

ULTREX™

MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE MONTÉ SUR L'ÉTRAVE

Instructions d'Installation

INTRODUCTION

MERCI

Nous vous remercions d'avoir choisi Minn Kota. Nous sommes persuadés que vous devriez consacrer plus de temps à pêcher et moins de temps à amarrer votre embarcation. C'est pourquoi nous construisons les propulseurs électriques les plus intelligents, les plus solides et les plus faciles à utiliser. Chaque aspect d'un propulseur électrique Minn Kota est réfléchi et étudié jusqu'à ce qu'il soit digne de porter notre nom. Nous avons investi des heures incalculables de recherche et d'essais pour vous offrir les avantages caractéristiques de Minn Kota, qui vous mène vraiment « n'importe où, et n'importe quand. » Notre principe est simple, nous faisons les choses selon les règles. Nous sommes Minn Kota. Et nous ne cesserons jamais de vous aider à pêcher plus de poissons.

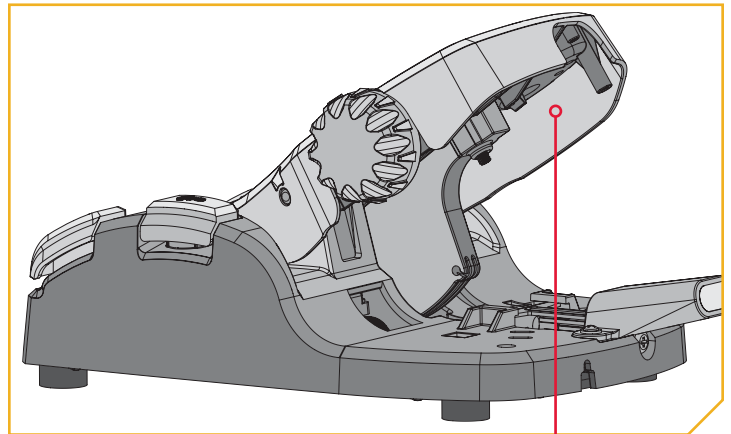
ENREGISTREMENT

N'oubliez pas de conserver votre reçu et d'enregistrer immédiatement votre moteur de pêche à la traîne sur notre site Web minnkota.johnsonoutdoors.com/us/register.

NUMÉRO DE SÉRIE

Le numéro de série à 11 caractères Minn Kota est très important. Cela permet de déterminer le modèle spécifique et l'année de fabrication. Lorsque vous contactez le service à la clientèle ou que vous enregistrez votre produit, vous aurez besoin du numéro de série de votre produit.

AVIS : Le numéro de série de votre Ultrex se trouve sous la pédale.



INFORMATIONS SUR LE MOTEUR (À des fins de Référence par le Client Seulement)

Modèle: _____

Numéro de Série: _____

Date de l'achat: _____

Magasin où l'achat a été effectué: _____

AVIS : Ne retournez pas le moteur Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à réparer ou à remplacer cette unité. Pour le service : communiquer avec Minn Kota au (800) 227-6433; retourner le moteur au Centre de service de l'usine de Minn Kota; envoyer ou apporter le moteur à un centre de service agréé de Minn Kota. Une liste de centres de service agréés est disponible sur notre site Web, à minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour obtenir un service au titre de la garantie, y compris toutes les options susmentionnées, veuillez inclure la preuve d'achat, le numéro de série et la date d'achat.

Conçu pour iPhone^{MD} 11 et iPhone X

Pour une compatibilité mise à jour iOS, Humminbird^{MD} et Minn Kota^{MD}, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com



L'utilisation de l'insigne Fait pour Apple signifie qu'un accessoire a été conçu pour se connecter spécifiquement au(x) produit(s) Apple identifié(s) sur l'insigne et qu'il a été certifié par le développeur comme étant conforme aux normes de rendement d'Apple. Apple n'est pas responsable de l'utilisation de cet appareil ou de sa conformité aux normes sécuritaires et légales. iPhone est une marque déposée d'Apple Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays. La marque « iPhone » est utilisée au Japon avec une licence d'Airphone K.K.

Android^{MC} est une marque de commerce de Google LLC. Le robot Android^{MC} est reproduit ou modifié de l'œuvre créée et partagée par Google et utilisé conformément aux conditions décrites dans la licence Creative Commons 3.0 Attribution.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Veillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur. Suivez toutes les instructions et respectez toutes les consignes de sécurité et mises en garde. L'utilisation de ce moteur n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris ces consignes pour l'utilisateur. Les personnes mineures peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.



AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente sur votre bateau. Nous avons conçu votre Minn Kota pour qu'il soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre Minn Kota dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.



AVERTISSEMENT

Ne faites jamais fonctionner le moteur hors de l'eau, puisque cela entraînerait des blessures causées par l'hélice en rotation. Le moteur doit être débranché de la source d'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé ou lorsqu'il est hors de l'eau. Au moment de brancher les câbles d'alimentation du moteur à la batterie, veiller à ce qu'ils ne soient pas entortillés ou exposés au frottement, puis les placer de telle manière que personne ne risque de trébucher. Avant d'utiliser le moteur, s'assurer que l'isolant des câbles d'alimentation n'est pas endommagé. Ne pas tenir compte de ces mesures de sécurité peut entraîner des courts-circuits avec les batteries et/ou le moteur. Toujours débrancher le moteur des batteries avant le nettoyage ou la vérification de l'hélice. Éviter de submerger complètement le moteur, car l'eau pourrait pénétrer dans l'appareil inférieur par la tête de contrôle et l'arbre. Si le moteur est utilisé alors que de l'eau est présente dans l'appareil inférieur, ce dernier pourrait subir des dommages considérables. Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.



AVERTISSEMENT

Veillez à ce que ni vous ni d'autres personnes ne vous approchiez trop près de l'hélice en rotation, que ce soit seulement avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures, pour vous ou les autres. Lorsque le moteur est en marche, se méfier des objets flottants ou des personnes qui pourraient être en train de nager. Les personnes, dont les réactions ou la capacité à faire fonctionner le moteur est/sont affaiblie(s) par l'alcool, la drogue, les médicaments ou d'autres substances, ne sont pas autorisées à utiliser ce moteur. Ce moteur n'est pas adapté à l'utilisation dans de forts courants. Le niveau de pression sonore constant du moteur au moment de l'utilisation est inférieur à 70 dB (A). Le niveau de vibration général ne dépasse pas $8,2 \text{ pi/s}^2$ ($2,5 \text{ m/s}^2$).



AVERTISSEMENT

Lorsque vous remontez ou abaissez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes charnières et tous points de pivot ainsi que de toutes pièces mobiles. En cas d'opération imprévue, retirez les câbles d'alimentation à la batterie.



AVERTISSEMENT

Il est recommandé d'utiliser exclusivement les accessoires approuvés par Johnson Outdoors avec votre moteur Minn Kota. L'utilisation d'accessoires non approuvés, y compris pour monter ou contrôler votre moteur, pourrait causer des dommages, un fonctionnement inattendu du moteur et des blessures. Veillez à utiliser le produit ainsi que les accessoires approuvés, y compris les télécommandes, en toute sécurité et de la manière indiquée pour éviter les accidents ou un fonctionnement inattendu du moteur. Ne retirez pas les pièces installées en usine, y compris les couvercles, boîtiers et protections du moteur et des accessoires.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT

- **RISQUE D'INGESTION** : Ce produit contient une pile bouton.
- **La MORT** ou des blessures graves peuvent survenir en cas d'ingestion.
- Une pile bouton avalée peut causer **des brûlures chimiques internes** en aussi peu que **2 heures**.
- **GARDEZ** les piles nouvelles et usagées **HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS**
- **Consultez immédiatement un médecin** si vous soupçonnez qu'une pile a été avalée ou insérée à l'intérieur d'une partie du corps.



1. Ce produit contient une pile bouton. Tenez compte de toutes les considérations de sécurité suivantes :

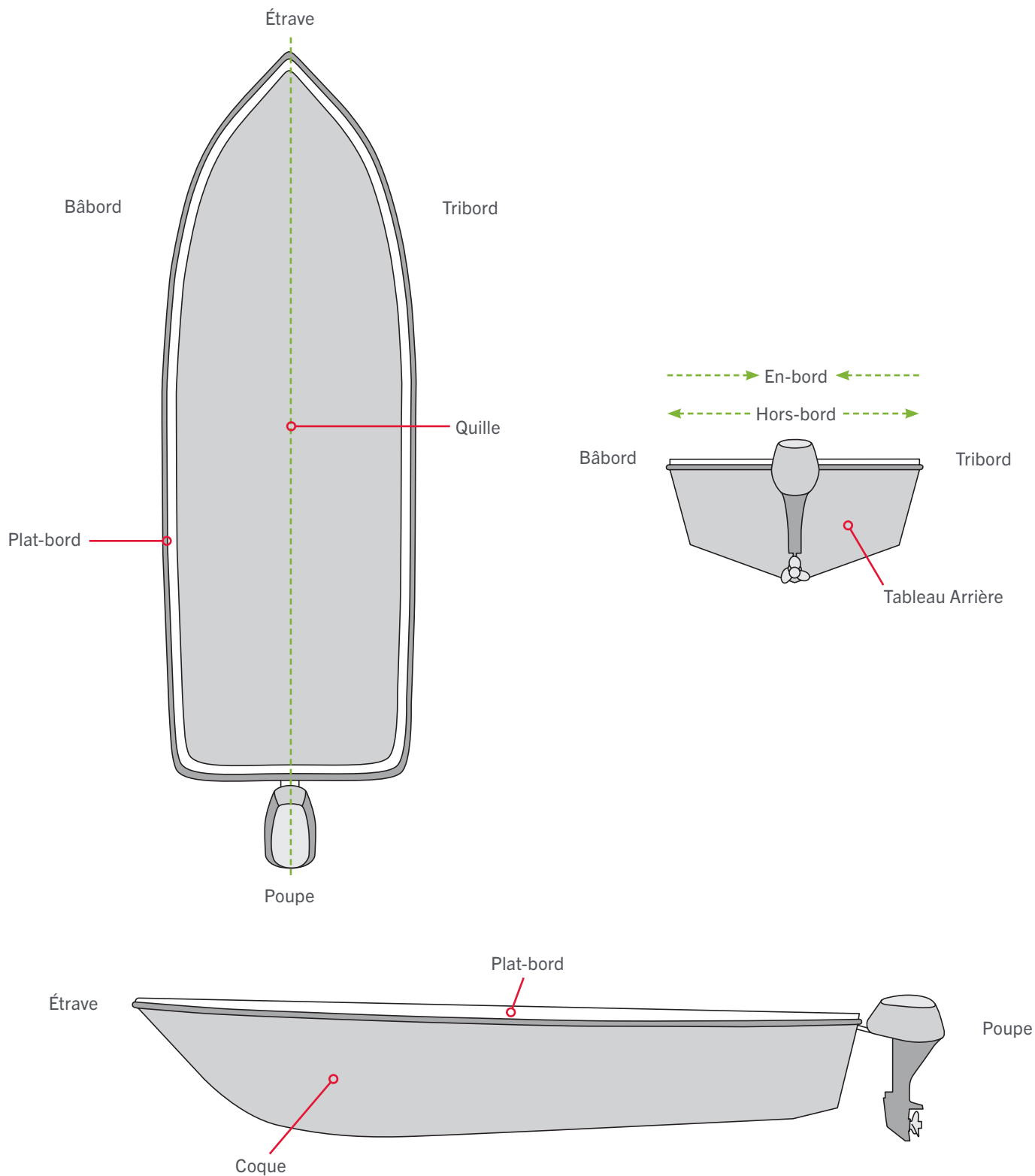
- a) Retirez et recyclez ou éliminez immédiatement les piles usagées conformément aux règlements locaux et gardez-les hors de la portée des enfants. Ne jetez PAS les piles dans les ordures ménagères et ne les incinerez PAS.
- b) Même les piles usagées peuvent causer des blessures graves ou la mort.
- c) Appelez un centre antipoison local pour obtenir des renseignements sur le traitement.
- d) Le type de pile compatible est CR2450.
- e) La tension nominale de la pile est de 3,0 V c.c.
- f) Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- g) Ne forcez pas la décharge, ne rechargez pas, ne démontez pas, ne chauffez pas au-delà de la température nominale spécifiée par le fabricant et n'incinerez pas la pile. Cela pourrait entraîner des blessures dues à l'évent, à une fuite ou à une explosion entraînant des brûlures chimiques.

2. Ce produit contient une pile bouton remplaçable. Tenez compte de toutes les considérations de sécurité suivantes :

- a) Assurez-vous que les piles sont installées correctement selon la polarité (+ et -).
- b) Ne mélangez pas les piles neuves et usagées, les piles de différentes marques ou types de piles, comme les piles alcalines, les piles au carbone et au zinc, ou les piles rechargeables.
- c) Retirez et recyclez ou éliminez immédiatement les piles de l'équipement non utilisé pendant une période prolongée conformément aux règlements locaux.
- d) Sécurisez toujours complètement le compartiment de la pile. Si le compartiment de la pile ne se ferme pas de façon sûre, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le hors de portée des enfants.



CONNAISSEZ VOTRE BATEAU



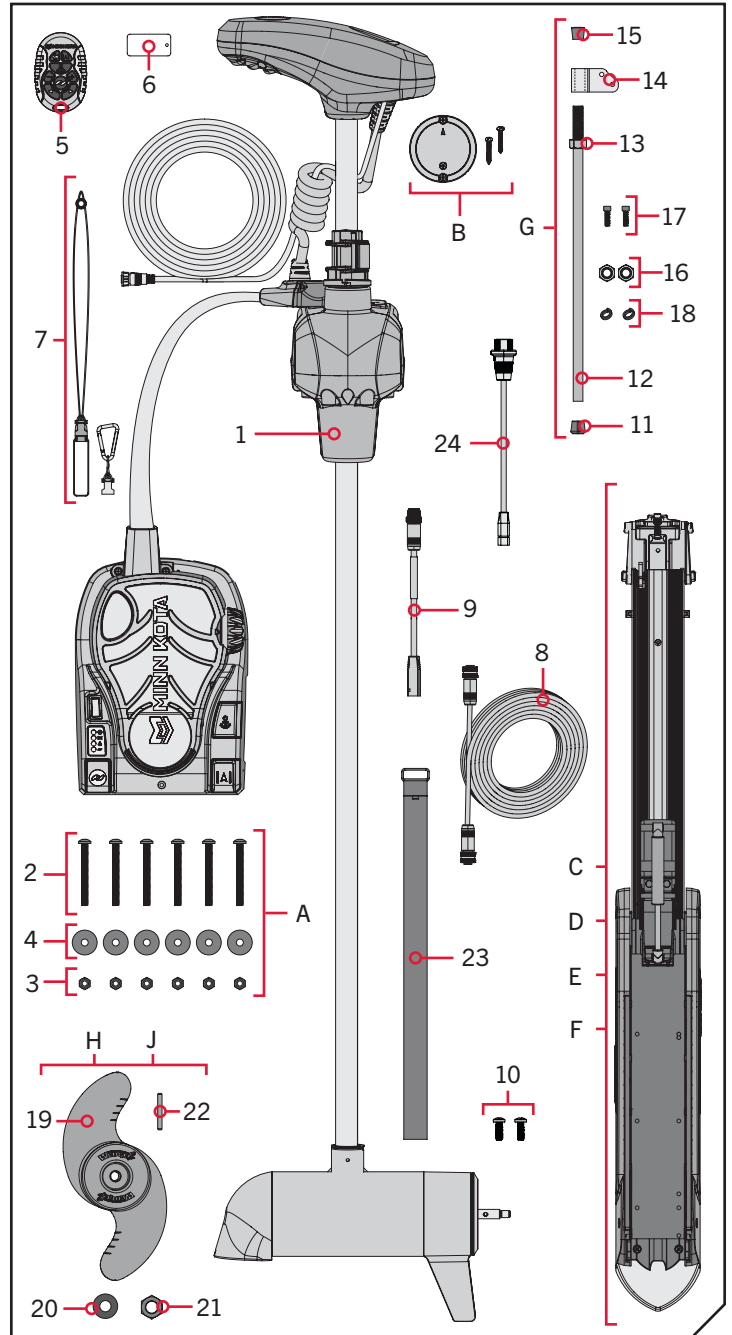
INSTALLATION

LISTE DE PIÈCES D'INSTALLATION

Article/ Assemblage	N° de Pièce	Description	Remarques	Qté.
1	✳	MOTOR ASSEMBLY		1
A (Comprend 2 à 4)	2994887	INSTALL HARDWARE BAG ASSY		1
2	2263468	1/4 - 20 X 2.5" SS PPH SCREW		6
3	2263103	1/4 - 20 SS NYLOCK NUT		6
4	2261713	1/4 FLAT 18-8 SS WASHER		6
5	2994175	REMOTE ASM, MICRO REMOTE		1
6	2394110	TAG, MICRO REMOTE		1
7	2390802	LANYARD w/CARABINR, IP RMT		1
8	490384-4	CABLE, ETHERNET (M12-M12) 30'		1
9	490380-1	CABLE, ETHERNET PIGTAIL-700 HD		1
10	2373434	SCREW-1/4-20 X 3/4 SS PPMS		2
B	2996400	HEADING SENSOR ASSEMBLY		1
C	2991670	MOUNT ASM, ULTREX 80#, 45"	*80 LB (36,3 KG) 45 PO (114,3 CM)*	1
D	2991671	MOUNT ASM, ULTREX 80#, 52"	*80 LB (36,3 KG) 52 PO (132,1 CM)*	1
E	2991672	MOUNT ASM, ULTREX 112#, 45"	*112 LB (50,8 KG) 45 PO (114,3 CM)*	1
F	2991673	MOUNT ASM, ULTREX 112#, 52"	*112 LB (50,8 KG) 52/60 PO (132,1/152,4 CM)*	1
G (Comprend 11 à 18)	2991925	BRACKET STABILZR ARM ASY		1
11	2265100	BUMPER STABILIZER		1
12	2263624	STABILIZER ROD		1
13	2263107	NYLON HEX NUT 3/4 - 10 UNC		1
14	2281829	BRACKET		1
15	2260221	VINYL CAP		1
16	2223100	NUT 5/16-18 NYLOCS SS		2
17	2263422	BOLT 5/16-18 X 1" SS CAP SCREW		2
18	2281700	5/16 "ID X .457 OD HIGH COLLAR LOCK WASHER		2
H (Comprend 19 à 22)	1378132	PROP IND 2331160 WDL5 WDG II	*80 LB (36,3 KG)*	1
J (Comprend 19 à 22)	1378160	PROP KIT 2341160 112# WW2	*112 LB (50,8 KG)*	1
19	2341161	PROP-WW2 (4.5)W/ADP.RING	*112 LB (50,8 KG)*	1
	2331161	PROP-WDL5 WDG II	*80 LB (36,3 KG)*	1
20	2091701	WASHER-PROP (LARGE)		1
21	2093101	NUT-PROP NYLOC, LG, MX101 3/8 SS		1
22	2262658	PIN-DRIVE 1" 3/16" S/S		1
23	2773806	STRAP, HOLD DOWN		1
24	2994961	BAG ASM, CABLE, ADPTR, 490537-2	*MKR-MI-1*	1
▲	2297162	MANUAL ULTREX		1
▲	2997163	QUICK REF/ INSTALL GUIDE, UTX		1
▲	2297165	MANUAL-DISCLAIMER, DWNLOAD INFO		1
▲	2394912	QCK REF.GUIDE, IP MICRO RMT BT		1
▲	2394910	INSTRUC. SHEET, MICRO REMO		1
▲	2294950	INSTRC-OBN & REMOTE PAIR		1
▲	2207131	STANDARD QS SETUP GUIDE		1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✳ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



ASSEMBLAGE DU MODULE DU GOUVERNAIL AU SUPPORT

INSTALLATION DE L'ULTREX

Votre nouveau Ultrex est offert avec tout ce dont vous aurez besoin pour le montage direct au bateau. Ce moteur peut être monté directement sur le bateau ou couplé avec un support à dégagement rapide Minn Kota pour un montage et un démontage simples. Pour l'installation avec un support à dégagement rapide, consultez les directives d'installation fournies avec le support. Pour obtenir des supports de montage à dégagement rapide, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour installer le moteur directement sur le bateau, veuillez suivre les directives fournies avec ce manuel. Avant de commencer, veuillez examiner la liste des pièces et des outils nécessaires à l'installation. Pour obtenir davantage de soutien pour les produits et trouver le revendeur le plus près, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com.

FACTEURS DE MONTAGE

Il est recommandé que le moteur soit monté aussi près que possible de la quille ou de l'axe du bateau. Assurez-vous que la zone sous l'emplacement de montage est dégagée afin de pouvoir percer les trous et installer les rondelles et les écrous. Assurez-vous que le repose-moteur est positionné assez loin du bord du bateau. Le moteur ne doit rencontrer aucune obstruction lorsqu'il est abaissé dans l'eau ou monté dans le bateau pour arrimage ou déploiement. Envisagez l'installation d'un support à dégagement rapide ou un adaptateur. Pour la liste complète des accessoires, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com.



Découvrez les accessoires disponibles pour votre moteur de pêche à la traîne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

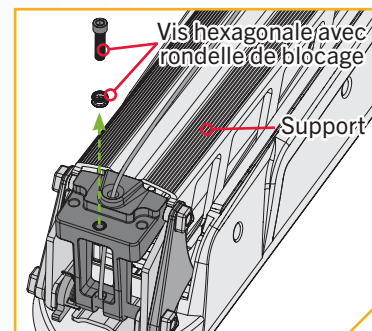
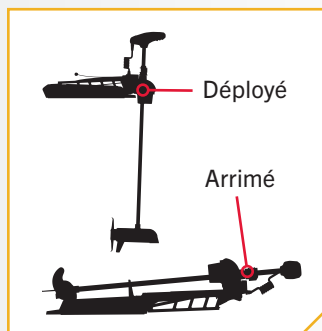
OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES

- Tournevis cruciforme n° 2
- Tournevis cruciformes n° 3
- Clé hexagonale 1/4 po (6,35 mm)
- Perceuse
- Mèche de 9/32 po (7,14 mm)
- Clé polygonale 7/16 po (11,11 mm)
- Clé polygonale 9/16 po (14,28 mm)
- Une personne pour vous aider avec l'installation
- Clé dynamométrique
- Lime ou papier sablé
- Scie à métaux
- Crayon ou marqueur
- Tournevis plat 1/8 po (3,17 mm)
- Pince ou pince-étoupe

INSTALLATION

Assemblage du module du gouvernail au support

- Placez le support sur une surface élevée, de niveau comme un établi ou le hayon d'une camionnette. Le support, une fois retiré de la boîte, doit être en position déployée.
 - Retirez la vis hexagonale 5/16 po (7,94 mm) et la rondelle de blocage du support à l'aide d'une clé hexagonale 1/4 po (6,35 mm). La vis hexagonale de 5/16 po (7,9 mm) se trouve sur le côté opposé du support où se trouve la charnière qui s'ouvre et se ferme lorsque le support est arrimé et déployé.



INSTALLATION DU SUPPORT

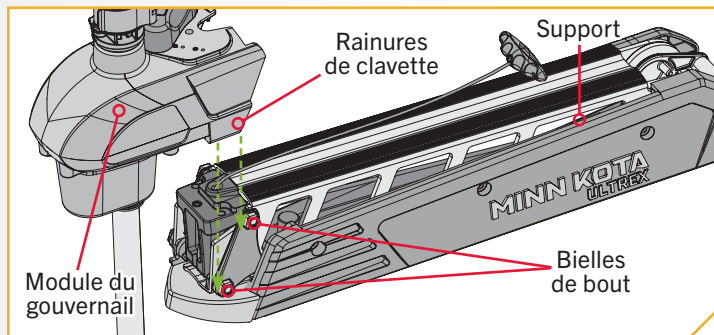
2

- c. Alignez les chemins de clef sur l'intérieur du module du gouvernail avec les bielles de bout sur le support. Faites-le en positionnant le module du gouvernail au-dessus des bielles de bout sur le support.
- d. Abaissez l'ensemble du moteur jusqu'à ce que le module du gouvernail soit assis.



