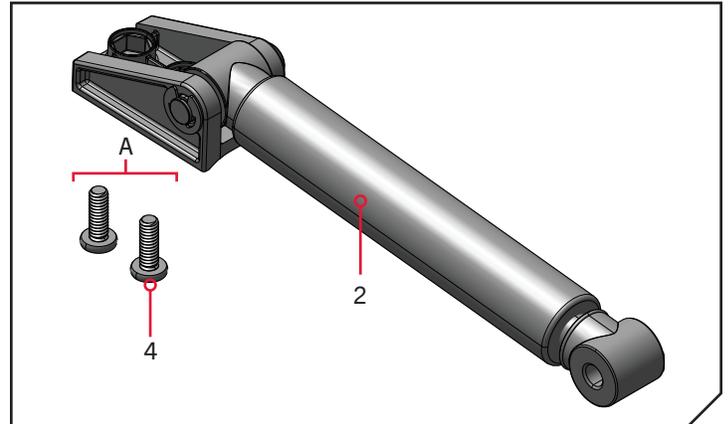


Designed to provide improved lift assist for Ultrex motors equipped with both a Humminbird® MEGA 360 Imaging™ and MEGA Live Imaging TargetLock™.

Item / Assembly	Part #	Description	Notes	Qty.
2	2298411	GAS SPRING, U1.5	*80/45"	1
	2298415	GAS SPRING, U1.5	*80/52" *112/52"	1
	2298412	GAS SPRING, U1.5	*112/45"	1
A Item 4	2994956	BAG ASM, LIFT ASSIST ACC		1
4	2373434	SCREW-1/4-20 X 3/4 SS PPMS		2



TOOLS AND RESOURCES REQUIRED >

- 1/4" Allen Wrench
- Torque Wrench
- #3 Phillips Screwdriver
- 1/4" Socket Wrench
- A second person to help with the installation
- blue thread locker

MOUNTING CONSIDERATIONS >

The Ultrex Lift Assist Cylinder reduces the effort required for stowing and deploying the trolling motor when both the Humminbird 360 Imaging and MEGA Live Imaging TargetLock accessories are installed. To accomplish the successful installation of the Lift Assist Cylinder, please give consideration to the following:

- Complete the installation of both the Humminbird 360 Imaging and MEGA Live Imaging TargetLock accessories before beginning the installation of the Lift Assist Cylinder. Use the installation instructions provided with the product to complete the installation. Keep the accessories installed to the trolling motor during the installation.
- Ensure that the trolling motor installation is complete. Follow the installation instructions provided with the trolling motor or online at minnkota.johnsonoutdoors.com. The trolling motor installation should be complete before beginning installation on the Lift Assist Cylinder.
- Ensure that the trolling motor is not connected to a power source during the installation to avoid unexpected motor operation.
- During the installation, the load bearing benefits of the Gas Spring and Lift Assist Cylinder are removed. Minn Kota recommends using the help of a second person to hold and secure the Mount during the installation process. Watch for pinch points when working on the installation and do not remove or reinstall the Steering Module until instructed to do so. Use the help of a qualified marine installer if uncomfortable with the installation.
- If using this Lift Assist Cylinder without the use of the Humminbird accessories, Minn Kota recommends installing the original Gas Spring.

CAUTION

Avoid any unexpected motor operation while performing work on the trolling motor. Disconnect the trolling motor from the battery or power source before beginning any work.

WARNING

The gas-assist lift mechanism in this unit is under high spring pressure when the motor is in the deployed position. Do not remove the Steering Module assembly from the mount without disconnecting one end of the Gas Spring. Failure to do this can create a condition where accidental pulling of the Pull Grip and Cable may cause the mount to spring open rapidly, striking anyone or anything in the direct path.

> Disconnect the Gas Spring

Disconnect the Gas Spring before removing the Steering Module. The Gas Spring is under high spring pressure. Disconnecting the Gas Spring removes the load-bearing benefits of the Gas Spring. The Gas Spring will be replaced with the new Lift Assist Cylinder when the installation is complete. Ensure that the trolling motor is installed on the Boat Deck before disconnecting the Gas Spring.

1

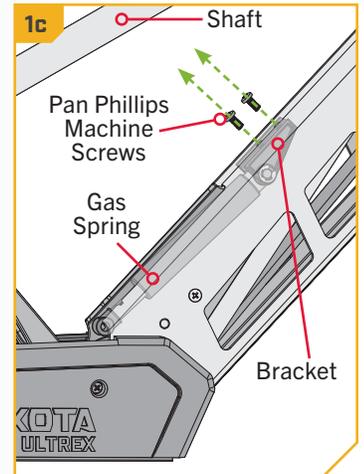
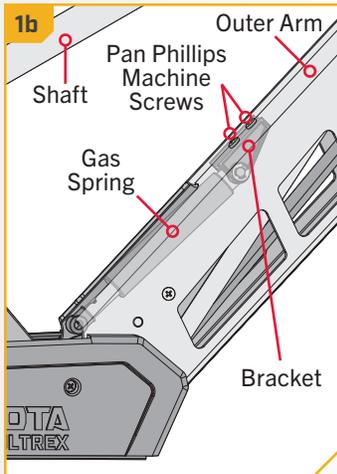
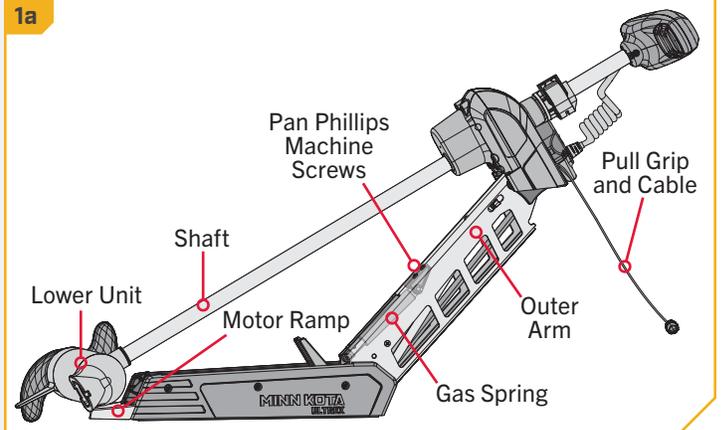
WARNING

Moving parts can cut or crush. The gas-assist lift mechanism is under pressure. Disconnect the Gas Spring before removing the motor from the mount. Do not engage the Pull Grip and Cable when the motor is removed from the mount until the Gas Spring is disconnected.

- a. In order to remove the Steering Module, the Gas Spring needs to be disconnected. Position the motor so that it is halfway between the stowed and deployed position. Allow the motor to be positioned so that the Lower Unit rests on the Motor Ramp.
- b. To disconnect the Gas Spring, locate the Bracket on the Gas Spring inside the Outer Arm. Two Pan Phillips Machine Screws hold the Bracket for the Gas Spring in place. Using a #3 Phillips Screwdriver, loosen and then remove both screws.
- c. Now it is safe to move the motor into the deployed position to remove the Steering Module.

WARNING

The gas-assist lift mechanism in this unit is under high spring pressure when the motor is in the deployed position. Do not remove the Steering Module assembly from the mount without disconnecting one end of the Gas Spring. Failure to do this can create a condition where accidental pulling of the Pull Grip and Cable may cause the mount to spring open rapidly, striking anyone or anything in the direct path.



NOTICE: Use a #3 Philips Screwdriver to remove the screws. They have a pre-applied thread locker. Failure to use the recommended tool can cause damage and prevent the screws from being removed.

NOTICE: The Gas Spring can become damaged when moving the Mount, and the damage will prevent the Lift Assist feature from operating correctly. Make sure that the Gas Spring does not get damaged in the Mount.

Remove Steering Module from Mount

Removing the Steering Module removes a large portion of the weight that the Gas Spring displaces. Removal of the Steering Module allows for increased mobility of the Mount to assist in installing the new Lift Assist Cylinder.

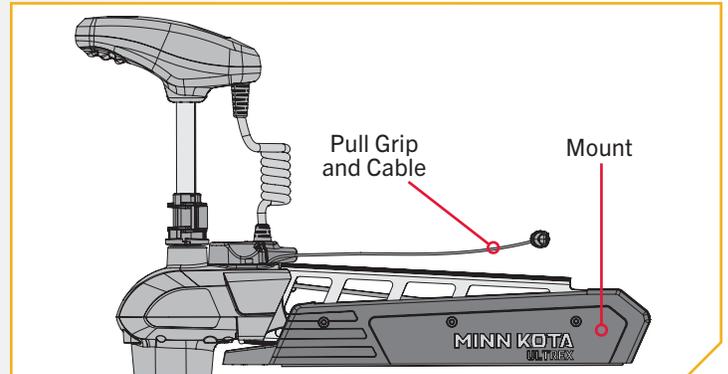
1

- a. With the Gas Spring disconnected, place the motor in the deployed position. Carefully lower the trolling motor to the deployed position to avoid damaging the Gas Spring.



