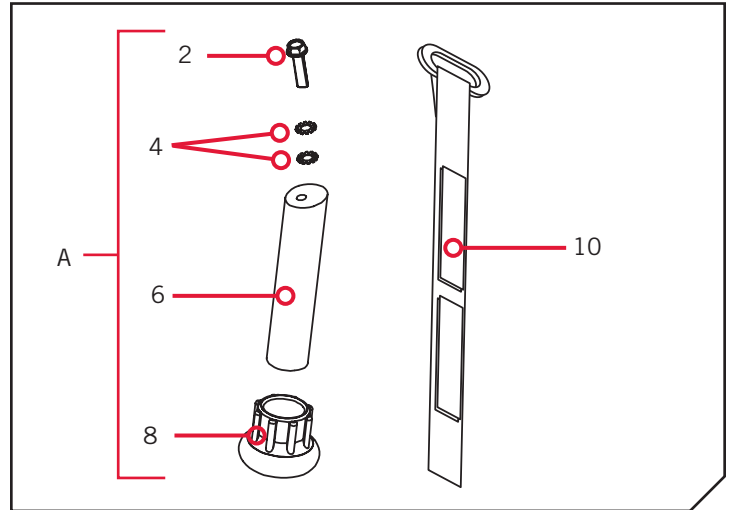


The MKA-4 is recommended for use with Maxxum, Maxxum Pro, Riptide SM and Riptide Pro Minn Kota® motors.

Item / Assembly	Part #	Description	Qty.
A Items 2-10	2994841	BAG ASSY, STABILIZER STRAP	1
2	2263464	SCREW-1/4-10 X 1 HH TYPE A SS	1
4	2011720	LOCKWASHER-PROP (SMALL)	2
6	2268400	SHAFT-SUPPORT, MAXXUM	1
8	2268401	BUMPER-SHAFT, MAXXUM	1
10	2773804	STRAP-HOLD DWN,30.5,w/HANG TAG	1
▲	2264990	INSTRUCTIONS STABILIZER/STRAP	1

▲ Not shown on Parts Diagram.



TOOLS AND RESOURCES REQUIRED >

- Hand Saw
- 3/8" Nut Driver
- File or Sandpaper

MOUNTING CONSIDERATIONS >

The Bow-mount Stabilizer Bracket is used to stabilize the Maxxum Mount and reduce bouncing when the motor is stowed and transported. Attention to detail is needed for successful installation of the stabilizer. When the motor is stowed, the adjustable stabilizer is positioned vertically between the Upper Arm of the bracket and the deck of the boat. We recommend having the stabilizer kit installed by a qualified marine installer.