AVERTISSEMENT

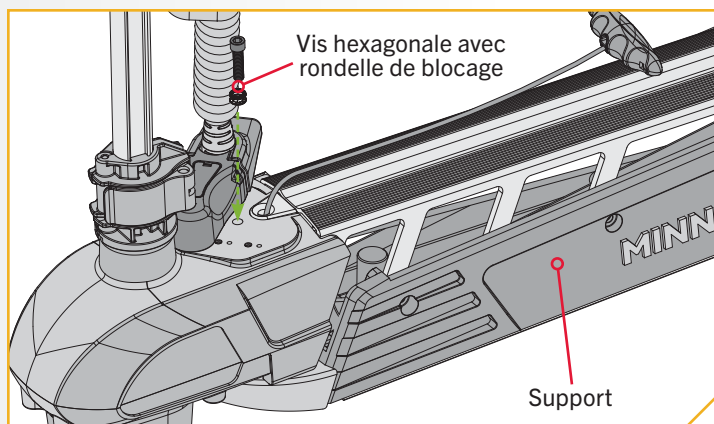
Délicatement, abaissez le module du gouvernail en place pour éviter de créer un point de pincement entre le module du gouvernail et le support.



3

- e. Reposez la vis hexagonale 5/16 po (7,94 mm) et la rondelle de blocage puis serrez entre 18 et 20 pi-lb (24,4 et 27,1 Nm) avec une clé de serrage.

AVIS : La vis hexagonale 5/16 po (7,94 mm) doit être serrée lors de l'installation et régulièrement serrée entre 18 et 20 pi-lb (24 et 27,1 Nm). Ceci permet d'arrimer correctement le moteur. Serrez la vis hexagonale lorsque le support est en position déployée.



Installation du support

Pendant l'installation, il est recommandé de monter le moteur au bateau avant d'installer le ressort à gaz. Le ressort à gaz est installé dans le cylindre du ressort à gaz. Le cylindre du ressort à gaz se trouve sur l'intérieur du bras extérieur, qui fait partie du support. À ce stade de l'installation, le cylindre du ressort à gaz n'est pas complètement installé et peut se déplacer à l'intérieur du support lors de l'arrimage et le déploiement du moteur. Le cylindre du ressort à gaz peut s'endommager pendant le déploiement du moteur et le dommage empêchera le dispositif Lift-Assist de fonctionner correctement une fois complètement assemblé. Veillez à ce que le cylindre du ressort à gaz ne soit pas endommagé dans le support.

1

ARTICLE(S) REQUIS

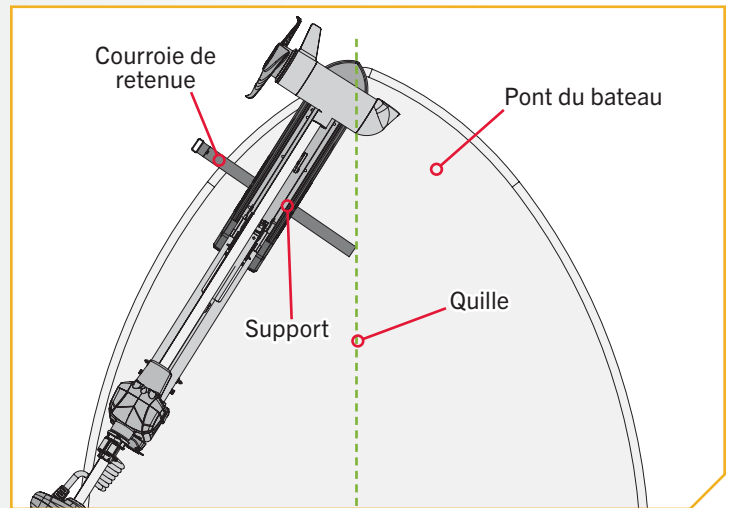
 #23 x 1

- a. Relisez les facteurs de montage au début de la section Installation pour savoir l'emplacement qui convient. Le moteur en position arrimée, placez le support aussi près que possible de l'axe central ou de la quille du bateau sur le pont du bateau. Vérifiez l'emplacement avec le moteur en positions arrimée et déployée.

ATTENTION

Le cylindre du ressort de gaz peut s'endommager dans le support pendant l'arrimage ou le déploiement du moteur, car il n'est pas complètement installé. Un dommage empêchera le dispositif Lift-Assist de fonctionner correctement une fois complètement assemblé. Veillez à ce que le cylindre du ressort de gaz ne soit pas endommagé en le gardant à l'intérieur du bras extérieur du support.

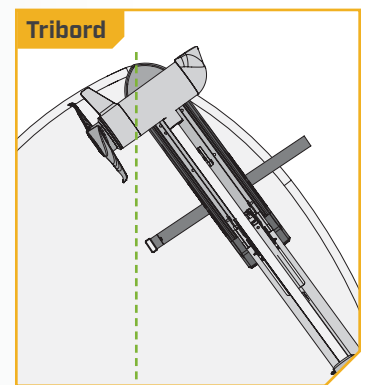
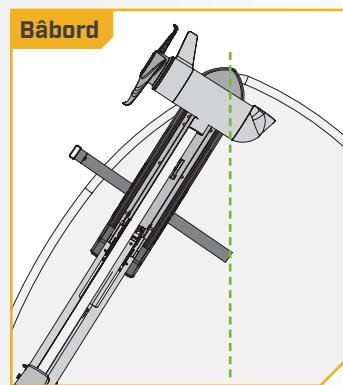
- b. Placez la courroie de retenue (article n° 23) sous la base de la plaque du support de manière à ce qu'elle soit placée sous le support.



AVIS : Ce moteur pèse environ 55 lb (25 kg). Une deuxième personne pour vous aider avec l'installation.

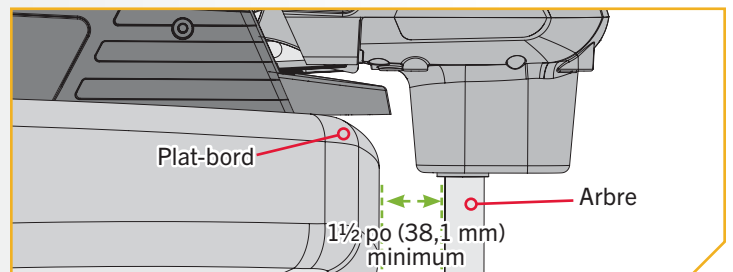
2

- c. Le support peut être installé soit sur le côté bâbord ou tribord du bateau selon la préférence personnelle. Faites un test de l'emplacement de la courroie de retenue pour s'assurer qu'elle peut retenir le support tel qu'installé. On peut placer la boucle sur la courroie de retenue soit en-bord ou hors-bord selon sa préférence personnelle. Le crochet et la boucle sur la fixation devraient être tournés vers le bas pour que la courroie de retenue fonctionne.



3

- d. Vérifiez l'emplacement avec le moteur en position déployée. Le moteur en position déployée, veillez à ce que l'arbre dépasse le plat-bord de 1½ po (3,8 cm). L'appareil inférieur ne doit pas rencontrer d'obstacles lorsqu'il est arrimé ou déployé.
- e. Vérifiez l'emplacement de la courroie de retenue lorsque le moteur est en positions arrimée et déployée et ajustez, si nécessaire.

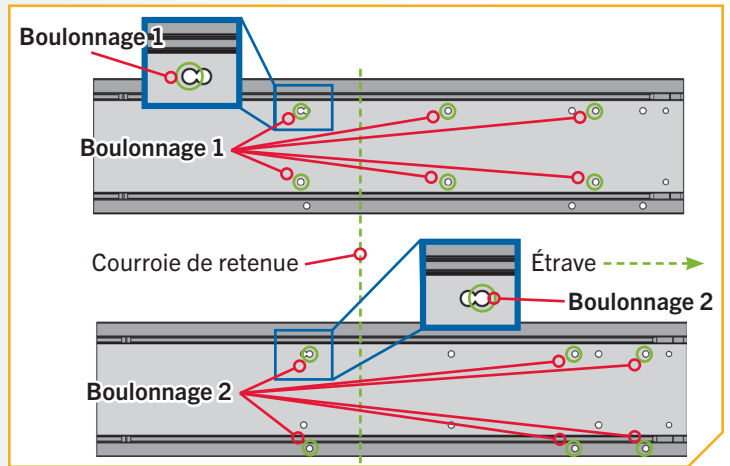


INSTALLATION DU SUPPORT

4

- f. Une fois que le support est en position, déterminez quel boulonnage utiliser. Le boulonnage choisi dépendra de l'espace disponible sur le pont du bateau. Les six boulons de montage doivent être utilisés.
- g. Marquez les six trous de montage. Percez le pont du bateau à l'aide d'un foret de 9/32 po (7,1 mm) aux endroits marqués.
- h. Veillez à ce que la courroie de retenue sous la base de la plaque du support repose bien entre le deuxième et le troisième jeu de boulons, conformément au boulonnage choisi. Revérifiez qu'elle peut se refermer autour du support lorsqu'il est arrimé.

AVIS : Si le boulonnage 2 est utilisé, la plaque de droite doit être enlevée pour accéder aux trous de fixation de la base du support.



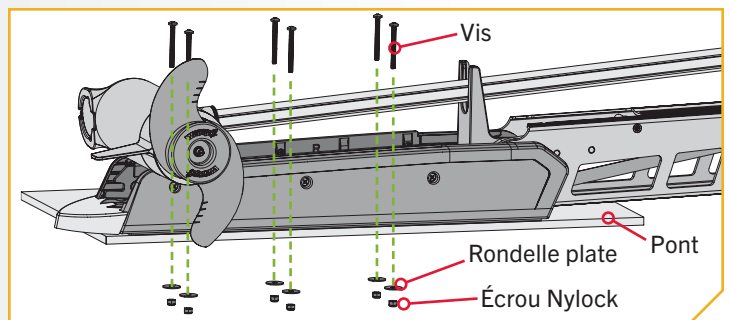
5

ARTICLE(S) REQUIS

• #3 x 6 • #4 x 6 | #2 x 6

- i. Mettez une vis 1/4-20 x 2 1/2 po (0,635-20 x 63,5 mm) (article n° 2) dans chaque trou percé. La vis devrait traverser la plaque de support et le pont du bateau.
- j. Placez une rondelle plate (article n° 4) puis un écrou Nylock (article n° 3) au bout de chaque vis comme illustré, puis serrez les écrous à l'aide d'une clé polygonale de 7/16 po (11,1 mm). Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.

AVIS : Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils haute vitesse pour l'installation. Le fait de mouiller les vis ou d'appliquer un produit antigrippant peut aider à prévenir qu'elles grippent.

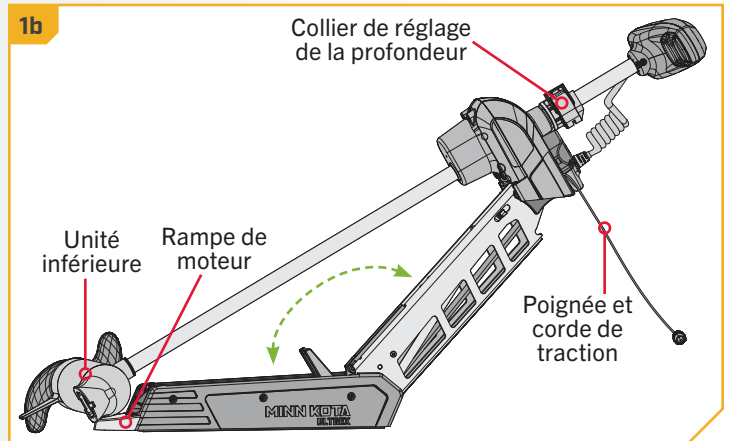
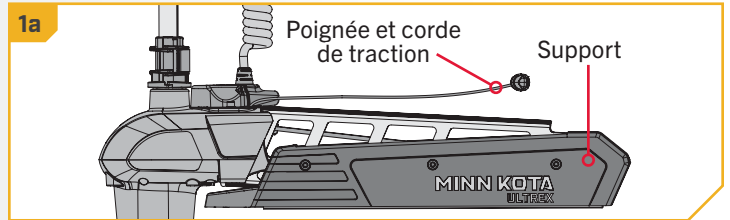


1 Installer le ressort à gaz

1

- Utilisez la poignée de traction et le câble pour dégager la barre de verrouillage sur le support.
- À l'aide d'une deuxième personne, desserrez le collier de réglage de la profondeur et positionnez le moteur à mi-chemin entre les positions arrimée et déployée de sorte que l'unité inférieure repose sur la rampe du moteur.

AVIS : Si vous montez un MEGA 360 et un MEGA Live Target MEGA Humminbird sur votre moteur, un ressort à gaz d'aide au levage différent est nécessaire pour supporter le poids supplémentaire. Le cylindre fourni par l'usine avec votre moteur n'est pas suffisant pour soulever les deux accessoires ensemble. Visitez minnkota.johnsonoutdoors.com pour voir la compatibilité du ressort à gaz et du moteur.

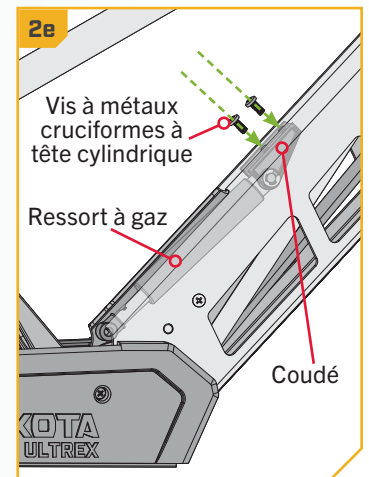
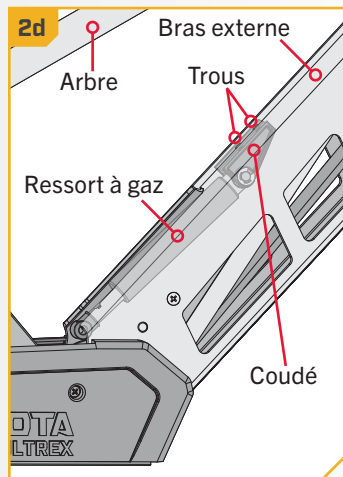


2

ARTICLE(S) REQUIS

 #10 x 2

- Le ressort à gaz est situé à l'intérieur du bras extérieur. Une fois le moteur correctement positionné, le ressort à gaz peut être fixé en place.
- Il y a un support desserré à l'extrémité du ressort à gaz avec des trous et des écrous Nylock encastrés. Alignez le support avec les trous du bras extérieur, qui devraient être sous l'arbre. Ajustez le moteur, au besoin, pour aligner le support avec les trous du bras extérieur.
- Prenez deux vis à métaux cruciformes à tête cylindrique (article n° 10) et installez-les dans les trous du bras extérieur et dans le support à l'extrémité du ressort à gaz à l'aide d'un tournevis n° 3. Serrez à un couple de 35 po-lb (1,4 Nm).

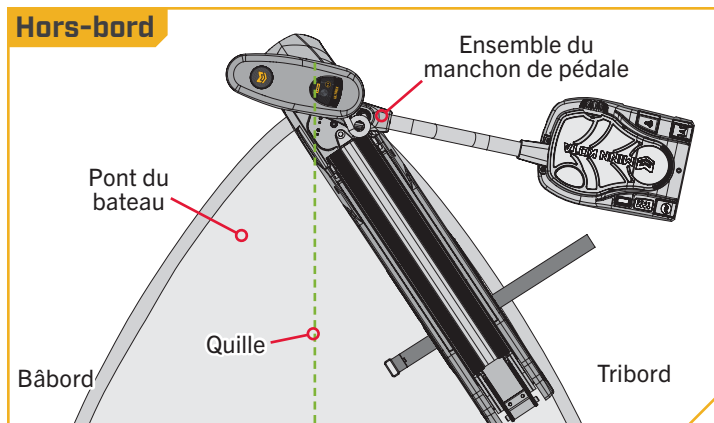
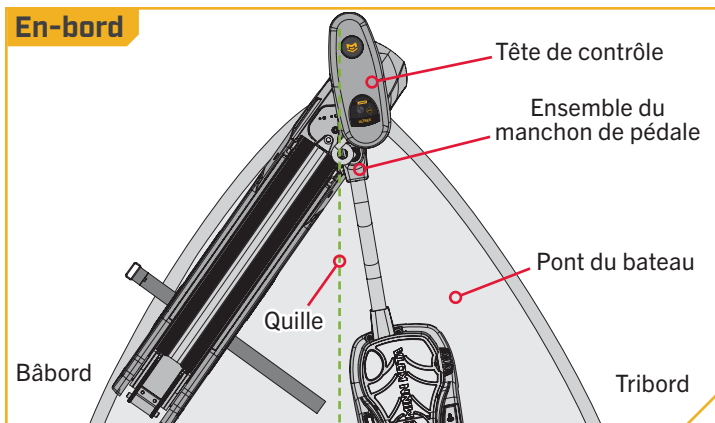


INDEXATION DU MOTEUR

› Indexation du moteur

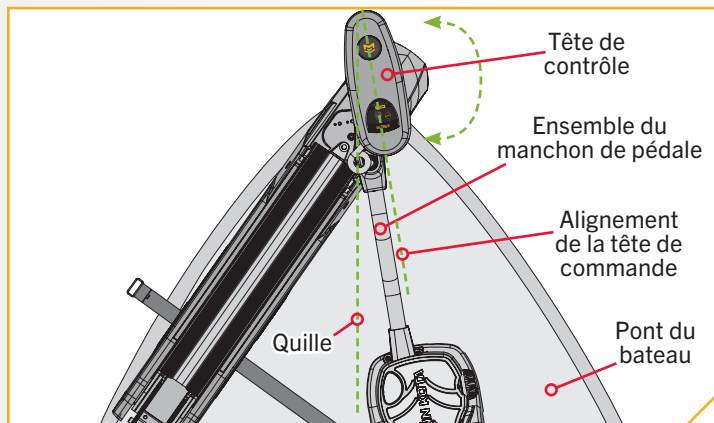
Il est recommandé que l'ensemble du manchon de pédale pointe vers l'en-bord. Votre moteur Ultrex vient de l'usine conçu pour être installé sur le côté bâbord de l'étrave. Si l'ensemble du manchon de pédale pointe vers le hors-bord, veuillez vous reporter à « Pivoter l'ensemble du manchon de pédale de commande à un support sur tribord ». Utilisez les directives suivantes pour indexer le moteur si l'ensemble du manchon de pédale est déjà monté en-bord.

Une fois installé, le système est indexé lorsque le moteur est déployé et la tête du moteur ainsi que l'appareil inférieur s'alignent avec l'axe central ou la quille du bateau en même temps, le haut de la pédale est parallèle avec le pont du bateau.



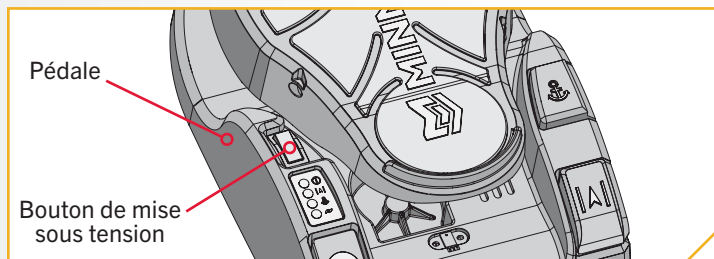
1

- Fermer le commutateur de mise sous tension et tourner le moteur de manière à ce que la tête de commande soit en ligne avec la quille du bateau. On peut faire ceci en dirigeant le moteur avec la pédale, en tournant le moteur avec la télécommande ou en tournant manuellement la tête du moteur.
- Laissez la tête de commande dans l'alignement souhaité puis coupez l'alimentation à la pédale. Ensuite, déconnectez les câbles d'alimentation de la batterie ou déclenchez le disjoncteur, le cas échéant.



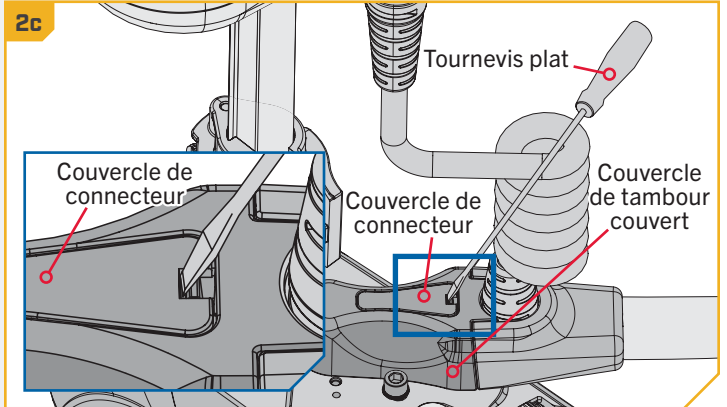
AVERTISSEMENT

Pour éviter une électrocution, veillez à ce que le moteur ne soit pas connecté à une source d'alimentation.

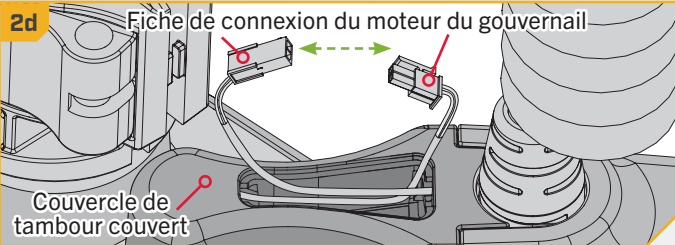


2

- c. Retirez le couvercle du connecteur du couvercle du tambour couvert à l'aide d'un tournevis plat de 1/8 po (3,17 mm) pour le dégager. Dégagez-le en appuyant la partie plate du tournevis dans la fente la plus proche du centre du couvercle du connecteur et en soulevant vers le haut.
- d. Une fois le couvercle du connecteur retiré, débranchez avec précaution la fiche de connexion du moteur du gouvernail qui est visible.



AVIS : Veuillez noter l'orientation et l'acheminement de la fiche et des fils pour la réinstallation.

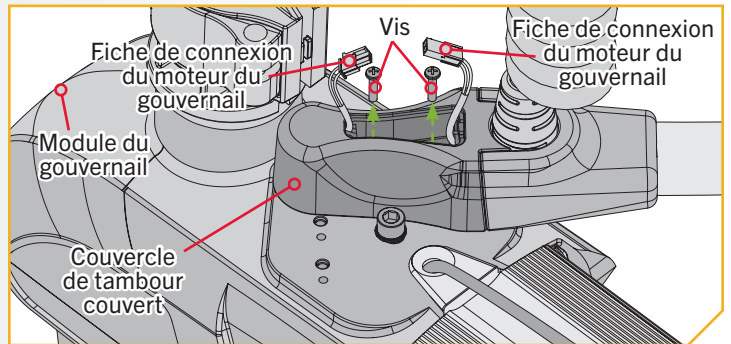


3

- e. Retirez les deux vis qui retiennent le couvercle du tambour couvert en place avec un tournevis cruciforme n° 2. Une fois retiré, soulevez le couvercle du tambour couvert hors du module du gouvernail.