WARNING

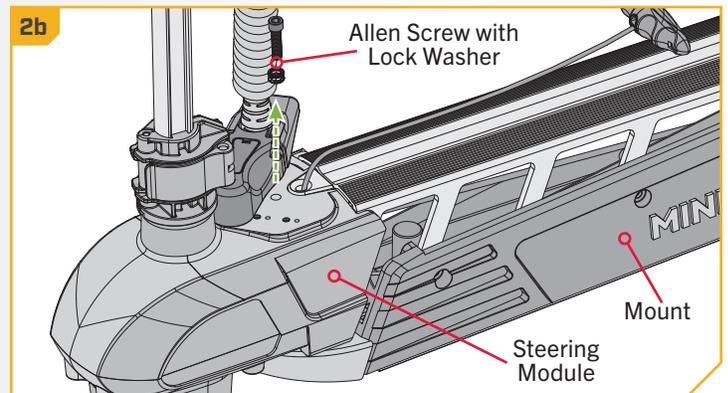
Moving parts can cut or crush. The gas-assist lift mechanism is under pressure. Disconnect the Gas Spring before removing the motor from the Mount. Do not engage the Pull Grip and Cable until the Gas Spring is disconnected.



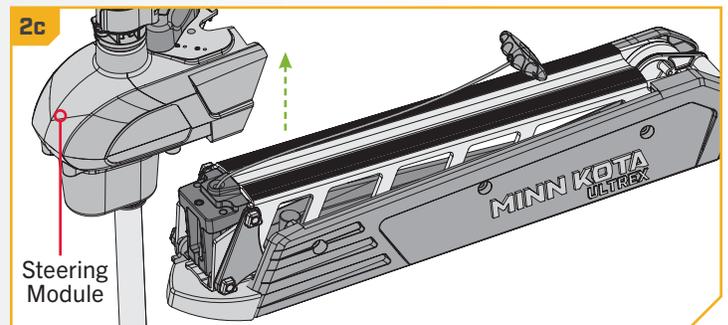
2

- b. Remove the 5/16" Allen Screw with a 1/4" Allen Wrench. The 5/16" Allen Screw is located on the opposite end of the Mount from the hinge that opens and closes when the Mount is stowed and deployed.
- c. Once the Allen Screw and Lock Washer are removed, lift the Steering Module straight up until it is free from the Mount. Set aside for re-installation later in these instructions.

2b



2c



Remove the Gas Spring from the Mount

The Gas Spring should be completely uninstalled to provide access for installing the new Lift Assist Cylinder. Minn Kota recommends having a second person help hold the Mount while the Gas Spring is removed. When the Gas Spring is disconnected, the weight of the Mount is no longer supported. Use the help of a second person to hold and support the Mount while removing the Gas Spring.

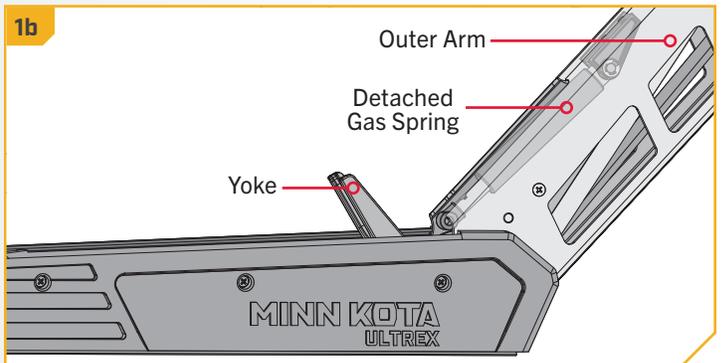
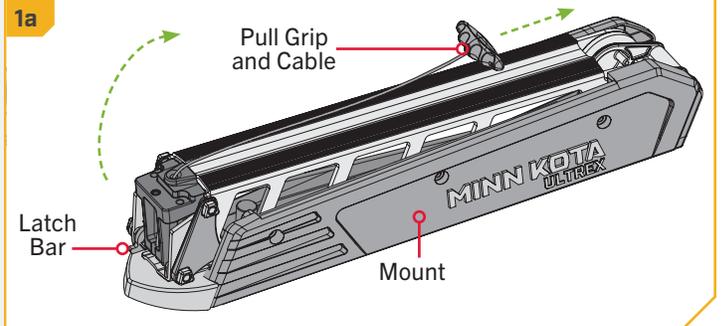
1

- a. Reposition the trolling motor by using the Pull Grip and Cable to disengage the Latch Bar on the Mount. Position the motor halfway between the stowed and deployed positions so the Outer Arm is nearly perpendicular to the base of the Mount.

CAUTION

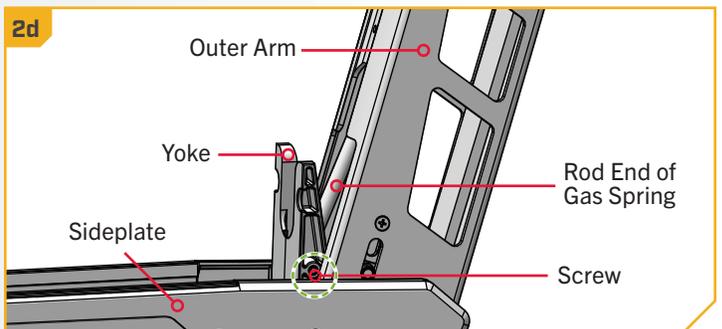
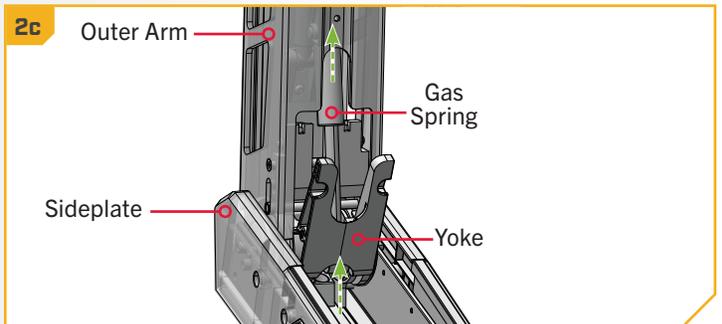
Moving parts can cut or crush. Avoid pinch points when moving and supporting the Mount. Use the help of a second person to support the Mount while working on the installation.

- b. With the two screws removed in the previous step, the end of the Gas Spring previously secured to the Outer Arm can move freely. The Yoke can also move independently when the Gas Spring is detached.



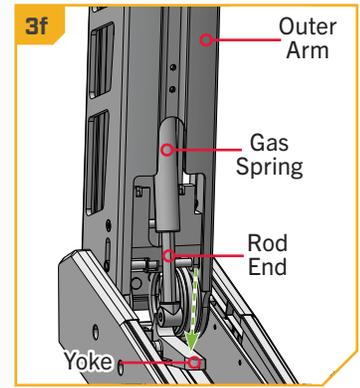
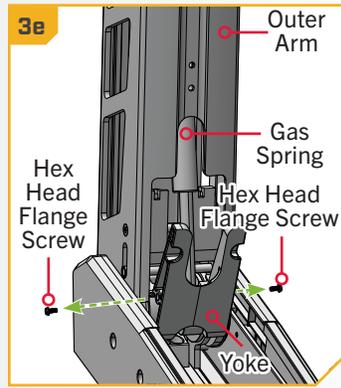
2

- c. Rotate the Yoke upward while guiding the free end of the Gas Spring upward inside the Outer Arm.
- d. The Yoke is rotated far enough upward when the two screws holding the attached Rod End of the Gas Spring to the Yoke are visible above the Sideplate.



3

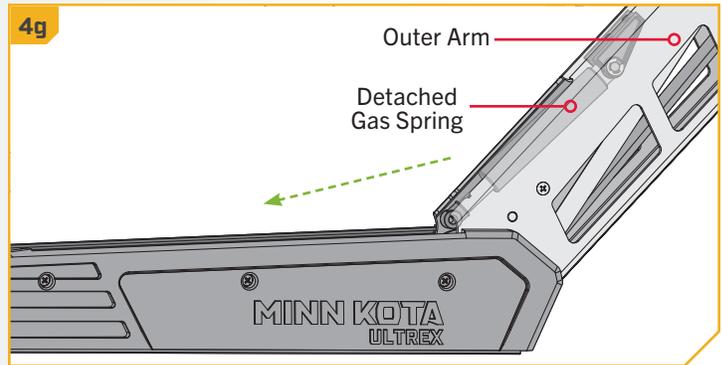
- e. With the Yoke rotated, access and remove the two Hex Head Flange Screws holding the Rod End of the Gas Spring to the Yoke. One screw is located on each side of the Yoke. Use a 1/4" Socket Wrench to loosen and remove the Screws. Set the Screws aside for reassembly with the new Lift Assist Cylinder.
- f. With the screws removed, the Gas Spring will be uninstalled from the Yoke and Outer Arm. To remove the Gas Spring from inside the Outer Arm, hold the loose Gas Spring with one hand and rotate the Yoke back toward the Boat Deck with the other hand. Rotating the Yoke clears the opening in the Outer Arm.