INSTALLATION >

> Installation of the Hold Down Strap

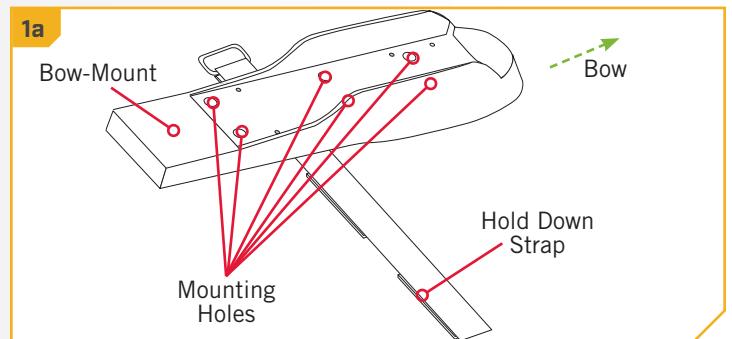
1

ITEM(S) NEEDED



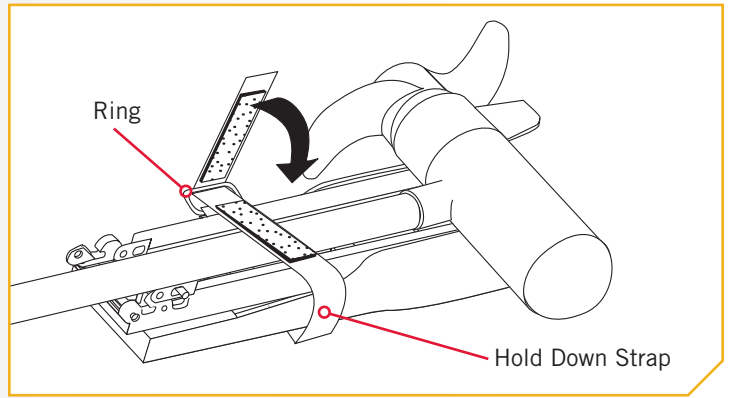
#10 x 1

- Before mounting the trolling motor, place the Hold Down Strap (Item #10) under the Bow-mount between the Mounting Holes near the back of the motor rest, with the hook and loop side of the strap facing down.
- Secure the Bow-mount with the Mounting Bolts included with the trolling motor to capture the Hold Down Strap as noted in the "Installation of the Bow-mount" section of the Owner's Manual.



2

- c. To secure, stow the motor, and then pull the Hold Down Strap through the rectangular Ring until snug. Press the hook pad of the strap, into the loop pad and secure. The Hold Down Strap should be used whenever the motor is stowed.



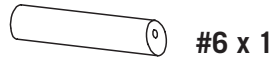
⚠ WARNING

When the motor is being transported, on water or land, it is important to place the motor completely out of water. The motor should be positioned up close to the Bowguard. The motor should be positioned on the Rails of the Motor Rest and in the stowed position. Release the Depth Collar and slide it along the Shaft until it makes contact with the Bowguard, then re-secure the Depth Collar. For added security during transport secure the Hold Down Strap. This provides a secure stow and holds the motor in place during transportation when it is subject to high levels of shock and vibration. Failure to secure the motor may result in injury or damage to the unit.

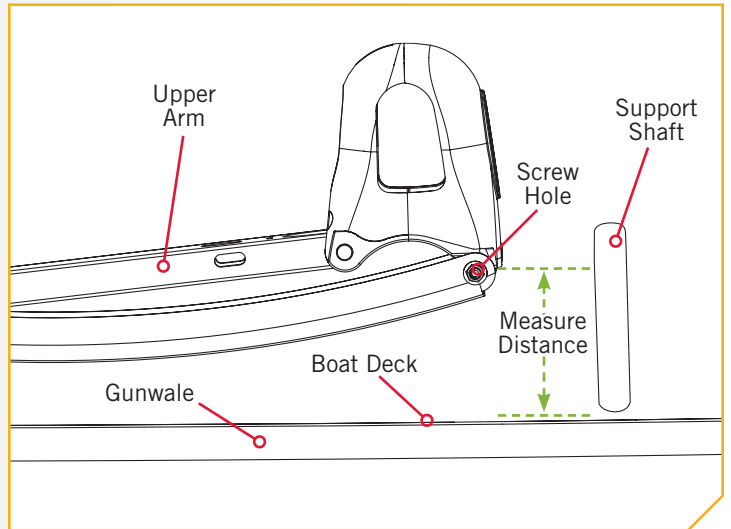
» **Installing the Bow-mount Stabilizer Kit**

1

ITEM(S) NEEDED



- a. Place the motor in the stowed position.
- b. Measure from the Screw Hole in the Upper Arm to the Boat Deck or Gunwale. Add 3/4 of an inch to the total to get the correct Support Shaft length.
- c. Take the Support Shaft (Item #6) and trim the bottom of the Support Shaft with a Hand Saw to the correct length. Round the cut edge with a File or Sandpaper.