ATTENTION

Faites attention à ne pas endommager les extrémités de la fiche de connexion du moteur du gouvernail.



INDEXATION DU MOTEUR

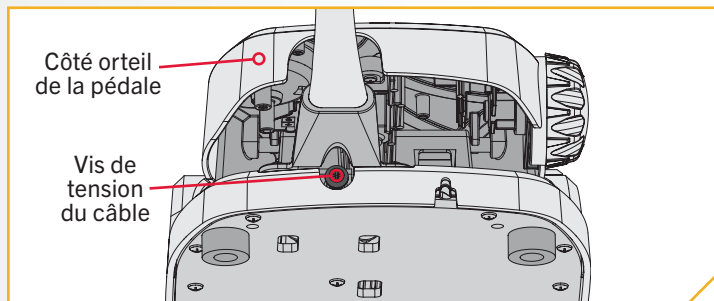
4

- f. La vis de tension du câble qui tient la tension sur les câbles du gouvernail se trouve sous la base côté orteil de la pédale. Cette vis peut être desserrée juste assez afin de pouvoir pincer ensemble les câbles du gouvernail entre le câble de l'ancre et le tambour couvert. Utiliser un tournevis cruciforme n° 3. Tournez la vis environ 8 tours dans le sens antihoraire, ce qui devrait offrir suffisamment de mou pour ajuster les câbles. Retenez le nombre de tours imposés à la vis afin de la resserrer par la suite.



ATTENTION

La vis de tension du câble maintient une tension mécanique appropriée sur les câbles de direction dans l'ensemble. Le serrage de cette vis n'affecte pas la résistance de la pédale lors de l'utilisation. La résistance de la pédale est réglée en usine. Trop desserrer la vis de tension du câble peut faire sortir les câbles du tambour couvert.



AVIS : Les câbles sont alimentés par l'ancre de câble et enroulés autour du tambour couvert. Le bon câble est celui plus court qui commence à s'enrouler sur le tambour couvert depuis le haut vers le bas. Le câble gauche est le câble le plus long qui commence à s'enrouler autour du tambour couvert depuis le bas vers le haut.

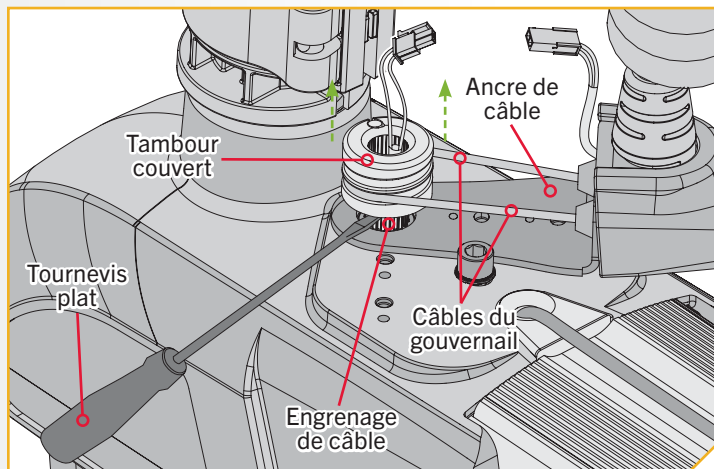
5

- g. Une fois que la vis de tension du câble est desserrée, soulevez le tambour couvert tout droit de l'engrenage du câble en utilisant un tournevis à grande lame jusqu'à ce que le tambour couvert soit dégagé de l'engrenage du câble.



ATTENTION

Il faut faire attention à ce que les câbles du gouvernail restent sur le tambour couvert lorsqu'il est désengagé de l'engrenage du câble. Il est important que les câbles du gouvernail suivent les rainures sur le tambour couvert afin qu'ils ne s'entortillent pas ni ne se dégagent. Veillez à ne pas endommager le fil électrique en soulevant le tambour couvert.



6

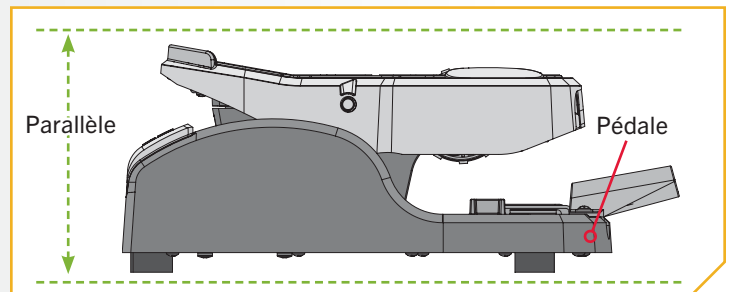
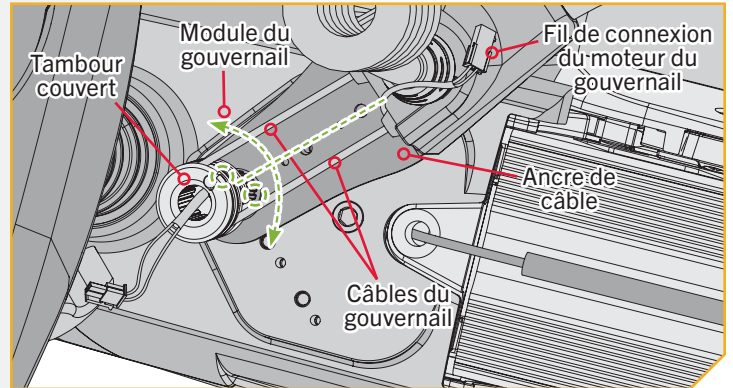
- h. Tout en tenant le tambour couvert juste au-dessus de l'engrenage de câble et en maintenant la tension sur les câbles du gouvernail, tournez méticuleusement le tambour couvert à droite ou à gauche jusqu'à ce que le dessus de la pédale soit parallèle avec le pont du bateau. La bonne position du tambour couvert localisera les ancres pour chacun des câbles du gouvernail à distance égale depuis l'axe médian de l'ancre du câble où il est fixé au module du gouvernail.

⚠ ATTENTION

Ne faites pas cet ajustement en appliquant de la pression à la pédale. Tournez manuellement le tambour couvert et utilisez la position de la pédale comme guide pour indiquer la bonne position du tambour couvert.

- i. Une fois la pédale à la position voulue, alignez le tambour couvert avec la dent la plus proche de l'arbre cannelé de l'engrenage du câble. Appuyez fermement sur le tambour couvert afin qu'il repose sur le dessus de l'engrenage du câble. À ce stade, la tête du moteur devrait être en parallèle avec la quille du bateau et le dessus de la pédale devrait être en parallèle avec le pont du bateau.

AVIS : Le haut du tambour couvert est pourvu de bords arrondis et lisses. Le bas du tambour couvert est plat et les dents qui s'engagent dans l'engrenage du câble sont visibles au centre.



⚠ ATTENTION

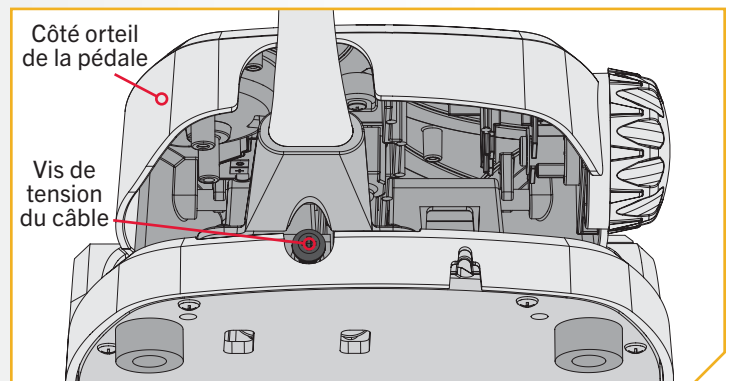
Si le tambour couvert est désengagé involontairement de l'engrenage du câble, les câbles du gouvernail peuvent être déroulés et devront être rassemblés correctement pour bien fonctionner.

7

- j. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 3, serrez la vis de tension du câble qui se trouve à la base côté orteil de la pédale entre 10 à 12 po-lb (1,1 à 1,3 Nm) jusqu'à ce que les câbles du gouvernail soit sous tension ou resserrés selon le même nombre de tours qu'utilisés à l'étape 4f.

⚠ ATTENTION

Ne pas trop serrer la vis de tension du câble, car une tension excessive endommagera l'appareil. La vis de tension du câble maintient une tension mécanique appropriée sur les câbles de direction dans l'ensemble. Le serrage de cette vis n'affecte pas la résistance de la pédale lors de l'utilisation. La résistance de la pédale est réglée en usine.



INDEXATION DU MOTEUR

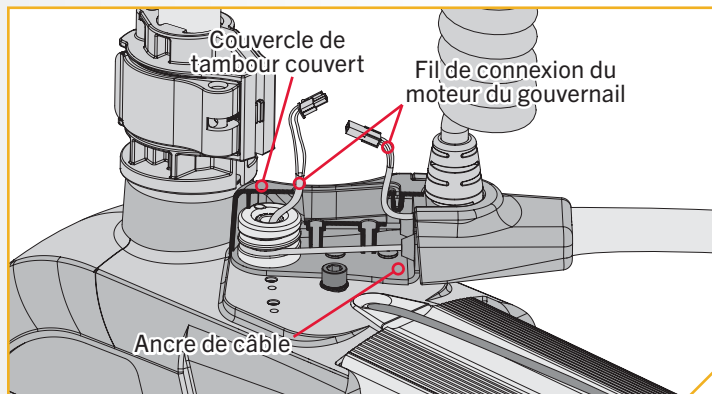
8

- k. Reconfirmez que les câbles du gouvernail sont serrés puis enfiler délicatement le câble de connexion du moteur du gouvernail par le dessus du couvercle du tambour couvert. La fiche mâle provient de l'ancre du câble par l'ouverture au bas du couvercle du tambour couvert. Le fil avec la fiche femelle qui sort du haut de l'engrenage du câble doit aussi être tiré à travers l'ouverture au bas du couvercle du tambour couvert.



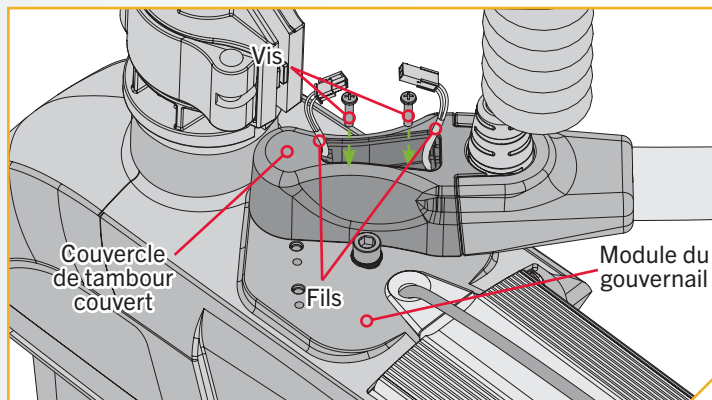
ATTENTION

Faites attention à ne pas pincer le fil de connexion du moteur du gouvernail.



9

- l. Placez le couvercle du tambour couvert sur le dessus de l'ancre de câble et alignez les trous de vis dessus avec les trous de vis sur l'ancre de câble. Veillez à faire reposer le couvercle du tambour couvert de manière sûre sur le dessus du module du gouvernail et que les fils sortent par le dessus du boîtier du tambour couvert. Fixer le boîtier du tambour couvert en place avec les deux vis enlevées au début en utilisant un tournevis cruciforme n° 2. Serrez à un couple de 6 po-lb (0,67 Nm).



10

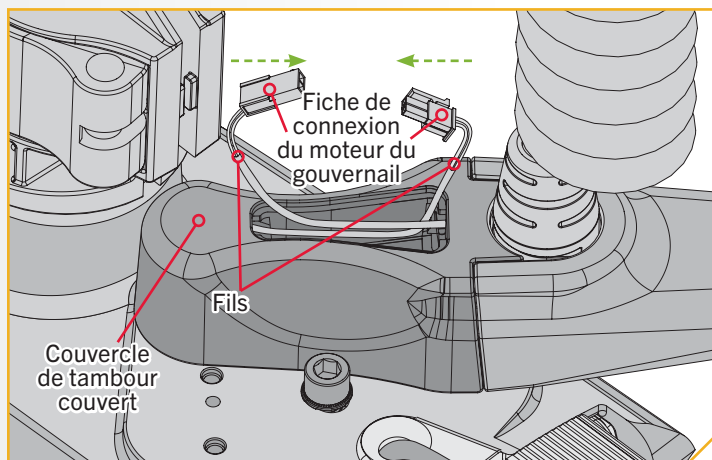
- m. Rebranchez la fiche de connexion du moteur du gouvernail et poussez-la dans le couvercle du tambour couvert.



ATTENTION

Les fils et la fiche ne doivent pas toucher les pièces mobiles. Les fils pourraient être abîmés s'ils touchent des pièces mobiles.

- n. Orientez les fils qui se connectent à la fiche de connexion du moteur du gouvernail comme indiqué afin que les fils ne touchent pas aux pièces mobiles.
- o. Reposer le couvercle du connecteur.



PIVOTEZ L'ENSEMBLE DU MANCHON DE PÉDALE DE COMMANDE À UN SUPPORT SUR TRIBORD

► Pivotez l'ensemble du manchon de pédale de commande à un support sur tribord

Par défaut, l'ensemble du manchon de pédale de commande est réglé en usine afin que, lorsque votre Ultrex est installé sur le côté bâbord de votre bateau, il pointe vers l'en-bord. Si vous choisissez d'installer votre Ultrex sur le côté tribord de votre bateau, il est recommandé de modifier l'emplacement de montage par défaut de manière à ce que l'ensemble du manchon de pédale de commande pointe vers l'en-bord.

Une fois le support installé, le système est étalonné lorsque le moteur est déployé et la tête du moteur ainsi que l'appareil inférieur s'aligne avec l'axe central ou la quille du bateau en même temps, le haut de la pédale est parallèle au pont du bateau.

Utiliser les directives suivantes pour modifier l'emplacement de montage de l'ensemble du manchon de pédale de commande sur le boîtier du gouvernail, puis aligner la tête du moteur. Si votre moteur a été installé sur le côté bâbord du bateau, veuillez ignorer ces directives et vous reporter à la section « Indexation du moteur » de ce manuel.

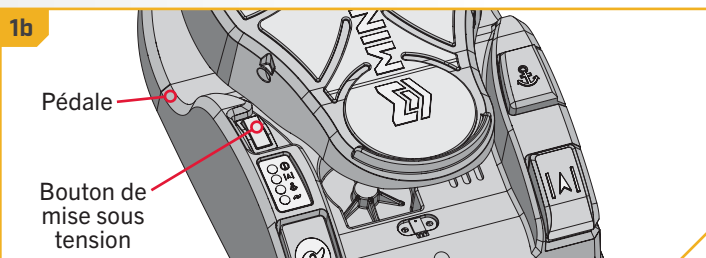
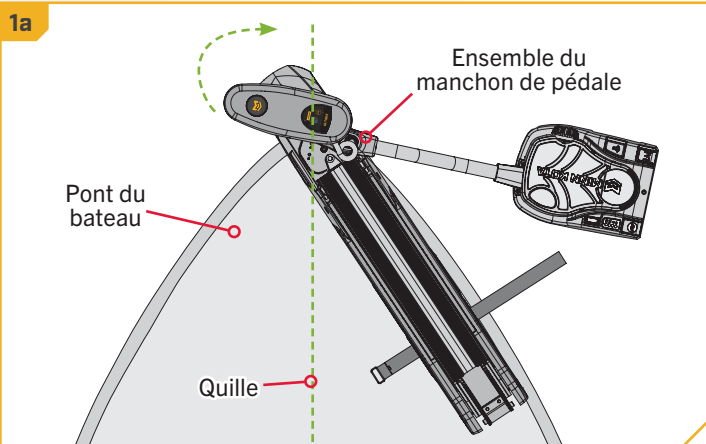
1

- a. L'alignement de la tête du moteur avant la correction de l'emplacement de l'ensemble de la pédale de commande aidera à étalonner l'alignement une fois que l'ensemble est dans la position recommandée. Fermer le commutateur de mise sous tension et tourner le moteur de manière à ce que la tête de commande soit en ligne avec la quille du bateau. On peut faire ceci en dirigeant le moteur avec la pédale, en tournant le moteur avec la télécommande ou en tournant manuellement la tête du moteur.
- b. Laisser le moteur dans l'alignement souhaité et mettre la pédale hors tension. Ensuite, déconnectez les câbles d'alimentation de la batterie ou déclenchez le disjoncteur, le cas échéant.



AVERTISSEMENT

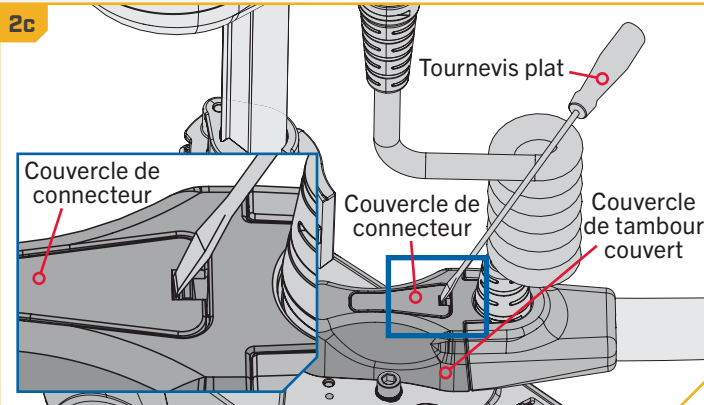
Pour éviter une électrocution, veillez à ce que le moteur ne soit pas connecté à une source d'alimentation.



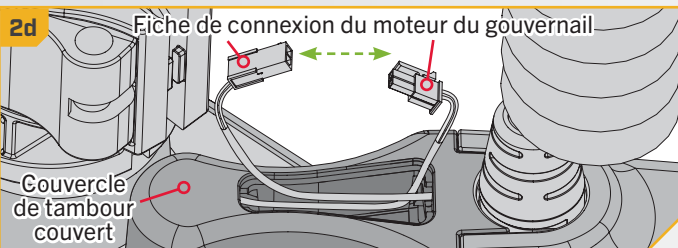
PIVOTEZ L'ENSEMBLE DU MANCHON DE PÉDALE DE COMMANDE À UN SUPPORT SUR TRIBORD

2

- c. Retirez le couvercle du connecteur du couvercle du tambour couvert à l'aide d'un tournevis plat de 1/8 po (3,17 mm) pour le dégager. Dégagez-le en appuyant la partie plate du tournevis dans la fente la plus proche du centre du couvercle du connecteur et en soulevant vers le haut.
- d. Une fois le couvercle du connecteur enlevé, débranchez la fiche de connexion du moteur du gouvernail qui est visible.



AVIS : Veuillez noter l'orientation et l'acheminement de la fiche et des fils pour la réinstallation.

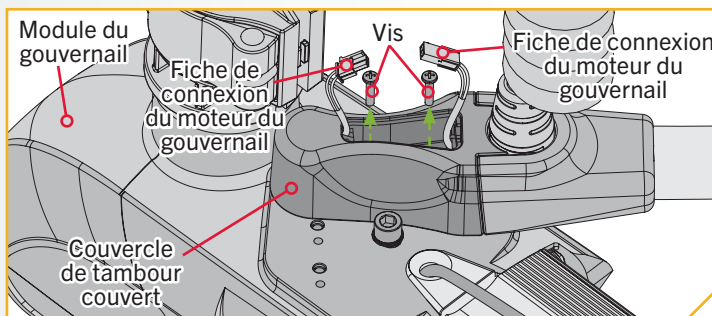


3

- e. Retirez les deux vis qui retiennent le couvercle du tambour couvert en place avec un tournevis cruciforme n° 2. Une fois retiré, soulevez le couvercle du tambour couvert hors du module du gouvernail.

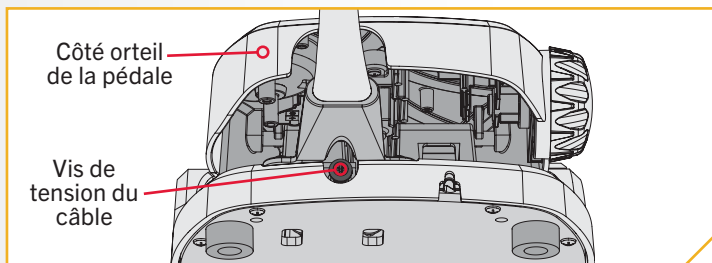
ATTENTION

Faites attention à ne pas endommager les extrémités et les fils de la fiche de connexion du moteur du gouvernail.



4

- f. La vis de tension du câble qui tient la tension sur les câbles du gouvernail se trouve sous la base côté orteil de la pédale. Cette vis peut être desserrée juste assez afin de pouvoir pincer ensemble les câbles du gouvernail entre le câble de l'ancre et le tambour couvert. Utiliser un tournevis cruciforme n° 3. Tournez la vis environ 8 tours dans le sens antihoraire, ce qui devrait offrir suffisamment de mou pour ajuster les câbles. Retenez le nombre de tours imposés à la vis afin de la resserrer par la suite.



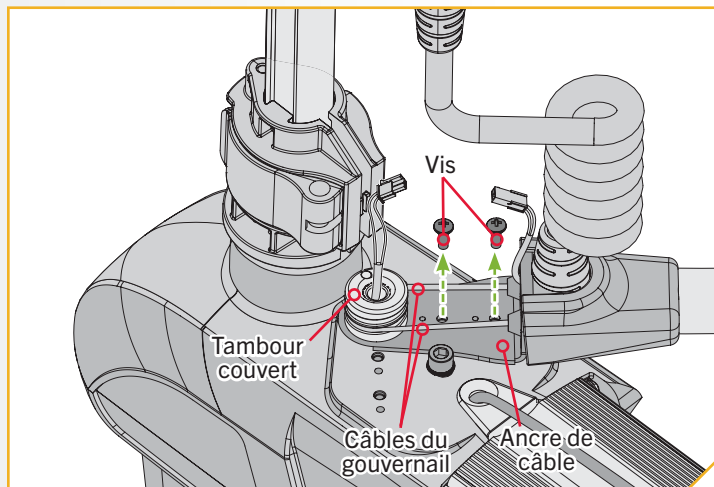
ATTENTION

La vis de tension du câble maintient une tension mécanique appropriée sur les câbles de direction dans l'ensemble. Le serrage de cette vis n'affecte pas la résistance de la pédale lors de l'utilisation. La résistance de la pédale est réglée en usine. Trop desserrer la vis de tension du câble peut faire sortir les câbles du tambour couvert.

PIVOTEZ L'ENSEMBLE DU MANCHON DE PÉDALE DE COMMANDE À UN SUPPORT SUR TRIBORD

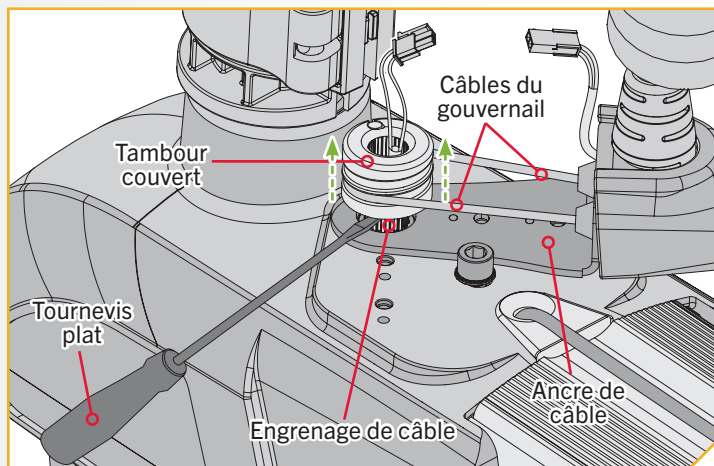
5

- g. L'ancre du câble fonctionne afin de tenir les câbles du gouvernail en place. Les câbles sont acheminés de l'ancre du câble et s'enroulent autour du tambour couvert. L'ancre du câble est fixée au module du gouvernail avec deux vis. Retirez les deux vis n° 10-32 x 1/2 po (12,7 mm) qui tient l'ancre du câble en place à l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2.
- h. Le tambour couvert est posé sur l'arbre de l'engrenage de câble qui se prolonge au-dessus du module du gouvernail. L'extrémité femelle du fil électrique sort par le haut de l'engrenage du câble. L'arbre de l'engrenage sur lequel repose le tambour couvert est cannelé. Pour tourner l'ensemble du manchon de commande de pédale, le tambour couvert doit être soulevé de l'engrenage du câble. Avant de pouvoir soulever ou aligner le tambour couvert, il faut desserrer les câbles du gouvernail.



