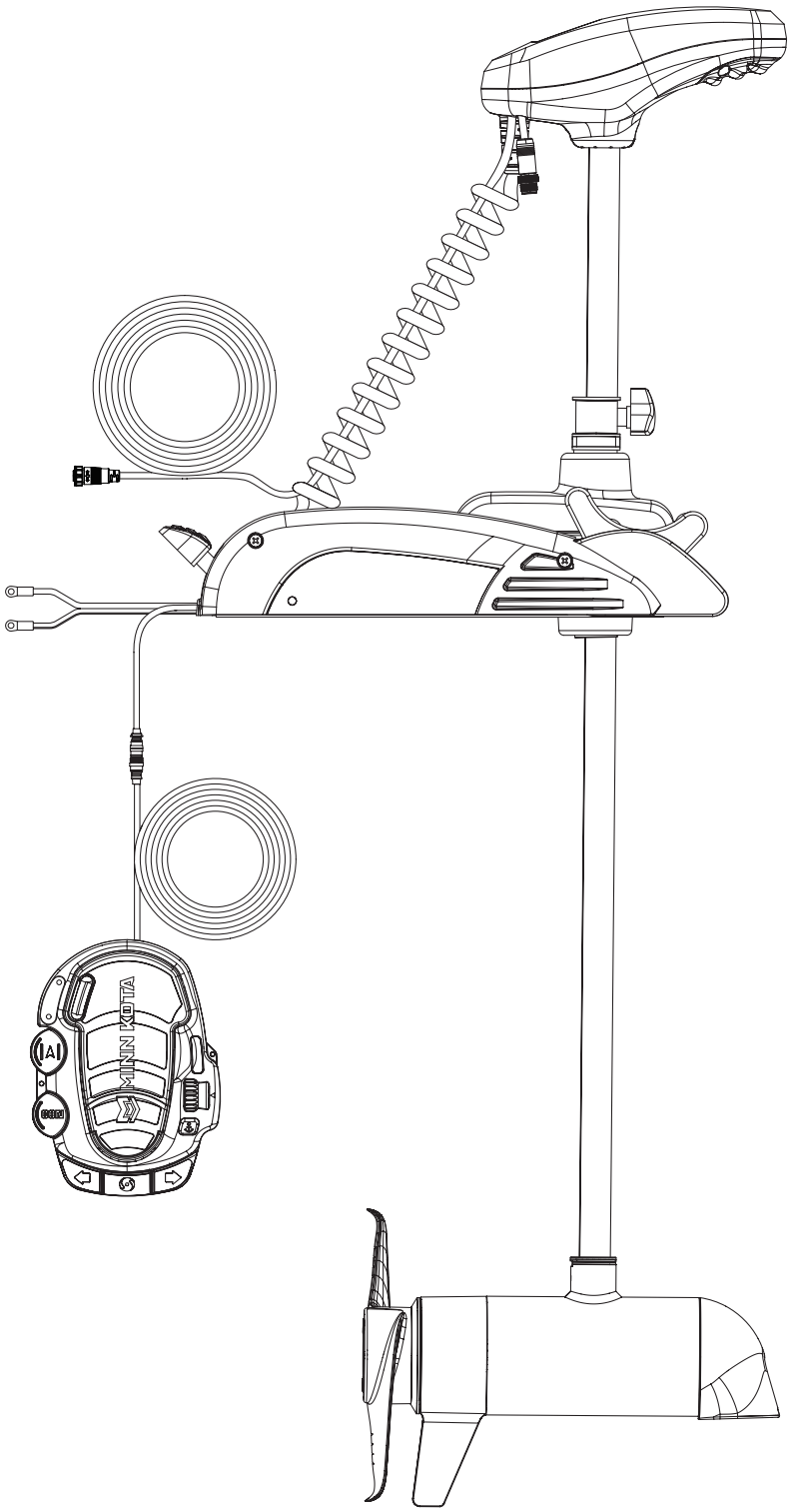
MINN KOTA®



TERROVA

BOW-MOUNT TROLLING MOTOR

Installation Instructions

INTRODUCTION

THANK YOU

Thank you for choosing Minn Kota. We believe that you should spend more time fishing and less time positioning your boat. That's why we build the smartest, toughest, most intuitive trolling motors on the water. Every aspect of a Minn Kota trolling motor is thought out and rethought until it's good enough to bear our name. Countless hours of research and testing provide you the Minn Kota advantage that can truly take you "Anywhere. Anytime." We don't believe in shortcuts. We are Minn Kota. And we are never done helping you catch more fish.