4

- g. Slide the Gas Spring down toward the Boat Deck and out of the Outer Arm. Keep the Mount open. Retain the Gas Spring for re-installation if the Humminbird MEGA 360 Imaging and MEGA Live Imaging TargetLock are removed from the trolling motor. With the original Gas Spring removed, the Mount is ready for the installation of the new Lift Assist Cylinder.

NOTICE: Retain the original Gas Spring. If the Humminbird MEGA 360 Imaging and MEGA Live Imaging TargetLock are removed from the trolling motor, it is necessary to reinstall the original Gas Spring.

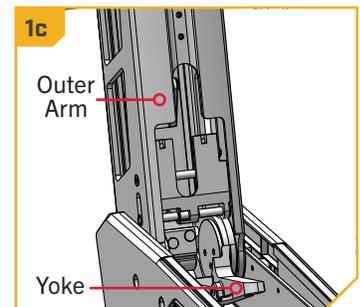
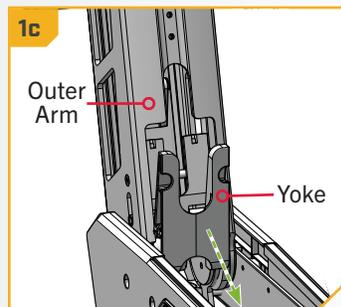
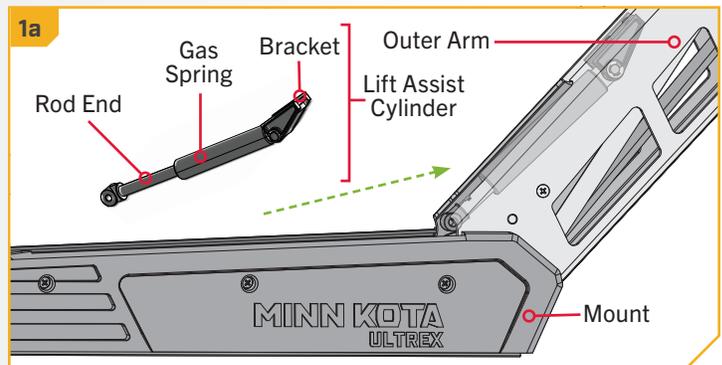


Install the new Lift Assist Cylinder

The Rod End of the Lift Assist Cylinder should be installed before replacing the Steering Module. Installing the Rod End of the Lift Assist Cylinder to the Yoke when the Steering Module is not present allows maximum mobility of the Mount during installation.

1

- a. Use the help of a second person to hold the Mount in place. Ensure the Mount is open and the Outer Arm is nearly perpendicular to the base of the Mount attached to the Boat Deck. The Yoke should be rotated down toward the Boat Deck.
- b. Install the Lift Assist Cylinder by securing the end of the Gas Spring with the Bracket to the inside of the Outer Arm. Secure the opposite Rod End of the Gas Spring to the Yoke. To assemble the Lift Assist Cylinder, feed it into the Outer Arm.
- c. Check the position of the Yoke and rotate it towards the Boat Deck. Rotating the Yoke down provides access to insert the Lift Assist Cylinder into the Outer Arm.



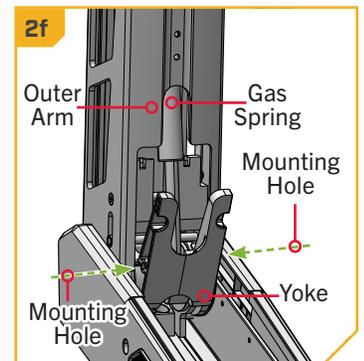
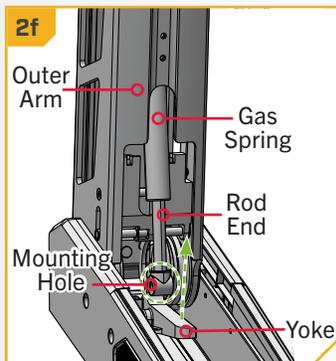
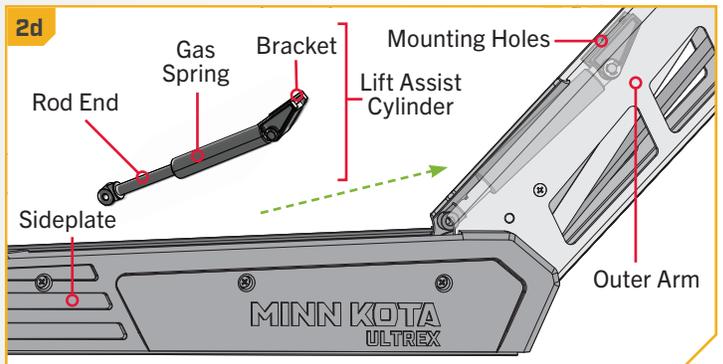
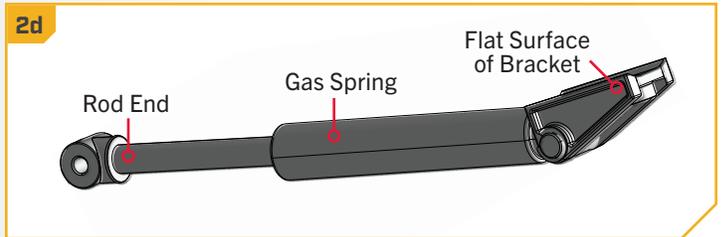
ITEM(S) NEEDED



- d. Take the Lift Assist Cylinder (Item #2) and position it above the open Mount. The Gas Spring should be horizontal to the Boat Deck, with the Bracket pointing toward the Outer Arm between the Sideplates on the Mount. Rotate the Lift Assist Cylinder so that the flat surface of the Bracket is facing upward. The new Lift Assist Cylinder will be fed up into the Outer Arm leading with the Bracket through the same opening in the Outer Arm where the previous Gas Spring was removed.

NOTICE: Ensure the correct Lift Assist Cylinder is installed. The new Lift Assist Cylinder (Item #2) will be labeled with Part #2298411 for 80lb/45" trolling motors, Part #2298403 for 80lb/52" and 112lb/52" trolling motors, or Part #2298412 for 112lb/45" trolling motors.

- e. Insert the Lift Assist Cylinder and raise it until it is almost entirely in the Outer Arm. Confirm it is facing the correct direction with the flat surface of the Bracket against the Outer Arm and that the Mounting Holes are aligned.
- f. Once in the Outer Arm, rotate the Yoke up and align the Holes on each side of the Yoke with the Holes at on the Rod End of the Lift Assist Cylinder.

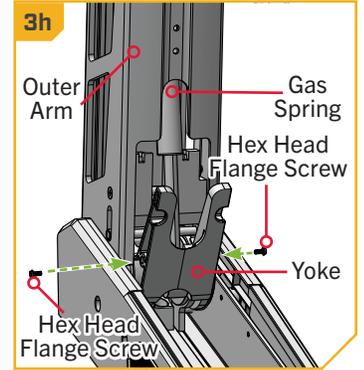
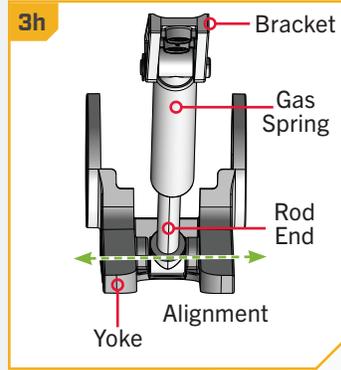
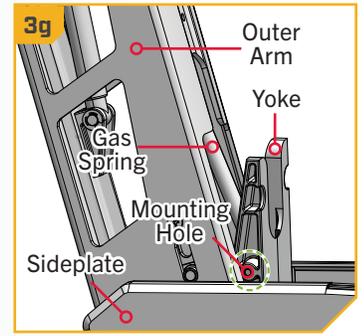
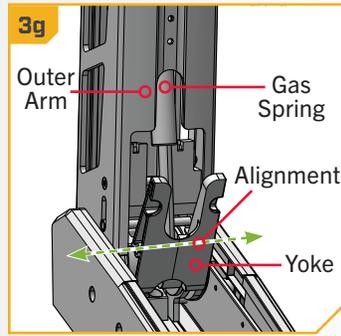


3

- g. Ensure that the Rod End of the Lift Assist Cylinder is aligned correctly. There is one Mounting Hole on each side of the Yoke. Ensure the Yoke is rotated far enough upward so that the Mounting Hole is above the Sideplates.
- h. The Mounting Hole on the Rod End of the Lift Assist Cylinder should sit inside the Yoke. Once aligned, use a 1/4" Socket Wrench to reinstall the two Hex Head Flange Screws that held the previous Gas Spring in place. Tighten to 14 in-lbs. After the Screws are fully installed, the Rod End of the Lift Assist Cylinder is installed to the Yoke.

NOTICE: If the Hex Head Flange Screws (Part #2293408) are misplaced, additional screws can be ordered online at minnkota.johnsonoutdoors.com.

NOTICE: Minn Kota recommends applying blue thread locker to the Hex Head Flange Screws before reinstalling.

