



 **MINN KOTA**

MINN KOTA
INSTINCT

RIPTIDE[®] INSTINCT[™] QUEST[™]

MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE MONTÉ SUR PROUE

Manuel du propriétaire

PRÉSENTATION

MERCI

Nous vous remercions d'avoir choisi Minn Kota. Nous sommes persuadés que vous devriez consacrer plus de temps à pêcher et moins de temps à amarrer votre embarcation. C'est pourquoi nous construisons les moteurs de pêche à la traîne les plus intelligents, les plus solides et les plus faciles à utiliser. Chaque aspect d'un moteur de pêche à la traîne Minn Kota est réfléchi et étudié jusqu'à ce qu'il soit digne de porter notre nom. Nous avons investi des heures incalculables de recherche et d'essais pour vous offrir les avantages caractéristiques de Minn Kota, qui vous mènent vraiment « n'importe où, n'importe quand ». Notre principe est simple, nous faisons les choses selon les règles. Nous sommes Minn Kota. Et nous ne cesserons jamais de vous aider à pêcher plus de poissons.

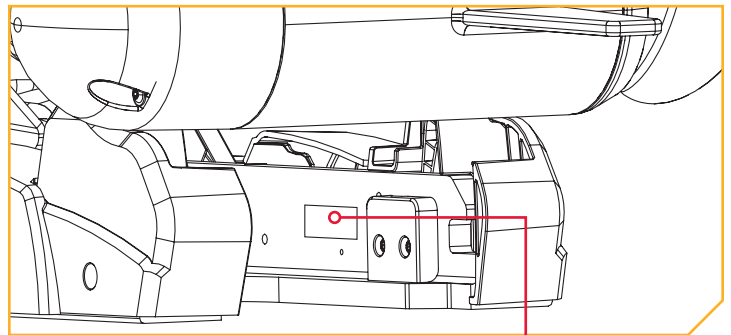
ENREGISTREMENT

N'oubliez pas de conserver votre reçu et d'enregistrer immédiatement votre moteur de pêche à la traîne sur notre site Web minnkota.johnsonoutdoors.com/register.

NUMÉRO DE SÉRIE

Le numéro de série à 11 caractères Minn Kota est très important. Cela permet de déterminer le modèle spécifique et l'année de fabrication. Lorsque vous contactez le service à la clientèle ou que vous enregistrez votre produit, vous devez connaître son numéro de série.

AVIS : Le numéro de série du Riptide Instinct QUEST se trouve à l'intérieur du support, derrière la rampe de moteur de gauche.



AVIS : Ne retournez pas le moteur Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à réparer ou à remplacer cette unité. Vous pouvez faire entretenir votre moteur en l'envoyant ou en l'apportant à un centre de service autorisé Minn Kota. Une liste de centres de service agréés est disponible sur notre site Web, minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour obtenir un service au titre de la garantie, veuillez inclure la preuve d'achat, le numéro de série et la date d'achat.

INFORMATION SUR LE MOTEUR (À des fins de référence par le client seulement)

Modèle : _____

Numéro de série : _____

Date de l'achat : _____

Magasin où l'achat a été effectué : _____

Conçu pour iPhone® 11 et iPhone X

Pour connaître les compatibilités entre les mises à jour iOS, Humminbird® et Minn Kota®, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com



L'utilisation de l'insigne Fait pour Apple signifie qu'un accessoire a été conçu pour se connecter spécifiquement au(x) produit(s) Apple identifié(s) sur l'insigne et qu'il a été certifié par le développeur comme étant conforme aux normes de rendement d'Apple. Apple n'est pas responsable de l'utilisation de cet appareil ou de sa conformité aux normes sécuritaires et légales. iPhone est une marque déposée d'Apple Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays. La marque « iPhone » est utilisée au Japon avec une licence d'Airphone K.K.

Android™ est une marque de commerce de Google LLC. Le robot Android est reproduit ou modifié de l'œuvre créée et partagée par Google et utilisé conformément aux conditions décrites dans la licence Creative Commons 3.0 Attribution.

TABLE DES MATIÈRES

CONSIGNES DE SÉCURITÉ.....	4	Arrimer et déployer	48
GARANTIE	6	Arrimer et déployer le Riptide Instinct QUEST	48
CONNAISSEZ VOTRE BATEAU	7	Arrimer et déployer avec la télécommande sans fil	48
CARACTÉRISTIQUES	8	Rangement et déploiement avec l'application de pêche Minn Kota.....	52
INSTALLATION.....	9	Régler la compensation	55
Liste de pièces d'installation.....	9	Régler la profondeur (compensation) du Riptide Instinct QUEST	55
Facteurs de montage.....	10	Compensation avec la télécommande sans fil.....	56
Outils et ressources nécessaires.....	10	Réglage de l'arrimage avec l'application de pêche Minn Kota.....	59
Installation du Riptide Instinct QUEST	11	Ajustements du moteur	60
Installation de l'hélice.....	16	Réglage de la courroie de levage	60
INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE.....	17	Graissage de l'arbre d'inclinaison et de la tige de verrouillage	61
Gréement de l'embarcation et installation du produit.....	17	Installation d'un transducteur externe.....	62
Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs.....	17	Procédure d'arrimage d'urgence	63
Comment sélectionner les batteries adéquates	18	Arrimage du support.....	63
Autres points à considérer	19	Contournement de l'arrimage manuel	63
Branchement les batteries en série.....	20	Compenser manuellement le moteur.....	64
Systèmes de 24 Volts	20	Arrimage manuel du moteur.....	65
Systèmes de 36 Volts	21	Réinitialisation après un contournement d'arrimage manuel.....	66
TERMINER L'INSTALLATION.....	22	SERVICE ET ENTRETIEN	68
Vérifier l'alimentation	22	Remplacement de l'hélice	68
Installer le stabilisateur de montage sur étrave.....	22	Entretien général.....	69
Mettre sous tension la télécommande sans fil	23	Dépannage	69
Connexion Ethernet.....	24	Pour d'autres services de dépannage et de réparation	71
Jumeler le moteur de pêche à la traîne à un sondeur	25	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	72
Installation d'une connexion Ethernet filaire	27	SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES	74
MINN KOTA SYSTÈME.....	30	REMARQUES.....	89
Optimiser la performance du Riptide Instinct QUEST grâce à la télécommande sans fil ou à l'application de pêche Minn Kota.....	30		
Réglages du moteur de pêche à la traîne.....	31		
Fonction décalage de la quille	31		
Déploiement direct	35		
Orientation d'arrimage.....	37		
Taille du bateau	39		
Boutons programmables.....	41		
Personnaliser les boutons programmables sur la télécommande sans fil	41		
SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR	44		
UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR	45		
Caractéristiques du moteur	45		
Panneau indicateur	46		
Surveillance de la batterie	47		
Système de navigation GPS avancée.....	47		

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Veillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur. Suivez toutes les instructions et respectez toutes les consignes de sécurité et mises en garde. L'utilisation de ce moteur n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris ces consignes pour l'utilisateur. Les personnes mineures peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.



AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente sur votre bateau. Nous avons conçu votre produit Minn Kota pour qu'il soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre produit Minn Kota dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.



AVERTISSEMENT

Ne faites jamais fonctionner le moteur hors de l'eau, cela pourrait entraîner des blessures causées par l'hélice en rotation. Le moteur doit être débranché de la source d'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé ou lorsqu'il est hors de l'eau. Au moment de brancher les câbles d'alimentation du moteur à la batterie, veillez à ce qu'ils ne soient pas entortillés ou exposés au frottement, puis placez-les de telle manière que personne ne risque de trébucher. Avant d'utiliser le moteur, assurez-vous que l'isolant des câbles d'alimentation n'est pas endommagé. Ne pas tenir compte de ces mesures de sécurité peut entraîner des courts-circuits avec la ou les batterie(s) et/ou le moteur. Débranchez toujours le moteur de la ou des batterie(s) avant le nettoyage ou la vérification de l'hélice. Évitez de submerger complètement le moteur, car l'eau pourrait pénétrer dans l'unité inférieure par la tête de contrôle et l'arbre. Si le moteur est utilisé alors que de l'eau est présente dans l'unité inférieure, le moteur pourrait subir des dommages considérables. Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.



AVERTISSEMENT

Veillez à ce que ni vous, ni les autres personnes ne s'approchent trop de l'hélice en rotation, que ce soit avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures pour vous ou les autres. Lorsque le moteur est en marche, méfiez-vous des objets flottants ou des personnes qui pourraient être en train de nager. Les personnes, dont les réactions ou la capacité à faire fonctionner le moteur est/sont affaiblie(s) par l'alcool, la drogue, les médicaments ou d'autres substances, ne sont pas autorisées à utiliser ce moteur. Ce moteur n'est pas adapté à l'utilisation dans de forts courants. Le niveau de pression sonore constant du moteur au moment de l'utilisation est inférieur à 70 dB (A). Le niveau de vibration général ne dépasse pas 2,5 m/s².



AVERTISSEMENT

Lorsque vous arrimez ou déployez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes les charnières et pièces mobiles ainsi que de tous les points de pivot. En cas d'opération imprévue, retirez les câbles d'alimentation de la batterie.



AVERTISSEMENT

Il est recommandé d'utiliser exclusivement les accessoires approuvés par Johnson Outdoors avec votre moteur Minn Kota. L'utilisation d'accessoires non approuvés, y compris pour monter ou contrôler votre moteur, pourrait causer des dommages, un fonctionnement inattendu du moteur et des blessures. Veillez à utiliser le produit ainsi que les accessoires approuvés, y compris les télécommandes, en toute sécurité et de la manière indiquée pour éviter les accidents ou un fonctionnement inattendu du moteur. Ne retirez pas les pièces installées en usine, y compris les couvercles, boîtiers et protections du moteur et des accessoires.

AVERTISSEMENT

Veillez à ce que ni vous, ni les autres personnes ne s'approchent trop de l'hélice en rotation, que ce soit avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures, pour vous ou les autres. Restez à l'écart de l'hélice et faites attention à tout engagement accidentel.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le moteur est rangé en toute sécurité pour le transport afin d'éviter les blessures causées des mouvements soudains du moteur. Le moteur n'est pas bien arrimé pour le transport tant que le voyant **ARRIMÉ**  orange sur le panneau indicateur n'est pas allumé. Toujours fixer le moteur de manière sécurisée pour son transport afin d'éviter les blessures.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous compensez le moteur, gardez vos doigts loin des charnières, des points de pivot et des pièces mobiles. Ces points de contact peuvent causer des blessures. Gardez les mains éloignées du moteur pour éviter les blessures.

ATTENTION

Veillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur. Suivez toutes les instructions et respectez toutes les consignes de sécurité et mises en garde. L'utilisation de ce produit n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris les consignes pour l'utilisateur. Les mineurs peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.

AVERTISSEMENT

Alors que vous appuyez sur le bouton Augmenter la compensation ou Réduire la compensation, il y aura compensation automatique du moteur. Assurez-vous que rien n'obstrue le moteur et que sa voie de déplacement est dégagée. L'hélice est désactivée pendant qu'il y a compensation du moteur, afin de prévenir un contact accidentel avec une hélice en mouvement.

AVERTISSEMENT

Dès qu'on appuie sur l'option Déploiement ou qu'on la sélectionne, le moteur se déploiera automatiquement. Assurez-vous que rien n'obstrue le moteur et que sa voie de déplacement est dégagée. L'hélice est désactivée lorsque le moteur est arrimé et pendant le déploiement, afin de prévenir un contact accidentel avec une hélice en mouvement.

AVERTISSEMENT

Dès qu'on appuie sur l'option Rangement ou qu'on la sélectionne, le moteur se rangera automatiquement. Assurez-vous que rien n'obstrue le moteur et que sa voie de déplacement est dégagée. L'hélice est désactivée lorsque le moteur est arrimé et pendant le déploiement, afin de prévenir un contact accidentel avec une hélice en mouvement.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous de garder vos doigts loin des charnières, des points de pivot et des pièces mobiles lorsque vous arrimez et déployez le moteur. Lorsque vous arrimez et déployez le moteur, assurez-vous qu'il ne touche pas le bateau, la remorque ou toute autre obstruction.

GARANTIE

MOTEURS DE PÊCHE À LA TRAÎNE MINN KOTA EAU SALÉE/CONTRE-COURANT

Moteurs de pêche à la traîne eau salée/contre-courant Minn Kota – Garantie à vie limitée sur l'arbre composite et garantie limitée de deux ans sur l'ensemble du produit

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. (« JOME ») offre la garantie limitée suivante uniquement à l'acheteur au détail initial. La garantie n'est pas transférable.

Garantie limitée de deux ans de Minn Kota sur l'ensemble du produit

JOME garantit à l'acheteur au détail initial seulement que son nouveau moteur de pêche à la traîne en eau salée Minn Kota est exempt de défauts résultant d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre pour une période de deux (2) ans suivant la date d'achat. JOME se réserve le droit de réparer ou de remplacer, au choix et gratuitement, toute pièce pouvant s'avérer défectueuse pendant la durée de la présente garantie. Cette réparation ou ce remplacement est l'unique et exclusive responsabilité de JOME et constitue le seul recours de l'acheteur pour tout manquement à la présente garantie.

Garantie à vie limitée de Minn Kota sur l'arbre composite

JOME garantit uniquement à l'acheteur au détail initial que l'arbre composite de son propulseur électrique Minn Kota est exempt de défauts résultant d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre pouvant survenir au cours de la durée de vie de l'acheteur initial. JOME fournira, gratuitement, un arbre composite neuf pour remplacer tout arbre composite pouvant s'avérer défectueux pendant la durée de la présente garantie. Fournir un arbre composite neuf sera la seule et exclusive responsabilité de JOME et le seul et unique recours de l'acheteur pour tout manquement à la présente garantie; et l'acheteur sera responsable de l'installation ou du coût de la main-d'œuvre pour l'installation de tout arbre composite neuf, fourni par JOME.

Exclusions et limites

La présente garantie limitée ne s'applique pas aux produits qui ont été utilisés à des fins commerciales ou locatives. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, les imperfections qui n'affectent pas le fonctionnement du moteur, ni les dommages causés par les accidents, l'abus, l'altération, la modification, les dommages durant le transport, les désastres naturels, la négligence de l'utilisateur, l'utilisation abusive, un soin ou un entretien inadéquat. **LES DOMMAGES CAUSÉS PAR L'UTILISATION DE PIÈCES DE REMPLACEMENT NON CONFORMES AUX SPÉCIFICATIONS DE CONCEPTION DES PIÈCES ORIGINALES NE SONT PAS COUVERTS PAR LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE.** Le coût de l'entretien normal ou des pièces de rechange qui ne contreviennent pas à la garantie limitée incombe à l'acheteur. Avant utilisation, l'acheteur doit déterminer si le produit convient à l'emploi prévu et assume tous les risques et responsabilités connexes. Toute assistance fournie par JOME à l'acheteur ou au nom de ce dernier hors du cadre des modalités, des restrictions et des exclusions de la présente garantie limitée ne constitue pas une renonciation à l'égard de telles modalités, restrictions ou exclusions et une telle assistance n'aura pas pour effet de prolonger ni de restaurer la garantie. JOME ne remboursera aucune dépense encourue par l'acheteur dans le cadre de la réparation, de la correction ou du remplacement de pièces ou de produits défectueux, à l'exception des dépenses engagées sur consentement écrit préalable de JOME. **LA RESPONSABILITÉ GLOBALE DE JOME À L'ÉGARD DES PRODUITS COUVERTS PAR LA GARANTIE EST LIMITÉE À UN MONTANT ÉQUIVALENT AU PRIX D'ACHAT PAYÉ POUR LE PRODUIT EN QUESTION.**

Information sur le service de Minn Kota

Pour obtenir le service au titre de la garantie aux États-Unis, le produit jugé défectueux et la preuve d'achat originale (comportant la date d'achat) doivent être présentés à un centre de service agréé Minn Kota. Rendez-vous sur minnkota.johnsonoutdoors.com/support/service-providers/locate pour trouver un centre de service agréé Minn Kota. Tous les frais d'appels de service, de transport ou d'expédition à destination ou à partir du centre de service agréé de Minn Kota, de main-d'œuvre pour transporter, retirer, réinstaller ou regérer les articles retirés pour le service de garantie ou de tout autre élément similaire sont la seule et unique responsabilité de l'acheteur. Les produits achetés à l'extérieur des États-Unis doivent être retournés, port payé avec la preuve d'achat (y compris la date d'achat et le numéro de série) à tout centre de service agréé de Minn Kota dans le pays de l'achat. Pour communiquer avec le support technique de Minn Kota, rendez-vous sur minnkota-help.johnsonoutdoors.com/hc. Les produits réparés ou remplacés seront garantis pour la durée restante de la période de garantie initiale, ou pendant 90 jours à compter de la date de réparation ou de remplacement, la période la plus longue étant retenue. Pour tout produit retourné pour un service de garantie que JOME considère comme n'étant pas couvert ou non enfreignant cette garantie limitée, il y aura une facturation pour les services rendus au taux de main-d'œuvre en vigueur du centre de service agréé Minn Kota applicable et pour un minimum d'au moins une heure.

Localisateur de fournisseur de services



Communiquez avec le soutien technique

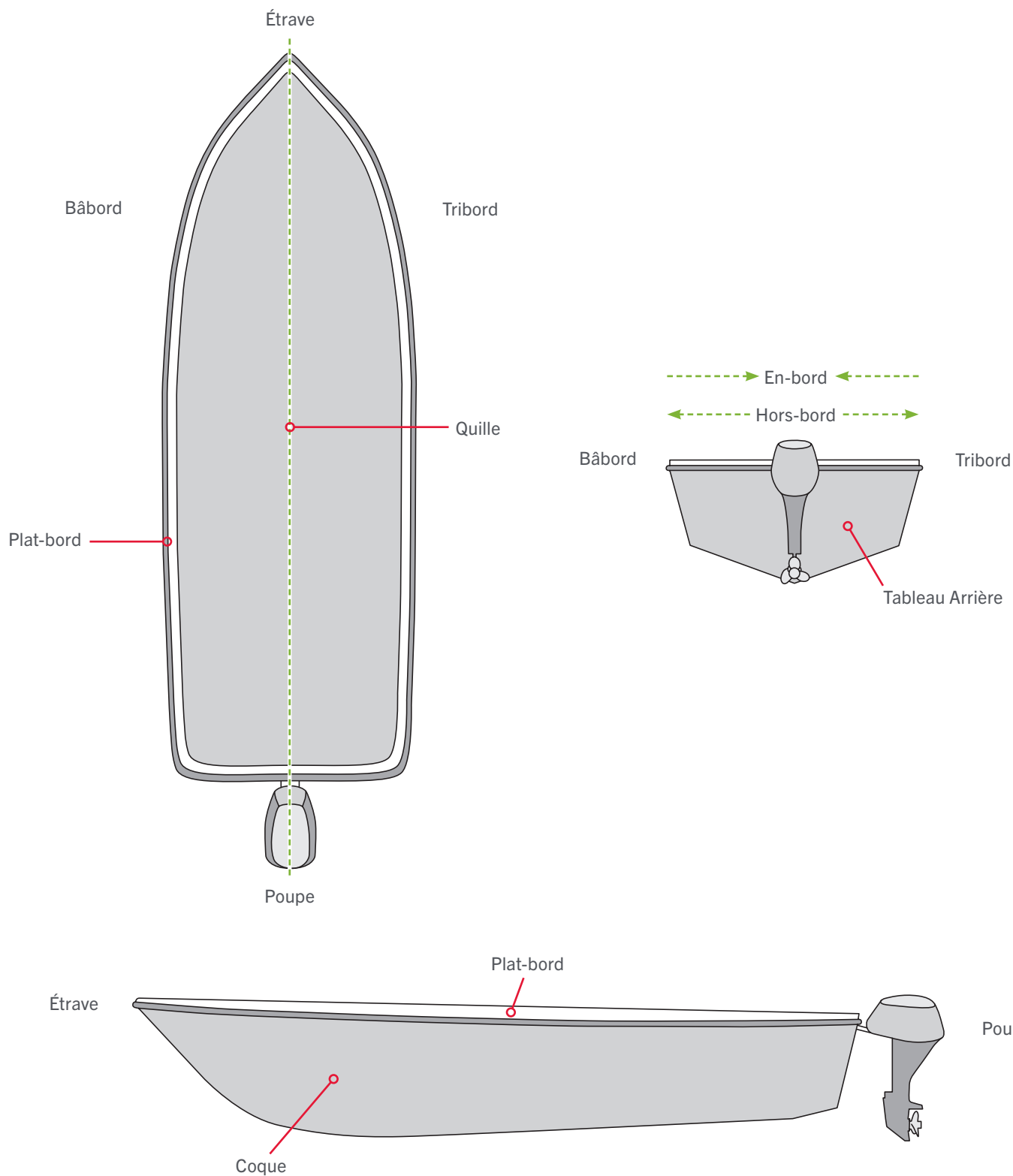


AVIS : Ne pas retourner le produit Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à le réparer ou à le remplacer.

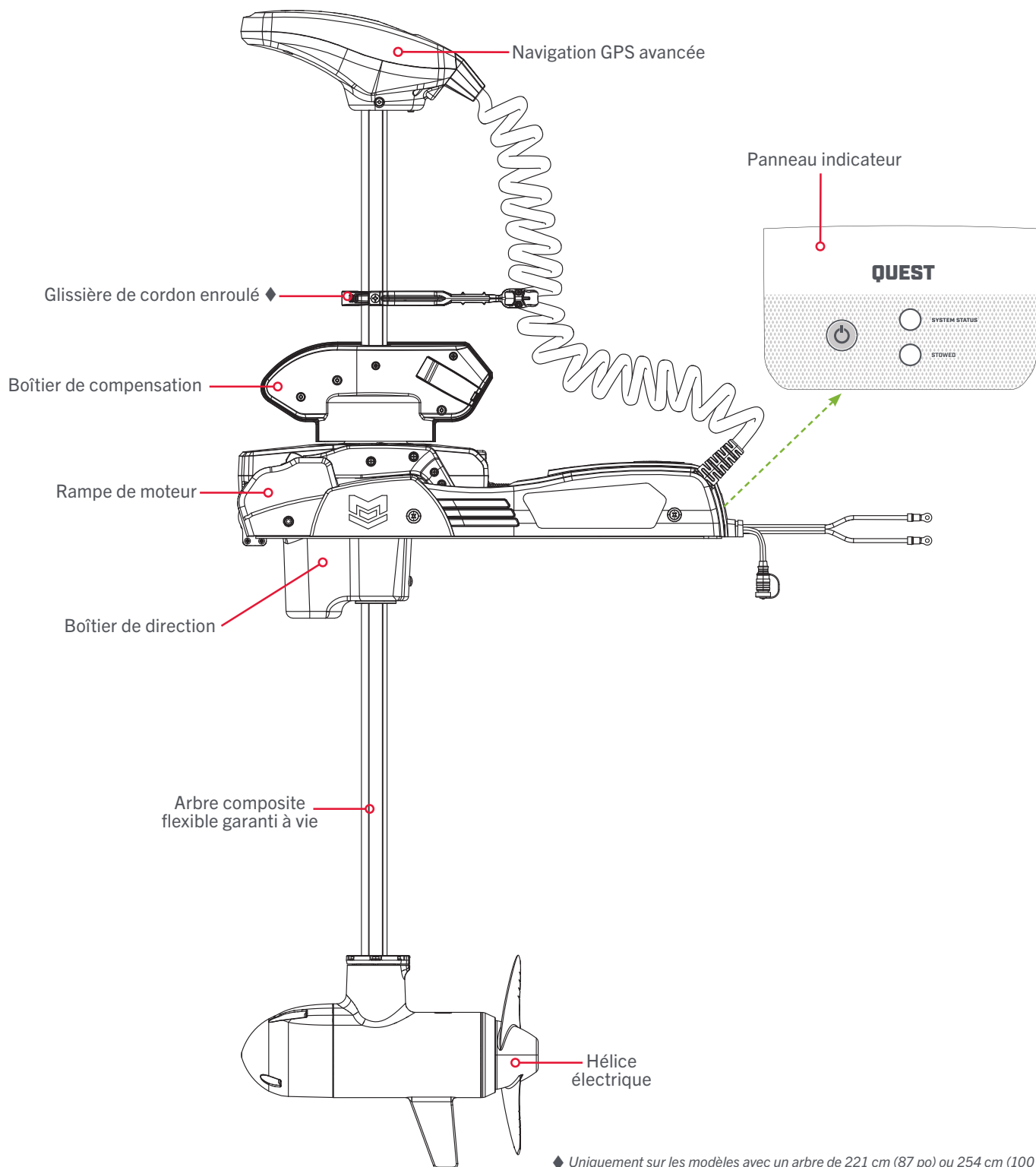
AVIS : IL N'Y A AUCUNE GARANTIE EXPRESSE AUTRE QUE LES PRÉSENTES GARANTIES LIMITÉES. AUCUNE GARANTIE IMPLICITE, Y COMPRIS TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MAR-CHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, NE SE PROLONGERA AU-DELÀ DE LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE EX-PRESSE. JOME NE POURRA EN AUCUNE FAÇON ÊTRE TENUE RESPONSABLE DES DOMMAGES PUNITIFS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, CONSÉCUTIFS OU PARTICULIERS. Sans limiter la portée de ce qui précède, JOME décline toute responsabilité en cas de perte d'utilisation du produit, perte de temps, d'inconvénient et d'autre dommage.

Certains États ne permettent pas de limites sur la durée d'une garantie implicite ou l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects, donc, les limitations ou exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous. La présente garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient d'un État à l'autre.

CONNAISSEZ VOTRE BATEAU



CARACTÉRISTIQUES



AVIS : Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Le schéma est fourni aux fins de référence seulement et peut différer de votre moteur réel.

INSTALLATION

INSTALLATION DU RIPTIDE INSTINCT QUEST

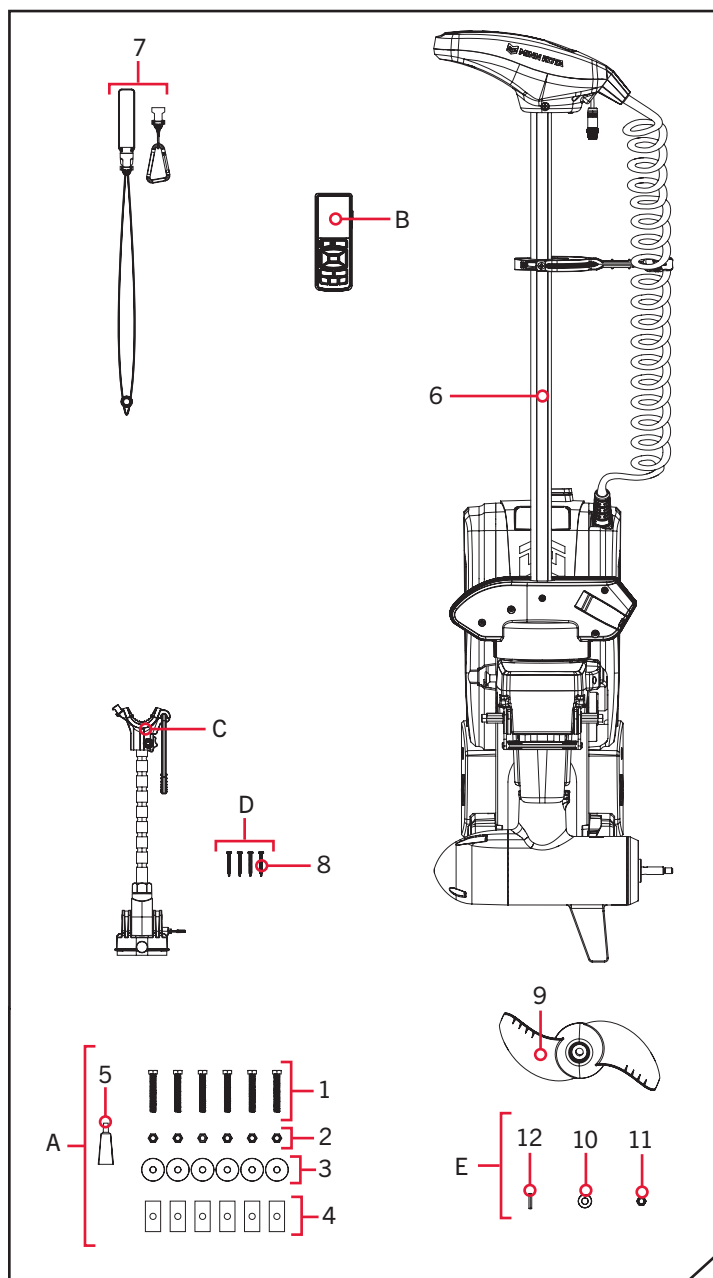
Le Riptide Instinct QUEST est offert avec tout ce dont vous aurez besoin pour le monter directement au bateau. Montez le moteur directement sur l'étrave ou coupez-le avec un support à dégagement rapide Minn Kota pour un montage et un démontage simples. Pour connaître les supports à dégagement rapide compatibles et pour trouver votre concessionnaire le plus proche, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour installer le moteur directement sur le bateau, suivez les directives fournies dans ce document. Avant de commencer, veuillez examiner la liste des pièces et des outils nécessaires à l'installation. Pour davantage de soutien pour les produits, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com.

LISTE DE PIÈCES D'INSTALLATION

Article/ Assemblage	N° de pièce	Description	Qté
A (Comprend 1 à 5)	2994948	BAG ASM, INSTINCT, T3 BL HDW	1
1	2323440	SCREW-3/8-16 X 2 1/2 HHCS SS	6
2	2383122	NUT 3/8-16 NYLON INST LOCKNUT	6
3	2321710	WASHER, RUBBER MOUNT	6
4	2371796	BACKUP BAR 3/16 X 1 X 2	6
5	2378608	ANTI SEIZE TUBE, 4CC, TALON	1
6	✱	MOTOR ASSEMBLY	1
7	2390802	LANYARD w/CARABINER IP RMT U2	1
B	411690-1	TROLLING MOTOR REMOTE	1
C	2992371	STABILIZER, BWMT ES TM ASM *87" *100"	1
D (Comprend 8)	2994955	BAG ASM, MKA-60 STABILIZER *87" *100"	1
8	2383475	SCREW-#8-18x1 1/2 SELF DRILL SS *87" *100"	4
9	2321170	PROP, POWER REAMED	1
E (Comprend 10 à 12)	2992604	BAG ASSM, PROP HARDWARE	1
10	2091701	WASHER-PROP (LARGE) MAX101	1
11	2093101	NUT-PROP, NYLOC, LG, MX101 3/8 SS	1
12	2262657	PIN-DRIVE 1" X 3/16 718 ICAL	1
▲	2207182	INSTALL GUIDE, INSTINCT	1
▲	2207183	CHECKLIST, RT INSTINCT QUEST	1
▲	2207142	QRG, ULT Q/INST Q	1
▲	2207143	QRG INSTINCT/ULTERRA 4.0	1
▲	2377179	INSTR.SHEET, MKA-60 STBLZR *87" *100"	1

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

✱ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



FACTEURS DE MONTAGE

FACTEURS DE MONTAGE »

Il est recommandé que le moteur soit monté aussi près que possible de l'axe ou de la quille du bateau. Assurez-vous que la zone sous l'emplacement de montage est dégagée afin de pouvoir percer les trous et installer la quincaillerie. La surface de montage du Riptide Instinct QUEST doit être plate. Des rondelles en caoutchouc peuvent être utilisées pour caler l'extrusion de base afin qu'elle soit à plat avant le serrage de la quincaillerie.

Le moteur ne doit rencontrer aucune obstruction lorsqu'il est abaissé dans l'eau ou monté dans le bateau pour arrimage ou déploiement. Lorsqu'il est arrimé, assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour l'arbre et la tête de contrôle et qu'ils ne s'étendent pas au-delà du bateau.

Les six trous de montage doivent être utilisés pour fixer le Riptide Instinct QUEST au pont du bateau. Si l'emplacement de montage désiré ne permet pas qu'il y ait six trous et boulons de montage, une trousse de renforcement du pont du bateau (1854086) doit être utilisée ou un nouvel emplacement de montage doit être sélectionné. Envisagez un coudé à dégagement rapide lors de l'installation de votre moteur.

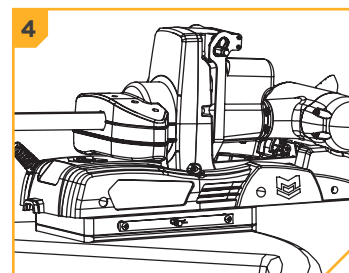
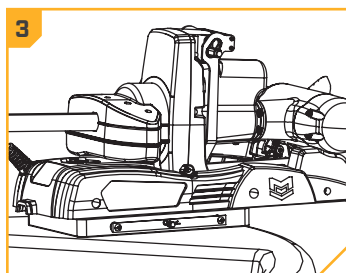
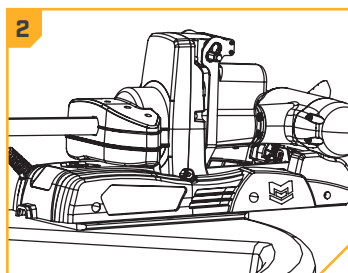
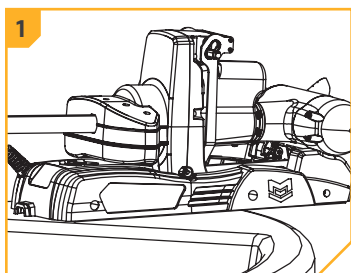
Les options de montage pour le Riptide Instinct QUEST comprennent :

1. Installation du moteur directement sur le pont du bateau
2. Montage du moteur à l'aide d'une trousse de renforcement du pont du bateau MKA-86 (1854086)
3. Montage du moteur avec un support à dégagement rapide en composite MKA-84/RTA-83 (1854084 - noir/1854083 - blanc) ou un support à dégagement rapide coulissant MKA-85 (1854085)
4. Combinaison d'une trousse de renforcement de pont du bateau MKA-86 et d'un support à dégagement rapide MKA-84/RTA-83 avec le Riptide Instinct QUEST

Lors du montage du Riptide Instinct QUEST directement sur le bateau, suivez les instructions d'installation décrites dans ce manuel. Si un support accessoire est utilisé pour monter le Riptide Instinct QUEST, suivez les instructions d'installation fournies avec l'accessoire de montage. Pour consulter la liste des accessoires compatibles, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com.



Découvrez les accessoires disponibles pour votre moteur de pêche à la traîne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.



OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES »

- Tournevis cruciforme n° 3
- Poinçon ou autre outil de marquage semblable
- Une deuxième personne pour vous aider avec l'installation
- Perceuse
- Clé ouverte/polygonale de 9/16 po (1,4 cm)
- Clé à douille profonde 9/16 po (14,3 mm)
- Mèche de 3/8 po (10 mm)

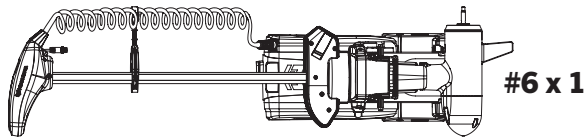
INSTALLATION DU RIPTIDE INSTINCT QUEST

INSTALLATION

INSTALLATION DU RIPTIDE INSTINCT QUEST

1

ARTICLE(S) REQUIS



- Placez le moteur de pêche à la traîne (article no 6) sur une surface élevée et de niveau, comme un établi ou le hayon d'une camionnette. Le moteur, lorsque retiré de la boîte, devrait être en position arrimé.
- Assurez-vous que les câbles d'alimentation de la batterie sont déconnectés ou que le disjoncteur, le cas échéant, est en position « arrêt ».

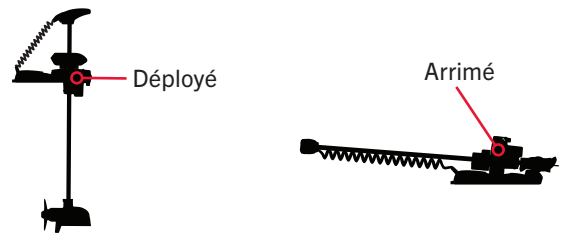


AVERTISSEMENT

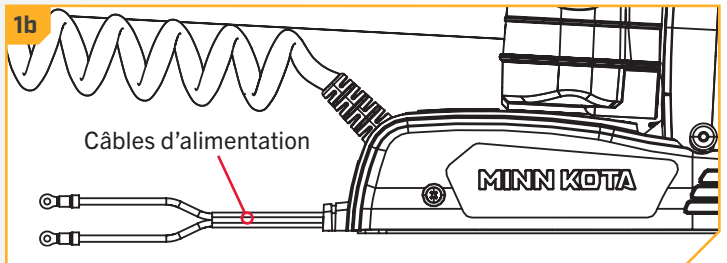
Assurez-vous que le moteur est sur une surface plane et n'est pas branché à une source d'alimentation.

AVIS : Le moteur de pêche à la traîne pèse jusqu'à 90 lb (40,8 kg). Minn Kota recommande d'obtenir l'aide d'une deuxième personne pour l'installation.

1a

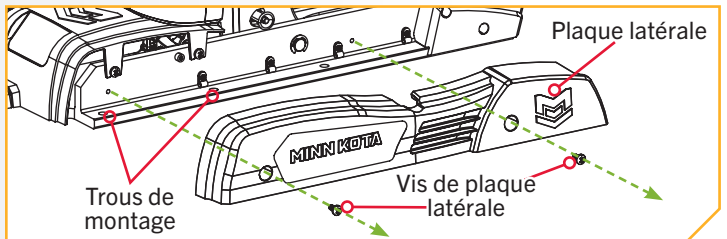


1b



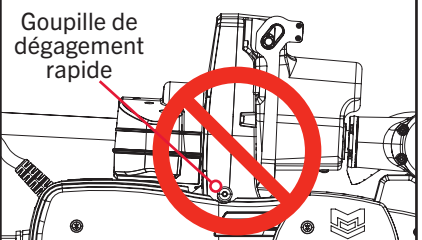
2

- Retirez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme n° 3. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support.
- Retirez la plaque latérale droite et la plaque latérale gauche pour exposer les six trous de montage dans l'extrusion de la base.



ATTENTION

La goupille à dégagement rapide est destinée à l'arrimage manuel uniquement. Pour éviter les dommages et les blessures, les personnes ne doivent pas retirer la goupille de dégagement rapide d'un moteur de pêche à la traîne arrimé. Ne déployez pas le moteur tant qu'il n'est pas correctement fixé au bateau ; le déploiement du moteur avant qu'il ne soit monté sur le bateau peut causer des blessures. Afin de garantir un espace suffisant pour l'installation, positionnez le moteur de manière à ce que l'ensemble de la fente dans l'extrusion de la base soit visible au-delà du plat-bord du bateau. Ce point de référence indique la distance minimale requise de 1½ po entre le plat-bord et le fond du boîtier de direction et de l'arbre lorsque le moteur est en marche.



INSTALLATION DU RIPTIDE INSTINCT QUEST

3

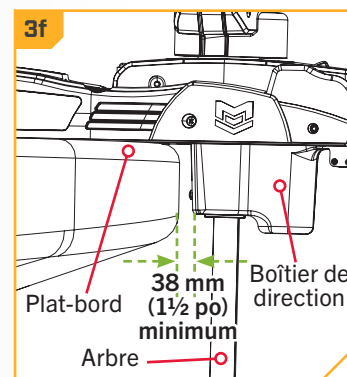
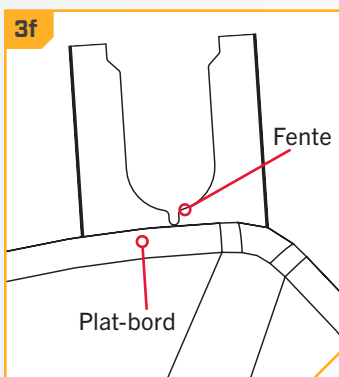
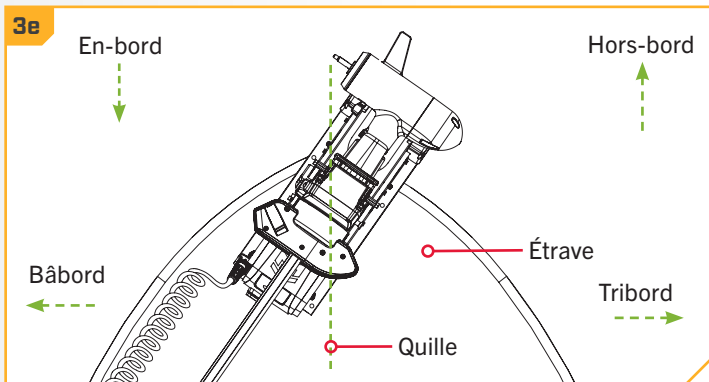
- e. Relisez les facteurs de montage au début de la section Installation pour connaître le dégagement qui convient. Placez le moteur sur l'étrave du bateau dans l'emplacement de montage prévu, aussi près que possible de l'axe ou de la quille du bateau. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour l'arbre et la tête de contrôle et qu'ils ne s'étendent pas au-delà du bateau. Le moteur peut être installé soit sur le côté bâbord ou tribord de l'étrave, selon la préférence personnelle.
- f. Orientez le moteur de manière à ce que la fente de l'extrusion de base soit positionnée au-delà du plat-bord du bateau. Le dégagement est approprié lorsque la totalité de la fente est visible au-delà du plat-bord. Lorsque le moteur est déployé, il doit y avoir une distance minimale requise de 1½ po (3,81 cm) entre le plat-bord et le fond du boîtier de direction et de l'arbre.



ATTENTION

Les illustrations sont à titre de référence seulement. Ne déployez pas le moteur tant que l'installation n'est pas terminée sur le bateau. Le déploiement du moteur avant l'installation au bateau pourrait entraîner des blessures.

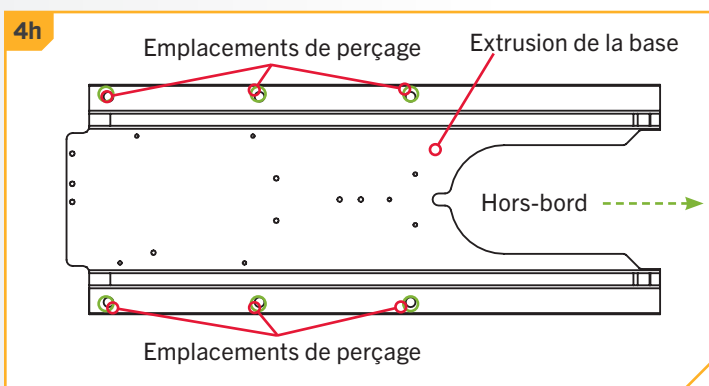
- g. Lors du montage du Riptide Instinct QUEST, les six trous de montage doivent être utilisés. Si l'emplacement de montage désiré ne permet pas qu'il y ait six trous de montage, une trousse de renforcement du pont du bateau (1854086) doit être utilisée ou un nouvel emplacement de montage doit être sélectionné.



4

- h. Avec le moteur à l'emplacement de montage prévu, utilisez un poinçon ou un outil similaire et marquez les six trous de montage dans l'extrusion de base.
- i. Glissez le moteur de côté pour percer les trous de montage. Percez le pont du bateau à l'aide d'une perceuse et d'une mèche de 3/8 po (0,95 cm) aux endroits marqués.
- j. Repositionnez le moteur sur les trous percés pour installer la quincaillerie de montage.

AVIS : La surface de montage du Riptide Instinct QUEST doit être plate. Des rondelles en caoutchouc peuvent être utilisées pour caler l'extrusion de base afin qu'elle soit à plat avant le serrage de la quincaillerie.



INSTALLATION DU RIPTIDE INSTINCT QUEST

5

ARTICLE(S) REQUIS



#1 x 3

#2 x 3



#3 x 3



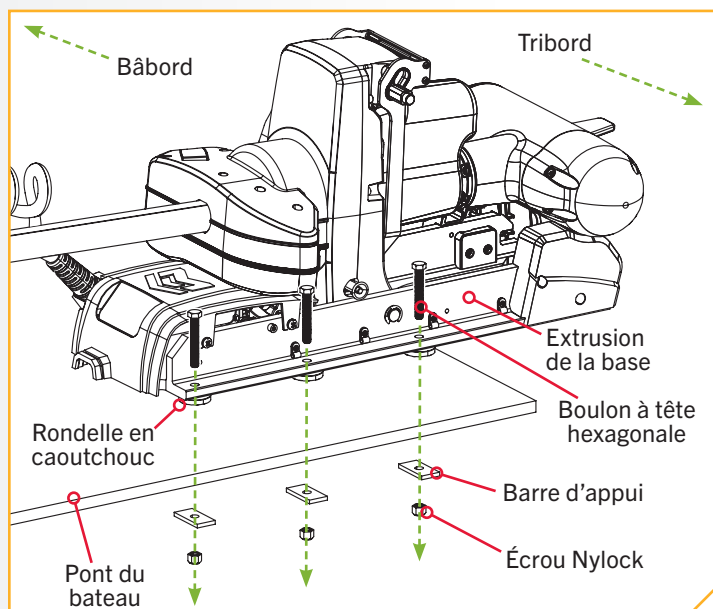
#4 x 3



#5 x 1

AVIS : Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils haute vitesse pour l'installation. Mouiller les boulons ou appliquer un produit antigrippant (article n° 5) peut aider à prévenir qu'elles grippent.

- k. Commencer du côté tribord du moteur.
- l. Utilisez trois boulons à tête hexagonale (article n° 1) et appliquez un antigrippant (article n° 5) sur chaque boulon. Insérez les boulons dans l'extrusion de base et dans chacun des emplacements percés. Si les rondelles en caoutchouc (article n° 3) sont utilisées, les rondelles en caoutchouc doivent se trouver entre l'extrusion de base et le pont du bateau.
- m. Placez une barre d'appui (article n° 4) et un écrou Nylock (article n° 2) à l'extrémité de chaque boulon. Serrez avec une clé polygonale ou une clé ouverte de 1,4 cm (9/16 po). Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.



AVIS : Faites preuve de vigilance pour éviter de pincer ou d'endommager les fils de capteur qui longent l'extrusion de base lors de l'installation et du serrage de la quincaillerie de montage.

INSTALLATION DU RIPTIDE INSTINCT QUEST

6

ARTICLE(S) REQUIS



#1 x 2

#2 x 2



#3 x 2



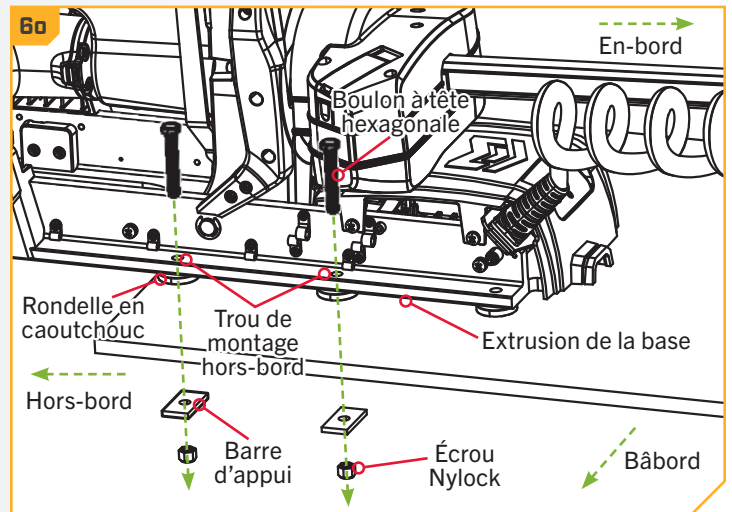
#4 x 2



#5 x 1

AVIS : Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils haute vitesse pour l'installation. Mouiller les boulons ou appliquer un produit antigrippant (article n° 5) peut aider à prévenir qu'elles grippent.

- n. Passez du côté bâbord du moteur.
- o. Utilisez deux boulons à tête hexagonale (article n° 1) et appliquez un antigrippant (article n° 5) sur chaque boulon. Insérez les boulons à travers l'extrusion de la base et dans les deux trous de montage les plus éloignés hors-bord. Si les rondelles en caoutchouc (article n° 3) sont utilisées, les rondelles en caoutchouc doivent se trouver entre l'extrusion de base et le pont du bateau.
- p. Placez une barre d'appui (article n° 4) et un écrou Nylock (article n° 2) à l'extrémité de chaque boulon. Serrez avec une clé polygonale ou une clé ouverte de 1,4 cm (9/16 po). Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.



AVIS : Faites preuve de vigilance pour éviter de pincer ou d'endommager les fils de capteur qui longent l'extrusion de base lors de l'installation et du serrage de la quincaillerie de montage.

INSTALLATION DU RIPTIDE INSTINCT QUEST

7

ARTICLE(S) REQUIS



#1 x 1

#2 x 1



#3 x 1



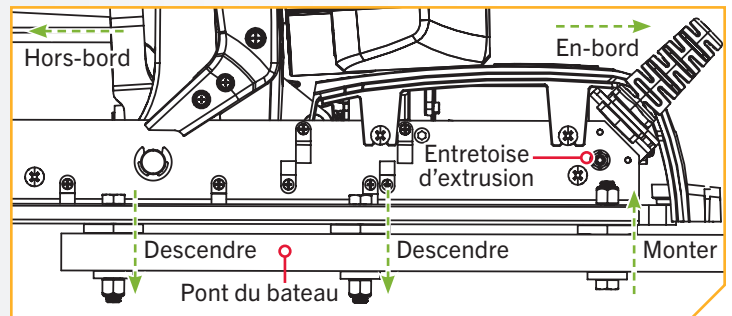
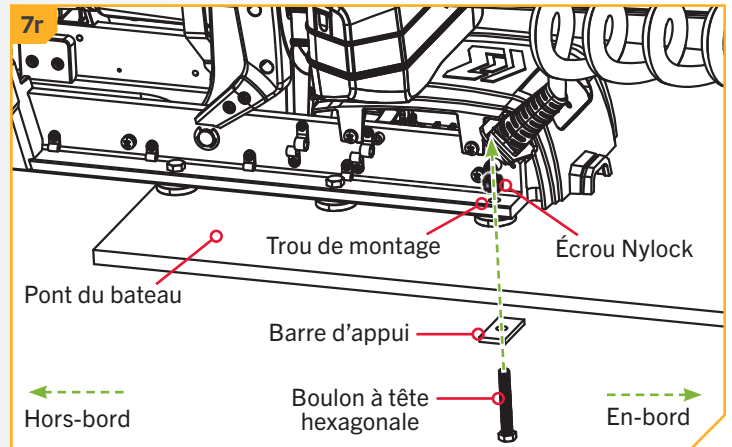
#4 x 1



#5 x 1

- q. Pour terminer l'installation, le dernier boulon doit être inséré dans l'extrusion de la base du bas vers le haut.
- r. Utilisez un boulon à tête hexagonale (article n° 1) et appliquez un antigrippant (article n° 5) sur chaque boulon. Placez une barre d'appui (article n° 4) sur le boulon, puis insérez le boulon à travers le pont du bateau. Le boulon devra traverser le pont du bateau, la rondelle en caoutchouc (article n° 3) si elle est utilisée, puis l'extrusion de la base.
- s. Tout en maintenant le boulon en place, prenez un écrou Nylock (élément n° 2) et positionnez-le sur l'extrémité du boulon. Vérifiez que l'extrémité du boulon n'entre pas en contact avec l'entretoise d'extrusion. Serrez l'écrou contre l'extrusion de base à l'aide d'une clé de 9/16 po. Assurez-vous que les filets du boulon dépassent de l'extrémité de l'écrou Nylock.

AVIS : La barre d'appui et le boulon à tête hexagonale doivent être au ras du pont du bateau. En raison des variations dans le matériau du pont du bateau, une longueur de boulon différente ou des rondelles d'espacement supplémentaires peuvent être nécessaires. Les rondelles d'espacement doivent être placées entre le boulon à tête hexagonale et la barre d'appui. Toute autre quincaillerie utilisée pour installer le moteur doit être en acier inoxydable.

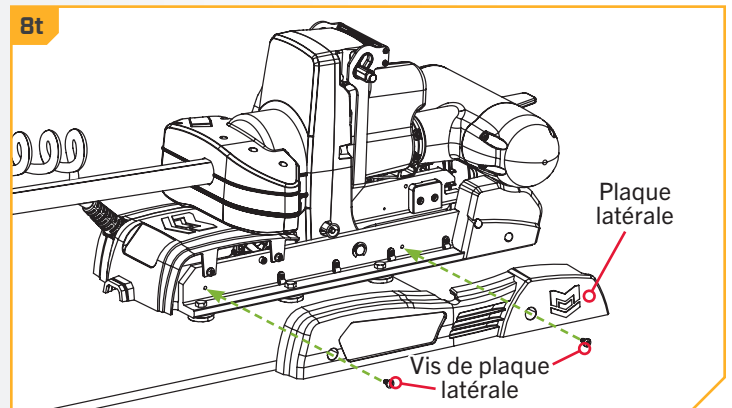


8

- t. Remplacez la plaque latérale droite et la plaque latérale gauche. Remplacez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme n° 3. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support.

AVIS : Lors de la réinstallation des plaques latérales, prenez soin d'éviter de pincer les fils du capteur qui passent le long de l'extrusion de la base.

AVIS : Assurez-vous que la zone située entre le support et le boîtier de direction est exempte de débris et qu'aucun élément de fixation n'y est tombé. Le support est équipé d'un patin de rangement qui entre en contact avec le boîtier de direction lorsque l'appareil est rangé. Le moteur ne peut pas être arrimé solidement en cas d'obstruction sur le coussinet d'arrimage.

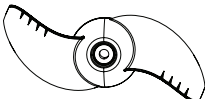


INSTALLATION DE L'HÉLICE

INSTALLATION DE L'HÉLICE

1

ARTICLE(S) REQUIS

 #9 x 1

 #10 x 1

 #11 x 1

 #12 x 1

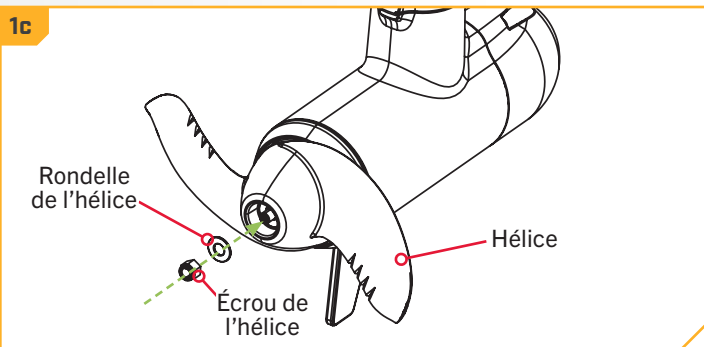
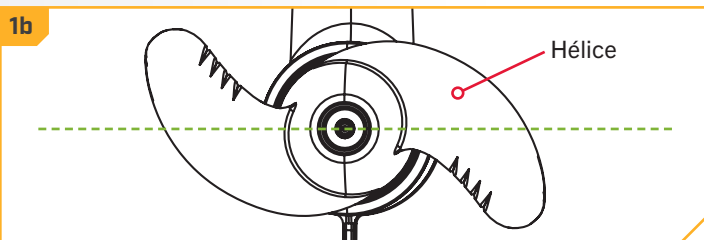
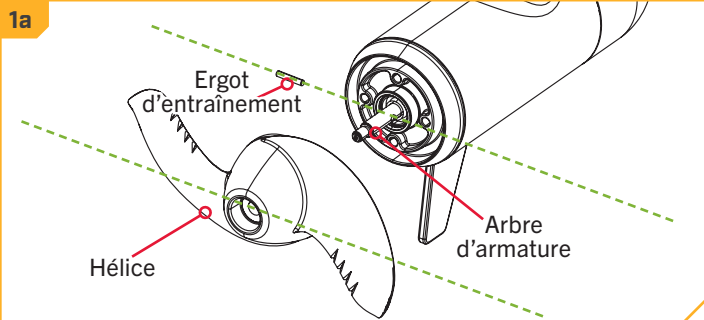
⚠ ATTENTION

Débranchez le moteur de la batterie avant d'entreprendre tout travail ou entretien sur l'hélice.

- Prenez l'ergot d'entraînement (article n° 12) et glissez-le dans l'orifice de l'arbre d'armature. Placez l'ergot d'entraînement à l'horizontale en saisissant l'arbre d'armature et en le tournant avec l'ergot d'entraînement en place.
- Alignez l'hélice (article no 9) de manière à ce qu'elle soit à l'horizontale et parallèle à l'ergot d'entraînement. Glissez l'hélice sur l'arbre d'armature et l'ergot d'entraînement jusqu'à ce qu'elle repose contre l'unité inférieure.
- Installez la rondelle de l'hélice (article n° 10) et l'écrou de l'hélice (article n° 11) sur l'extrémité de l'arbre d'armature.
- Tout en maintenant l'hélice à l'horizontale, serrez l'écrou de l'hélice avec une clé à douille profonde de 9/16 po (14,3 mm). Serrez l'écrou de l'hélice à un couple de 25 à 35 po-lb (2,8 à 4 Nm).

⚠ ATTENTION

Ne serrez pas trop pour ne pas endommager l'hélice.



INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

GRÉEMENT DE L'EMBARCATION ET INSTALLATION DU PRODUIT

Pour des raisons de sécurité et de conformité, nous vous recommandons de suivre les normes du conseil américain sur les embarcations et les yachts (ABYC) pour le gréement de l'embarcation. Les altérations dans le câblage de l'embarcation devraient être complétées par un technicien de marine qualifié. Les spécifications suivantes sont seulement des lignes directrices générales:

ATTENTION

Ces lignes directrices s'appliquent au gréement général pour soutenir le moteur de Minn Kota. L'alimentation de multiples moteurs ou d'autres appareils électriques, à partir du même circuit d'alimentation, peut influencer sur le gabarit de conducteurs et le dimensionnement des disjoncteurs recommandé. Pour un fil plus long que celui fourni avec l'appareil, suivre le tableau de dimensionnement de gabarit des conducteurs et des disjoncteurs du tableau ci-dessous. Si la longueur totale de la rallonge est de plus de 25 pi (7,60 m), nous vous recommandons de communiquer avec un technicien maritime qualifié.

ATTENTION

Un dispositif de protection contre la surintensité (disjoncteur ou fusible) doit être utilisé. Les préalables de la garde côtière exigent que chaque conducteur de courant, qui n'est pas fixé, soit protégé par un fusible ou un disjoncteur qui se réinitialise manuellement et qui ne peut se déclencher automatiquement. Le dimensionnement du type (courant et tension de puissance nominale) de fusible ou de disjoncteur doit être choisi en fonction du propulseur électrique utilisé. Le tableau ci-dessous donne les lignes directrices recommandées pour ce qui est du dimensionnement des disjoncteurs.

TABLEAU DES DIMENSIONS DE GABARIT DES CONDUCTEURS ET DISJONCTEURS

Le présent tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs est uniquement valable pour les hypothèses suivantes:

1. Il n'y a pas plus de 2 conducteurs qui sont regroupés à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit à l'extérieur de l'espace moteur.
2. Chaque conducteur est muni d'un isolant d'une température nominale de 105 °C.
3. Aucune chute de tension de plus de 3 % n'est autorisée lorsque le moteur est à plein régime, en fonction des exigences en matière d'alimentation du produit qui ont été publiées.

Modèle /poussée du moteur	Courant tiré max	Disjoncteur		Longueur de la rallonge				
		Ampères	Minimum	5 pi (1,5 m)	10 pi (3 m)	15 pi (4,8 m)	20 pi (6,1 m)	25 pi (7,6 m)
QUEST 24V	60	60	24 VCC	6 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG	2 AWG
QUEST 36V	60	60	36 VCC	6 AWG	6 AWG	6 AWG	6 AWG	4 AWG

AVIS : La longueur de la rallonge fait référence à la distance séparant les batteries des fils du moteur de pêche à la traîne. Consultez le site Web pour connaître les options d'impulsion.

COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES

COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES

Les moteurs à la traîne de la gamme QUEST sont compatibles avec les batteries marines à décharge poussée fonctionnant à 12, 24 ou 36 volts. Ils sont optimisés pour être utilisés avec des éléments de batterie lithium-ion LiFePO₄, qui maintiennent des tensions plus élevées sur des périodes prolongées que les batteries au plomb, pour ainsi améliorer les performances des moteurs de pêche à la traîne.

Dans le but de garantir la sécurité et la conformité, il est essentiel de respecter les réglementations et normes maritimes en vigueur pour le choix des batteries dans les différentes régions :

ÉTATS-UNIS - N'utilisez que des batteries conformes aux réglementations de la Garde côtière américaine et aux normes de l'American Boat and Yacht Council (ABYC). La norme E-13 de l'ABYC pour les batteries lithium-ion garantit la sécurité et la fiabilité dans les environnements marins.

CANADA - Conformez-vous au règlement sur le transport des marchandises dangereuses (TMD) de Transports Canada, qui régit la manipulation, l'emballage, l'étiquetage et le transport des batteries, en particulier des batteries au lithium classées comme marchandises dangereuses. Les directives de sécurité maritime fournies par Transports Canada garantissent la protection de l'environnement et la sécurité opérationnelle lors de l'utilisation des batteries sur les navires.

EUROPE - Respectez le règlement de l'Union européenne sur les batteries, qui encourage la durabilité, la performance et la sécurité tout au long du cycle de vie d'une batterie.

AUSTRALIE - Conformez-vous à la réglementation et aux normes de l'Australian Maritime Safety Authority (AMSA), qui mettent l'accent sur la sécurité maritime et la protection de l'environnement.

NOUVELLE-ZÉLANDE - Alignez-vous sur les normes de Maritime New Zealand, qui fournissent des conseils sur l'utilisation sécuritaire des batteries lithium-ion sur les navires.

Toujours consulter la réglementation et les normes maritimes locales et/ou nationales lors du choix et de l'installation des batteries pour votre moteur à la traîne afin de garantir une conformité et un rendement optimum.

Les moteurs de pêche à la traîne de la série QUEST peuvent également être alimentés par une ou plusieurs batteries 12 volts marines à décharge profonde au plomb-acide (à électrolyte liquide, AGM ou GEL). Pour de meilleurs résultats, Minn Kota recommande d'utiliser une batterie marine à décharge profonde dont la valeur nominale est décrite dans le tableau « Valeur nominale en ampères-heures à décharge profonde ». Maintenez les batteries au plomb-acide à pleine charge. Un entretien adéquat garantira la puissance de la batterie en cas de besoin et améliorera considérablement sa durée de vie. Le fait de ne pas recharger les batteries au plomb (dans les 12 à 24 heures) est la principale cause de défaillance prématurée de celles-ci. Utilisez un chargeur multiphase pour éviter une surcharge. Lors de l'utilisation de batteries au lithium-ion, les fabricants peuvent recommander de les ranger dans un état semi-chargé et de les charger complètement avant l'utilisation.

Si vous utilisez une batterie à manivelle pour démarrer un moteur hors-bord à essence, Minn Kota recommande d'utiliser des batteries marines séparées pour votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota. Vérifiez toujours auprès du fabricant de la batterie les instructions d'entretien et de rangement spécifiques. Minn Kota offre une vaste sélection de chargeurs en fonction de vos besoins. Pour de plus amples informations sur la sélection, le gréement et les chargeurs de batteries, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com.

Intensité nominale d'ampérage-heure à décharge profonde			
Durée de fonctionnement	Tension	Taille du groupe	Ampérage-heure
BON	12	24	70-85
MIEUX	12	27	85-110
MEILLEUR	12	31	95-125



AVERTISSEMENT

Ne branchez jamais les bornes (+) et (–) de la batterie ensemble. Assurez-vous qu'aucun objet métallique ne puisse tomber sur la batterie et provoquer un court-circuit entre les bornes. Cela provoquerait immédiatement un court-circuit et un risque extrême d'incendie.

AUTRES POINTS À CONSIDÉRER

ATTENTION

Consulter le « Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs » dans la section précédente pour trouver le disjoncteur ou fusible approprié convenant à votre moteur. Pour les moteurs nécessitant un disjoncteur 60 A, le disjoncteur Minn Kota MKR-27 60 amp (1865115) est recommandé.

ATTENTION

Veuillez lire les renseignements suivants avant de connecter votre moteur à vos batteries afin d'éviter d'endommager votre moteur ou d'annuler votre garantie.

AUTRES POINTS À CONSIDÉRER

» Utilisation de chargeurs à c.c. ou alternateurs

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota peut être conçu avec un fil de masse interne pour réduire les interférences avec d'autres sonars. La plupart des systèmes de charge à alternateurs ne tiennent pas compte de ce fil de masse et connectent les bornes négatives des batteries du moteur de pêche à la traîne aux bornes négatives de la batterie à manivelle/de démarrage. Ces connexions externes peuvent endommager les composants électroniques connectés et le système électrique de votre moteur de pêche à la traîne et ainsi annuler votre garantie. Passez attentivement en revue le manuel de votre chargeur ou consultez son fabricant afin de vous assurer que votre chargeur est compatible avant de l'utiliser.

Minn Kota recommande l'utilisation de chargeurs de marque Minn Kota pour recharger les batteries connectées à votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota, étant donné qu'ils ont été conçus pour fonctionner avec les moteurs dotés d'un fil de liaison. Apprenez-en davantage sur les chargeurs Minn Kota en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

» Accessoires supplémentaires connectés aux batteries du moteur de pêche à la traîne

Votre moteur Minn Kota, les composants électroniques de votre bateau ou votre bateau peuvent subir des dommages importants si de mauvaises connexions sont effectuées entre les batteries de votre moteur de pêche à la traîne et un autre système de batterie. Minn Kota recommande d'utiliser un système de batterie exclusif pour votre moteur de pêche à la traîne. Lorsque possible, les accessoires doivent être branchés sur un système de batterie séparé. Les radios et les sonars ne doivent être connectés à aucune batterie du moteur de pêche à la traîne étant donné que les interférences provenant du moteur de pêche à la traîne sont inévitables. Lorsque vous connectez des accessoires supplémentaires à l'une des batteries du moteur de pêche à la traîne ou lorsque vous effectuez des connexions entre les batteries du moteur de pêche à la traîne et d'autres systèmes de batterie sur le bateau, assurez-vous de respecter attentivement les indications ci-dessous.

La connexion négative (-) doit être connectée à la borne négative de la même batterie à laquelle la borne négative du moteur de pêche à la traîne est connectée. Dans les schémas ci-dessous, cette batterie est appelée batterie « côté inférieur ». La connexion à une autre batterie du moteur de pêche à la traîne fera entrer une tension positive dans la « mise à la terre » de cet accessoire, ce qui peut entraîner une corrosion excessive. Tout dommage causé par de mauvaises connexions entre les systèmes de batterie ne sera pas couvert par la garantie.

» Systèmes de démarrage d'appoint et commutateurs

Les systèmes de démarrage d'appoint et les commutateurs relient les bornes négatives des batteries connectées entre elles. La connexion de ces systèmes à la batterie « côté supérieur » ou à la batterie « milieu » risque de causer d'importants dommages à votre moteur de pêche à la traîne ou aux composants électroniques. La seule batterie du moteur de pêche à la traîne qui peut être connectée de façon sécuritaire à un de ces systèmes est la batterie « côté inférieur ».

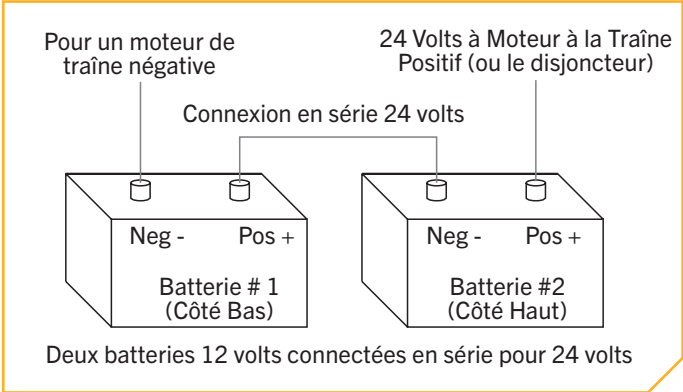
BRANCHER LES BATTERIES EN SÉRIE

BRANCHER LES BATTERIES EN SÉRIE [SI REUIS POUR VOTRE MOTEUR]

» Systèmes de 24 Volts

Deux batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 24 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 2.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

AVERTISSEMENT

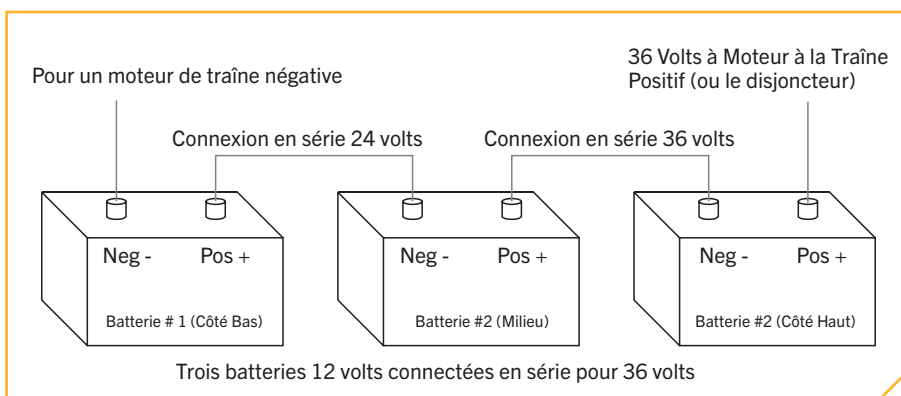
- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez les écrous papillons des raccordements solides et bien serrés autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

BRANCHER LES BATTERIES EN SÉRIE

› Systèmes de 36 Volts

Trois batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 36 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2. Branchez autre câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 2 et à la borne négative (-) de la batterie 3.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 3.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.



AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez le serrage des écrous de papillon de raccordement solide et bien serré autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

TERMINER L'INSTALLATION

TERMINER L'INSTALLATION DU RIPTIDE INSTINCT QUEST

Le Riptide Instinct QUEST est un moteur de pêche à la traîne avancé. Pour maximiser sa performance, les systèmes mécaniques et électriques doivent être configurés et calibrés pour s'adapter à l'installation de chaque utilisateur. Cette partie de l'installation expliquera comment vérifier l'alimentation, installer le stabilisateur de montage sur l'étrave et plus encore. L'installation se terminera par l'établissement d'une connexion Ethernet et le réglage des préférences du moteur pour faciliter l'utilisation. Minn Kota recommande de connecter le moteur de pêche à l'application de pêche Minn Kota pour faciliter la configuration.

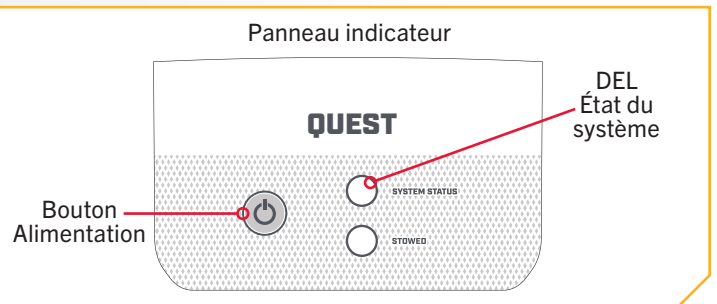
TERMINER L'INSTALLATION »

» Vérification de l'alimentation

Chaque fois que le moteur de pêche à la traîne est sous tension, le tableau de commande détecte automatiquement l'alimentation fournie par le système de batterie et règle la sortie de poussée en fonction d'un système de batterie de 24 V ou 36 V. Pour vérifier l'alimentation du moteur de pêche à la traîne, branchez le Riptide Instinct QUEST à l'alimentation. À des moments précis de l'installation, l'alimentation sera coupée ou mise hors tension afin de garantir un environnement sûr pour l'installation.

1

- Repérez le panneau indicateur à l'avant du support. Mettez le moteur de pêche à la traîne sous tension en appuyant sur le bouton d'alimentation  sur le panneau indicateur. Lorsque le moteur de pêche à la traîne est allumé, la DEL État du système  est bleue.
- Pour éteindre le moteur, appuyez sur le bouton d'alimentation et relâchez-le. Lorsque le moteur est éteint, la DEL État du système  ne s'allume pas.



AVIS : Pendant la mise à jour du moteur de pêche à la traîne, la DEL d'état du système clignotera bleu blanc pendant la mise à niveau. Une fois la mise à jour terminée, le système redémarrera automatiquement et exécutera la séquence de démarrage normale. Si une séquence de mise sous tension standard n'est pas présente, veuillez consulter la section Dépannage du manuel du propriétaire du Riptide Instinct QUEST pour identifier toute erreur. Pour en savoir plus sur les mises à jour du logiciel, veuillez consulter le manuel du propriétaire pour la télécommande sans fil de navigation GPS avancée.

» Installer le stabilisateur de montage sur étrave

Les moteurs de pêche à la traîne Riptide Instinct QUEST avec un arbre de 221 cm (87 po) ou de 254 cm (100 po) sont livrés avec une trousse de stabilisateur de montage sur étrave MKA-60 (ensembles n° C et D). Cet accessoire stabilise l'arbre et la tête de contrôle lorsque le moteur de pêche à la traîne est arrimé pour le transport. Pour les moteurs dont la longueur d'arbre est inférieure à 221 cm (87 po), on peut acheter le MKA-60 séparément en tant qu'accessoire optionnel (1862060). Pour obtenir des instructions sur l'installation du MKA-60 sur le Riptide Instinct QUEST, consultez le document fourni avec la trousse de stabilisateur de montage sur étrave.

METTRE SOUS TENSION LA TÉLÉCOMMANDE SANS FIL

› Mettre sous tension la télécommande sans fil

1

ARTICLE(S) REQUIS



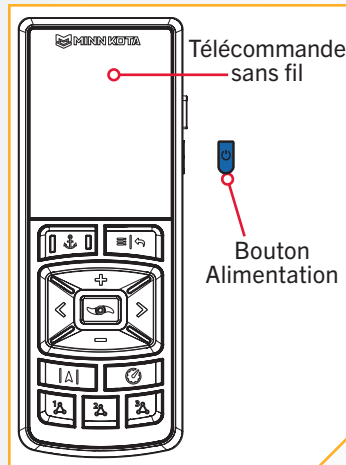
#B x 1



#7 x 1

- Mettez le moteur de pêche à la traîne sous tension.
- Pour allumer la télécommande sans fil (ensemble n° B), appuyez sur le bouton d'alimentation  situé sur le côté de la télécommande et gardez-le enfoncé.
- Un message s'affiche à l'écran. Lisez l'avis de non-responsabilité, puis appuyez sur le bouton Direction droite  pour sélectionner « J'accepte ».
- Le contenu s'affiche à l'écran. Les fonctions à distance pour contrôler manuellement le moteur sont maintenant actives, y compris Augmenter la vitesse , Réduire la vitesse , Direction gauche , Direction droite  et Mise en arche/Arrêt de l'hélice.
- Lorsque le système de navigation GPS avancé obtient un signal GPS d'une force minimale d'une barre, le reste des fonctions devient disponible.

AVIS : La fixation de la longe (article n° 7) à la télécommande sans fil est facultative.



Warning!

You are responsible for the safe and prudent operation of your boat. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat.

I Agree



AVIS : La télécommande sans fil est jumelée au Riptide Instinct QUEST en usine.

AVIS : Un accessoire de support de télécommande (1866675) peut être acheté pour monter la télécommande sans fil ou la fixer à une pince de ceinture.

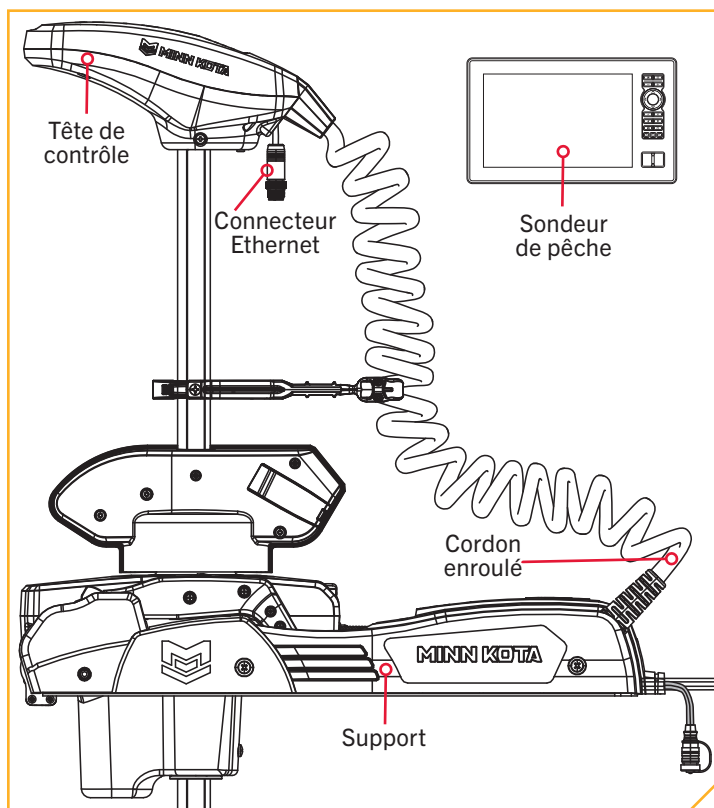
CONNEXION ETHERNET

CONNEXION ETHERNET

Le moteur de pêche à la traîne se connecte à un sondeur Minn Kota® via une connexion sans fil. Pour plus de détails sur l'établissement d'une connexion sans fil, veuillez consulter la section « Jumeler le moteur de pêche à la traîne à un sondeur » de ce document. Si vous préférez une connexion filaire, le Riptide Instinct QUEST utilise le câble Ethernet tressé optionnel MKR-95 de 9,14 m (30 pi) (1854095). Le câble en option est disponible en ligne à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com. Vous obtiendrez plus de détails en ligne et dans le manuel du propriétaire sur les câbles Ethernet en option, les câbles adaptateurs et la compatibilité avec les sondeurs.

AVIS : Lors du jumelage sans fil de plusieurs appareils avec le moteur de pêche à la traîne, l'application de pêche Minn Kota, les ancres en eaux peu profondes Raptor ou Talon, plusieurs télécommandes Minn Kota et les détecteurs de poissons Minn Kota ou Humminbird, Minn Kota recommande un câble Ethernet filaire entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons pour une performance optimale.

HUMMINBIRD®
IMAGING



JUMELER LE MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE À UN SONDEUR

► Jumeler le moteur de pêche à la traîne à un sondeur

Le moteur de pêche à la traîne se connecte à un sondeur Minn Kota® via une connexion sans fil. Terminez l'installation de l'hélice, de la batterie et du câblage, puis jumeler le moteur de pêche à la traîne au sondeur. Le moteur de pêche à la traîne et le sondeur doivent être mis sous tension pour terminer le processus de jumelage. Les modèles de sondeurs Minn Kota suivants sont compatibles avec une connexion sans fil au moteur de pêche à la traîne :

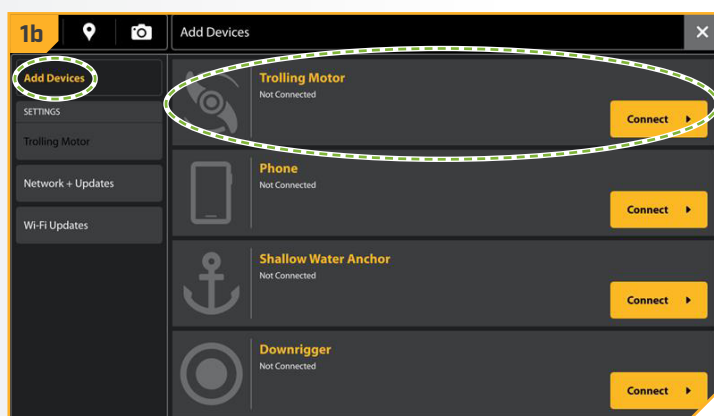
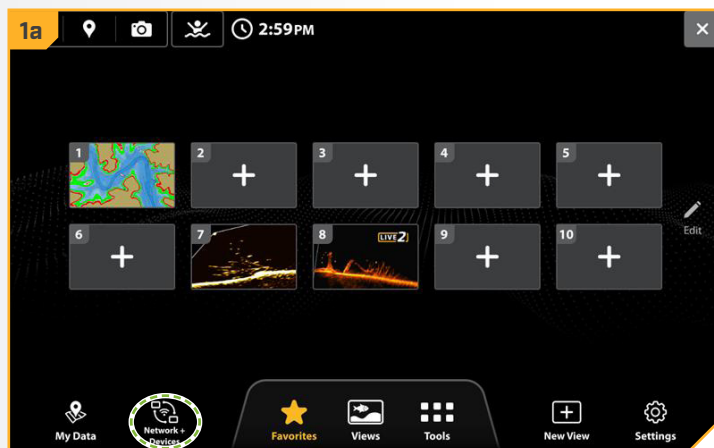
- SOLIX® G3
- APEX™
- XPLORE™
- Série A™
- Série X™



D'autres sondeurs sont compatibles avec une connexion filaire utilisant le câble Ethernet tressé MKR-95 - 9,14 m (30 pi) (1854095). Le câble en option et de plus amples renseignements sur la compatibilité et les câbles adaptateurs sont disponibles dans le manuel du propriétaire et en ligne à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com. Les sondeurs dotés d'une connexion sans fil n'ont pas besoin d'un câble Ethernet. Pour jumeler le moteur de pêche à la traîne au sondeur, suivez les instructions ci-dessous.

1

- Mettez sous tension le sondeur et le moteur de pêche à la traîne. À partir de l'écran d'accueil du sondeur, sélectionnez « Réseau et appareils ».
- Sélectionnez « Ajouter des appareils » et localisez « Moteur de pêche à la traîne ». Dans la section « Moteur de pêche à la traîne », sélectionnez « Connecter ».

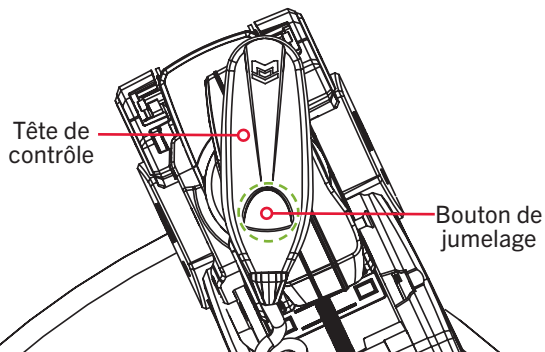


JUMELER LE MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE À UN SONDEUR

2

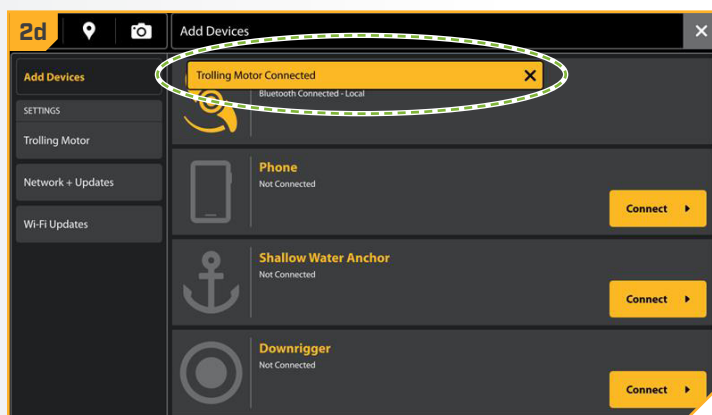
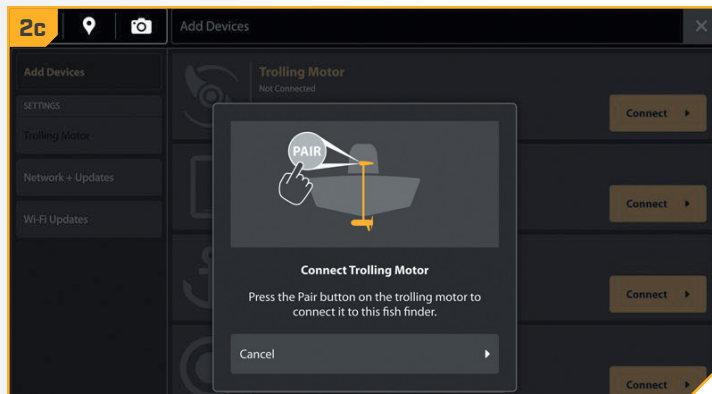
- c. Appuyez sur le bouton de jumeler  de la tête de commande du moteur de pêche à la traîne et maintenez-le enfoncé.

2c



AVIS : Pour plus de détails sur le fonctionnement du bouton d'appairage , veuillez consulter le manuel du propriétaire.

- d. Lorsque le jumelage est réussi, le moteur de pêche à la traîne émet trois bips et est apparié au sondeur. Le sondeur affichera « Moteur de pêche à la traîne connecté ».



INSTALLATION D'UNE CONNEXION ETHERNET FILAIRE

» Installation d'une connexion Ethernet filaire

Une connexion Ethernet filaire n'est pas nécessaire si le moteur de pêche à la traîne est jumelé au détecteur de poissons Minn Kota. Si une connexion filaire est privilégiée, le Riptide Instinct QUEST nécessite l'utilisation du câble Ethernet tressé MKR-95 - 30 pi (1854095) disponible en ligne à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com. Suivez les instructions ci-dessous pour connecter le câble Ethernet tressé au connecteur Ethernet à huit broches sous la tête de commande.

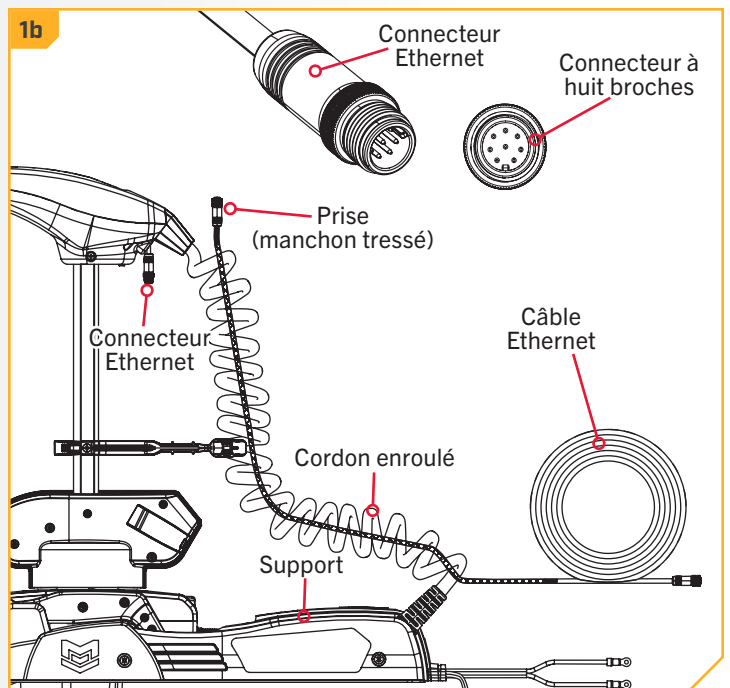
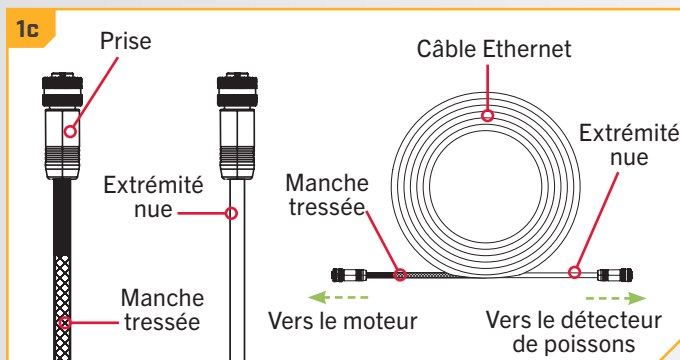
AVIS : Le détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

⚠ ATTENTION

Le non-respect de l'acheminement recommandé des câbles pour les fonctionnalités installées, le cas échéant, peut endommager le produit et annuler la garantie du produit. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une tout autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement. Ne pas trop serrer les attache-fils, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

1

- Placez le moteur dans la position déployée.
- Localisez le connecteur Ethernet à huit broches sous la tête de contrôle. Le connecteur Ethernet sort de la base de la tête de contrôle et repose juste en dessous de la tête de contrôle à côté du cordon enroulé.
- Le câble Ethernet comporte une prise aux deux extrémités. En commençant par le support, acheminez la prise avec le manchon tressé à travers le centre du cordon enroulé jusqu'au connecteur Ethernet.

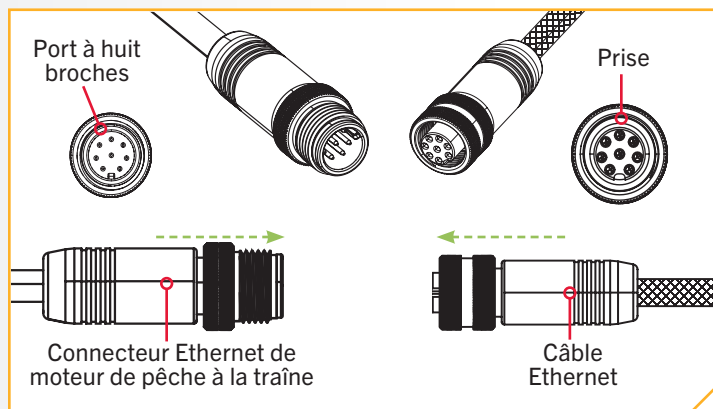


AVIS : Assurez-vous que la bonne prise sur le câble Ethernet est acheminée par le cordon enroulé et connectée au connecteur Ethernet. Le manchon tressé doit être acheminé à travers le cordon enroulé et connecté. Ne connectez pas la prise de l'extrémité nue au connecteur Ethernet sous la tête de commande. Le fait de ne pas brancher la bonne prise peut endommager les câbles. Il n'est pas recommandé de contourner le cordon enroulé lors de l'acheminement du câble Ethernet.

INSTALLATION D'UNE CONNEXION ETHERNET FILAIRE

2

- d. Le câble Ethernet doit flotter librement à l'intérieur du cordon enroulé. Laissez suffisamment de jeu dans le câble pour fixer la prise au connecteur Ethernet.
- e. Pour installer le câble Ethernet, alignez les broches du connecteur Ethernet avec la prise du câble Ethernet. Remarquez les connecteurs codés. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion.



3

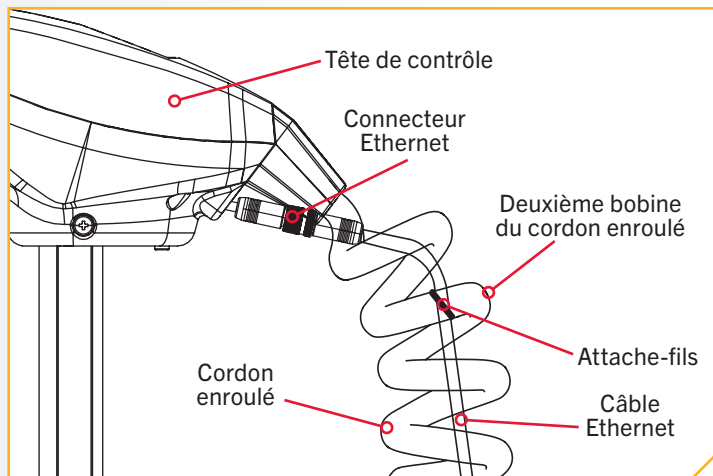
- f. Utilisez un attache-câble et fixez le câble Ethernet à la deuxième bobine du cordon enroulé. Enroulez l'attache-fils autour du câble Ethernet et du cordon enroulé. Fixez l'attache-câble et serrez-le avec vos doigts. Ne serrez pas trop, ce qui risquerait d'endommager le câble Ethernet.

AVIS : Le câble Ethernet doit être fixé à la deuxième bobine du cordon enroulé. La fixation du câble Ethernet à toute autre bobine peut endommager les câbles.



ATTENTION

Ne serrez pas trop l'attache-câble, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

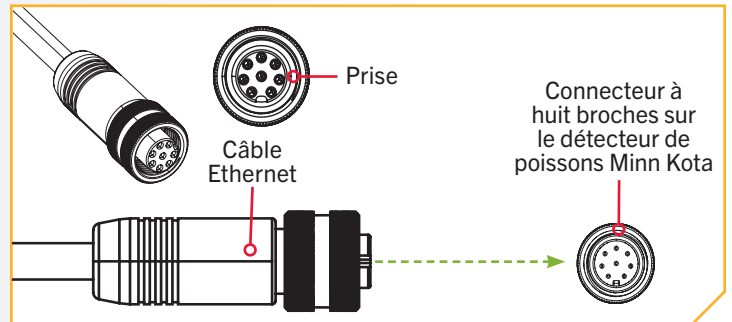


INSTALLATION D'UNE CONNEXION ETHERNET FILAIRE

4

- g. La prise située à l'extrémité nue du câble Ethernet sort du cordon enroulé et se connecte au détecteur de poissons. Alignez les connecteurs adaptés de la prise du câble Ethernet avec le connecteur à huit broches du détecteur de poissons Minn Kota. Serrez le collier du câble Ethernet pour sécuriser la connexion.

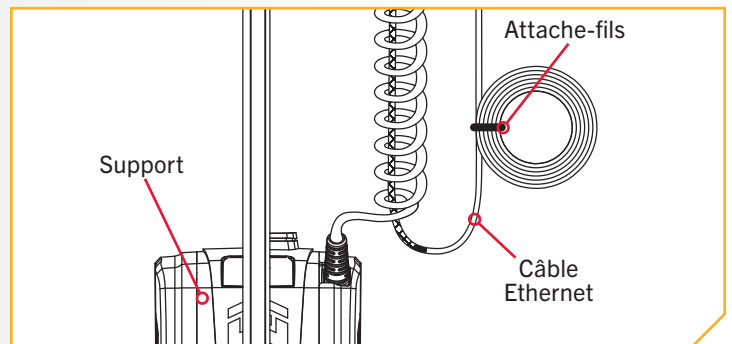
AVIS : Si le câble Ethernet tressé n'est pas assez long pour atteindre le détecteur de poissons, utilisez une rallonge Ethernet de 30 pi (AS ECX 30E - 760025-1) de humminbird.johnsonoutdoors.com. Le câble d'extension Ethernet se branche directement sur n'importe quelle longueur de câble Ethernet.



AVIS : Pour établir une connexion Ethernet filaire entre le moteur de pêche à la traîne et un détecteur de poissons Humminbird® Helix, trouvez le bon câble adaptateur en vérifiant la compatibilité en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

5

- h. Confirmez que le câble Ethernet est connecté au détecteur de poissons comme souhaité. Laissez 15,2 cm (6 po) de jeu à l'endroit où le câble Ethernet sort du cordon enroulé. Enroulez tout surplus de câble dans une boucle lâche d'au moins 10,2 cm (4 po) de diamètre. Fixez sans serrer avec un attache-câble.



MINN KOTA SYSTÈME

OPTIMISER LA PERFORMANCE DU RIPTIDE INSTINCT QUEST GRÂCE À LA TÉLÉCOMMANDE SANS FIL OU À L'APPLICATION DE PÊCHE MINN KOTA

Le Minn Kota système est un système de pêche intégré qui réunit les moteurs de pêche à la traîne, les sondeurs, les sonars, la cartographie, les ancres en eau peu profonde et plus encore en une expérience unique et fluide. La connexion du moteur de pêche à la traîne à d'autres produits du Minn Kota système améliore l'expérience de pêche et permet aux pêcheurs de se concentrer moins sur la gestion de l'équipement et plus sur la pêche.

Le moteur de pêche à la traîne Riptide Instinct QUEST est doté de la navigation GPS avancée, il est jumelé en usine à une télécommande sans fil. La télécommande sans fil offre une façon de contrôler le moteur de pêche à la traîne et des fonctions de navigation GPS avancée comme Spot-Lock et le mode Drift. Pour en savoir plus sur les fonctions de la télécommande sans fil, consultez le manuel du propriétaire de la télécommande sans fil en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

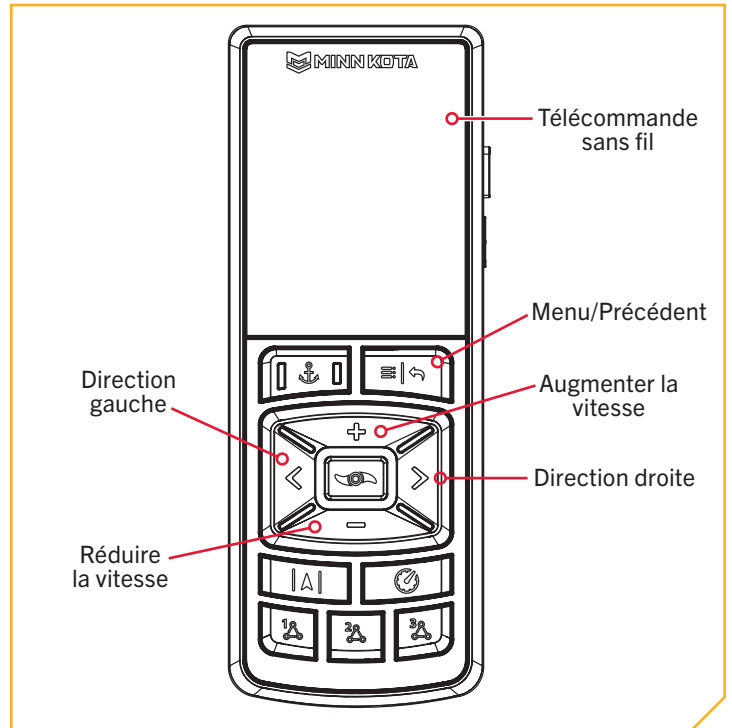
Associez le moteur de pêche à la traîne à l'application de pêche Minn Kota pour obtenir plus de contrôle sur le Minn Kota système. L'application de pêche Minn Kota est une application gratuite iOS et Android que vous pouvez télécharger sur un appareil mobile, offrant ainsi un contrôle inégalé sur tous vos produits du Minn Kota système. Trouvez des instructions pour jumeler le moteur de pêche à la traîne à un appareil mobile dans l'application.

Utilisez la télécommande sans fil ou l'application de pêche Minn Kota pour finaliser les paramètres du moteur de pêche à la traîne pour des fonctions telles que le décalage de la quille et l'orientation de l'arrimage. Assurez-vous que le moteur de pêche à la traîne est connecté à une source d'alimentation avant de régler les paramètres. Minn Kota recommande d'effectuer tous les réglages pour améliorer le contrôle du moteur de pêche à la traîne.

AVERTISSEMENT

Veillez à ce que ni vous, ni les autres personnes ne s'approchent trop de l'hélice en rotation, que ce soit avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures pour vous ou les autres. Restez à l'écart de l'hélice et faites attention à tout engagement accidentel.

AVIS : Si la télécommande sans fil est perdue ou ne fonctionne plus pendant la navigation et que l'application de pêche Minn Kota n'est pas disponible, déconnectez le moteur de l'alimentation pour annuler toute navigation en cours et arrêter l'hélice.



AVIS : Assurez-vous que le moteur de pêche à la traîne est connecté à une source d'alimentation avant de régler les paramètres de l'application de pêche Minn Kota.

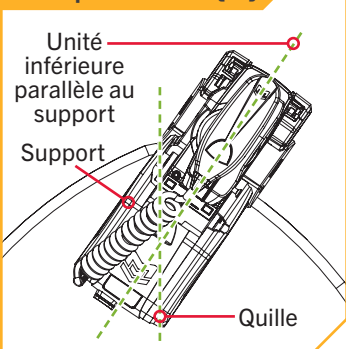
RÉGLAGES DU MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE

FONCTION DÉCALAGE DE LA QUILLE

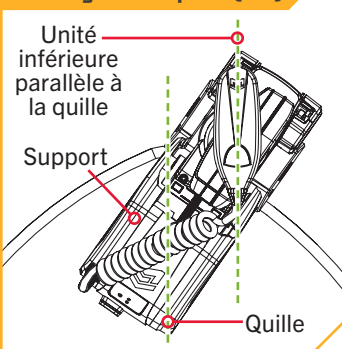
Le Riptide Instinct QUEST vient de l'usine avec l'unité inférieure parallèle au support. Lorsque l'unité inférieure est parallèle au support, la fonction de décalage de la quille est à zéro. Dans une installation idéale, l'unité inférieure sera parallèle à la quille, mais le support est rarement installé pour être parfaitement aligné avec la quille; donc, l'unité inférieure ne sera pas parallèle à la quille. Presque toutes les installations auront une certaine variation de la position de montage côté bâbord ou tribord du bateau. La fonction Décalage de la quille enregistre la position de l'unité inférieure lorsqu'elle est parallèle à la quille en fonction du montage décalé de la quille. Avant de régler le décalage de la quille, effectuez toutes les étapes d'installation. Cela comprend le montage du moteur de pêche à la traîne sur le bateau et l'installation de câbles d'alimentation et d'accessoires. Le décalage de quille peut être enregistré via la télécommande sans fil ou l'application de pêche Minn Kota.

AVIS : Lorsque le moteur est installé en usine, le décalage de la quille est de 0 degré. Lors de l'ajustement du décalage de la quille, toute position vers le bâbord créera un décalage de la quille à angle négatif. Toute position vers le tribord crée un angle positif.

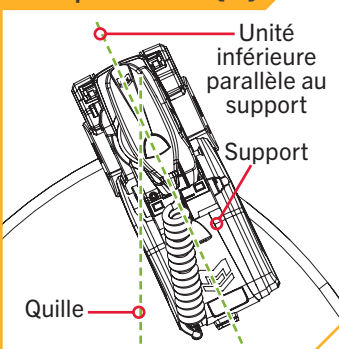
Bâbord — Décalage de la quille de zéro (0°)



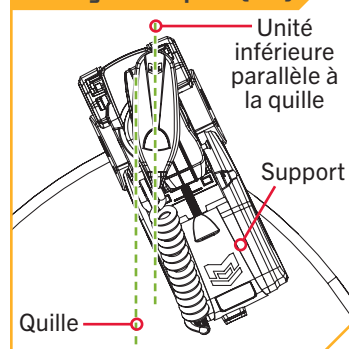
Bâbord — Correction du décalage de la quille [-X°]



Tribord — Décalage de la quille de zéro (0°)



Tribord — Correction du décalage de la quille [+X°]

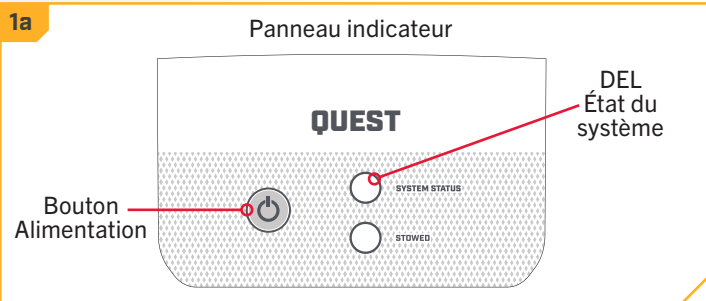


Réglage du décalage de la quille avec la télécommande sans fil

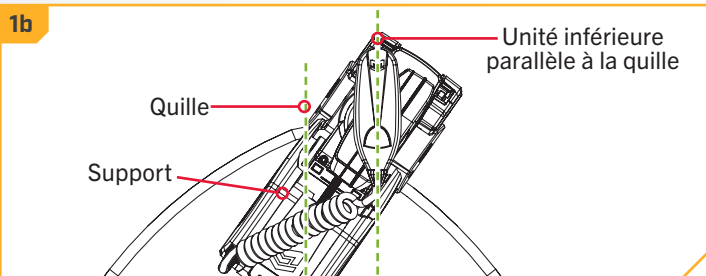
1

- Mettez le moteur de pêche à la traîne sous tension en appuyant sur le bouton d'alimentation (🔌) sur le panneau indicateur. Lorsque le moteur de pêche à la traîne est allumé, la DEL État du système (💡) est bleue.
- Avec la télécommande sans fil ou l'application de pêche Minn Kota, jumelée à un appareil mobile, dirigez le moteur de sorte que la tête de contrôle et l'unité inférieure soient parallèles à la quille.