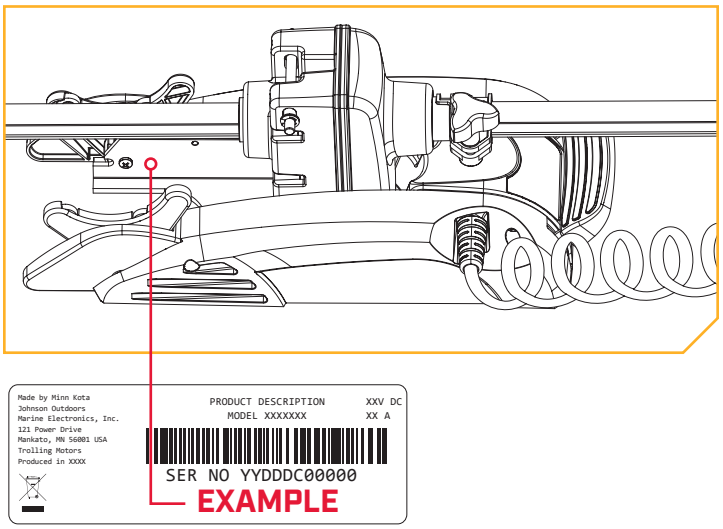
REGISTRATION

Remember to keep your receipt and immediately register your trolling motor on our website at minnkota.johnsonoutdoors.com/us/register.

SERIAL NUMBER

Your Minn Kota 11-character serial number is very important. It helps to determine the specific model and year of manufacture. When contacting Consumer Service or registering your product, you will need to know your product's serial number.

NOTICE: The serial number on your Terrova is located inside the mount below the motor rests.



NOTICE: Do not return your Minn Kota motor to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace this unit. You may obtain service by sending or taking your motor to any Minn Kota authorized service center. A list of authorized service centers is available on our website at minnkota.johnsonoutdoors.com. Please include proof of purchase, serial number and purchase date for warranty service.

Made for iPhone® 11 and iPhone X

For updated iOS, Humminbird® and Minn Kota® compatibility, visit minnkota.johnsonoutdoors.com

Made for iPhone

Made for Android™

Use of the Made for Apple badge means that an accessory has been designed to connect specifically to the Apple product(s) identified in the badge, and has been certified by the developer to meet Apple performance standards. Apple is not responsible for the operation of this device or its compliance with safety and regulatory standards. iPhone is a trademark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. The trademark "iPhone" is used in Japan with a license from Airphone K.K.

Android™ is a trademark of Google LLC. The Android™ robot is reproduced or modified from work created and shared by Google and used according to terms described in the Creative Commons 3.0 Attribution License.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SAFETY CONSIDERATIONS

Please thoroughly read the user manual. Follow all instructions and heed all safety and cautionary notices. Use of this motor is only permitted for persons that have read and understood these user instructions. Minors may use this motor only under adult supervision.

⚠ WARNING

You are responsible for the safe and prudent operation of your vessel. We have designed your Minn Kota product to be an accurate and reliable tool that will enhance boat operation and improve your ability to catch fish. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat. You must avoid hazards to navigation and always maintain a permanent watch so you can respond to situations as they develop. You must always be prepared to regain manual control of your boat. Learn to operate your Minn Kota product in an area free from hazards and obstacles.

⚠ WARNING

Never run the motor out of the water, as this may result in injuries from the rotating propeller. The motor should be disconnected from the power source when it is not in use or is off the water. When connecting the power-supply cables of the motor to the battery, ensure that they are not kinked or subject to chafe and route them in such a way that persons cannot trip over them. Before using the motor make sure that the insulation of the power cables is not damaged. Disregarding these safety precautions may result in electric shorts of battery(s) and/or motor. Always disconnect motor from battery(s) before cleaning or checking the propeller. Avoid submerging the complete motor as water may enter the lower unit through control head and shaft. If the motor is used while water is present in the lower unit considerable damage to the motor can occur. This damage will not be covered by warranty.

⚠ WARNING

Take care that neither you nor other persons approach the turning propeller too closely, neither with body parts nor with objects. The motor is powerful and may endanger or injure you or others. While the motor is running watch out for persons swimming and for floating objects. Persons who lack the ability to run the motor or whose reactions are impaired by alcohol, drugs, medication, or other substances are not permitted to use this motor. This motor is not suitable for use in strong currents. The constant noise pressure level of the motor during use is less than 70dB(A). The overall vibration level does not exceed 2,5 m/sec2.