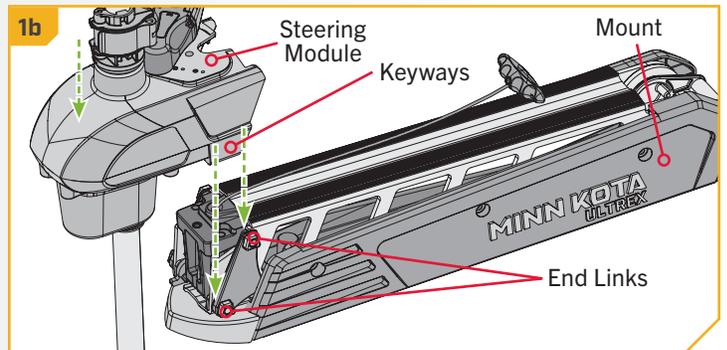


Reinstall the Steering Module

Replace the Steering Module before connecting the Lift Assist Cylinder to ensure that the weight from the Steering Module and Humminbird accessories is dispersed when the Lift Assist Cylinder installation is complete. The Lift Assist Cylinder can become damaged when moving the Mount, and the damage will prevent the Lift Assist feature from operating correctly. Make sure that the Lift Assist Cylinder does not get damaged when positioning the Mount.

1

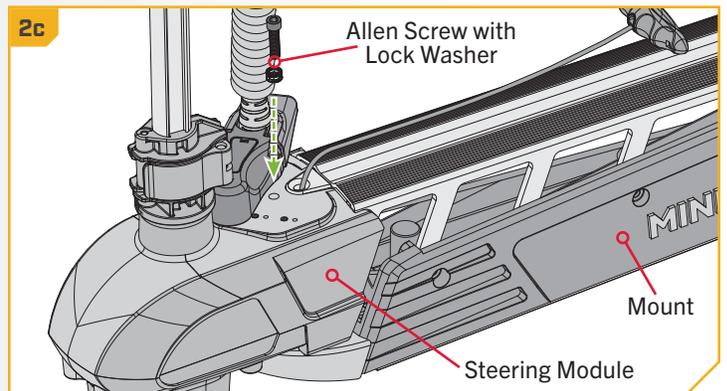
- a. To reassemble the Steering Module, start with the Mount in the deployed position. Take care when positioning the Mount into the deployed position so that the Lift Assist Cylinder does not get damaged. A damaged Lift Assist Cylinder will not function properly.
- b. Align the Keyways on the inside of the Steering Module with the End Links on the Mount. Do this by positioning the Steering Module above the End Links on the Mount. Lower the Steering Module straight down until seated.



2

- c. Reinstall the 5/16" Allen Screw and Lock Washer with a 1/4" Allen Wrench and tighten to 18 to 20 ft-lbs with a Torque Wrench.

NOTICE: The 5/16" Allen Screws must be tightened when installed and periodically tightened to 18 to 20 ft-lbs. Tighten the Allen Screws when the Mount is in the deployed position.



Connect the Lift Assist Cylinder

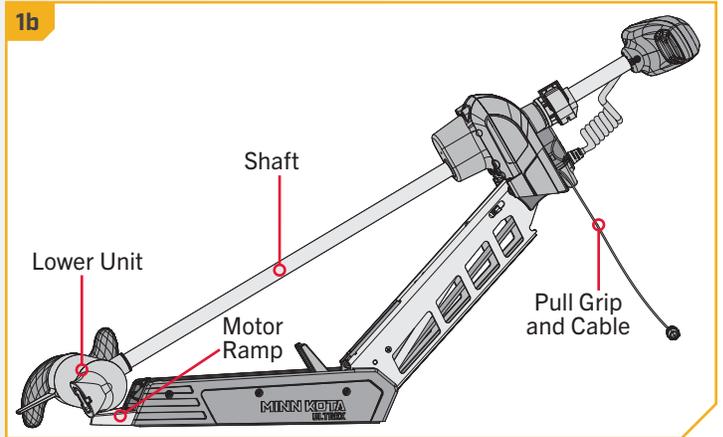
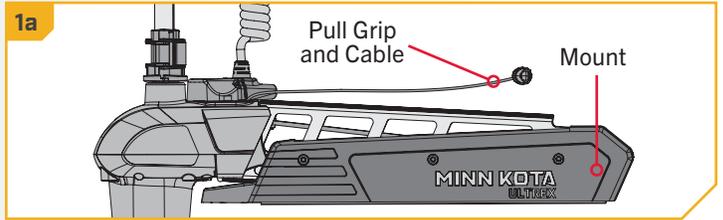
The final step is installing the new Lift Assist Cylinder to gain the benefits of the new cylinder is to secure it to the Outer Arm. Take care to stow and position the motor to connect the List Assist Cylinder to prevent damage to the Gas Spring. Minn Kota recommends using the help of a second person to position and secure the Mount during this final step of the installation.

- 1
 - a. Use the Pull Grip and Cable to disengage the Latch Bar on the Mount.
 - b. Position the motor so that it is halfway between the stowed and deployed position. Allow the motor to be positioned so that the Lower Unit rests on the Motor Ramp.

CAUTION

Moving parts can cut or crush. Avoid pinch points when moving and supporting the Mount. Use the help of a second person to support the Mount while working on the installation.

NOTICE: The Lift Assist Cylinder can become damaged when moving the Mount, and the damage will prevent the Lift Assist feature from operating correctly. Make sure that the Lift Assist Cylinder does not get damaged in the Mount.

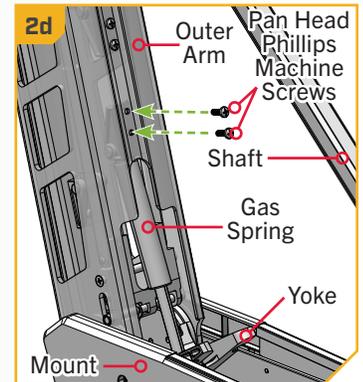
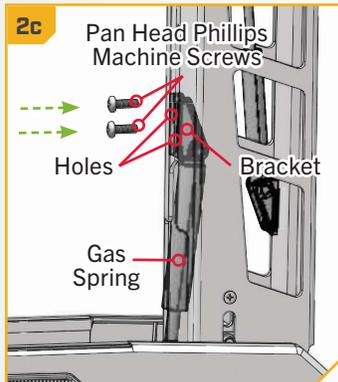


2

ITEM(S) NEEDED



- c. Carefully rotate the Yoke back towards the Boat Deck with one hand and guide the Gas Spring inside the Outer Arm. Align the Bracket with the two holes in the Outer Arm. Adjust the motor as needed to align the Bracket.
- d. Take two Pan Head Phillips Machine Screws (Item #4) and install them through the holes in the Outer Arm and into the Bracket at the end of the Lift Assist Cylinder using a #3 Screwdriver. Tighten to 35 in-lbs.
- e. Once reinstalled, stow and deploy the trolling motor to ensure proper operation.



NOTICE: To order additional Phillips Head Machine Screws (Part #2373434) visit the Online Parts Ordering Portal at minnkota.johnsonoutdoors.com.

For warranty information, please visit minnkota.johnsonoutdoors.com.



Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464

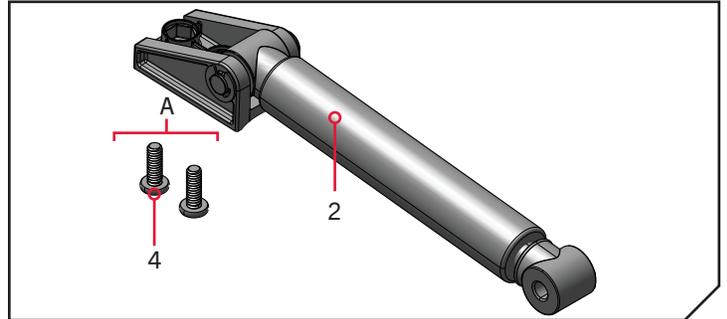


©2023 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

CYLINDRE D'ASSISTANCE AU LEVAGE ULTREX 80 lb (36,3 kg)/45 po (114,3 cm), 80 (36,3 kg) et 112 lb (50,8 kg)/52 po (132,1 cm) et 112 (50,8 kg)/45 po (114,3 cm) 1854070, 1854071 & 1854072

Conçu pour offrir une assistance au levage améliorée pour les moteurs Ultrex équipés d'un MEGA 360 Imaging™ et d'un MEGA Live Imaging TargetLock™ de Humminbird®.

