

## MEGA LIVE 2 TRANSOM MOUNT Installation Guide

533040-1\_B

It is important to read the instructions completely and understand the mounting guidelines before beginning this installation.

### NOTE

Due to the wide variety of hulls, only general instructions are presented in this guide. Each boat hull represents a unique set of requirements that should be evaluated prior to installation.

### INSTALLATION PREPARATION

**Install the control head before you start the transducer installation.** See the control head installation guide.

**Review your boat manufacturer's owner's manual** for recommended transducer installation locations and cable routing methods, as well as your transom and/or deadrise angle.

**Read and understand your boat's warranty** before starting this installation.

Visit our Web site at [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com) for additional information and resources for transducer installations. Also, visit [youtube.com/humminbirdtv](http://youtube.com/humminbirdtv) for informational videos.

**Confirm your boat is level for the installation.**

Test run the Ethernet cable from the chosen mounting location on the transom to the fish finder or ethernet switch. Test run the power cable from the chosen mounting location to the main switch or fuse panel.

**Supplies:** In addition to the hardware supplied with your transducer, you will need a powered hand drill and various drill bits, various hand tools, including a ruler or straightedge, a level, marker or pencil, Phillips-head screwdriver, flat head screw driver, a socket/nut driver, a 1/2" [13 mm] wrench and torque wrench, safety glasses and dust mask, marine-grade silicone sealant, and dielectric grease [optional]. You may also need extension cables and hardware for routing the cable to the control head.

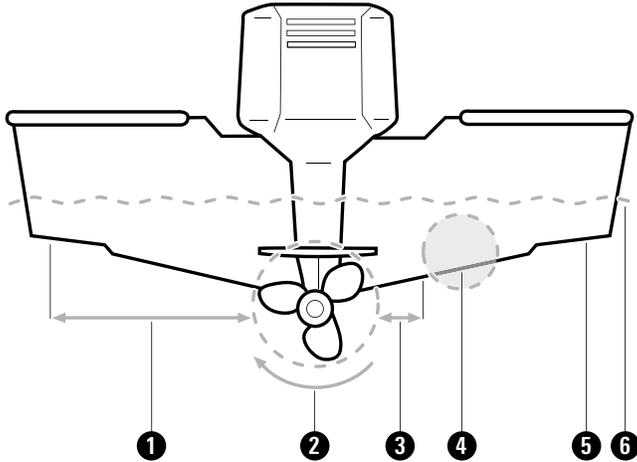
### INSTALLATION OVERVIEW

It is important to consider the following:

- The MEGA Live 2 transducer is powered separately from the fish finder. It must be connected to a switch where it can be powered on when the boat is underway and powered off when it is docked.
- The cables should be routed through an established routing system on the boat, in an area with minimal interference, without sharp edges, obstacles, or obstructions that may damage the cables.
- The hull may partially obstruct the 'view' of the beams.

## **TURBULENCE-FREE MOUNTING GUIDELINES**

It is very important to locate the transducer in an area that is relatively free of turbulent water. Consider the following to find the best location with the least amount of turbulence:



- 1** **Avoid areas where there is turbulent water flow.** Turbulent water is normally confined to areas immediately aft of ribs, strakes, or rivets on the bottom of the boat, and in the immediate area of the propeller[s]. The best way to locate turbulence-free water is to view the transom while the boat is moving.
- 2** **Observe your propeller's direction of rotation** [in forward, as you're facing the stern of the boat from behind]. Clockwise propellers create more turbulence on the port side. Counterclockwise propellers create more on the starboard side.
- 3** **Ensure there is adequate distance from the propeller[s].** On outboard or inboard/outboard boats, it is best to locate the transducer at least 15" (38.1 cm) to the side of the propeller[s].
- 4** **The ideal mounting location [right of the propeller[s]].** It is important to note that if you plan to trailer your boat, do not mount the transducer too close to trailer bunks or rollers to avoid moving or damaging the transducer during loading and unloading of the boat.
- 5** **For boats with stepped hulls,** it may be possible to mount the transducer on the step. Make sure nothing obstructs the forward looking angle of the transducer.
- 6** **The transducer bracket must be mounted so that it is parallel with the waterline, but fully submerged in the water during operation. See the illustration *Aligning the Mounting Angle*.**

### **1 | Mount the Transom Bracket to the Boat**

Use the following instructions to attach the transom bracket to the boat.

1. Confirm the boat is level on the trailer [both from port to starboard and from bow to stern].
2. Hold the mounting bracket against the transom of the boat in the location you have selected. Align the bracket horizontally, using the level. Make sure that the lower corner of the bracket does not protrude past the bottom of the hull.

**If your propeller moves clockwise** as the boat moves forward [as you're facing the stern of the boat from behind], mount the transducer on the starboard side. **If your propeller moves counterclockwise** as the boat moves forward [as you're facing the stern of the boat from behind], mount the transducer on the port side.

**MEGA LIVE 2 TRANSOM MOUNT Installation Guide**

533040-1\_B

3. Continue to hold the bracket on the transom of the boat, and use a pencil or marker to mark where to drill the five mounting holes. Mark the drill holes near the top of each slot, making sure that your mark is centered in the slot.
4. Make sure the drill bit is perpendicular to the actual surface of the transom, NOT parallel to the ground, before you drill.

Using a 5/32" [4.0 mm] bit, drill the five holes to a depth of approximately 1" [25 mm].

**NOTE**

On fiberglass hulls, it is best to use progressively larger drill bits to reduce the chance of chipping or flaking the outer coating.