1a



1b

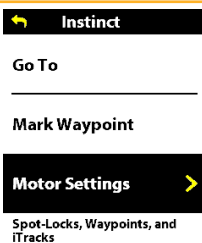


FONCTION DÉCALAGE DE LA QUILLE

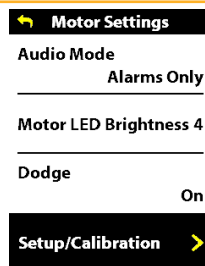
2

- c. Appuyez sur le bouton Menu  de la télécommande sans fil.
- d. Utilisez le bouton Augmenter la vitesse  ou Réduire la vitesse  pour trouver le menu Réglages du moteur. Utilisez le bouton Direction droite  pour sélectionner Réglages du moteur.
- e. Dans le menu Réglages du moteur, utilisez le bouton Augmenter la vitesse  ou Réduire la vitesse  pour trouver Configuration/Calibrage.
- f. Dans le menu Configuration/Calibrage, utilisez le bouton Augmenter la vitesse  ou Réduire la vitesse  pour trouver Décalage de support de la quille. Utilisez le bouton Direction droite  pour sélectionner Décalage de support de la quille.

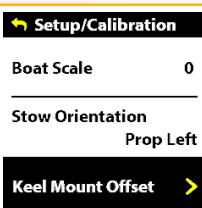
2d



2e



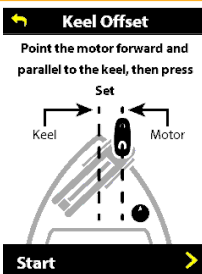
2f



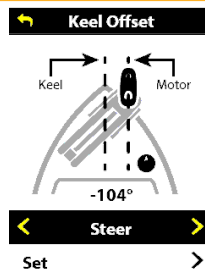
3

- g. Passez en revue tous les avertissements de sécurité. Utilisez le bouton Direction droite  pour sélectionner Commencer et commencer le processus.
- h. Utilisez le bouton Direction gauche  ou Direction droite  pour pointer le moteur vers l'avant et parallèlement à la quille.
- i. Lorsque vous êtes satisfait de l'emplacement du moteur de pêche à la traîne, utilisez le bouton Augmenter la vitesse  ou Réduire la vitesse  pour défiler jusqu'à Régler. Utilisez le bouton Direction droite  pour sélectionner Régler. Le degré de décalage est affiché en bas du tableau de bord.

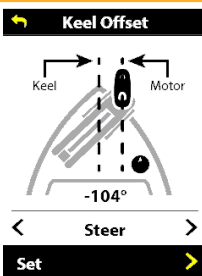
3g



3h



3i

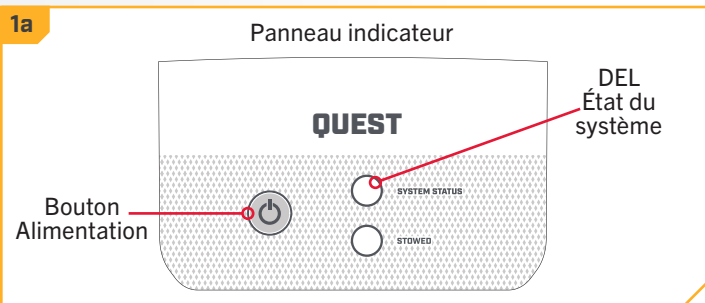


➤ Réglage du décalage de la quille avec l'application de pêche Minn Kota

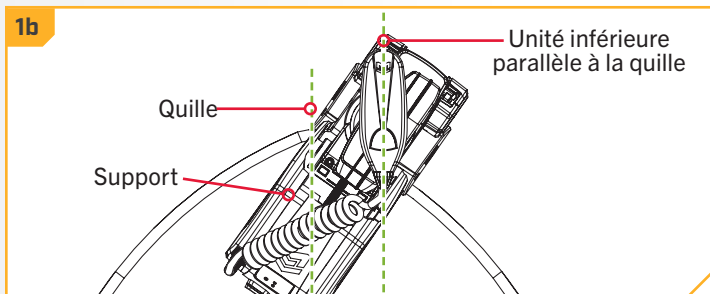
1

- Mettez le moteur de pêche à la traîne sous tension en appuyant sur le bouton d'alimentation  sur le panneau indicateur. Lorsque le moteur de pêche à la traîne est allumé, la DEL État du système  est bleu.
- Avec la télécommande sans fil ou l'application de pêche Minn Kota, jumelée à un appareil mobile, dirigez le moteur de sorte que la tête de contrôle et l'unité inférieure soient parallèles à la quille.

1a



1b

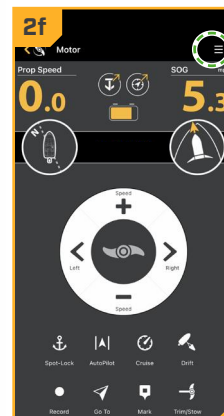
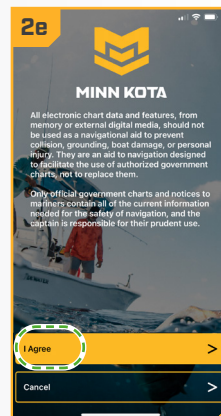
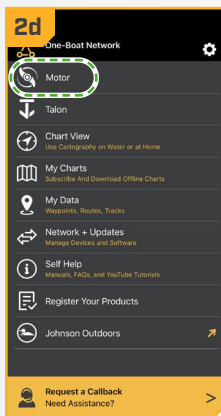


2

- Ouvrez l'application de pêche Minn Kota sur l'appareil mobile. Assurez-vous que l'appareil mobile est jumelé au moteur de pêche à la traîne.
- À l'écran d'accueil de l'application, cliquez sur le menu Moteur. Le menu Moteur ouvre l'écran d'accueil Moteur.
- Avant l'ouverture de l'écran d'accueil Moteur, cliquez sur Accepter dans l'invite à l'écran.

AVIS : Le message-guide à l'écran ne s'affichera qu'une fois, chaque fois que l'application est lancée. Si le message-guide s'affiche, l'écran d'accueil Moteur apparaît.

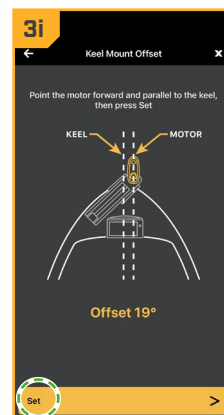
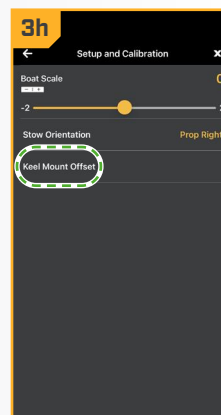
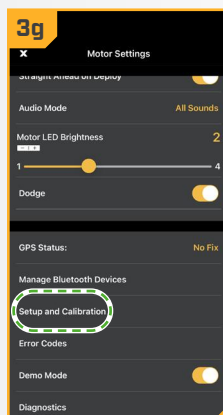
- Sur l'écran d'accueil Moteur, repérez le bouton Paramètres du moteur dans le coin supérieur droit et touchez-le.



FONCTION DÉCALAGE DE LA QUILLE

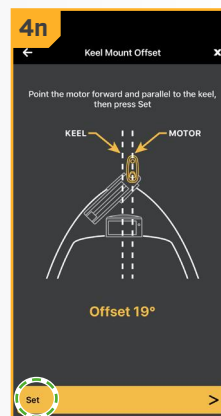
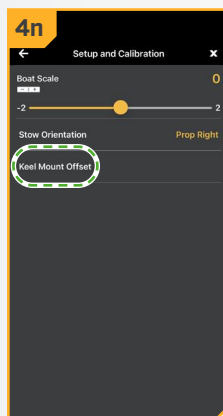
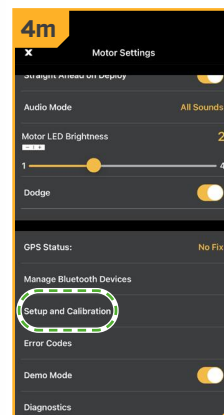
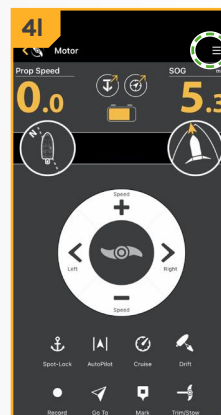
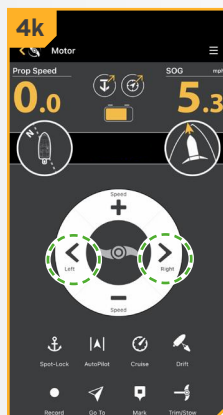
3

- g. Dans le menu « Paramètres du moteur », trouvez et touchez « Configuration et étalonnage ».
- h. Dans Configuration et calibrage, trouvez et touchez Décalage de support de la quille.
- i. Passez en revue tous les avertissements de sécurité. Suivez les instructions dans l'application. Si le positionnement du moteur de pêche à la traîne pointe vers l'avant et parallèlement à la quille, appuyez sur Réglage. Le degré de décalage apparaît en bas de l'écran de l'application.



4

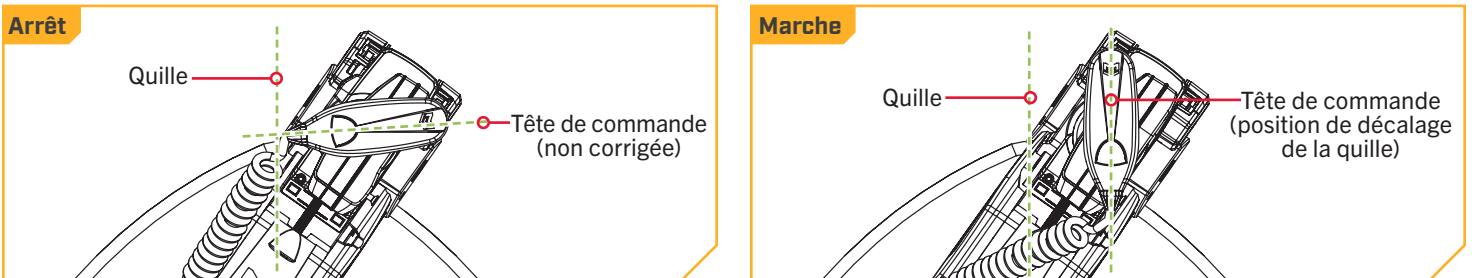
- j. Si le moteur de pêche à la traîne doit être ajusté, repérez le bouton Retour dans le coin supérieur gauche de l'écran de l'application. Touchez trois fois le bouton Retour jusqu'à ce que s'affiche l'écran d'accueil Moteur.
- k. Utilisez le bouton Direction droite > et Direction gauche < pour pointer le moteur vers l'avant et parallèlement à la quille.
- l. Lorsque vous êtes satisfait de l'emplacement du moteur de pêche à la traîne, repérez et touchez le bouton Réglages du moteur dans le coin supérieur droit.
- m. Dans le menu « Paramètres du moteur », trouvez et touchez « Configuration et étalonnage ».
- n. Dans Configuration et calibrage, trouvez et touchez Décalage de support de la quille. Si le positionnement du moteur de pêche à la traîne pointe vers l'avant et parallèlement à la quille, appuyez sur Réglage.
- o. Le degré de décalage apparaît en bas de l'écran de l'application. Touchez Retour pour fermer le Décalage de support de la quille et revenir à l'écran d'accueil.



DÉPLOIEMENT DIRECT

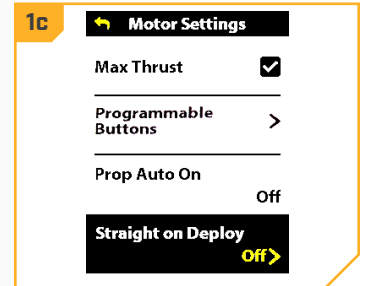
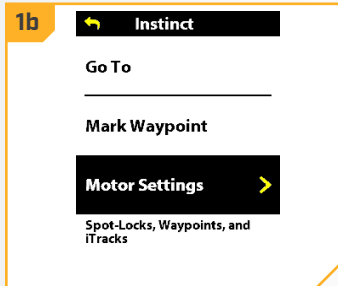
Minn Kota recommande de régler le décalage de la quille lorsque la position de l'unité inférieure est parallèle à la quille. Enregistrez le décalage de la quille avant d'explorer la fonction Déploiement direct. La fonction Déploiement direct utilise la position enregistrée dans la fonction Décalage de la quille pour savoir où positionner l'unité inférieure pour qu'elle soit parallèle à la quille.

Lorsque la fonction Déploiement direct est activée, l'unité inférieure tourne automatiquement en position de décalage de la quille lorsque déployé. Par défaut, l'unité inférieure sera parallèle à la quille lorsque le support est parallèle à la quille. Si le décalage de la quille a été programmé à un autre angle, la fonction Déploiement direct corrige la position pour correspondre à l'angle de décalage de la quille corrigé lorsqu'elle est activée. Si le déploiement direct est désactivé, le moteur de pêche à la traîne ne corrige la position dans aucune direction.



Pour activer le déploiement direct avec la télécommande sans fil

- 1
 - a. Le moteur allumé, cliquez sur le bouton Menu de la télécommande sans fil.
 - b. Utilisez le bouton Augmenter la vitesse ou Réduire la vitesse pour trouver le menu Réglages du moteur. Utilisez le bouton Direction droite pour sélectionner Réglages du moteur.
 - c. Dans le menu Réglages du moteur, utilisez le bouton Augmenter la vitesse ou Réduire la vitesse pour trouver Déploiement direct.
 - d. Par défaut, le Déploiement direct est désactivé.
 - e. Utilisez le bouton Direction droite pour basculer entre « marche » et « arrêt ».



DÉPLOIEMENT DIRECT

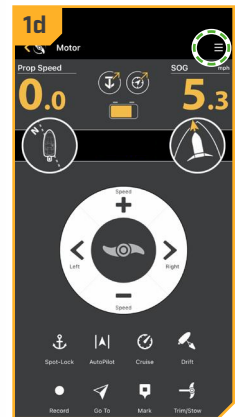
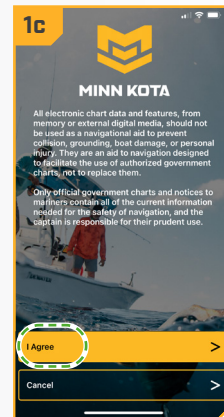
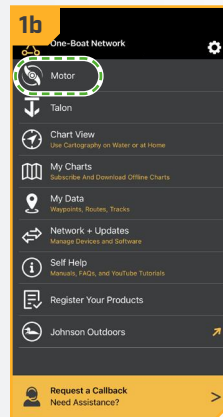
► Pour activer l'alignement lors du déploiement avec l'application de pêche Minn Kota

1

- Ouvrez l'application de pêche Minn Kota sur un appareil mobile. Assurez-vous que l'appareil mobile est jumelé au moteur de pêche à la traîne et que le moteur est « en marche ».
- À l'écran d'accueil de l'application, cliquez sur le menu Moteur. Le menu Moteur ouvre l'écran d'accueil Moteur.
- Avant l'ouverture de l'écran d'accueil Moteur, touchez Accepter sur le message-guide à l'écran.

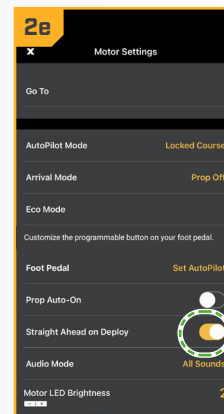
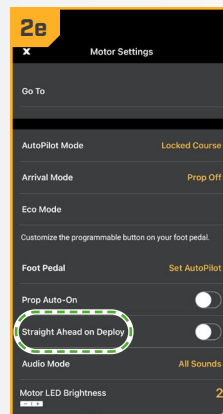
AVIS : Le message-guide à l'écran ne s'affichera qu'une fois, chaque fois que l'application est lancée. Si le message-guide s'affiche, l'écran d'accueil Moteur apparaît.

- Sur l'écran d'accueil Moteur, repérez le bouton Paramètres du moteur dans le coin supérieur droit et touchez-le.



2

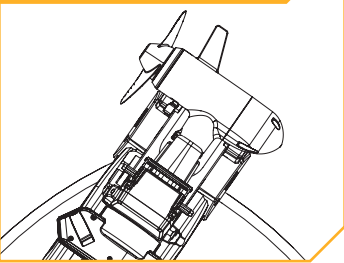
- Dans le menu Paramètres du moteur, trouvez le bouton Déploiement direct. Appuyez pour activer et désactiver le bouton. Lorsque le bouton est mis en surbrillance en jaune, il est activé.



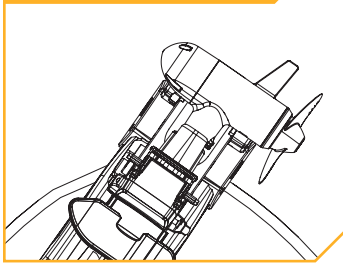
ORIENTATION D'ARRIMAGE

L'orientation d'arrimage est un terme utilisé pour décrire la position de l'unité inférieure et celle de l'hélice lorsque le moteur est arrimé. L'unité inférieure tourne automatiquement en orientation d'arrimage lors de l'arrimage du moteur. L'orientation d'arrimage peut être réglée à Hélice à gauche ou à Hélice à droite à l'aide de la télécommande sans fil ou de l'application de pêche Minn Kota. Le réglage d'usine par défaut de l'unité inférieure est Hélice à gauche. Ajuster l'orientation d'arrimage permet de personnaliser l'installation en fonction du positionnement du bateau pour une installation à bâbord ou à tribord et pour prendre en charge les applications de pêche ou de remorquage.

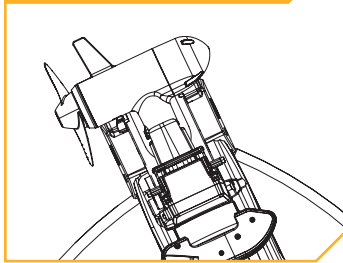
Hélice à gauche (bâbord)



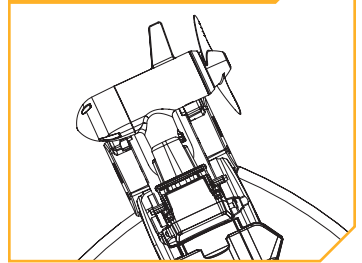
Hélice à droite (bâbord)



Hélice à gauche (tribord)



Hélice à droite (tribord)



Réglage de l'orientation d'arrimage avec la télécommande sans fil

1

- Le moteur de pêche à la traîne allumé, appuyez sur le bouton Menu de la télécommande sans fil.
- Utilisez le bouton Augmenter la vitesse ou Réduire la vitesse pour trouver le menu Réglages du moteur. Utilisez le bouton Direction droite pour sélectionner Réglages du moteur.
- Dans le menu Réglages du moteur, utilisez le bouton Augmenter la vitesse ou Réduire la vitesse pour trouver Configuration/Calibrage. Utilisez Direction droite pour ouvrir le menu Configuration/Calibrage.

1b

Instinct

Go To

Mark Waypoint

Motor Settings

Spot-Locks, Waypoints, and iTracks

1c

Motor Settings

Audio Mode

Alarms Only

Motor LED Brightness 4

Dodge

On

Setup/Calibration

2

- Dans le menu Configuration/Calibrage du moteur, utilisez le bouton Augmenter la vitesse ou Réduire la vitesse pour trouver Configuration/Calibrage. Utilisez Direction droite pour ouvrir le menu Orientation d'arrimage.
- Dans le menu Orientation d'arrimage, utilisez les boutons Réduire la vitesse ou Augmenter la vitesse pour passer entre Hélice à gauche et Hélice à droite. Utilisez le bouton Direction droite pour sélectionner l'orientation d'arrimage désirée.

2d

Setup/Calibration

Boat Scale 0

Stow Orientation

Prop Left

Keel Mount Offset

2e

Stow Orientation

Prop Left

Prop Right

ORIENTATION D'ARRIMAGE

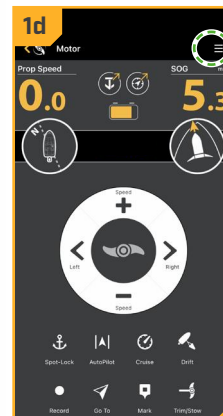
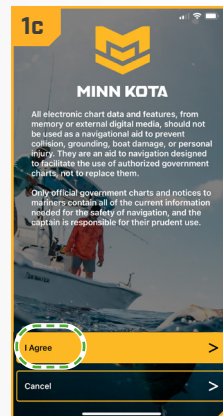
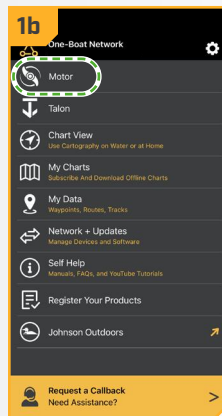
➤ Réglage de l'orientation d'arrimage avec l'application de pêche Minn Kota

1

- Ouvrez l'application de pêche Minn Kota sur un appareil mobile. Assurez-vous que l'appareil mobile est jumelé au moteur de pêche à la traîne et que le moteur est « en marche ».
- À l'écran d'accueil de l'application, cliquez sur le menu Moteur. Le menu Moteur ouvre l'écran d'accueil Moteur.
- Avant l'ouverture de l'écran d'accueil Moteur, touchez Accepter sur le message-guide à l'écran.

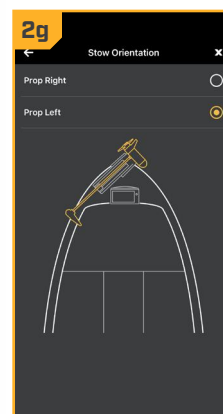
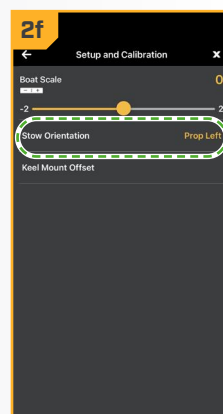
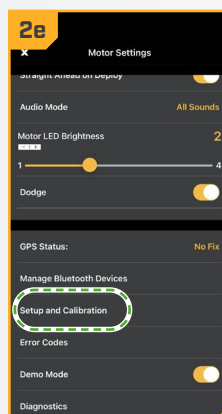
AVIS : Le message-guide à l'écran ne s'affichera qu'une fois, chaque fois que l'application est lancée. Si le message-guide s'affiche, l'écran d'accueil Moteur apparaît.

- Sur l'écran d'accueil Moteur, repérez le bouton Paramètres du moteur dans le coin supérieur droit et touchez-le.



2

- Dans le menu Paramètres du moteur, trouvez et touchez Configuration et calibrage.
- Dans Configuration et calibrage, trouvez et appuyez sur Orientation d'arrimage.
- Réglez la fonction à Hélice à droite ou à Hélice à gauche.



TAILLE DU BATEAU

Les performances du moteur de pêche à la traîne peuvent être affectées par des facteurs tels que, mais sans s’y limiter, le vent, les conditions de l’eau, les spécifications du bateau, l’état de la batterie, le câblage, etc. La taille de bateau fournit une méthode d’ajustement de la performance du moteur de pêche à la traîne pour tenir compte de ces variables et d’autres variables. Le Riptide Instinct QUEST vient de l’usine avec la taille du bateau réglée à zéro. La taille du bateau peut être réglée vers le haut (+2) ou vers le bas (-2) pour augmenter ou diminuer la façon dont le logiciel de commande du moteur applique la puissance en utilisant un mode de navigation comme Spot-Lock.

Un exemple montrant la nécessité de réduire la taille du bateau serait lorsque vous utilisez le Spot-Lock et que le moteur corrige trop ou effectue des ajustements fréquents. Dans ce cas, essayez de réduire la taille du bateau de -1 pour réduire ce comportement. Si le comportement persiste, réduisez la taille du bateau à -2. Un exemple montrant la nécessité d’augmenter la taille du bateau en utilisant le Spot-Lock serait que le moteur s’éloigne fréquemment de son emplacement cible ou a besoin d’aide pour apporter des corrections. Essayez d’augmenter la taille du bateau à +1 pour améliorer la précision du moteur de pêche à la traîne dans ce cas. Si le comportement persiste, augmentez la taille du bateau à +2.

Réglage de la taille du bateau avec la télécommande sans fil

1

a. Le moteur allumé, appuyez sur le bouton Menu de la télécommande sans fil.

b. Utilisez le bouton Augmenter la vitesse ou Réduire la vitesse pour trouver le menu Réglages du moteur. Utilisez le bouton Direction droite pour sélectionner Réglages du moteur.

c. Dans le menu Réglages du moteur, utilisez le bouton Augmenter la vitesse ou Réduire la vitesse pour trouver Configuration/Calibrage.

1b

Instinct

Go To

Mark Waypoint

Motor Settings

Spot-Locks, Waypoints, and iTracks

1c

Motor Settings

Audio Mode

Alarms Only

Motor LED Brightness 4

Dodge

On

Setup/Calibration

2

d. Dans le menu Configuration/Calibrage, utilisez le bouton Augmenter la vitesse ou Réduire la vitesse pour trouver Taille du bateau.

e. Utilisez le bouton Direction gauche ou Direction droite pour régler la taille du bateau à l’un des cinq réglages suivants : -2, -1, 0, 1 ou 2.

2d

Setup/Calibration

Boat Scale

-2 0 2

Stow Orientation

Prop Left

Keel Mount Offset

TAILLE DU BATEAU

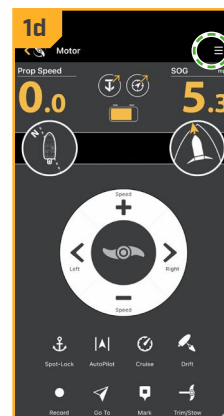
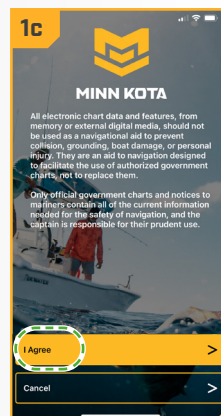
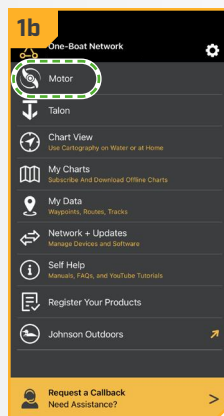
➤ Réglage de la taille du bateau avec l'application de pêche Minn Kota

1

- Ouvrez l'application de pêche Minn Kota sur un appareil mobile. Assurez-vous que l'appareil mobile est jumelé au moteur de pêche à la traîne et que le moteur est « en marche ».
- À l'écran d'accueil de l'application, cliquez sur le menu Moteur. Le menu Moteur ouvre l'écran d'accueil Moteur.
- Avant l'ouverture de l'écran d'accueil Moteur, cliquez sur Accepter dans l'invite à l'écran.

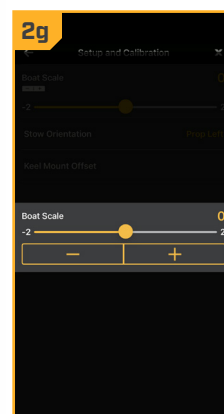
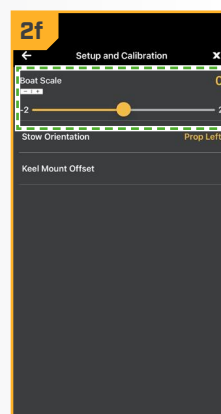
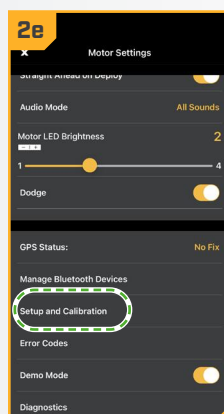
AVIS : Le message-guide à l'écran ne s'affichera qu'une fois, chaque fois que l'application est lancée. Si le message-guide s'est déjà affiché, l'écran d'accueil Moteur apparaît.

- Sur l'écran d'accueil Moteur, repérez le bouton Paramètres du moteur dans le coin supérieur droit et touchez-le.



2

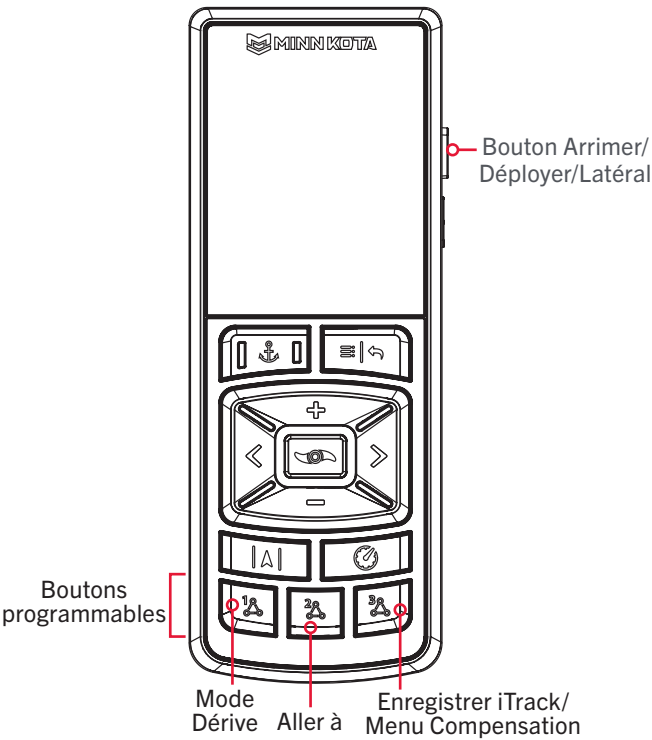
- Dans le menu Paramètres du moteur, trouvez et touchez Configuration et calibrage.
- Dans Configuration et calibrage, trouvez et appuyez sur Taille du bateau.
- Réglez la fonction pour augmenter ou diminuer la Taille du bateau.



BOUTONS PROGRAMMABLES »

Les moteurs de pêche à la traîne Minn Kota équipés d'un système de navigation GPS avancée sont compatibles avec les dispositifs activés par les boutons programmables, dont la télécommande sans fil. Certaines fonctions peuvent être activées et désactivées à l'aide de boutons programmables sur la télécommande sans fil. La fonction des boutons peut être personnalisée selon les préférences de l'utilisateur pour améliorer le fonctionnement du produit.

PERSONNALISER LES BOUTONS PROGRAMMABLES SUR LA TÉLÉCOMMANDE SANS FIL



Paramètres par défaut des boutons programmables

	Mode Dérive		Enregistrer iTrack/Menu Compensation
	Aller à		Marquer un Point de cheminement/ Arrimer/Déployer

PERSONNALISER LES BOUTONS PROGRAMMABLES SUR LA TÉLÉCOMMANDE SANS FIL

Certaines fonctions peuvent être activées et désactivées à l'aide de boutons programmables sur la télécommande sans fil. Les boutons programmables peuvent être personnalisés pour commander les fonctions suivantes, selon le réseau :

Fonction	Icône	Description
Mode Dérive		Le mode Dérive correspond à la fonction par défaut du bouton 1. Appuyez une fois pour activer le mode Dérive. Appuyez une deuxième fois pour ajuster le cap.
Aller à		Le mode Aller à correspond à la valeur par défaut du bouton 2. Appuyez une fois pour ouvrir le menu Aller à. Les options Aller à sont Spot-Lock, Point de cheminement, iTrack et Dérive.
Enregistrement iTrack		Enregistrement iTrack correspond à la fonction par défaut du bouton 3. Appuyez une fois pour commencer à enregistrer un iTrack. Appuyez une deuxième fois pour enregistrer l'iTrack.
Point de cheminement		La fonction « Marquer le point de cheminement » est la fonction par défaut du bouton latéral Arrimer/Déployer/Latéral  sur les moteurs qui n'ont pas de mode Arrimer/Déployer. Appuyez une fois pour enregistrer un point de cheminement.
Vitesse maximale		La vitesse maximale doit d'abord être personnalisée sur l'un des boutons programmables. Appuyez deux fois pour la vitesse maximale. Appuyez une fois pour revenir à la vitesse précédente.
Talon/Raptor		La fonction d'ancrage en eau peu profonde doit d'abord être personnalisée sur l'un des boutons programmables. La fonction d'ancrage en eau peu profonde s'affiche comme Talon ou Raptor, selon votre configuration. Appuyez deux fois pour déployer l'ancre. Appuyez une fois pour interrompre ou ranger l'ancre.
Arrimer/Déployer		Le mode Arrimer/Déployer correspond à la fonction par défaut du bouton latéral Arrimer/Déployer/Latéral  sur la télécommande sans fil pour les moteurs de pêche à la traîne avec fonction Arrimer/Déployer. Appuyez deux fois pour déployer. Appuyez une fois pour arrimer ou interrompre.
Compensation		La fonction Compensation correspond à la fonction par défaut du  bouton 3 sur les moteurs qui ont la fonction Arrimer/Déployer. Appuyez une fois pour ouvrir le menu Compensation.



AVERTISSEMENT

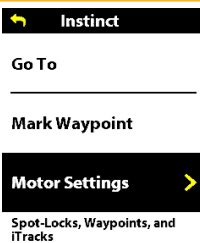
Faites attention à la rotation de l'hélice en travaillant avec des points de cheminement. Sur le système de navigation GPS avancée, la fonction Mise en marche automatique de l'hélice est désactivée par défaut. Si la fonction Mise en marche automatique de l'hélice est activée, l'hélice se mettra automatiquement en marche lorsqu'un point de cheminement est activé, même si l'activation est accidentelle. Une hélice en rotation peut causer des blessures. Si la fonction Mise en marche automatique de l'hélice est désactivée, elle doit être réactivée avant que le bateau ne puisse commencer à naviguer vers un point de cheminement.

PERSONNALISER LES BOUTONS PROGRAMMABLES SUR LA TÉLÉCOMMANDE SANS FIL

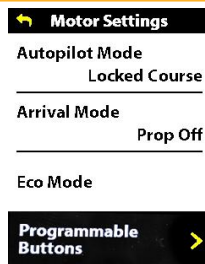
1

- Sur la télécommande sans fil, appuyez sur le bouton Menu  pour ouvrir le menu Moteur.
- Dans le menu Moteur, utilisez le bouton Réduire la vitesse  ou Augmenter la vitesse  pour trouver le menu Réglages du moteur. Utilisez le bouton Direction droite  pour sélectionner Réglages du moteur.
- Utilisez le bouton Réduire la vitesse  ou Augmenter la vitesse  pour trouver les boutons programmables dans le menu Réglages du moteur. Utilisez le bouton Direction droite  pour sélectionner les boutons programmables.
- Utilisez le bouton Réduire la vitesse  ou Augmenter la vitesse  pour trouver les boutons de télécommande dans le menu Boutons programmables. Utilisez le bouton Direction droite  pour sélectionner les boutons de la télécommande.