6

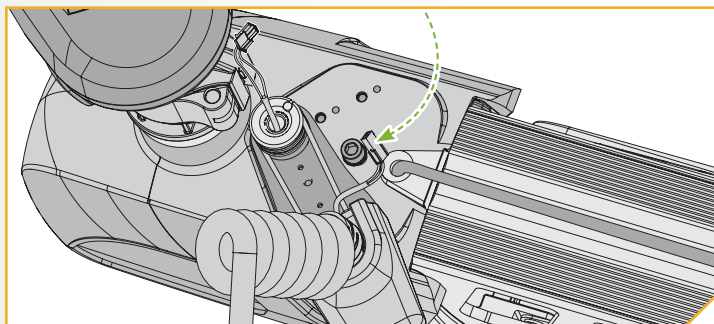
- i. Une fois que la vis de tension du câble est desserrée et que les vis sont enlevées, soulevez délicatement en partie le tambour couvert en le soulevant tout droit, à l'aide d'un robuste tournevis à lame plate. Le tambour couvert doit seulement être soulevé assez loin sur l'engrenage du câble pour tourner l'ensemble du manchon de pédale de commande vers la position en-bord ou celle souhaitée. L'ancre de câble est à la bonne position sur le support lorsqu'elle est montée vers le côté en-bord du support.



ATTENTION

Soulevez seulement le tambour couvert suffisamment haut sur l'engrenage du câble pour tourner l'ancre de câble et l'ensemble du manchon de pédale de commande afin de corriger la position. Si le tambour couvert est désengagé involontairement de l'engrenage du câble, les câbles du gouvernail peuvent être déroulés et devront être rassemblés correctement pour bien fonctionner.

AVIS : Le haut du tambour couvert est pourvu de bords arrondis et lisses. Le bas du tambour couvert est plat et les dents qui s'engagent dans l'engrenage du câble sont visibles au centre.



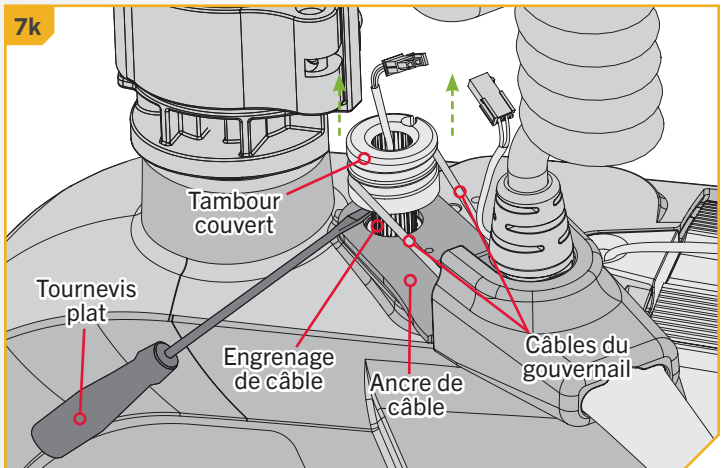
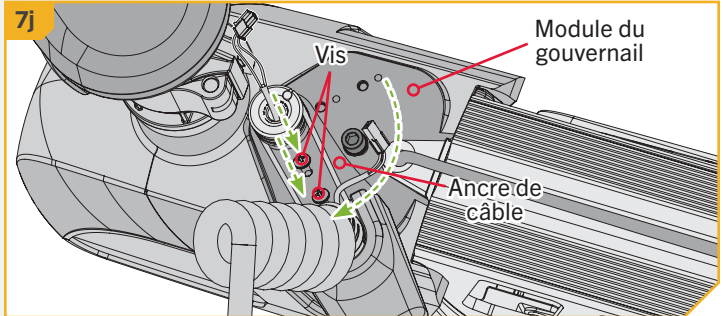
PIVOTEZ L'ENSEMBLE DU MANCHON DE PÉDALE DE COMMANDE À UN SUPPORT SUR TRIBORD

7

- j. Fixez l'ancre de câble sur le côté en-bord du module du gouvernail en fixant lâchement les vis en place à l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2.
- k. Une fois que l'ancre du câble est fixée, finissez de soulever le tambour couvert tout droit, hors de l'engrenage du câble jusqu'à ce que tambour couvert soit dégagé de l'engrenage du câble.

ATTENTION

Il faut faire attention à ce que les câbles du gouvernail restent sur le tambour couvert lorsqu'il est désengagé de l'engrenage du câble. Il est important que les câbles du gouvernail suivent les rainures sur le tambour couvert afin qu'ils ne s'entortillent pas ni ne se dégagent. Veillez à ne pas endommager le fil électrique en soulevant le tambour couvert.



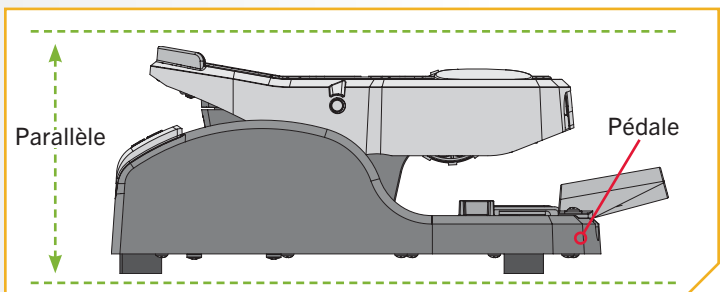
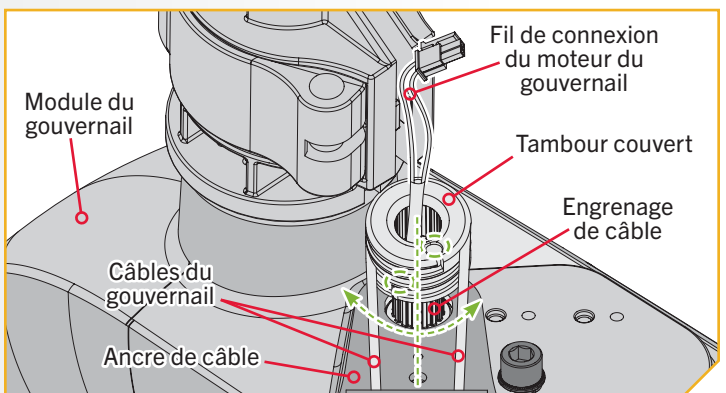
8

- l. Tout en tenant le tambour couvert juste au-dessus de l'engrenage de câble et en maintenant la tension sur les câbles du gouvernail, tournez méticuleusement le tambour couvert à droite ou à gauche jusqu'à ce que le dessus de la pédale soit parallèle avec le pont du bateau. La bonne position du tambour couvert localisera les ancres pour chacun des câbles du gouvernail à distance égale depuis l'axe médian de l'ancre du câble où il est fixé au module du gouvernail.

ATTENTION

Ne faites pas cet ajustement en appliquant de la pression à la pédale. Tournez manuellement le tambour couvert et utilisez la position de la pédale comme guide pour indiquer la bonne position du tambour couvert.

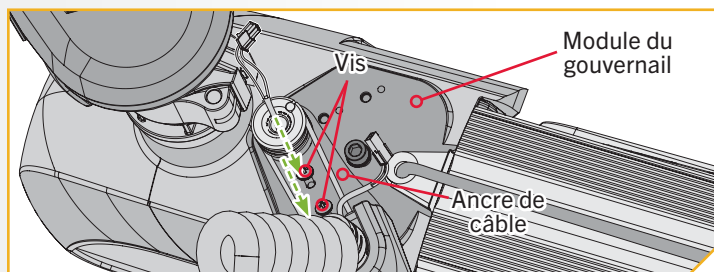
- m. Une fois la pédale à la position voulue, alignez le tambour couvert avec la dent la plus proche de l'arbre cannelé de l'engrenage du câble. Appuyez fermement sur le tambour couvert afin qu'il repose sur le dessus de l'engrenage du câble.



PIVOTEZ L'ENSEMBLE DU MANCHON DE PÉDALE DE COMMANDE À UN SUPPORT SUR TRIBORD

9

- n. Resserrez les deux vis qui fixent l'ancre du câble au-dessus du module du gouvernail à l'aide d'un tournevis n° 2. Serrez à 25 po-lb (2,82 Nm).



10

- o. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 3, serrez la vis de tension du câble qui se trouve à la base côté orteil de la pédale entre 10 à 12 po-lb (1,1 à 1,3 Nm) jusqu'à ce que les câbles du gouvernail soit sous tension ou resserrés selon le même nombre de tours qu'utilisés à l'étape 4f.



ATTENTION

Ne pas trop serrer la vis de tension du câble, car une tension excessive endommagera l'appareil.

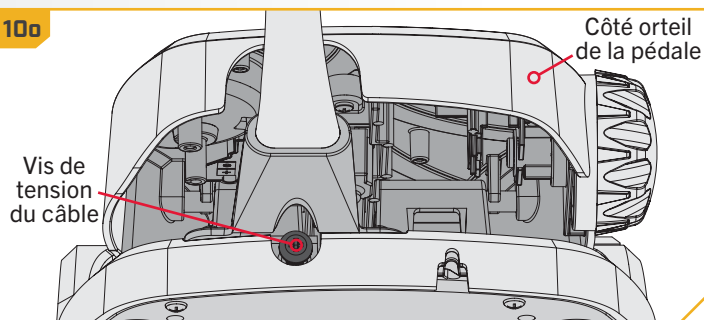
- p. Reconfirmez que les câbles du gouvernail sont serrés puis enfiler délicatement le câble de connexion du moteur du gouvernail par le dessus du couvercle du tambour couvert. La fiche mâle provient de l'ancre du câble par l'ouverture au bas du couvercle du tambour couvert. Le fil avec la fiche femelle qui sort du haut de l'engrenage du câble doit aussi être tiré à travers l'ouverture au bas du couvercle du tambour couvert.



ATTENTION

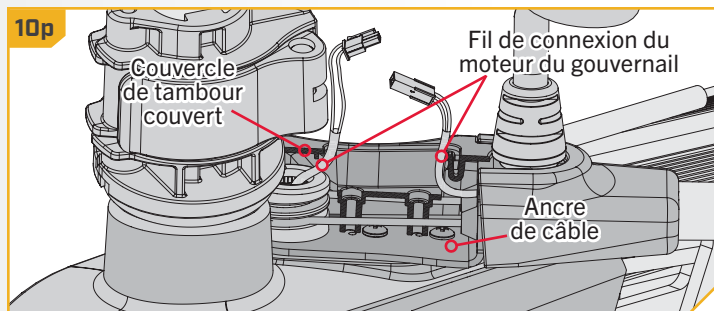
Faites attention à ne pas pincer le fil de connexion du moteur du gouvernail.

10o



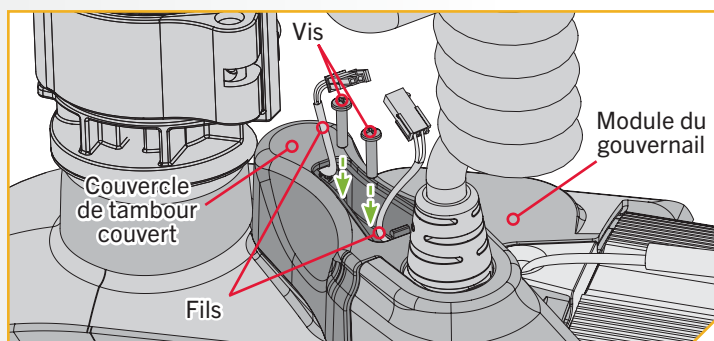
AVIS : La vis de tension du câble ne règle pas la tension de la pédale. Une tension excessive de la vis de tension du câble n'augmentera pas la tension de fonctionnement de la pédale.

10p



11

- q. Placez le couvercle du tambour couvert sur le dessus de l'ancre de câble et alignez les trous de vis dessus avec les trous de vis sur l'ancre de câble. Veillez à faire reposer le couvercle du tambour couvert de manière sûre sur le dessus du module du gouvernail et que les fils sortent par le dessus du boîtier du tambour couvert. Fixer le boîtier du tambour couvert en place avec les deux vis enlevées au début en utilisant un tournevis cruciforme n° 2. Serrez à un couple de 6 po-lb (0,67 Nm).



PLACER LE STABILISATEUR DU SUPPORT À L'ÉTRAVE

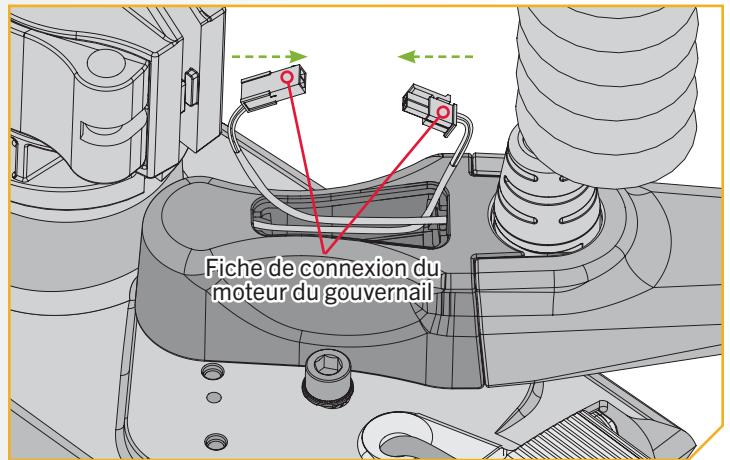
12

- r. Rebranchez la fiche de connexion du moteur du gouvernail et poussez-la dans le couvercle du tambour couvert.

⚠ ATTENTION

Les fils et les fiches ne doivent pas toucher les pièces mobiles.
Les fils pourraient être abîmés s'ils touchent des pièces mobiles.

- s. Orientez les fils qui se connectent à la fiche de connexion du moteur du gouvernail comme indiqué afin que les fils ne touchent pas aux pièces mobiles.
- t. Reposer le couvercle du connecteur.



Placer le stabilisateur du support à l'étrave

La ferrure du stabilisateur sur proue est utilisée pour stabiliser le module du gouvernail et pour réduire les rebonds lorsque le moteur est arrimé et transporté. Il faudra faire preuve de minutie pour réussir l'installation du stabilisateur. Nous vous recommandons de faire installer le support du stabilisateur par un installateur qualifié du milieu marin.

⚠ ATTENTION

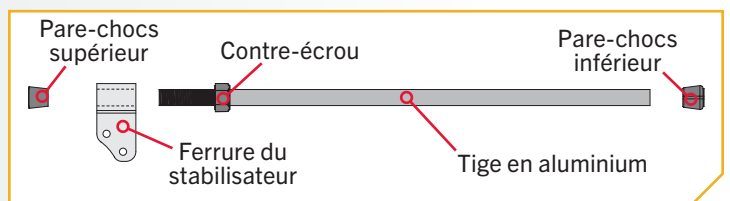
Le fait de trop serrer la tige en aluminium enlève le jeu axial nécessaire pour engager correctement la goupille de verrouillage et cela pourrait empêcher au support de se verrouiller complètement en position d'arrimage. Un verrouillage incorrect peut causer des dommages. Si installée correctement, l'extrémité de la tige en aluminium devrait se tenir à environ ¼ po (6,35 mm) au-dessus du pont du bateau sans déverrouillage du support. Le soutien du montage sera insuffisant si la tige en aluminium est coupée trop court. Le manque de soutien peut causer des dommages.

1

ARTICLE(S) REQUIS

■ #11 x 1  #14 x 1  #12 x 1  #13 x 1 ■ #15 x 1  #16 x 2

- a. Placez le moteur dans la position arrimée.
- b. Défaites la tige en aluminium (article n° 12) de la ferrure du stabilisateur (article n° 14) en enlevant le pare-chocs supérieur (article n° 15) et en dévissant la ferrure. Enlevez également le pare-chocs inférieur (article n° 11). Maintenez le contre-écrou (article n° 13) en place.



AVIS : La ferrure du stabilisateur peut être installée sur le côté gauche ou sur le côté droit du module du gouvernail. Lors du montage de la ferrure sur l'Ultrex, les deux écrous Nylock (article n° 16) sont jetés parce que les boulons sont fixés directement dans le module du gouvernail.

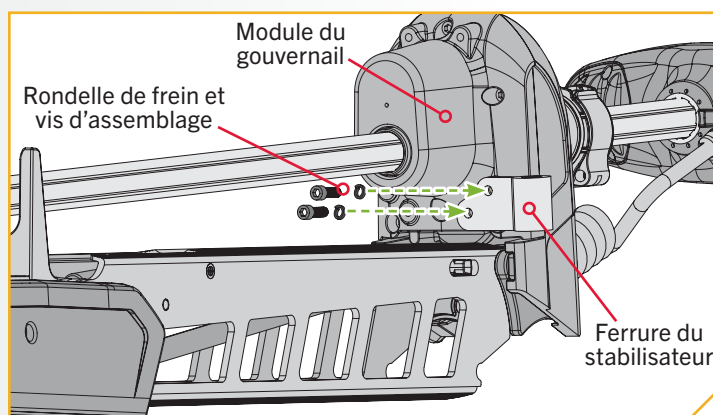
PLACER LE STABILISATEUR DU SUPPORT À L'ÉTRAVE

2

ARTICLE(S) REQUIS

▮ #17 x 2 ◦ #18 x 2

- c. Déterminez l'orientation souhaitée de l'ensemble de stabilisateur pour le fixer à la partie inférieure du module du gouvernail. Placez une rondelle de blocage (article n° 18) sur chacune des deux vis d'assemblage de 5/16 po (7,9 mm) (article n° 17).
- d. Utilisez la vis d'assemblage de 5/16 po (7,9 mm) pour fixer la ferrure du stabilisateur au module du gouvernail et serrez à l'aide d'une clé hexagonale de 1/4 po (6,35 mm). Serrez à 10 pi-lb (13,6 Nm).



3

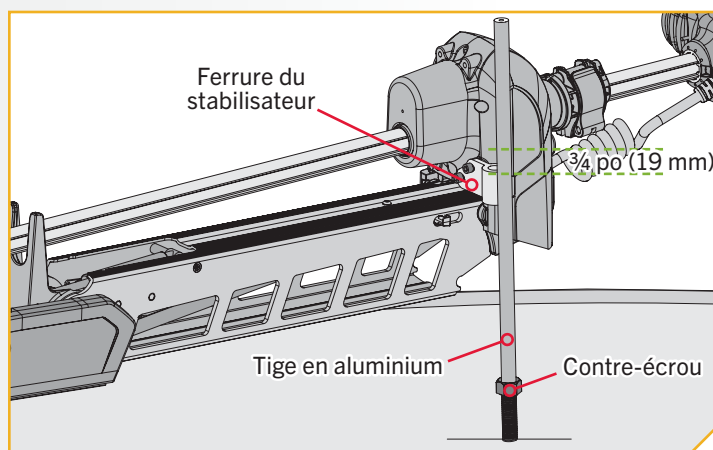
- e. Mesurez la bonne longueur pour la tige en aluminium en mettant celle-ci debout, avec l'extrémité fileté pointant vers le bas, sur la surface du pont, de sorte qu'elle se trouve à la verticale juste à côté de la ferrure du stabilisateur.
- f. Marquez la tige en aluminium avec un crayon ou un marqueur à 3/4 po (19 mm) du haut de la ferrure du stabilisateur.



ATTENTION

Le soutien du montage sera insuffisant si la tige en aluminium est coupée trop court. Le manque de soutien peut causer des dommages.

- g. Coupez la tige en aluminium avec une scie à métaux à la marque. Arrondissez le bord vif de la tige avec une lime ou du papier sablé pour enlever les angles vifs.



PLACER LE STABILISATEUR DU SUPPORT À L'ÉTRAVE

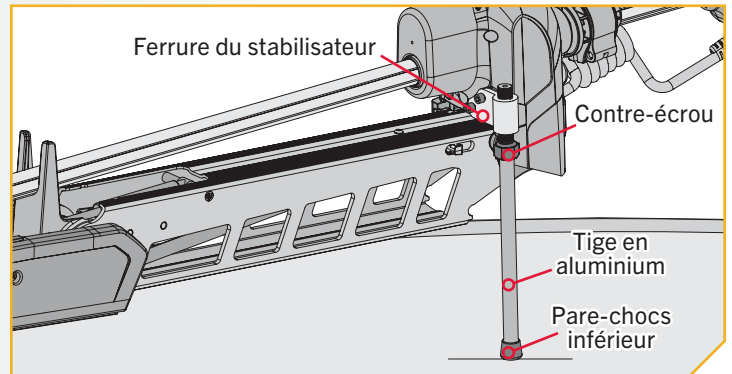
4

- h. Remettez le pare-chocs inférieur sur la tige en aluminium, à l'opposée du filetage.
- i. Filetez la tige en aluminium dans la ferrure du stabilisateur avec le pare-chocs inférieur orienté vers le pont du bateau.
- j. Ajustez la tige en aluminium vers le haut ou vers le bas dans la ferrure du stabilisateur de sorte que le pare-chocs inférieur ne touche que la surface du support.



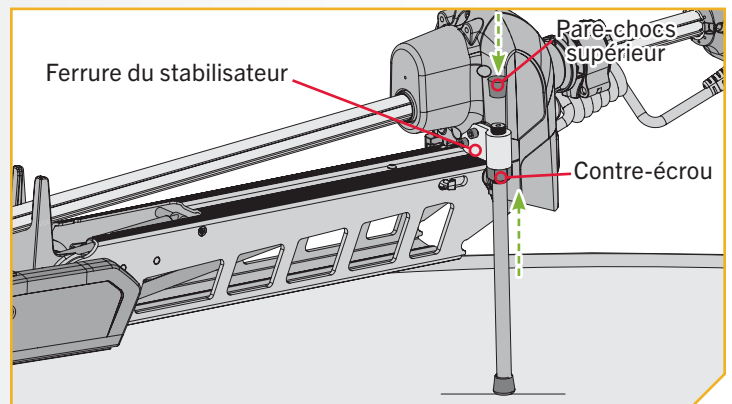
ATTENTION

Le fait de trop serrer la tige en aluminium enlève le jeu axial nécessaire pour engager correctement la goupille de verrouillage et cela pourrait empêcher au support de se verrouiller complètement en position d'arrimage. Un verrouillage incorrect peut causer des dommages. Si installée correctement, l'extrémité de la tige en aluminium devrait se tenir à environ $\frac{1}{4}$ po (6,35 mm) au-dessus du pont du bateau sans déverrouillage du support.