⚠ WARNING

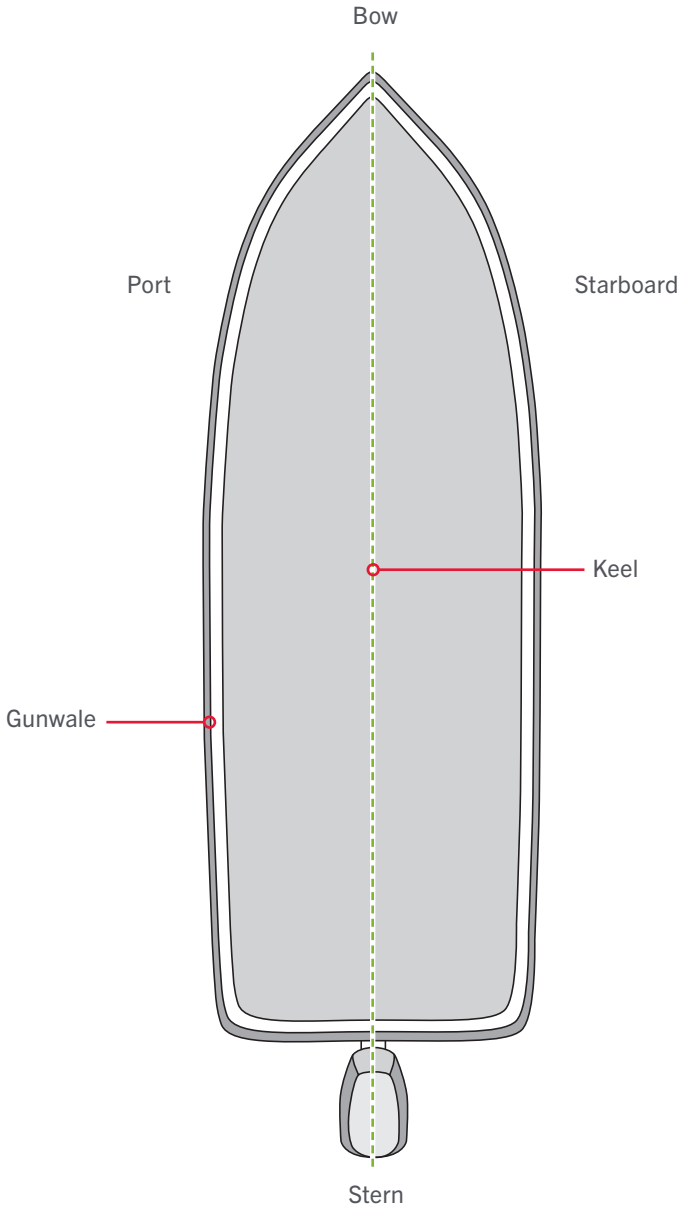
When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts. In the event of unexpected operation, remove power leads from the battery.

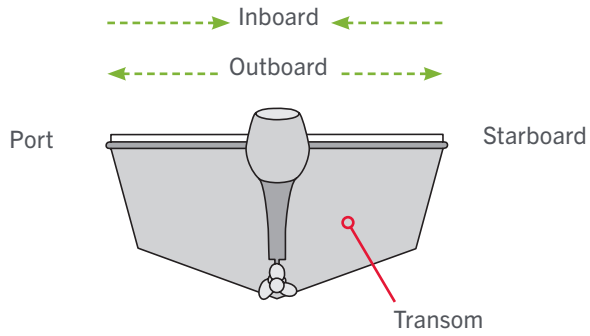
⚠ WARNING

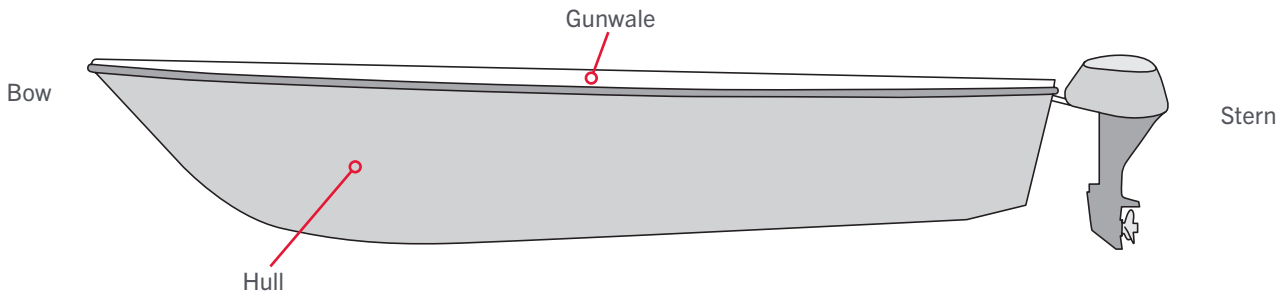
It is recommended to only use Johnson Outdoors approved accessories with your Minn Kota motor. Using non-approved accessories including to mount or control your motor may cause damage, unexpected motor operation and injury. Be sure to use the product and approved accessories, including remotes, safely and in the manner directed to avoid accidental or unexpected motor operation. Keep all factory installed parts in place including motor and accessory covers, enclosures and guards.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