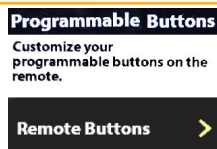
1b



1c



1d



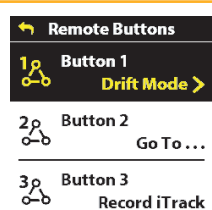
2

- Utilisez le bouton Réduire la vitesse  ou Augmenter la vitesse  pour mettre en surbrillance le bouton à personnaliser. Il existe quatre options : Bouton 1, Bouton 2, Bouton 3 ou Bouton latéral. Appuyez sur le bouton Direction droite  pour sélectionner.
- Utilisez le bouton Réduire la vitesse  ou Augmenter la vitesse  pour faire défiler les options. Utilisez le bouton Direction droite  pour sélectionner la fonction.

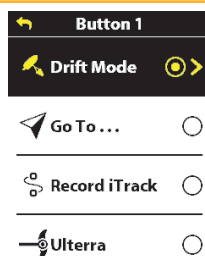
AVIS : Le bouton radio situé à côté de la fonction désirée sera sélectionné lorsque le bouton Direction droite  est utilisé pour personnaliser la fonction. Les options de fonction disponibles apparaissent selon le moteur de pêche à la traîne et les autres appareils du Minn Kota système.

- Appuyez sur le bouton Menu  et maintenez-le enfoncé pour fermer la page et revenir à l'écran d'accueil.

2e



2f

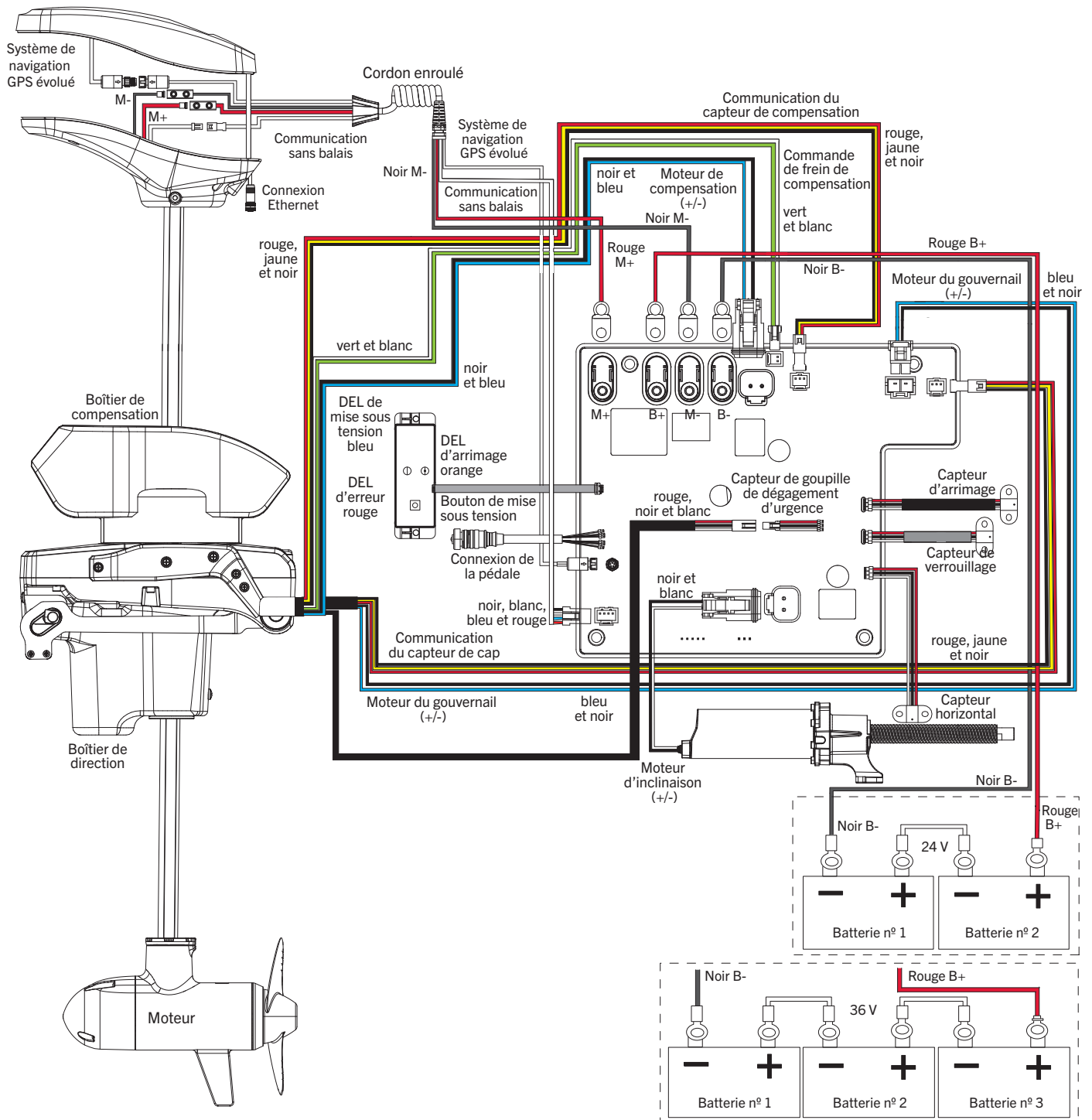


AVIS : Pour une personnalisation rapide, appuyez longuement sur le bouton programmable que vous souhaitez personnaliser pour afficher rapidement l'écran de personnalisation.

SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR

RIPTIDE INSTINCT QUEST

Le diagramme de câblage de moteur suivant s'applique à tous les modèles Riptide Instinct QUEST.

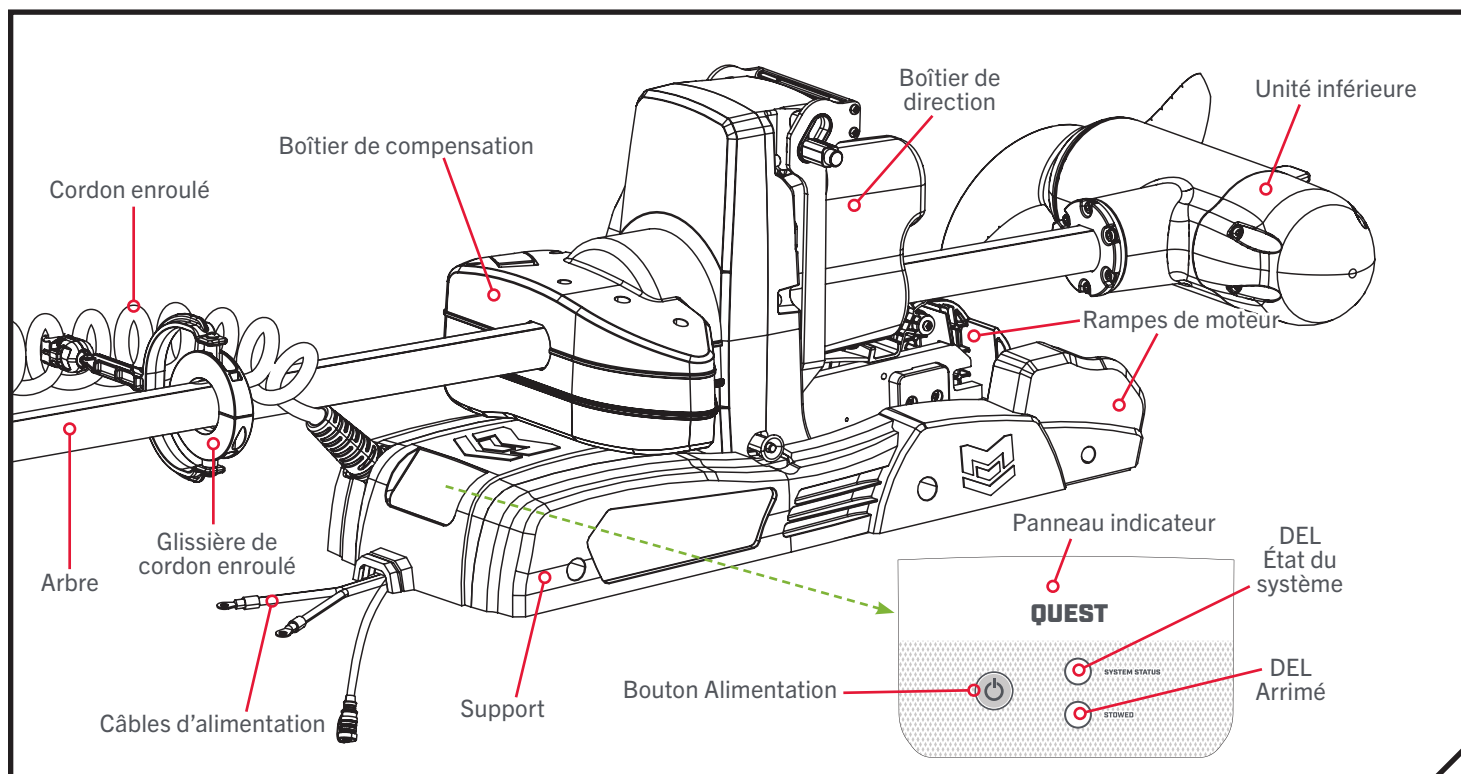


AVIS : Il s'agit d'un schéma multitension. Revérifiez la tension de votre moteur afin d'effectuer les raccordements appropriés. Les dispositifs de protection contre les surintensités ne figurent pas dans cette illustration.

UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

Prenez connaissance des fonctionnalités du moteur afin de maximiser les capacités qu'offre ce produit.



Support

Le support maintient le moteur sur le pont du bateau. Le support positionne le moteur lorsqu'il est déployé et le fixe à plat sur le pont lorsqu'il est arrimé. Le panneau indicateur est situé à l'extrémité du support, près des câbles d'alimentation.

Rampes de moteur

Les rampes de moteur maintiennent et soutiennent l'unité inférieure lorsque le moteur est arrimé. Quand l'unité inférieure repose solidement sur les rampes de moteur, la DEL ARRIMÉ  sur le panneau indicateur est allumée en orange. Les rampes de moteur maintiennent également le moteur en position déployée.



AVERTISSEMENT

Lorsque vous arrimez ou déployez le moteur, gardez vos doigts loin des charnières, des points de pivot, des points de pincement et des pièces mobiles.

Glissière de cordon enroulé

Les moteurs d'une longueur d'arbre de 221 cm (87 po) ou 254 cm (100 po) sont équipés d'une glissière de cordon enroulé. La glissière de cordon enroulé fonctionne pour soutenir le cordon enroulé et l'empêcher de s'emmêler ou de heurter des obstructions. La glissière de cordon enroulé repose sur l'arbre entre la tête de contrôle et le boîtier de compensation. Le bras de la glissière de cordon enroulé se connecte au cordon enroulé. La glissière de cordon enroulé flotte librement sur l'arbre et se déplace avec le cordon enroulé lors de l'arrimage et du déploiement. La glissière de cordon enroulé n'est pas présente sur les moteurs avec un arbre de 152,4 cm (60 po) ou 182,9 cm (72 po).

PANNEAU INDICATEUR

AVERTISSEMENT

Lors du transport du moteur, il est important de toujours arrimer le moteur et de s'assurer que l'unité inférieure est bien placée sur les rampes de moteur. La DEL ARRIMÉ  sur le panneau indicateur doit s'allumer en orange pour indiquer un arrimage sécuritaire. Un arrimage sécuritaire maintient le moteur en place pendant le transport, où il pourrait être soumis à des vibrations et à des chocs importants. Ne pas fixer le moteur pourrait endommager l'unité ou blesser.

ATTENTION

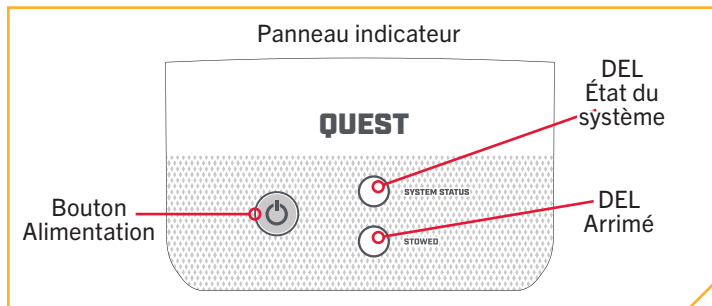
Veillez à fermer le bouton d'alimentation  lorsque le moteur n'est pas utilisé. Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries quand le moteur n'est pas utilisé ou les batteries se rechargent. Si le contrôle du moteur est laissé en marche et que la rotation de l'hélice est bloquée, le moteur peut être endommagé sérieusement.

PANNEAU INDICATEUR

Le panneau indicateur est situé à l'extrémité du support près des câbles d'alimentation. L'alimentation du moteur est mise sous tension et hors tension par le bouton d'alimentation  du panneau indicateur. Les DEL sur le panneau indicateur communiquent l'état du moteur.

› **Bouton Alimentation**

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation  situé sur le panneau indicateur pour démarrer le moteur. Lorsque le moteur est allumé, la DEL d'état du système  s'allume en bleu. Pour éteindre le moteur, appuyez sur le bouton d'alimentation  et relâchez-le. Lorsque le moteur est éteint, la DEL d'état du système  ne s'allume pas. Le Riptide Instinct QUEST est doté d'un arrêt automatique et s'éteindra automatiquement après 90 minutes d'inactivité en position d'arrimage.



› **Séquences des DEL**

ARRIMÉ

- **Orange fixe**  - Indique que le moteur de pêche à la traîne est arrimé et que l'unité inférieure repose solidement sur les rampes de moteur. Quand l'unité inférieure ne repose pas sur les rampes de moteur, la DEL ARRIMÉ  ne s'allume pas.

ÉTAT DU SYSTÈME

- **Bleu fixe**  - Fonctionnement normal. Le moteur de pêche à la traîne est sous tension. Lorsque le moteur est éteint, la DEL d'état du système  ne s'allume pas.
- **Rouge clignotant**  - Erreur critique. L'hélice se verrouille et ne peut pas être engagée. Une erreur critique doit être effacée manuellement en corrigeant la source de l'erreur. Une fois l'erreur corrigée, éteignez, puis rallumez le moteur de pêche à la traîne en appuyant sur le bouton Alimentation  pour l'éteindre, puis en appuyant à nouveau sur le bouton Alimentation  pour le rallumer pour corriger l'erreur et reprendre le fonctionnement normal.

AVERTISSEMENT

Le moteur de pêche à la traîne n'est pas bien arrimé pour le transport tant que la DEL ARRIMÉ  orange n'est pas allumée.

AVIS : Lorsqu'une erreur critique se produit, la télécommande sans fil fournit un code d'erreur dans le menu Diagnostic. Consultez le manuel du propriétaire de la télécommande sans fil pour en savoir plus sur les codes d'erreur.

SURVEILLANCE DE LA BATTERIE

Le moteur de pêche à la traîne Riptide Instinct QUEST communique de précieuses données en temps réel sur la batterie du moteur de pêche à la traîne à tous les sondeurs Minn Kota connectés. Répondez à quelques questions faciles sur le sondeur Minn Kota pour définir la chimie de la batterie et le type de système. Le Minn Kota système surveille les batteries connectées au moteur de pêche à la traîne pendant que l'hélice est en marche. Le détecteur de poissons Minn Kota affiche la charge de batterie restante par incréments de 1 %, fournissant des données essentielles sur le système de batterie du moteur de pêche à la traîne, y compris le temps restant et le temps à vide, sur un tableau de bord facile à lire. Veuillez consulter le manuel du propriétaire du détecteur de poissons Minn Kota en ligne à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com pour en savoir plus sur la surveillance de la batterie Minn Kota.

SYSTÈME DE NAVIGATION GPS AVANCÉE

Le Riptide Instinct QUEST est livré avec la navigation GPS avancée. Le mode de navigation GPS avancée offre des fonctions populaires de commande du moteur de pêche à la traîne, y compris les fonctions Spot-Lock, AutoPilot, Drift Mode, Dodge Mode et Cruise Control. Les moteurs de pêche à la traîne avec navigation GPS avancée s'associent aux détecteurs de poissons Minn Kota pour utiliser la puissance du Minn Kota système afin d'améliorer le contrôle du moteur, d'afficher des cartes détaillées et d'offrir un sonar intégré alimenté par Humminbird Imaging. Le Minn Kota système intègre de façon transparente ce que votre détecteur de poissons voit avec ce que fait votre moteur de pêche à la traîne, transformant les données sonar et cartographiques en navigation automatique et en positionnement précis du bateau afin que vous puissiez rester concentré sur la pêche. Les fonctions de navigation GPS avancée sont contrôlées à l'aide de la télécommande sans fil, de l'application de pêche Minn Kota ou du détecteur de poissons Minn Kota. Pour en savoir plus sur les capacités GPS offertes avec votre nouveau moteur, veuillez consulter le manuel du propriétaire de la navigation GPS avancée en visitant minnkota.johnsonoutdoors.com.

ARRIMER ET DÉPLOYER

ARRIMER ET DÉPLOYER »

ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU RIPTIDE INSTINCT QUEST

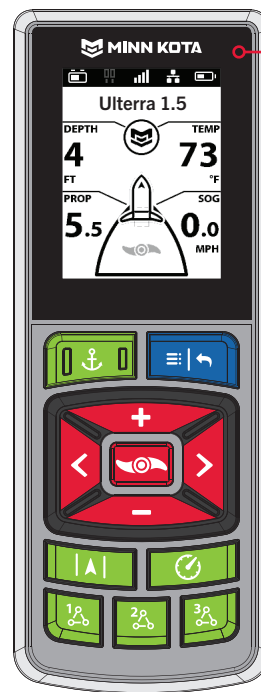
Le Riptide® Instinct™ QUEST™ permet la commande par bouton-poussoir depuis n'importe où sur le bateau. Arrimez, déployez ou compensez le moteur vers le haut et vers le bas à l'aide des boutons de la télécommande sans fil du système de navigation GPS avancée, de l'application de pêche Minn Kota ou d'un détecteur de poissons connecté. C'est instantané. Sans effort. Et cela fait du Riptide Instinct QUEST le moteur le plus facile à utiliser sur l'eau.

Exécutez les procédures suivantes lorsque vous désirez arrimer et déployer le moteur. Si le moteur cale lors de la tentative d'arrimage, il se peut qu'il y ait erreur. Vérifiez s'il y a obstructions ou batteries de moteur faibles. Si les batteries sont trop faibles pour arrimer le moteur, réinitialisez l'alimentation, déployez le moteur, compensez l'unité inférieure à son réglage le plus élevé et coupez l'alimentation jusqu'à ce que les batteries puissent être rechargées. Lorsque les batteries sont rechargées, tentez à nouveau d'arrimer le moteur.

ARRIMER ET DÉPLOYER AVEC LA TÉLÉCOMMANDE SANS FIL

Arrimer et déployer le moteur de pêche à la traîne RT Instinct QUEST avec la télécommande sans fil. Lorsqu'une télécommande sans fil est jumelée à un RT Instinct QUEST, la fonction de bouton Arrimer/Déployer/Latéral  est réglée par défaut sur Arrimer/Déployer. Le menu Alimentation donne accès au menu Instinct comme option alternative pour les moteurs de pêche à la traîne compatibles avec la fonction Arrimer/Déployer. En outre, programmez les boutons  1,  2, et  3 à la fonction Arrimer/Déployer.

AVIS : Les boutons  1,  2, et  3 peuvent être programmés pour la fonction Arrimer/Déployer. Lorsqu'elle est programmée sur un bouton, la fonction Arrimer/Déployer se comporte de la même façon que le bouton Arrimer/Déployer/Latéral  /  du moteur de pêche à la traîne RT Instinct QUEST.



Télécommande sans fil

Bouton Arrimer/Déployer/Latéral

➤ Déployer le moteur avec le bouton Arrimer/Déployer/Latéral

1

AVIS : Le bouton Arrimer/Déployer/Latéral   possède deux fonctions. La fonction change selon le moteur de pêche à la traîne avec lequel la télécommande sans fil est jumelée. La fonction par défaut du bouton Arrimer/Déployer/Latéral  pour les modèles Ulterra, Ulterra QUEST ou RT Instinct QUEST, est réglée sur Arrimer et déployer le moteur. Le bouton peut être programmé pour sélectionner des fonctions pour tous les autres moteurs.

- a. Lorsque le moteur est arrimé, appuyez deux fois sur le bouton latéral Arrimer/Déployer  de la télécommande sans fil pour déployer le moteur RT Instinct QUEST.

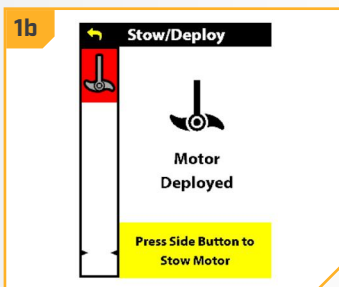
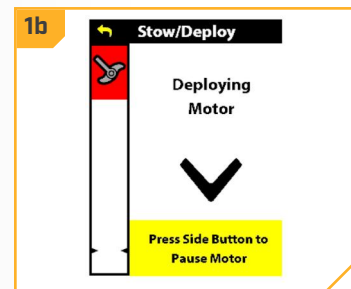
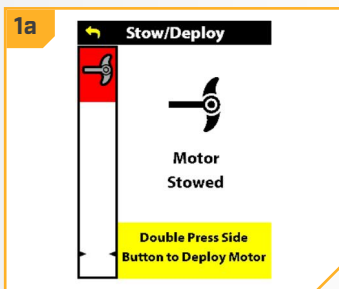


AVERTISSEMENT

Dès que le bouton Arrimer/Déployer/Latéral  est sélectionné, le moteur se déploie automatiquement. Assurez-vous que rien n'obstrue le moteur de pêche à la traîne et que sa voie de déplacement est dégagée. L'hélice est désactivée lorsque le moteur est arrimé et pendant le déploiement afin de prévenir un contact accidentel avec une hélice en mouvement.

- b. Le moteur RT Instinct QUEST se déploie. Lorsque le processus de déploiement est terminé, le fonctionnement normal du moteur reprend.

AVIS : Pour mettre l'action en pause pendant le déploiement du moteur, appuyez sur le bouton Arrimer/Déployer/Latéral .



ARRIMER ET DÉPLOYER

➤ Déployer le moteur avec le menu Alimentation

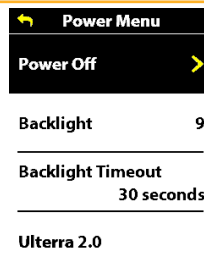
1

AVIS : Le menu Alimentation expire après 10 secondes d'inactivité. Lorsque le menu Instinct est utilisé pour arrimer ou déployer le moteur, le menu se ferme une fois l'arrimage ou le déploiement terminé. Si Arrimer/Déployer est mis en pause, le menu Instinct se ferme après 10 secondes d'inactivité.

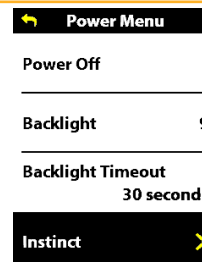
- Appuyez sur le bouton Alimentation  sur la télécommande sans fil pour ouvrir le menu Alimentation.
- Utilisez le bouton Augmenter la vitesse  ou Réduire la vitesse  pour trouver Instinct.
- Appuyez sur le bouton Direction droite  pour sélectionner Instinct.

AVIS : Le menu Instinct ne se trouve que dans le menu Alimentation de la télécommande sans fil sur un RT Instinct QUEST.

1a



1b



AVIS : L'option Déployer n'est affichée que lorsque le moteur est arrimé.

2

- Utilisez le bouton Direction droite  pour sélectionner Déployer. Le moteur RT Instinct QUEST se déploie.

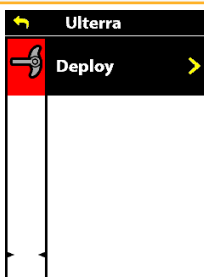


AVERTISSEMENT

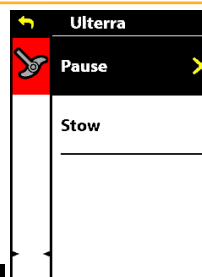
Dès que Déployer est sélectionné, le moteur se déploie automatiquement. Assurez-vous que rien n'obstrue le moteur et que sa voie de déplacement est dégagée. L'hélice est désactivée lorsque le moteur est arrimé et pendant le déploiement afin de prévenir un contact accidentel avec une hélice en mouvement.

- Pour mettre l'action en pause pendant le déploiement, appuyez sur le bouton Direction droite  et sélectionnez Pause.
- Pour relancer l'action Déployer, appuyez sur Direction droite  pour sélectionner Déployer.
- Si le moteur continue, il terminera le processus de déploiement et fonctionnera ensuite normalement.

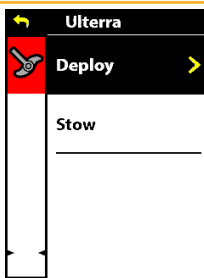
2d



2e



2f



➤ Arrimer le moteur avec le bouton Arrimer/Déployer/Latéral

1

AVIS : Le bouton Arrimer/Déployer/Latéral   possède deux fonctions. La fonction change selon le moteur de pêche à la traîne avec lequel la télécommande sans fil est jumelée. La fonction par défaut du bouton Arrimer/Déployer/Latéral  pour les modèles Ulterra, Ulterra QUEST ou RT Instinct QUEST, est réglée sur Arrimer et déployer le moteur. Le bouton peut être programmé pour sélectionner des fonctions pour tous les autres moteurs.

- a. Lorsque le moteur est déployé, appuyez sur le bouton latéral Arrimer/Déployer  de la télécommande sans fil pour arrimer le moteur RT Instinct QUEST.



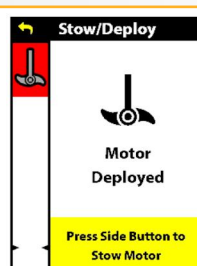
AVERTISSEMENT

Dès que le bouton Arrimer/Déployer/Latéral  est sélectionné, le moteur s'arrime automatiquement. Assurez-vous que rien n'obstrue le moteur et que sa voie de déplacement est dégagée. L'hélice est désactivée lorsque le moteur est arrimé et pendant le déploiement afin de prévenir un contact accidentel avec une hélice en mouvement.

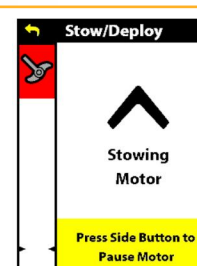
- b. Le moteur RT Instinct QUEST sera arrimé. Lorsque le processus d'arrimage est terminé, le fonctionnement normal du moteur reprend.

AVIS : Pour mettre l'action en pause pendant l'arrimage du moteur, appuyez sur le bouton Arrimer/Déployer/Latéral .

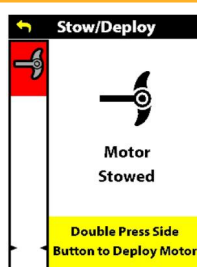
1a



1b



1b



AVERTISSEMENT

Le moteur RT Instinct QUEST n'est pas arrimé de façon sécuritaire pour le transport tant que le voyant à DEL orange ARRIMÉ  sur le panneau indicateur n'est pas allumé.

ARRIMER ET DÉPLOYER

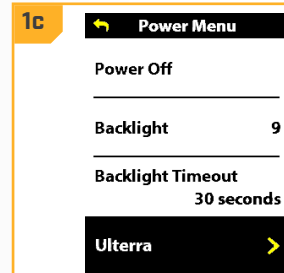
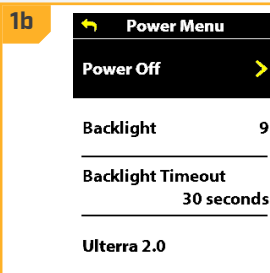
➤ Arrimer le moteur avec le menu Alimentation

1

AVIS : Le menu Alimentation expire après 10 secondes d'inactivité. Lorsque le menu Instinct est utilisé pour arrimer ou déployer le moteur, le menu se ferme une fois l'arrimage ou le déploiement terminé. Si Arrimer/Déployer est mis en pause, le menu Instinct se ferme après 10 secondes d'inactivité.

- Appuyez sur le bouton Alimentation  sur la télécommande sans fil pour ouvrir le menu Alimentation.
- Utilisez le bouton Augmenter la vitesse  ou Réduire la vitesse  pour trouver Instinct.
- Appuyez sur le bouton Direction droite  pour sélectionner Instinct.

AVIS : Le menu Instinct ne se trouve que dans le menu Alimentation de la télécommande sans fil sur un RT Instinct QUEST.



AVIS : L'option Arrimer n'est affichée que lorsque le moteur est déployé.

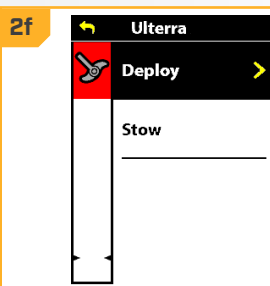
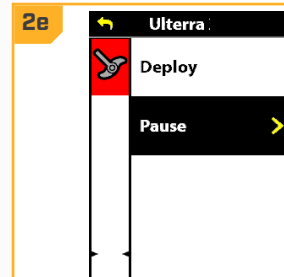
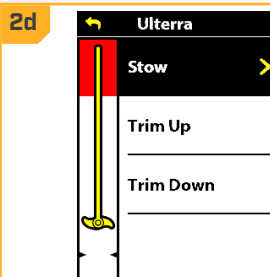
2

- Appuyez sur le bouton Direction droite  pour sélectionner Arrimer. Le moteur RT Instinct QUEST sera arrimé.

AVERTISSEMENT

Dès qu'Arrimer est sélectionné, le moteur s'arrimera automatiquement. Assurez-vous que rien n'obstrue le moteur et que sa voie de déplacement est dégagée. L'hélice est désactivée lorsque le moteur est arrimé et pendant le déploiement afin de prévenir un contact accidentel avec une hélice en mouvement.

- Pour mettre l'action en pause pendant le rangement, appuyez sur le bouton Direction droite  et sélectionnez Pause.
- Pour reprendre l'action Arrimer, appuyez de nouveau sur le bouton Direction droite  pour sélectionner Arrimer.
- Si le moteur continue, il terminera le processus d'arrimage et fonctionnera ensuite normalement.



AVERTISSEMENT

Le moteur RT Instinct QUEST n'est pas arrimé de façon sécuritaire pour le transport tant que le voyant à DEL orange **ARRIMÉ**  sur le panneau indicateur n'est pas allumé.

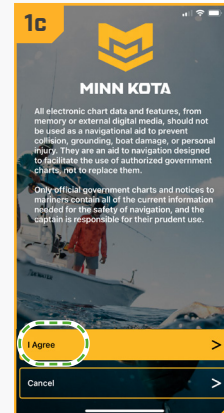
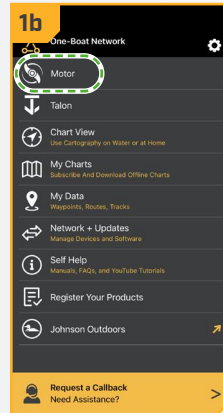
ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT AVEC L'APPLICATION DE PÊCHE MINN KOTA

Déploiement avec l'application de pêche Minn Kota

1

- Ouvrez l'application de pêche Minn Kota sur l'appareil mobile. Assurez-vous que l'appareil mobile est jumelé au moteur de pêche à la traîne.
- À partir de l'écran d'accueil, touchez le menu Moteur. Le menu Moteur ouvre l'écran d'accueil Moteur.
- Avant l'ouverture de l'écran d'accueil Moteur, touchez Accepter sur le message-guide à l'écran.

AVIS : Le message-guide à l'écran ne s'affichera qu'une fois, chaque fois que l'application est lancée. Si le message-guide s'affiche, l'écran d'accueil Moteur apparaît après.



2

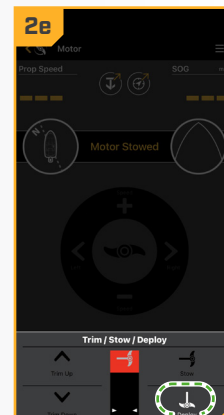
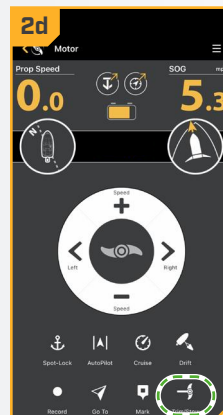
- Appuyez sur Positionnement/arrimage au bas de l'écran pour ouvrir le menu Positionnement/arrimage/déploiement.
- Appuyez sur Déploiement pour déployer le moteur automatiquement. Le fonctionnement normal du moteur suivra.



AVERTISSEMENT

Dès que le menu Déployer est sélectionné, le moteur se déploiera automatiquement. Assurez-vous que rien n'obstrue le moteur et que sa voie de déplacement est dégagée. L'hélice est désactivée lorsque le moteur est arrimé et pendant le déploiement, afin de prévenir un contact accidentel avec une hélice en mouvement.

AVIS : On peut arrêter le déploiement du moteur tandis qu'il est en cours en appuyant sur Pause. Pour reprendre, appuyez sur l'action désirée.



AVIS : Assurez-vous que le haut du moteur est immergé d'au moins 30,5 cm (12 po) au-dessous de la surface de l'eau afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.

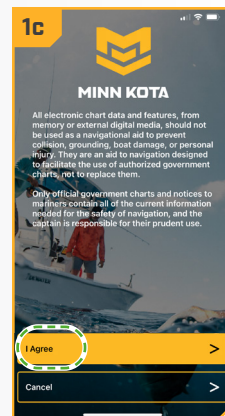
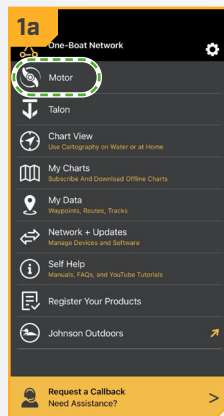
ARRIMER ET DÉPLOYER

➤ Arrimage avec l'application de pêche Minn Kota

1

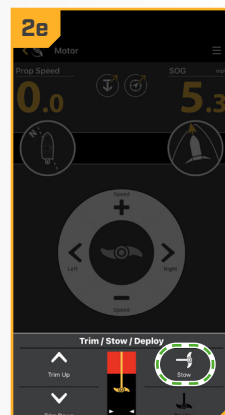
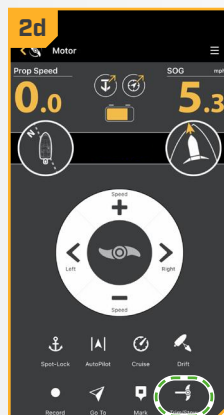
- Ouvrez l'application de pêche Minn Kota sur l'appareil mobile. Assurez-vous que l'appareil mobile est jumelé au moteur de pêche à la traîne.
- À l'écran d'accueil de l'application, cliquez sur le menu Moteur. Le menu Moteur ouvre l'écran d'accueil Moteur.
- Avant l'ouverture de l'écran d'accueil Moteur, touchez Accepter sur le message-guide à l'écran.

