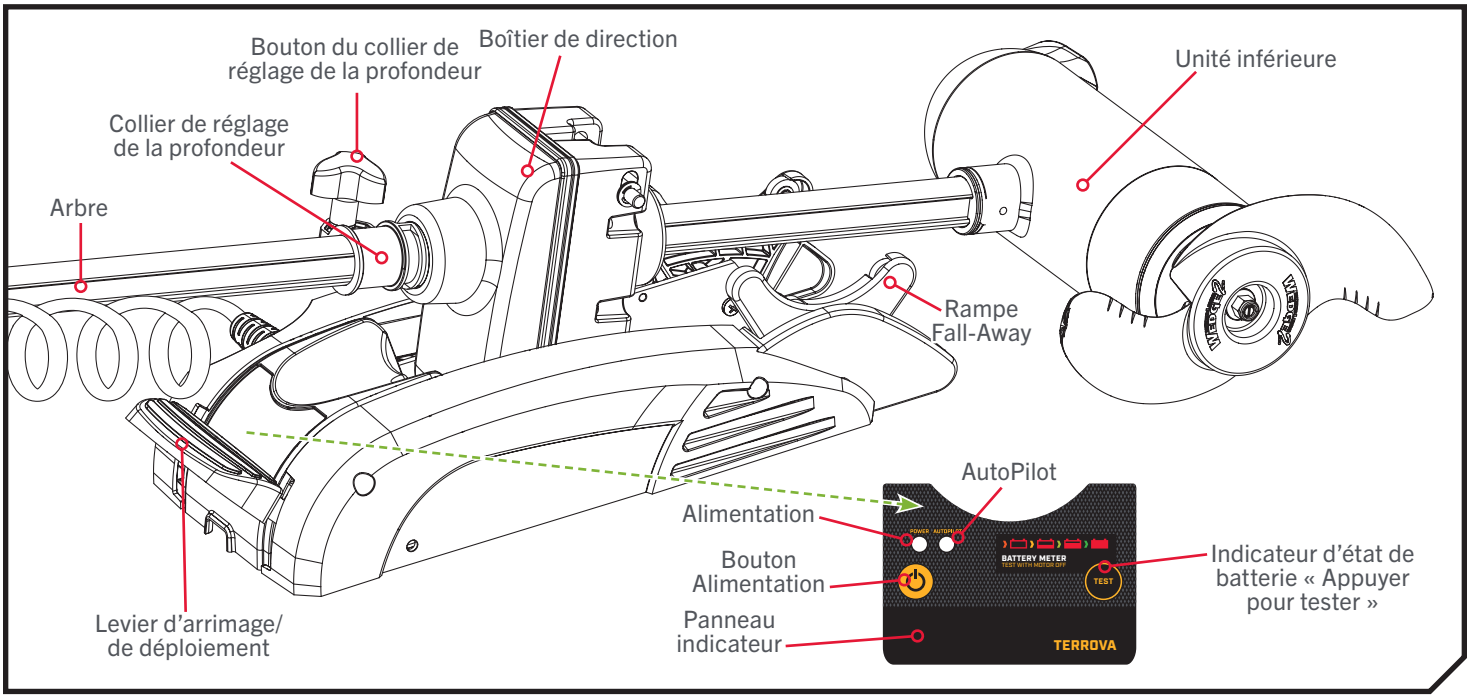
AVIS : Il s'agit d'un schéma multitension. Revérifiez la tension de votre moteur afin d'effectuer les raccordements appropriés. Les dispositifs de protection contre les surintensités ne figurent pas dans cette illustration. Ce schéma est fourni à titre indicatif uniquement et n'est pas à l'échelle.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR

CARACTÉRISTIQUES DU SUPPORT

Prenez connaissance des fonctionnalités du moteur afin de maximiser les capacités qu'offre ce produit.



Collier de réglage de profondeur et bouton du collier de réglage de profondeur

Le collier de profondeur est situé sur l'arbre au-dessus du boîtier de direction. Il sert à maintenir le moteur à la bonne profondeur lorsque ce dernier est déployé. Il sert aussi à maintenir l'unité inférieure en place en position arrimée, lorsqu'elle n'est pas utilisée et pendant le transport. Le bouton du collier de réglage de profondeur sert à serrer et à desserrer ce dernier afin qu'il glisse sur l'arbre du moteur vers le haut et le bas.

Rampes Fall-Away

Les Rampes Fall-Away retiennent l'unité inférieure lorsque le moteur est arrimé et pivotent pour libérer l'unité inférieure lors de son déploiement. Lorsque le levier d'arrimage/de déploiement est enfoncé, il déverrouille la position des Rampes Fall-Away et les rampes pivotent pour guider l'unité inférieure vers le support lorsque le moteur est arrimé.

Bouton d'alimentation

Le bouton Mise en marche (POWER) est situé à la base du moteur sur le panneau indicateur du support. Le Terrova doit être démarré et arrêté manuellement. Lorsque le moteur est « allumé », l'indicateur d'alimentation s'allumera en vert (POWER). Lorsque le moteur est « éteint », l'indicateur d'alimentation ne s'allume pas (POWER).

AVERTISSEMENT

Lors du transport du moteur, il est important de placer le collier de profondeur complètement contre le boîtier de direction et de le serrer. Cette mesure assure un arrimage sécuritaire et maintient le moteur en place pendant le transport, car le moteur pourrait être soumis à des vibrations et à des chocs importants pendant le transport. Ne pas fixer le moteur pourrait causer une blessure ou des dommages à l'unité.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous remontez ou abaissez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes charnières et de tous points de pivot ainsi que de toutes pièces mobiles.

AVIS : N'ôtez pas complètement le bouton du collier de profondeur de l'ensemble du collier de profondeur. Cela pourrait faire tomber une entretoise en forme de rondelle du collier de profondeur. Cette entretoise joue un rôle vital pour créer une tension afin que le collier de profondeur se bloque et fonctionne correctement.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

⚠ ATTENTION

Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur de la ou des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge. Si le contrôle du moteur est laissé en marche et que la rotation de l'hélice est bloquée, cela peut endommager sérieusement le moteur.

AutoPilot

L'indicateur AutoPilot (pilote automatique) est situé sur le panneau indicateur du support. Il est allumé en vert AUTOPILOT lorsque AutoPilot est activé et il n'est pas allumé AUTOPILOT lorsque le pilote automatique n'est pas activé.

Levier d'arrimage/de déploiement

Le levier d'arrimage/de déploiement est situé au haut du support. Le levier d'arrimage/de déploiement déverrouille les Rampes Fall-Away, qui pivotent afin de guider l'unité inférieure. Le levier d'arrimage/de déploiement doit être abaissé pour l'activer.

ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR

Pour déployer le moteur

Desserrez le collier de profondeur, puis appuyez fermement sur le levier de déploiement de rangement. Faites glisser le moteur vers l'avant, hors de la rampe de chute. Abaissez le moteur à la profondeur désirée. Assurez-vous qu'il s'enclenche en position verticale, de façon sécuritaire. Une fois qu'il est à la profondeur désirée, faites glisser le collier de profondeur contre le boîtier de direction et serrez-le.

Pour arrimer le moteur

Desserrez le collier de réglage de profondeur et appuyez sur le levier d'arrimage/de déploiement. Levez le moteur en tirant sur l'arbre ou sur la tête de contrôle. Tirez le moteur vers la poupe jusqu'à ce qu'il soit appuyé solidement sur la rampe rabattante et que les Rampes Fall-Away capturent l'unité inférieure. Glissez le collier de profondeur vers le bas et fixez-le contre la partie supérieure du boîtier de direction pour fixer le moteur en place et empêcher un déploiement accidentel.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous remontez ou abaissez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes charnières et de tous points de pivot ainsi que de toutes pièces mobiles.

⚠ AVERTISSEMENT

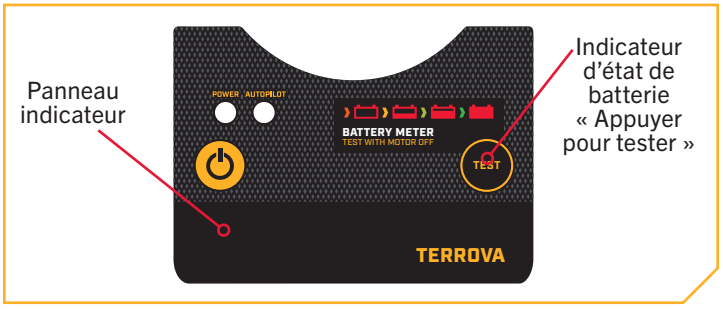
La tête de contrôle formera un point de pincement si le bouton du collier de réglage de profondeur est desserré et que la tête de contrôle glisse sur le dessus du collier de réglage de profondeur. Saisissez l'arbre et empêchez-le de glisser jusqu'en bas pour prévenir le point de pincement.

Utilisez de bonnes pratiques ergonomiques lorsque vous arrimez et déployez le moteur afin de prévenir les blessures.

INDICATEUR D'ÉTAT DE BATTERIE « APPUYER POUR TESTER »

Ce moteur est muni d'un indicateur d'état de batterie « Appuyer pour tester ». Les DEL se trouvent sur le panneau indicateur situé sur le support du moteur. L'indicateur d'état de batterie fournit un affichage précis de la charge restante dans la batterie. Il est uniquement précis lorsque le moteur est coupé. Voici comment lire l'indicateur :

- Un voyant indique la recharge.
- Deux voyants indiquent une faible charge.
- Trois voyants indiquent une bonne charge.
- Quatre voyants indiquent une pleine charge.



⚠ AVERTISSEMENT

Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Gardez vos doigts loin des pièces mobiles.

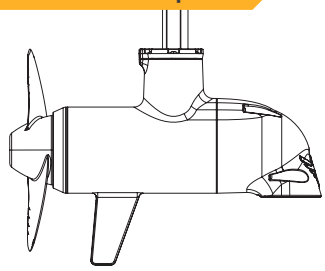
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

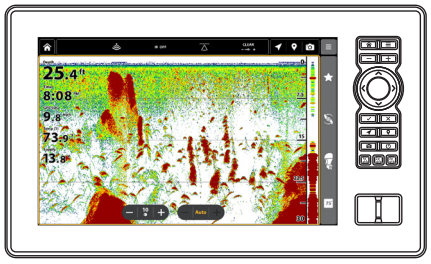
NAVIGATION GPS AVANCÉE

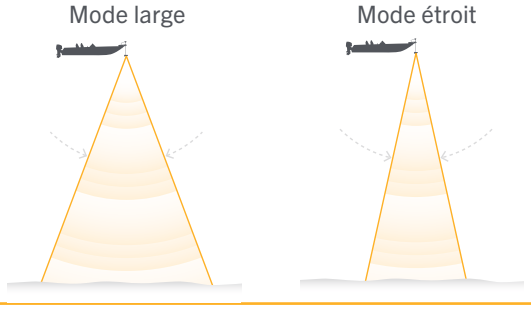
Le Terrova est livré avec la navigation GPS avancée. La navigation GPS avancée offre des fonctions de commande du moteur de pêche à la traîne populaires, comme Spot-Lock, AutoPilot, mode Dérive, mode Esquive et Régulateur de vitesse. Les moteurs de pêche à la traîne avec navigation GPS avancée s'associent aux détecteurs de poissons Minn Kota pour utiliser la puissance du système Minn Kota afin d'améliorer le contrôle du moteur, d'afficher des cartes détaillées et d'offrir un sonar intégré alimenté par Humminbird Imaging. Le système Minn Kota intègre de façon transparente ce que votre détecteur de poissons voit avec ce que fait votre moteur de pêche à la traîne, transformant les données sonar et cartographiques en navigation automatique et en positionnement précis du bateau afin que vous puissiez rester concentré sur la pêche. Les fonctions de navigation GPS avancée sont contrôlées à l'aide de la télécommande sans fil, de l'application de pêche Minn Kota ou du détecteur de poissons Minn Kota. Pour en savoir plus sur les capacités GPS offertes avec votre nouveau moteur, veuillez consulter le manuel du propriétaire de la navigation GPS avancée en visitant minnkota.johnsonoutdoors.com.

CHIRP À DOUBLE SPECTRE

CHIRP à double spectre







Le moteur de pêche à la traîne Terrova peut être pré-installé avec un système de transducteur alimenté par Humminbird Imaging, doté du CHIRP à double spectre. Un CHIRP à double spectre comprend un capteur de température intégré dans le module inférieur du moteur de pêche à la traîne. En couvrant une large gamme de fréquences, le CHIRP à double spectre produit des retours plus précis et plus détaillés des poissons, des structures et du fond. La conception intégrée du transducteur CHIRP à double spectre le protège dans l'unité inférieure du moteur de pêche à la traîne contre les dangers sous-marins et évite les enchevêtrements et les dommages aux câbles du transducteur. Le CHIRP à double spectre offre une séparation des cibles supérieure, distinguant les poissons de leur habitat. Les gros poissons de sport apparaîtront à l'écran sous forme d'arcs longs et bien définis, pour une identification rapide et une présentation précise des leurres.

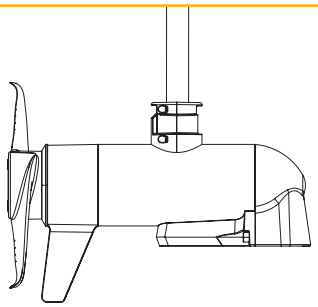
Lorsqu'il est connecté à un détecteur de poissons Minn Kota avec Humminbird Imaging, le CHIRP à double spectre offre une capacité de spectre complet et la possibilité de sélectionner les fréquences de début et de fin en fonctionnant dans deux modes différents. Le mode large pour une couverture maximale et le mode étroit pour un maximum de détails. Le mode large vous permet de rechercher en profondeur et en largeur. Le mode large est utilisé pour observer un leurre pendant la pêche à la dandinette verticale ou pour obtenir une vue plus large en eaux peu profondes. Le mode étroit est utilisé pour se concentrer sur les petites choses qui font une grande différence. Le mode étroit offre une perspective précise de l'eau en dessous, aidant à cibler des poissons individuels ou à identifier les poissons cachés dans des structures et/ou proches du fond.

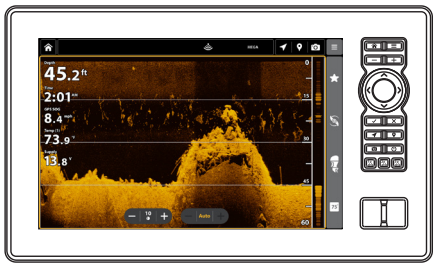
AVIS : Dans certains cas, des bulles d'air peuvent adhérer à la surface du transducteur CHIRP à double spectre et nuire au rendement. Si cela se produit, essuyez la surface du transducteur pour éliminer les bulles.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SONAR DOWN IMAGING

Sonar Down Imaging





Le moteur de pêche à la traîne Terrova peut être installé avec le sonar Down Imaging®. Les moteurs de pêche à la traîne avec sonar Down Imaging sont dotés d'un transducteur spécialisé intégré à l'unité inférieure qui fournit un sonar vers le bas et CHIRP à double spectre lorsqu'ils sont connectés à un détecteur de poissons Minn Kota avec Humminbird Imaging.

Lorsque le transducteur alimente un sonar Down Imaging, il utilise le même faisceau haute fréquence très fin pour créer des images de la structure, de la végétation et des poissons. Mais contrairement à un sonar Side Imaging, les retours d'un sonar Down Imaging sont orientés de la même manière que les retours sonars traditionnels, comme le CHIRP à double spectre, les informations les plus récentes apparaissant sur le côté droit de l'écran.