KNOW YOUR BOAT







©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

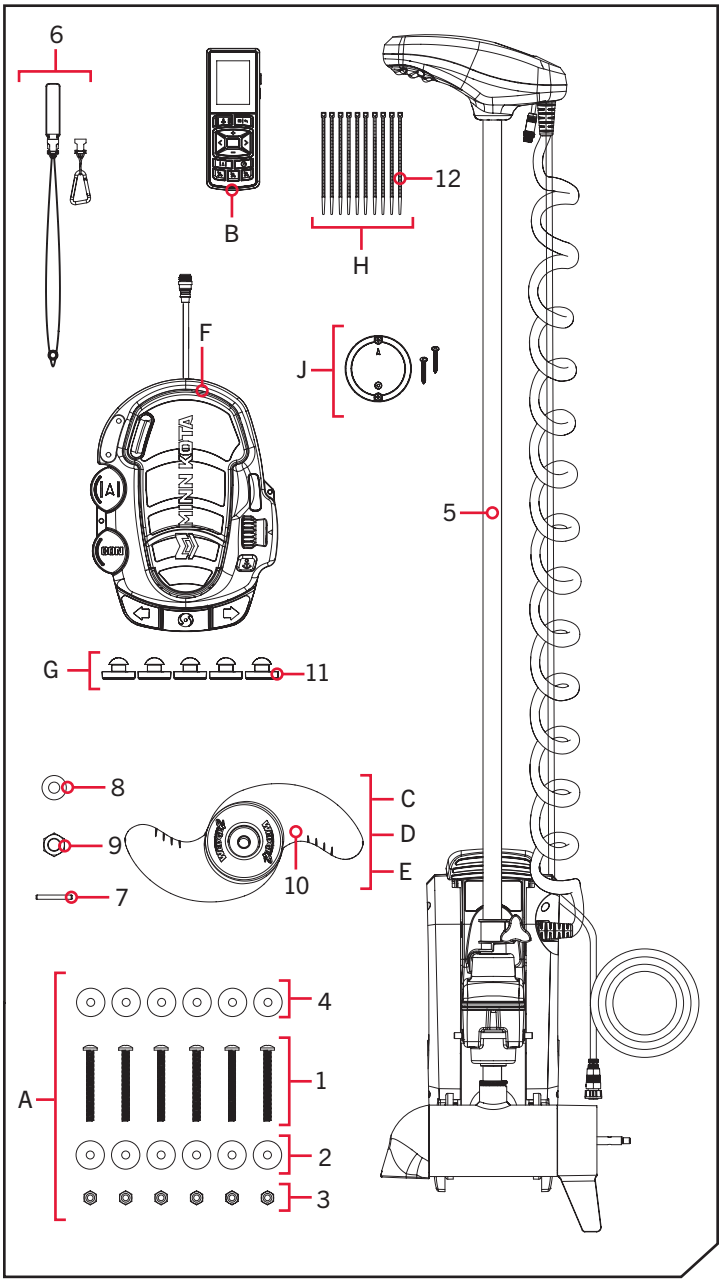
INSTALLATION

INSTALLING THE TERROVA

The Terrova comes with everything you'll need to directly install it to the boat. Mount the motor directly to the bow or pair it with a Minn Kota quick release bracket for easy mounting and removal. For compatible quick release brackets and to locate the nearest dealer, visit minnkota.johnsonoutdoors.com. To install the motor directly to the boat, follow the instructions provided in this document. Please review the parts list, mounting considerations and tools needed for installation before getting started. For additional product support, visit minnkota.johnsonoutdoors.com.

INSTALLATION PARTS LIST ❯

Item / Assembly	Part #	Description	Qty.
A (Includes 1-4)	2994864	BAG ASSEMBLY - (BOLT, NUT, WASHERS)	1
1	2263462	SCREW-1/4-20 X 2" S/S PPH ADJT	6
2	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS	6
3	2263103	NUT-1/4-20 NYLOCK SS	6
4	2301720	WASHER-MOUNTING - RUBBER	6
5	✖	MOTOR ASSEMBLY	1
6	2390802	LANYARD w/CARARBINER IP RMT U2	1
B	411690-1	TROLLING MOTOR REMOTE	1
C (Includes 7-10)	1378131	PROP IND 2091160 WDLS WDG II *55LB*	1
D (Includes 7-10)	1378132	PROP IND 2331160 WDLS WDG II *80LB*	1
E (Includes 7-10)	1378160	PROP KIT 2341160 112# WW2 *112LB*	1
7	2262658	PIN-DRIVE 1" X 3/16" S/S *55LB*	1
	2092600	PIN-DRIVE 1.06" LG (SS) *80LB* *112LB*	1
8	2151726	WASHER-5/16 STD (S/S) *55LB*	1
	2091701	WASHER-PROP (LARGE) *80LB* *112LB*	1
9	2053101	NUT-PROP,NYLOC (MED) 5/16 SS *55LB*	1
	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG, 3/8 SS *80LB* *112LB*	1
10	2091161	PROP-WW2 3 5/8" MACHINED *55LB*	1
	2331161	PROP-WW2 4" WELDED *80LB*	1
	2341161	PROP-WW2 4.5" WELDED *112LB*	1
F	2994733 ○	FT PEDAL ASM TRV 3 PM *DUAL SPECTRUM CHIRP* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
G (Includes 11)	2994859 ○	BAG, ASY-TERROVA/V2, RUB BUMPERS	1
11	2325110 ○	PAD, FOOT PEDAL	5
H (Includes 12)	2996300	BAG ASM, TIE WRAPS, LOW PRO 4"	1
12	2206300	TIE,WRAP, LOW PROFILE 4"	10
J	2996405	HEADING SENSOR ASSEMBLY	1
▲	2327163	INSTALL GUIDE, TERROVA	1
▲	2327164	CHECKLIST, TERROVA	1
▲	2397117	QRG, iP 4.0	1
▲	2394905	INSTRUCTIONS, HEADING SENSOR	1



▲ *Not shown on Parts Diagram.*
✖ *This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.*
○ *Available on select models only.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

MOUNTING CONSIDERATIONS

It is recommended that the motor be mounted as close to the centerline of the boat as possible. Make sure the area under the mounting location is clear to drill holes and install nuts and washers. Make sure the motor rest is positioned far enough beyond the edge of the boat. The motor must not encounter any obstructions as it is lowered into the water or raised into the boat when stowed and deployed. Consider a quick release or adapter bracket with the installation of your motor. To view a list of accessories, please visit minnkota.johnsonoutdoors.com.