AVIS : Le message-guide à l'écran ne s'affichera qu'une fois, chaque fois que l'application est lancée. Si le message-guide s'affiche, l'écran d'accueil Moteur apparaît après.



2

- Appuyez sur Compensation/arrimage au bas de l'écran pour ouvrir le menu Compensation/arrimage/déploiement.
- Appuyez sur Arrimage pour arrimer automatiquement le moteur. L'hélice sera désactivée et « Moteur arrimé » s'affichera à l'écran.



⚠ AVERTISSEMENT

Dès qu'Arrimer est sélectionné, le moteur s'arrimera automatiquement. Assurez-vous que rien n'obstrue le moteur et que sa voie de déplacement est dégagée. L'hélice est désactivée lorsque le moteur est arrimé et pendant le déploiement, afin de prévenir un contact accidentel avec une hélice en mouvement.

AVIS : On peut arrêter l'arrimage du moteur tandis qu'il est en cours en appuyant sur Pause. Pour reprendre, appuyez sur l'action désirée.

⚠ AVERTISSEMENT

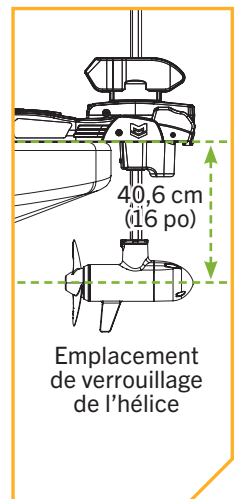
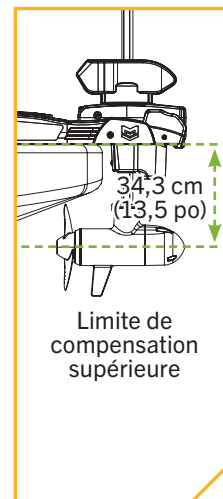
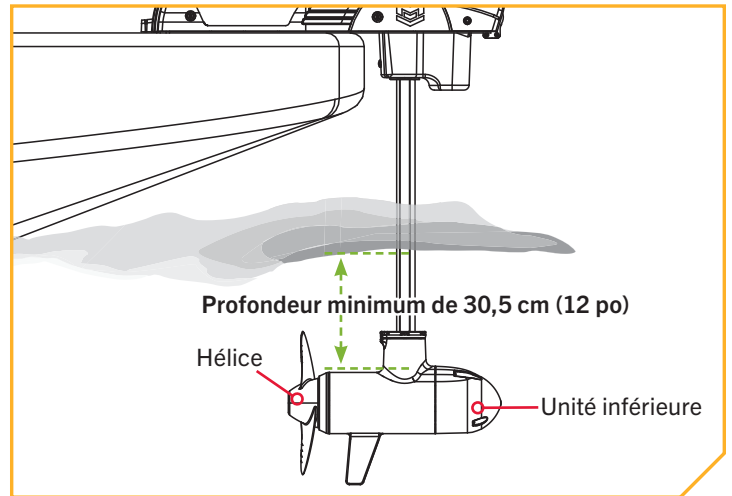
Le moteur n'est pas bien arrimé pour le transport tant que le voyant ARRIMÉ  orange sur le panneau indicateur n'est pas allumé.

RÉGLER LA COMPENSATION »

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR (COMPENSATION) DU RIPTIDE INSTINCT QUEST

Une fois que le bateau est sur l'eau, il peut être nécessaire d'ajuster l'unité inférieure pour que la performance du moteur permette une profondeur optimale. Quand vous réglez la profondeur, assurez-vous que le haut de l'unité inférieure est immergé à au moins 30,5 cm (12 po) au-dessous de la surface de l'eau afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface. Il peut être nécessaire d'effectuer une compensation du moteur vers le haut ou vers le bas, selon la façon dont le bateau réagit. Vous pouvez effectuer une compensation du moteur vers le haut pour éviter de heurter des objets immergés et vers le bas si votre hélice sort de l'eau.

L'hélice s'arrête temporairement pendant la compensation du moteur et reprend une fois la compensation terminée. Le moteur est programmé pour fonctionner de façon sécuritaire et limiter la rotation de l'hélice lorsque l'unité inférieure est compensée dans certaines limites. Les limites de compensation sont en place pour éviter les dommages à l'unité. La limite de compensation inférieure est établie à 7,6 cm (3 po) du bas de la tête de contrôle jusqu'au haut du boîtier de compensation. La limite de compensation supérieure est établie à 34,3 cm (13,5 po) à partir du bas du support jusqu'au centre de l'unité inférieure. L'emplacement de verrouillage de l'hélice, défini comme étant à 40,6 cm (16 po) du bas du support jusqu'au centre de l'unité inférieure, est utilisé pour éliminer la possibilité que le moteur touche la coque du bateau. Toutes les fonctions, à l'exception de la direction manuelle et des enregistrements d'iTrack, sont annulées dès que la compensation atteint cet espace.

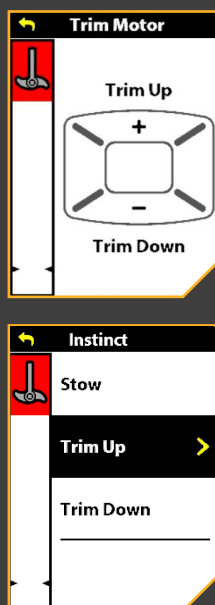


RÉGLER LA COMPENSATION

COMPENSATION AVEC LA TÉLÉCOMMANDE SANS FIL

Lors de la compensation du moteur à l'aide de la télécommande sans fil, le menu Compensation correspond à la fonction par défaut du bouton 3  pour les moteurs Ulterra, Ulterra QUEST ou RT Instinct QUEST. De plus, les boutons 1  et 2  peuvent être programmés pour le menu Compensation. Le menu Alimentation donne accès au menu Ulterra comme option alternative pour les moteurs de pêche à la traîne compatibles avec la fonction de Compensation.

AVIS : La zone rouge est la Zone de verrouillage de l'hélice. L'hélice sera automatiquement désactivée si l'unité inférieure est compensée dans cette zone et l'icône d'hélice deviendra grise. Pour rétablir la fonctionnalité de l'hélice, compensez l'unité inférieure hors de la Zone de verrouillage de l'hélice. L'icône d'hélice deviendra jaune lorsque l'unité inférieure est hors de la Zone de verrouillage de l'hélice.



➤ Réglage de la compensation avec le bouton 3

1

AVIS : Le menu Compensation n'a pas de délai d'attente. Lorsque le menu Compensation est ouvert, la direction et la commande de l'hélice sont activées. Le menu Compensation est la fonction par défaut du bouton 3  pour les moteurs Ultra, Ultra QUEST ou RT Instinct QUEST.

- Assurez-vous que le moteur est déployé et appuyez sur le bouton 3 .
- Utilisez le bouton Augmenter la vitesse  pour augmenter la compensation et le bouton Réduire la vitesse  pour réduire la compensation. Augmenter la compensation soulève le moteur et Réduire la compensation abaisse le moteur.



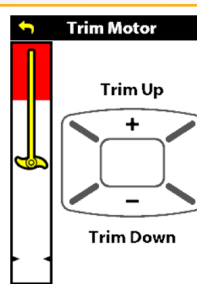
AVERTISSEMENT

Dès que le bouton Augmenter la compensation ou Réduire la compensation est sélectionné, le moteur s'abaisse ou s'élève automatiquement. Assurez-vous que rien n'obstrue le moteur et que sa voie de déplacement est dégagée. L'hélice est désactivée pendant que le moteur est compensé, afin de prévenir un contact accidentel avec une hélice en mouvement.

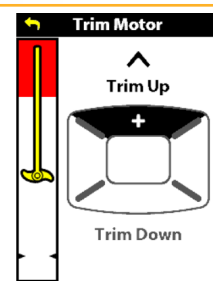
- Le moteur ne monte plus et l'hélice se verrouille lorsque Augmenter la compensation est sélectionné et que le moteur atteint la Zone de verrouillage de l'hélice. Si le moteur est compensé à la Zone de verrouillage de l'hélice, l'hélice reste verrouillée, même lorsque le menu Compensation est fermé. Compenser le moteur vers le bas et hors de la Zone de verrouillage de l'hélice pour rétablir la fonctionnalité.
- Lorsque la limite de compensation inférieure est atteinte, le moteur ne s'abaisse plus lorsque Réduire la compensation est sélectionné. Appuyez sur le bouton Menu  pour quitter le menu Compensation.

AVIS : Le menu Compensation ne s'ouvre que lorsque le moteur est déployé.

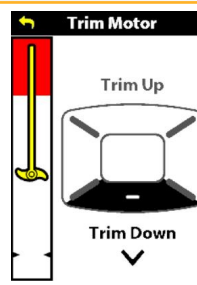
1a



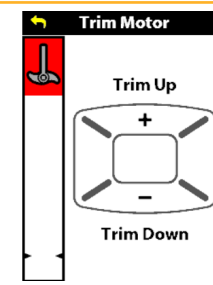
1b



1b



1c



RÉGLER LA COMPENSATION

➤ Régler la compensation avec le menu Alimentation

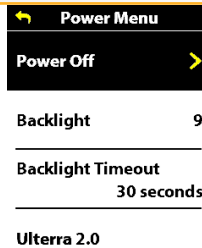
1

AVIS : Le menu Alimentation expire après 10 secondes d'inactivité. Pour accéder à la commande du moteur pendant la compensation, utilisez le menu Compensation programmé sur un bouton. Le menu Compensation correspond au menu par défaut du bouton 3  pour les moteurs Ulterra, Ulterra QUEST ou RT Instinct QUEST.

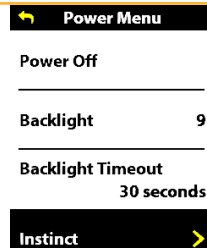
- Assurez-vous que le moteur est déployé et appuyez sur le bouton Alimentation  de la télécommande sans fil pour ouvrir le menu Alimentation.
- Utilisez le bouton Augmenter la vitesse  ou Réduire la vitesse  pour trouver Instinct.
- Appuyez sur le bouton Direction droite  pour sélectionner Instinct.

AVIS : Le menu Instinct ne se trouve que dans le menu Alimentation de la télécommande sans fil sur un RT Instinct QUEST.

1a



1b



AVIS : L'option Compensation n'est affichée que lorsque le moteur est déployé.

2

- Utilisez le bouton Augmenter la vitesse  ou Réduire la vitesse  pour sélectionner Augmenter la compensation ou Réduire la compensation. Augmenter la compensation soulève le moteur et Réduire la compensation abaisse le moteur.
- Appuyez sur le bouton Direction droite  et maintenez-le enfoncé pour sélectionner Augmenter la compensation ou Réduire la compensation.

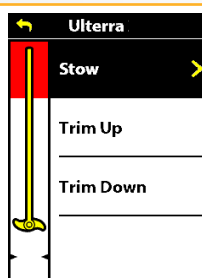


AVERTISSEMENT

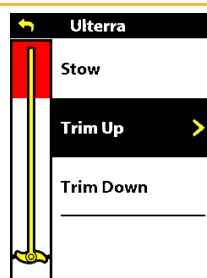
Dès que le bouton Augmenter la compensation ou Réduire la compensation est sélectionné, le moteur s'abaisse ou s'élève automatiquement. Assurez-vous que rien n'obstrue le moteur et que sa voie de déplacement est dégagée. L'hélice est désactivée pendant que le moteur est compensé, afin de prévenir un contact accidentel avec une hélice en mouvement.

- Le moteur ne monte plus et l'hélice se verrouille lorsque Augmenter la compensation est sélectionné et que le moteur atteint la Zone de verrouillage de l'hélice. Si le moteur est compensé à la Zone de verrouillage de l'hélice, l'hélice reste verrouillée, même lorsque le menu est fermé. Compenser le moteur vers le bas et hors de la Zone de verrouillage de l'hélice pour rétablir la fonctionnalité.
- Lorsque la limite de compensation inférieure est atteinte, le moteur ne s'abaisse plus lorsque Réduire la compensation est sélectionné.

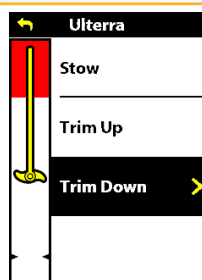
2d



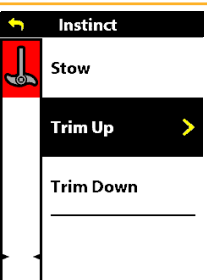
2e



2e



2f



AVERTISSEMENT

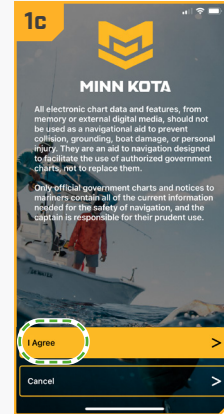
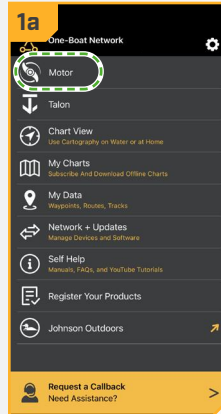
Lorsque vous compensez le moteur, gardez vos doigts loin des charnières, des points de pivot et des pièces mobiles.

RÉGLAGE DE L'ARRIMAGE AVEC L'APPLICATION DE PÊCHE MINN KOTA

1

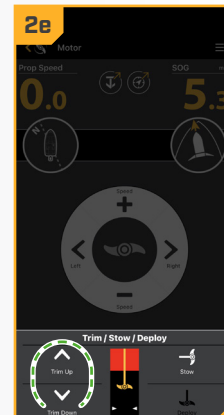
- Ouvrez l'application de pêche Minn Kota sur l'appareil mobile. Assurez-vous que l'appareil mobile est jumelé au moteur de pêche à la traîne.
- À l'écran d'accueil de l'application, cliquez sur le menu Moteur. Le menu Moteur ouvre l'écran d'accueil Moteur.
- Avant l'ouverture de l'écran d'accueil Moteur, touchez Accepter sur le message-guide à l'écran.

AVIS : Le message-guide à l'écran ne s'affichera qu'une fois, chaque fois que l'application est lancée. Si le message-guide s'affiche, l'écran d'accueil Moteur apparaît après.



2

- Appuyez sur Compensation/arrimage au bas de l'écran pour ouvrir le menu Compensation/arrimage/déploiement.
- Pour compenser le moteur vers le haut, appuyez sur Augmenter la compensation  et maintenez enfoncé. Continuez à appuyer jusqu'à ce que l'unité inférieure soit à la hauteur désirée.
- Pour compenser le moteur vers le bas, appuyez sur Réduire la compensation  et maintenez enfoncé. Continuez à appuyer jusqu'à ce que l'unité inférieure soit à la hauteur désirée.



AVERTISSEMENT

Alors que vous appuyez sur le bouton Augmenter la compensation ou Réduire la compensation, il y aura compensation automatique du moteur. Assurez-vous que rien n'obstrue le moteur et que sa voie de déplacement est dégagée. L'hélice est désactivée pendant qu'il y a compensation du moteur, afin de prévenir un contact accidentel avec une hélice en mouvement.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous effectuez une compensation du moteur, gardez vos doigts loin des charnières, des points de pivot et des pièces mobiles.

AVIS : La zone rouge est la zone de verrouillage de l'hélice. L'hélice sera automatiquement désactivée si l'unité inférieure est compensée dans cette zone et l'icône d'hélice deviendra grise. Pour rétablir la fonctionnalité de l'hélice, compensez l'unité inférieure hors de la zone de verrouillage de l'hélice.



AVIS : Assurez-vous que le haut du moteur est immergé d'au moins 30,5 cm (12 po) au-dessous de la surface de l'eau afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.

AJUSTEMENTS DU MOTEUR

AJUSTEMENTS DU MOTEUR »

» Réglage de la courroie de levage

La courroie de levage aide à monter ou à descendre la partie inférieure du moteur. Il est possible que du jeu apparaisse périodiquement sur la courroie de levage le long de l'arbre du moteur. Pour maintenir la tension sur la courroie de levage, la vis maintenant la tension de la courroie de levage peut parfois avoir besoin de petits ajustements.

1

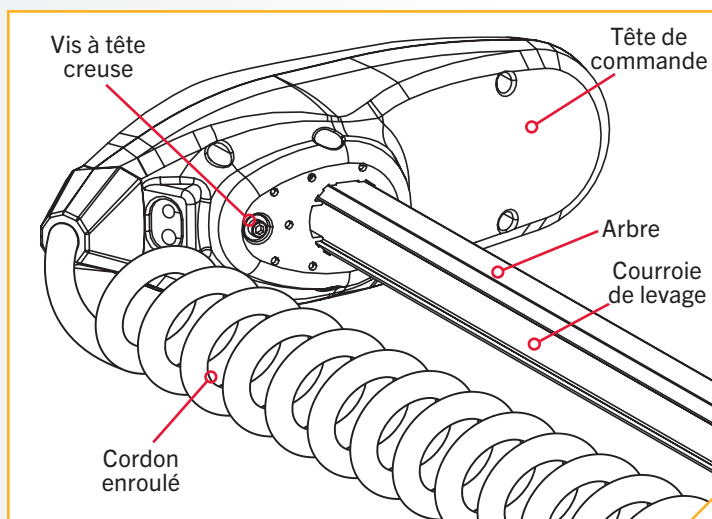
- a. Placez le moteur dans la position arrimée. Une fois le moteur arrimé, éteignez-le.



AVERTISSEMENT

Débranchez le moteur de l'alimentation pour éviter tout fonctionnement accidentel.

- b. Repérez la vis à tête creuse dans le bas de la tête de contrôle entre le cordon enroulé et l'arbre. Ajustez cette vis pour augmenter la tension de la courroie de levage.
- c. Avec une clé Allen de 0,4 cm (5/32 po), tournez la vis à tête creuse dans le sens horaire pour serrer la courroie de levage. Serrez à un couple de 10,8 à 13,6 Nm (8 à 10 po-lb).



1 Graissage de l'arbre d'inclinaison et de la tige de verrouillage

Pour maintenir la performance optimale du Riptide Instinct QUEST, il est recommandé de graisser l'arbre d'inclinaison et la tige de verrouillage chaque saison. Minn Kota recommande d'utiliser une graisse de qualité marine.

1

- a. Déployez le moteur. Une fois le moteur déployé, éteignez-le.



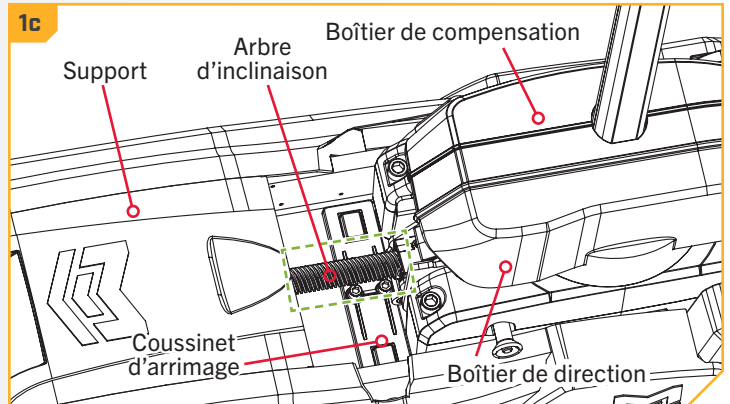
AVERTISSEMENT

Débranchez le moteur de l'alimentation pour éviter tout fonctionnement accidentel.

- b. Localisez l'arbre d'inclinaison près du centre du support, dans l'espace entre le support et le boîtier de direction.
- c. Appliquez une graisse de qualité marine sur les filets exposés de l'arbre d'inclinaison. Appliquez la graisse avec parcimonie.

AVIS : Assurez-vous que la zone entre le support et le boîtier de direction est propre et exempte de débris. Le support contient un coussinet d'arrimage qui entre en contact avec le boîtier de direction lorsqu'il est arrimé. Le moteur ne peut pas être arrimé solidement en cas d'obstruction sur le coussinet d'arrimage.

1c



ATTENTION

Faites attention et gardez vos doigts loin des charnières, des points de pivot et des pièces mobiles lorsque vous arrimez et déployez le moteur.

2

- d. Rebranchez l'alimentation au moteur. Démarrez le moteur.
- e. Arrimez le moteur. Une fois le moteur arrimé, éteignez-le.

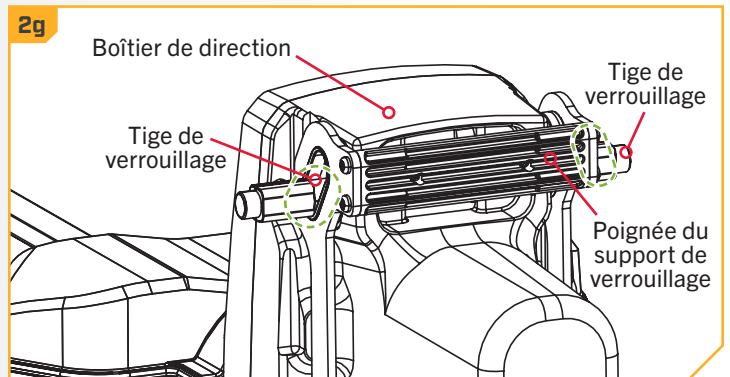


AVERTISSEMENT

Débranchez le moteur de l'alimentation pour éviter tout fonctionnement accidentel.

- f. Repérez la tige de verrouillage dans le bas du boîtier de direction. La tige de verrouillage fait partie de la poignée du support de verrouillage.
- g. Appliquez de la graisse de qualité marine aux deux extrémités de la tige de verrouillage, afin de conserver un rendement optimal. Appliquez la graisse avec parcimonie aux deux extrémités de la tige de verrouillage à l'endroit où la tige de verrouillage entre en contact avec la poignée du support de verrouillage.

2g



ATTENTION

Faites attention et gardez vos doigts loin des charnières, des points de pivot et des pièces mobiles lorsque vous arrimez et déployez le moteur.



ATTENTION

N'engagez pas la poignée du support de verrouillage pendant le graissage de la tige de verrouillage pour éviter les points de pincement.

AJUSTEMENTS DU MOTEUR

► Installation d'un transducteur externe

Aucun transducteur externe n'est inclus avec votre moteur de pêche à la traîne. On peut installer un transducteur externe sur les moteurs qui sont équipés d'un système de navigation GPS avancée.

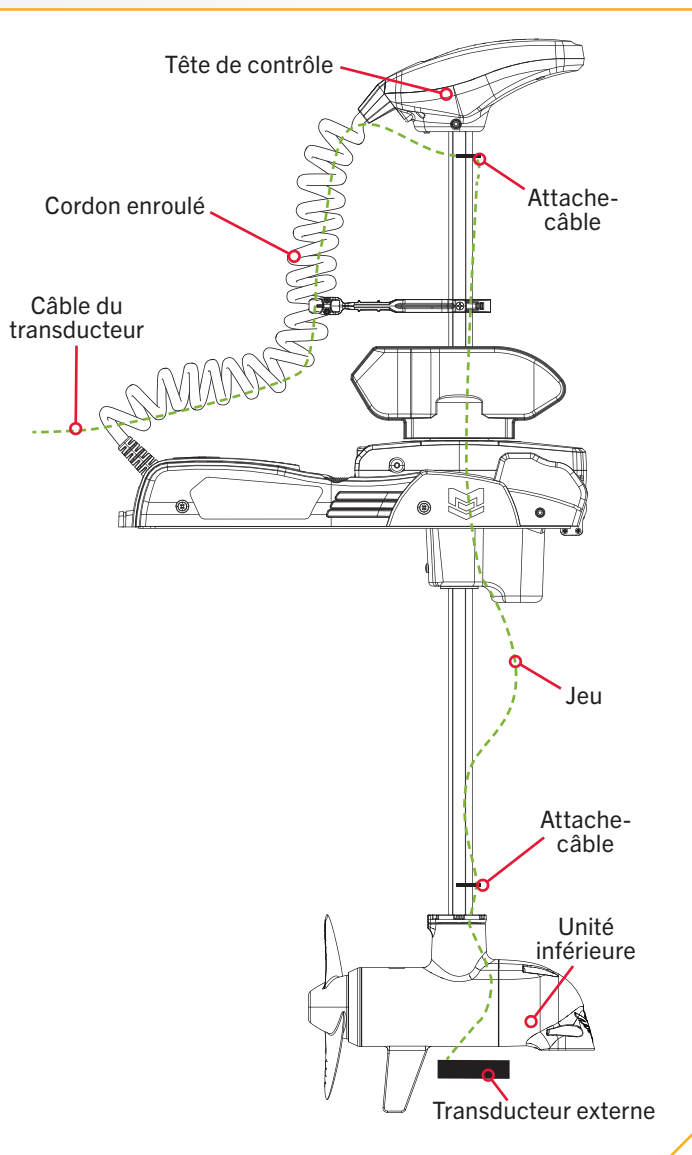
1

- Installez le transducteur externe conformément aux instructions fournies avec le transducteur.
- Laissez suffisamment de jeu dans le câble du transducteur entre l'unité inférieure et la tête de contrôle pour que le moteur puisse être bien arrimé et déployé.
- Utilisez deux pinces rapides pour fixer le câble du transducteur à l'arbre, juste au-dessus de l'unité inférieure et juste en dessous de la tête de contrôle.
- Faites passer le câble du transducteur au travers du cordon enroulé jusqu'à l'alimentation.



ATTENTION

Le défaut de suivre l'acheminement recommandé pour les câbles du Sonar et du transducteur externe peut causer des dommages au produit et annuler sa garantie. Assurez-vous de bien tester la longueur et la position du câble pour vérifier qu'il y a suffisamment de jeu là où nécessaire et que les câbles ne s'emmêleront pas dans des pièces mobiles. Effectuer l'acheminement des câbles d'une toute autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement.



PROCÉDURE D'ARRIMAGE D'URGENCE

PROCÉDURE D'ARRIMAGE D'URGENCE »

Dans le cas peu probable où le moteur n'arrime pas à partir de la télécommande sans fil ou de l'application de pêche Minn Kota, les autres méthodes d'arrimage suivantes pourraient régler le problème.

AVIS : Si le moteur cale lors de la tentative d'arrimage, il se peut qu'il y ait erreur. Vérifiez s'il y a obstructions ou batteries de moteur faibles. Si les batteries sont trop faibles pour arrimer le moteur, réinitialisez l'alimentation, déployez le moteur, compensez l'unité inférieure à son réglage le plus élevé et coupez l'alimentation jusqu'à ce que les batteries puissent être rechargées. Lorsque les batteries sont rechargées, tentez à nouveau d'arrimer le moteur.

» Arrimage du support

Dans le cas peu probable où votre télécommande sans fil ou votre application de pêche Minn Kota ne fonctionnerait pas, vous pouvez arrimer le moteur à partir du panneau indicateur situé à la base du support.

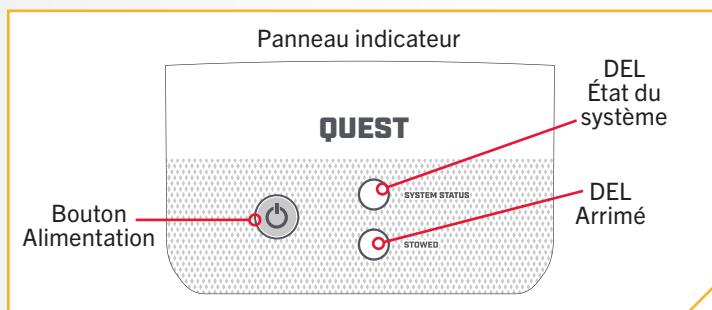
1



AVERTISSEMENT

Durant cette procédure, le moteur se place en fonctionnement automatique. Gardez vos doigts loin des charnières, des points de pivot et des pièces mobiles. Assurez-vous que le moteur et les composants du moteur ne touchent pas le bateau, la remorque, des personnes ou toute autre obstruction.

- Repérez le panneau indicateur à la base du support.
- Assurez-vous que le moteur est allumé en vérifiant que la DEL d'état  du système est allumée en bleu.
- Appuyez et gardez le bouton Alimentation  enfoncé pendant 10 secondes.
- La DEL bleue et la DEL orange situées à côté des voyants d'état (bleu) et de système prêt (orange) devraient clignoter en alternance et le moteur devrait commencer l'arrimage.



CONTOURNEMENT DE L'ARRIMAGE MANUEL

Si le moteur perd de l'alimentation ou ne s'arrime pas par une autre méthode, une procédure de contournement d'arrimage manuel peut être utilisée pour arrimer le moteur manuellement. Le contournement d'arrimage manuel comporte deux étapes :

- Compenser manuellement le moteur
- Arrimer manuellement le moteur

Après avoir effectué les deux étapes de contournement d'arrimage manuel, retournez sur le rivage et résolvez l'erreur ou apportez le moteur à un fournisseur de service autorisé Minn Kota. Une fois l'erreur résolue, voir la section « Réinitialisation après un contournement d'arrimage manuel » pour obtenir des instructions sur la réinitialisation des fonctions du moteur après un arrimage d'urgence.



Balayez pour trouver de l'aide supplémentaire.

PROCÉDURE D'ARRIMAGE D'URGENCE



AVERTISSEMENT

Lors de l'entretien du moteur, restez à l'écart des points de pincement et ne portez pas de vêtements ou de bijoux amples.



ATTENTION

Lorsque le moteur a été arrimé manuellement, il ne fonctionnera pas tant qu'il n'aura pas été réinitialisé manuellement.

AVIS : Dans le cas d'un contournement d'arrimage manuel, la goupille de dégagement rapide est retirée du boîtier de direction. Pour réinstaller la goupille de dégagement rapide et réinitialiser les fonctions du moteur, le boîtier de direction doit être dans la position où il se trouvait quand la goupille de dégagement rapide a été retirée. Une installation incorrecte de la goupille de dégagement rapide peut causer de graves dommages au moteur. Voir la section « Réinitialisation après un contournement d'arrimage manuel » pour plus d'informations.

Compenser manuellement le moteur

1



AVERTISSEMENT

Débranchez le moteur de l'alimentation pour éviter tout fonctionnement accidentel.

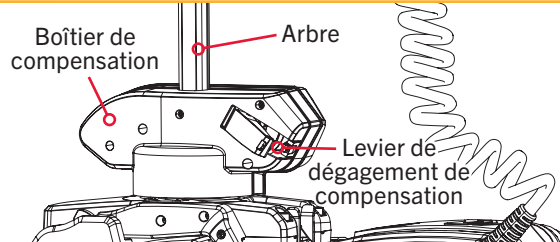
- Lorsque le moteur est déployé, repérez le levier de dégagement de compensation sur le côté du boîtier de compensation.
- Saisissez fermement l'arbre du moteur. Tout en soulevant l'arbre, ouvrez le levier de dégagement de compensation.
- Compensez manuellement le moteur en tirant l'arbre vers le haut. Arrêtez de soulever lorsqu'il reste environ 25,4 cm (10 po) d'arbre sous le boîtier de direction.
- Tournez l'arbre de manière à ce que l'hélice soit orientée vers le bâbord. L'unité inférieure doit être perpendiculaire au support.
- Fermez le levier de dégagement de compensation pour fixer l'arbre en place.



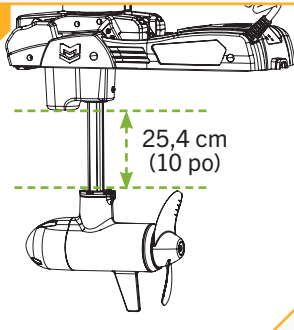
AVERTISSEMENT

Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Lorsque vous utilisez le levier de dégagement de compensation ou que vous déplacez l'arbre, gardez les doigts à l'écart de toutes les charnières, de tous les points de pivot et de toutes les pièces mobiles. Soyez prudent lorsque des pièces mécaniques sont en mouvement.

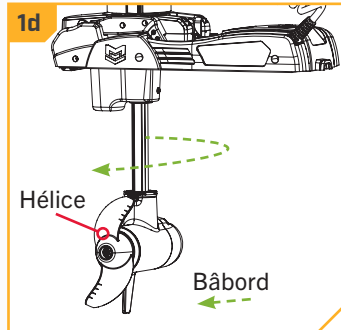
1b



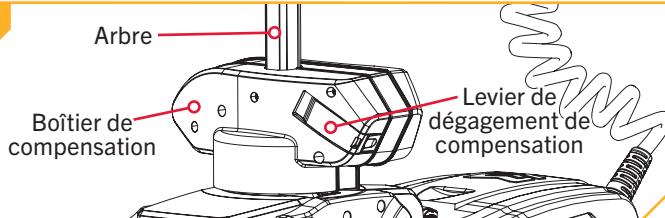
1c



1d



1e



Arrimage manuel du moteur

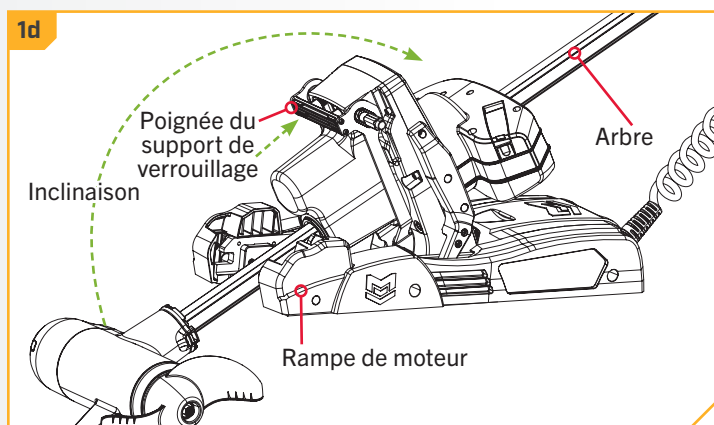
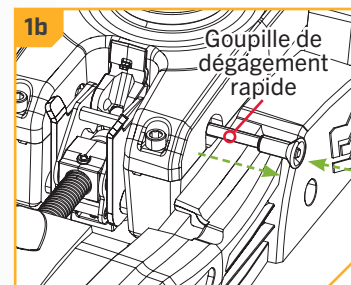
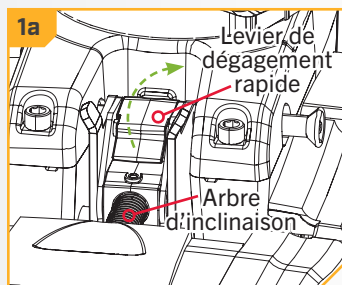
1

AVIS : Terminez la garniture manuelle avant de commencer cette procédure.