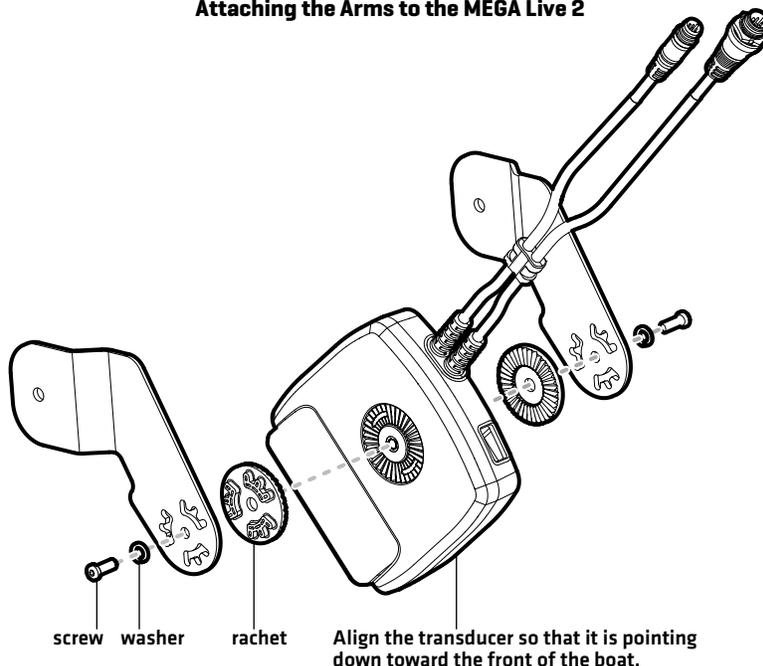
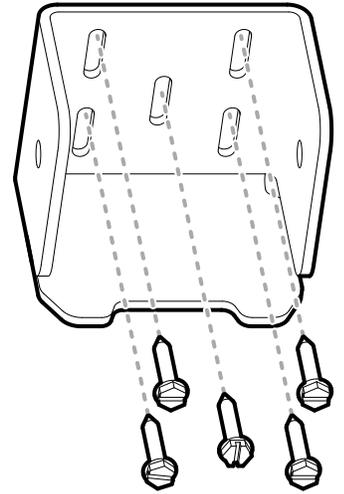
5. Use a marine-grade silicone sealant to fill the drilled holes.
6. Align the transom bracket with the mounting holes. The notched tab of the bracket should be at the bottom. Confirm the bracket is level.
7. Using a hand socket/nut driver, install the five #10-1" [25 mm] screws into the drilled holes, but **do not tighten completely**.

**NOTE**

Make sure the mounting screws are snug, but do not fully tighten the mounting screws at this time to allow the transducer assembly to slide for adjustment purposes.

**2 | Attach Arms to the MEGA Live 2**

1. Press a ratchet into the keyed section of each arm until it is secure.
2. Align the ratchet on each of the bracket arms with the ratchets on the MEGA Live 2 transducer as shown in the illustration *Attaching Arms to the MEGA Live 2*.
3. Secure an arm to the transducer using a lock washer and 1/4-28 screw, using the provided hex bit. Hand tighten the screw until the lock washer is fully compressed, and then tighten an additional 1/4 turn. **Hand tighten only!**
4. Repeat step 3 with the other arm.

**Attaching the Arms to the MEGA Live 2****Attaching the Bracket to the Transom**

### 3 | Attach Arms to Bracket

1. Align the holes on the transducer arms with the holes on the transom bracket.
2. Apply a small amount of anti-seize [not included] onto the first few threads of each 5/16" bolt. Use anti-seize sparingly, and do NOT apply it to any other parts.
3. Install the bolt, washer and lock nut as shown in the illustration Attaching Arms to the Bracket. Repeat these steps for the second hole.
4. Use a 1/2" [13 mm] wrench to tighten the assembly just enough that the arm angle can still be adjusted.

### 4 | Confirm the Mounting Angle

You may need to adjust the initial angle of the transducer both vertically and horizontally to confirm the transducer mounting angle.

1. Confirm the height of the transducer is high enough on the transom so it is out of the jet stream when the boat is on plane and that it will be submerged in the water during trolling speeds. The bracket should be low enough to allow the transducer beam to see forward under the hull.

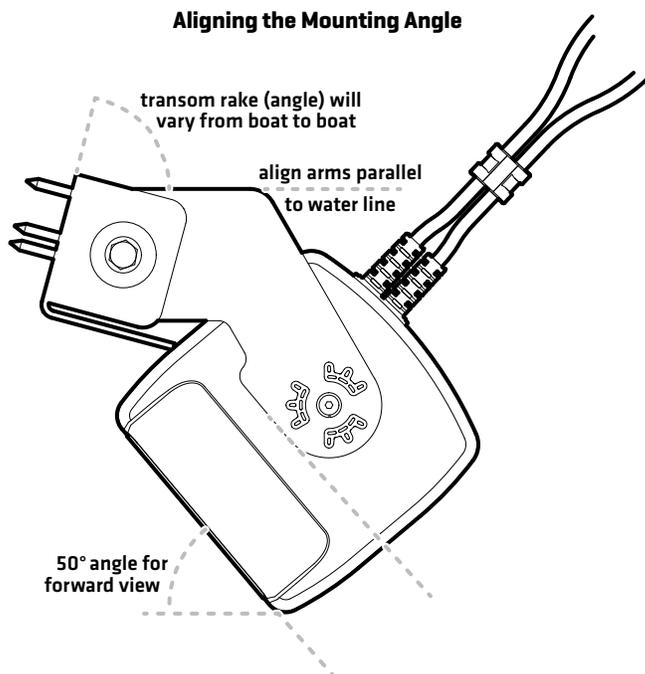
To adjust the height, loosen the screws slightly on the transom bracket, and slide the bracket up or down using the slots. If you cannot access the screws, you may need to uninstall the arms and transducer, adjust the height, and then repeat the installation of the transducer arms to the bracket.