View accessories available for your trolling motor at minnkota.johnsonoutdoors.com.

TOOLS AND RESOURCES REQUIRED

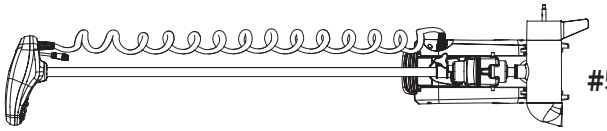
- #3 Phillips Screwdriver
- Drill
- 9/32” Drill Bit
- 7/16” Box/Open End Wrench
- 9/16” Box/Open End Wrench
- Pliers or Vice Grip
- A second person to help with the installation
- Flat-blade Screwdriver
- Awl or similar Marking Tool

INSTALLATION

INSTALLING THE TERROVA

1

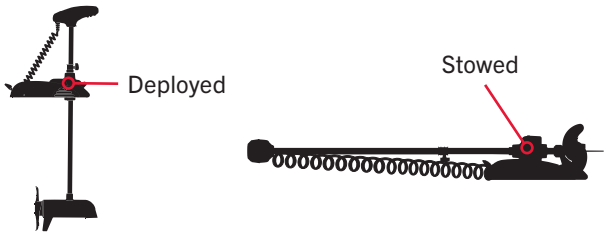
ITEM(S) NEEDED



#5 x 1

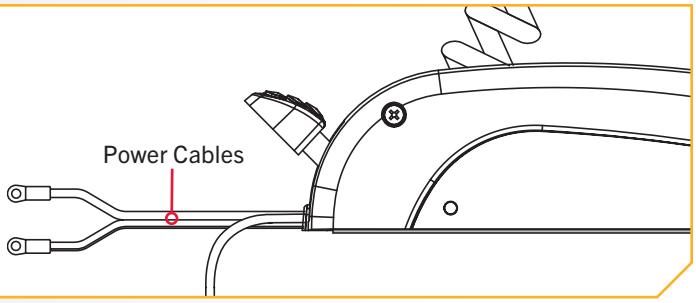
a. Place the trolling motor (Item #5) on an elevated, level surface, such as a workbench or the tailgate of a pickup. The motor, as removed from the box, should be in the stowed position.

b. Make sure the Power Cables are not connected to a power source or that the battery breaker, if equipped, is “off.”



⚠ WARNING

Make sure the motor is on a level surface and is not connected to a power source.



NOTICE: The trolling motor weighs approximately 65lb. Minn Kota recommends having a second person help with the installation.

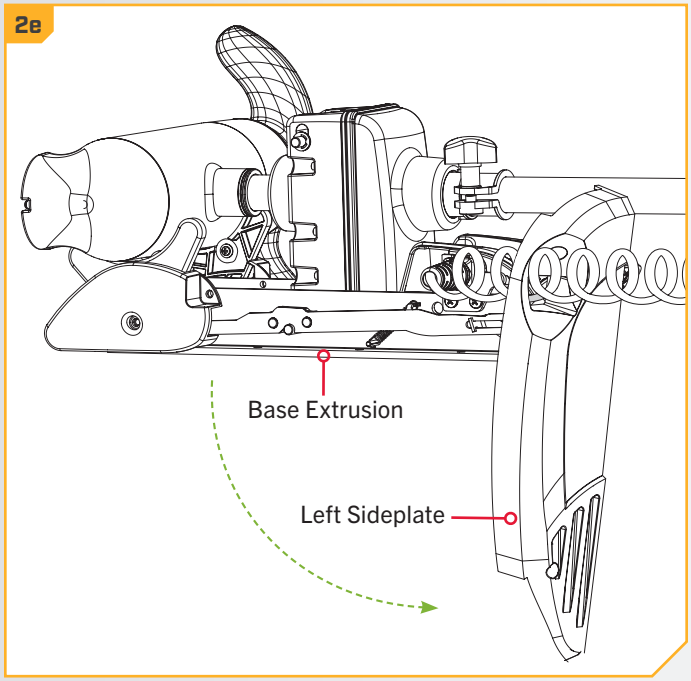
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