- Localisez le levier à dégage rapide sur le boîtier de direction, au-dessus de l'arbre d'inclinaison près du centre du support. Ouvrez le levier de déverrouillage rapide en le soulevant vers le haut.
- Localisez la goupille de dégage rapide sur le côté du boîtier de direction. Poussez au centre de la goupille. Tout en maintenant le centre de la goupille enfoncé, tirez la goupille complètement hors du boîtier de direction.

AVIS : Ne perdez pas la goupille de dégage rapide. Le moteur ne peut pas fonctionner sans la goupille de dégage rapide.

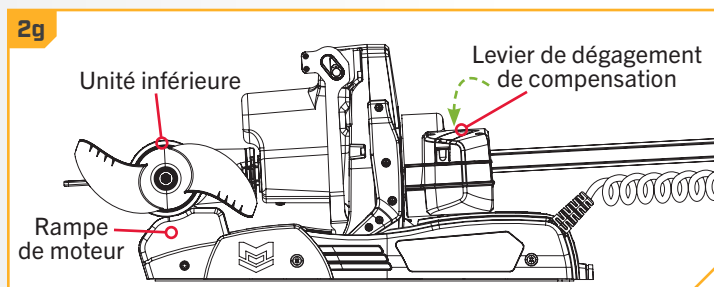
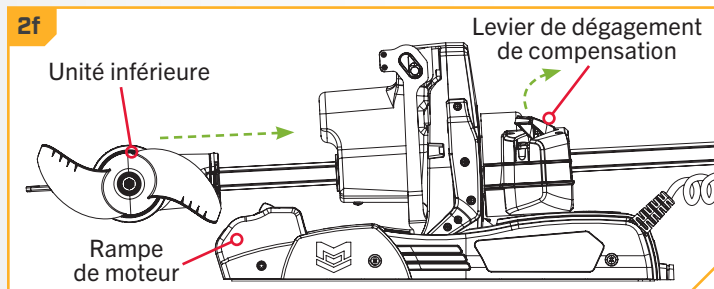
- Repérez la poignée du support de verrouillage à l'arrière du boîtier de direction, près des rampes du moteur.
- Saisissez fermement l'arbre et soulevez la poignée du support de verrouillage. Tout en maintenant la poignée de l'arbre et du support de verrouillage, faites pivoter le propulseur électrique en position d'arrimage.



2

- Lorsque le moteur est en position d'arrimage, relâchez la poignée du support de verrouillage, tout en maintenant l'arbre.
- Repérez le levier de dégage de positionnement situé sur la surface latérale du boîtier de positionnement. Tout en tenant l'arbre, ouvrez le levier de dégage de positionnement.
- Tirez l'unité inférieure complètement sur les rampes du moteur. Fixez l'unité inférieure sur les rampes du moteur et fermez le levier de dégage de positionnement pour verrouiller le moteur en position d'arrimage.

AVIS : Une fois sur le rivage, confiez le moteur à un fournisseur de services autorisé ou utilisez le centre d'aide Minn Kota sur minnkota.johnsonoutdoors.com.



PROCÉDURE D'ARRIMAGE D'URGENCE

RÉINITIALISATION APRÈS UN CONTOURNEMENT D'ARRIMAGE MANUEL

Après un contournement d'arrimage manuel, la plupart des fonctions du moteur sont désactivées et une erreur s'affichera sur la télécommande sans fil. Si l'erreur qui a nécessité un arrimage d'urgence est résolue, le fonctionnement du moteur peut être réinitialisé grâce à une procédure de réinitialisation après contournement d'arrimage manuel. Pour réinitialiser après un contournement d'arrimage manuel, le moteur doit être déployé manuellement et la goupille de dégagement rapide doit être réinstallée.

⚠ ATTENTION

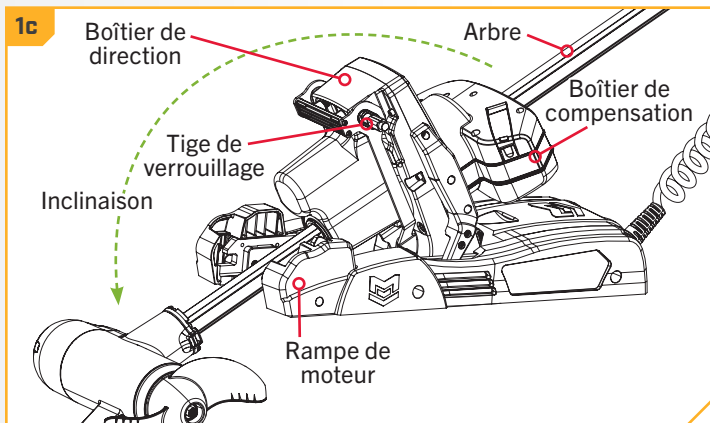
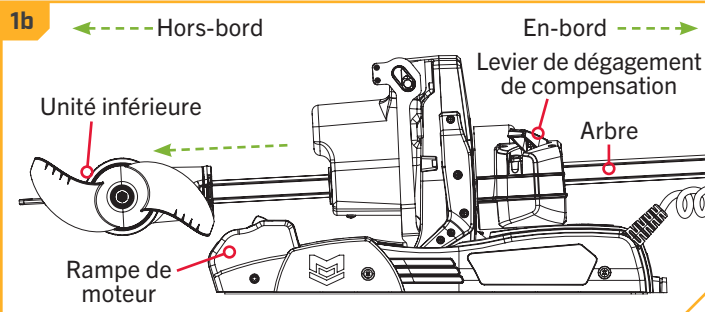
Une fois le moteur arrimé manuellement, il ne fonctionnera plus jusqu'à ce que le contournement d'arrimage manuel soit réinitialisé.

1

⚠ AVERTISSEMENT

Débranchez le moteur de l'alimentation pour éviter tout fonctionnement accidentel.

- Avec le moteur hors tension et en position d'arrimage, repérez le levier de dégagement de compensation sur le côté du boîtier de compensation. Saisissez fermement l'arbre et ouvrez le levier de dégagement de compensation.
- En tenant l'arbre, faites glisser l'unité inférieure d'environ 25,4 cm (10 po) hors-bord. Maintenez l'arbre à l'horizontale pour éviter que le moteur s'incline. Lorsque l'unité inférieure est dégagée des rampes de moteur, fermez le levier de dégagement de compensation pour verrouiller l'arbre.
- Tout en tenant l'arbre et le boîtier de direction, faites pivoter le moteur en position déployée. Guidez le moteur à la verticale jusqu'à ce que la goupille de verrouillage s'engage complètement dans les rampes du moteur.



⚠ AVERTISSEMENT

Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Gardez les doigts à l'écart de toutes les charnières, de tous les points de pivot et de toutes les pièces mobiles lorsque vous utilisez le levier de dégagement de compensation ou que vous déplacez l'arbre. Soyez prudent lorsque des pièces mécaniques sont en mouvement.

2

- d. Prenez la goupille de dégagement rapide qui a été retirée pendant le contournement d'arrimage manuel.
- e. Repérez la goupille de dégagement rapide sur le côté du boîtier de direction.
- f. La goupille de dégagement rapide doit passer à travers quatre plaques centrales entre le boîtier de direction pour être bien installée. Si les trous des plaques ne sont pas alignés, tirez sur le levier de dégagement rapide pour soulever les plaques. Réalignez les plaques, au besoin, pour permettre l'insertion complète de la goupille de dégagement rapide.
- g. Appuyez au centre de la goupille de dégagement rapide. Tout en appuyant sur le centre de la tige, insérez la tige à dégagement rapide dans le boîtier de direction. Assurez-vous que la goupille de dégagement rapide passe à travers les quatre plaques jusqu'à l'autre côté du boîtier de direction. La goupille de dégagement rapide est complètement insérée lorsque la poignée est logée contre le boîtier de direction. La bille de retenue dans la goupille de dégagement rapide doit être visible au-delà de la plaque finale.

AVIS : Si la goupille de dégagement rapide n'est pas installée correctement et ne capture pas les quatre plaques, le moteur peut être endommagé sérieusement.

- h. La goupille de dégagement rapide complètement insérée, abaissez le levier de dégagement rapide. Assurez-vous que le levier est bien en place.

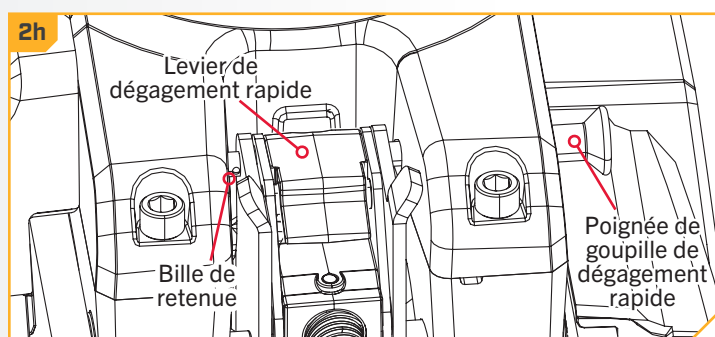
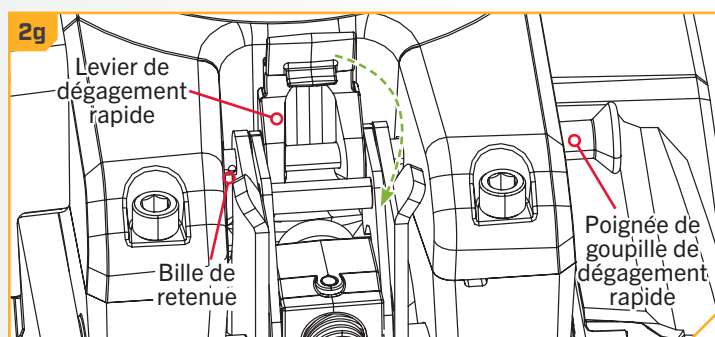
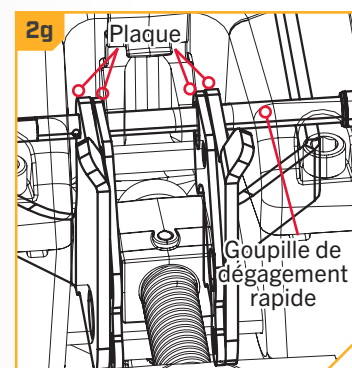
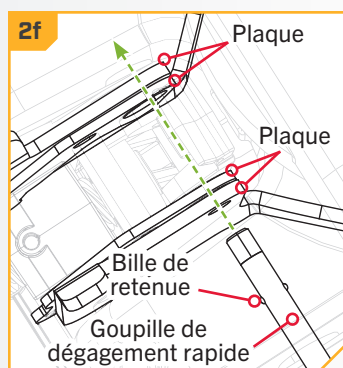
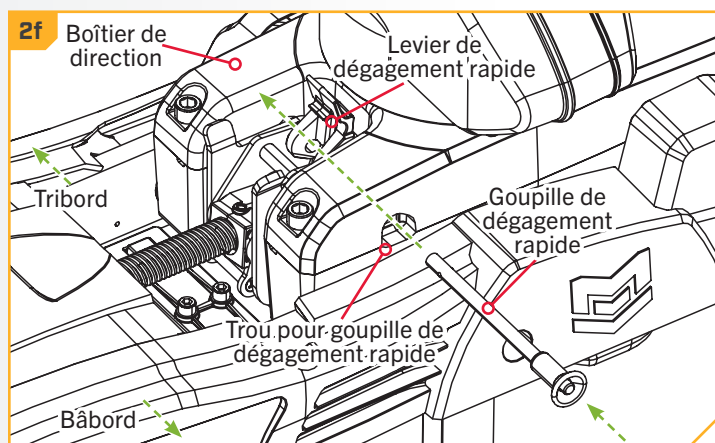
⚠ ATTENTION

Surveillez les points de pincement lorsque vous fermez le levier de dégagement rapide. Poussez sur l'arrière du levier de dégagement rapide la paume ouverte pour garder les doigts à l'écart des points de pincement.

- i. Rebranchez le moteur à l'alimentation. Le fonctionnement normal du moteur peut reprendre.

AVIS : La goupille de dégagement rapide doit être complètement insérée pour que le moteur fonctionne.

AVIS : Si le moteur ne fonctionne pas après avoir rétabli l'alimentation et réinstallé la goupille de dégagement rapide, communiquez avec un fournisseur de service agréé Minn Kota.



SERVICE ET ENTRETIEN

REEMPLACEMENT DE L'HÉLICE

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES >

- Clé à douille profonde de 14,3 mm (9/16 po)

INSTALLATION >

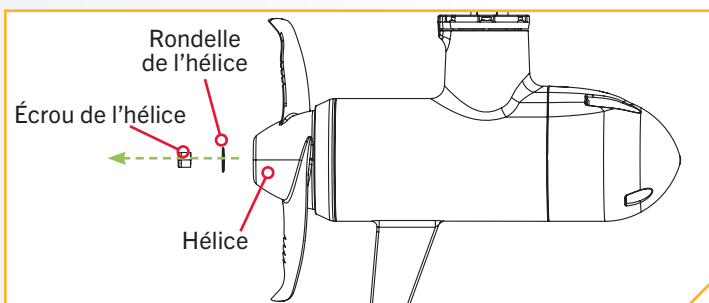
1



ATTENTION

Débranchez le moteur de toutes les sources d'alimentation avant d'effectuer tout travail ou entretien sur l'hélice.

- Tenez l'hélice et desserrez l'écrou de l'hélice avec une clé à douille profonde de 14,3 mm (9/16 po).
- Retirez l'écrou et la rondelle de l'hélice.



AVIS : Si l'ergot d'entraînement est cisailé ou cassé, tenez l'arbre d'armature stable à l'aide d'un tournevis à lame plate enfoncé dans la fente à l'extrémité de l'arbre pendant que vous desserrez l'écrou de l'hélice.

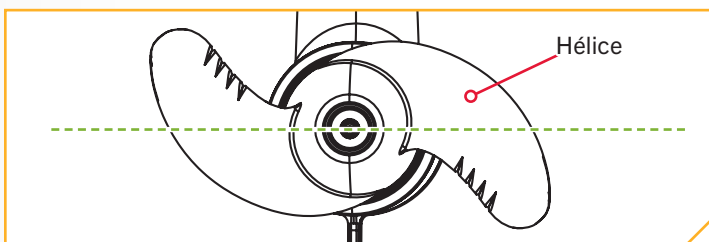
2

- Tournez l'ancienne hélice pour qu'elle soit à l'horizontale, puis retirez-la en tirant tout droit. Si l'ergot d'entraînement tombe, repoussez-le vers l'intérieur.



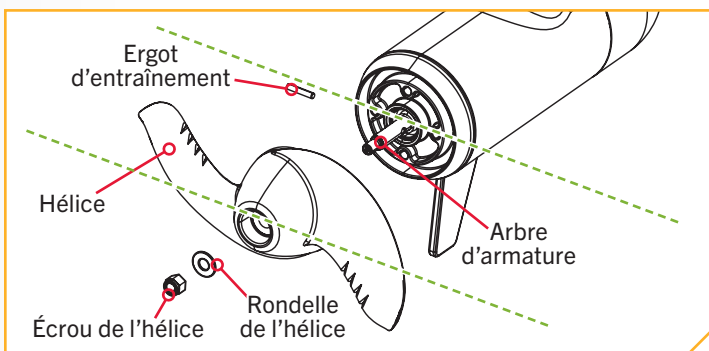
ATTENTION

Si l'hélice ne glisse pas facilement, veillez à ne pas plier l'arbre d'armature. Tirez l'hélice uniformément hors de l'arbre d'armature.



3

- Alignez l'hélice de manière à ce qu'elle soit à l'horizontale et parallèle à l'ergot d'entraînement. Glissez l'hélice sur l'arbre d'armature et l'ergot d'entraînement jusqu'à ce qu'elle repose contre l'appareil inférieur.
- Installez la rondelle de l'hélice et l'écrou de l'hélice sur l'extrémité de l'arbre d'armature. Tout en maintenant l'hélice à l'horizontale, serrez l'écrou de l'hélice avec une clé à douille profonde de 14,3 mm (9/16 po). Serrez l'écrou de l'hélice à un couple de 2,8 à 4 Nm (25 à 35 po-lb).



ATTENTION

Ne serrez pas trop pour ne pas endommager l'hélice.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

- Après l'utilisation, il faut rincer complètement le moteur avec de l'eau douce.
- L'arbre composite doit être régulièrement nettoyé et lubrifié pour assurer une bonne rétraction et un bon déploiement. Une vaporisation de silicone à base aqueuse améliorera son fonctionnement.
- L'hélice doit être inspectée et exempte d'herbe et de ligne de pêche, après chaque utilisation. Les lignes de pêche et les herbes peuvent se nicher derrière l'hélice, abîmer les joints et laisser l'eau pénétrer dans le moteur.
- L'hélice est conçue pour fonctionner en repoussant les algues avec un niveau d'efficacité très élevé. Pour maintenir ce haut rendement, le bord d'attaque des pales doit être gardé lisse. S'ils sont rugueux ou entaillés par l'utilisation, rendez-les lisses en les ponçant avec du papier de verre fin.
- Chaque fois que le moteur est utilisé, assurez-vous que l'écrou de l'hélice est fixé solidement.
- Afin de prévenir les dommages accidentels, pendant le transport ou l'entreposage, débranchez la batterie lorsque le moteur est hors de l'eau. Pour un entreposage prolongé, enduisez légèrement toutes les parties métalliques d'un protecteur en silicone à base aqueuse.
- Lorsque vous utilisez des batteries au lithium, il est préférable de les charger juste avant de les utiliser. Entreposer les batteries au lithium pendant de longues périodes peut les endommager si elles sont complètement chargées. Vérifiez les caractéristiques de la batterie auprès du fabricant.
- Pour une durée de vie maximale de toutes les batteries sauf celles au lithium, rechargez les batteries dès que possible après utilisation. Pour une performance maximale du moteur, rechargez la batterie complètement avant utilisation. Vérifiez les caractéristiques de la batterie auprès du fabricant.
- Gardez les bornes de la batterie propres à l'aide de papier de verre fin ou de toile d'émeri.
- Arrimez le moteur après chaque utilisation afin de permettre à l'eau de se vider du boîtier de direction. De l'eau restant dans le boîtier de direction lorsque le moteur n'est pas utilisé pourrait causer des dommages.
- Lors du déploiement du moteur, vérifiez de temps à autre que la zone entre le support et le boîtier de direction est propre et exempte de débris. Le support contient un coussinet d'arrimage qui entre en contact avec le boîtier de direction lorsqu'il est arrimé. Si des débris comme de la saleté, du gravier, des mauvaises herbes ou des lignes de pêche pénètrent dans cet espace, cela peut créer une obstruction sur le coussinet d'arrimage et empêcher un arrimage sécuritaire. Nettoyez régulièrement cet espace pour assurer un arrimage sécuritaire.
- Vérifiez de temps à autre que le moteur n'est pas desserré et que les composants ne sont pas endommagés.

DÉPANNAGE

1. Le moteur ne tourne pas ou manque de puissance :
 - Vérifiez l'état des batteries et remplacez-les, au besoin. Une faible tension de la batterie entraînera une erreur.
 - Vérifiez la polarité des raccordements de la batterie.
 - Assurez-vous que la batterie est chargée.
 - Assurez-vous que les bornes sont propres et exemptes de corrosion. Utilisez du papier de verre ou de la toile d'émeri pour nettoyer les bornes.
 - Vérifiez les dispositifs de protection des circuits.
 - Vérifiez le niveau d'eau de la batterie. Ajoutez de l'eau, le cas échéant.
2. Le moteur baisse en puissance peu après un court temps de fonctionnement :
 - Vérifiez la charge de la batterie. Si le niveau est bas, remettez-la à pleine charge ou remplacez-la.

DÉPANNAGE

3. Si l'hélice vibre en cours de l'utilisation normale :
- Retirez, puis tournez l'hélice à 180°. Consultez les directives pour le retrait dans la section « Remplacement de l'hélice ». Remplacez l'hélice si elle est usée.
4. Votre détecteur de poissons fait l'objet d'interférences :
- Dans certaines applications, de l'interférence à l'écran du détecteur de poissons peut survenir. Minn Kota recommande d'utiliser un système de batterie à décharge profonde séparé pour le moteur de pêche à la traîne. Si les problèmes persistent, communiquez avec le service technique.
5. Le moteur touche un objet durant une compensation, déclenchant un son audible :
- Inversez le sens de la compensation pour éliminer l'obstruction du moteur.
6. Le moteur touche un objet durant une manœuvre d'arrimage, déclenchant un son audible :
- Inversez le cycle en cours pour dégager le moteur de l'obstruction. Inversez l'action d'arrimage/de déploiement avec la télécommande sans fil ou l'application de pêche Minn Kota.
7. Le moteur n'arrive pas à compenser :
- Vérifiez la tension de la courroie de levage principale, conformément à la section « Ajustements du moteur ».
 - Effectuez une procédure de réinitialisation de la compensation à l'aide du panneau indicateur à la base du support.
 - a. Pour effectuer une réinitialisation de la compensation, appuyez sur le bouton d'alimentation sur le panneau indicateur trois fois de suite en deux secondes.
 - b. La DEL d'état du système bleue et la DEL Arrimé orange clignoteront continuellement pendant que le Riptide Instinct QUEST exécute une séquence automatisée.
 - c. Le moteur pivotera dans l'orientation d'arrimage appropriée.
 - d. Le moteur se relèvera jusqu'au support et descendra ensuite d'environ six pouces (15,2 centimètres).
 - e. Lat DEL Arrimé clignotant en bleu et en orange s'éteindra et la DEL d'état du système clignotant en bleu deviendra bleu fixe.



AVERTISSEMENT

Durant la procédure de réinitialisation de la compensation, le moteur exécute une séquence automatisée. Gardez vos doigts loin des charnières, des points de pivot et des pièces mobiles. Assurez-vous que le moteur et les composants du moteur ne touchent pas le bateau, la remorque, des personnes ou toute autre obstruction.

8. Le moteur n'arrive pas à arrimer ou à se déployer :
- Vérifier les obstructions qui empêchent le moteur de se déployer ou de s'arrimer.
 - Vérifier l'état de la charge de la batterie du moteur de pêche à la traîne. Si l'icône de la batterie du moteur de pêche à la traîne sur la télécommande clignote, la charge de la batterie est trop faible.
 - S'il est impossible d'arrimer autrement, voir la section « Procédures d'arrimage d'urgence » pour plus de détails sur l'arrimage manuel du moteur.
9. L'hélice ne tourne pas :
- Assurez-vous que les batteries sont suffisamment chargées.
 - Pour des raisons de sécurité, il y a un verrouillage de l'hélice (à environ 40,6 cm (16 po) du bas du support jusqu'au centre de l'unité inférieure). Assurez-vous que l'unité inférieure n'est pas dans cette partie.
10. DEL d'état du système rouge clignotante  LED sur le panneau indicateur :
- Le moteur de pêche à la traîne communique qu'il y a une erreur. Vérifiez le menu Diagnostic de la télécommande sans fil pour un code d'erreur, puis consultez le manuel du propriétaire de la télécommande sans fil pour obtenir des renseignements sur les codes d'erreur et les solutions. Corrigez l'erreur et éteignez, puis rallumez le moteur de pêche à la traîne. Si la DEL continue de clignoter, veuillez communiquer avec votre service d'entretien Minn Kota.

AVIS : Pour tout autre défaut de fonctionnement, visitez un centre de service agréé. Vous pouvez trouver un centre de service agréé dans votre région en consultant le site Web minnkota.johnsonoutdoors.com.

POUR D'AUTRES SERVICES DE DÉPANNAGE ET DE RÉPARATION

POUR D'AUTRES SERVICES DE DÉPANNAGE ET DE RÉPARATION

Minn Kota offre plusieurs options de dépannage et de réparation pour votre produit. Veuillez parcourir les options énumérées ci-dessous.



Acheter des pièces en ligne

Vous pouvez acheter des pièces en ligne directement à partir de notre site Web minnkota.johnsonoutdoors.com. Des vis aux plaques latérales, vous pouvez commander des pièces de rechange pour vos produits Minn Kota.



Foire aux questions

Trouvez des réponses aux questions d'ordre général, à l'installation de la batterie et du grément et aux scénarios de réseautage. Notre site Web minnkota.johnsonoutdoors.com met à votre disposition une FAQ visant à répondre à toutes vos questions au sujet des produits Minn Kota.



Contactez-nous

Vous pouvez communiquer avec notre service technique pour vos questions au sujet des produits Minn Kota. Pour en savoir plus, rendez-vous sur minnkota.johnsonoutdoors.com.



Centres de service agréés

On compte plus de 1 100 centres de service agréés Minn Kota aux États-Unis et au Canada pour acheter des pièces et faire réparer vos produits. Veuillez visiter notre site Web pour trouver un centre de service dans votre région à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com/us/support/service-providers/locate.



Balayez pour visiter
le service en ligne
Minn Kota.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ENVIRONNEMENTALE

Il est dans l'intention de JOME d'être une entreprise citoyenne responsable, dont l'exploitation est conforme à la réglementation environnementale en vigueur et qui est connue pour être un bon voisin dans les collectivités où nous fabriquons ou vendons nos produits.

DIRECTIVE DEEE

La directive européenne 2002/96/CE « Directive concernant les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) » a un impact sur la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants d'électronique pour le grand public au sein de l'Union européenne. La directive DEEE exige que le producteur d'électronique pour le grand public prenne une part de responsabilité, en ce qui concerne la gestion des déchets de leurs produits, afin d'atteindre une élimination écologique, et ce, tout au long du cycle de vie du produit.

Il se peut que, selon votre emplacement, vous ne soyez pas tenu (e) de vous conformer à la directive DEEE pour ce qui est des équipements électriques et électroniques (EEE), et il se peut qu'il en soit de même pour les EEE conçus et destinés à être utilisés comme installations fixes ou temporaires dans les véhicules de transport tels que les voitures, les avions et les bateaux. Dans certains États de l'Union européenne, ces véhicules sont réputés ne pas relever de la directive, et les EEE, pour ces applications peuvent être considérés comme exclus de l'exigence de la directive DEEE.

Ce symbole (DEEE poubelle sur roues) sur le produit indique que ce dernier ne doit pas être jeté avec les déchets domestiques. Il doit être éliminé et collecté pour le recyclage et la récupération des DEEE. Johnson Outdoors Inc. marquera tous les produits EEE en conformité avec la directive DEEE. C'est notre but de nous conformer à la collecte, au traitement, à la récupération et à l'élimination écologique judicieuse de ces produits, mais ces exigences varient au sein des différents États membres de l'Union européenne. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération et/ou selon les exigences particulières de l'État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit.



ÉLIMINATION

Les moteurs Minn Kota ne sont pas soumis à la réglementation concernant l'élimination VGE-VO (directive pour les dispositifs électriques), qui transpose la directive DEEE. Néanmoins, ne jamais jeter le moteur Minn Kota dans une poubelle, mais plutôt à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

Ne jamais jeter aucune batterie à la poubelle. Se conformer aux directives d'élimination du fabricant ou de son représentant et la jeter à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE

› Système de navigation GPS évolué

Pour des informations réglementaires sur les moteurs ayant la navigation GPS avancée installée en usine, veuillez vous reporter au manuel du propriétaire de télécommande sans fil du système de navigation GPS avancée en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

CONFORMITÉ FCC

Cet appareil est conforme à la section 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence qui peut être reçue, y compris les interférences susceptibles de perturber son fonctionnement.

Les changements ou modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler le droit d'utilisation de cet équipement accordé à l'utilisateur.

AVIS : Cet équipement a été testé et s'est avéré conforme aux limites pour un appareil numérique de classe B, conformément à la section 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles pour les communications radio. Il n'existe cependant aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation donnée. **Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :**

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement à une sortie sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté.

CONFORMITÉ AUX NORMES D'INDUSTRIE CANADA

Ce produit est conforme aux spécifications techniques applicables d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne peut causer d'interférences et (2) il doit tolérer toute interférence, même celle pouvant causer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Les changements ou les modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

COTES ENVIRONNEMENTALES

Portée de température ambiante de fonctionnement : 14 °F à 122 °F (-10 °C à 50 °C)

Portée d'humidité ambiante de fonctionnement : 5 % à 95 %

Altitude maximale de fonctionnement : 10 000 pieds (3 048 m)

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

RIPTIDE INSTINCT QUEST - POUSSÉE 40,8/52,2 KG [90/115 LB] - ARBRE 24/36 VOLTS - 152,4/182,9/221/254 CM [60/72/87/100 PO]

Le diagramme et la liste des pièces fournissent des instructions de dépose conformes à la norme DEEE de Minn Kota®. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération produit sur les exigences particulières des États membres de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit. Outils requis, entre autres : tournevis à tête plate, tournevis cruciforme, jeu de douilles, pinces, coupe-fil.

TÊTE DE COMMANDE RT INSTINCT QUEST ▶

▶ Schéma des pièces de la tête de contrôle

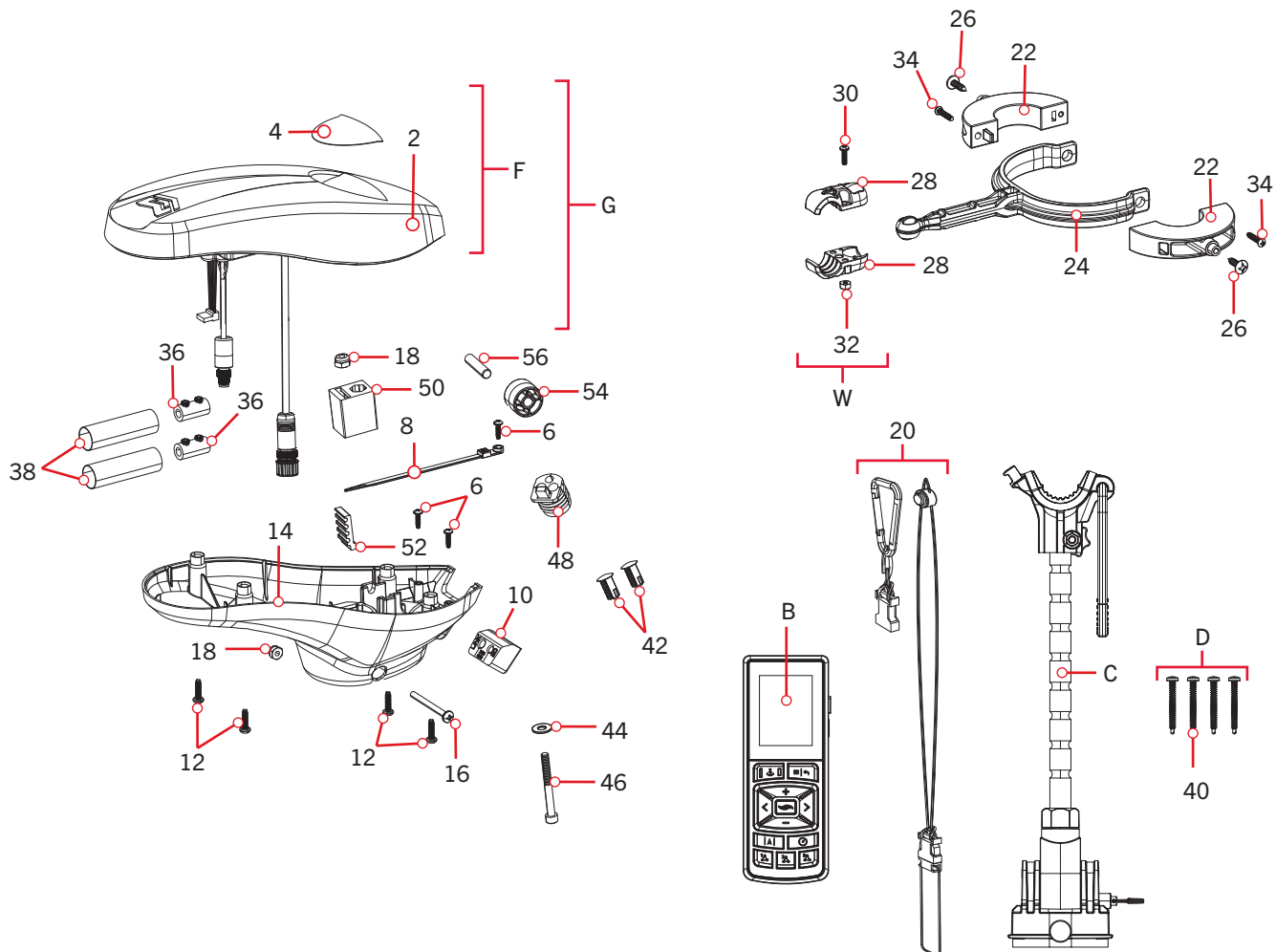


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

» Liste des pièces de la tête de contrôle

Ensemble	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
G	2774145	CTRL KIT 4.0, DB QUEST SW WHT	*RT INSTINCT QUEST*	1
F	2770253	CTRL BOX COVER Q2 SW	*COUVERCLE ET DÉCALCOMANIES SEULEMENT* *RT INSTINCT QUEST*	1
C	2992372	STABILIZER, BWMT ES TM ASM	*221 cm (87 po)* *254 cm (100 po)*	1
B	411690-1	TROLLING MOTOR REMOTE		1
D	2994955	BAG, ASM MKA-60 STABILIZER	*221 cm (87 po)* *254 cm (100 po)*	1
W	2770861	CLAMP-BALL, COIL CORD SLDR KIT		1
Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
2	2200236	CONTROL BOX COVER, WHT, DEC		1
4	2395561	DECAL,PUSH BTN, INST, RT, TRV, WHT		1
6	2203441	SCREW-#6 X 1/2" THRD FORM,SSTL		3
8	2206302	TIE WRAP,SCREW MOUNT 6.3"		1
10	2206710	PLUG, RUBBER, DI/SI		1
12	2372100	SCREW-#8-18 X 5/8 THD* (SS		4
14	2202521	CONTROL BOX BASE, QUEST WHT		1
16	2263406	SCREW-#10-24 X 2" S/S PPH		1
18	2333101	NUT-HEX #10-24 UNC-2B NYL SS		2
20	2390802	LANYARD REMOTE WITH CARABINER		1
22	2201530	COLLAR HALF, COIL CORD	*182,9 cm (72 po)* *221 cm (87 po)* *254 cm (100 po)*	2
24	2201531	COLLAR ARM, COIL CORD	*182,9 cm (72 po)* *221 cm (87 po)* *254 cm (100 po)*	1
26	2203424	SCREW-#10-12 x.75 PTH SS	*182,9 cm (72 po)* *221 cm (87 po)* *254 cm (100 po)*	2
28	2200861	CLAMP-BALL,COIL CORD SLDR	*182,9 cm (72 po)* *221 cm (87 po)* *254 cm (100 po)*	2
30	830-066	SCREW-#6-32X1/2" TORX PH SS ND	*182,9 cm (72 po)* *221 cm (87 po)* *254 cm (100 po)*	1
32	2323110	NUT-HEX, 6-32 NYLOK SS	*182,9 cm (72 po)* *221 cm (87 po)* *254 cm (100 po)*	1
34	2203460	SCREW-#8 X 0.75 PPH HI-LO SS	*182,9 cm (72 po)* *221 cm (87 po)* *254 cm (100 po)*	2
36	2375444	SPLICER, 6-10 AWG, TIN PLTD		2
38	2205413	SHRINK TUBE-3/4 X 2.25"		2
40	2383475	SCREW - #8-18 X 1 1/2 SELF DR SS	*221 cm (87 po)* *254 cm (100 po)*	4
42	2208633	RIVET-SNAP, PLASTIC PLUG		2
44	2201721	WASHER - #10 SAE.), SS		1
46	2203411	SCREW-#10-24,SHCS,SS, RIE 4606		1
48	2206723	PLUG-WIRE, ROUND 8AWG	*221 cm (87 po)* *254 cm (100 po)*	1
50	2202800	BLOCK-BELT		1
52	2200800	BELT-RACK, LOWER		1
54	2202335	PULLEY, BELT TOP		1
56	2202635	PIN-DOWEL, 1/4" OD SS		1
▲	2207133	MANUAL, INSTINCT Q-27		1
▲	2207182	INSTALL GUIDE, INSTINCT Q-27		1
▲	2207143	QRG INSTINCT/ULTERRA		1