Lorsqu'il est connecté à un détecteur de poissons Minn Kota avec Humminbird Imaging, le moteur de pêche à la traîne recueille des images et les combine en une seule image sur l'écran. Voyez le fond, les rochers, les lits d'algues et les crevasses pour comprendre votre type de fond et localiser les zones d'intérêt. Distinguez facilement les poissons de la structure, voyez l'orientation des poissons et ciblez même des espèces individuelles. Le détecteur de poissons peut agrandir les détails de l'image avec la fonction de zoom ou marquer l'emplacement GPS d'une couverture ou d'une structure prometteuse directement à l'écran. Voyez les poissons avec une telle définition que vous pouvez pratiquement les cibler individuellement. Pour plus d'informations sur le réglage précis des images à l'écran du détecteur de poissons Minn Kota, veuillez consulter le manuel du propriétaire du détecteur de poissons. Pour plus d'informations sur la connexion du moteur de pêche à la traîne à un détecteur de poissons, veuillez consulter la section « Connexion sonar et Ethernet » de ce manuel du propriétaire.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU MOTEUR

Une fois que le bateau est sur l'eau, il peut être nécessaire d'ajuster l'unité inférieure afin d'obtenir une profondeur qui maximisera la performance du moteur. Au moment du réglage de la profondeur, s'assurer que le haut du moteur est immergé à au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.

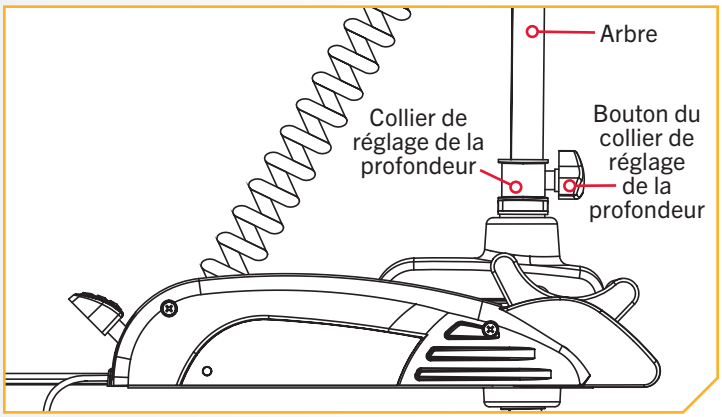
1

a. Avec le moteur en position déployée, localisez le collier de profondeur sur l'arbre au-dessus du boîtier de direction.

b. En tenant l'arbre, desserrez le bouton du collier de réglage de profondeur jusqu'à ce que l'arbre glisse librement vers le haut et le bas.

⚠ AVERTISSEMENT

La tête de contrôle formera un point de pincement si le bouton du collier de réglage de profondeur est desserré et que la tête de contrôle glisse sur le dessus du collier de réglage de profondeur. Saisissez l'arbre et empêchez-le de glisser jusqu'en bas pour prévenir le point de pincement.



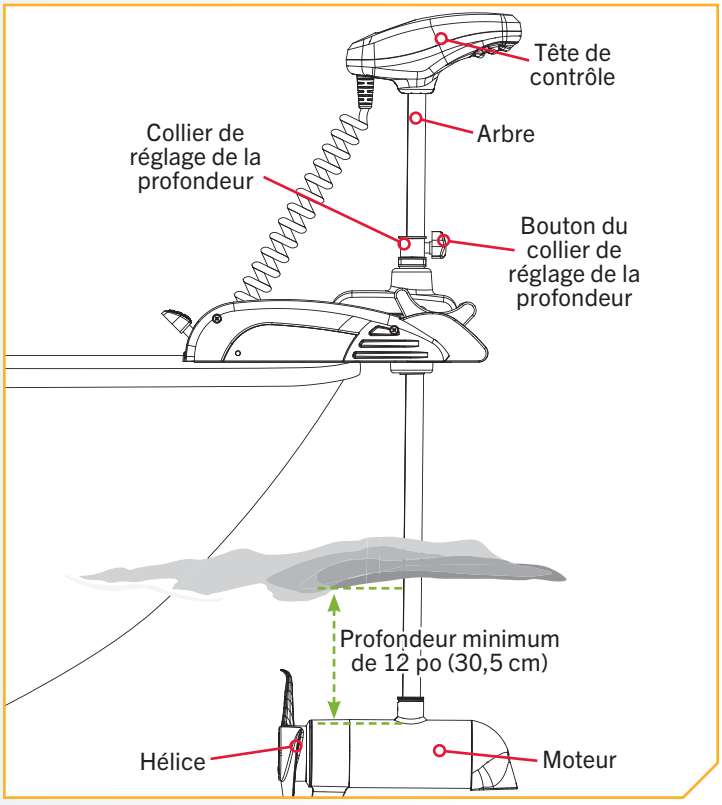
2

c. Remontez ou abaissez le moteur à la profondeur désirée.

d. Tournez la tête de contrôle du moteur à la position désirée.

e. Faites glisser le collier de réglage de profondeur contre le boîtier de direction et serrez le bouton du collier de réglage de profondeur pour fixer le moteur en place.

AVIS : Assurez-vous que le haut du moteur est immergé d'au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

AJUSTEMENT DE L'UNITÉ INFÉRIEURE POUR UN ARRIMAGE SÛR

Lorsque le moteur est arrimé, l'unité inférieure doit reposer sur les rampes Fall-Away, qui font partie du support du moteur. Il est recommandé de fixer le moteur en suivant les instructions suivantes pour éviter d'endommager le moteur et l'arbre par les vibrations produites lors du transport.

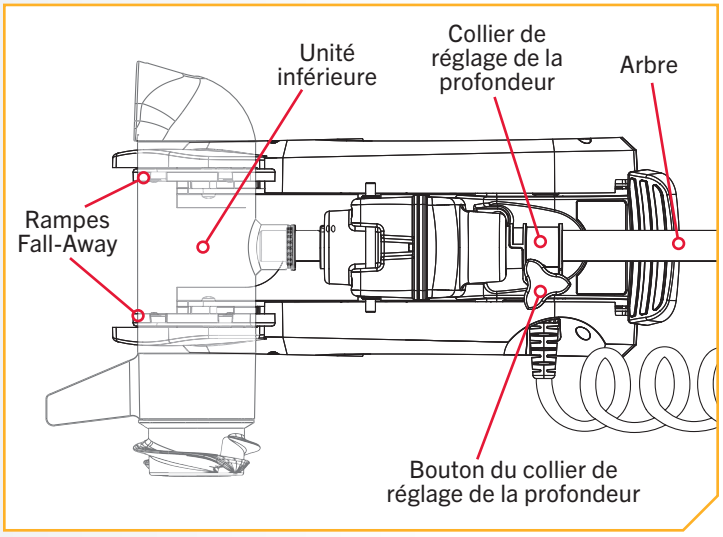
1

a. Avant de transporter le bateau sur l'eau ou la terre, arrimez le moteur pour déterminer l'endroit où l'unité inférieure repose sur les rampes Fall-Away.

AVIS : Une bonne position de l'unité inférieure la placera directement sur les rampes Fall-Away.

b. Si l'unité inférieure ne repose pas sur les rampes Fall-Away, déployez le moteur et arrimez-le à nouveau.

c. Veillez à appuyer sur le levier d'arrimage/de déploiement et à ajuster le moteur pour lui permettre de reposer sur les rampes Fall-Away.



AVIS : Glissez le collier de réglage de profondeur vers le bas et fixez-le contre la partie supérieure du boîtier de direction lorsqu'en position arrimée, pour tenir le moteur en place et empêcher un déploiement accidentel.

⚠ ATTENTION

L'unité inférieure doit être posée sur les rampes Fall-Away chaque fois que le moteur est transporté. Si l'unité inférieure est mal placée, l'unité inférieure ou l'arbre seront endommagés. Ne pas placer l'unité inférieure comme recommandé risque d'endommager le produit et d'annuler la garantie de ce dernier.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur est arrimé, on doit positionner la bague de réglage de profondeur contre le boîtier de direction et la serrer en place à l'aide du bouton pour empêcher un déploiement accidentel qui pourrait entraîner des blessures ou endommager le moteur de pêche à la traîne, les accessoires ou le bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du transport du moteur, il est important de placer le collier de profondeur complètement contre le boîtier de direction et de le serrer. Cette mesure assure un arrimage sécuritaire et maintient le moteur en place pendant le transport, car le moteur pourrait être soumis à des vibrations et à des chocs importants pendant le transport. Ne pas fixer le moteur pourrait causer une blessure ou des dommages à l'unité.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLATION D'UN TRANSDUCTEUR EXTERNE

Aucun transducteur externe n'est inclus avec votre moteur de pêche à la traîne. On peut installer un transducteur externe sur les moteurs qui sont équipés d'un système de navigation GPS avancé ou les moteurs qui ne sont pas équipés d'un transducteur intégré. L'installation d'un transducteur externe n'est pas recommandée pour les moteurs équipés du Sonar Down Imaging.

1

a. Installez le transducteur externe conformément aux instructions fournies avec le transducteur.

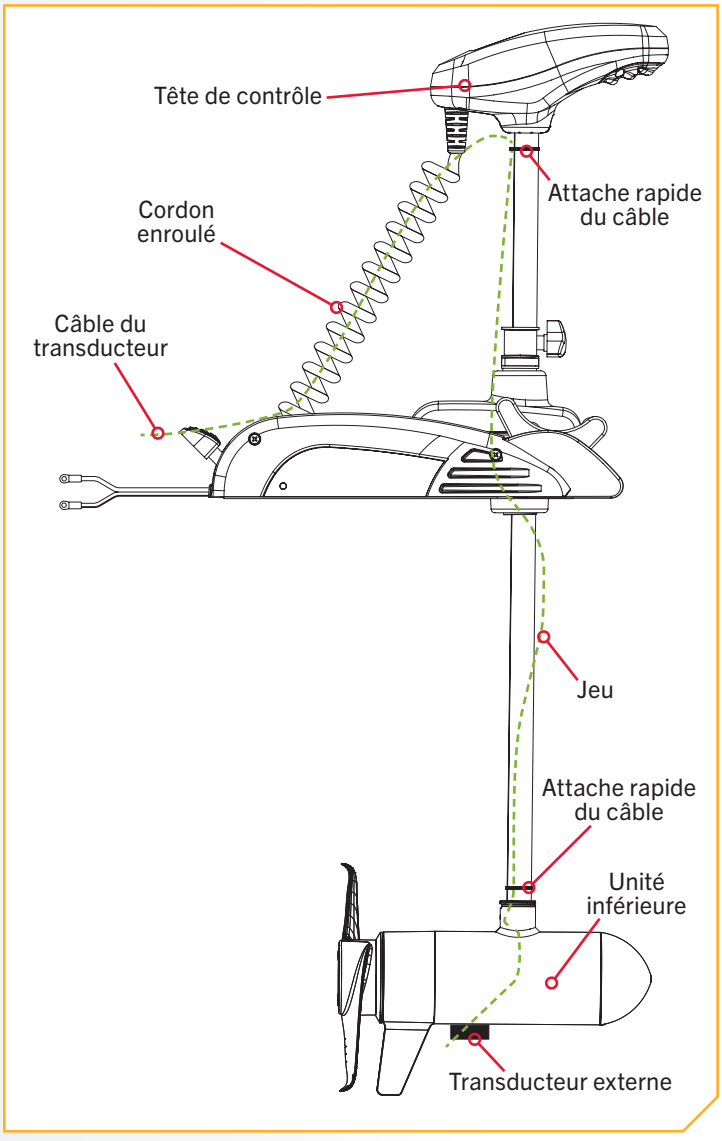
b. Laissez suffisamment de jeu dans le câble du transducteur entre l'unité inférieure et la tête de commande pour que le moteur puisse être bien arrimé et déployé.

c. Utilisez deux attaches rapides pour fixer le câble du transducteur à l'arbre, juste en dessous de la tête de contrôle.

d. Faites passer le câble du transducteur au travers du cordon enroulé jusqu'à l'alimentation.

⚠ ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les câbles de navigation GPS avancée et de transducteur externe peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Assurez-vous de bien tester la longueur et la position du câble pour vérifier qu'il y a suffisamment de jeu là où nécessaire et que les câbles ne s'emmêleront pas dans des pièces mobiles. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle indiquée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement.

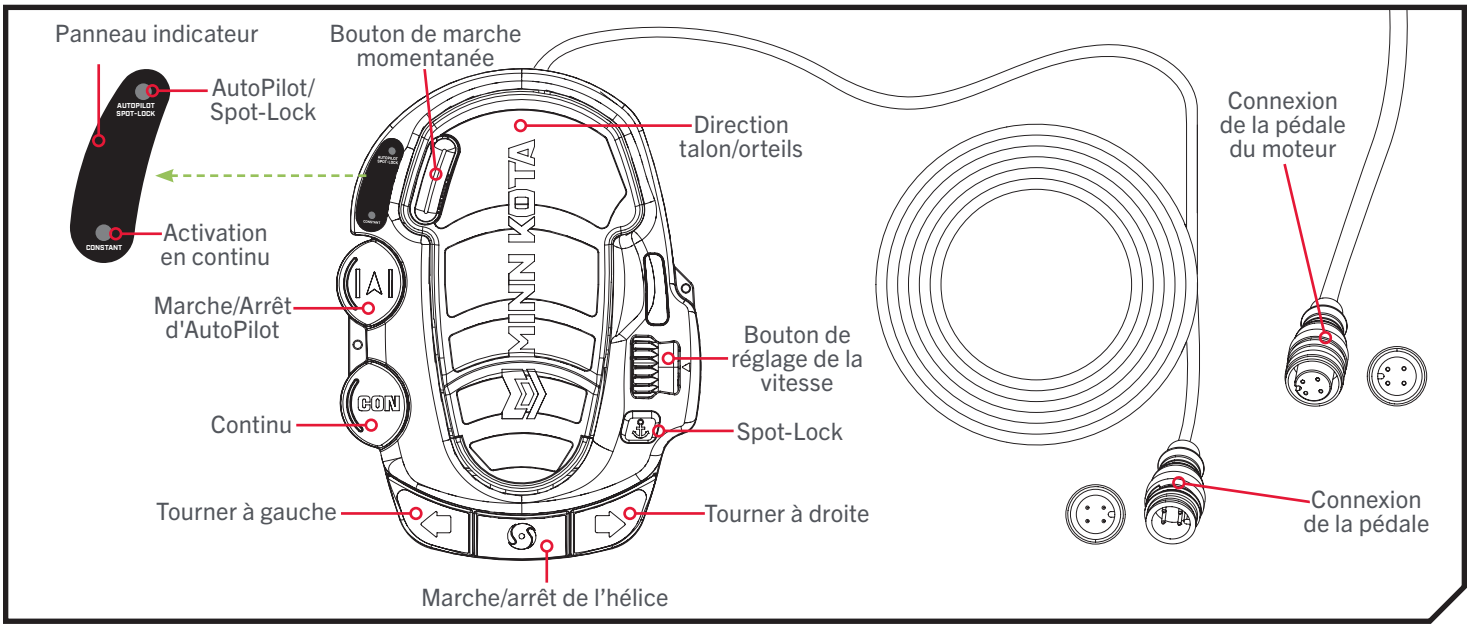


©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

UTILISATION DE LA PÉDALE

CONTRÔLE DE LA VITESSE ET DE LA DIRECTION AVEC LA PÉDALE

La pédale sert à opérer le moteur de pêche à la traîne Terrova. Les contrôles sur la pédale sont faciles à utiliser soit avec le pied ou la main. Une légère pression suffit. Les moteurs de pêche à la traîne Terrova ne sont pas tous équipés d'une pédale. Le moteur peut aussi être contrôlé par une télécommande sans fil Minn Kota, ainsi qu'avec toute télécommande Minn Kota compatible. Consultez le manuel du propriétaire de la télécommande sans fil pour obtenir des instructions. Pour en apprendre davantage sur les accessoires compatibles avec le Terrova, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com.