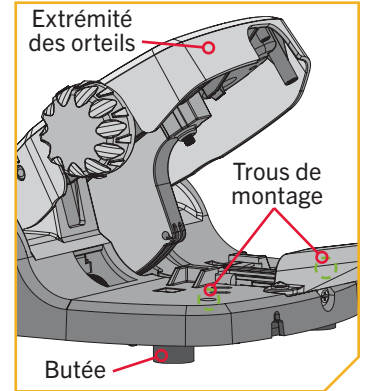
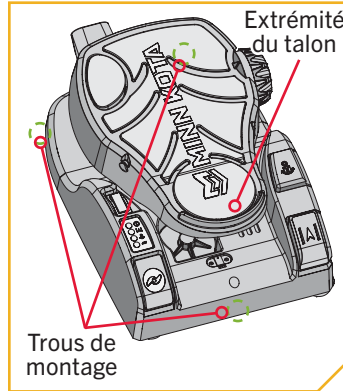
5

- k. Une fois dans la bonne position, serrez le contre-écrou vers le haut contre la ferrure du stabilisateur. Cela empêchera la tige en aluminium de tourner.
- l. Installez le pare-chocs supérieur s'il y a un filetage d'exposé sur la tige en aluminium au-dessus du support du stabilisateur.



Montage de la pédale

Nous recommandons de fixer la pédale au pont du bateau pour l'empêcher d'être endommagée pendant le transport et pour rendre le fonctionnement du moteur plus efficace. Il est recommandé d'utiliser les trous de montage sur la pédale pour fixer le support. La pédale est dotée de trois trous de montage. Un trou de montage se trouve sous l'extrémité du talon de la pédale. Les deux autres se trouvent sous l'extrémité des orteils de la pédale. Nous recommandons l'utilisation d'une vis à diamètre 1/8 po ou 3/16 po et de serrer seulement pour comprimer légèrement les butées sous la pédale.

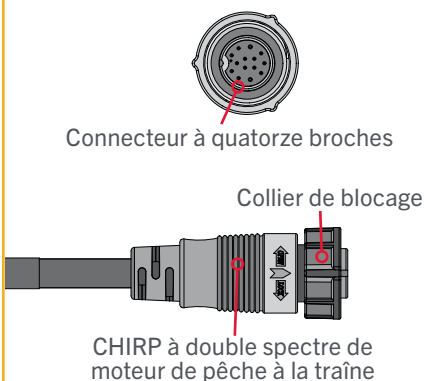


IDENTIFICATION DES FONCTIONS DU MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE ET DE LEURS CÂBLES CONNEXES

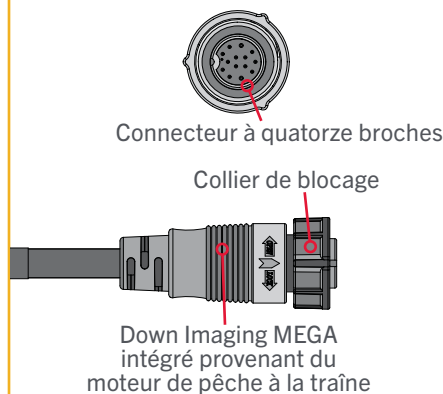
Identification des fonctionnalités et des câbles

L'Ultrex est préinstallé avec la navigation GPS avancée – y compris la possibilité de se connecter via Ethernet à une unité Humminbird. Il est également installé avec un sonar, soit le CHIRP à double spectre ou le Down Imaging MEGA intégré. Le système de navigation à double spectre CHIRP et Down Imaging MEGA intégré seront installés en combinaison avec la navigation GPS avancée. Toutes ces fonctionnalités requièrent la connexion de câbles accessoires à un dispositif de sortie. Ces connecteurs se trouvent sur le moteur de pêche à la traîne et comportent des câbles qui sortent sous la tête de commande ou qui sont passés parallèlement au cordon enroulé et qui sortent à la base du support. Pour mieux identifier les câbles accessoires présents, reportez-vous aux schémas qui détaillent à quoi ressemblent les connecteurs CHIRP à double spectre, Down Imaging MEGA intégré et Navigation GPS avancée.

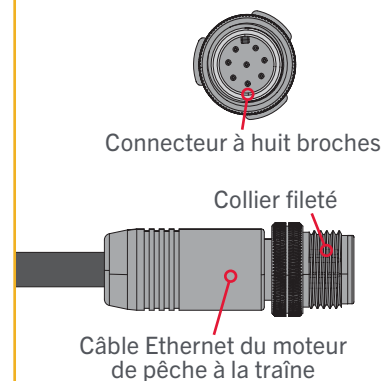
CHIRP à double spectre



Down Imaging MEGA intégré



Navigation GPS avancée



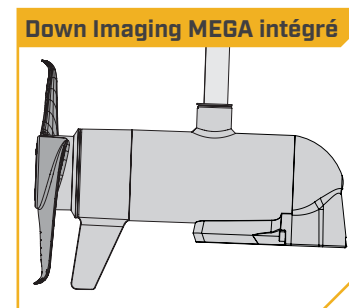
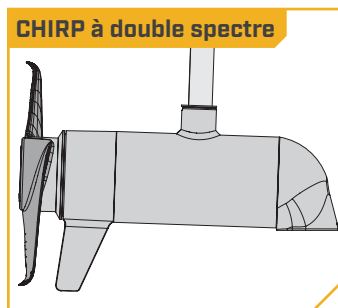
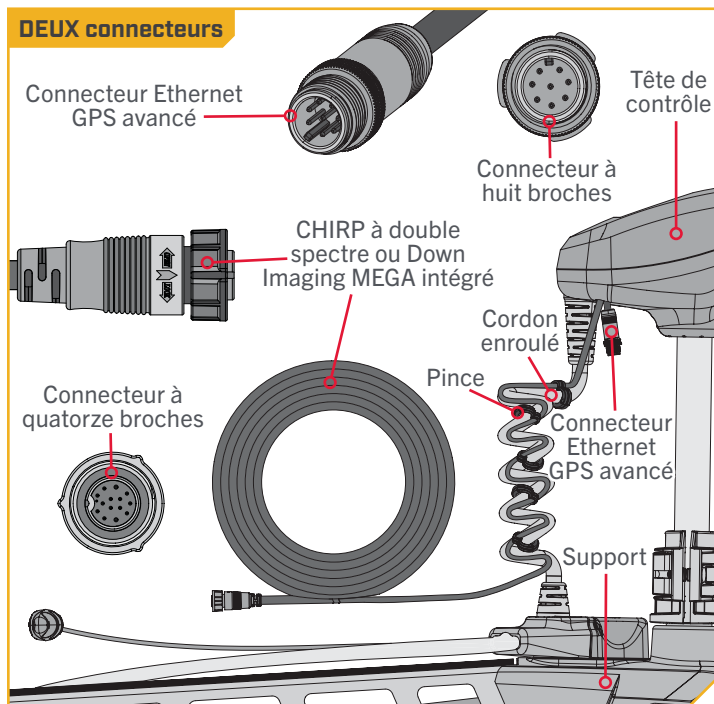
GESTION DES FONCTIONNALITÉS ET DES CÂBLES

» Identification des connecteurs

Chaque Ultrex aura **DEUX** connecteurs sous la tête de commande. Le moteur de pêche à la traîne sera équipé de :

Navigation GPS avancée et CHIRP à double spectre ou Down Imaging MEGA intégré – Le système de navigation GPS avancée est préinstallé sur votre moteur de pêche à la traîne. Un connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sortira de la base de la tête de commande et reposera juste en dessous de la tête de commande à côté du cordon enroulé. Si la navigation GPS avancée du moteur de pêche à la traîne est utilisée avec un détecteur de poissons, un câble Ethernet peut être connecté au connecteur Ethernet GPS avancé sous la tête de commande. Voir la section « Navigation GPS avancée » de ce document pour plus de détails sur l'installation du connecteur Ethernet GPS avancé sur un Humminbird.

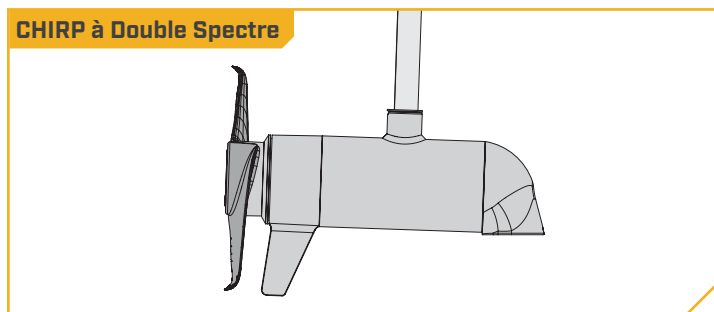
CHIRP à double spectre ou Down Imaging MEGA intégré est préinstallé sur votre moteur de pêche à la traîne. Un câble accessoire sonar sortira de la base de la tête de commande et passera parallèlement au cordon enroulé. Le câble sera installé en usine et fixé au cordon enroulé. L'extrémité du câble aura un connecteur à quatorze broches. Les moteurs avec CHIRP à double spectre ou Down Imaging MEGA intégré auront également un transducteur dans l'unité inférieure. L'apparence du transducteur varie selon le type de sonar.



» Gestion des fonctionnalités et des câbles

CHIRP À DOUBLE SPECTRE »

Votre moteur de pêche à la traîne peut être préinstallé avec un système de transducteur doté du CHIRP à double spectre de Humminbird. CHIRP signifie « Compressed High Intensity Radar Pulse », une impulsion radar haute intensité compressée. Le CHIRP à double spectre est un transducteur sonar 2D doté d'un capteur de température intégré dans le module inférieur du moteur de pêche à la traîne. Humminbird utilise également un transducteur exclusif, le meilleur de sa catégorie, conçu et construit pour maximiser les détails des poissons, ainsi que la zone de couverture. Le CHIRP à double spectre scanne l'eau à la recherche de poissons de la même manière que la fonction de recherche de la radio de votre camion scanne les ondes pour les stations FM. En couvrant une large gamme de fréquences, CHIRP produit des retours plus précis et plus détaillés des poissons, de la structure et du fond.



CHIRP À DOUBLE SPECTRE

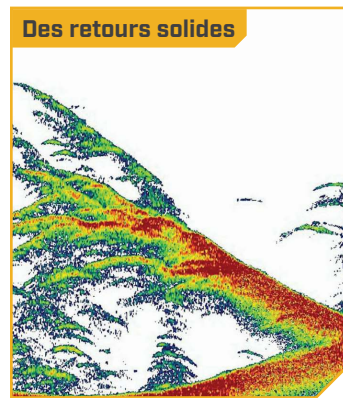
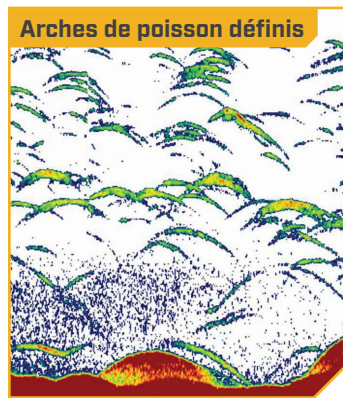
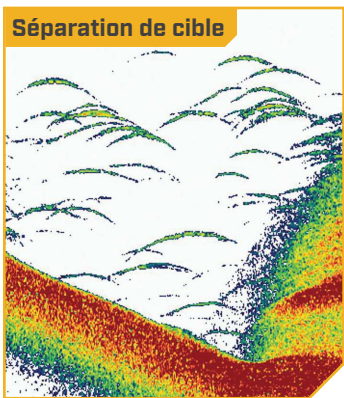
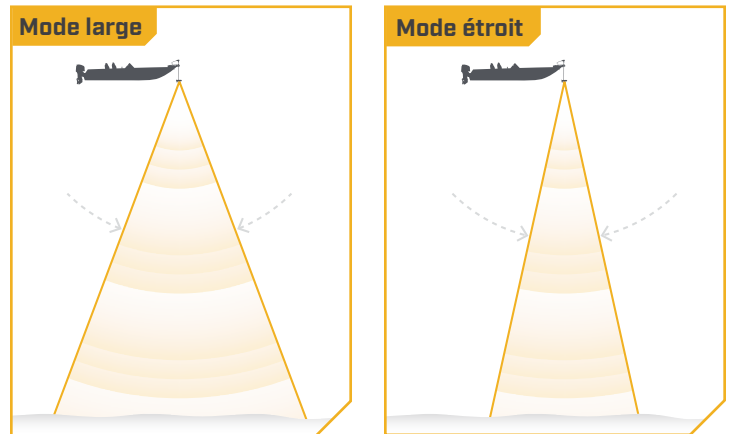
Le CHIRP à double spectre de Humminbird vous offre une capacité de spectre complet, ainsi que la possibilité de sélectionner vos propres fréquences de début et de fin en fonctionnant dans deux modes différents. Mode large pour une couverture maximale et mode étroit pour un maximum de détails. Le mode large vous permet de rechercher en profondeur et en largeur. Il est utilisé pour observer votre leurre pendant la pêche au jig vertical ou pour obtenir une vue plus large en eau peu profonde. Le mode étroit est utilisé pour se concentrer sur les petites choses qui font une grande différence. Le mode étroit offre une perspective précise de l'eau en dessous, vous aidant à cibler des poissons individuels ou à identifier les poissons cachés dans des structures et / ou proches du fond.

Caractéristiques du CHIRP à double spectre :

SÉPARATION SUPÉRIEURE DES CIBLES – Séparer les poissons de leur habitat, c'est le nerf de la guerre. Et maintenant, vous serez en mesure de faire plus facilement la différence entre le poisson-appât et le poisson-gibier et la structure et la végétation à proximité.

ARCHES DE POISSON CLAIREMENT DÉFINIES – Nous avons de mauvaises nouvelles pour votre ennemi juré. Les poissons de gros gibier apparaîtront sur votre écran sous forme d'arcs longs et bien définis, pour une identification rapide et une présentation précise des leurres.

RETOURS FORTS SANS BRUIT – Arrêtez de voir des choses qui n'existent pas. Un rapport signal / bruit élevé se traduit par des cibles mieux définies, moins d'encombrement et une plus grande certitude que ce que vous voyez à l'écran est légitime.



La conception intégrée du transducteur CHIRP à double spectre le protège dans l'unité inférieure du moteur de pêche à la traîne contre les dangers sous-marins et évite les enchevêtrements et les dommages aux câbles du transducteur. Dans certains cas, des bulles d'air peuvent adhérer à la surface du transducteur CHIRP à double spectre et nuire au rendement. Si cela se produit, essayez simplement la surface du transducteur à l'aide de votre doigt.

CHIRP À DOUBLE SPECTRE

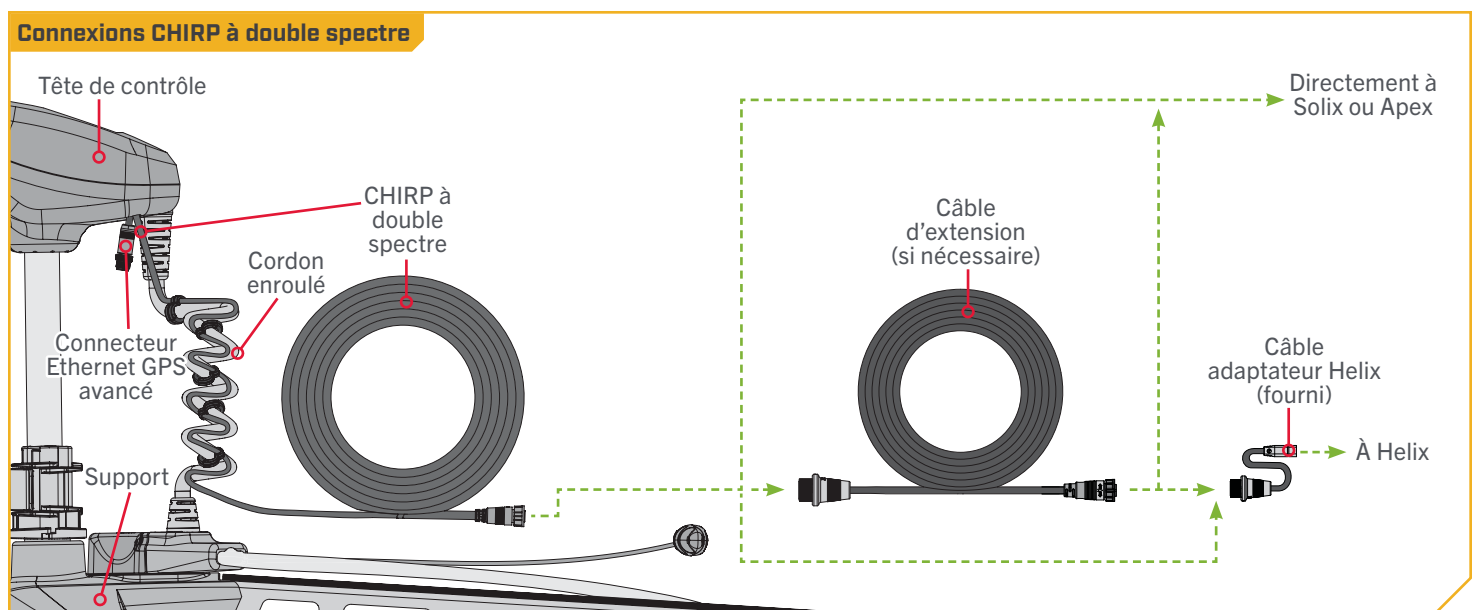
› Considérations relatives à la connexion et au routage du CHIRP à double spectre

Si le CHIRP à double spectre est préinstallé sur votre moteur de pêche à la traîne, un câble accessoire CHIRP à double spectre sortira de la base de la tête de commande et passera parallèlement au cordon enroulé. Le câble sera installé en usine et fixé au cordon enroulé. Le CHIRP à double spectre nécessite que des câbles soient connectés à un périphérique de sortie tel qu'un détecteur de poissons Humminbird^{MD}. Le câble CHIRP à double spectre fixé au cordon enroulé est « prêt pour Apex et Solix ». La connexion du moteur de pêche à la traîne équipé d'un transducteur CHIRP à double spectre à un détecteur de poissons compatible vous donne une vue sonar 2D de ce qui se passe directement sous votre moteur de pêche à la traîne. Pour déterminer si votre détecteur de poissons est compatible avec le CHIRP à double spectre, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com pour vérifier la compatibilité. Le câble CHIRP à double spectre du moteur de pêche à la traîne peut être branché directement sur un Solix ou un Apex, directement sur un câble d'extension ou directement sur un câble adaptateur Helix de Humminbird^{MD}.

CÂBLES D'EXTENSION – Le câble CHIRP à double spectre du moteur de pêche à la traîne peut ne pas être assez long pour atteindre votre détecteur de poissons. Si la longueur du câble n'est pas suffisante pour atteindre l'emplacement désiré du détecteur de poissons, une rallonge est disponible. Un câble d'extension de 10 pieds (3 mètres) (EC M3 14W10 – câble d'extension de transducteur de 10 pi (3 m) – 720106-1) et un câble d'extension de 30 pieds (9,1 mètres) (EC M3 14W30 – câble d'extension de transducteur de 30 pi (9,1 m) – 720106-2) sont disponibles sur humminbird.johnsonoutdoors.com. Les câbles d'extension de 10 pieds et de 30 pieds (3 mètres et 9,1 mètres) sont également livrés « prêts pour Apex et Solix ». Les câbles d'extension peuvent se brancher directement sur un Solix ou un Apex ou directement sur un câble adaptateur Helix.

CÂBLES ADAPTATEURS HELIX DE HUMMINBIRD – Si vous vous connectez à un détecteur de poissons Humminbird^{MD} Helix, un accessoire de câble adaptateur est inclus qui permettra la connexion de tout détecteur de poissons Humminbird^{MD} Helix compatible. Le câble adaptateur Helix se branche directement sur le détecteur de poissons Helix.

AUTRES CÂBLES ADAPTATEURS POUR DÉTECTEUR DE POISSONS – Si vous vous connectez à d'autres détecteurs de poissons sur le marché, vérifiez la compatibilité ou les câbles adaptateurs requis en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.



Tous les moteurs CHIRP à double spectre Ultrex sont équipés d'un fil de liaison interne. Un mauvais raccordement risque de causer des interférences sonar et peut endommager votre moteur de pêche à la traîne, vos composants électroniques et d'autres accessoires du bateau. Pour réduire les interférences causées par le moteur de pêche à la traîne, assurez-vous que le détecteur de poissons et le moteur de pêche à la traîne sont actionnés par des batteries indépendantes. Veuillez vous référer aux sections « Installation de la batterie et du câblage » et « Schéma de câblage du moteur » de ce manuel pour les instructions de montage correctes.

Le câbles CHIRP à double spectre sont blindés de sorte à réduire les interférences. Pour protéger ce blindage, il est recommandé de ne pas serrer fermement les câbles contre des coins vifs ni des objets durs. Si des attache-fils sont utilisées, évitez de trop serrer. Tout surplus de câble devrait être enlacé en une boucle lâche d'au moins 4 po (10 cm) de diamètre. Le câble de connexion doit être acheminé vers le détecteur de poissons en suivant les recommandations de Minn Kota sur l'acheminement des câbles afin d'optimiser et de maximiser la fonctionnalité. Suivez les instructions ci-dessous pour terminer toutes les connexions, puis suivez les instructions de « Fixation des câbles de connexion » pour terminer l'installation du câble de sortie.

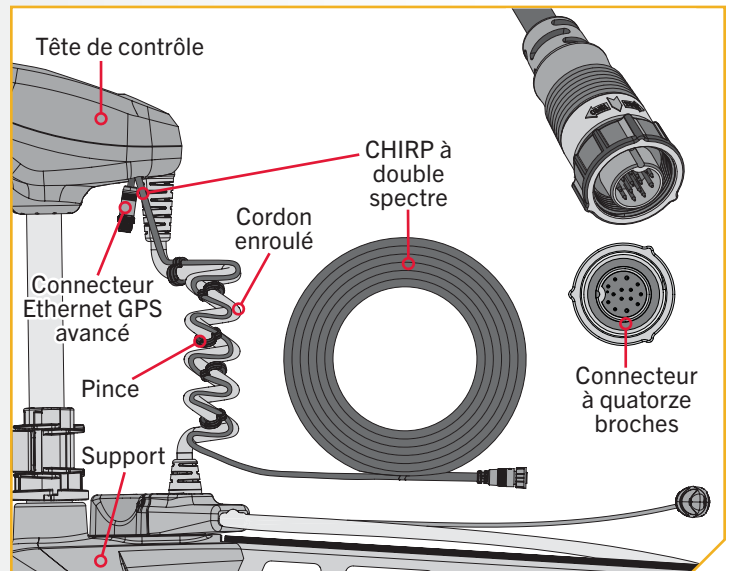
ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

1

AVIS : votre détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

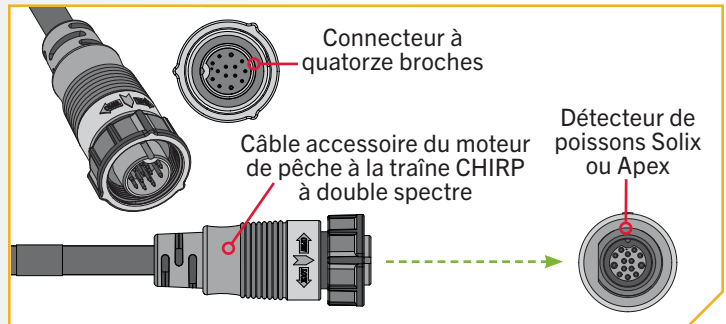
- a. Placez le moteur dans la position déployée.
- b. Localisez le connecteur à quatorze broches à l'extrémité du câble accessoire CHIRP à double spectre. Le câble sera installé en usine et fixé au cordon enroulé avec des pinces.
- c. Déterminez si la prise à l'extrémité du câble accessoire CHIRP à double spectre sera fixée directement à :
 - 1) un détecteur de poissons Humminbird^{MD} Solix ou Apex,
 - 2) un câble d'extension CHIRP à double spectre,
 - 3) un câble adaptateur Helix ou un câble adaptateur de détecteur de poissons compatible.