Article/Ensemble	N° de pièce	Description	Remarques	Qté
2	2298411	GAS SPRING, U1.5	*80/45**	1
	2298415	GAS SPRING, U1.5	*80/52** *112/52**	1
	2298412	GAS SPRING, U1.5	*112/45**	1
A Item 4	2994956	BAG ASM, LIFT ASSIST ACC		1
4	2373434	SCREW-1/4-20 X 3/4 SS PPMS		2



OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES >

- Clé hexagonale de 1/4 po (6,4 mm)
- Clé dynamométrique
- Clé à douille de 1/4 po (6,4 mm)
- Une deuxième personne pour vous aider avec l'installation
- Tournevis cruciforme n° 3
- frein-filet bleu

FACTEURS DE MONTAGE >

Le cylindre d'assistance au levage Ultrex réduit l'effort requis pour ranger et déployer le moteur de pêche à la traîne lorsque les accessoires 360 Imaging et le MEGA Live Imaging TargetLock de Humminbird sont installés. Pour réussir l'installation de la cylindre d'assistance au levage, veuillez tenir compte de ce qui suit :

- Terminez l'installation des accessoires 360 Imaging et MEGA Live Imaging TargetLock de Humminbird avant de commencer l'installation du cylindre d'assistance au levage. Suivez les instructions d'installation fournies avec le produit pour terminer l'installation. Gardez les accessoires installés sur le moteur de pêche à la traîne pendant l'installation.
- Assurez-vous que l'installation du moteur de pêche à la traîne est terminée. Suivez les instructions d'installation fournies avec le moteur de pêche à la traîne ou en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com. L'installation du moteur de pêche à la traîne doit être terminée avant de commencer l'installation sur le cylindre d'assistance au levage.
- Assurez-vous que le moteur de pêche à la traîne n'est pas connecté à une source d'alimentation pendant l'installation afin d'éviter tout fonctionnement inattendu du moteur.
- Pendant l'installation, les avantages liés à la charge du ressort à gaz et du cylindre d'assistance au levage sont retirés. Minn Kota recommande d'utiliser l'aide d'une deuxième personne pour tenir et fixer le support pendant le processus d'installation. Faites attention aux points de pincement lorsque vous travaillez sur l'installation et ne retirez pas ou ne réinstallez pas le module du gouvernail avant d'avoir reçu l'instruction de le faire. Utilisez l'aide d'un installateur marin qualifié si vous ne vous sentez pas à l'aise avec l'installation.
- Si vous utilisez ce cylindre d'assistance au levage sans utiliser les accessoires Humminbird, Minn Kota recommande d'installer le ressort à gaz d'origine.

⚠ ATTENTION

Évitez tout fonctionnement inattendu du moteur pendant que vous effectuez des travaux sur le moteur de pêche à la traîne. Débranchez le moteur de pêche à la traîne de la batterie ou de la source d'alimentation avant d'effectuer tout travail.

⚠ AVERTISSEMENT

Le mécanisme de remontage au gaz dans l'unité est sous haute pression lorsque le moteur est en position déployée. Ne retirez pas l'ensemble de module du gouvernail du support sans déconnecter une des extrémités du ressort à gaz. Le défaut de suivre cette consigne peut former une condition où une traction accidentelle de la poignée et corde de traction pourrait entraîner l'ouverture soudaine du ressort, frappant toute personne ou chose sur son chemin.

> Débranchez le ressort à gaz

Vous devez déconnecter le ressort à gaz avant de retirer le module du gouvernail. Le ressort à gaz est sous haute pression. Débrancher le ressort à gaz élimine les avantages liés à la charge du ressort à gaz. Le ressort à gaz sera remplacé par le nouveau cylindre d'assistance au levage une fois l'installation terminée. Assurez-vous que le moteur de pêche à la traîne est installé sur le pont du bateau avant de débrancher le ressort à gaz.

1

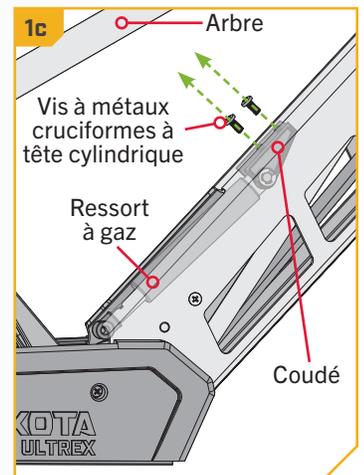
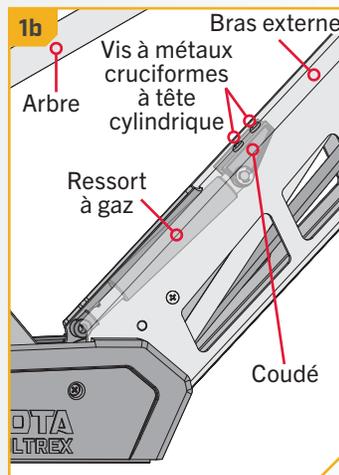
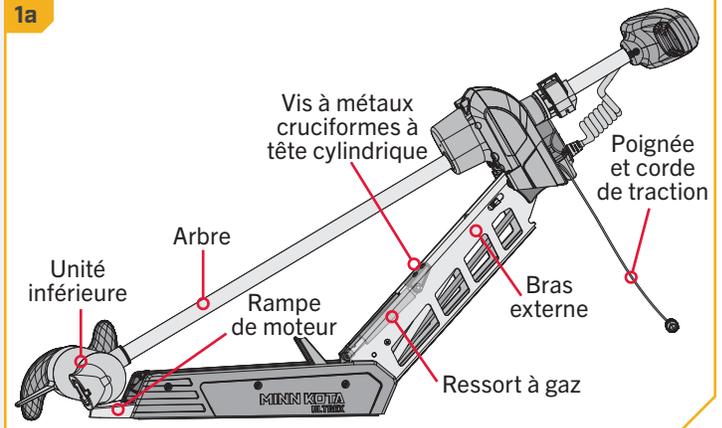
AVERTISSEMENT

Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Le mécanisme de remontage au gaz est sous pression. Vous devez déconnecter le ressort à gaz avant de retirer le moteur du support. Ne pas engager la poignée de traction et le câble lorsque le moteur est retiré du support jusqu'à ce que le ressort à gaz soit déconnecté.

- Afin de retirer le module du gouvernail, le ressort à gaz doit être déconnecté. Positionnez le moteur de manière à ce qu'il soit à mi-chemin entre la position arrimée et déployée. Laissez le moteur être positionné de façon à ce que l'unité inférieure repose sur la rampe du moteur.
- Pour déconnecter le ressort à gaz, repérez le coudé sur le ressort à gaz dans le bras extérieur. Deux vis à métaux cruciformes à tête cylindrique retiennent en place le coudé pour le ressort à gaz. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 3, desserrez et retirez les deux vis.
- Il est maintenant possible de déplacer le moteur en position déployée pour retirer le module du gouvernail.

AVERTISSEMENT

Le mécanisme de remontage au gaz dans l'unité est sous haute pression lorsque le moteur est en position déployée. Ne retirez pas l'ensemble de module du gouvernail du support sans déconnecter une des extrémités du ressort à gaz. Le défaut de suivre cette consigne peut former une condition où une traction accidentelle de la poignée et corde de traction pourrait entraîner l'ouverture soudaine du ressort, frappant toute personne ou chose sur son chemin.



AVIS : Utilisez un tournevis cruciforme n° 3 pour retirer les vis. Elles sont préalablement enduites d'un frein-filet. Le défaut d'utiliser l'outil recommandé peut causer des dommages et empêcher que les vis soient retirées.

AVIS : Le ressort à gaz peut s'endommager pendant le déploiement du support et les dommages empêcheront l'assistance au levage d'opérer correctement une fois complètement assemblée. Veillez à ce que le ressort à gaz ne soit pas endommagé dans le support.

Retirez le module du gouvernail du support

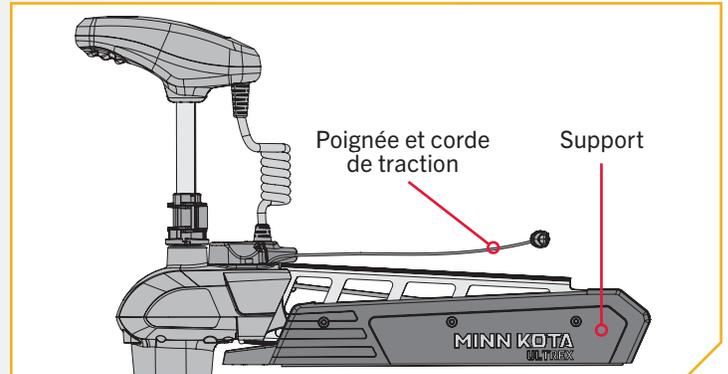
Le retrait du module du gouvernail supprime une grande partie du poids que le ressort à gaz déplace. Le retrait du module du gouvernail permet une mobilité accrue du support pour aider à installer le nouveau cylindre d'assistance au levage.

1

- a. Lorsque le ressort à gaz est déconnecté, placez le moteur en position déployée. Abaissez soigneusement le moteur de pêche à la traîne en position déployée pour éviter d'endommager le ressort à gaz.