⚠ CAUTION

Adjusting the Support Shaft too tightly removes the end play needed for proper latch pin engagement and doing so could prevent the mount from fully latching in the stowed position. Improper latching may cause damage. If installed correctly, the tip of the Support Shaft should lift off of the boat deck about 1/4" without the mount unlatching. Cutting the Support Shaft too short will cause inadequate support of the mount. Lack of mount support may cause damage.

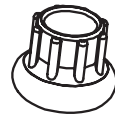
ITEM(S) NEEDED



#2 x 1

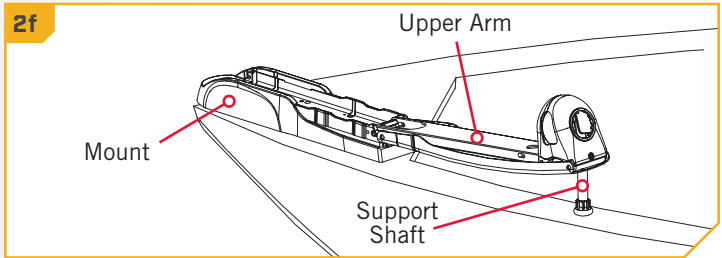
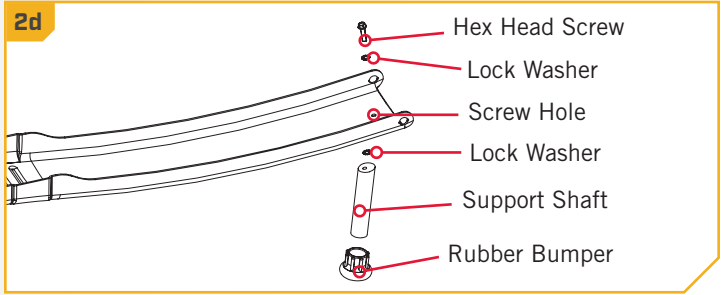


#4 x 2

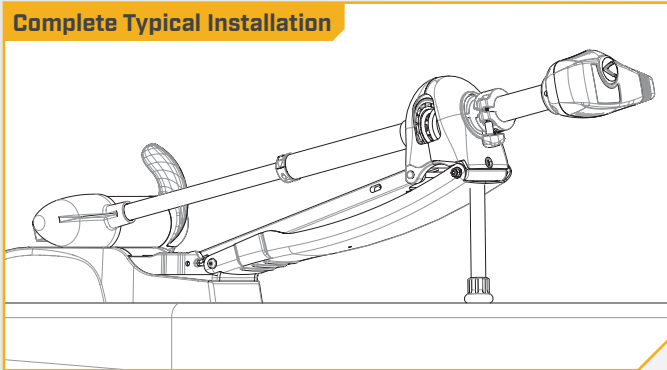


#8 x 1

- d. Secure the Support Shaft to the Bow-mount with the 1/4" Hex Head Screw (Item #2) and Lock Washers (Item #4). The Hex Head Screw should pass through a Lock Washer, then the Upper Arm of the Bow Mount, then another Lock Washer and into the Support Shaft.
- e. Attach the Rubber Bumper (Item #8) to the bottom of the Support Shaft where it contacts the Boat Deck or Gunwale.
- f. Verify that the motor locks into the stowed position when retracted. The Stabilizer should support the Bow-mount to prevent bouncing yet not interfere with the locking system. Adjust the Support Shaft length as needed.



Complete Typical Installation



For warranty information, please visit minnkotamotors.com.