CHIRP À DOUBLE SPECTRE

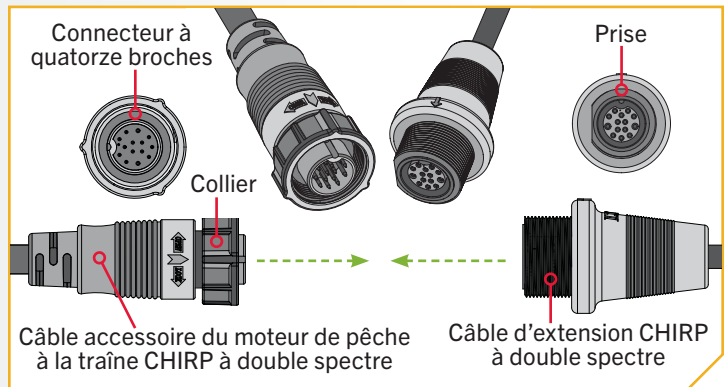
2

- d. Si vous installez directement sur un Solix ou un Apex, la connexion sera plate à l'arrière de l'écran du détecteur de poissons.
- e. Alignez les broches du câble accessoire avec la prise du détecteur de poissons. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble accessoire pour sécuriser la connexion. Une fois qu'il est installé directement sur le Solix ou l'Apex, la connexion est terminée.



3

- f. En cas d'installation directe sur un câble d'extension CHIRP à double spectre, alignez les broches du câble accessoire avec la prise du câble d'extension. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble accessoire pour sécuriser la connexion.
- g. Si le câble d'extension CHIRP à double spectre est fixé directement à un Humminbird^{MD} Solix ou Apex, la connexion ressemblera exactement à l'installation directement dans un détecteur de poissons Humminbird Solix ou Apex.



AVIS : Un câble d'extension de 10 pieds (3 mètres) (EC M3 14W10 – câble d'extension de transducteur de 10 pi (3 m) – 720106-1) et un câble d'extension de 30 pieds (9,1 mètres) (EC M3 14W30 – câble d'extension de transducteur de 30 pi (9,1 m) – 720106-2) sont disponibles sur humminbird.johnsonoutdoors.com.

4

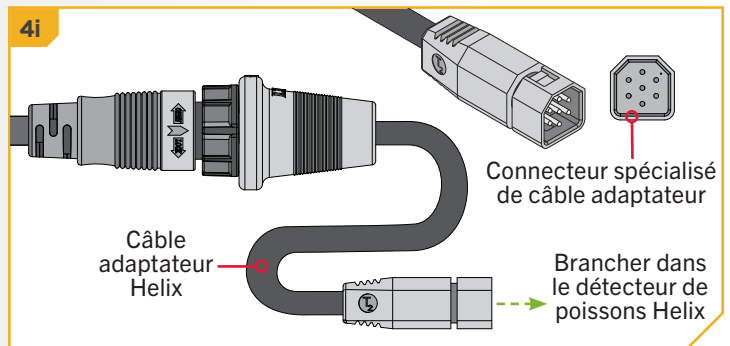
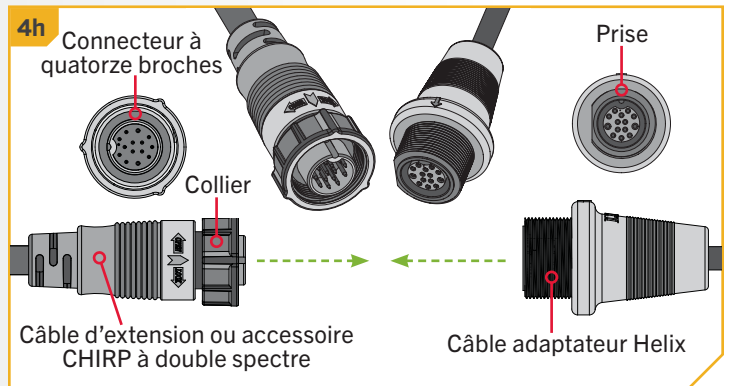
ARTICLE(S) REQUIS

 #24 x 1

- h. Si vous installez directement sur un câble adaptateur Helix, enlevez les broches du câble accessoire ou du câble d'extension et la prise du câble adaptateur Helix (article n° 24). Remarquez les connecteurs à clé. Serrez le collier du câble accessoire ou du câble de rallonge pour fixer la connexion.
- i. Si le câble adaptateur Helix est fixé directement à un Humminbird^{MD} Helix, branchez-le dans la connexion codée du câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons.

AVIS : Si vous vous connectez à d'autres détecteurs de poissons sur le marché, vérifiez la compatibilité ou les câbles adaptateurs requis en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

- j. Si votre moteur de pêche à la traîne possède plus d'un connecteur externe pour un périphérique de sortie, effectuez la connexion pour cette sortie spécifique, puis suivez les instructions de « Fixation des câbles d'accessoires » pour terminer l'installation du câble de sortie.



AVIS : Si vous n'êtes pas sûr des fonctionnalités avec lesquelles votre moteur de pêche à la traîne peut être installé et qui nécessitent une connexion à un périphérique de sortie, veuillez consulter la section « Identification des fonctionnalités du moteur de pêche à la traîne et leurs câbles associés » dans ce document.

DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ

DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ »

Le Down Imaging MEGA intégré offre près de trois fois la puissance du Side Imaging^{MD} standard et, pour la toute première fois, amène la détection de poissons dans la plage des mégahertz. Il utilise un faisceau haute fréquence très fin pour créer des images de structure, de végétation et de poissons. Avec le sonar d'imagerie MEGA de Humminbird intégré directement dans le moteur de pêche à la traîne, vous profitez d'une vue parfaitement claire de ce qui se trouve directement sous le bateau, sans avoir à gérer tous les câbles associés aux transducteurs externes. Le transducteur MEGA DI intégré est uniquement disponible avec les nouveaux modèles, en tant qu'équipement installé en usine : on ne peut pas l'ajouter à un moteur de pêche à la traîne existant.

» Considérations relatives à la connexion et au routage du Down Imaging MEGA intégré

Si le Down Imaging MEGA intégré est préinstallé sur votre moteur de pêche à la traîne, un câble d'accessoire Down Imaging MEGA intégré sortira de la base de la tête de commande et passera parallèlement au cordon enroulé. Le câble sera installé en usine et fixé au cordon enroulé. Le Down Imaging MEGA intégré nécessite que des câbles soient connectés à un périphérique de sortie tel qu'un détecteur de poissons Humminbird^{MD}. Le câble du Down Imaging MEGA intégré qui arrive de l'usine fixé au cordon enroulé est « prêt pour Apex et Solix ». La connexion du moteur de pêche à la traîne équipé d'un transducteur Down Imaging MEGA intégré à un détecteur de poissons compatible vous donne une vue sonar 2D de ce qui se passe directement sous votre moteur de pêche à la traîne. Pour déterminer si votre détecteur de poissons est compatible avec le Down Imaging MEGA intégré, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com pour vérifier la compatibilité. Le câble Down Imaging MEGA intégré du moteur de pêche à la traîne peut être branché directement sur un Solix ou un Apex, directement sur un câble d'extension ou directement sur un câble adaptateur Helix de Humminbird^{MD}.

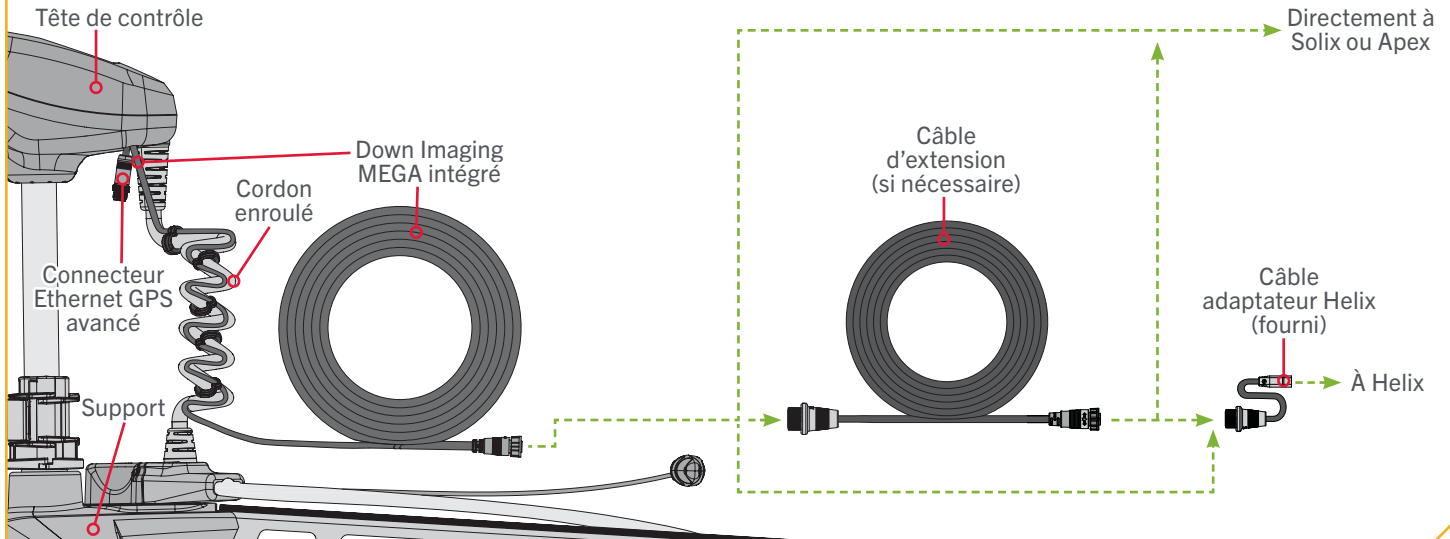
CÂBLES D'EXTENSION – Le câble Down Imaging MEGA intégré du moteur de pêche à la traîne peut ne pas être assez long pour atteindre votre détecteur de poissons. Si la longueur du câble n'est pas suffisante pour atteindre l'emplacement désiré du détecteur de poissons, une rallonge est disponible. Un câble d'extension de 10 pieds (3 mètres) ([EC M3 14W10 – câble d'extension de transducteur de 10 pi \(3 m\) – 720106-1](#)) et un câble d'extension de 30 pieds (9,1 mètres) ([EC M3 14W30 – câble d'extension de transducteur de 30 pi \(9,1 m\) – 720106-2](#)) sont disponibles sur humminbird.johnsonoutdoors.com. Les câbles d'extension de 10 pieds et de 30 pieds (3 mètres et 9,1 mètres) sont également livrés « prêts pour Apex et Solix ». Les câbles d'extension peuvent se brancher directement sur un Solix ou un Apex ou directement sur un câble adaptateur Helix.

CÂBLES ADAPTATEURS HELIX DE HUMMINBIRD – Si vous vous connectez à un détecteur de poissons Humminbird^{MD} Helix, un accessoire de câble adaptateur est inclus qui permettra la connexion de tout détecteur de poissons Humminbird^{MD} Helix compatible. Le câble adaptateur Helix se branche directement sur le détecteur de poissons Helix.

AUTRES CÂBLES ADAPTATEURS POUR DÉTECTEUR DE POISSONS – Si vous vous connectez à d'autres détecteurs de poissons sur le marché, vérifiez la compatibilité ou les câbles adaptateurs requis en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ

Connexions du Down Imaging MEGA intégré



⚠ ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

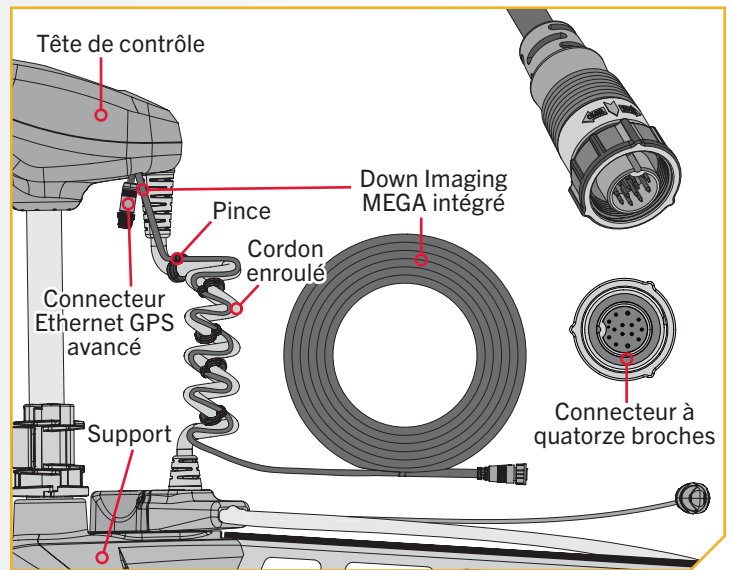
AVIS : Vous ne pouvez afficher le Down Imaging qu'avec un modèle de série MEGA DI ou MEGA SI HELIX G2N, G3N ou G4N et un adaptateur requis, ou tout modèle de série SOLIX ou APEX. Le transducteur intégré ne peut pas assurer le MEGA Imaging pour les modèles Humminbird qui ne possèdent pas déjà la capacité. Si vous avez un G2/G2N, un G3/G3N ou un G4/G4N HELIX autre qu'un modèle MEGA SI ou MEGA DI, le transducteur vous offrira tout de même le sonar numérique 2D CHIRP double spectre. Les unités SOLIX G1, HELIX G2 et G2N doivent fonctionner sur la toute dernière mise à jour logicielle pour pouvoir afficher le sonar à partir des moteurs avec le MEGA Imaging intégré. Vous pouvez obtenir en ligne la toute dernière version du logiciel pour votre détecteur de poissons sur humminbird.johnsonoutdoors.com. Les modèles HELIX G1 et les autres marques de détecteurs de poissons ne prennent pas en charge le MEGA Imaging intégré.

DOWN IMAGING MEGA INTÉGRÉ

1

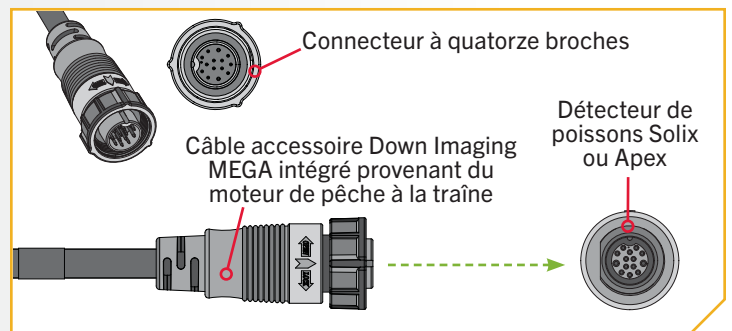
AVIS : votre détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

- a. Placez le moteur dans la position déployée.
- b. Localisez le connecteur à quatorze broches à l'extrémité du câble accessoire du Down Imaging MEGA intégré. Le câble sera installé en usine et fixé au cordon enroulé avec des pinces.
- c. Déterminez si la prise à l'extrémité du câble accessoire du Down Imaging MEGA intégré sera fixée directement à :
 - 1) un détecteur de poissons Humminbird^{MD} Solix ou Apex,
 - 2) un câble d'extension Down Imaging MEGA intégré,
 - 3) un câble adaptateur Helix ou un câble adaptateur de détecteur de poissons compatible.



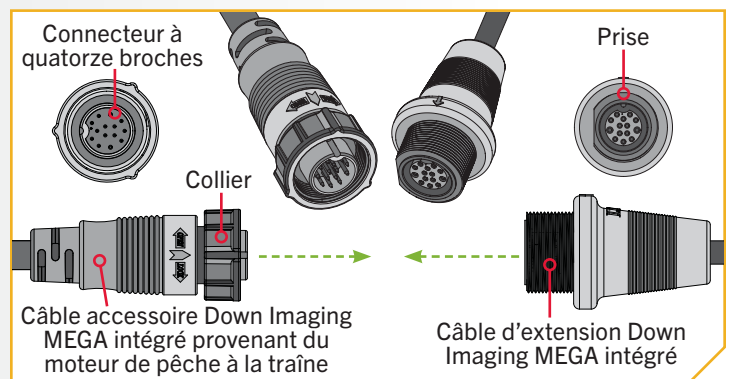
2

- d. Si vous installez directement sur un Solix ou un Apex, la connexion sera plate à l'arrière de l'écran du détecteur de poissons.
- e. Alignez les broches du câble accessoire avec la prise du détecteur de poissons. Remarquez les connexions codées. Serrez le collier du câble accessoire pour sécuriser la connexion. Une fois qu'il est installé directement sur le Solix ou l'Apex, la connexion est terminée.



3

- f. En cas d'installation directe sur un câble d'extension Down Imaging MEGA intégré, alignez les broches du câble accessoire avec la prise du câble d'extension. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble accessoire pour sécuriser la connexion.
- g. Si le câble d'extension Down Imaging MEGA intégré est fixé directement à un Humminbird^{MD} Solix ou Apex, la connexion ressemblera exactement à l'installation directement dans un détecteur de poissons Humminbird Solix ou Apex.



AVIS : Un câble d'extension de 10 pieds (3 mètres) (EC M3 14W10 – câble d'extension de transducteur de 10 pi (3 m) – 720106-1) et un câble d'extension de 30 pieds (9,1 mètres) (EC M3 14W30 – câble d'extension de transducteur de 30 pi (9,1 m) – 720106-2) sont disponibles sur humminbird.johnsonoutdoors.com.

4

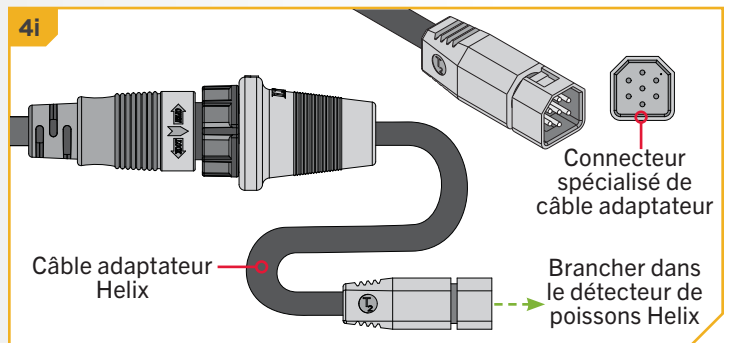
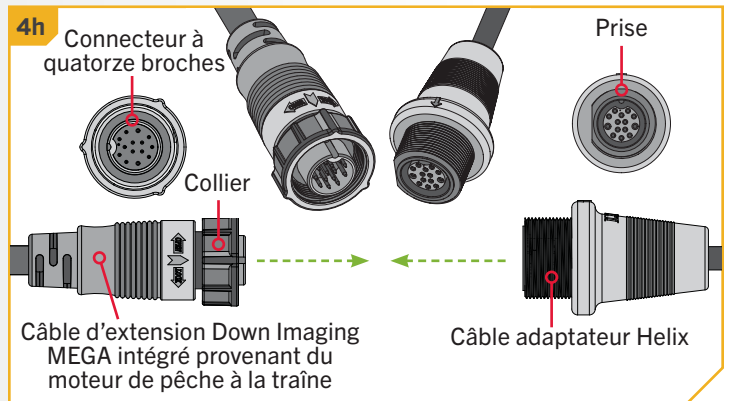
ARTICLE(S) REQUIS



- h. Si vous installez directement sur un câble adaptateur Helix, enlevez les broches du câble accessoire ou du câble d'extension et la prise du câble adaptateur Helix (article n° 24). Remarquez les connecteurs à clé. Serrez le collier du câble accessoire ou du câble de rallonge pour fixer la connexion.
- i. Si le câble adaptateur Helix est fixé directement à un Humminbird^{MD} Helix, branchez-le dans la connexion codée du câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons.

AVIS : Si vous vous connectez à d'autres détecteurs de poissons sur le marché, vérifiez la compatibilité ou les câbles adaptateurs requis en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

- j. Si votre moteur de pêche à la traîne possède plus d'un connecteur externe pour un périphérique de sortie, effectuez la connexion pour cette sortie spécifique, puis suivez les instructions de « Fixation des câbles d'accessoires » pour terminer l'installation du câble de sortie.



AVIS : Si vous n'êtes pas sûr des fonctionnalités avec lesquelles votre moteur de pêche à la traîne peut être installé et qui nécessitent une connexion à un périphérique de sortie, veuillez consulter la section « Identification des fonctionnalités du moteur de pêche à la traîne et leurs câbles associés » dans ce document.

NAVIGATION GPS AVANCÉE

NAVIGATION GPS AVANCÉE >

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota et le détecteur de poissons Humminbird communiquent entre eux pour changer votre façon de pêcher. La navigation GPS avancée offre un large éventail de fonctionnalités, notamment le contrôle de la vitesse, de la direction, de Spot-Lock et de la possibilité d'enregistrer et de retracer des pistes sur l'eau, le tout à portée de main. Pour en savoir plus sur les capacités GPS offertes avec votre nouveau moteur, veuillez consulter le manuel du propriétaire de la navigation GPS avancée en visitant minnkota.johnsonoutdoors.com.

La télécommande micro et le contrôleur GPS constituent le système de navigation GPS avancé. Une télécommande micro est jumelée au contrôleur en usine. Le contrôleur GPS contient une boussole très sensible et assure la réception de tous les signaux des satellites GPS et de la télécommande. Le contrôleur GPS se trouve dans la tête de commande du moteur de pêche à la traîne et est connecté à un détecteur de poissons grâce à un câble accessoire sortant de la tête de commande. Si le système de navigation GPS avancé est utilisé avec un détecteur de poissons, la liaison Ethernet entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons doit être connectée.

> Considérations relatives à la connexion et au routage Navigation GPS avancée

La navigation GPS avancée est préinstallée sur votre moteur de pêche à la traîne, un connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sort de la base de la tête de commande et repose juste en dessous de la tête de commande à côté du cordon enroulé. Si la navigation GPS avancée du moteur de pêche à la traîne est utilisée avec un détecteur de poissons, un câble Ethernet devra être connecté au connecteur Ethernet GPS avancé sous la tête de commande. Tenez compte de la distance entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons pour déterminer comment effectuer la connexion Ethernet.