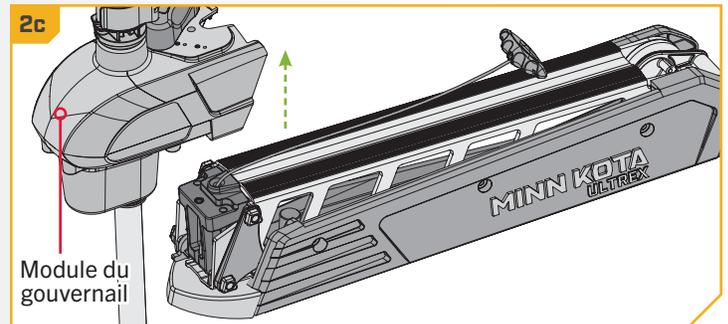
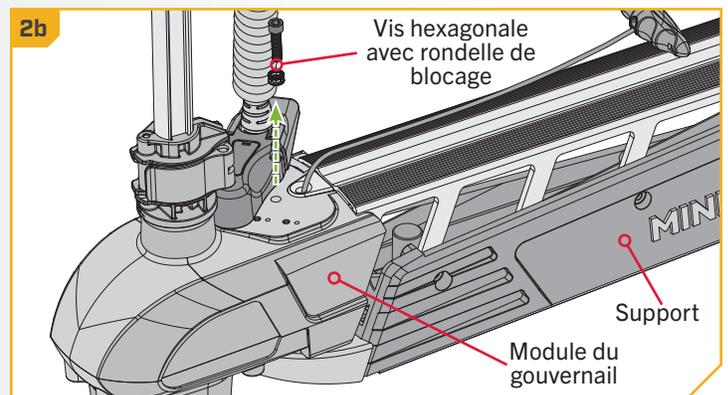
AVERTISSEMENT

Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Le mécanisme de remontage au gaz est sous pression. Vous devez déconnecter le ressort à gaz avant de retirer le moteur du support. Ne pas engager la poignée et la corde de traction tant que le ressort à gaz est déconnecté.



2

- b. Retirez la vis hexagonale 5/16 po (7,9 mm) avec une clé hexagonale de 1/4 po (6,4 mm). La vis hexagonale de 5/16 po (7,9 mm) se trouve sur le côté opposé du support où se trouve la charnière qui s'ouvre et se ferme lorsque le support est arrimé et déployé.
- c. Une fois la vis hexagonale et la rondelle de blocage enlevées, soulevez le module du gouvernail tout droit jusqu'à ce qu'il soit dégagé du support. Mettre de côté pour réinstallation plus tard dans ces instructions.



Retirer le ressort à gaz du support

Le ressort à gaz doit être complètement désinstallé pour permettre l'installation du nouveau cylindre d'assistance au levage. Minn Kota recommande qu'une deuxième personne aide à tenir le support pendant que le ressort à gaz est retiré. Lorsque le ressort à gaz est débranché, le poids du support n'est plus supporté. Utilisez l'aide d'une deuxième personne pour tenir et soutenir le support tout en retirant le ressort à gaz.

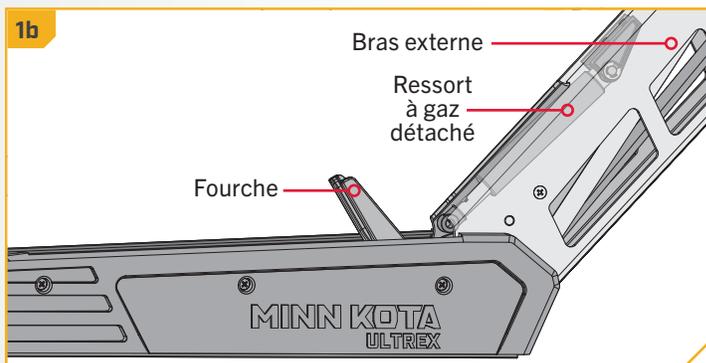
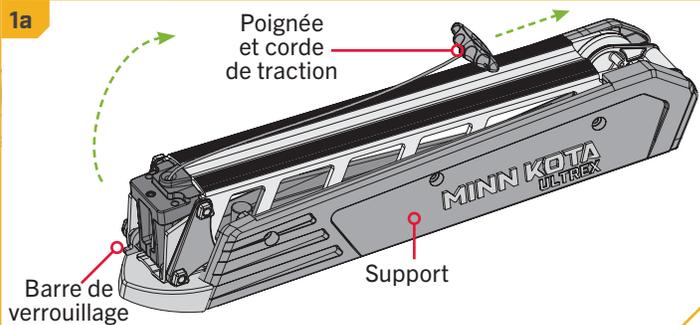
1

- a. Repositionnez le moteur de pêche à la traîne en utilisant la poignée et la corde de traction pour dégager la barre de verrouillage sur le support. Positionnez le moteur à mi-chemin entre arrimé et déployé de manière à ce que le bras externe soit presque perpendiculaire à la base du support.

ATTENTION

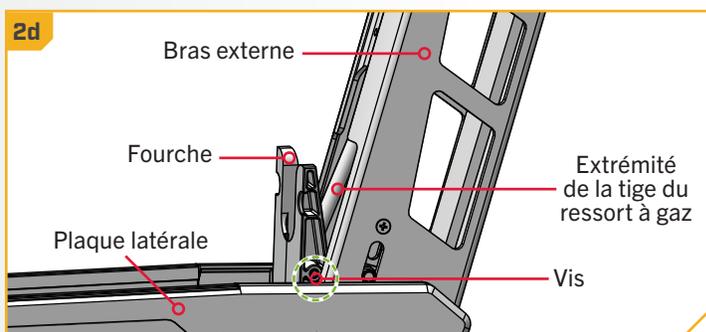
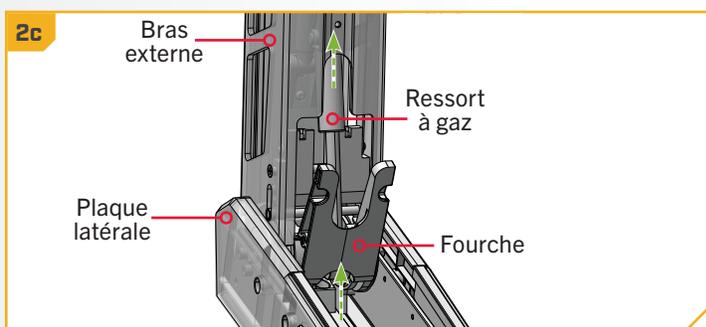
Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Faites attention aux points de pincement lorsque vous déplacez et soutenez le support. Utilisez l'aide d'une deuxième personne pour soutenir le support pendant l'installation.

- b. Une fois les deux vis retirées à l'étape précédente, l'extrémité du ressort à gaz précédemment fixée au bras externe peut bouger librement. La fourche peut également se déplacer indépendamment lorsque le ressort à gaz est détaché.



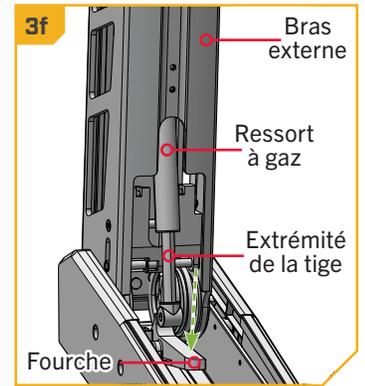
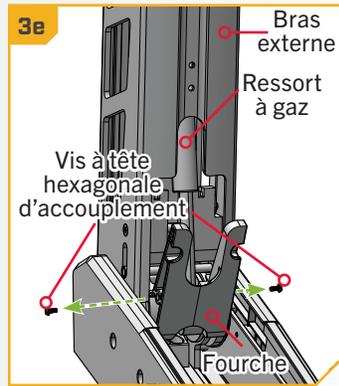
2

- c. Tournez la fourche vers le haut tout en guidant l'extrémité libre du ressort à gaz vers le haut à l'intérieur du bras externe.
- d. La fourche est suffisamment tournée vers le haut lorsque les deux vis maintenant l'extrémité de la tige du ressort à gaz fixée à la fourche sont visibles au-dessus de la plaque latérale.



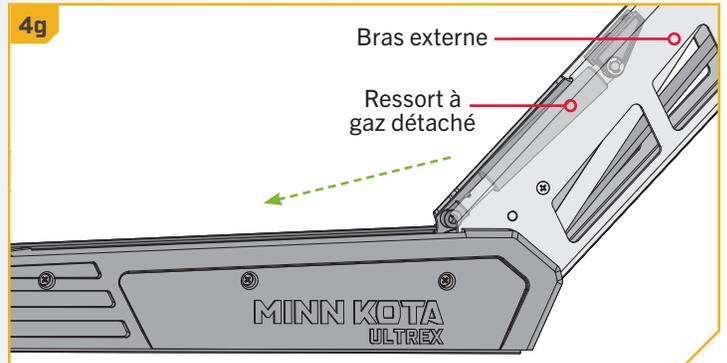
3

- e. Avec la fourche tournée, accédez aux deux vis à tête hexagonale d'accouplement qui retiennent l'extrémité de la tige du ressort à gaz à la fourche et retirez-les. Une vis est située de chaque côté de la fourche. Utilisez une clé à douille de 1/4 po (6,4 mm) pour desserrer et retirer les vis. Mettez les vis de côté pour le réassemblage avec le nouveau cylindre d'assistance au levage.
- f. Une fois les vis retirées, le ressort à gaz sera désinstallé de la fourche et du bras extérieur. Pour retirer le ressort à gaz de l'intérieur du bras extérieur, tenez le ressort à gaz libre d'une main et tournez la fourche vers l'arrière vers le pont du bateau de l'autre main. Tourner la fourche libère l'ouverture du bras externe.