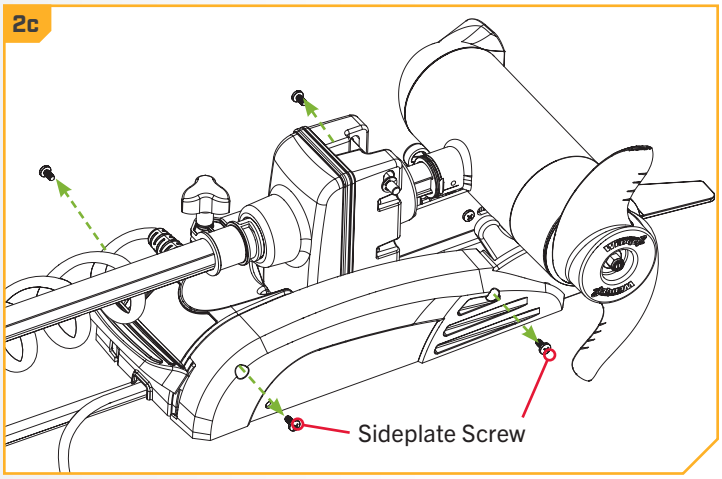
2

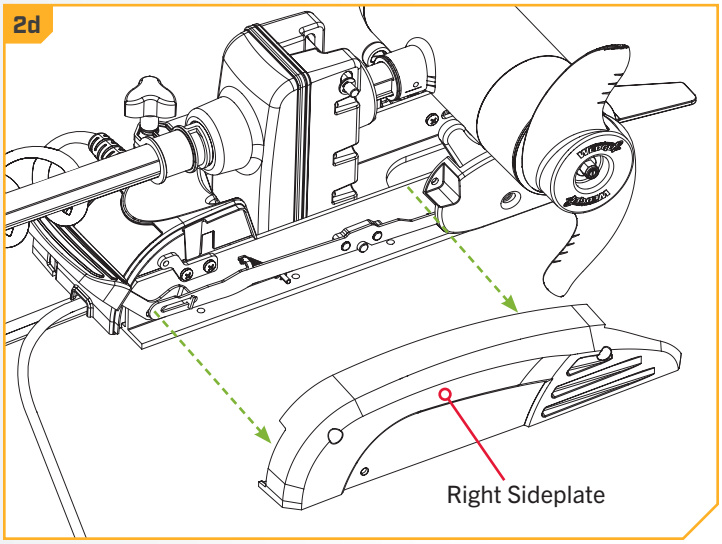
c. Remove the four sideplate screws using a #3 Phillips Screwdriver. Two of these screws will be located on each side of the mount.

d. Remove the Right Sideplate.

e. Swing the Left Sideplate out and away from the Base Extrusion.

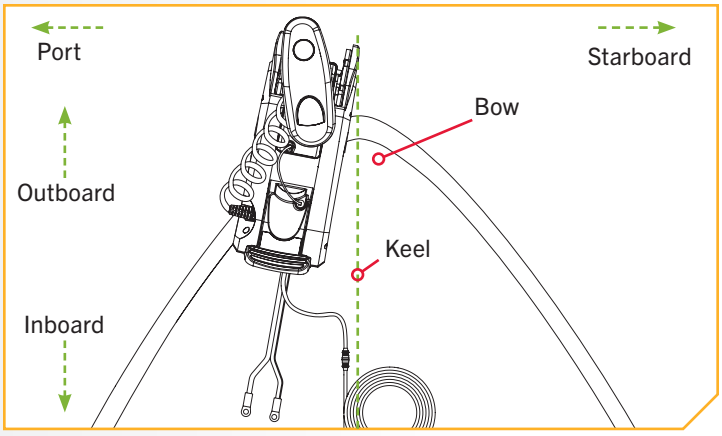






3

f. Review the mounting considerations at the beginning of the installation. Place the motor on the bow of the boat at the intended mounting location, as close to the centerline or keel as possible. The motor can be installed on either the Port or Starboard side of the boat, based on personal preference. Check placement with the motor in the stowed and deployed positions.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

4

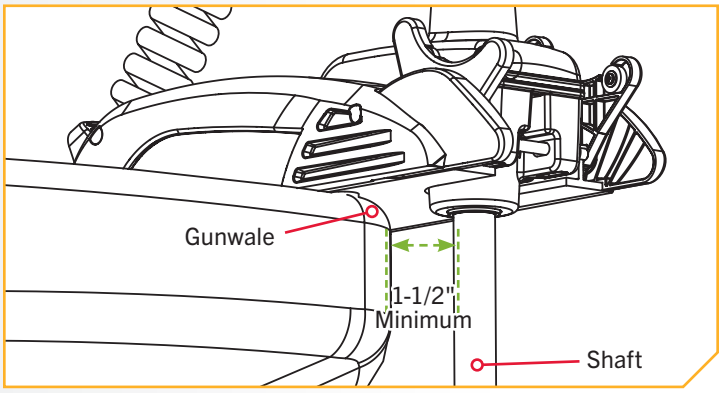
ITEM(S) NEEDED

◎ **#4 x 6**

g. When the motor is in the deployed position, make sure that the Shaft is 1-1/2" out past the Gunwale of the boat. The lower unit, when stowed and deployed must not encounter any obstructions.

h. Check to be sure that the mount is level. Use the Rubber Washers (Item #4) provided to create a level surface if necessary.