Minn Kota Consumer & Technical Service
 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
 PO Box 8129
 Mankato, MN 56001

121 Power Drive
 Mankato, MN 56001
 Phone (800) 227-6433
 Fax (800) 527-4464

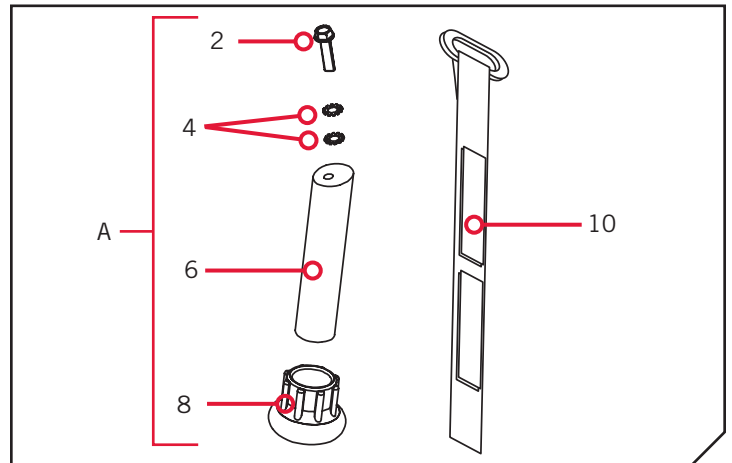


©2020 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
 All rights reserved.

On recommande l'utilisation du MKA-4 avec les moteurs Maxxum, Maxxum Pro, Riptide SM et Riptide Pro Minn Kota^{MD}.

Article/Ensemble	N° de pièce	Description	Qté
A Articles 2 à 10	2994841	BAG ASSY, STABILIZER STRAP	1
2	2263464	SCREW-1/4-10 X 1 HH TYPE A SS	1
4	2011720	LOCKWASHER-PROP (SMALL)	2
6	2268400	SHAFT-SUPPORT, MAXXUM	1
8	2268401	BUMPER-SHAFT, MAXXUM	1
10	2773804	STRAP-HOLD DWN,30.5,w/HANG TAG	1
▲	2264990	INSTRUCTIONS STABILIZER/STRAP	1

▲ Non affiché sur le schéma des pièces.



OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES >

- Scie à main
- Tournevis à douille 3/8 po (9,5 mm)
- Lime ou papier sablé

FACTEURS DE MONTAGE >

Le support du stabilisateur du support de montage de proue est utilisé pour stabiliser le support Maxxum et pour réduire les rebonds lorsque le moteur est arrimé et transporté. Il faudra faire preuve de minutie pour réussir l'installation du stabilisateur. Lorsque le moteur est arrimé, le stabilisateur réglable est placé à la verticale, entre le bras supérieur du support et le pont du bateau. Nous vous recommandons de faire installer l'ensemble de stabilisateur par un installateur qualifié du milieu marin.