**4**

- g. Faites glisser le ressort à gaz vers le bas, vers le pont du bateau, et sortez-le du bras extérieur. Gardez le support ouvert. Conservez le ressort à gaz pour la réinstallation si le MEGA 360 Imaging et le MEGA Live Imaging TargetLock de Humminbird sont retirés du moteur de pêche à la traîne. Une fois le ressort à gaz d'origine retiré, le support est prêt pour l'installation du nouveau cylindre d'assistance au levage.

AVIS : Conservez le ressort à gaz d'origine. Si le MEGA 360 Imaging et le MEGA Live Imaging TargetLock de Humminbird sont retirés du moteur de pêche à la traîne, il faut réinstaller le ressort à gaz d'origine.

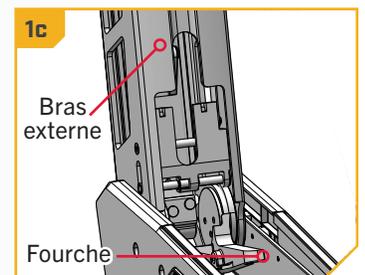
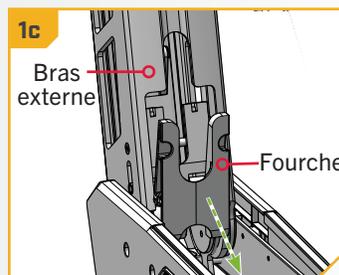
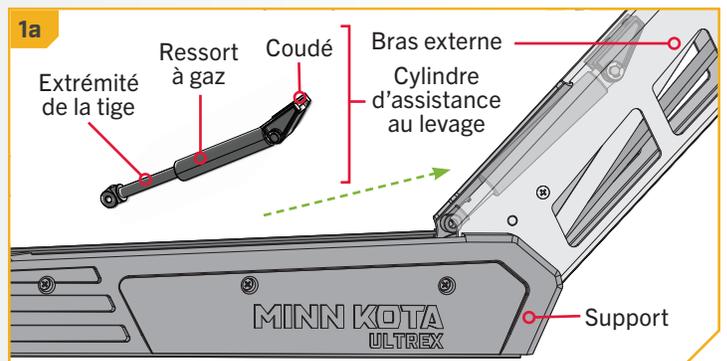


› Installer le nouveau cylindre d'assistance au levage

L'extrémité de la tige du cylindre d'assistance au levage doit être installée avant de remplacer le module du gouvernail. L'installation de l'extrémité de la tige du cylindre d'assistance au levage sur la fourche lorsque le module du gouvernail n'est pas présent permet une mobilité maximale du support pendant l'installation.

1

- a. Utilisez l'aide d'une deuxième personne pour maintenir le support en place. Assurez-vous que le support est ouvert et que le bras externe est presque perpendiculaire à la base du support fixé au pont du bateau. La fourche doit être tournée vers le bas en direction du pont du bateau.
- b. Installez le cylindre d'assistance au levage en fixant l'extrémité du ressort à gaz avec le coudé à l'intérieur du bras externe. Fixez l'extrémité opposée de la tige du ressort à gaz à la fourche. Pour assembler le cylindre d'assistance au levage, insérez-le dans le bras externe.
- c. Vérifiez la position de la fourche et tournez-la vers le pont du bateau. La rotation de la fourche vers le bas permet d'insérer le cylindre d'assistance au levage dans le bras externe.



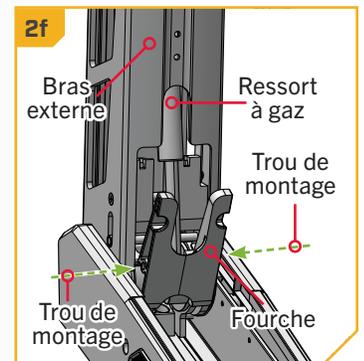
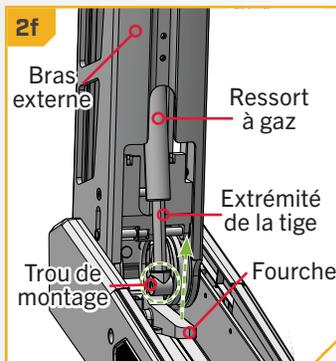
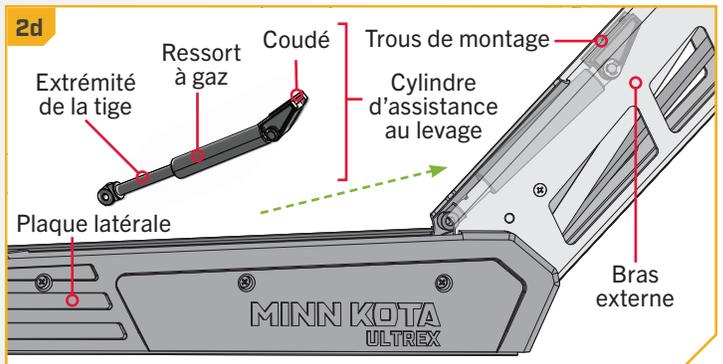
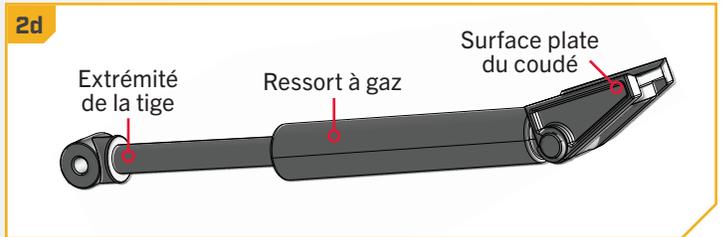
ARTICLE(S) REQUIS



- d. Prenez le cylindre d'assistance au levage (article n° 2) et placez-le au-dessus du support ouvert. Le ressort à gaz doit être horizontal par rapport au pont du bateau, le coudé pointant vers le bras externe entre les plaques latérales du support. Tournez le cylindre d'assistance au levage de sorte que la surface plate du coudé soit orientée vers le haut. Le nouveau cylindre d'assistance au levage sera alimenté dans le bras externe, en direction du coudé, par la même ouverture dans le bras externe d'où le ressort à gaz précédent a été retiré.

AVIS : Assurez-vous que le bon cylindre d'assistance au levage est installé. Le nouveau cylindre d'assistance au levage (article n° 2) sera étiqueté avec le numéro de pièce 2298411 pour les moteurs de pêche à la traîne de 80 lb (36,3 kg)/45 po (114,3 cm), le numéro de pièce 2298403 pour les moteurs de pêche à la traîne de 80 lb (36,3 kg)/52 po (132,1 cm) et de 112 lb (50,8 kg)/52 po (132,1 cm) ou le numéro de pièce 2298412 pour les moteurs de pêche à la traîne de 112 lb (50,8 kg)/45 po (114,3 cm).

- e. Insérez le cylindre d'assistance au levage et soulevez-le jusqu'à ce qu'il soit presque entièrement dans le bras externe. Confirmez qu'il est orienté dans la bonne direction avec la surface plate du coudé contre le bras externe et que les trous de montage sont alignés.
- f. Une fois dans le bras externe, tournez la fourche vers le haut et alignez les trous de chaque côté de la fourche avec les trous à l'extrémité de la tige du cylindre d'assistance au levage.

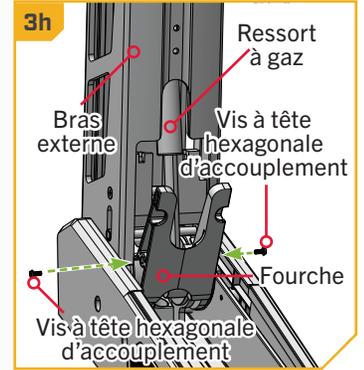
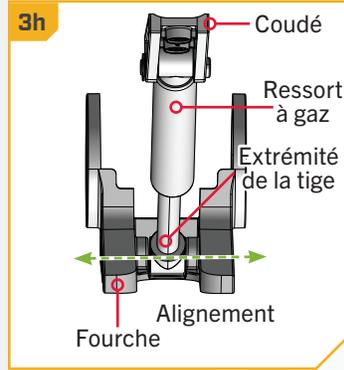
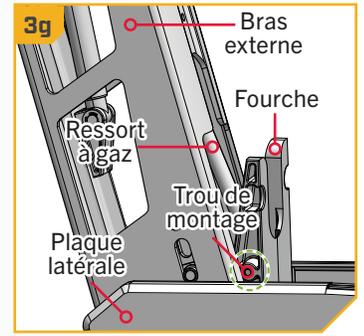
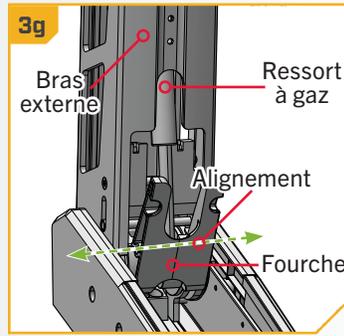


3

- g. Assurez-vous que l'extrémité de la tige du cylindre d'assistance au levage est alignée correctement. Il y a un trou de montage de chaque côté de la fourche. Assurez-vous que la fourche est suffisamment tournée vers le haut pour que le trou de montage soit au-dessus des plaques latérales.
- h. Le trou de montage à l'extrémité de la tige du cylindre d'assistance au levage doit se trouver à l'intérieur de la fourche. Une fois aligné, utilisez une clé à douille de 1/4 po (6,4 mm) pour réinstaller les deux vis à tête hexagonale d'accouplement qui ont maintenu le ressort à gaz précédent en place. Serrez à un couple de 14 po-lb (1,6 Nm). Une fois les vis entièrement installées, l'extrémité de la tige du cylindre d'assistance au levage est installée sur la fourche.