Vitesse du moteur

Le bouton de commande de vitesse est situé sur le côté droit de la pédale, au-dessus du bouton Spot-Lock. Tournez la molette de commande de vitesse vers l'avant pour augmenter la vitesse et vers l'arrière pour la diminuer. Le bouton de commande de vitesse peut être réglé sur une plage de 0 à 10. La vitesse peut aussi être ajustée à l'aide de la télécommande sans fil.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures, utilisez de bonnes pratiques ergonomiques lorsque vous utilisez la pédale.

Direction talon/orteils

Appuyez sur le côté orteils sur la pédale pour tourner à droite et appuyez sur le côté talon pour tourner à gauche. La position et la direction de la tête de contrôle correspondent directement à la position du moteur. Servez-vous de la pédale pour contrôler le gouvernail de direction du bateau pendant le fonctionnement manuel. Vous pouvez également commander la direction du moteur avec la télécommande sans fil.

⚠ ATTENTION

Le système de direction est conçu pour faire pivoter le moteur à 360 degrés. Faites attention de ne pas trop tortiller le cordon enroulé autour de l'arbre du moteur de pêche à la traîne. Un enroulement excessif du cordon enroulé risque de l'endommager et d'empêcher le fonctionnement.

Tourner droite/Tourner gauche

Les boutons Tourner à droite ⇨ et Tourner à gauche ⇦ sont situés au bas de la pédale. Ils permettent au moteur de tourner vers la droite ou la gauche. Si vous tenez le bouton Tourner droite ou à gauche enfoncé, le moteur continuera à tourner vers la droite ou vers la gauche. De petits changements de direction de moins d'un degré peuvent être effectués en appuyant rapidement sur les boutons de Direction à droite/gauche. La position et la direction de la tête du gouvernail correspondent directement à la position du moteur. Vous pouvez également commander la direction du moteur avec la télécommande sans fil.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

UTILISATION DE LA PÉDALE

⚠ AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente sur votre bateau. Nous avons conçu la pédale pour qu'elle soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser le moteur de pêche à la traîne et la pédale dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.

Hélice ACTIVÉE/DÉSACTIVÉE

Le bouton Hélice activée/désactivée est situé en bas de la pédale. Il permet d'activer et de désactiver l'hélice momentanément. L'hélice se met en marche lorsqu'une pression sur le bouton est appliquée et s'arrête lorsque la pression est enlevée. Le bouton Marche/arrêt de l'hélice ne modifie pas le comportement de l'hélice lorsque le bouton Continu est activé.

Continu

Le bouton Continu CON est situé sur le côté gauche de la pédale, juste en dessous du bouton AutoPilot. Il permet de faire passer le fonctionnement du moteur en mode Continu ou en mode Momentané. Le voyant DEL vert du mode CONTINU CONSTANT situé sur le panneau indicateur s'allume lorsque le fonctionnement du moteur est en mode Continu. En mode Continu, l'hélice tourne continuellement à la vitesse indiquée par le bouton de réglage de la vitesse ou la télécommande sans fil, peu importe si une pression est appliquée sur le bouton Momentané ou sur le bouton Hélice activée/désactivée.

AVIS : Le moteur ne corrigera pas automatiquement pour piloter tout droit lorsqu'il rencontre une obstruction.

Momentané

Lorsque le fonctionnement du moteur est en mode Momentané, l'hélice tourne uniquement lorsqu'une pression vers le bas est appliquée sur le bouton Momentané. Le bouton Momentané se trouve à l'extrémité de la pédale correspondant aux orteils. Appliquer une pression vers le bas sur le bouton Momentané permet « d'activer » l'hélice. Le moteur tournera alors à la vitesse définie par le bouton de réglage de la vitesse ou la télécommande sans fil. Si la pression sur le bouton Momentané est enlevée, l'hélice « s'arrête ». Aucun témoin lumineux n'est associé au bouton Momentané. Le bouton Momentané fonctionne de façon très semblable au bouton Hélice activée/désactivée.

⚠ ATTENTION

Si l'hélice rencontre un obstacle alors qu'elle fonctionne en mode Continu ou Momentané, et qu'elle est en marche, l'augmentation de la demande de courant électrique générée par l'obstruction signalera au moteur de réduire la puissance à l'hélice pour prévenir les dommages. Si la surcharge de courant est détectée pendant plus de 20 secondes, l'hélice est désactivée pour éviter d'endommager le moteur. Dans ce cas, l'opérateur peut remettre l'hélice en marche après d'avoir dégagé l'obstruction.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

AutoPilot

Le bouton Autopilot | ⋀ | est situé sur le côté gauche de la pédale, sous le panneau indicateur. Le bouton Autopilote active et désactive l'autopilote. Le voyant DEL AUTOPILOT AUTOPILOT SPOT-LOCK situé sur le panneau indicateur s'allume en rouge lorsque l'AutoPilot est activé. Lorsque AutoPilot est initié depuis la pédale, le mode AutoPilot par défaut est déterminé par la télécommande sans fil. AutoPilot peut être engagé et désengagé à l'aide de la télécommande. Pour obtenir des instructions plus précises sur l'utilisation de AutoPilot, veuillez consulter le manuel du propriétaire de votre télécommande sans fil. L'indicateur AutoPilot sur le support du moteur de pêche à la traîne sera également allumé lorsque AutoPilot est engagé.

Spot-Lock

Le bouton Spot-Lock ⚓ se trouve en bas à droite de la pédale et est identifié par le symbole d'une ancre. Lorsque le bouton Spot-Lock est enfoncé, l'emplacement du moteur est enregistré dans une mémoire temporaire Spot-Lock. Le voyant à DEL du système SPOT-LOCK AUTOPILOT SPOT-LOCK situé sur le panneau indicateur s'allume en bleu lorsque le système Spot-Lock est activé. Pour activer le Spot-Lock, appuyez sur le bouton Spot-Lock. Pour désactiver, appuyez sur le bouton Spot-Lock de nouveau. Spot-Lock peut aussi être contrôlé par la télécommande sans fil.

Lorsque le Spot-Lock est engagé, une tonalité est émise à partir de la tête de commande. Lorsqu'il est désengagé par le bouton Spot-Lock, aucune tonalité n'est émise. Manœuvrer le moteur à l'aide de la pédale ou régler la vitesse à l'aide du bouton de commande de vitesse désengagera le Spot-Lock et une tonalité composée de plusieurs bips courts seront émis depuis la tête de contrôle.

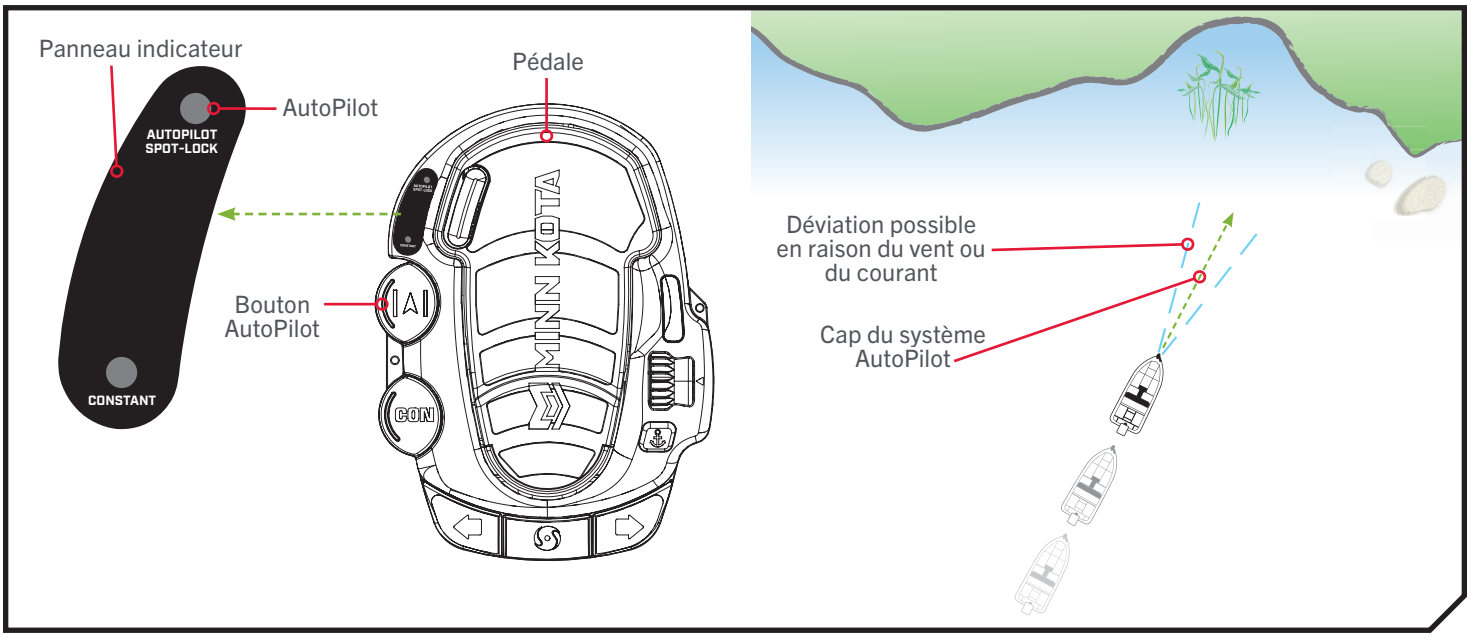
AVIS : Lorsque le mode Audio par défaut est activé, une tonalité est émise par la tête de contrôle lorsque Spot-Lock est activé. Si le mode Audio est modifié, aucune tonalité n'est émise lorsque l'on active Spot-Lock ou AutoPilot. Pour en savoir plus sur les modes audio, consultez le manuel du proprié-taire de la télécommande sans fil en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

AUTOPILOT

COMMANDES AUTOPILOT[MC]

Le système AutoPilot[MC] de Minn Kota utilise une boussole magnétique et un microprocesseur pour garder le moteur de pêche à la traîne pointé dans la direction souhaitée. Chaque fois que le vent ou le courant fait dériver le bateau, le système AutoPilot détecte la Modification et apporte des corrections pour reprendre le cap d'origine. La direction du système AutoPilot est réglée chaque fois qu'on utilise le gouvernail. Pour changer de direction, faites tourner le moteur jusqu'à ce que la tête de contrôle pointe dans la direction désirée. Le système AutoPilot fera tourner la proue du bateau et effectuera des corrections automatiques jusqu'à ce que le bateau se déplace dans la direction choisie. L'AutoPilot peut être contrôlé à l'aide de la pédale ou d'une télécommande Minn Kota compatible. Pour plus d'informations sur AutoPilot, consultez le manuel du propriétaire de la télécommande sans fil en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.



AutoPilot

Le système AutoPilot utilise une boussole interne pour assurer un maintien du cap. Lorsque le système AutoPilot est activé, il garde le moteur pointé dans le même sens que la boussole. Lorsqu'une correction manuelle est apportée au gouvernail, le système AutoPilot se verrouille sur le nouveau cap de la boussole selon lequel le bateau est piloté. Cette méthode de maintien du cap ne tient pas compte des forces externes comme le vent ou les courants latéraux, qui peuvent causer une dérive latérale.

⚠ ATTENTION

Cet appareil utilise une boussole magnétique pour détecter la direction de déplacement. Les aimants ou les grands objets de métal ferreux près (à 12 po [30,5 cm] ou moins) de la tête de commande du moteur de pêche à la traîne peuvent nuire au fonctionnement de la boussole.

Les obstructions sur l'hélice peuvent causer une vibration excessive de la tête du moteur. Cette vibration peut causer un comportement irrégulier de la boussole et de la direction. Éliminez l'obstruction pour restaurer le fonctionnement normal du moteur.

Le moteur de pêche à la traîne est équipé d'un système d'arrêt de la direction automatique pour des raisons de sécurité. Dans les situations où une obstruction empêche le moteur de tourner ou dans des conditions venteuses difficiles, la direction automatique peut s'arrêter. Toute action sur la direction réinitialisera le système en mode normal.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONTRÔLE DE AUTOPILOT ›

› Activation et désactivation de AutoPilot

Lorsque AutoPilot est activé et que le moteur de pêche à la traîne est tiré hors de l'eau en position arrimée, le moteur de direction continuera à fonctionner. Désactivez AutoPilot pour arrêter le moteur. Si le système AutoPilot n'est pas désactivé, le moteur du gouvernail s'éteindra automatiquement après 10 secondes. Toutefois, le moteur ne devrait pas être entreposé dans cet état pendant de longues périodes, car toutes les composantes électroniques restent sous tension. Lorsque vous entreposez le bateau, désactivez toujours le système AutoPilot et débranchez toujours le moteur de la batterie.

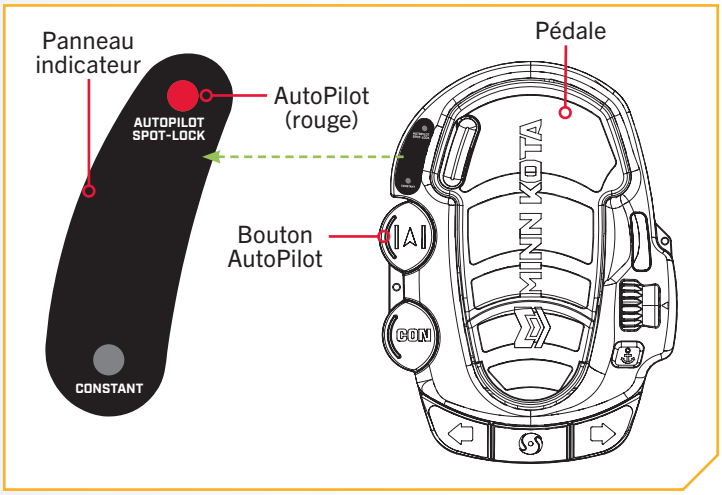
1

a. Lorsque le moteur fonctionne, AutoPilot peut être activé en appuyant sur le bouton AutoPilot | ⮝ | situé sur la pédale ou en utilisant la télécommande sans fil.

b. Le voyant à DEL du système AUTOPILOT AUTOPILOT SPOT-LOCK situé sur le panneau indicateur s'allumera lorsque l'Autopilot est activé. Lorsque le système AutoPilot est activé, tournez le moteur comme vous le souhaitez.

AVIS : Après avoir établi une nouvelle orientation, il y a un court délai avant que l'orientation ne soit verrouillée, afin de permettre à la boussole de se stabiliser. Lors de grands changements de vitesse, le cap du système AutoPilot pourrait changer légèrement. C'est normal.

c. Pour désactiver le système AutoPilot, appuyez sur le bouton AutoPilot | ⮝ |.



