

Caution: Always wear safety glasses and gloves. Disconnect all power to the trolling motor before beginning any work or maintenance. Johnson Outdoors Inc. is not responsible for any damage due to improper rigging or installation. If you do not have the skills, experience and tools to perform the following maintenance and repairs, we recommend you seek the help of a Minn Kota Authorized Service Center. A list of Authorized Service Centers can be found at [www.minnkotamotors.com/service/aslocator.aspx](http://www.minnkotamotors.com/service/aslocator.aspx). Or contact our Technical Service Department by email at [service@minnkotamotors.com](mailto:service@minnkotamotors.com) or, by dialing 800-227-6433.

1. Before Installing the stabilizer kit you should review your original trolling motors owner's manual and follow all recommended safety precautions. Extra care should be take on units with lift-assist feature.
2. This Stabilizer can be mounted on either side of motor mount. Determine which side of the mount you want the Stabilizer mounted.
3. Remove product from packaging, pull Top Cap off and un-screw Rod from Bracket.
4. Remove the Upper and Lower Pins that attach the Bowguard 360 or Hinge and Door Base to the bow mount arms. (To remove tension on Upper and Lower Pins, deploy motor.)
5. Replace the Upper and Lower Pins with those supplied in this kit. One end of the Upper Pin has a longer stepped down shoulder, this end must go toward the side that the Stabilizer will be mounted on.
6. Place the Long Spacer on the Lower Pin and the Short Spacer on the Upper Pin. Place the spacers on the side the Stabilizer will be mounted on.
7. Install the Stabilizer Bracket onto the Upper and Lower Pins as shown in Fig. 1.

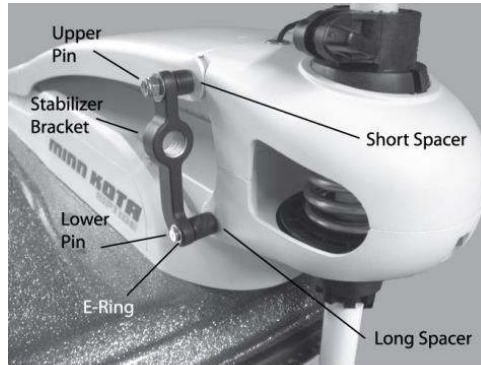


Fig. 1

8. Install E-rings on the Bottom Pin, place washers on both ends of the Upper Pin, install nuts and tighten.
9. Place motor mount in its stowed position. Pull Bottom Bumper off Stabilizer Rod. Place the Rod next to the Bracket as shown in the Photo. Place the threaded end down on the surface the Rod will rest on. Mark the Rod 3/4" inch above the top of the Bracket. See Fig. 2. Cut Rod to your mark. After cutting the Rod, round the cut edge with a file or sandpaper and reinstall the Bottom Bumper.

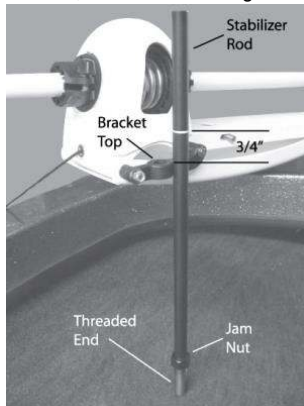


Fig. 2

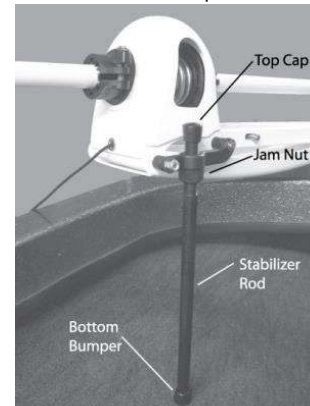


Fig. 3

10. Screw the Rod into the Bracket. Install the Top Cap in the threaded end of the Rod. The Rod is threaded for adjustment. Screw the Stabilizer Rod up or down to achieve best support. Adjust the Rod to remove the load from the rear latch pin on the motor bow mount. (Note: Do not adjust the Stabilizer Rod too high, as this will prevent the rear latch pin from latching.) After adjusting the Rod to the desired height, tighten the Jam Nut against the bottom side of the Stabilizer Bracket to keep the Rod from turning. See Fig. 3.
11. A Velcro Strap is included with this kit. We recommend installing this Strap if your motor does not already have one. Position the Strap with the Velcro pads towards the deck. Place Strap under Motor Rest, just in front of the rear mounting bolts. When stowing the motor pull the Strap through the rectangular ring until snug. Then press the Velcro hook and loop pads together to secure the Strap. See Fig. 4.