2. Adjust the angle of the arms so that it is parallel to the water line. This results in a 50 degree Forward View.

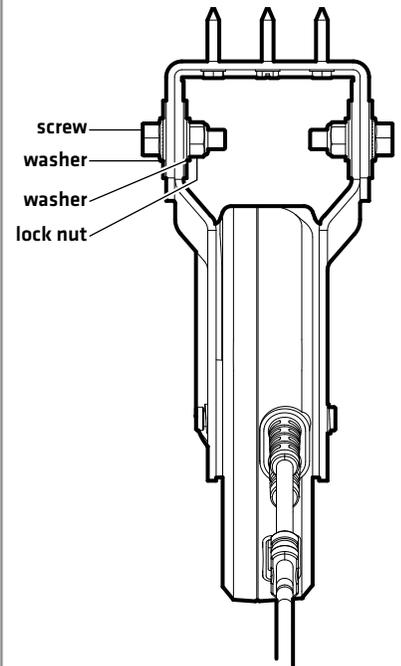
If the angle needs to be adjusted, loosen the arms from the transom bracket, loosen the transducer screws, and adjust the transducer angle as needed.

Each click on the ratchet is 10 degrees. Five clicks down will result in down mode. Then, tighten the transducer screw making sure the lock washer is fully compressed, and then tighten an additional 1/4 turn. **Hand tighten only!**

3. Fully tighten the bolts attaching the arms to the transom bracket.



### Attaching Arms to the Bracket



**5 | Connect the Cable**

1. You can route the cables over the transom or through a hole in the transom above the waterline. Your boat may have a pre-existing wiring channel or conduit that you can use to route the cables. Select the routing method that is best for your boat configuration, and purchase any extension cables, cable clips, clamps, etc. as needed.
  - If you drill any holes, fill them with marine-grade silicone sealant.
  - **Excess Cable:** If there is excess cable that needs to be gathered at one location, dress the cable routed from both directions so that a single loop is left extending from the storage location. Doubling the cable up from this point, form the cable into a coil. Storing excess cable using this method can reduce electronic interference.

**⚠ CAUTION**

Do NOT mount the cables where the connectors could be submerged in water or flooded. If cables are installed in a splash-prone area, it may be helpful to apply dielectric grease to the inside of the connectors to prevent corrosion. Dielectric grease can be purchased separately from a general hardware or automotive store.

**NOTE**

The cables should be routed through an established routing system on the boat, in an area with minimal interference. Inspect the selected route carefully to ensure that there are no sharp edges, obstacles, or obstructions that may damage the cables.

2. **Ethernet:** Insert the Ethernet Cable into the Ethernet port on the fish finder. Hand-tighten the screw nut.
3. **Power:** Route the power cable to the main switch or fuse panel (usually located near the console). If you must connect to a battery, connect to a battery switch (not included).

**⚠ CAUTION**

The MEGA Live 2 transducer should be connected to a main switch, fuse panel, or battery switch. Humminbird does not recommend connecting to a battery without a fuse and a switch.

Some boats have 24 or 36 Volt electric systems, but the MEGA Live 2 transducer MUST be connected to a 12 VDC power supply.

**NOTE**

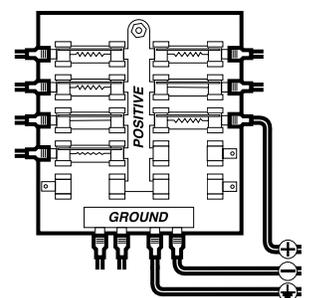
Humminbird is not responsible for over-voltage or over-current failures. The MEGA Live 2 transducer must have adequate protection through the proper selection and installation of a 2 Amp fuse.

A 10' [3 m] power cable is included to supply power to the MEGA LIVE 2 transducer. You may shorten or lengthen the cable using 12 gauge multi-stranded copper wire.

4. **Main Switch/Fuse Panel:** If a fuse terminal is available, use crimp-on type electrical connectors (not included) that match the terminal on the fuse panel. Attach the black wire to ground (-), and the red wire to positive (+) 12 VDC power, and the drain/shield wire to the boat's chassis ground terminal. Install a 2 Amp fuse (not included) for protection of the unit.

**OR**

**Battery Switch:** Install the battery switch (not included) using the instructions provided with it. You will also need to obtain and install an inline fuse holder and a 2 Amp fuse (not included) for the protection of the unit. Attach the black wire to ground (-), the red wire to positive (+) 12 VDC power, and the drain/ shield wire to the boat's chassis ground terminal.

**Connecting to the Fuse Panel**

**⚠ CAUTION**

If you are unable to obtain a battery switch and are forced to connect the power cable directly to the battery, be aware that this will drain the battery. Humminbird does not recommend connecting to a battery without the appropriate fuse and a switch.

**NOTE**

The drain/shield wire is the non-tinned black wire.

- Secure the cables along the route as needed for a clean assembly.

**6 | Test and Finish the Installation**

Once you have installed the control head, the transducer, and have routed all the cables, you must perform a final test before locking the transducer in place.

Testing should be performed with the boat in water deeper than 2 feet. The transducer should be fully submerged because the sonar signal cannot pass through air.