CÂBLES ETHERNET – Minn Kota fournit un câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) (**AS EC 30E – câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) – 720073-4**) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé de la navigation GPS avancée. Le câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) accueillera une connexion Ethernet standard pour la plupart des installations à un détecteur de poissons Humminbird et est « prêt pour Apex et Solix ». Si la distance entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons Humminbird est relativement courte et qu'un câble plus court est préférable, d'autres longueurs de câble sont disponibles sur humminbird.johnsonoutdoors.com. Ces options incluent:

- 10 pi (3 m) – (**AS EC 10E – câble Ethernet de 10 pi (3 m) – 720073-2**)
- 15 pi (4,6 m) – (**AS EC 15E – câble Ethernet 15 pi (4,6 m) – 720073-5**)
- 20 pi (6,1 m) – (**AS EC 20E – câble Ethernet 20 pi (6,1 m) – 720073-3**)

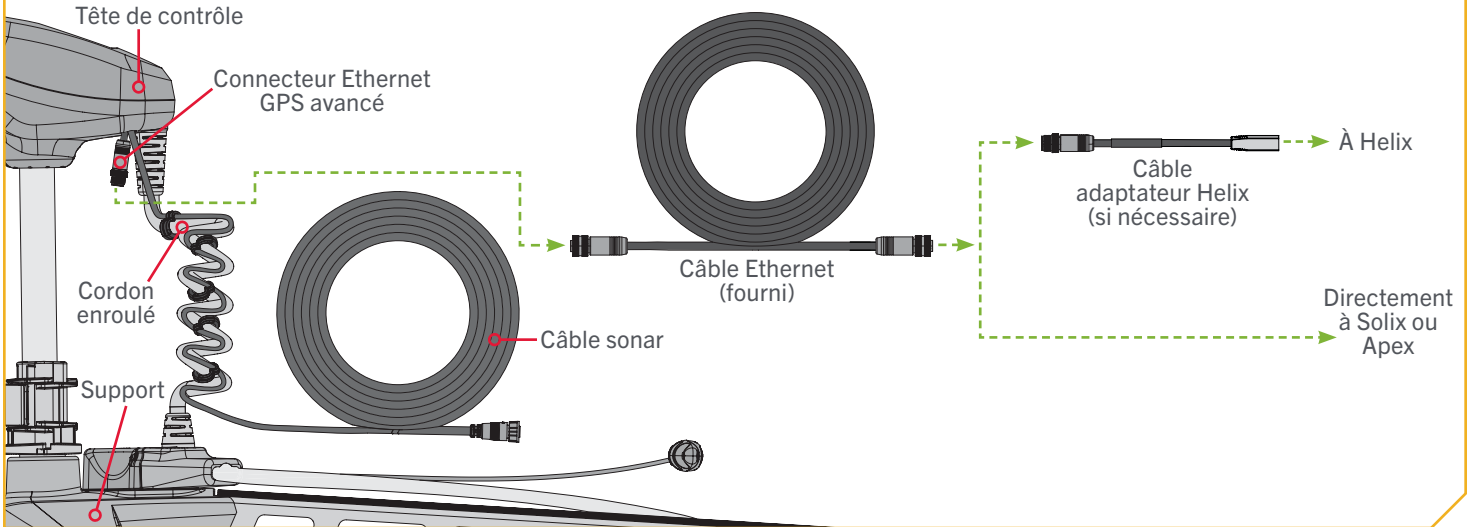
Chaque longueur de câble Ethernet se branche directement sur un Solix ou un Apex ou directement sur un câble adaptateur Helix.

CÂBLES ADAPTATEURS HUMMINBIRD HELIX – Minn Kota fournit un câble adaptateur Helix (**AS EC QDE – câble adaptateur Ethernet – 720074-1**) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé de la navigation GPS avancée. Si la connexion Ethernet est établie entre le moteur de pêche à la traîne et n'importe quel détecteur de poissons Humminbird^{MD} Helix, le câble adaptateur Helix doit être utilisé. Le câble adaptateur Helix connecte directement le câble Ethernet à un détecteur de poissons Helix.

CÂBLES D'EXTENSION ETHERNET – Si le câble Ethernet de 30 pieds (9,1 mètres) fourni avec votre moteur de pêche à la traîne avec navigation GPS avancée n'est pas assez long pour atteindre le détecteur de poissons, un câble d'extension Ethernet doit être utilisé. Le câble d'extension Ethernet est disponible sur humminbird.johnsonoutdoors.com et est disponible dans une longueur de 30 pieds (9,1 mètres) (**AS ECX 30E – Câble d'extension Ethernet 30 pi (9,1 m) – 760025-1**). Le câble d'extension Ethernet se branche directement sur n'importe quelle longueur de câble Ethernet.

AVIS : Minn Kota recommande de faire passer le câble Ethernet ou le câble d'extension Ethernet parallèlement et fixé au cordon enroulé lors de la connexion Ethernet. Les câbles seront installés du support à la tête de commande via le cordon enroulé et parallèlement au câble GPS avancé. Il n'est pas recommandé de contourner le cordon enroulé lors de l'acheminement du câble Ethernet ou du câble d'extension Ethernet. Suivez les instructions de la section « Fixation du câble accessoire » de ce document pour obtenir des instructions sur la façon de faire passer le câble Ethernet à travers les pinces une fois connecté.

Connexion Ethernet GPS



⚠ ATTENTION

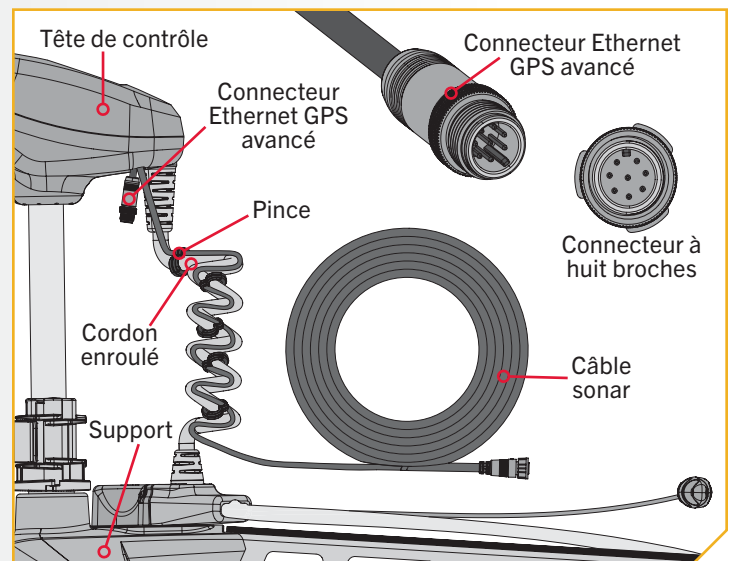
Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne pas trop serrer les attache-fils ou les pinces, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

1

AVIS : votre détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

- a. Placez le moteur dans la position déployée.
- b. Localisez le connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sous la tête de commande. Le connecteur Ethernet GPS avancé sortira de la base de la tête de commande et reposera juste en dessous de la tête de commande à côté du cordon enroulé.

AVIS : Les moteurs de pêche à la traîne Ultrex avec navigation GPS avancée seront également équipés d'un sonar. Le sonar est préinstallé en usine et peut être soit CHIRP à double spectre ou Down Imaging MEGA intégré. Avec les moteurs équipés d'un sonar, un câble sonar sera présent sous la tête de commande et fixé au cordon enroulé avec des pinces. Consultez la section « Identification des caractéristiques du moteur de pêche à la traîne et de leurs câbles associés » de ce document pour identifier et en savoir plus sur le sonar.



NAVIGATION GPS AVANCÉE

2

ARTICLE(S) REQUIS



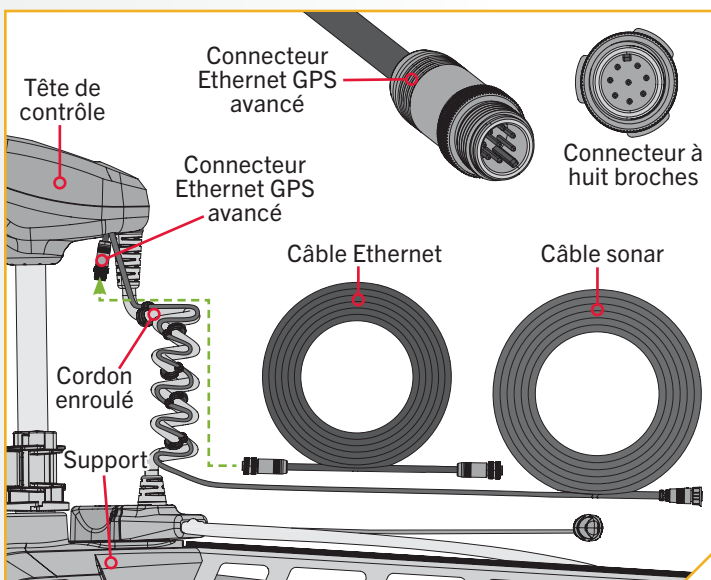
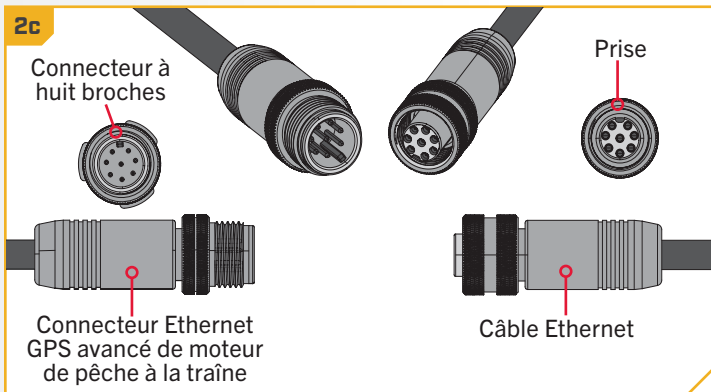
- c. Prenez le câble Ethernet (article n° 8) et identifiez la prise à chaque extrémité. Il sera codé pour s'adapter au connecteur Ethernet GPS avancé à huit broches sous la tête de commande.

AVIS : Le câble Ethernet a une prise pour le connecteur Ethernet GPS avancé aux deux extrémités et l'une ou l'autre extrémité peut être connectée.

- d. Avec l'une ou l'autre des prises, prenez le câble et faites-le passer parallèlement au cordon enroulé en commençant par l'extrémité du cordon enroulé attaché au support et en remontant vers la tête de commande. Le câble sera parallèle au câble sonar fixé au cordon enroulé avec des pinces. Laissez suffisamment de jeu dans le câble pour fixer la prise au connecteur Ethernet GPS avancé.

AVIS : Le câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) (AS EC 30E – câble Ethernet de 30 pi (9,1 m) – 720073-4) est fourni. Si une autre longueur est préférée, d'autres longueurs de câble sont disponibles sur humminbird.johnsonoutdoors.com.

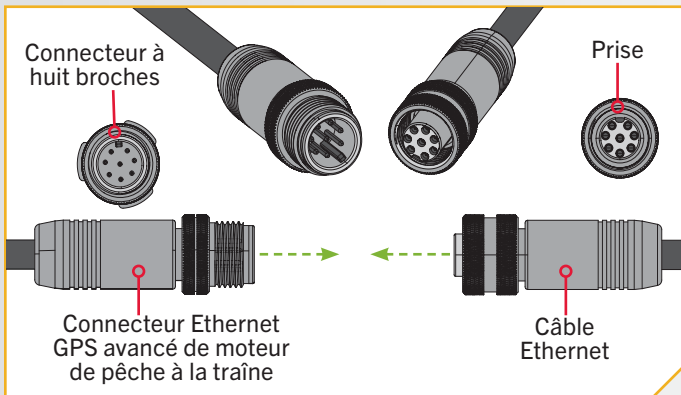
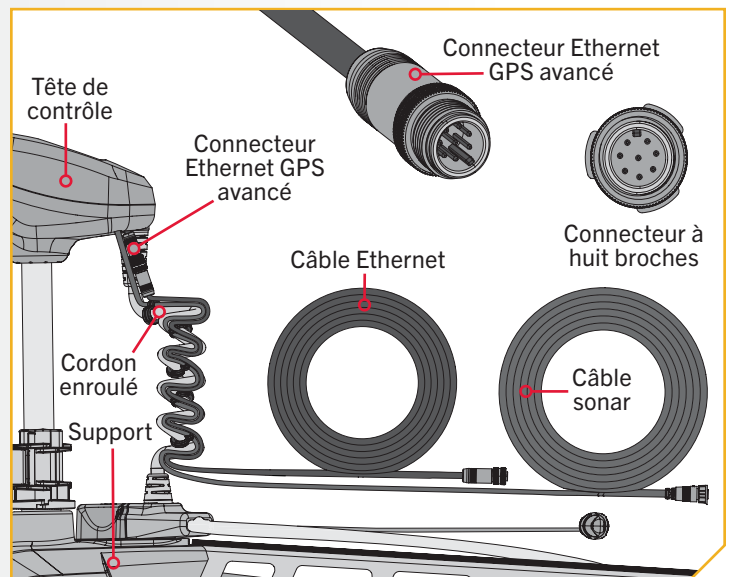
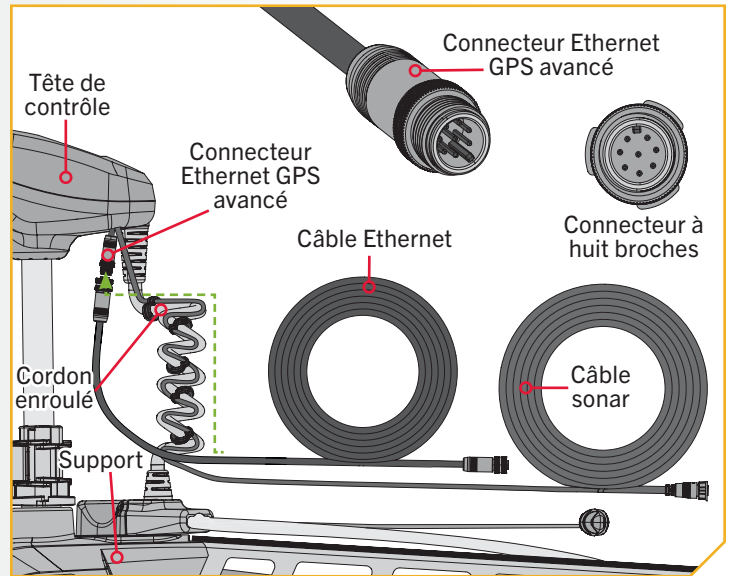
AVIS : Le câble d'extension Ethernet de 30 pi (9,1 m) (AS ECX 30E – câble d'extension Ethernet de 30 pi (9,1 m) – 760025-1) est disponible sur humminbird.johnsonoutdoors.com et doit être utilisé si le câble Ethernet standard de 30 pi (9,1 m) fourni avec votre moteur de pêche à la traîne n'est pas assez long pour atteindre le détecteur de poisson.



3

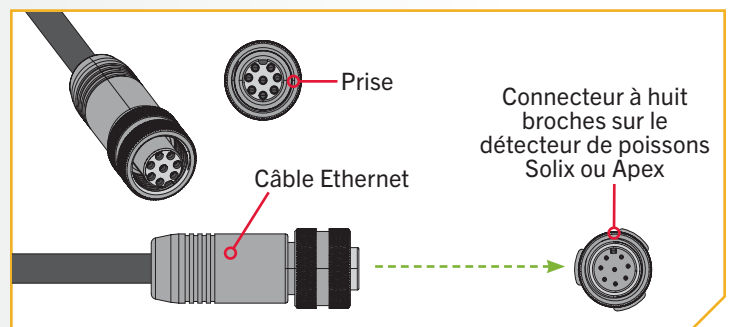
AVIS : Minn Kota recommande de faire passer le câble Ethernet parallèlement au cordon enroulé lors de la connexion Ethernet. Le câble sera installé du support à la tête de commande parallèlement cordon enroulé. Il n'est pas recommandé de contourner le cordon enroulé lors de l'acheminement du câble Ethernet. Une fois les connexions effectuées, le câble Ethernet doit être installé dans les pinces. Pour plus de détails sur la fixation du câble Ethernet, veuillez suivre la section « Fixation des câbles de connexion » du présent document.

- e. **Pour installer le câble Ethernet**, alignez les broches du connecteur Ethernet de navigation GPS avancée avec la prise du câble Ethernet. Remarquez les connecteurs codés. Appuyez sur les extrémités et serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion.
- f. Le câble Ethernet se branche directement sur un détecteur de poissons Solix ou Apex ou directement sur un câble adaptateur Helix.



4

- g. **Si vous installez directement sur un Solix ou un Apex**, la connexion sera plate à l'arrière de l'écran du détecteur de poissons.
- h. Alignez la prise du câble Ethernet avec le connecteur à huit broches du détecteur de poissons Apex ou Solix. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion. Une fois qu'il est installé directement sur le Solix ou l'Apex, la connexion est terminée.



5

ARTICLE(S) REQUIS

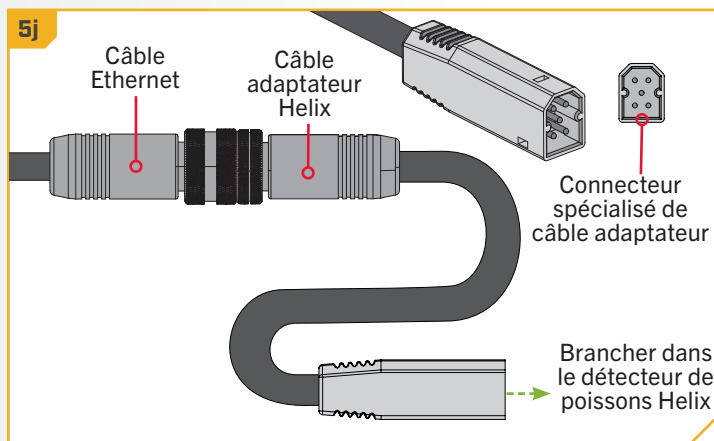
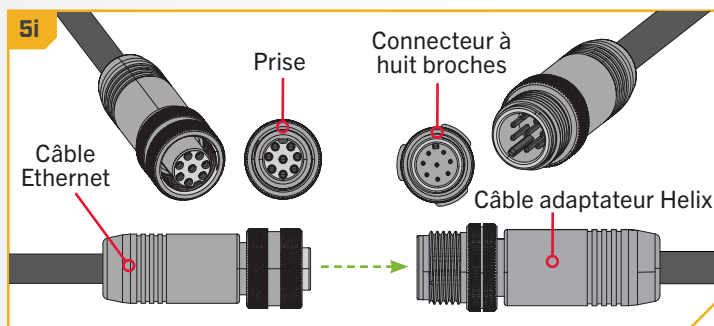
 #9 x 1

- i. Si vous installez directement sur un câble adaptateur Helix (article n° 9), alignez la prise du câble Ethernet avec le connecteur à huit broches du câble adaptateur Helix fourni. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion.

AVIS : Minn Kota fournit un câble adaptateur Helix (AS EC QDE – câble adaptateur Ethernet – 720074-1) avec chaque moteur de pêche à la traîne équipé de la navigation GPS avancée.

- j. Le câble adaptateur Helix connecte directement le câble Ethernet à un détecteur de poissons Helix. Localisez le connecteur codé du câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons. Branchez le câble adaptateur Helix à l'arrière du détecteur de poissons Helix pour terminer la connexion.
- k. Si votre moteur de pêche à la traîne possède plus d'une fonction nécessitant une connexion à un périphérique de sortie, effectuez la connexion pour cette sortie spécifique, puis suivez les instructions de « Fixation des câbles accessoires » pour terminer l'installation du câble accessoire.

AVIS : Si vous n'êtes pas sûr des fonctionnalités avec lesquelles votre moteur de pêche à la traîne peut être installé et qui nécessitent une connexion à un périphérique de sortie, veuillez consulter la section « Identification des fonctionnalités du moteur de pêche à la traîne et leurs câbles associés » de ce manuel.



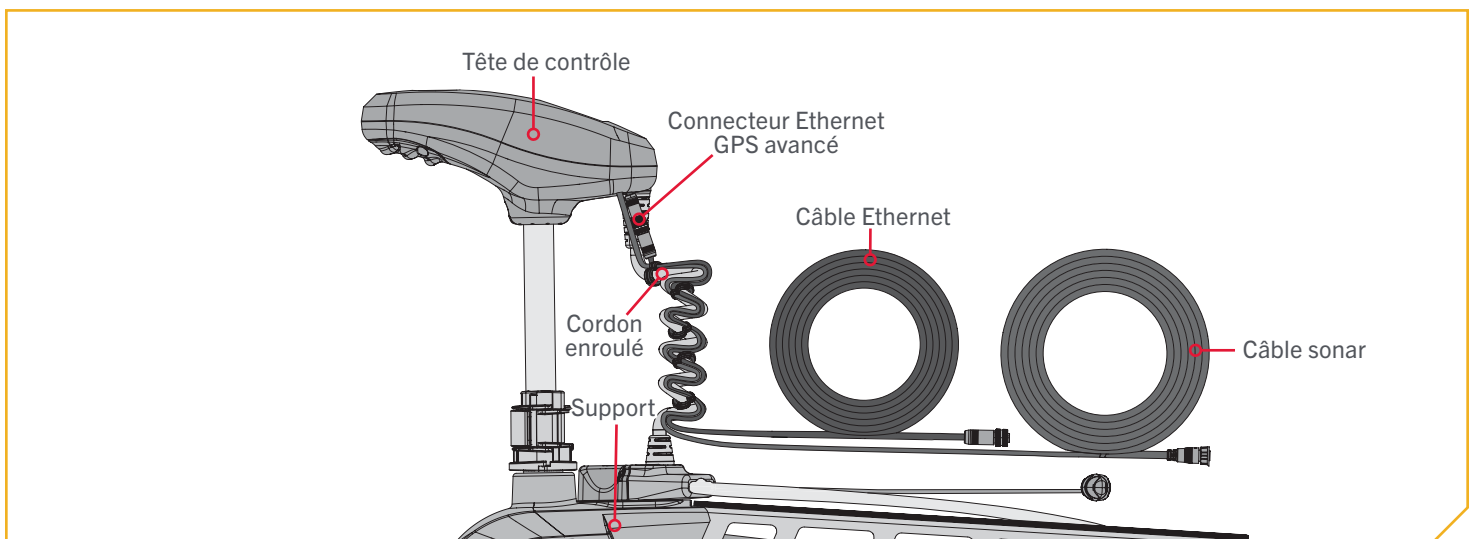
» Fixation des câbles accessoires

Avant de fixer les câbles, veuillez consulter la section

« Identification des caractéristiques du moteur de pêche à la traîne

et de leurs câbles associés » de ce document. Lors de l'identification des fonctions, il est très important de sécuriser les câbles si deux connexions ou plus sont présentes sous la tête de commande. Si un seul câble est présent sous la tête de commande, cette installation a déjà été effectuée sur le moteur de pêche à la traîne en usiné. Tous les câbles accessoires qui seront utilisés sur le moteur de pêche à la traîne doivent être acheminés et toutes les connexions, sécurisées avant de terminer l'installation dans cette section. Pour savoir comment les câbles accessoires doivent être acheminés et connectés, veuillez consulter les sections « CHIRP à double spectre », « Down Imaging MEGA intégré » et « Navigation GPS avancée » de ce document.

AVIS : Si un seul câble est présent sous la tête de commande, cette installation n'est pas applicable.