⚠ ATTENTION

Lorsque AutoPilot est activé et que le moteur de pêche à la traîne est tiré hors de l'eau en position arrimée, le moteur de direction continuera à fonctionner. Désactivez AutoPilot pour arrêter le moteur. Si le système AutoPilot n'est pas désactivé, le moteur du gouvernail s'éteindra automatiquement après 10 secondes. Toutefois, le moteur de pêche à la traîne ne devrait pas être entreposé dans cet état pendant de longues périodes, car toutes les composantes électroniques restent sous tension. Lorsque vous entreposez le bateau, désactivez toujours l'AutoPilot et débranchez toujours le moteur des batteries.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SPOT-LOCK

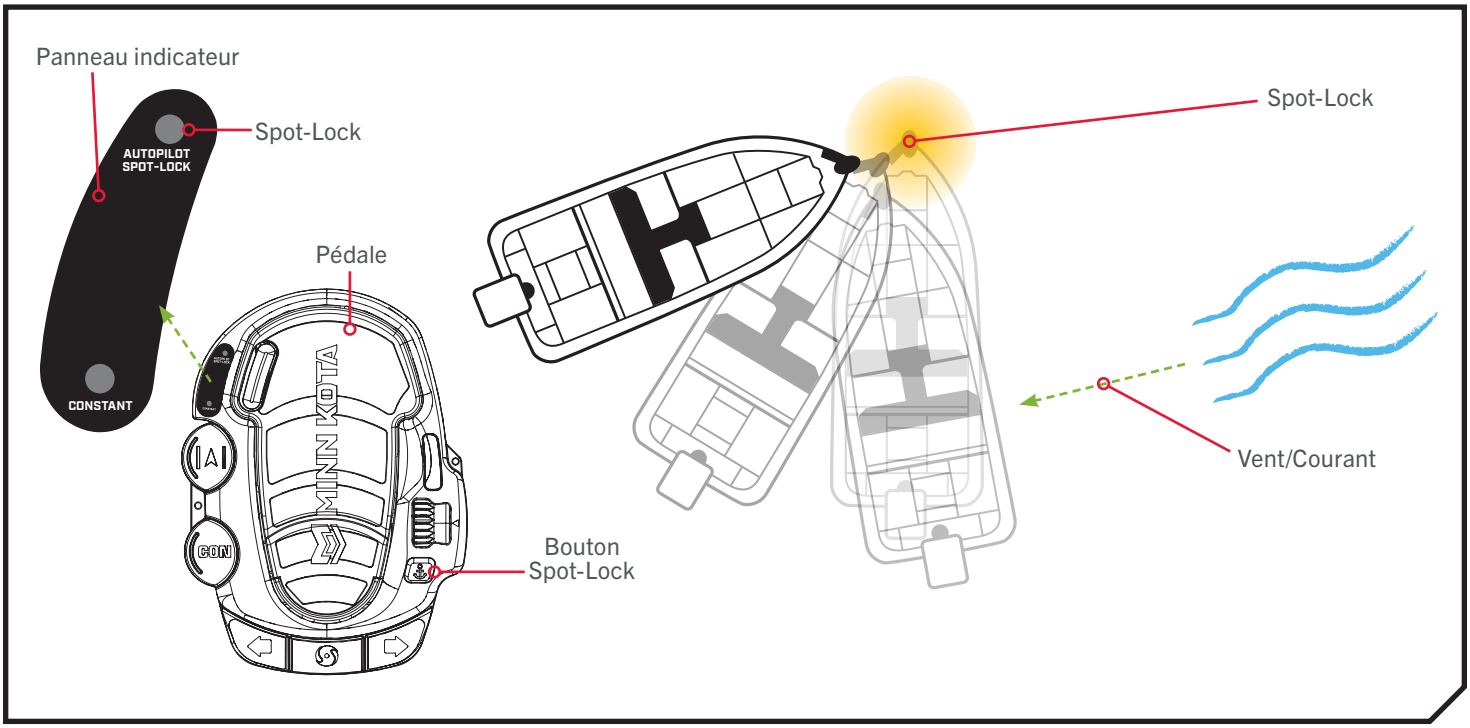
FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME SPOT-LOCK

Le système Spot-Lock utilise un seul point de référence enregistré en appuyant sur le bouton Spot-Lock ⚓. Le point de référence est un ensemble de coordonnées GPS relatives à l'emplacement du moteur de pêche à la traîne saisies au moment où le bouton est enfoncé. Ce point est enregistré et peut être conservé dans un des emplacements de mémoire Spot-Lock. Spot-Lock fonctionne en reconnaissant les coordonnées GPS et naviguera automatiquement le bateau pour le garder à l'endroit Spot-Lock. Si le moteur reconnaît qu'il n'est pas positionné à l'emplacement Spot-Lock, il contrôlera la vitesse et la direction du moteur pour tenter de garder le moteur sur l'endroit Spot-Lock. Pour obtenir des instructions plus précises sur l'utilisation de Spot-Lock, consultez le manuel du propriétaire de la télécommande sans fil en ligne à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com.

AVIS : Le système Spot-Lock se fonde sur l'emplacement du moteur de pêche à la traîne et non sur l'emplacement ou la direction du bateau. Des forces externes comme le vent et le courant causeront le déplacement du bateau. Spot-Lock naviguera pour garder le moteur sur l'endroit Spot-Lock, peu importe la position du bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

Faites attention à la rotation de l'hélice lorsque Spot-Lock est activé. L'hélice se mettra automatiquement en marche lorsque Spot-Lock est activé, même si l'activation est accidentelle. Une hélice en rotation peut causer des blessures. L'hélice se mettra « en marche » pour Spot-Lock, peu importe le réglage Mise en marche automatique de l'hélice utilisé pour les autres méthodes de commande.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONTRÔLE DE SPOT-LOCK ❯

❯ Activation et désactivation de Spot-Lock

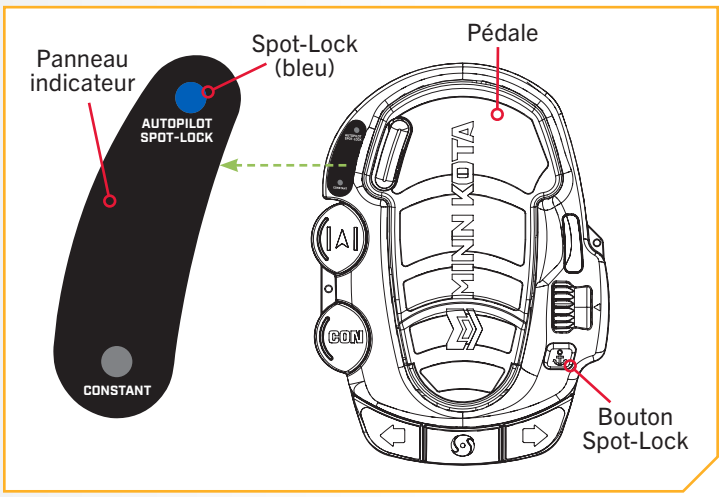
1

a. Lorsque le moteur est en marche, le système Spot-Lock peut être activé en appuyant sur le bouton Spot-Lock ⚓ situé sur la pédale ou sur une télécommande sans fil. Le voyant à DEL du système SPOT-LOCK (AUTOPILOT SPOT-LOCK) situé sur le panneau indicateur s'allume en bleu lorsque le système Spot-Lock est activé.

AVIS : Lorsque le mode Audio par défaut est activé, une tonalité est émise par la tête de commande lorsque Spot-Lock est activé. Si le mode Audio est modifié, aucune tonalité n'est émise lorsque l'on active Spot-Lock. Pour en savoir plus sur les modes audio, consultez le manuel du propriétaire de la télécommande sans fil en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

b. Pour désactiver le système Spot-Lock, appuyez sur le bouton Spot-Lock ⚓ ou appuyez sur n'importe quel bouton de la pédale permettant d'opérer manuellement le moteur de pêche à la traîne.

AVIS : Si vous appuyez accidentellement sur le bouton Spot-Lock, appuyez à nouveau le bouton Spot-Lock pour l'annuler.



AVIS : Appuyer sur n'importe quel bouton de la pédale, régler la vitesse à l'aide du bouton de commande de vitesse ou diriger manuellement le moteur désengagera le Spot-Lock et une tonalité composée de plusieurs bips courts seront émis depuis la tête de contrôle. Piloter manuellement ou ajuster la vitesse de l'hélice avec la télécommande sans fil annulera aussi Spot-Lock.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SERVICE ET ENTRETIEN

REMPLACEMENT DE L'HÉLICE

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES ❯

- Clé plate 14,3 mm (9/16 po)
- Tournevis à lame plate

INSTALLATION ❯

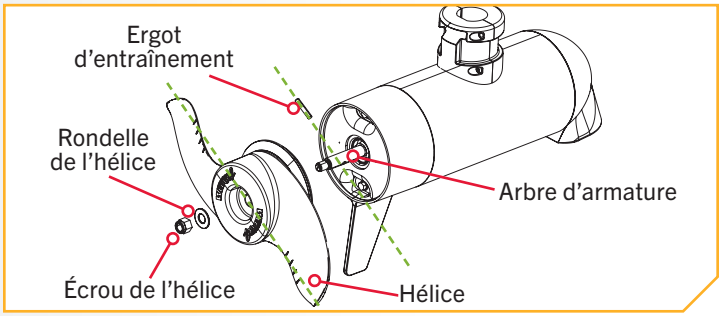
1

a. Débranchez le moteur de toute source d'alimentation avant de remplacer l'hélice.

b. Maintenez l'hélice et desserrez l'écrou de l'hélice à l'aide d'une pince ou d'une clé.

c. Retirez l'écrou et la rondelle de l'hélice.

AVIS : Si l'ergot d'entraînement est cisaillé ou cassé, vous devrez tenir l'arbre stable à l'aide d'une lame de tournevis plat enfoncée dans la fente à l'extrémité de l'arbre pendant que vous desserrez l'écrou de l'hélice.



⚠ ATTENTION

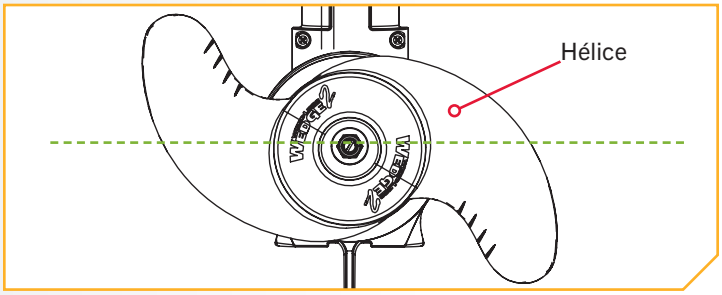
Débranchez le moteur de la batterie avant d'entreprendre tout travail ou entretien sur l'hélice.

2

d. Tournez la vieille hélice à l'horizontale, puis retirez-la en tirant tout droit. Si l'ergot d'entraînement tombe, repoussez-le vers l'intérieur.

⚠ ATTENTION

Si l'hélice ne glisse pas facilement, tirez sur l'hélice de manière égale en faisant attention à ne pas plier l'arbre d'armature tout en retirant l'hélice hors de l'arbre d'armature.



3

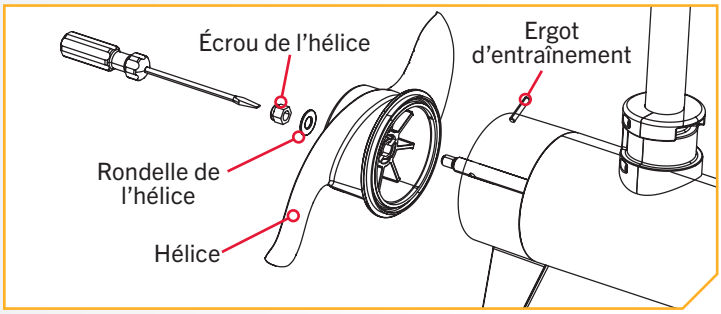
e. Alignez la nouvelle hélice avec l'ergot d'entraînement.

f. Installez la rondelle et l'écrou de l'hélice.

g. Serrez l'écrou de l'hélice 1/4 de tour passé le serrage confortable à un couple de 25 à 35 po-lb (2,8 à 4 Nm).

⚠ ATTENTION

Ne serrez pas trop pour ne pas endommager l'hélice.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

- Après l'utilisation, il faut rincer complètement le moteur avec de l'eau douce. Cette série de moteur ne peut pas être exposée à l'eau salée.
- L'arbre composite doit être régulièrement nettoyé et lubrifié pour assurer une bonne rétraction et un bon déploiement. Une vaporisation de silicone à base aqueuse améliorera son fonctionnement.
- L'hélice doit être inspectée et exempte d'herbe et de ligne de pêche, après chaque utilisation. Les lignes de pêche et les herbes peuvent se nicher derrière l'hélice, abîmer les joints et laisser l'eau pénétrer dans le moteur.
- Chaque fois que le moteur est utilisé, assurez-vous que l'écrou de l'hélice est fixé solidement.
- Afin de prévenir les dommages accidentels, pendant le transport ou l'entreposage, débranchez la batterie lorsque le moteur est hors de l'eau. Pour un entreposage prolongé, enduisez légèrement toutes les parties métalliques d'un protecteur en silicone à base aqueuse.
- Pour une durée de vie maximale de la batterie, rechargez les batteries dès que possible après utilisation. Pour une performance maximale du moteur, rechargez la batterie complètement avant utilisation.
- Gardez les bornes de la batterie propres à l'aide de papier sablé fin ou de toile d'émeri.
- L'hélice est conçue pour fonctionner en repoussant les algues avec un niveau d'efficacité très élevé. Pour maintenir ce haut rendement, le bord d'attaque des pales doit être gardé lisse. S'ils sont rugueux ou entaillés par l'utilisation, rendez-les lisses en les ponçant avec du papier de verre fin.

DÉPANNAGE

1. Le moteur ne tourne pas ou manque de puissance :
   - Vérifiez la polarité des raccordements de la batterie.
   - S'assurer que les bornes et les câbles sont propres et exempts de corrosion. Utilisez du papier sablé ou de la toile d'émeri pour nettoyer les bornes.
   - Vérifiez le niveau d'eau de la batterie. Ajoutez de l'eau, le cas échéant.
2. Le moteur baisse en puissance peu après son démarrage :
   - Vérifiez la charge de la batterie. Si le niveau est bas, remettez-la à pleine charge.
3. Le moteur est difficile à diriger :
   - Desserrer le bouton de tension de pilotage sur le support.
   - Lubrifiez l'arbre composite.
4. Si l'hélice vibre en cours de l'utilisation normale :
   - Retirez, puis tournez l'hélice à 180°. Consultez les directives pour le retrait dans la section « Remplacement de l'hélice ».
5. Votre sondeur fait l'objet d'interférences :
   - Dans certaines applications, de l'interférence à l'écran de l'échosondeur pourra survenir. Nous recommandons qu'une batterie marine à décharge profonde séparée soit utilisée pour votre moteur de pêche à la traîne et que l'échosondeur soit alimenté à l'aide d'une batterie de démarrage/à manivelle. Si le problème persiste, communiquez avec le soutien technique.

AVIS : Pour tout autre défaut de fonctionnement, visitez un centre de service agréé. Vous pouvez trouver un centre de service agréé dans votre région en visitant minnkota.johnsonoutdoors.com.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

POUR D’AUTRES SERVICES DE DÉPANNAGE ET DE RÉPARATION

Minn Kota offre plusieurs options de dépannage et de réparation pour votre produit. Veuillez parcourir les options énumérées ci-dessous.

Acheter des pièces en ligne

Vous pouvez acheter des pièces en ligne directement à partir de notre site Web à minnkota.johnsonoutdoors.com. Des vis aux plaques latérales, vous pouvez commander des pièces de rechange pour vos produits Minn Kota.

Foire aux questions

Trouvez des réponses aux questions d’ordre général, à l’installation de la batterie et du gréement et aux scénarios de réseautage. Notre site Web minnkota.johnsonoutdoors.com met à votre disposition une FAQ visant à répondre à toutes vos questions au sujet des produits Minn Kota.

Contactez-nous

Vous pouvez communiquer avec notre service technique pour vos questions au sujet des produits Minn Kota. Pour en savoir plus, visitez le site minnkota.johnsonoutdoors.com.