- Turn on the power source from the main switch.
- On the fish finder, press the POWER key. If you are powering on a fish finder in a multiple-fish finder Ethernet network, power on the fish finder that is connected to the MEGA Live 2 transducer first.
- Select Normal mode.
- From the Home screen, review the status bar in the top right corner of the screen to confirm the sensor status for the MEGA Live 2 transducer.

**MAINTENANCE**

If your transducer remains in the water for long periods of time, slush, algae and other marine growth can reduce the effectiveness of the transducer. Periodically clean the face of the transducer with a mild, marine-safe and plastic-safe soap or solution.

If your transducer remains out of the water for a long period of time, it may take some time to wet the transducer after it is returned to the water. Small air bubbles can cling to the surface of the transducer and interfere with proper operation. These bubbles will dissipate with time, or you may wipe the face of the transducer with your fingers after the transducer is in the water.

**Contact Humminbird**

Contact Humminbird Technical Support through our Help Center at <https://humminbird-help.johnsonoutdoors.com/hc/en-us> or by writing to the address below:

Humminbird Service Department  
678 Humminbird Lane  
Eufaula, AL 36027 USA

**⚠ CAUTION**

Disassembly and repair of this electronic unit should only be performed by authorized service personnel. Any modification of the serial number or attempt to repair the original equipment or accessories by unauthorized individuals will void the warranty.

The transducer must be fully submerged in water during operation because the sonar signal cannot pass through air. Air pinging can damage the transducer.

**NOTES**

Download Humminbird installation guides and operations manuals from our Web site at [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com).

Product specifications and features are subject to change without notice.

**ENVIRONMENTAL COMPLIANCE STATEMENT:** It is the intention of Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. to be a responsible corporate citizen, operating in compliance with known and applicable environmental regulations, and a good neighbor in the communities where we make or sell our products.

**WEEE DIRECTIVE:** EU Directive 2002/96/EC "Waste of Electrical and Electronic Equipment Directive [WEEE]" impacts most distributors, sellers, and manufacturers of consumer electronics in the European Union. The WEEE Directive requires the producer of consumer electronics to take responsibility for the management of waste from their products to achieve environmentally responsible disposal during the product life cycle.

WEEE compliance may not be required in your location for electrical & electronic equipment (EEE), nor may it be required for EEE designed and intended as fixed or temporary installation in transportation vehicles such as automobiles, aircraft, and boats. In some European Union member states, these vehicles are considered outside of the scope of the Directive, and EEE for those applications can be considered excluded from the WEEE Directive requirement.



This symbol [WEEE wheelie bin] on product indicates the product must not be disposed of with other household refuse. It must be disposed of and collected for recycling and recovery of waste EEE. Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. will mark all EEE products in accordance with the WEEE Directive. It is our goal to comply in the collection, treatment, recovery, and environmentally sound disposal of those products; however, these requirements do vary within European Union member states. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased.

Il est important de lire les directives dans leur intégralité et de comprendre les directives de montage avant de commencer l'installation.

#### REMARQUE

En raison de la grande variété de coques, nous ne présentons dans cette notice que des directives d'installation générales. Chaque bateau présente des exigences particulières qu'il faut évaluer avant l'installation.

### PRÉPARATION DE L'INSTALLATION

**Installez la tête de commande avant de commencer l'installation du transducteur.** Consultez le guide d'installation de la tête de commande.

**Consultez le manuel du propriétaire de votre bateau** pour connaître les emplacements d'installation des transducteurs recommandés et les méthodes d'acheminement des câbles.

**Lisez et comprenez la garantie de votre bateau** avant de commencer cette installation.

Visitez notre site Web à [humminbird.johnsonoutdoors.com](http://humminbird.johnsonoutdoors.com) pour plus d'informations et de ressources sur les installations de transducteurs. Visitez également [youtube.com/humminbirdtv](http://youtube.com/humminbirdtv) pour obtenir des vidéos d'information.

**Confirmez que votre bateau est à niveau pour l'installation.**

Procéder à un essai de fonctionnement du câble Ethernet à partir de l'emplacement de montage choisi sur le tableau arrière jusqu'au détecteur de poissons ou au commutateur Ethernet. Procéder à un essai de fonctionnement du câble d'alimentation à partir de l'emplacement de montage choisi jusqu'au commutateur principal ou au tableau à fusibles.

**Matériel :** En plus du matériel fourni avec votre transducteur, vous avez besoin d'une perceuse électrique et de forets, ainsi que de divers outils à main, dont une règle ou un té, un niveau, un marqueur ou un crayon, un tournevis cruciforme, un tournevis plat, une clé à douille, une clé de 13 mm [1/2 po] et une clé dynamométrique, des lunettes de sécurité et un masque antipoussières, un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine et de la graisse diélectrique [facultative]. Vous pourriez également avoir besoin de rallonges et de matériel pour acheminer le câble vers la tête de commande.