⚠ ATTENTION

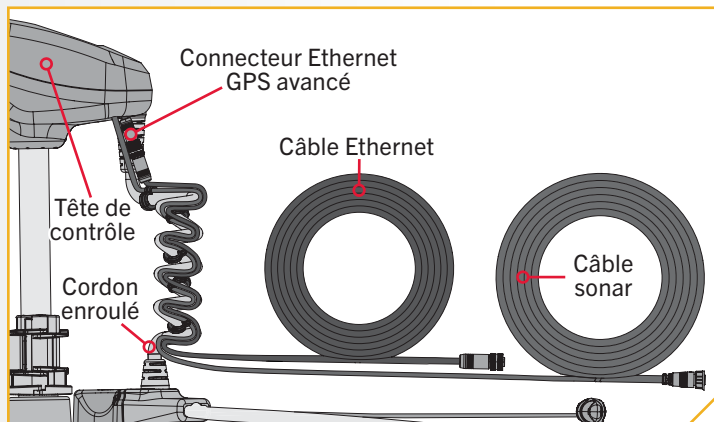
Le non-respect de l'acheminement des câbles recommandé pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie de votre produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne pas trop serrer les pinces, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

AVIS : Si des pinces de remplacement (numéro de pièce 2290844) sont nécessaires, elles peuvent être commandées en ligne sur le portail de commande de pièces Minn Kota sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

FIXATION DES CÂBLES ACCESSOIRES

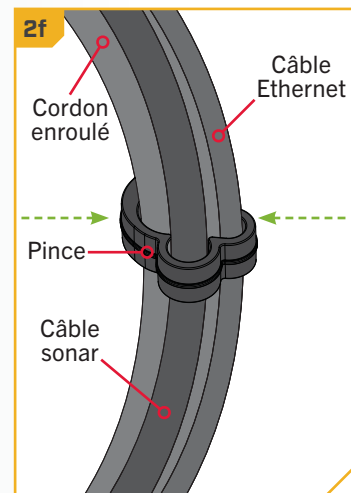
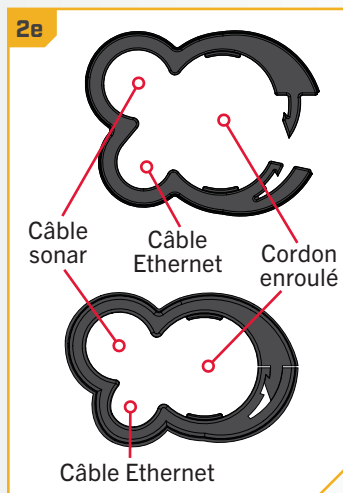
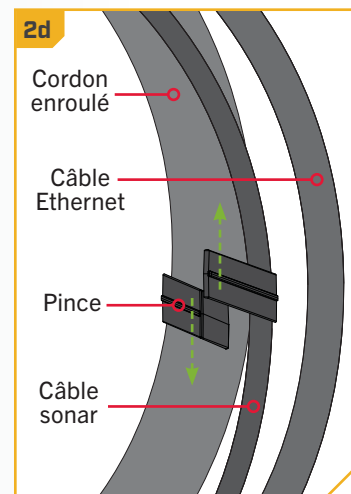
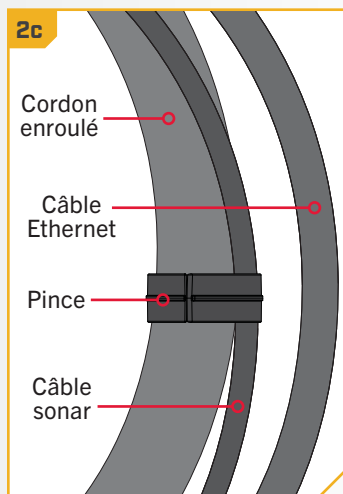
1

- a. L'Ultrex vient de l'usine avec le câble sonar fixé au cordon enroulé avec cinq pinces. Les pinces sont espacées uniformément le long du cordon enroulé de la tête de commande au support. Pour installer correctement le câble Ethernet, les pinces doivent être ouvertes et le câble Ethernet doit être fixé.
- b. Commencez avec le moteur de pêche à la traîne en position déployée. Repérez les 5 pinces le long du cordon enroulé. Assurez-vous que le câble Ethernet est connecté. Consultez la section « Navigation GPS avancée » de ce document si vous n'êtes pas certain que le câble Ethernet est correctement acheminé et connecté. Le câble Ethernet doit être parallèle au câble sonar le long du cordon enroulé.



2

- c. Repérez la première pince sous la tête de commande. Elle devrait fixer ensemble le cordon enroulé et le câble sonar.
- d. Pour ouvrir la pince, poussez chaque côté de la pince dans des directions opposées afin que le crochet qui retient la pince s'ouvre.
- e. Examinez la géométrie de la pince et remarquez que les lobes sont moulés pour une taille de fil spécifique. Avec le câble Ethernet parallèle au câble sonar et au cordon enroulé, placez le câble Ethernet dans la pince avec le cordon enroulé et le câble sonar. Assurez-vous que le câble Ethernet est logé dans le lobe approprié de la pince.
- f. Assurez-vous que les câbles sont parallèles et qu'ils ne sont pas tordus ou pliés. Une fois tous les câbles capturés, appuyez sur la pince pour la bien fermer.
- g. Répétez l'installation du câble Ethernet pour les cinq pinces. Assurez-vous que les câbles sont bien placés entre les cinq pinces. À la fin de l'installation, les pinces doivent être espacées uniformément le long du cordon enroulé et le cordon doit contenir environ une pince par tour sur le cordon enroulé.



ATTENTION

Ne pas trop serrer les pinces, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

› Installation de l'hélice

1

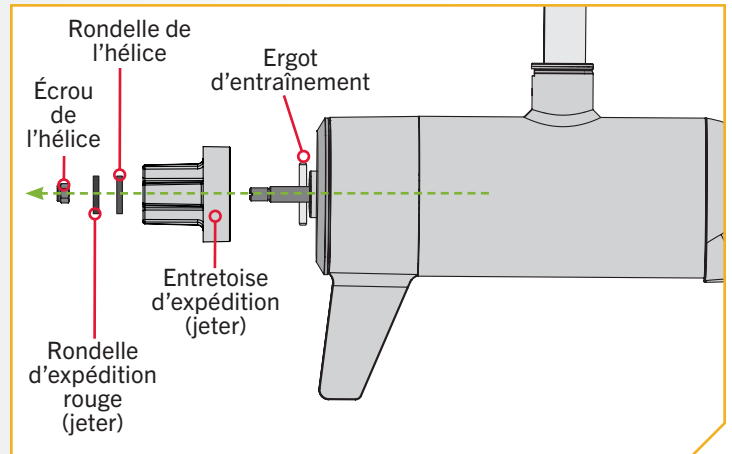


ATTENTION

Débranchez le moteur de la batterie avant d'effectuer tout travail ou entretien sur l'hélice.

- a. Tout en tenant l'entretoise d'expédition avec une pince ou un étau, retirez l'écrou d'hélice, la rondelle d'expédition rouge, la rondelle d'hélice et l'entretoise, en faisant attention de ne pas perdre l'ergot d'entraînement. Réutilisez l'écrou d'hélice, la rondelle d'hélice et l'ergot d'entraînement pour fixer l'hélice.

AVIS : L'entretoise d'expédition et la rondelle d'expédition rouge sont uniquement destinées à l'expédition et doivent être jetées. La rondelle d'expédition rouge rouillera si elle est utilisée pour fixer l'hélice.



2

ARTICLE(S) REQUIS



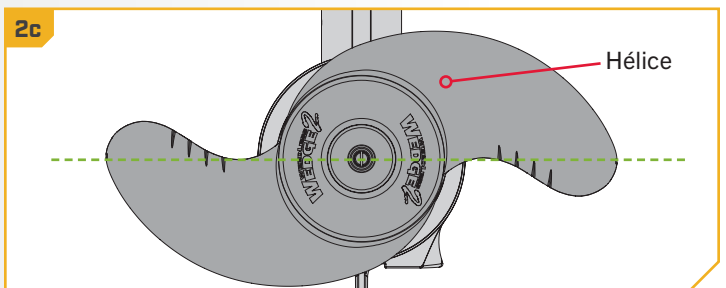
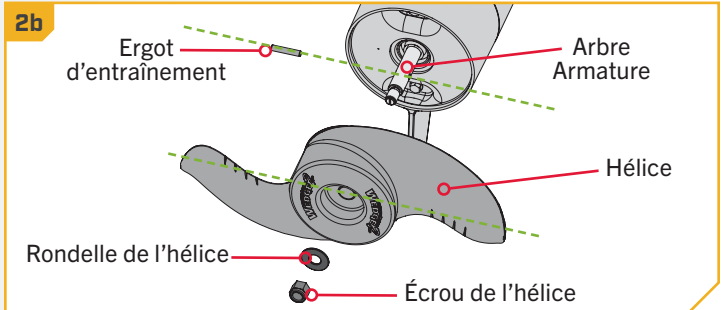
#19 x 1

● #20 x 1

⦿ #21 x 1

| #22 x 1

- b. Prenez l'ergot d'entraînement (article n° 22) et glissez-le dans l'orifice de l'arbre d'armature. Placez l'ergot d'entraînement à l'horizontale en saisissant l'arbre d'armature et en le tournant avec l'ergot d'entraînement en place.
- c. Alignez l'hélice (article n° 19) de manière à ce qu'elle soit à l'horizontale et parallèle à l'ergot d'entraînement. Glissez l'hélice sur l'arbre d'armature et l'ergot d'entraînement jusqu'à ce qu'elle repose contre l'appareil inférieur.
- d. Installez la rondelle de l'hélice (article n° 20) et l'écrou de l'hélice (article n° 21) sur l'extrémité de l'arbre d'armature.



INSTALLATION DE L'HÉLICE

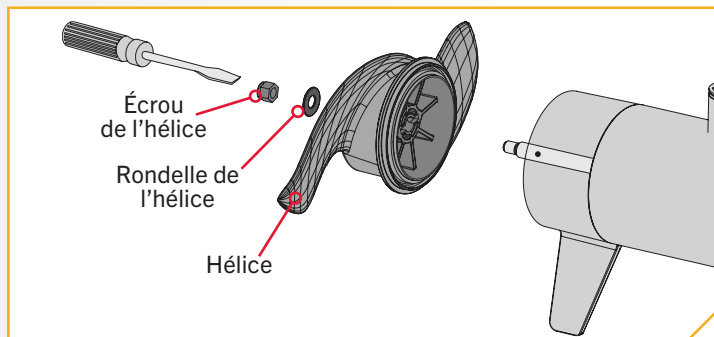
3

- e. En tenant l'extrémité de l'arbre d'armature avec un tournevis à lame plate, serrez l'écrou de l'hélice avec une clé plate 9/16 po (14,29 mm).
- f. Serrez l'écrou d'hélice un quart de tour passé le serrage confortable, à un couple de 25 à 35 po-lb (2,8 à 4 Nm).



ATTENTION

Ne serrez pas trop pour ne pas endommager l'hélice.



INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

GRÉEMENT DE L'EMBARCATION ET INSTALLATION DU PRODUIT

Pour des raisons de sécurité et de conformité, nous vous recommandons de suivre les normes du conseil américain sur les embarcations et les yachts (ABYC) pour le gréement de l'embarcation. Les altérations dans le câblage de l'embarcation devraient être complétées par un technicien de marine qualifié. Les spécifications suivantes sont seulement des lignes directrices générales:

ATTENTION

Ces lignes directrices s'appliquent au gréement général pour soutenir le moteur de Minn Kota. L'alimentation de multiples moteurs ou d'autres appareils électriques, à partir du même circuit d'alimentation, peut influencer sur le gabarit de conducteurs et le dimensionnement des disjoncteurs recommandé. Pour un fil plus long que celui fourni avec l'appareil, suivre le tableau de dimensionnement de gabarit des conducteurs et des disjoncteurs du tableau ci-dessous. Si la longueur totale de la rallonge est de plus de 25 pi (7,60 m), nous vous recommandons de communiquer avec un technicien maritime qualifié.

ATTENTION

Un dispositif de protection contre la surintensité (disjoncteur ou fusible) doit être utilisé. Les préalables de la garde côtière exigent que chaque conducteur de courant, qui n'est pas fixé, soit protégé par un fusible ou un disjoncteur qui se réinitialise manuellement et qui ne peut se déclencher automatiquement. Le dimensionnement du type (courant et tension de puissance nominale) de fusible ou de disjoncteur doit être choisi en fonction du propulseur électrique utilisé. Le tableau ci-dessous donne les lignes directrices recommandées pour ce qui est du dimensionnement des disjoncteurs.

TABLEAU DES DIMENSIONS DE GABARIT DES CONDUCTEURS ET DISJONCTEURS

Le présent tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs est uniquement valable pour les hypothèses suivantes:

1. Il n'y a pas plus de 2 conducteurs qui sont regroupés à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit à l'extérieur de l'espace moteur.
2. Chaque conducteur est muni d'un isolant d'une température nominale de 105 °C.
3. Aucune chute de tension de plus de 5 % n'est autorisée lorsque le moteur est à plein régime, en fonction des exigences en matière d'alimentation du produit qui ont été publiées.

Modèle/ Poussée du Moteur	Courant Tiré Max	Disjoncteur		Longueur de la Rallonge				
		Amp	Minimum	1.5 mètres	3 mètres	4.5 mètres	6 mètres	7.5 mètres
80 lb.	56	60 Amp	24 VDC	10 mm ²	16 mm ²	16 mm ²	25 mm ²	35 mm ²
112 lb.	52	60 Amp	36 VDC	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²	16 mm ²	25 mm ²

AVIS : La longueur de la rallonge fait référence à la distance séparant les batteries des fils du propulseur électrique. Consultez le site Web pour connaître les options d'impulsion. Les valeurs d'intensité maximales ont lieu de manière intermittente durant certaines conditions et ne doivent pas être utilisées comme valeur nominale continue.

Référence

Le code des règlements fédéraux des États-Unis : article 183 du titre 33 du CFR - Embarcations et équipements associés ABYC E-11 : systèmes électriques CA et CC sur les embarcations.

COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES



COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES

Le moteur fonctionnera avec n'importe quelle batterie marine au plomb de 12 volts à décharge poussée. Pour un meilleur résultat, utilisez une batterie-marine à décharge poussée avec ampérage nominal d'au moins 105 ampères/heure. Maintenez la batterie complètement chargée. Un entretien adéquat assurera que le courant sera disponible au moment du besoin et améliorera considérablement la durée de vie de la batterie. Le fait de ne pas recharger les batteries au plomb (dans les 12 à 24 heures) est la principale cause de défaillance prématurée de celles-ci. Utilisez un chargeur multiphase pour éviter une surcharge. Nous offrons une vaste sélection de chargeurs en fonction de vos besoins. Si vous utilisez une batterie à manivelle pour démarrer un moteur hors-bord à essence, nous vous recommandons d'utiliser des batteries marines à décharge poussée séparées pour votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota. Pour de plus amples informations sur la sélection et le grément de batteries, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com. Les moteurs de pêche à la traîne Minn Kota peuvent fonctionner avec des batteries au lithium-ion. Cependant, ils sont spécifiquement conçus pour fonctionner sur des batteries au plomb traditionnelles (noyées, AGM ou GEL). Les batteries au lithium-ion restent à des tensions supérieures pendant plus longtemps que les batteries au plomb. Par conséquent, faire tourner un moteur de pêche à la traîne Minn Kota à des vitesses supérieures à 85 % pendant une période prolongée risque d'endommager le moteur de façon permanente.

AVERTISSEMENT

Ne jamais brancher les bornes (+) et (-) de la même batterie ensemble. S'assurer qu'aucun objet métallique ne puisse tomber sur la batterie et provoquer un court-circuit aux bornes. Cela provoquerait immédiatement un court-circuit et un risque extrême d'incendie.

ATTENTION

Il est fortement recommandé d'utiliser un disjoncteur ou un fusible avec ce propulseur électrique. Consulter le « Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs » dans la section précédente pour trouver le disjoncteur ou fusible approprié convenant à votre moteur. Pour les moteurs nécessitant un disjoncteur de 60-A, le disjoncteur Minn Kota MKR-19 60-A est recommandé.

ATTENTION

Veuillez lire les renseignements suivants avant de connecter votre moteur à vos batteries afin d'éviter d'endommager votre moteur ou d'annuler votre garantie.

AUTRES POINTS À CONSIDÉRER

› Utilisation de chargeurs-onduleurs

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota peut être conçu avec un fil de masse interne pour réduire les interférences avec d'autres sonars. La plupart des systèmes de charge alternateurs ne tiennent pas compte de ce fil de masse et connectent les bornes négatives des batteries du moteur de pêche à la traîne aux bornes négatives de la batterie à manivelle/de démarrage. Ces connexions externes peuvent endommager les composants électroniques connectés ou le système électrique de votre moteur de pêche à la traîne et ainsi annuler votre garantie. Passez attentivement en revue le manuel de votre chargeur ou consultez son fabricant afin de vous assurer que votre chargeur est compatible avant de l'utiliser.

Minn Kota recommande l'utilisation de chargeurs de marque Minn Kota pour recharger les batteries connectées à votre propulseur électrique Minn Kota, étant donné qu'ils ont été conçus de sorte à fonctionner avec les moteurs dotés d'un fil de masse.



› Accessoires Supplémentaires Connectés aux Batteries du Propulseur électrique

Votre moteur Minn Kota, les composants électroniques de votre bateau ou votre bateau peuvent subir des dommages importants si de mauvaises connexions ont été effectuées entre les batteries de votre propulseur électrique et un autre système de batterie. Minn Kota recommande d'utiliser un système de batterie exclusif pour votre propulseur électrique. Lorsque possible, les accessoires doivent être branchés sur un système de batterie séparé. Les radios et les sonars ne doivent être connectés à aucune batterie du propulseur électrique étant donné que les interférences provenant du propulseur électrique sont inévitables. Lorsque vous connectez un accessoire supplémentaire à l'une des batteries du propulseur électrique, ou lorsque vous effectuez des connexions entre les batteries du propulseur électrique et d'autres systèmes de batterie sur le bateau, assurez-vous de respecter attentivement les indications ci-dessous.

La connexion négative (-) doit être connectée à la borne négative de la même batterie à laquelle la borne négative du propulseur électrique est connectée. Sur le tableau, cette batterie est appelée batterie « côté inférieur ». La connexion à une autre batterie du propulseur électrique fera entrer une tension positive dans la « mise à la terre » de cet accessoire, pouvant causer une corrosion excessive. Tout dommage causé par de mauvaises connexions entre les systèmes de batterie ne sera pas couvert par la garantie.

› Systèmes de démarrage d'Appoint et Commutateurs

Les systèmes de démarrage d'appoint et les commutateurs relient les bornes négatives des batteries connectées entre elles. La connexion de ces systèmes à la batterie "Côté Supérieur" ou à la batterie "Milieu" risque de causer d'importants dommages à votre propulseur électrique ou aux composants électroniques. La seule batterie du propulseur électrique qui peut être connectée de façon sécuritaire à un de ces systèmes est la batterie "Côté inférieur".

AVIS : Le fil de masse interne est doté d'un fusible de 3 A. Les mauvaises connexions décrites ci-dessus avec une intensité supérieure à 3 A feront sauter ce fusible et aucun autre dommage ne sera exposé. Si cela se produit, les interférences RF du propulseur électrique affectant les sonars et les autres composants électroniques seront plus significatives. Si le fusible saute, il faut trouver le mauvais raccordement et le résoudre avant de remplacer le fusible. Le fusible de rechange devrait être d'un courant de 3 A ou moins. Un fusible intact ne signifie pas un raccordement adéquat; d'importants dommages peuvent être causés par un câblage incorrect sans pour autant que le courant n'approche 3 A.

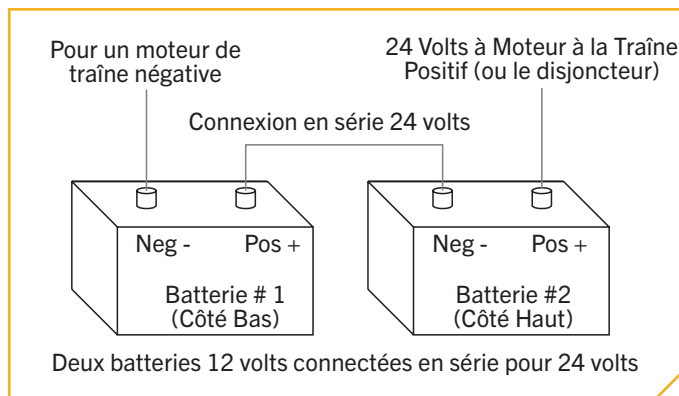
BRANCHEMENT DES BATTERIES EN SÉRIE

BRANCHER LES BATTERIES EN SÉRIE (SI REQUIS POUR VOTRE MOTEUR)

› Systèmes de 24 Volts

Deux batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 24 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 2.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.



AVERTISSEMENT

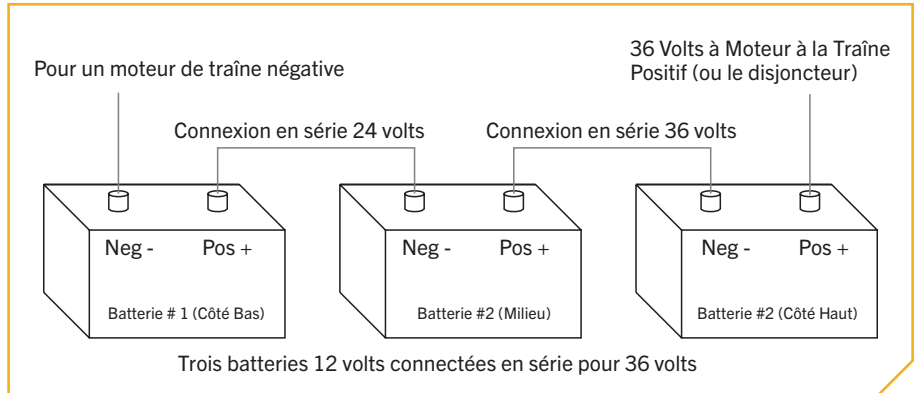
- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez les écrous papillons des raccordements solides et bien serrés autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

BRANCHEMENT DES BATTERIES EN SÉRIE

› Systèmes de 36 Volts

Trois batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 36 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2. Branchez autre câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 2 et à la borne négative (-) de la batterie 3.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 3.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.



AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez le serrage des écrous de papillon de raccordement solide et bien serré autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

Ceci termine l'installation de votre Ultrex. Manuel du propriétaire complet peut être téléchargé à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com.

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

▶ CHARGEURS DE BATTERIE EMBARQUÉS ET PORTATIFS

Ne plus acheter de nouvelles batteries et commencer à prendre soin de celles déjà en votre possession. Plusieurs chargeurs peuvent en fait endommager les batteries à la longue, pouvant entraîner une autonomie réduite et une durée de vie plus courte. Les chargeurs Minn Kota à commande numérique assurent une charge rapide pour une protection et une durée de vie prolongée.



MK212PCL



MK210D



MK110PD

▶ ANCRE POUR EAUX PEU PROFONDES TALON

Talon est la seule ancre pour eaux peu profondes avec jusqu'à 15 pi (4,6 m) de profondeur d'ancrage, plusieurs modes d'ancrage et le contrôle à partir de la proue, du tableau arrière, de la console, de la télécommande ou d'un appareil mobile.



ÉCLAIRAGE DE TRAVAIL INTÉGRÉ

Vous permet de fixer les lignes et de travailler à partir du tableau arrière à tout moment de la journée, ou de la nuit. Comprend des lumières DEL blanches et bleues avec trois intensités.



JUSQU'À UNE PROFONDEUR DE 15 PI [4,6 M]

Contrôlez plus d'eau et attrapez plus de poissons avec la première ancre de 15 pi (4,6 m) pour eau peu profonde.



CONNECTIVITÉ BLUETOOTH®

Vous permet de contrôler votre Talon à partir de votre appareil mobile, ainsi que le mettre à jour facilement. Elle ouvre aussi la communication à d'autres options de contrôle.



D'AUTRES OPTIONS DE COMMANDE

- Panneau de commande
- Télécommande sans fil
- Application mobile
- Pédale sans fil
- Connectivité Humminbird^{MD}
- Télécommande du système de navigation GPS avancé



▶ ACCESSOIRES MINN KOTA

Nous offrons un large éventail d'accessoires pour les propulseurs électriques, y compris:

- Un Disjoncteur de 60 A
- Des Supports de Montage
- Des Ensembles Stabilisateur
- Des Rallonges de Poignée
- Des connecteurs de batterie
- Bacs à Batterie
- Des fiches de connexion rapide



minnkota.johnsonoutdoors.com    

Part #2297163

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

ECN 44758

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2024 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

Rev G

03/24