NOTICE: The mounting surface for the Terrova must be flat. Rubber Washers may be used to shim the Base Extrusion flat before hardware is tightened.

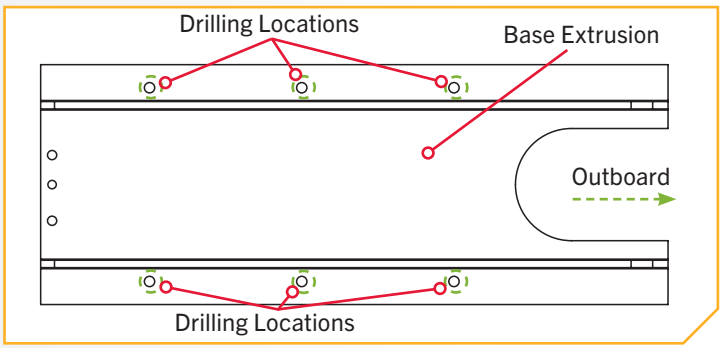


5

i. With the motor at the intended mounting location, take an Awl or similar tool and mark all six mounting holes in the Base Extrusion.

j. Make sure the area under the mounting location is clear to drill holes and install nuts and washers. Slide the motor aside to drill the mounting holes.

k. Drill through the boat deck using a Drill and a 9/32" Drill Bit on all six marked locations.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

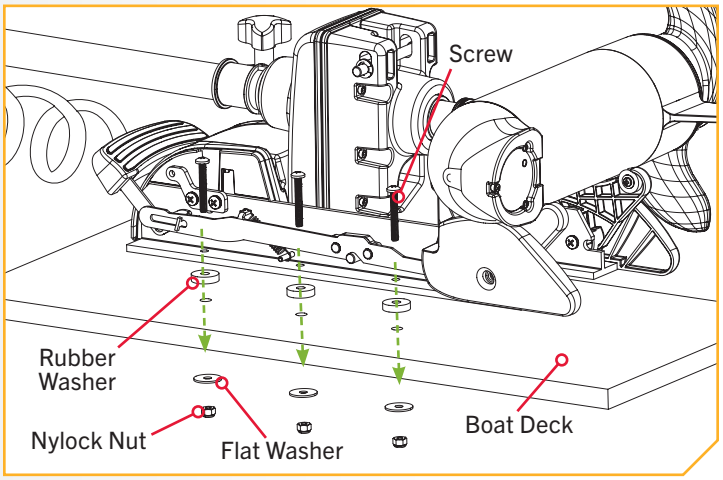
6

ITEM(S) NEEDED

#2 x 6 | #1 x 6 | #3 x 6 | #4 x 6

l. Put a 1/4-20 x 2" (Item #1) Screw into each of the drilled locations. The Screw should pass through the Base Extrusion and the boat deck. If the Rubber Washers (Item #4) are used, they should sit between the Base Extrusion and boat deck. Make sure to secure the motor with screws on each side of the Base Extrusion.

m. Place a Flat Washer (Item #2) and then a Nylock Nut (Item #3) at the end of each screw and secure with a 7/16" Box End Wrench. Make sure all hardware is secure.