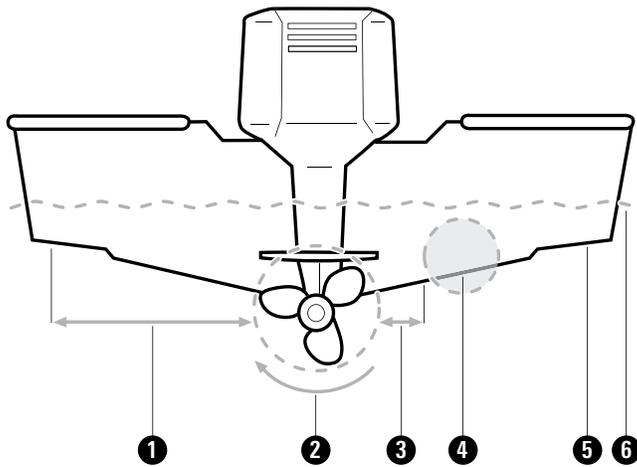
### PRÉSENTATION DE L'INSTALLATION

Il est important de tenir compte de ce qui suit :

- Le transducteur du MEGA Live 2 est alimenté séparément du détecteur de poissons. Il doit être branché à un interrupteur à partir duquel il pourra être mis en marche quand l'embarcation est sur l'eau et arrêté lorsqu'elle est à quai.
- Les câbles doivent être acheminés par un système d'acheminement établi sur le bateau, dans une zone comportant une quantité minimale d'interférence, sans bords effilés, obstacles ou obstructions qui pourraient endommager les câbles.
- La coque peut partiellement bloquer la « vue » des poutres.

### DIRECTIVES DE MONTAGE SANS TURBULENCE

Il est très important de positionner le transducteur à un endroit relativement libre de turbulences. Tenez compte des facteurs suivants pour déterminer l'emplacement où il y aura le moins de turbulences :



- 1 Évitez les zones où il y a un écoulement d'eau turbulent.** Eau turbulente se limitent normalement aux zones situées directement à l'arrière des membrures, virures ou rangées de rivets sous le bateau et dans la zone immédiate de l'hélice [des hélices]. La meilleure façon de localiser un emplacement libre de turbulences est de regarder le tableau arrière lorsque le bateau se déplace.
- 2 Observez le sens de rotation de votre hélice** [en marche avant, lorsque, situé à l'arrière du bateau, vous faites face à la poupe]. Les hélices à rotation horaire créent plus de turbulences à bâbord. Les hélices antihoraire créent plus sur le côté tribord.
- 3 Assurez-vous qu'il y a une distance suffisante par rapport à l'hélice [s].** Sur les bateaux munis d'un moteur hors-bord ou semi-hors-bord, il vaut mieux placer le transducteur à une distance d'au moins 380 mm [15 po] à côté de l'hélice [des hélices].
- 4 L'emplacement de montage idéal [à droite de l'hélice [s]].** Il est important de noter que si vous envisagez de remorquer votre bateau, ne montez pas le transducteur trop près des couchettes ou des rouleaux de la remorque pour éviter de déplacer ou d'endommager le transducteur pendant le chargement et le déchargement du bateau.
- 5 Sur les bateaux ayant une coque à décrochement,** il est parfois possible de monter le transducteur sur le décrochement. S'assurer que rien ne bloque l'angle de vision avant du transducteur.
- 6 Le transducteur doit être monté de manière à être parallèle à la ligne de flottaison, mais complètement immergé dans l'eau pendant le fonctionnement. Voir l'illustration intitulée *Alignement de l'angle de montage.***

## 1 | Monter le support du transducteur sur le bateau

Suivre les instructions ci-dessous pour fixer le support du tableau arrière au bateau.

1. Confirmer que le bateau est à niveau sur la remorque [selon l'axe bâbord/ tribord et selon l'axe proue/poupe].
2. Maintenez le support de montage contre le tableau arrière du bateau, à l'endroit déterminé au préalable.

Aligner le support horizontalement, en utilisant le niveau. S'assurer que le coin inférieur du support ne dépasse pas du bas de la coque.

**Si l'hélice tourne dans le sens horaire** lorsque le bateau avance [lorsque vous êtes face à l'arrière du bateau par derrière], montez le transducteur à tribord. **Si votre hélice se déplace dans le sens antihoraire** lorsque le bateau avance [lorsque, situé à l'arrière du bateau, vous faites face à la poupe], montez le transducteur à bâbord.

3. Continuez à maintenir le support sur le tableau arrière du bateau, puis servez-vous d'un crayon ou d'un marqueur pour marquer l'emplacement des cinq trous de montage. Marquez les trous à percer près du haut de chaque fente, en vous assurant que la marque est centrée dans la fente.
4. Assurez-vous, avant de percer, que le foret de la perceuse est perpendiculaire à la surface du tableau arrière, et NON parallèle au sol.  
À l'aide d'un foret de 4 mm [5/32 po], percez les cinq trous d'une profondeur approximative de 25 mm [1 po].

**REMARQUE**

Pour les coques en fibre de verre, il vaut mieux commencer avec un foret d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus grand par la suite afin de réduire les chances d'écailler le revêtement extérieur.

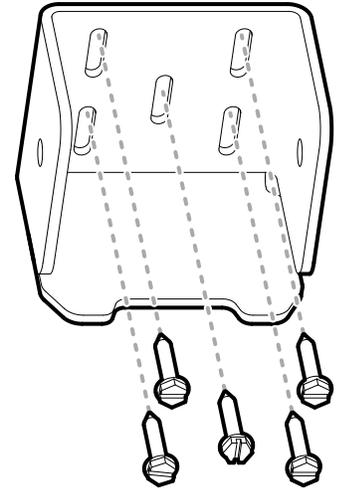
5. Servez-vous d'un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine pour remplir les trous percés.
6. Alignez le tableau arrière avec les trous de montage. La languette crantée du support doit se trouver au bas. Confirmez que le support est bien à niveau.
7. À l'aide d'une clé à douille, poser les cinq vis de 25 mm [no. 10-1 po] dans les trous percés, **mais ne les serrez pas complètement.**