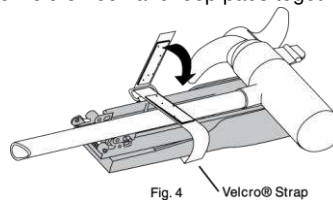


Fig. 4

1. Avant d'installer le nécessaire de stabilisation, vous devriez passer en revue le manuel original de l'utilisateur pour votre moteur de pêche à la traîne et en observer toutes les précautions recommandées de sécurité. Faites particulièrement attention avec les unités dotées d'une caractéristique d'assistance du soulèvement.
2. Puisque le stabilisateur peut se monter d'un côté ou de l'autre du support du moteur. Déterminez d'abord de quel côté du support vous voulez le monter.
3. Retirez le produit de l'emballage, tirez sur l'embout supérieur pour l'enlever et dévissez la tige de support.
4. Retirez les goupilles supérieure et inférieure qui fixent le Bowguard 360 ou la Base à charnière aux bras du support de montage à la proue. (Pour soulager la tension des goupilles, déployez le moteur.)
5. Remplacez les goupilles supérieure et inférieure avec celles fournis dans le présent nécessaire. L'une des extrémités de la goupille supérieure présente un épaulement long à gradins, cette extrémité doit s'insérer vers le côté où le stabilisateur sera monté.
6. Du côté où le stabilisateur sera monté, placez la longue pièce d'écartement sur la goupille inférieure puis la courte pièce d'écartement sur la goupille supérieure.
7. Installez le support du stabilisateur sur les goupilles supérieure et inférieure, tel qu'illustré à la Fig. 1.

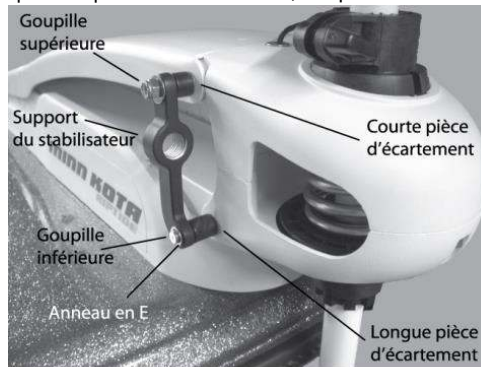


Fig. 1

8. Installez les anneaux en E sur la goupille inférieure, placez les rondelles sur les deux extrémités de la goupille supérieure, installez les écrous et serrez.
9. Placez le support moteur dans sa position rangée. Retirez le pare-chocs inférieur de la tige stabilisatrice. Placez la tige à côté du support tel qu'illustré dans la photo. Placez l'extrémité filetée vers le bas, sur la surface sur laquelle reposera la tige. Faites une marque sur la tige 3/4 po (19mm) au-dessus du haut du support. Voir Fig. 2. Coupez la tige à la marque que vous avez faite puis, au moyen d'une lime ou de papier-émeri, poncez le bord coupé et réinstallez ensuite le pare-chocs inférieur.

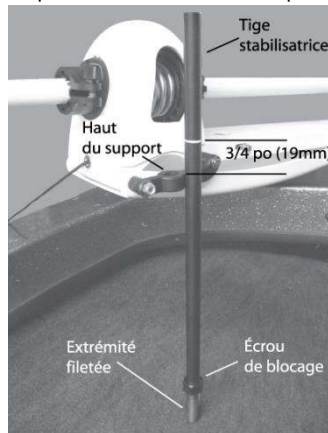


Fig. 2

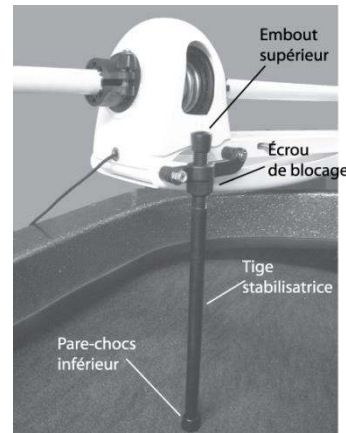


Fig. 3

10. Visser la tige dans le support. Installez l'embout supérieur sur l'extrémité filetée de la tige. La tige est filetée pour l'ajustement. Visser la tige de stabilisatrice vers le haut ou le bas pour obtenir le meilleur soutien. Ajustez la tige de manière à enlever la charge de sur goupille arrière de verrouillage du support de montage à la proue. (Note : N'ajustez pas la tige stabilisation trop haut, ce qui empêcherait le verrouillage de la goupille arrière.) Une fois la tige ajustée à la hauteur voulue, serrez l'écrou de blocage contre le côté inférieur du support du stabilisateur afin d'empêcher la tige de tourner. Voir Fig. 3.
11. Le présent nécessaire comprend une courroie de Velcro. Nous recommandons l'installation de cette courroie si le moteur n'en comprend pas déjà une. Placez la courroie en orientant les pattes de Velcro vers le pont. Placez la courroie sous le point d'appui du moteur, juste devant les boulons arrière de montage. Lorsque vous rangez le moteur, tirez la courroie dans l'anneau rectangulaire jusqu'à ce qu'elle soit bien ajustée. Puis, pressez l'une contre l'autre les pattes de velours et de crochets du Velcro pour fixer la courroie. Voir Fig. 4.

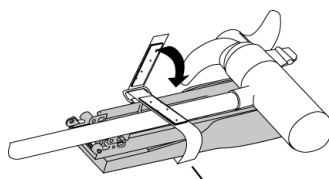


Fig. 4 Courroie de Velcro<sup>®</sup>