Centres de service agréés

On compte plus de 1 100 centres de service agréés Minn Kota aux États-Unis et au Canada pour acheter des pièces et faire réparer vos produits. Veuillez visiter notre site Web pour trouver un centre de service dans votre région à l’adresse minnkota.johnsonoutdoors.com/us/support/service-providers/locate.

Balayez pour visiter le service en ligne Minn Kota.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ENVIRONNEMENTALE

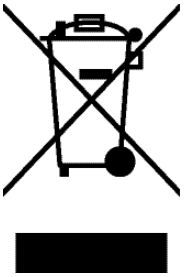
Il est dans l'intention de JOME d'être une entreprise citoyenne responsable, dont l'exploitation est conforme à la règlementation environnementale en vigueur et qui est connue pour être un bon voisin dans les collectivités où nous fabriquons ou vendons nos produits.

DIRECTIVE DEEE

La directive européenne 2002/96/CE « Directive concernant les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) » a un impact sur la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants d'électronique pour le grand public au sein de l'Union européenne. La directive DEEE exige que le producteur d'électronique pour le grand public prenne une part de responsabilité, en ce qui concerne la gestion des déchets de leurs produits, afin d'atteindre une élimination écologique, et ce, tout au long du cycle de vie du produit.

Il se peut que, selon votre emplacement, vous ne soyez pas tenu (e) de vous conformer à la directive DEEE pour ce qui est des équipements électriques et électroniques (EEE), et il se peut qu'il en soit de même pour les EEE conçus et destinés à être utilisés comme installations fixes ou temporaires dans les véhicules de transport tels que les voitures, les avions et les bateaux. Dans certains États de l'Union européenne, ces véhicules sont réputés ne pas relever de la directive, et les EEE, pour ces applications peuvent être considérés comme exclus de l'exigence de la directive DEEE.

Ce symbole (DEEE poubelle sur roues) sur le produit indique que ce dernier ne doit pas être jeté avec les déchets domestiques. Il doit être éliminé et collecté pour le recyclage et la récupération des DEEE. Johnson Outdoors Inc. marquera tous les produits EEE en conformité avec la directive DEEE. C'est notre but de nous conformer à la collecte, au traitement, à la récupération et à l'élimination écologique judicieuse de ces produits, mais ces exigences varient au sein des différents États membres de l'Union européenne. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération et/ou ou selon les exigences particulières de l'État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit.



ÉLIMINATION

Les moteurs Minn Kota ne sont pas soumis à la réglementation concernant l'élimination VGE-VO (directive pour les dispositifs électriques), qui transpose la directive DEEE. Néanmoins, ne jamais jeter le moteur Minn Kota dans une poubelle, mais plutôt à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

Ne jamais jeter aucune batterie à la poubelle. Se conformer aux directives d'élimination du fabricant ou de son représentant et la jeter à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE

Moteurs avec navigation GPS avancée

Pour des renseignements sur les moteurs avec navigation GPS avancée, veuillez consulter le manuel de navigation GPS avancée en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONFORMITÉ FCC

Cet appareil est conforme à la section 15 des règles de la FCC. **Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :**

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence qui peut être reçue, y compris les interférences susceptibles de perturber son fonctionnement.

Les changements ou modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler le droit d'utilisation de cet équipement accordé à l'utilisateur.

AVIS : Cet équipement a été testé et s'est avéré conforme aux limites pour un appareil numérique de classe B, conformément à la section 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles pour les communications radio. Il n'existe cependant aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation donnée. **Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :**

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement à une sortie sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté.

CONFORMITÉ AUX NORMES D'INDUSTRIE CANADA

Ce produit est conforme aux spécifi cations techniques applicables d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne peut causer d'interférences et (2) il doit tolérer toute interférence, même celle pouvant causer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Les changements ou les modifi cations non expressément approuvés par johnson outdoors marine electronics, inc. Peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

COTES ENVIRONNEMENTALES

Température ambiante de fonctionnement : 14 °F à 122 °F (-10 à 50 °C)
Humidité ambiante de fonctionnement : 5 à 95 %
Altitude maximale de fonctionnement : 10 000 pieds (3 048 mètres)

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

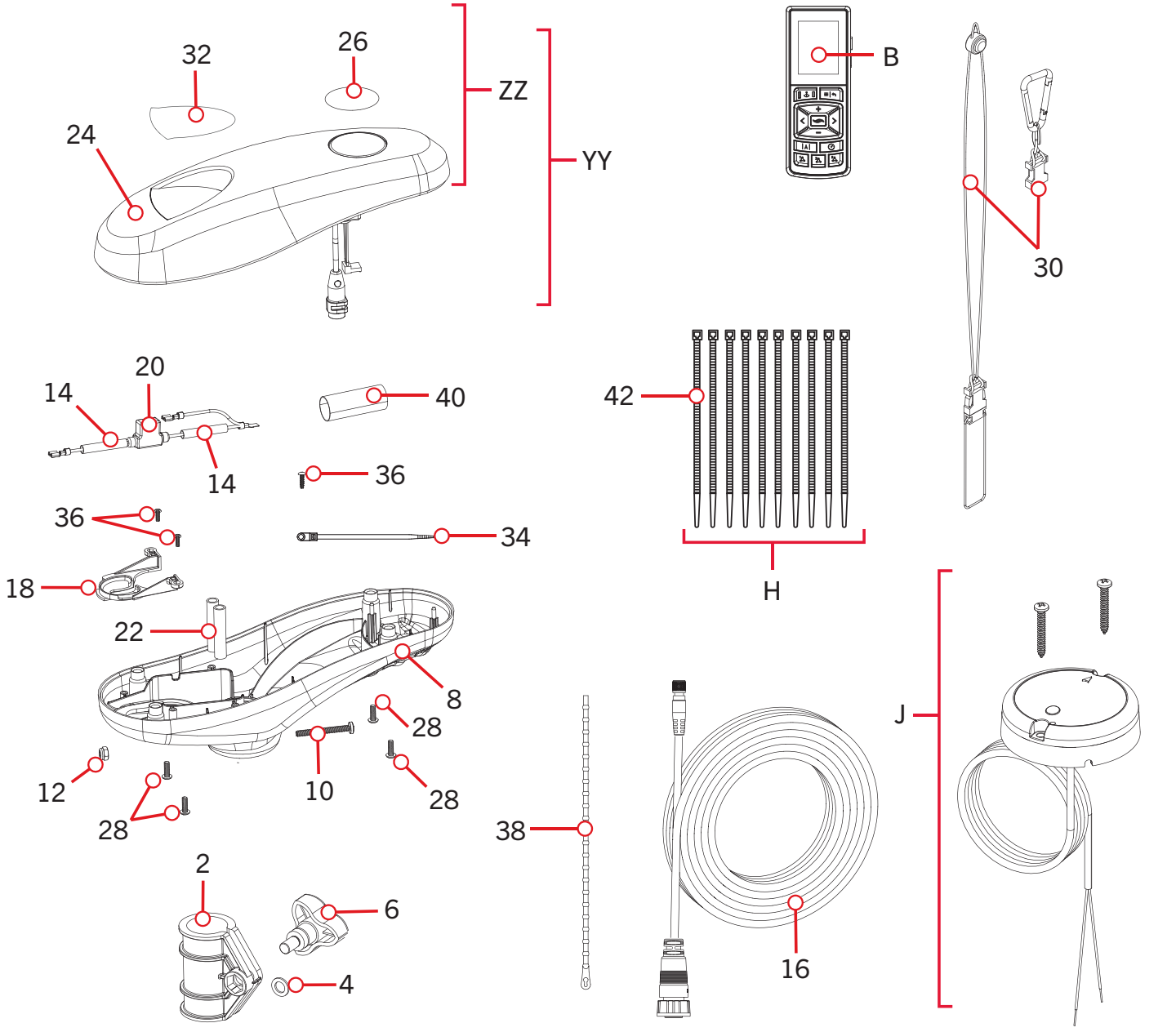
SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

TERROVA - POUSSÉE DE 24,9/36,2/50,8 KG (55/80/112 LB) - 12/24/36 VOLTS - ARBRE DE 114,3/137,2/152,4/182,9 CM (45/54/60/72 PO)

Ce schéma des pièces et cette liste des pièces fournissent les directives pour la dépose de Minn Kota® en conformité avec la directive DEEE. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération et/ou sur les exigences particulières des États membres de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit. Outils requis, entre autres : tournevis à tête plate, tournevis cruciforme, jeu de douilles, pinces, coupe-fil.

TÊTE DE CONTRÔLE DE TERROVA ›

Schéma des Pièces de la Tête de Contrôle



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Liste des Pièces de la Tête de Contrôle

Ensemble	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
YY	2774122	CTRL KIT 4.0, DB TRV/UTX	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *DOWN IMAGING SONAR*	1
ZZ	2770242	CVR KIT, ADV GPS NAV, TRV/UTX	*COVER & DECALS*	1
H	2996300	BAG ASM, TIE WRAPS, LOW PRO 4"	*SONAR* *45"* *54"* *60"*	1
	2996300	BAG ASM, TIE WRAPS, LOW PRO 4"	*SONAR* *72"*	2
B	411690-1A	TROLLING MOTOR REMOTE		1
J	2996405	HEADING SENSOR ASSEMBLY		1
Article	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
▲	✖	SEAL,BUNG LOWER		1
▲	✖	SEAL,BUNG UPPER,FW		1
2	2321500	DEPTH COLLAR 1.30		1
4	2321702	WASHER-FLAT .375 NYLON		1
6	2260905	KNOB-SOFT GRIP,HG/DR,ZNC		1
8	2292500	CONTROL BOX, ULTREX, T2		1
10	2263406	SCREW-#10-24 X 2" S/S PPH		1
12	2333101	NUT-HEX #10-24 UNC-2B NYL SS		1
14	2065400	WIRE INSULATOR-LGE 1-3/4,BLUE		2
16	490507-1	CABLE, ADP-INT MDI 14 M12-120"	*DOWN IMAGING SONAR*	1
	490575-3	CABLE, ADPTR, 14 PIN, 110"-DSC	*DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
18	2224706	PLUG, SCREW-DOWN, BLK		1
20	2218201	FUSE HOLDER ASSEMBLY		1
22	2375400	SHRINK TUBE-1/4OD X 1-3/4		2
24	2290212	COVER,CTRL BOX iP, PD PRINTED		1
26	2395524	DECAL, DOMED FW		1
28	2372100	SCREW-#8-18 X 5/8 THD (SS)		4
30	2390802	LANYARD w/CARABINR,WIRELESS RMT		1
32	2395564	DECAL,PUSH BTN TOP 55# FW	*55LB*	1
	2395565	DECAL,PUSH BTN TOP 80# FW	*80LB*	1
	2395566	DECAL,PSH BTN TOP 112# FW	*112LB*	1
34	2206302	TIE WRAP, SCREW MOUNT 6.3”		1
36	2203441	SCREW-#6 X 1/2” THRD FORM,SSTL		3
38	2206305	TIE WRAP, REUSABLE RED, 8"		1
40	2205412	SHRINK TUBE-.75 ID X 2”		1
42	✖	TIE WRAP 4"	*SONAR* *SEE ASSEMBLY H*	1
▲	2327162	MANUAL, TERROVA B-27		1
▲	2206301	TIE WRAP, LOW PROFILE 8"		1
▲	2327164	CHECKLIST, TERROVA B-27		1
▲	2327163	INSTALL GUIDE, TERROVA B-27		1

▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Article	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
▲	2397110	MANUAL, iPILOT 4.0		1
▲	2397117	GUIDE-QUICK REFERENCE iP 4.0		1
▲	2394905	INSTRUCTIONS, HEADING SENSOR		1
▲	2015800	HANG TAG "CAUTION..TILT HINGE"		1
▲	2006819	LABEL-CARTON "CAUTION HEAVY"		1
▲	2395528	DECAL-WARNING, HEADING SENSOR		1
▲	2375535	DECAL, VENT PATCH		1

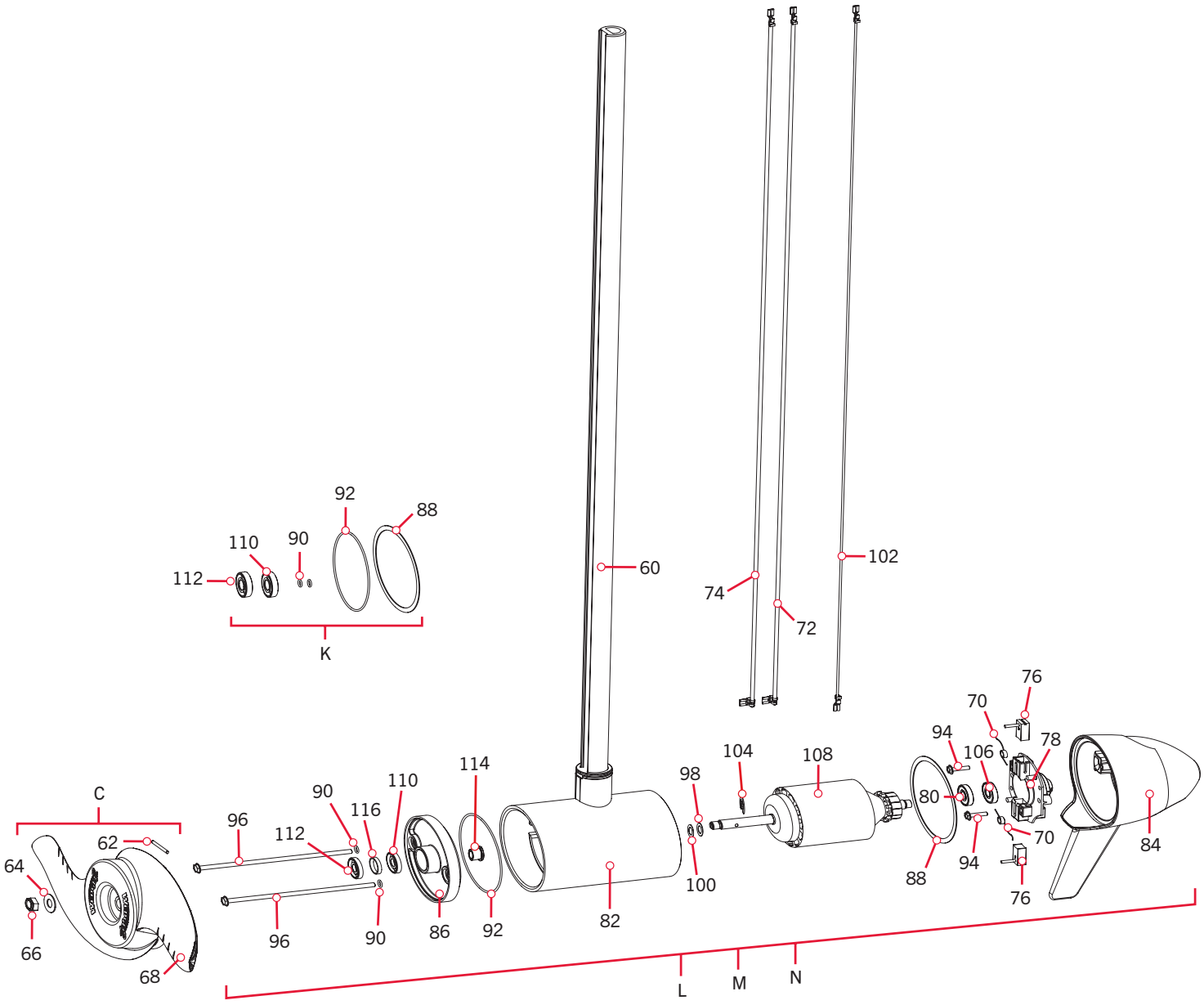
▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