INSTALLATION >

> Installation de la courroie de retenue

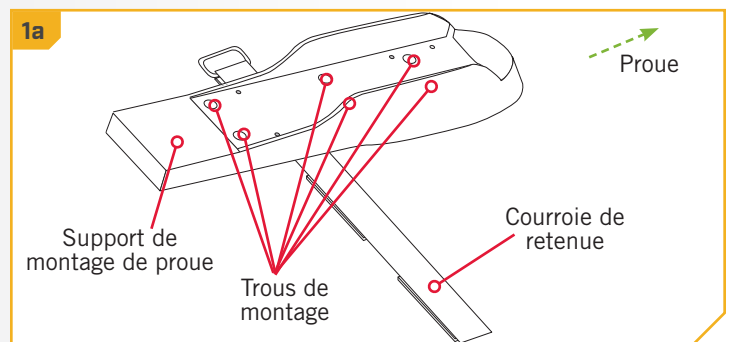
1

ARTICLE(S) REQUIS



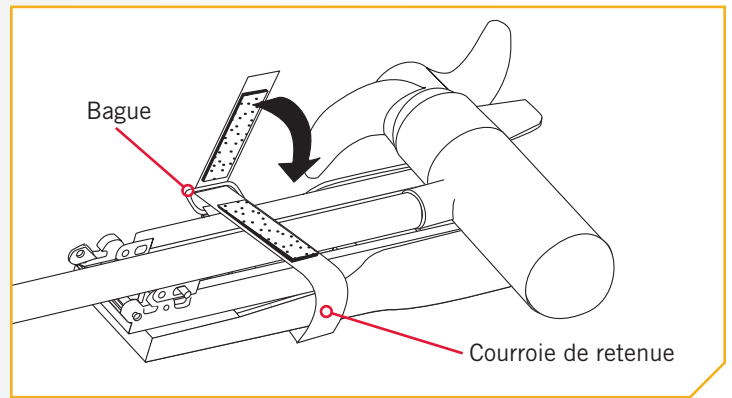
#10 x 1

- Avant de monter le moteur de traîne, placez la courroie de retenue (article n° 10) sous le support de montage de proue, entre les trous de montage près de l'arrière du repose-moteur, avec le côté à boucles et à crochets de la courroie vers le bas.
- Fixez le support de montage de proue avec les boulons de montage inclus avec le moteur de traîne pour saisir la courroie de retenue, comme indiqué dans la section « Installation du support de montage sur proue » de ce manuel du propriétaire.



2

- c. Pour le fixer, arrimez le moteur, ensuite tirez la courroie de retenue par l'anneau rectangulaire jusqu'à ce qu'elle soit serrée. Poussez le coussinet à boucles de la courroie dans le coussinet à crochets et fixez-le. La courroie de retenue doit être utilisée toutes les fois que moteur est arrimé.



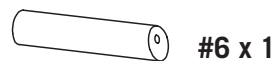
⚠️ AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur est transporté sur l'eau ou la terre, il est important de le placer complètement hors de l'eau. Le moteur doit être placé près du protège-proue. Le moteur doit être placé sur les rails du repose-moteur et dans la position arrimée. Relâchez la bague de profondeur et glissez-la sur l'arbre jusqu'à ce qu'elle touche le protège-proue, ensuite remplacez la bague de profondeur. Pour une sécurité supplémentaire lors du transport, attachez la courroie de retenue. Cette mesure assure un arrimage sécuritaire et maintient le moteur en place pendant le transport, car le moteur pourrait être soumis à des vibrations et à des chocs importants pendant le transport. Ne pas fixer le moteur pourrait causer une blessure ou des dommages à l'unité.

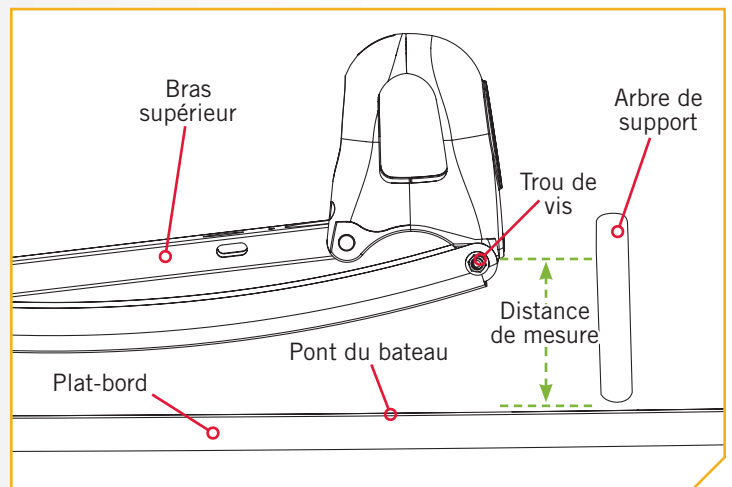
› Installation de l'ensemble du stabilisateur du support de montage de proue

1

ARTICLE(S) REQUIS



- Placez le moteur dans la position arrimée.
- Mesurez du trou de vis dans le bras supérieur jusqu'au pont ou au plat-bord du bateau. Ajoutez 3/4 po (19,1 mm) au total pour obtenir la longueur appropriée de l'arbre-support.
- Prenez l'arbre-support (article n° 6) et coupez le bas avec une scie à main pour obtenir la bonne longueur. Arrondissez le bord coupé avec une lime ou du papier sablé.