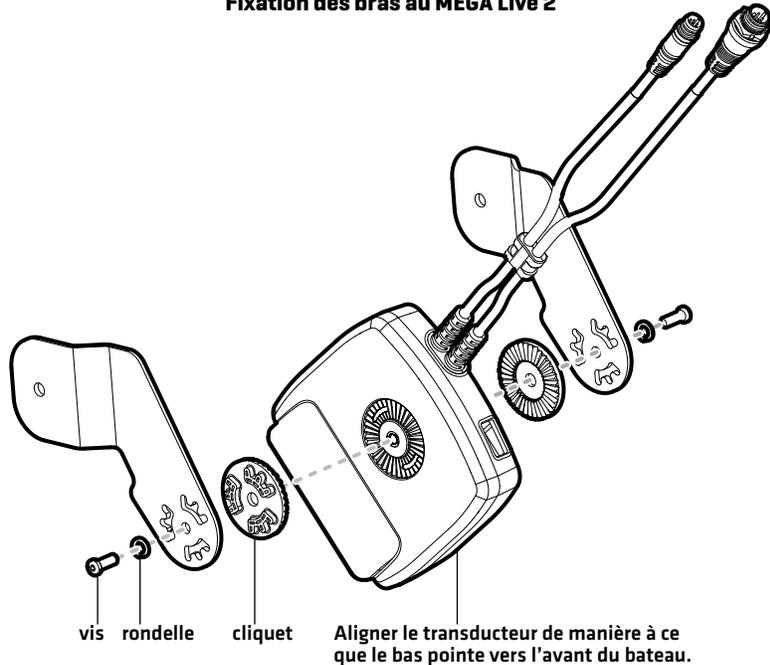
**REMARQUE**

Assurez-vous que les vis de montage maintiennent le support en place, mais ne les serrez pas à fond pour le moment afin de permettre à l'ensemble transducteur de glisser à des fins d'ajustement.

**2 | Fixer les bras au MEGA Live 2**

1. Enfoncez un cliquet dans la section à clé de chaque bras jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.
2. Alignez le cliquet de chacun des bras de support avec les cliquets du transducteur du MEGA Live 2, comme indiqué dans l'illustration **Fixation des bras au MEGA Live 2**.
3. Fixer un bras au transducteur à l'aide d'une rondelle de blocage et d'une vis 1/4-28 po, à l'aide de la mèche hexagonale fournie. Serrez la vis à la main jusqu'à ce que la rondelle de blocage soit complètement comprimée, puis serrez 1/4 de tour supplémentaire. **Serrez uniquement à la main!**
4. Répéter l'étape 3 avec l'autre bras.

**Installation du support sur le tableau arrière**

**Fixation des bras au MEGA Live 2**

**3 | Fixer les bras au support**

1. Alignez les trous sur les bras du transducteur aux trous sur le support du tableau arrière.
2. Appliquez une petite quantité d'anti-grippage [non inclus] sur les premiers filets de chaque boulon de 5/16". Utilisez l'anti-grippage avec parcimonie et ne l'appliquez PAS sur d'autres pièces.
3. Installez le boulon, la rondelle et le contre-écrou comme indiqué dans l'illustration Fixation des bras au support. Répétez ces étapes pour le deuxième trou.
4. Utilisez une clé de 13 mm [1/2 po] pour serrer l'ensemble juste assez pour que l'angle du bras puisse toujours être ajusté.

**4 | Confirmer l'angle de montage**

Vous devrez peut-être ajuster l'angle initial du transducteur par rapport à la verticale et à l'horizontale pour confirmer l'angle de montage du transducteur.

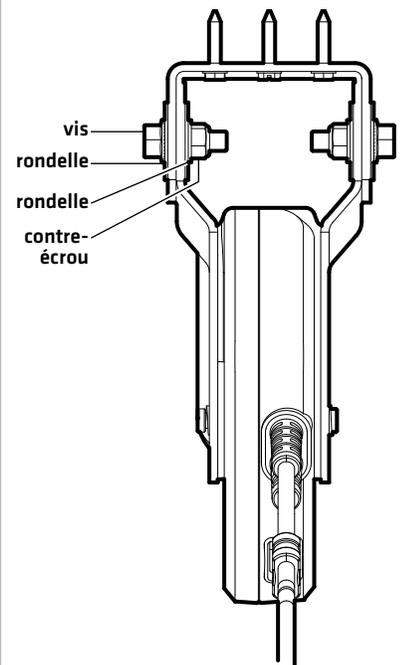
1. Confirmez que la hauteur du transducteur sur le tableau arrière est suffisante de sorte que le transducteur soit éloigné du courant jet lorsque le bateau est en mouvement et qu'il soit submergé durant les vitesses de traîne. Le support doit être suffisamment bas pour permettre au faisceau du transducteur de voir vers l'avant sous la coque.

Pour ajuster la hauteur, desserrez légèrement les vis du support sur le tableau arrière, puis montez ou descendez le support en utilisant les rainures. Si les vis sont inaccessibles, il peut être nécessaire de désinstaller les bras et le transducteur, d'ajuster la hauteur et de répéter ensuite l'installation des bras du transducteur au support.