MOTEUR DE TERROVA ›

› Schéma des pièces du moteur de 12 volts, 3,625 po (9,208 cm)



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Liste des pièces du moteur de 12 volts, 3,625 po (9,208 cm)

Ensemble	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
L	2779024	MTR/TUBE ASM 55#54"TRV BT	*54"* *NON-SONAR*	1
M	2777191	MTR/TUBE ASM 12V DSC 45"	*45"* *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
N	2777192	MTR/TUBE ASM 12V DSC 54"	*54"* *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
C	1378131	PROP IND 2091160 WDLS WDG II		1
K	2888460	SEAL & O-RING KIT		1
Article	**Nº de Pièce**	**Description**	**Remarques**	**Quantité**
60	✖	PULT-MGB1.30-D25-45CH	*45"*	1
	✖	PULT-MGB1.30-D25-54CH	*54"*	1
62	2092600	PIN-DRIVE 1.06" LG (SS)		1
64	2151726	WASHER-5/16 STD (S/S)		1
66	2053101	NUT-PROP,NYLOC (MED) 5/16 SS		1
68	2091161	PROP-WW2 3 5/8" MACHINED		1
70	975-040	SPRING - TORSION		2
72	640-028M	LEADWIRE BLK 10 AWG 58.5 XLP	*45"*	1
	640-009M	LEADWIRE BLK 10 AWG 65 GPT	*54"*	1
74	640-128M	LEADWIRE RED 10AWG 60.5" GPT	*45"*	1
	640-108M	LEADWIRE RED 10 AWG 67 GPT	*54"*	1
76	188-036	BRUSH ASSEMBLY 3.625		2
78	738-036	BRUSH PLATE WITH HOLDER 3.625		1
80	725-050	PAPER TUBE - BRUSH RETENTION		1
82	✖	CTR HSG ASY 3.62 FW-MAGNET CB		1
84	✖	BRUSH END HSG/TRDCR CR 3.6 DSC	*DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
	✖	HSG BRSH END 3.62 FW	*NON-SONAR*	1
86	2-400-101A	PLAIN END HSG ASY 3.625		1
88	337-036	GASKET		1
90	701-008	O-RING	*THRU-BOLT*	2
92	701-081	O-RING		1
94	830-007	SCREW, # 8-32		2
96	830-008	THRU BOLT 10-32 x 9.205		2
98	990-067	WASHER - STEEL THRUST		1
100	990-070	WASHER - NYLATRON		1
102	640-315	LEADWIRE BROWN 18 AWG 62" GPT	*45"* *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
	640-316	LEADWIRE BROWN 18 AWG 71" GPT	*54"* *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
104	788-015	RETAINING RING		1
106	140-010	BEARING - BALL		1
108	2-100-146	ARM ASY 12V 3.62 55#CB/LS		1
110	880-003	SEAL		1

▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

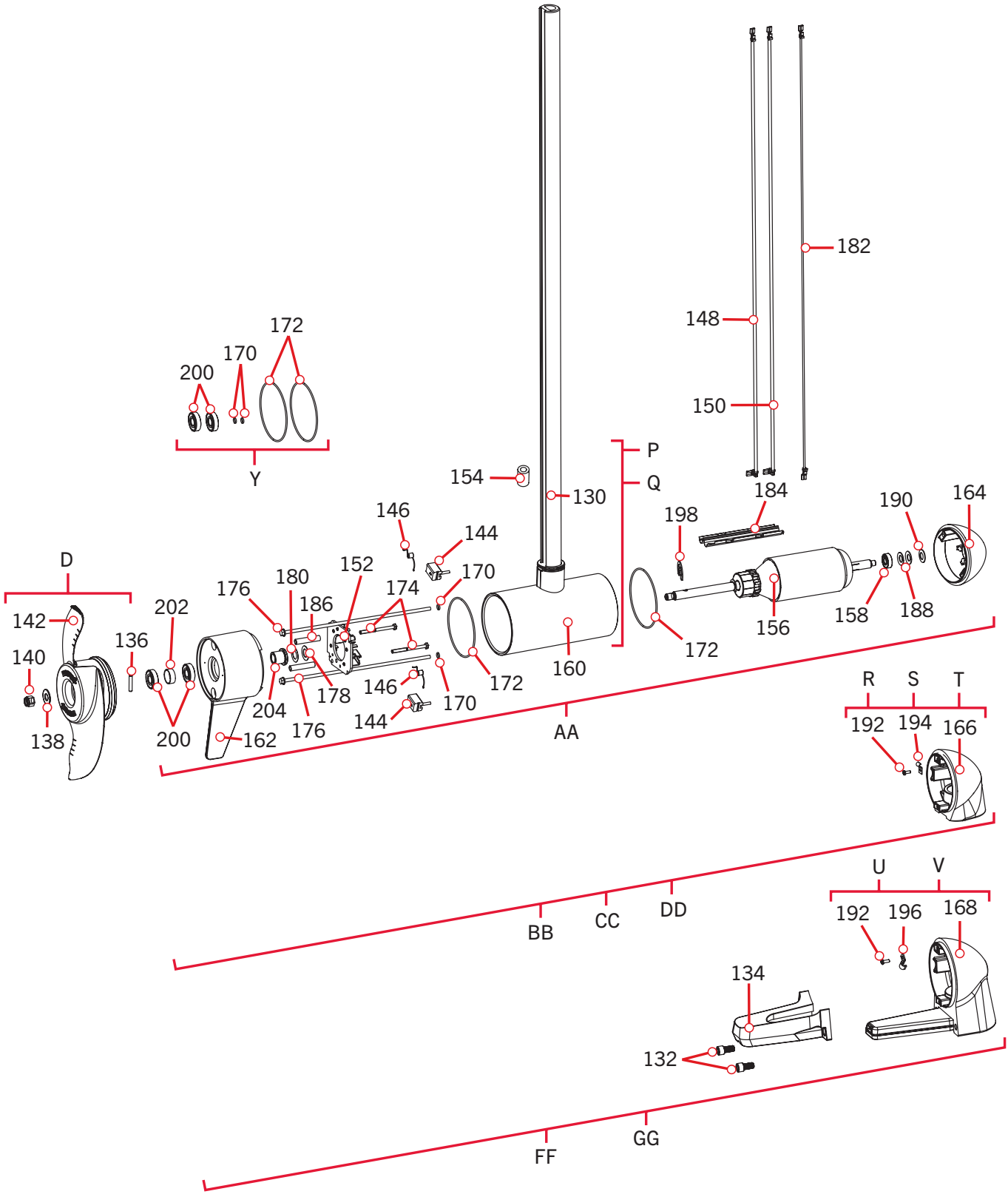
Article	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
112	880-006	SEAL WITH SHIELD		1
114	144-049	BEARING - FLANGE		1
116	725-035	PAPER TUBE - SEAL BORE		1
▲	✖	DSC XD UCER ASSY 67" HW T	*45"* *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
	✖	DSC XDUCER ASSY 73" HW T	*54"* *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
▲	✖	SCREW-#6-20 X 1/2 THD CUTS,RIE	*DUAL SPECTRUM CHIRP*	3

▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Schéma des pièces du moteur de 24 volts, 4,0 po (10,16 cm)



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Liste des pièces du moteur de 24 volts, 4,0 po (10,16 cm)

Ensemble	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
AA	2777002	MTR/TUBE ASSY 80# 60" TERROVA	*NON-SONAR*	1
BB	2777124	MTR/TUBE ASM 24V DSC 45"	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *45"*	1
CC	2777128	MTR/TUBE ASM 24V DSC 60"	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *60"*	1
DD	2777127	MTR/TUBE ASM 24V "M" DSC 60"	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *60"* *EUROPE ONLY*	1
EE	2777129	MTR/TUBE ASM 24V DSC 72"	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *72"*	1
FF	2777046	MTR/TUBE ASM 24V MDI 60"	*DOWN IMAGING SONAR* *60"*	1
GG	2777044	MTR/TUBE ASM 24V MDI 45"	*DOWN IMAGING SONAR* *45"*	1
P	2777196	CTR HSG, CB, 80#, FW, UP TO 60"		1
Q	2777197	CTR HSG, CB, 80#, FW, 72" TUBE		1
R	2993020	PLN END HSG/TRDCR 4.0 DSC	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *45"*	1
S	2993025	PLN END HSG/TRDCR 4.0 DSC	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *60"*	1
T	2993027	PLN END HSG/TRDCR 4.0 DSC	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *72"*	1
U	2993051	PLN END HSG/TRNDCR 4.0 MDI	*DOWN IMAGING SONAR* *45"*	1
V	2993053	PLN END HSG/TRNDCR 4.0 MDI	*DOWN IMAGING SONAR* *60"*	1
D	1378132	PROP IND 2331160 WDLS WDG II		1
Y	2889460	SEAL & O-RING KIT		1
Article	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
130	✖	PULT-MGB1.30-D25-45CHCBSE2	*45"* *DOWN IMAGING SONAR*	1
	✖	PULT-MGB1.30-45CH	*45"* *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
	✖	PULT-MGB1.30-D25-60CHCBSC1	*60"* *DUAL SPECTRUM CHIRP* *M SKU*	1
	✖	PULT-MGB1.30-D25-60CH	*60"* *DUAL SPECTRUM CHIRP* *NON-SONAR*	1
	✖	PULT-MGB1.30-D25-60CHCBSE2	*60"* *DOWN IMAGING SONAR*	1
	✖	PULT-MGB1.30-D25-72CH	*72"* *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
132	830-110	SCREW-5-16-18 X 5/8 SHCS SS	*DOWN IMAGING SONAR*	2
134	792-001	GUARD, TRANSDUCER, PNT 4.0 DI	*DOWN IMAGING SONAR*	1
136	2262658	PIN-DRIVE 1" X 3/16" S/S		1
138	2091701	WASHER-PROP (LARGE)		1
140	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG, 3/8 SS		1
142	2331161	PROP-WW2 4" WELDED		1
144	188-094	BRUSH W/TERMINAL		2
146	975-041	SPRING - TORSION		2
148	640-013M	LEADWIRE BK 10A 51.75 XLP	*45"*	1
	640-025M	LEADWIRE BLK 10 AWG 66 3/4 XLP	*60"*	1
	640-024M	LEADWIRE BLK 10 AWG 79" XLP	*72"*	1
150	640-117M	LEADWIRE RD 10A 51.25 XLP	*45"*	1
	640-133M	LEADWIRE RED 10AWG 66-1/4 XLP	*60"*	1
	640-125M	LEADWIRE RED 10AWG 79-1/2 XLP	*72"*	1

▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

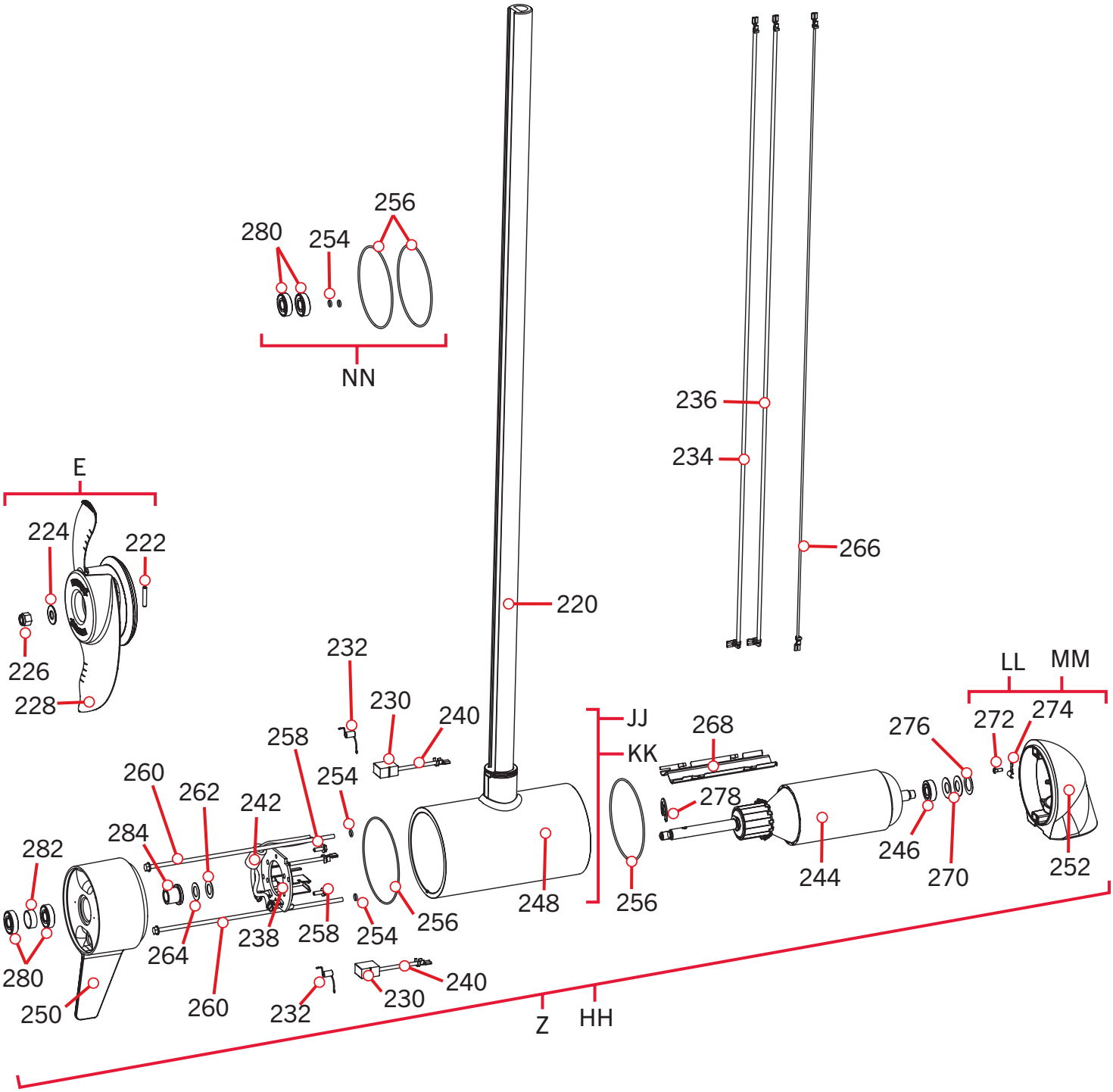
Article	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
▲	✖	BRUSH HOLDER		2
152	738-004	BRUSH PLATE-4"		1
▲	2260730	CONNECTOR 1/4 MALE TAB QD		2
154	✖	BEAD-FERRITE	*M SKU* *DOWN IMAGING SONAR*	1
156	2-100-214	ARM ASSY 24V 4" 80# (WW2)		1
158	140-010	BEARING - BALL		1
160	✖	CTR HSG ASY 4.0 FW MGNTZ		1
162	2-300-170	BRUSH END HSG ASY 4.0 FW		1
164	421-276	HSG PLN END 4" PAINTED FW BS	*NON-SONAR*	1
166	421-286	PLN END 4.0"US2.5/DSC PNT	*DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
168	421-107	PLAIN END HSG, PNT 4.0 DI	*DOWN IMAGING SONAR*	1
170	701-009	O-RING	*THRU-BOLT*	2
172	701-043	O-RING		2
174	830-027	SCREW - SELF-THREAD 10-32X2.25		2
176	830-095	THRU BOLT 12-24 x 9.79		2
	830-094	THRU BOLT 12-14 X 10.31		2
178	990-051	WASHER - STEEL THRUST		1
180	990-052	WASHER - NYLATRON		1
182	640-315M	LEADWIRE BROWN 18 AWG 62" GPT	*45"*	1
	640-316M	LEADWIRE BROWN 18 AWG 71" GPT	*60"*	1
	640-317M	LEADWIRE BROWN 18 AWG 86" GPT	*72"*	1
184	582-013	CLIP, RETAINING SHORT		1
186	973-025	SPACER - BRUSHPLATE		2
188	992-010	WASHER - BELLEVILLE		2
190	990-045	SPACER - THRUST		1
192	2302104	SCREW-#6-20 X 3/8 THD CUTS	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *DOWN IMAGING SONAR*	1
194	230-038	CABLE CLAMP	*DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
196	230-040	CABLE CLAMP, 1/4" STEEL	*DOWN IMAGING SONAR*	1
198	788-040	RETAINING RING		1
200	880-025	SEAL		2
202	725-095	PAPER TUBE, SEAL		1
204	144-017	BEARING, FLANGE		1
▲	✖	RIVET - .25"		6
▲	✖	DSC XDUCER ASSY 62" HW T	*45"* *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
	✖	DSC XDUCER ASSY 79" HW T	*60"* *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
	✖	DSC XDUCER ASSY 91" HW T	*72"* *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
▲	✖	BI MDI 63" - 440420-1	*45"* *DOWN IMAGING SONAR*	1
	✖	BI MDI 74" - 440420-3	*60"* *DOWN IMAGING SONAR*	1
▲	✖	SCREW-#6-32X1/2"TORX PH SS		3

▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Schéma des pièces du moteur de 36 volts, 4,5 po (11,43 cm)



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Liste des pièces du moteur de 36 volts, 4,5 po (11,43 cm)

Ensemble	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
Z	2777068	MTR/TUBE ASM 36V DSC 60"	*60"* *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
HH	2777069	MTR/TUBE ASM 36V DSC 72"	*72"* *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
JJ	2777241	CTR HSG, CB, 112#, FW, UP TO 60"	*60"*	1
KK	2777242	CTR HSG, CB, 112#, FW, 72" TUBE	*72"*	1
LL	2993024	PLN END HSG/TRDCR 4.5 DSC	*60"* *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
MM	2993028	PLN END HSG/TRDCR 4.5 DSC	*72"* *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
E	1378160	PROP KIT 2341160 112# WW2		1
NN	2881450	SEAL & O-RING KIT		1
Article	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
220	✖	PULT-MGB1.30-D25-60CH	*60"* *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
	✖	PULT-MGB1.30-D25-75CH	*72"* *DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
222	2262658	PIN-DRIVE 1" X 3/16" S/S		1
224	2091701	WASHER-PROP (LARGE)		1
226	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG, 3/8 SS		1
228	2341161	PROP-WW2 4.5" WELDED		1
230	188-095	BRUSH		2
232	975-045	SPRING - TORSION		2
234	640-044M	LEADWIRE BLK 10AWG 72 1/4" GPT	*60"*	1
	640-048M	LEADWIRE BLK 10AWG 84 1/4" GPT	*72"*	1
236	640-144M	LEADWIRE RED 10AWG 71" GPT	*60"*	1
	640-148M	LEADWIRE RED 10AWG 83" GPT	*72"*	1
▲	✖	BRUSH HOLDER		2
238	738-011	BRUSH PLATE		1
240	2260731	TERMINAL 1/4" MALE TAB-THREE		2
242	2307312	BEAD-FERRITE		1
244	2-100-245	ARMATURE ASY 4.5"LWR UNIT		1
246	140-014	BEARING-BALL 6000		1
248	✖	CTR HSG ASY 4.5" MAG FW CB		1
250	2-300-175	BRUSH END HSG 4.5" FW		1
252	421-246	PLN END 4.5"US2.5/DSC PNT	*DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
254	701-009	O-RING	*THRU-BOLT*	2
256	701-098	O-RING, 98MM X 2MM		2
258	2053410	SCREW-#8-32 X 1/2 TRI-LOBE HEX		2
260	830-094	THRU BOLT 12-24 X10.31		2
262	990-051	WASHER - STEEL THRUST		1
264	990-052	WASHER - NYLATRON		1

▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

Article	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
266	640-316M	LEADWIRE BROWN 18 AWG 71" GPT	*60"*	1
	640-317M	LEADWIRE BROWN 18 AWG 86" GPT	*72"*	1
268	582-016	CLIP-RETAINING, SONAR		1
270	992-011	WASHER - BELLEVILLE		2
272	2302104	SCREW-#6-20 X 3/8 THD CUTS	*DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
274	230-038	CABLE CLAMP	*DUAL SPECTRUM CHIRP*	1
276	990-011	WASHER-SHIM OD 1",ID.630"SS		1
278	788-040	RETAINING RING		1
280	880-025	SEAL		2
▲	✖	RIVET - .25"		8
282	725-095	PAPER TUBE - SEAL BORE		1
284	144-017	BEARING, FLANGE		1
▲	✖	DSC XDUCER ASSY 79" HW T	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *60"*	1
	✖	DSC XDUCER ASSY 91" HW T	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *72"*	1
▲	✖	SCREW-#6-32 X 1/2" TORX PH SS ND		3

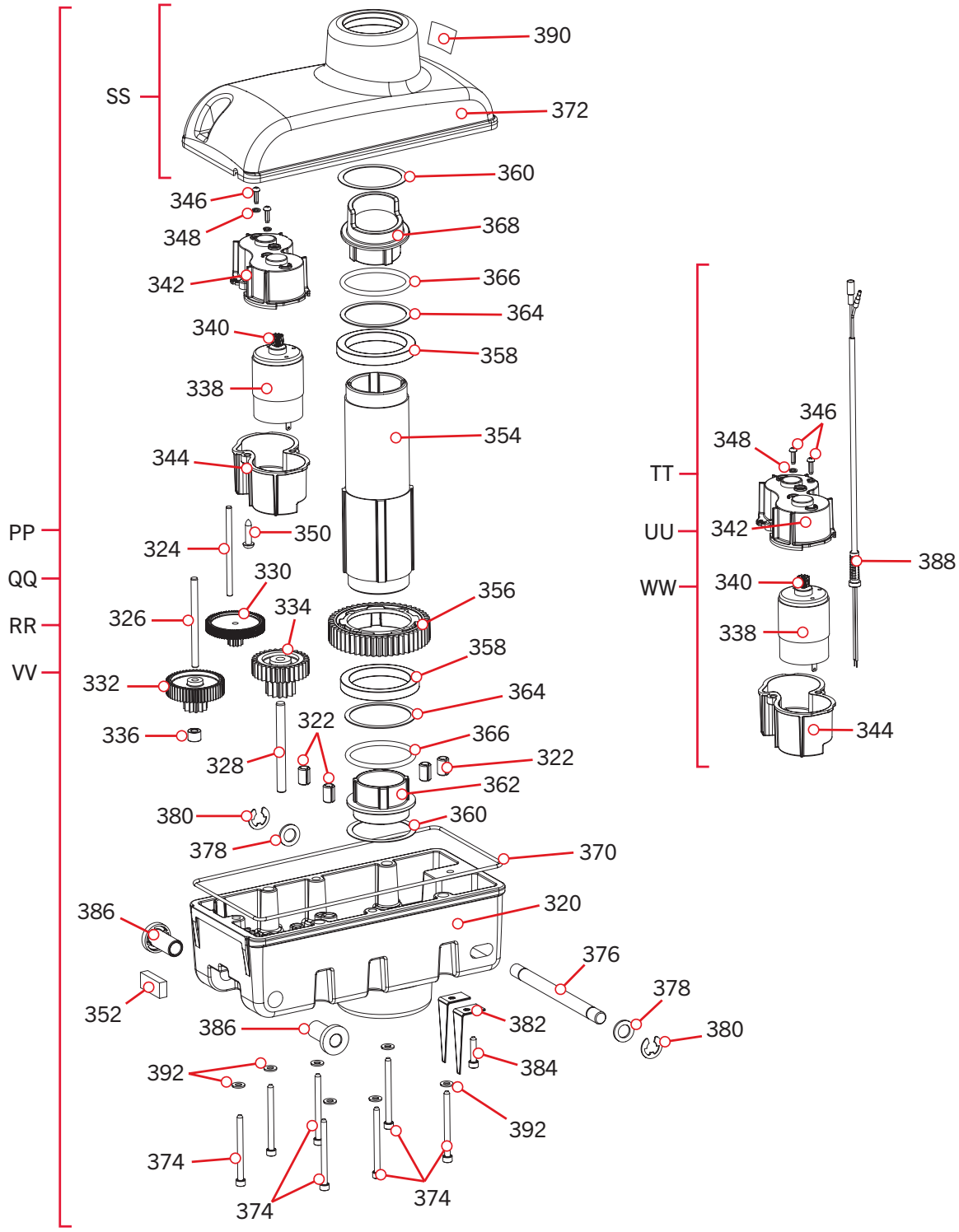
▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

BOÎTIER DU GOUVERNAIL TERROVA

Schéma des Pièces du Boîtier de Direction



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Liste des Pièces du Boîtier de Direction

Ensemble	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
PP	2997053	STR HSG ASM w/BSHG 12V FW	*55LB*	1
QQ	2997054	STR HSG ASM w/BSHG 24V FW	*80LB*	1
RR	2997055	STR HSG ASM w/BSHG 36V FW	*60" 112LB*	1
VV	2997075	STR HSG ASM W/BSHG 36 V FW 72"	*72" 112LB*	1
SS	2776561	STEERING HSG TOP FW/GEAR KIT		1
TT	2777060	STEERING MOTOR KIT, 12V T2	*55LB*	1
UU	2777061	STEERING MOTOR KIT, 24V T2	*80LB*	1
WW	2777062	STEERING MOTOR KIT, 36V FW T2	*112LB*	1
Article	**Nº de Pièce**	**Description**	**Remarques**	**Quantité**
320	2326566	HOUSING-STEERING, BTM, FW		1
322	2302605	PIN-ROLL 5/16" X 1/2"		4
324	✖	SHAFT-GEAR, FIRST CLUSTER		1
326	✖	SHAFT-GEAR,INTERMED.CLUSTER		1
328	✖	SHAFT-GEAR, THIRD CLUSTER		1
330	2322210	GEAR & PINION, DR.HSG, STAGE 2		1
332	2302250	GEAR & PINION,DR. HSG, STAGE 3		1
334	2302255	GEAR & PINION,DR. HSG, STAGE 4		1
336	2321730	SPACER,GEAR CLUSTER		1
338	2327060	MOTOR, STEERING 12V T2	*55LB*	1
	2327061	MOTOR, STEERING 24V T2	*80LB*	1
	2327062	MOTOR,STEERING 36V FW T2	*112LB*	1
340	2322215	GEAR-PINION, DR.HSG, STAGE 1		1
342	2322520	CASE-MOTOR, STEERING HSG, TOP		1
344	2322525	CASE-MOTOR,STEERING HSG,BTM,T2		1
346	2053422	SCREW-M3-.5 X 10 PPH, ZPS		2
348	2051710	LOCKWASHER-SPLIT, 3MM, ZP		2
350	2043412	SCREW-#8-18 X 3/4 TY AB SS PPH		1
352	2308601	BREATHER FILTER, DR.HOUSING		1
354	2322030	TUBE-OUTPUT, MACHINED		1
356	2322200	GEAR-OUTPUT		1
358	2327308	BEARING-BALL,SEALED		2
360	2321704	WASHER-THRUST, STEERING		2
362	2321510	COLLAR-DRIVE,BOTTOM		1
364	2321720	SHIM,O-RING		2
366	2324608	O-RING,224,PD PRO STR HSG		2
368	2321515	LINER OUTPUT TUBE		1
370	2324604	O-RING, CASE SEAL		1

▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Article	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
372	✖	HOUSING-STEERING, TOP, FW		1
374	2323408	SCREW-#8-32 X 2.0 SHCS SS		7
376	2322600	PIN-LATCH, ZP		1
	2202632	PIN-LATCH, 17-4 SS	*72"*	1
378	2321702	WASHER-FLAT .375 NYLON		2
380	2263011	E-RING 3/8 DIA. SHAFT*		2
382	2322702	SPRING, LATCH PIN SS		2
384	2323410	SCREW-#8-32 X .75 SHCS SS		1
386	2327310	BUSHING,STEERING HSG PIVOT,FW		2
388	✖	LEADWIRE, STEERING MOTOR		1
390	2325503	DECAL,STOW/DEPLOY,TRV3 PM		1
392	3394602	WASHER-FLAT #8 SS		7

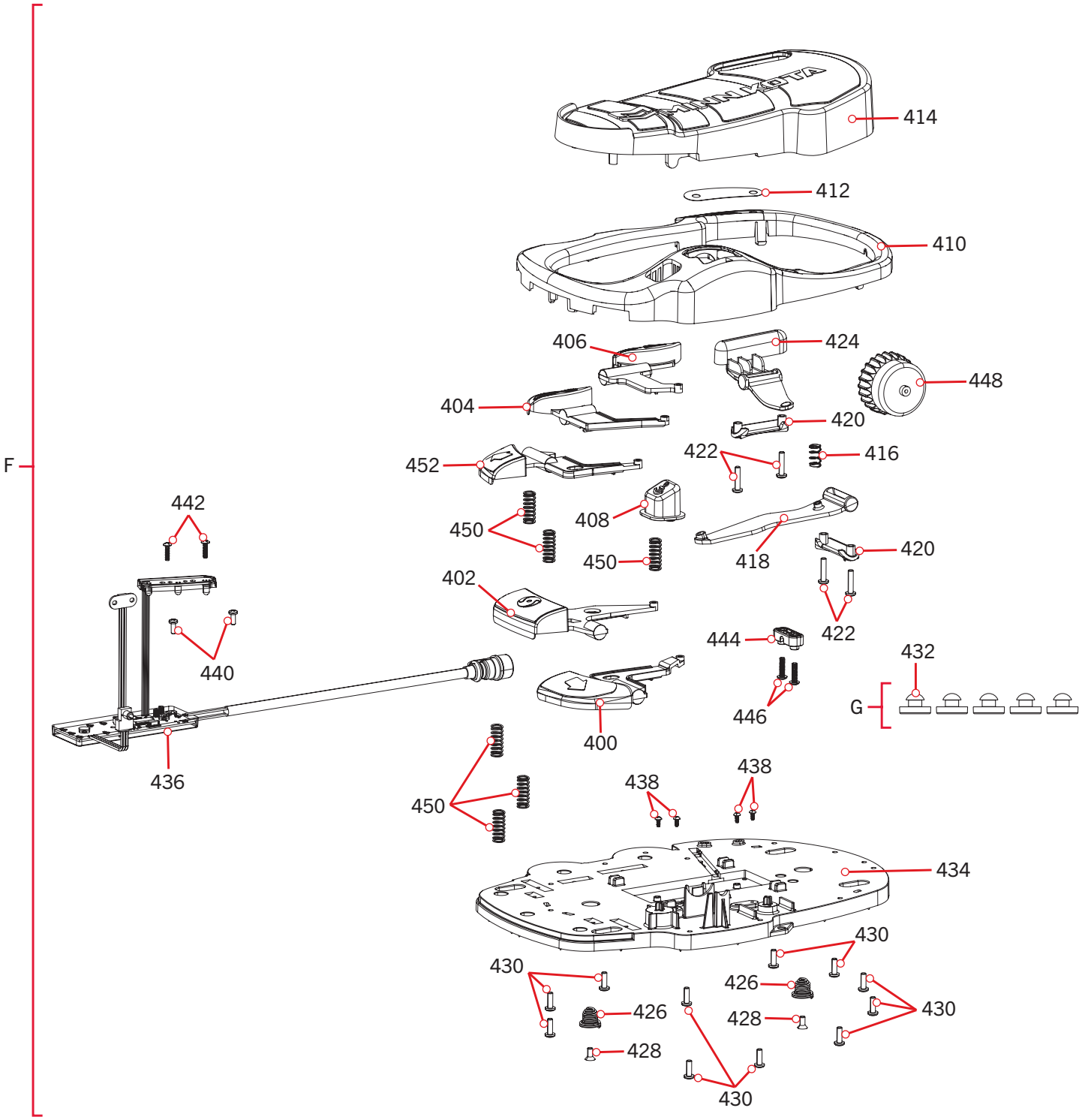
▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