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

////////////////////////////////////

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.
✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

MOTEUR RT INSTINCT QUEST »

» Schéma des pièces du moteur de poussée de 90/115 lb (40,8/52,2 kg) 24/36 volts

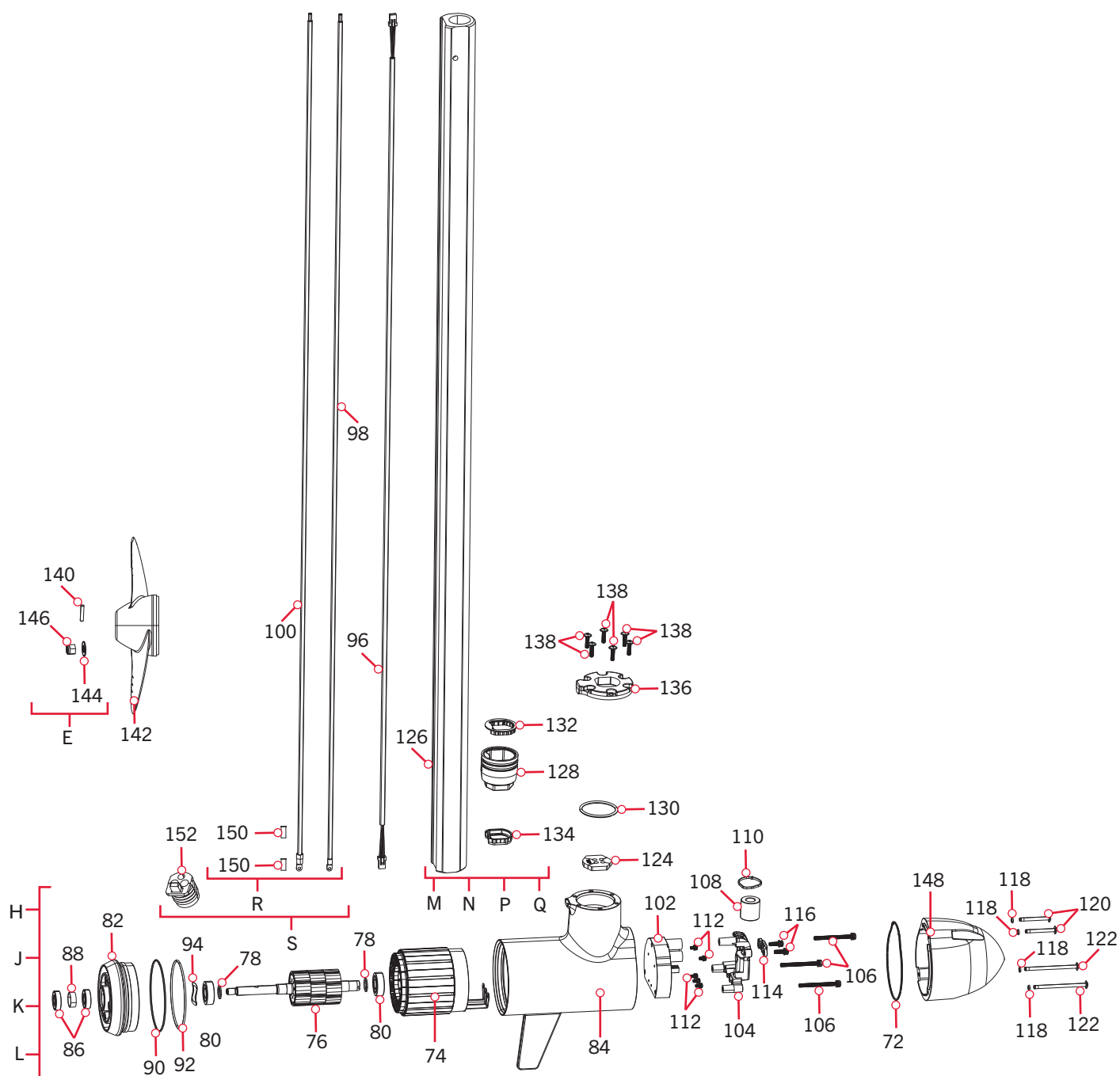


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



» Liste des pièces du moteur de poussée de 90/115 lb (40,8/52,2 kg) 24/36 volts

Ensemble	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
H	2441090	MTR ASY 90/115# NS SW WHT 60" M8	*152,4 cm (60 po)*	1
J	2441092	MTR ASY 90/115# NS SW WHT 72" M8	*182,9 cm (72 po)*	1
K	2441094	MTR ASY 90/115# NS SW WHT 87" M8	*221 cm (87 po)*	1
L	2441096	MTR ASY 90/115# NS SW WHT 100" M8	*254 cm (100 po)*	1
M	2991065	SHAFT ASM 60" U2,T3 *60"	*ARBRE* *152,4 cm (60 po)*	1
N	2991069	SHAFT ASM 72" T3-2027 *72"	*ARBRE* *182,9 cm (72 po)*	1
P	2991052	SHAFT ASM 87" INST,RT/T3 *87"	*ARBRE* *221 cm (87 po)*	1
Q	2991053	SHAFT ASM 100" INS,RT/T3 *100"	*ARBRE* *254 cm (100 po)*	1
E	2992604	BAG ASSM, PROP HARDWARE		1
R	2280613	MTR LEADWIRE KIT, QUEST, 45" -72"	*152,4 cm (60 po)* *182,9 cm (72 po)*	1
S	2280614	MTR LEADWIRE KIT, QUEST, 87/100"	*221 cm (87 po)* *254 cm (100 po)*	1
Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
72	880-032	SEAL-FRONT, BL MOTORS		1
74	✖	STATOR ASSEMBLY		1
76	✖	ROTOR ASSEMBLY		1
78	✖	WASHER BEARING		2
80	✖	BALL BEARING		2
82	✖	REAR ENDBELL, SW WHT PAINT		1
84	✖	CENTER HSG, SW WHT PAINT		1
86	✖	SEAL		2
88	✖	PAPER TUBE - SEAL BORE		1
90	✖	O-RING		1
92	✖	O-RING		1
94	✖	WASHER-WAVE		1
96	195-042	CABLE-COM 22GA TWST M8 76.25	*152,4 cm (60 po)*	1
	195-043	CABLE-COM 22GA TWST M8 87.63	*182,9 cm (72 po)*	1
	195-044	CABLE-COM 22G TWST M8 102.63	*221 cm (87 po)*	1
	195-045	CABLE-COM 22G TWST M8 111.38	*254 cm (100 po)*	1
98	✖	LEADWIRE RED 8 AWG AWG 74	*152,4 cm (60 po)* *VOIR ASSEMBLAGE R*	1
	✖	LEADWIRE RED 8 AWG 85 3/8	*182,9 cm (72 po)* *VOIR ASSEMBLAGE R*	1
	✖	LEADWIRE RED 8 AWG 100 3/8	*221 cm (87 po)* *VOIR ASSEMBLAGE S*	1
	✖	LEADWIRE RED 8 AWG 113 3/8	*254 cm (100 po)* *VOIR ASSEMBLAGE S*	1
100	✖	LEADWIRE BLK 8 AWG 75	*152,4 cm (60 po)* *VOIR ASSEMBLAGE R*	1
	✖	LEADWIRE BLK 8 AWG 86 3/8	*182,9 cm (72 po)* *VOIR ASSEMBLAGE R*	1
	✖	LEADWIRE BLK 8 AWG 101 3/8	*221 cm (87 po)* *VOIR ASSEMBLAGE S*	1
	✖	LEADWIRE BLK 8 AWG 114 3/8	*254 cm (100 po)* *VOIR ASSEMBLAGE S*	1
102	2994130	INVERTER ASM, 24/36V, BL		1
104	979-031	STRAIN RELIEF,BTM MACH WIRETAB		1
106	830-118	SCREW-DBL SEM M5X.8MMX60MM		3

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.
✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
108	2307318	FERRITE BEAD, BL		1
110	9953310	TIE WRAP-8"		1
112	830-123	SCREW-M4 X .7X8MM HEX DBL SEMS		5
114	979-022	STRAIN RELIEF, TOP CAST		1
116	830-121	SCREW-M5 X .8X18 PPH ZPS		2
118	701-010	O-RING, SCREW		4
120	830-115	SCREW-FRONT, TOP, COATED, BL MTR		2
122	830-116	SCREW-FRONT, BTM COATED, BL MTR		2
124	880-042	SEAL-WIRE, BL MTR, PLAIN END		1
126	✖	PULT-M1CB1.51-.88-62CH	*152,4 cm (60 po)*	1
	✖	PULT-M1CB1.51-.88-74CH	*182,9 cm (72 po)*	1
	✖	PULT-M1CB1.51-.75-89CHCBSE1	*221 cm (87 po)*	1
	✖	PULT-M1CB1.51-.75-102CHCBSE1	*254 cm (100 po)*	1
128	✖	PLUG, COMP SHAFT, PAINTED		1
130	2294630	O-RING, 226, 70 SHORE A		1
132	✖	SEAL-TOP SHAFT, BRUSHLESS, CLR		1
134	✖	SEAL-LWR SHAFT, BRUSHLESS, CLR		1
136	2206452	PLATE, CLAMP, PAINTED. BELT		1
138	830-013	SCREW-M5 X .8 FSHCS SS CTD		6
140	2262657	PIN-DRIVE 1" X 3/16" 718 ICNL		1
142	2321170	PROP, POWER REAMED		1
144	2091701	WASHER-PROP (LARGE) MAX101		1
146	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG,MX101 3/8 SS		1
▲	2005764	DECAL, SERIAL NO, BL LWR UNT		1
148	421-168	FRONT ENDBELL, PLAIN, SW WHT PNT		1
150	2372951	FERRULE, 8 AWG, .47" , TIN PLTD	*VOIR ASSEMBLAGE R* *VOIR ASSEMBLAGE S*	2
152	2206723	PLUG-WIRE, ROUND 8AWG	*221 cm (87 po)* *254 cm (100 po)* *VOIR ASSEMBLAGE S*	1

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

BOÎTIER DE DIRECTION RT INSTINCT QUEST

Schéma des pièces du boîtier de direction

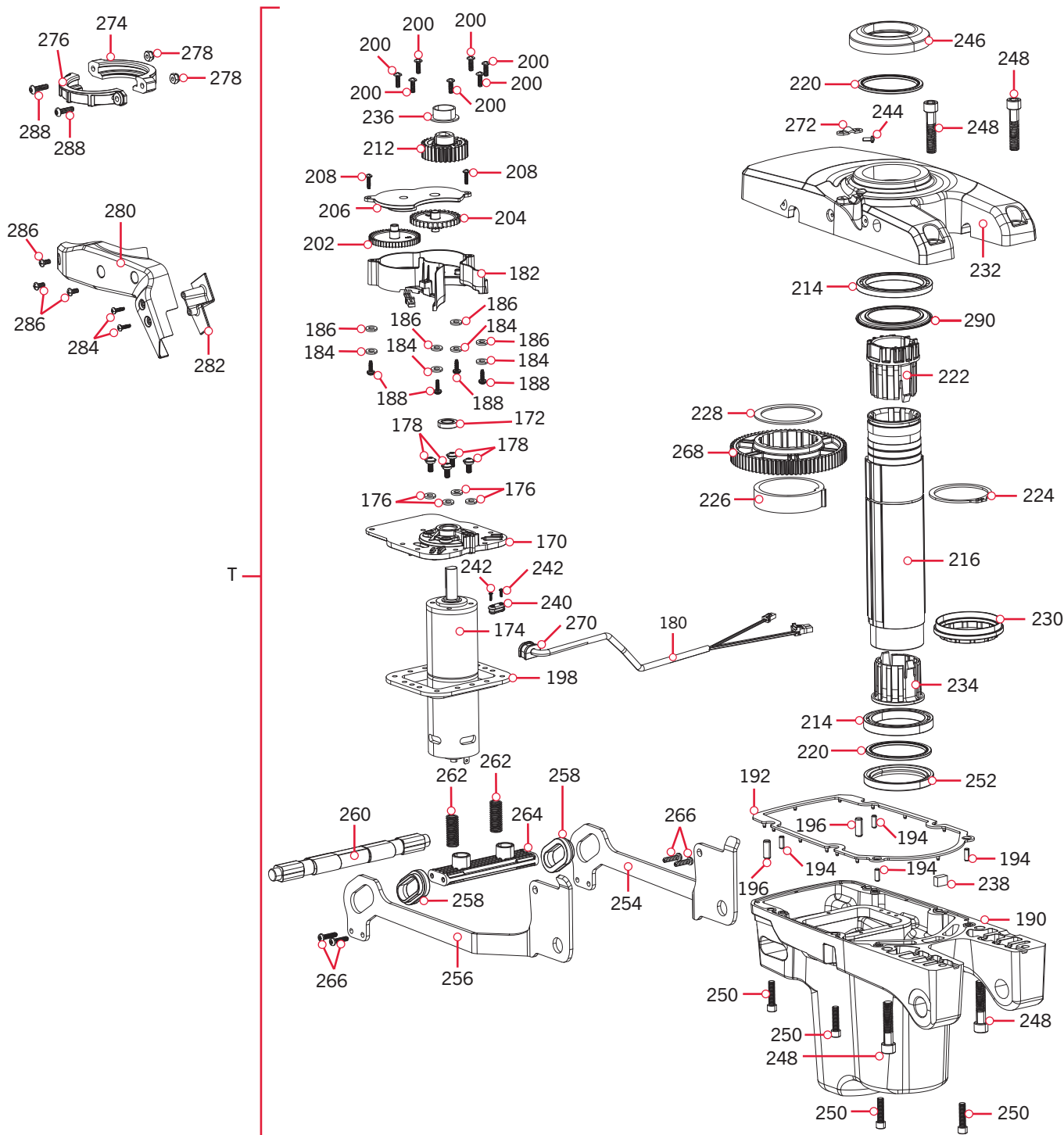


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

» Liste des pièces du boîtier de direction

Ensemble	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
T	2996538	ASM, STEERING, SW, WHT		1
Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
170	✖	PLATE, MOTOR MNT, STEERING		1
172	✖	SEAL,ID 12MM, OD 20MM, T 5MM		1
174	✖	MOTOR, 24 VDC, 1:130 GEARBOX		1
176	✖	O-RING, 3/16 ID X 3/8 OD		4
178	✖	SCREW-M5X.8X12,FLANGED BTN HD		4
180	✖	STEERING CORD ASM		1
182	✖	SENSOR,STEERING,ROTATIONAL,I/T		1
184	✖	SEALING WASHER, RUBBER		4
186	✖	WASHER-FLAT #6 S/S		4
188	✖	SCREW-#6 X 1/2" THRD FORM,SSTL		4
190	✖	HSG-BTM, STEERING, SW WHT, G2		1
192	✖	SEAL, STEERING HOUSING SPLIT		1
194	✖	PIN-DOWEL, 3/16 X 1/2, SS		4
196	✖	PIN-DOWEL, 1/4" X 5/8" SS		2
198	✖	GASKET, MOTOR HOUSING,STEERING		1
200	✖	SCREW-#8-32 X 1/2 (SS)		7
202	✖	GEAR-STEER SENSOR,51T,w/MAGNET		1
204	✖	GEAR-TRIM, 14T		1
206	✖	COVER, STEER SENSOR GEARS		1
208	✖	SCREW-#6 X 1/2" THRD FORM,SSTL		2
210 ▲	✖	TIE WRAP-4" BLACK(#21041)		1
212	✖	GEAR, 30 TOOTH,PINION,STEERING		1
214	✖	BRG, 55 X 72 X 9MM, SSTL		1
216	✖	OUTPUT TUBE, ANDIZED		1
218 ▲	✖	O-RING,-136, NOM ID 2.00W .103		1
220	✖	SEAL, ROTART SHAFT 55X65X5MM		2
222	2207321	BUSHING,OUTPUT TUBE,TOP,INSTNC		1
224	✖	RETAINING RING, 2 3/8"		1
226	✖	HUB, STEERING STOP, ANODIZED		1
228	✖	WASHER-THRUST, OUTPUT TUBE		1
230	✖	GREASE CAP BEARING		1
232	✖	HSG-TOP, STEERING,SW, WHT, G2		1
234	2207345	BUSHING, OUTPUT TUBE, LOWER		1
236	✖	BUSHING, JFM-2023-11		1
238	✖	VENT FILTER, STEERING HOUSING		1

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



Article	N° de pièce	Description		Quantité
240	✖	MNT, SENSOR, LATCH QRP		1
242	✖	SCREW-#4-24 X 1/4 TYPE B		2
244	✖	SCREW-#6-32 X .625 PPH SS		1
246	2204642	SEAL, UMBRELLA		1
248	✖	SCREW-3/8-16 X 1.75 SHCS SS NYSHD		4
250	✖	SCREW-1/4-20 X 1" SHC, SS NYSHIELD		4
252	✖	SEAL, 55X72X8, VITON		1
254	2201927	LATCH BRACKET, RGHT, 7 GA SSTL		1
256	2201928	LATCH BRACKET, LEFT, 7 GA SSTL		1
258	2207306	BUSHING, LATCH PIN		2
260	2202624	PIN-LATCH, OVERMOLDED		1
262	2202705	SPRING,COMPRSS,1.25 L,0.63 CMP		2
264	2207210	HANDLE, LATCH BRACKET		1
266	3393481	SCREW-#10X.75" PPH HI-LO (SUB)		4
268	✖	GEAR, 78 TOOTH, OUTPUT TUBE		1
270	✖	GROMMET, QRP SNSR HARNESS		1
272	✖	HARNESS, QRP SNSR, HALL EFF		1
274	2200845	CLAMP, TRIM-STEER, L, MACH		1
276	2200846	CLAMP, TRIM-STEER, R, MACH		1
278	2333101	NUT-HEX #10-24 UNC-2B NYL SS		2
280	2206416	COVER, CABLE, STEER HSG, WHT		1
282	2206413	BACKING, CABLE COVER		1
284	2203441	SCREW-#6 X 1/2" THRD FORM,SSTL		2
286	2332101	SCREW-#8-32 X 1/2 (SS)		3
288	2383469	SCREW-#10-24 X 3/4,SS,BHCS		2
290	2205911	CAP-GREASE, BEARING, UPPER, G2		1

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.
✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

BOÎTIER DE COMPENSATION RT INSTINCT QUEST

Schéma des pièces du boîtier de compensation

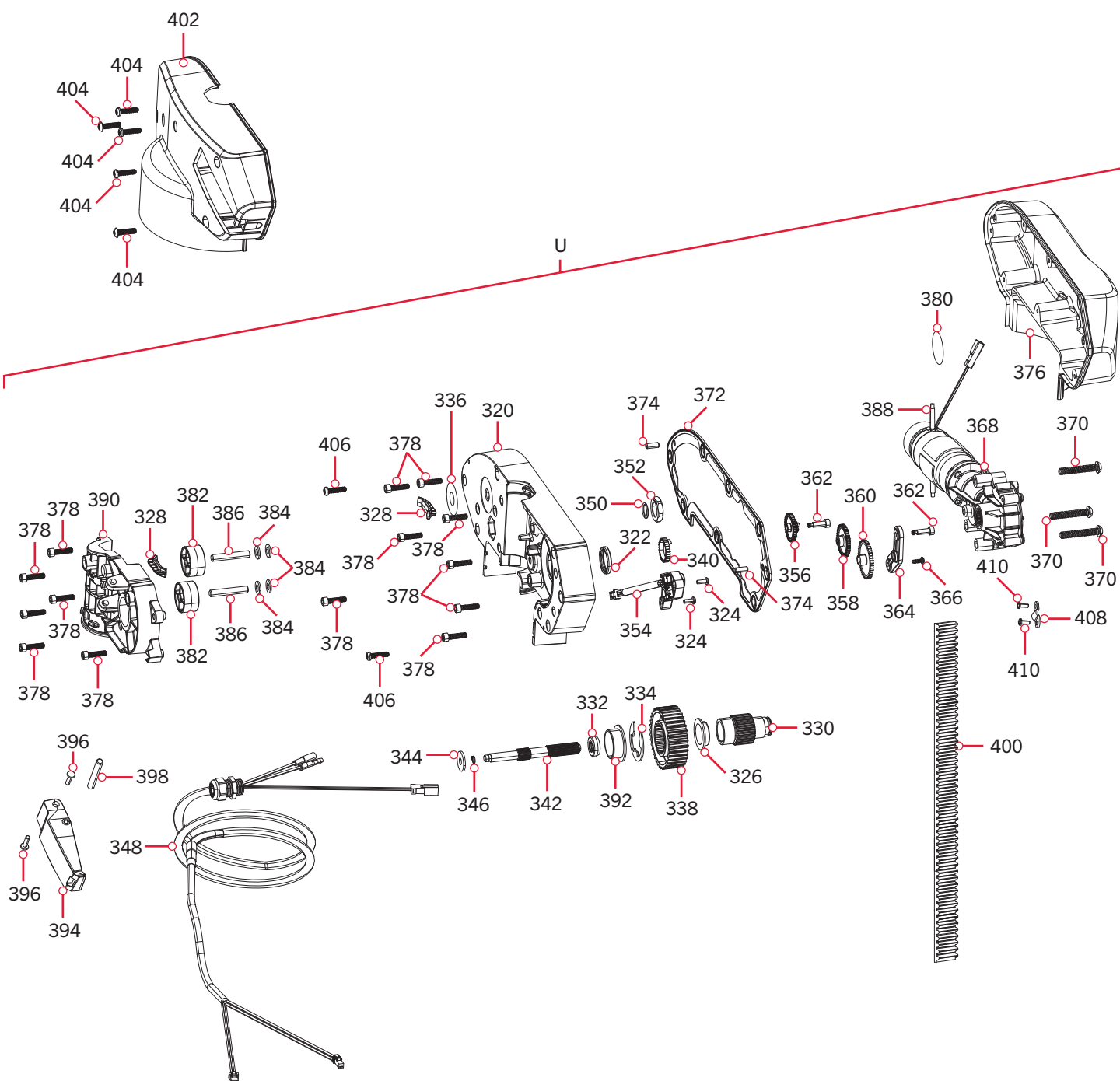


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



» Liste des pièces du boîtier de compensation

Ensemble	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
U	2997867	ASM, TRIM MOD,SW, WHT,100", G2	*COMPREND LA CEINTURE* *À COUPER À LA LONGUEUR PAR L'INSTALLATEUR*	1
Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
320	✖	HOUSING-MID,TRIM, SW, WHT		1
322	✖	SEAL,LIP,3/4 ID X 1 OD X 1/8 L		1
324	2073414	SCREW-#6-32 X .375 PPH SS(N/A)		2
326	✖	BUSHING, FLANGED, 3/4 SHAFT		1
328	2205126	BUMPER, WEAR, TRIM		2
330	✖	HUB, TRIM PULLEY, ANODIZE		1
332	✖	SEAL,LIP,5/16 ID X 3/4 ODX1/4L		1
334	2203030	RING, RETAIN, SE-98 E-CLIP		1
336	2201727	WASHER, SLIP, TRIM		1
338	2202355	PULLEY, 38T, 1062-20 GROB IN J		1
340	✖	GEAR, PINION, TRIM COUNT		1
342	✖	SPLINE SHAFT, PULLEY,TRIM		1
344	2201726	WASHER,ID .281, OD .75, T .075		1
346	2203032	RETAINING RING, 1/4"		1
348	✖	TRIM CORD ASM		1
350	✖	O-RING, HEYCO, 12X2MM, BUNA-N		1
352	✖	NUT, PG 9, BRASS		1
354	✖	SENSOR, TRIM, ROTATIONAL, I		1
356	✖	GEAR, 12T/35T		1
358	✖	GEAR, 13T/40T		1
360	✖	GEAR-TRIM SENSOR,48T, w/MAGNET		1
362	✖	BOLT-SHOULDER, #8-32 THD, SSTL		2
364	✖	CAP, TRIM MAGNET SENSOR GEAR		1
366	2372103	SCREW-#6 X .375 PLASTITE SS		1
368	✖	MOTOR, TRIM, 42MM, AXIAL SLIP, G2		1
370	✖	SCREW-1/4-20 X 1.50" BHCS SS		3
372	✖	GASKET, INSTINCT, TRIM		1
374	2202619	PIN-DOWEL, 3/16 X 1/2, SS		2
376	✖	HSG-MTR CVR, TRIM,SW, WHT		1
378	2203423	SCREW-#10-24 x .75, SHCS, SS		14
380	✖	VENT PATCH, YLW/BLK		1
382	2202352	PULLEY-IDLER, TRIM,REAMED		2
384	2201736	WASHER, PLASTIC,.265 ID, .5 OD		4
386	2202610	PIN, BELT PULLEY		2
388	2204635	SEAL,1/16 O-RING CORD,SILICONE		1

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.
✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.



SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
390	2201521	COLLAR, OUTPUT TUBE, MACH		1
392	✖	BUSHING,FLANGED,25.0MM SHAFT		1
394	2200115	LEVER,TRIM RELEASE, MACH.		1
396	2202670	PIN, KNURL, HEAD, 4MM X 8MM		2
398	2202639	PIN-DOWEL, 1/4 X 1.75 LG		1
400	✖	BELT-LIFT 5MM HTD		1
402	2206523	TRIM HOUSING, OD COVER SW		1
404	2383469	SCREW-#10-24 X 3/4,SS,BHCS		5
406	3393481	SCREW-#10X.75" PPH HI-LO (SUB)		2
408	2200850	CLAMP, TRIM CABLE		1
410	2073414	SCREW-#6-32 X .375 PPH SS(N/A)		2

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

[illegible]

Schéma des pièces du support

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

» Liste des pièces du support

Ensemble	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
A	2994948	BAG, ASM, INSTINCT, T3 BL HDW		1
V	2774039	INSTINCT/UTR CTRL BOARD KIT		1
Y	2772324	ASM, TILT ACTUATOR END SUPPORT		1
Z	2774220	ASM, TILT KNUCKLE/LINKS		1
Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
430	2372103	SCREW-#6 X .375 PLASTITE SS		2
432	2201909	BASE, EXTRUSION, ANDZ,G2 SW		1
434	2205106	PAD, DEAD STOP, STOW		1
436	2373434	SCREW-1/4-20 X 3/4 SS PPMS		2
438	2205518	DECAL-INSTRUCTIONS,TRIM BYPASS		1
440	2323211	STOP-DEAD, DEPLOY		2
442	2383469	SCREW-#10-24 X 3/4,SS,BHCS		6
444	2202907	STANDOFF,,5 ODX.19 IDX.44 L,PL		1
446	2333101	NUT-HEX #10-24 UNC-2B NYL SS		1
448	2203426	SCREW-#10-24 x 1.5 SS BHCS		1
450	2200828	CLIP-CORD BACKUP MT PLATE		1
452	2200829	CLIP-CORD MT BRACKET		1
454	2991213	COIL CORD ASM 45" - 60" ES	*152,4 cm (60 po)*	1
	2991214	COIL CORD ASM 72" ES	*182,9 cm (72 po)*	1
	2991215	COIL CORD ASM 87" ES	*221 cm (87 po)*	1
	2991216	COIL CORD ASM 100" ES	*254 cm (100 po)*	1
456	2206576	RACK, BELT, TAPER, ANODIZED		1
458	2997925	CAM, LATCH, SENSOR w/MAGNET		1
460	2203504	BOLT-SHOULDER,PLASTIC OVERMOLD		1
462	2042711	SPRING-TORSION, SS		1
464	2997811	ASM, TILT ACTUATOR, SW WHT G2		1
466	2202326	SUPPORT, TILT SHAFT MID		1
468	2373440	SCREW-#4-24 X 1/4 PHCR SS TY B		3
470	2202930	SPACER, TILT LINKS		2
472	✖	KNUCKLE,TILT 3/4-8 ACME MAG, G2	*VOIR ASSEMBLAGE Z*	1
474	✖	LINK-TILT, LEFT G2	*VOIR ASSEMBLAGE Z*	1
476	✖	LINK-TILT, RIGHT G2	*VOIR ASSEMBLAGE Z*	1
478	✖	BUSHING, E-PIN ECCENTRIC	*VOIR ASSEMBLAGE Z*	1
480	✖	SCREW-#10-32 X .5"	*VOIR ASSEMBLAGE Z*	4
482	✖	SUPPORT,TLT SHFT END,REAM	*VOIR ASSEMBLAGE Y*	1
484	✖	BUSHING, RFI-0810-10	*VOIR ASSEMBLAGE Y*	1
486	2373481	SCREW-#10-32 X 1/2"SEMS PPH SS		3

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES



Article	N° de pièce	Description	Remarques	Quantité
488	9954533	SCRW-1/4-20X3/4" (SS) SHCP		4
490	2071716	WASHER-FLAT SS .253 X .470		4
492	2204034	CTRL BOARD ASM, MAIN UQ/IQ G2		1
494	2373487	SCREW-#8-32 X 3/4" PPH MACH SS		4
496	2202623	PIN,QCK REL. 5/16 x 3 1/2		1
498	2208637	RIVET W/CLIP, PLSTC, .250 PILOT		9
500	2207311	BUSHING, STEER HOUSING PIVOT		2
502	2202650	SHAFT, SUPPORT, TILT		1
504	2373013	E-RING, EXTERNAL SS .625, HNDL		2
506	2323445	SCREW-#4-40x3/8 TR HD TORX SS		2
508	2373440	SCREW-#4-24 X 1/4 PHCR SS TY B		4
510	2200625	LEADWIRE ASM,8AWG,ULT 2 (DPLX)		1
512	2202919	STRAIN RELIEF, POWER		1
514	2323405	SCREW-1/4-20 X 1/2" MCH SS		2
516	830-123	SCREW-M4 X .7X8MM HEX DBL SEMS		4
518	2294610	SEAL, PCBA TERMINAL GRAY .215		2
520	2294611	SEAL, PCBA TERMINAL BLACK .270		2
522	2203930	RAMP-MOTOR, RIGHT		1
524	2203935	RAMP-MOTOR, LEFT		1
526	2997907	RAMP/ACTUATOR ASM w/MAGNET		1
528	2263453	SCREW-1/4-20 X 1" SHCS S/S		4
530	2202708	SPRING-TORSION,RGT HND WIND,SS		1
532	2372100	SCREW-#8-18 X 5/8 THD* (SS)		1
534	2201723	WASHER-#6, .625 OD, SS		1
536	2203951	SIDEPLATE, RIGHT, WHITE, DEC		1
538	2203956	SIDEPLATE, LEFT, WHITE, DEC		1
540	2323405	SCREW-1/4-20 X 1/2" MCH SS		8
542	2206516	HOUSING-CONTROL, WHITE		1
544	2205615	DECAL-PWR SWITCH, SW, WHT, Q2		1
546	2383122	NUT 3/8-16 NYLON INST LOCKNUT		6
548	2378608	ANTI-SEIZE TUBE 4CC, TALON		1
550	2321710	WASHER, RUBBER MOUNT		6
552	2323440	SCREW-3/8-16X 2 1/2 HHCS SS		6
554	2371796	BACKUP BAR 3/16 X 1 X 2		6

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.
✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

REMARQUES



Lined area for handwritten remarks, consisting of 25 horizontal lines.

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

CHARGEURS DE BATTERIE PRECISION

N'achetez plus de nouvelles batteries et commencez à prendre soin de celles qui sont déjà en votre possession. Plusieurs chargeurs peuvent endommager les batteries à la longue, ce qui entraîne une autonomie réduite et une durée de vie plus courte. Les chargeurs Minn Kota à commande numérique assurent une charge rapide qui protège et prolonge la durée de vie de la batterie.



ANCRES POUR EAUX PEU PROFONDES

Lorsque vous trouvez des poissons, nous sommes là. De l'implacable Raptor à la puissance fiable du talon, quand vous êtes prêt à capturer des poissons en eaux peu profondes, nous avons ce qu'il vous faut.



RAPTOR
SHALLOW WATER ANCHOR



TALON
SHALLOW WATER ANCHOR

Comment maîtriser les eaux peu profondes

Une ancre pour eaux peu profondes révolutionne la façon dont vous gardez une longueur d'avance sur vos prises. Le Raptor et le Talon empêchent les poissons de fuir et de se cacher. Vous pouvez vous concentrer sur votre cible en maintenant votre bateau dans la position et l'orientation exactes que vous souhaitez, grâce à une ancre silencieuse et à l'absence d'hélice susceptible de perturber les sédiments ou d'effrayer les poissons.

Jetez l'ancre n'importe où

Le Raptor et le Talon peuvent ajuster leur force d'ancrage en fonction du type de fond dans lequel vous vous ancrez, de sorte que vous obtenez la quantité de puissance dont vous avez besoin pour une prise sûre, que ce soit dans les rochers, la vase, la boue ou le sable. Le Raptor peut même détecter le fond automatiquement, en appliquant la force nécessaire pour effectuer le travail.

Contrôlez à partir de n'importe où

Levez et jetez l'ancre à partir de l'appareil, d'une télécommande dédiée, d'une télécommande sans fil, de l'application Minn Kota ou d'un détecteur de poissons Minn Kota.

ACCESSOIRES MINN KOTA

Nous offrons un large éventail d'accessoires pour les propulseurs électriques, y compris:

- Un Disjoncteur de 60 A
- Des Supports de Montage
- Des Ensembles Stabilisateur
- Des connecteurs de batterie
- Des Rallonges de Poignée
- Des fiches de connexion rapide



minnkota.johnsonoutdoors.com



Part #2207133

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001

ECN 46381



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
Tous droits réservés.

Rev A

09/26