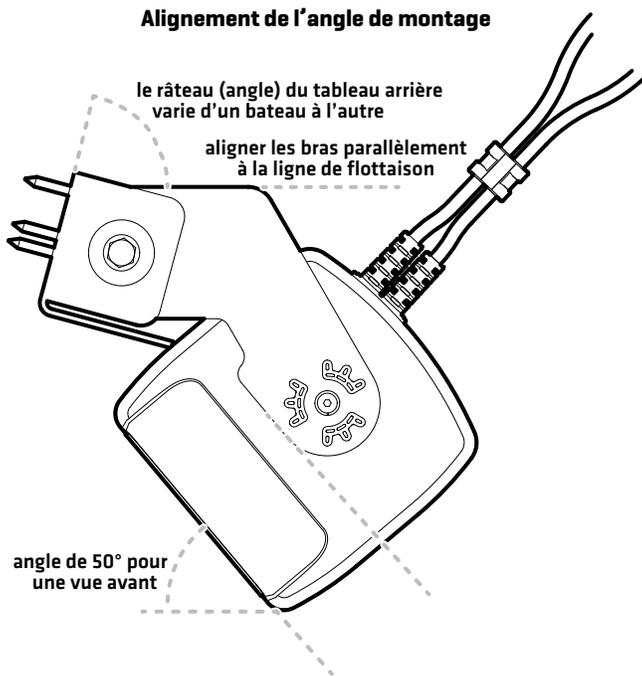
2. Ajustez l'angle des bras de manière à ce qu'il soit parallèle à la ligne de flottaison. Cela créera une vue avant de 50 degrés.

Si l'angle doit être ajusté, desserrez les bras du support du tableau arrière, desserrez les vis du transducteur et ajustez l'angle du transducteur au besoin.

Chaque clic sur le cliquet correspond à 10 degrés. Cinq clics vers le bas entraîneront le mode vers le bas. Serrez alors la vis du transducteur à la main jusqu'à ce que la rondelle de blocage soit complètement comprimée, puis serrez 1/4 de tour supplémentaire. **Serrez uniquement à la main!**

**Fixation des bras au support**


3. Serrez complètement les boulons fixant les bras au support du tableau arrière.



## 5 | Brancher le câble

1. Vous pouvez acheminer les câbles par-dessus le tableau arrière ou à travers un trou dans le tableau arrière au-dessus de la ligne de flottaison. Il se peut que votre bateau soit déjà muni d'une canalisation ou conduite de câblage, que vous pourriez utiliser pour acheminer les câbles. Sélectionnez la méthode d'acheminement qui convient le mieux à la configuration de votre bateau et achetez des rallonges, des serre-câbles, des pinces, etc. au besoin.
  - Si vous percez des trous, remplissez-les d'agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine.
  - Câble excédentaire : Si le câble est un peu long et que vous devez ranger l'excédent quelque part, placez le câble que vous aurez tiré des deux directions de façon à ne former qu'une seule boucle. Doublez le câble à partir de ce point et enroulez-le en spirale. Le fait de ranger l'excès de câble de cette manière peut contribuer à réduire les interférences électroniques.

### MISE EN GARDE

Ne PAS monter les câbles dans un endroit où les connecteurs pourraient être submergés. Si les câbles sont installés dans une zone où des éclaboussures sont possibles, il est préférable d'appliquer de la graisse diélectrique sur l'intérieur des connecteurs pour éviter la corrosion. Il est possible d'acheter la graisse diélectrique séparément dans une quincaillerie ou dans un magasin d'équipement automobile.

### REMARQUE

Le câble doit être acheminé par un système de routage établi sur le bateau, dans une zone comportant un minimum d'interférences. Inspectez l'itinéraire choisi pour vous assurer qu'il ne comporte aucun bord effilé, aucun obstacle ni obstruction qui pourrait endommager les câbles.

2. **Ethernet** : Insérez le câble Ethernet dans le port Ethernet du détecteur de poissons. Serrez l'écrou à la main.
3. **Alimentation** : Acheminez le câble d'alimentation à l'interrupteur principal ou au tableau à fusibles [habituellement situé proche de la console]. Si vous devez vous brancher à une batterie, branchez-vous à un interrupteur batterie [vendu séparément].

**⚠ MISE EN GARDE**

Le transducteur du MEGA Live 2 doit être connecté à un interrupteur principal, un tableau à fusibles ou un interrupteur batterie. Humminbird ne recommande pas de brancher une batterie sans utiliser un fusible ou un interrupteur.

Certaines embarcations sont munies de systèmes électriques de 24 V ou 36 V, mais le transducteur du MEGA Live 2 DOIT être branché à un bloc d'alimentation de 12 V c.c.

**REMARQUE**

Humminbird ne garantit pas le produit contre les surtensions et les surintensités. Le transducteur du MEGA Live 2 doit disposer d'une protection suffisante en sélectionnant et en installant un fusible de 2 ampères approprié.

Le transducteur du MEGA Live 2 est offert avec un câble d'alimentation de 3 m [10 pi]. Il est possible de raccourcir ou rallonger ce câble à l'aide d'un câble multiconducteur en cuivre de calibre 12.

- Interrupteur principal/tableau à fusibles :** Si une borne à fusible est libre, utilisez des connecteurs électriques à sertir (non inclus) qui conviennent au raccord sur le tableau à fusibles. Brancher le fil noir à la masse [-] et le fil rouge à l'alimentation positive [+] 12 V c.c., et le fil d'écoulement à la borne de masse du châssis du bateau. Installez un fusible de 2 ampères (non inclus) pour assurer la protection de l'appareil.

OU

**Interrupteur batterie :** Installez le sélecteur de batterie (vendu séparément) à l'aide des directives fournies avec celui-ci. Vous devez également vous procurer un porte-fusible et un fusible de 2 A (non inclus), et les installer en série afin de protéger l'appareil. Brancher le fil noir à la masse [-] et le fil rouge à l'alimentation positive [+] 12 V c.c., et le fil d'écoulement à la borne de masse du châssis du bateau.