PÉDALE TERROVA

Schéma des Pièces de la Pédale



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Liste des Pièces de la Pédale

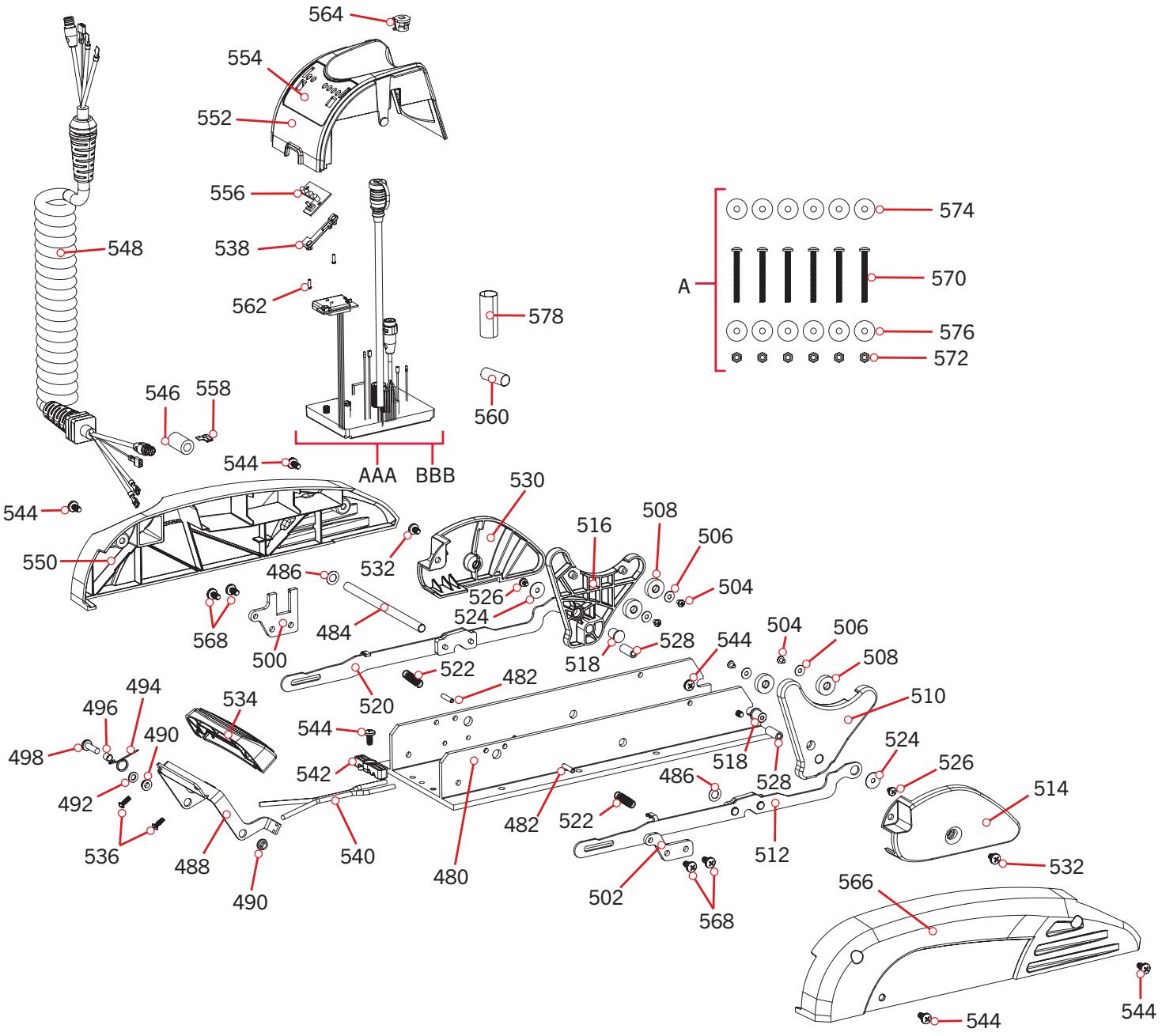
Ensemble	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
F	2994733 ⭘	FT PEDAL ASM TRV 3 PM	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *DOWN IMAGING SONAR*	1
G	2994859 ⭘	BAG ASY-TERROVA/V2,RUB.BUMPERS	*DUAL SPECTRUM CHIRP* *DOWN IMAGING SONAR*	1
Article	**Nº de Pièce**	**Description**	**Remarques**	**Quantité**
400	2323731	BUTTON, RIGHT STEER, TERROVA		1
402	2323735	BUTTON, MOMENTARY, TERROVA		1
404	2323715	BUTTON,MOM/CON,FT PEDAL		1
406	2323726	BUTTON, AP FOOT PEDAL		1
408	2203720	BUTTON, SPOT LOCK,ULTERRA/TRRV		1
410	2320240	COVER,FT PEDAL,TERROVA 3 BL		1
412	2325655	DECAL, 3 INDICATORS, TERROVA		1
414	2324401	PEDAL,HEEL/TOE FOOT PEDAL		1
416	2322714	SPRING (LEE #LC-029E-4-S) SS		1
418	2328600	FLEX FINGER, FOOT PEDAL		1
420	2321300	CLAMP-LEFT, FT PEDAL		2
422	2223430	SCREW-#8x3/4 PPH,TYPE 25,SS		4
424	2323710	BUTTON,MOM LEFT,FT PEDAL		1
426	2322706	SPRING-BARREL SS		2
428	2323421	SCREW-#8-18 X 1/2" PFH SS TY B		2
430	2301310	SCREW-#8-18 X 1/2 (SS)*		11
432	2325110	PAD, FOOT PEDAL		5
434	2204501	BASE PLATE, FOOT PEDAL		1
436	✖	MAIN ASSY, FOOT PEDAL, TERROVA		1
438	2373440	SCREW-#4-24 X 1/4 PHCR SS TY B		4
440	2372103	SCREW-#6-.375 PLASTITE SS		2
442	2302100	SCREW-#6-20 X 1/2 THD CUTS		2
444	2322900	STRAIN RELIEF, FOOT PEDAL		1
446	2372100	SCREW-#8-18 X 5/8 THD* (SS		2
448	2320100	KNOB-SPEED, FOOT PEDAL		1
450	2322704	SPRING, LARGE SHORT SS		6
452	2323730	BUTTON, LEFT STEER, TERROVA		1

▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*
✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*
⭘ *Offert sur certains modèles seulement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SUPPORT TERROVA

Schéma des Pièces du Support



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Liste des Pièces du Support

Ensemble	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
AAA	2324062	CONTROL BRD ASY, MAIN, 12V, IP	*55LB*	1
BBB	2324063	CTRL BRD,MAIN,24/36V,IP	*80LB* *112LB*	1
A	2994864	BAG ASSY-TERROVA/V2,MNTG HDW		1
Article	**Nº de Pièce**	**Description**	**Remarques**	**Quantité**
480	2321907	BASE, EXTRUSION, MACHINED		1
482	2322912	PIN-ROLL .1875 X 1.000 SS		2
484	2322602	PIN-PIVOT, ZP		1
486	2013100	NUT-SPEED		2
488	2320405	HANDLE, RELEASE, FW		1
490	2322604	BUSHING,HANDLE		2
492	2071716	WASHER-FLAT SS .253 x .470		1
494	2322701	SPRING, TORSION		1
496	2301700	SPACER-RELEASE LEVER-BRASS		1
498	2073408	SCREW-1/4-20 X 7/8 PPH S/S		1
500	2321940	BRACKET, STRAIN RELIEF FW		1
502	2321950	BRACKET, SIDEPLATE FW		1
504	2323412	SCREW-#8-18 X .25 PPH SS TY B		4
506	2321706	WASHER-FLAT #8 .50 OD/.188 SS		4
508	2325115	PAD, RUBBER REST, BLACK		4
510	2323910	RAMP-MOTOR, RIGHT 3-5/8"	*55LB*	1
	2323930	RAMP-MOTOR, RIGHT 4"	*80LB*	1
	2323931	RAMP-MOTOR, RIGHT 4.5"	*112LB*	1
512	2994204	ARM/SUPPORT BLOCK ASSY,R,FW		1
514	2321920	PLATE-SKID, RIGHT FW	*55LB* * 80LB*	1
	2321922	PLATE-SKID, RIGHT FW	*112LB*	1
516	2323915	RAMP-MOTOR, LEFT 3 5/8"	*55LB*	1
	2323935	RAMP-MOTOR, LEFT 4"	*80LB*	1
	2323936	RAMP-MOTOR, LEFT 4.5"	*112LB*	1
518	2324705	INSERT-MOTOR RAMP,METAL,ZP		2
520	2994202	ARM/SUPPORT BLOCK ASSY,L,FW		1
522	2322716	SPRING, EXTENSION, T2		2
524	2321700	WASHER #10 SS		2
526	2323422	SCREW-#10-24 X .25" PPH SS MCH		2
528	2322920	STAND-OFF, ALUMINUM PLAIN		2
530	2321925	PLATE-SKID, LEFT FW	*55LB* * 80LB*	1
	2321927	PLATE-SKID, LEFT	*112LB*	1
532	2323403	SCREW-1/4-20 X.375 MCH SS CRPH		2

▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

Article	Nº de Pièce	Description	Remarques	Quantité
534	2320217	COVER, HANDLE COSMETIC FW		1
536	2383446	SCREW-#8-16 X .50" PLASTITE SS		2
538	2320830	LOCKING TAB,PWR/BAT.METER		1
▲	2323406	SCREW-#10-24 X .50 CRPH SS		2
540	2090651	LEADWIRE,10 GA		1
542	2321310	STRAIN RELIEF		1
544	2323405	SCREW-1/4-20 X 1/2" MCH SS		7
546	2307313	BEAD-FERRITE	*80LB* *112LB*	1
548	2991272	COIL CORD ASY 54"/60" U.SONAR	*54"* *60"*	1
	2991276	COIL CORD ASSY 72" U.SONAR	*72"*	1
	2991274	COIL CORD ASSY 45"/48" U.SONAR	*45"*	1
	2991271	COIL CORD ASY 54"/60" NON-US2	*54"* *NON-SONAR*	1
550	2323927	SIDEPLATE-LEFT, TERROVA		1
552	2326530	HOUSING-CENTER, TERROVA		1
554	2325636	DECAL-PWR SWTCH,T3PM,FW		1
556	2074070	BATTERY METER, 12V, FW	*55LB*	1
	2074071	BATTERY METER, 24V, FW	*80LB*	1
	2074072	BATTERY METER, 36V, FW	*112LB*	1
558	2320710	TERMINAL-AMP (T-TAB)		1
560	2325401	SHRINK TUBE-3/4 ID X 2" W/ADHS		1
562	2383428	SCREW-#4-24 X 3/8 HI-LO SS		2
564	2322901	STRAIN RELIEF, HEYCO P/N 1852		1
566	2323922	SIDEPLATE-RIGHT, TERROVA		1
568	2323404	SCREW-1/4-20 X 1/2" T-L ZP		4
570	2263462	SCREW-1/4-20 X 2" S/S PPH ADJT		6
572	2263103	NUT-1/4-20 NYLOCK SS		6
574	2301720	WASHER-MOUNTING - RUBBER		6
576	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS		6
578	2205412	SHRINK TUBE-.75 ID X 2”		1

▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

REMARQUES

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

CHARGEURS DE BATTERIE PRECISION

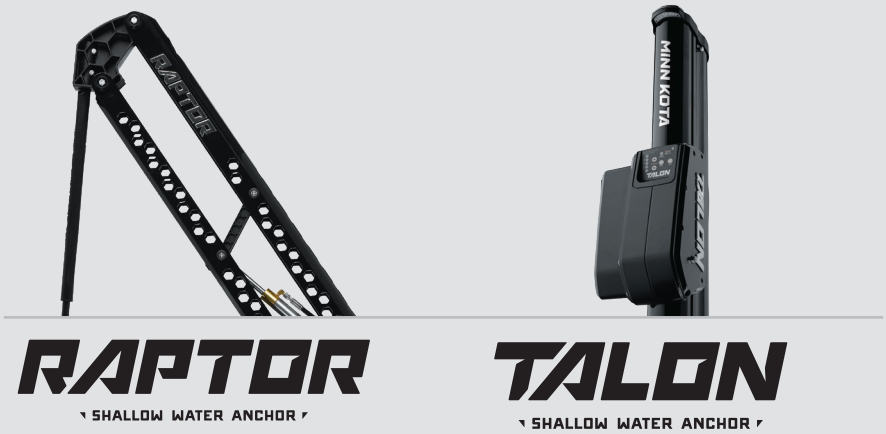
N'achetez plus de nouvelles batteries et commencez à prendre soin de celles qui sont déjà en votre possession. Plusieurs chargeurs peuvent endommager les batteries à la longue, ce qui entraîne une autonomie réduite et une durée de vie plus courte. Les chargeurs Minn Kota à commande numérique assurent une charge rapide qui protège et prolonge la durée de vie de la batterie.



MK212PCL

ANCRES POUR EAUX PEU PROFONDES

Lorsque vous trouvez des poissons, nous sommes là. De l'implacable Raptor à la puissance fiable du talon, quand vous êtes prêt à capturer des poissons en eaux peu profondes, nous avons ce qu'il vous faut.



Comment maîtriser les eaux peu profondes

Une ancre pour eaux peu profondes révolutionne la façon dont vous gardez une longueur d'avance sur vos prises. Le Raptor et le Talon empêchent les poissons de fuir et de se cacher. Vous pouvez vous concentrer sur votre cible en maintenant votre bateau dans la position et l'orientation exactes que vous souhaitez, grâce à une ancre silencieuse et à l'absence d'hélice susceptible de perturber les sédiments ou d'effrayer les poissons.

Jetez l'ancre n'importe où

Le Raptor et le Talon peuvent ajuster leur force d'ancrage en fonction du type de fond dans lequel vous vous ancrez, de sorte que vous obtenez la quantité de puissance dont vous avez besoin pour une prise sûre, que ce soit dans les rochers, la vase, la boue ou le sable. Le Raptor peut même détecter le fond automatiquement, en appliquant la force nécessaire pour effectuer le travail.

Contrôlez à partir de n'importe où

Levez et jetez l'ancre à partir de l'appareil, d'une télécommande dédiée, d'une télécommande sans fil, de l'application Minn Kota ou d'un détecteur de poissons Minn Kota.

ACCESSOIRES MINN KOTA

Nous offrons un large éventail d'accessoires pour les propulseurs électriques, y compris:

- Un Disjoncteur de 60 A
- Des Supports de Montage
- Des Ensembles Stabilisateur
- Des connecteurs de batterie
- Des Rallonges de Poignée
- Des fiches de connexion rapide



MINN KOTA®

minnkota.johnsonoutdoors.com

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001

JOHNSON OUTDOORS

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
Tous droits réservés.

Part #2327162 ECN 46465 Rev A 10/26