AVIS : Si les vis à tête hexagonale d'accouplement (numéro de pièce 2293408) sont mal placées, des vis supplémentaires peuvent être commandées en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

AVIS : Minn Kota recommande d'appliquer un frein-filet bleu sur les vis à tête hexagonale d'accouplement avant de les réinstaller.

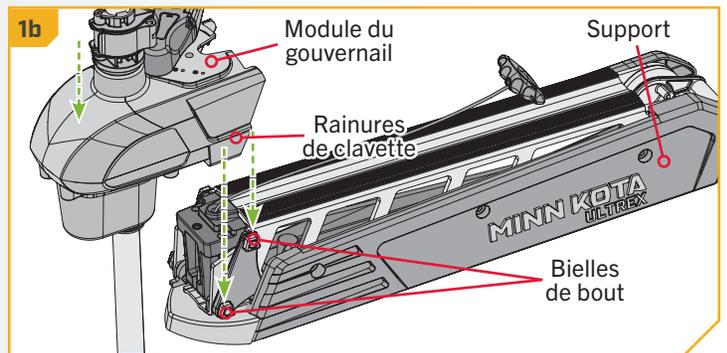


➤ Réinstaller le module du gouvernail

Remplacez le module du gouvernail avant de connecter le cylindre d'assistance au levage pour vous assurer que le poids du module du gouvernail et des accessoires Humminbird est dispersé lorsque l'installation du cylindre d'assistance au levage est terminée. Le cylindre d'assistance au levage peut s'endommager pendant le déploiement du support et les dommages empêcheront l'assistance au levage d'opérer correctement une fois complètement assemblée. Veillez à ce que le cylindre d'assistance au levage ne soit pas endommagé dans le support.

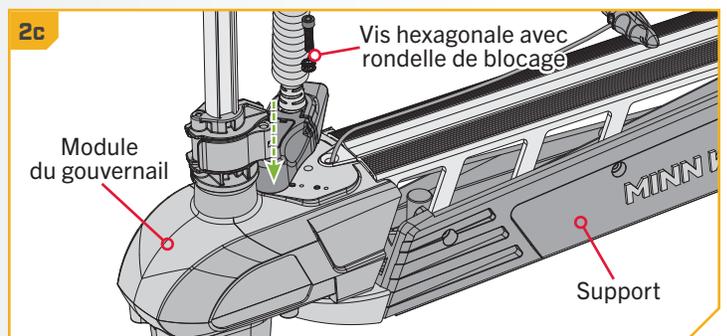
1

- a. Pour remonter le module du gouvernail, commencez avec le support en position déployée. Soyez prudent lorsque vous positionnez le support en position déployée afin que le cylindre d'assistance au levage ne soit pas endommagé. Un cylindre d'assistance au levage endommagé ne fonctionnera pas correctement.
- b. Alignez les chemins de clef sur l'intérieur du module du gouvernail avec les bielles de bout sur le support. Faites-le en positionnant le module du gouvernail au-dessus des bielles de bout sur le support. Abaissez le module du gouvernail tout droit jusqu'au fond.

**2**

- c. Réinstallez les deux vis hexagonales 5/16 po (8 mm) et les rondelles de blocage à l'aide d'une clé hexagonale 1/4 po (6,4 mm), puis serrez entre 18 et 20 pi-lb (24,4 et 27,1 Nm) avec une clé dynamométrique.

AVIS : Les vis hexagonales 5/16 po (8 mm) doivent être serrées lors de l'installation et régulièrement resserrées entre 18 et 20 pi-lb (24,4 et 27,1 Nm). Serrez les vis hexagonales lorsque le support est en position déployée.



› Branchement du cylindre d'assistance au levage

La dernière étape pour installer le nouveau cylindre d'assistance au levage pour obtenir les avantages du nouveau cylindre est de le fixer au bras externe. Prenez soin de ranger et de positionner le moteur pour connecter le cylindre d'assistance au levage afin d'éviter d'endommager le ressort à gaz. Minn Kota recommande d'utiliser l'aide d'une deuxième personne pour positionner et fixer le support pendant cette dernière étape de l'installation.

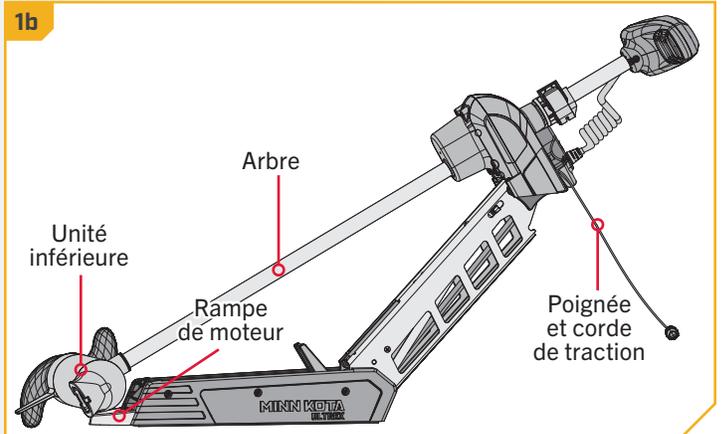
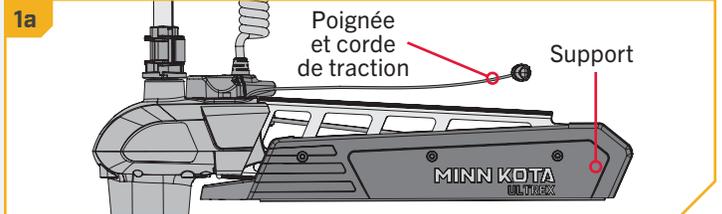
1

- Utilisez la poignée et la corde de traction pour dégager la barre de verrouillage sur le support.
- Positionnez le moteur de manière à ce qu'il soit à mi-chemin entre la position arrimée et déployée. Laissez le moteur être positionné de façon à ce que l'unité inférieure repose sur la rampe du moteur.

⚠ ATTENTION

Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Faites attention aux points de pincement lorsque vous déplacez et soutenez le support. Utilisez l'aide d'une deuxième personne pour soutenir le support pendant l'installation.

AVIS : Le cylindre d'assistance au levage peut s'endommager pendant le déploiement du support et les dommages empêcheront l'assistance au levage d'opérer correctement une fois complètement assemblée. Veillez à ce que le cylindre d'assistance au levage ne soit pas endommagé dans le support.

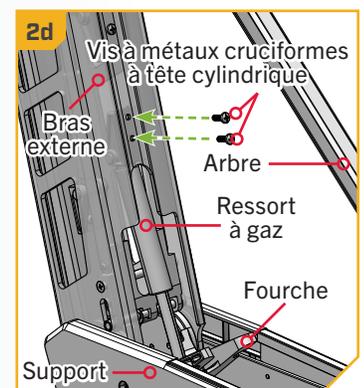
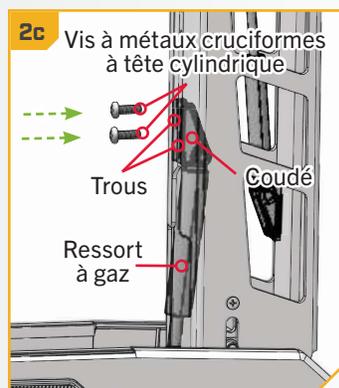


2

ARTICLE(S) REQUIS

🔩 #4 x 2

- Tournez soigneusement la fourche vers le pont du bateau d'une main et guidez le ressort à gaz à l'intérieur du bras externe. Alignez le coudé avec les deux trous du bras externe. Ajustez le moteur, au besoin, pour aligner le coudé.
- Prenez deux vis à tête cylindrique Phillips (article n° 4) et installez-les dans les trous du bras externe et dans le coudé à l'extrémité du ressort à gaz à l'aide d'un tournevis n° 3. Serrez à un couple de 35 po-lb (4 Nm).
- Une fois réinstallé, rangez et déployez le moteur de pêche à la traîne pour assurer son bon fonctionnement.



AVIS : Pour commander des vis à métaux à tête cruciforme supplémentaires (numéro de pièce 2373434), visitez le portail de commande de pièces en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

Pour obtenir des renseignements sur la garantie, visiter minnkota.johnsonoutdoors.com.



Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2023 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

minnkota.johnsonoutdoors.com    

Part #2297170

ECN 43848

Rev A

05/23