**⚠ MISE EN GARDE**

Si vous n'êtes pas en mesure de vous procurer un interrupteur batterie et que vous êtes forcé de connecter le câble d'alimentation directement à la batterie, soyez conscient que cela drainera la batterie. Humminbird ne recommande pas de brancher une batterie sans utiliser le fusible approprié et un interrupteur.

**REMARQUE**

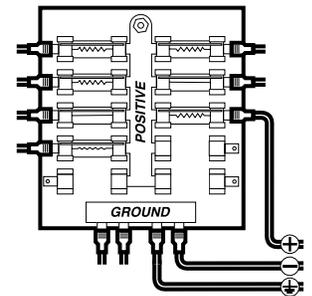
Le fil d'écoulement est le fil noir non étamé.

- Afin d'obtenir un assemblage propre, attachez solidement les câbles le long de l'itinéraire.

**6 | Essai et fin de l'installation**

Lorsque vous avez terminé l'installation de la tête de commande, le transducteur et que vous avez acheminé tous les câbles, vous devez effectuer des essais avant de bloquer le transducteur en position. Essais doivent être effectués bateau dans les eaux profondes de 60 cm [2 pi] ou plus. Le transducteur doit être complètement immergée car le signal sonar ne peut pas passer à travers l'air.

- Mettez la source d'alimentation en marche à partir du commutateur principal.
- Sur le détecteur de poissons, appuyez sur la touche de mise SOUS TENSION. Si vous mettez sous tension un détecteur de poissons dans un réseau Ethernet de plusieurs détecteurs de poissons, mettez d'abord sous tension le détecteur de poissons connecté au transducteur du MEGA Live 2.
- Sélectionnez le mode normal.
- À l'écran d'accueil, vérifiez la barre d'état dans le coin supérieur droit de l'écran pour confirmer l'état du capteur pour le transducteur du MEGA Live 2.

**Connexion au panneau de fusibles**

**ENTRETIEN**

Si le transducteur demeure à l'eau pendant de longues périodes, les salissures peuvent réduire l'efficacité du transducteur. Nettoyez périodiquement la façade du transducteur avec un savon ou liquide doux et sans danger pour le plastique et pour le milieu biologique marin.

Si le transducteur est sorti de l'eau pendant une période prolongée, il faut le laisser reposer un certain temps après l'avoir remis dans l'eau. De petites bulles d'air peuvent adhérer à la surface du transducteur et gêner son fonctionnement. Ces bulles se dissipent avec le temps; vous pouvez également essuyer la surface du transducteur avec les doigts après l'avoir remis dans l'eau.

**DÉCLARATION DE CONFORMITÉ AVEC L'ENVIRONNEMENT :** Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. entend agir en de façon responsable, et respecter la réglementation environnementales connues et applicables et la politique de bon voisinage des communautés où elle fabrique et vend ses produits.

**DIRECTIVE DEEE :** La directive EU 2002/96/CE sur les « déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) » concerne la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants d'équipements électroniques grand public dans l'Union européenne. La directive DEEE requiert que le producteur d'équipements électroniques grand public prenne en charge la gestion des déchets de leurs produits et mettent en oeuvre leur élimination en respectant l'environnement, pendant le cycle de vie du produit.

Il est possible que la conformité à la directive DEEE ne soit pas requise sur le site pour les équipements électriques et électroniques (EEE), ou pour les équipements EEE conçus et destinés à des installations temporaires ou fixes sur les véhicules de transport tels que les automobiles, les aéronefs ou les bateaux. Dans certains pays membres de l'Union européenne, ces véhicules n'entrent pas dans le domaine d'application de la directive, et les EEE pour ces applications peuvent être considérés exclus de la conformité à la directive WEEE.



Ce symbole [poubelle DEEE] figurant sur le produit indique qu'il ne doit pas être mis au rebut avec les autres déchets ménagers. Il doit être éliminé et recueilli pour le recyclage et la récupération des équipements EEE à mettre au rebut. Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. marque tous les produits EEE conformément à la directive DEEE. Notre but est de respecter les directives sur la collecte, le traitement, la récupération et la mise au rebut de ces produits en respectant l'environnement ; ces exigences varient toutefois d'un état membre à l'autre de l'Union européenne. Pour obtenir d'autres renseignements sur les sites d'élimination des déchets d'équipements en vue de leur recyclage et de leur récupération et/ou sur les exigences des états membres de l'Union européenne, renseignez-vous auprès du distributeur ou du lieu d'achat de votre produit.

**Pour communiquer avec Humminbird**

Contactez le support technique Humminbird via notre centre d'aide à l'adresse <https://humminbird-help.johnsonoutdoors.com/hc/en-us> ou en écrivant à l'adresse ci-dessous :

Humminbird Service Department  
678 Humminbird Lane  
Eufaula, AL 36027 USA

**⚠ MISE EN GARDE**

La réparation et/ou le démontage de cet appareil électronique doit être effectué uniquement par un personnel d'entretien autorisé. Toute modification du numéro de série et/ou réparation par un personnel non autorisé entraînera l'annulation de la garantie.

Le transducteur doit être complètement submergé dans l'eau pendant le fonctionnement car le signal du sonar ne peut pas traverser l'air. Un cliquetis d'air peut endommager le transducteur.

**REMARQUES**

Les guides d'utilisation et d'installation sont téléchargeables sur notre site Web à l'adresse [humminbird.johnsonoutdoors.com](https://humminbird.johnsonoutdoors.com).

Les caractéristiques et spécifications de ce produit peuvent être modifiées sans préavis.