⚠️ ATTENTION

Le fait de trop serrer l'arbre de support enlève le jeu axial nécessaire pour engager correctement la goupille de verrouillage et cela pourrait empêcher au support de montage de se verrouiller complètement en position d'arrimage. Un verrouillage incorrect peut causer des dommages. Si installée correctement, l'extrémité de l'arbre-support devrait se tenir à environ 1/4 po (6,4 mm) au-dessus du pont du bateau sans le déverrouillage du support. L'arbre-support sera insuffisant si la tige en aluminium est coupée trop court. Le manque de soutien peut causer des dommages.

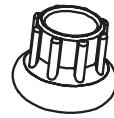
ARTICLE(S) REQUIS



#2 x 1



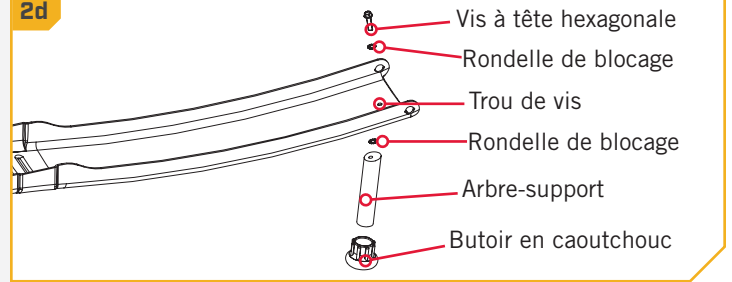
#4 x 2



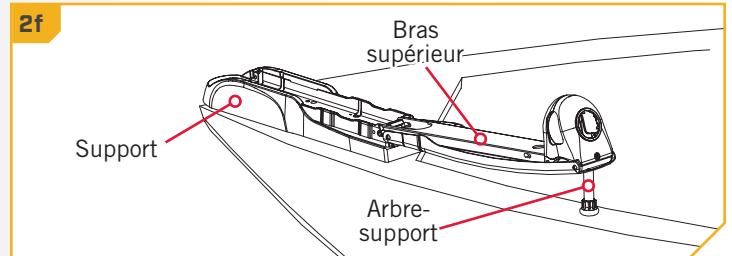
#8 x 1

- d. Fixez l'arbre de support au support de montage de proue avec la vis à tête hexagonale de 1/4 po (6,4 mm) (article n° 2) et les rondelles de blocage (article n° 4). La vis à tête hexagonale doit traverser une rondelle de blocage, ensuite le bras supérieur du support de montage de proue, ensuite une autre rondelle de blocage et l'arbre-support.
- e. Fixez le butoir en caoutchouc (article n° 8) au bas de l'arbre-support, où il entre en contact avec le pont ou le plat-bord du bateau.
- f. Vérifiez que le moteur est verrouillé en position d'arrimage lorsqu'il est rétracté. Le stabilisateur devrait soutenir le support de montage de proue afin d'empêcher le rebondissement, mais ne pas interférer avec le système de verrouillage. Ajustez la longueur de l'arbre-support, au besoin.

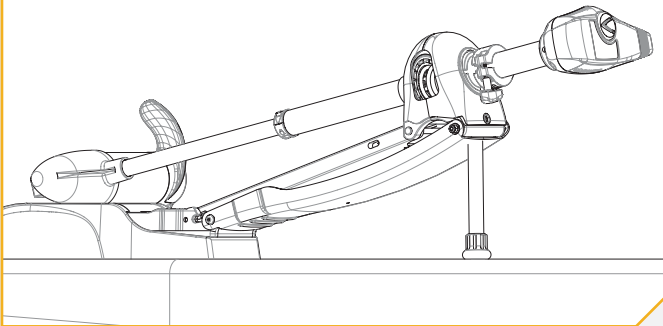
2d



2f



Installation complète typique



Pour obtenir des renseignements sur la garantie, veuillez visiter minnkotamotors.com.



Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2020 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.