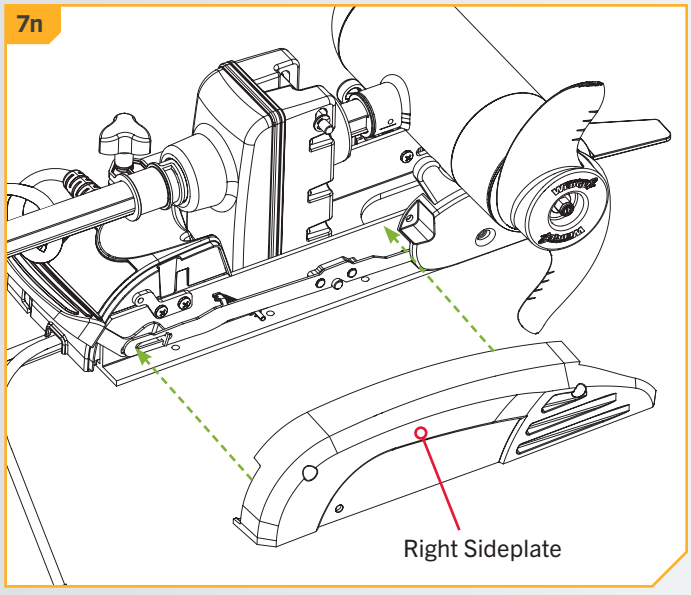


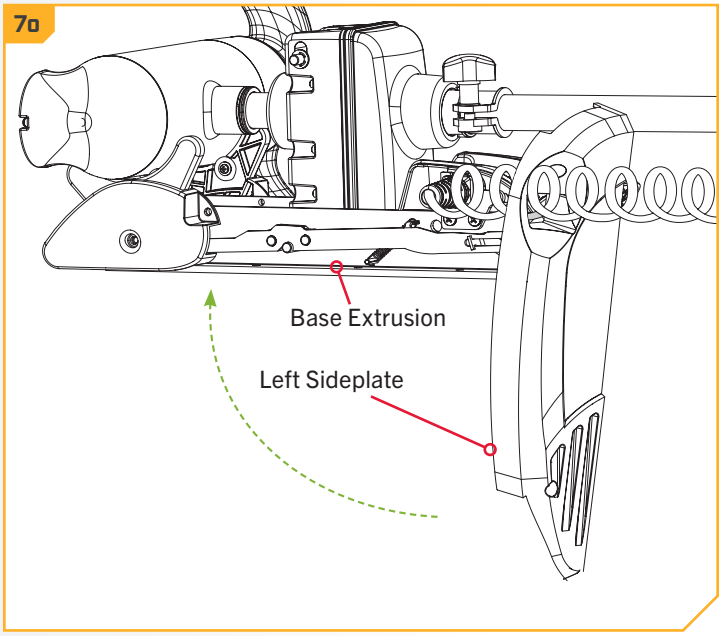
NOTICE: To prevent seizing of the stainless steel hardware, do not use high speed installation tools. Wetting the screws or applying an anti-seize may help prevent seizing.

7

n. Replace the Right Sideplate.

o. Swing the Left Sideplate back into its correct position on the Base Extrusion.



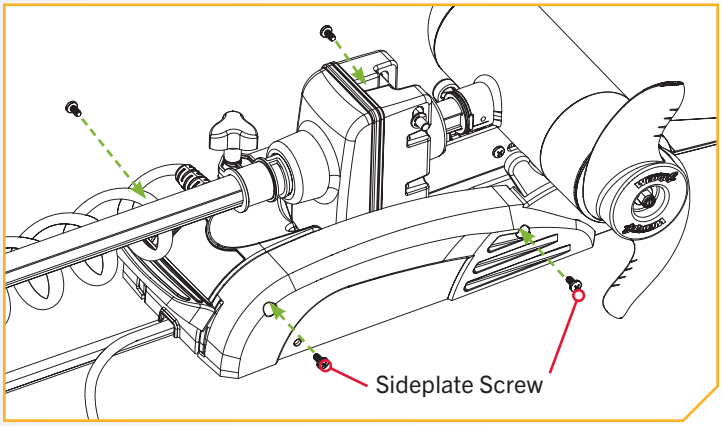


©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLING THE FOOT PEDAL

8

p. Replace the four sideplate screws using a #3 Phillips Screwdriver. Two of these screws will be located on each side of the mount.



INSTALLING THE FOOT PEDAL

NOTICE: Not all Terrova trolling motors come with a Foot Pedal.

1

ITEM(S) NEEDED

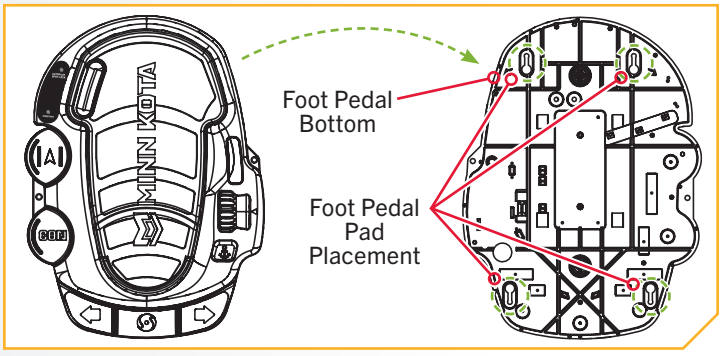
#11 x 4



#F x 1

a. Take the Foot Pedal (Item #F) and turn it over. Put a Foot Pedal Pad (Item #11) in each of the pad locations.

NOTICE: Adding the Foot Pedal pads is optional. The pads are recommended when using the Foot Pedal on non-carpeted surfaces.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

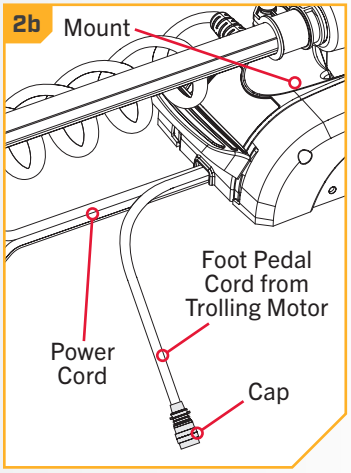
b. Locate the Foot Pedal Cord that exits the Mount of the trolling motor, next to the Power Cord. Unscrew the Cap on the Plug.

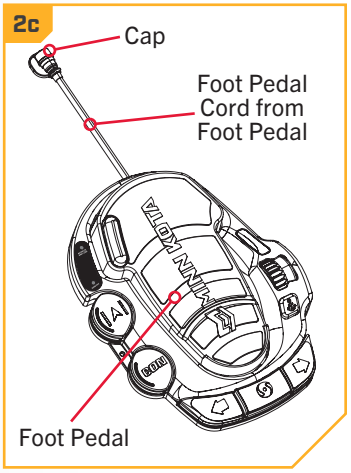
c. Locate the 4-pin Plug from the Foot Pedal and unscrew the Cap.

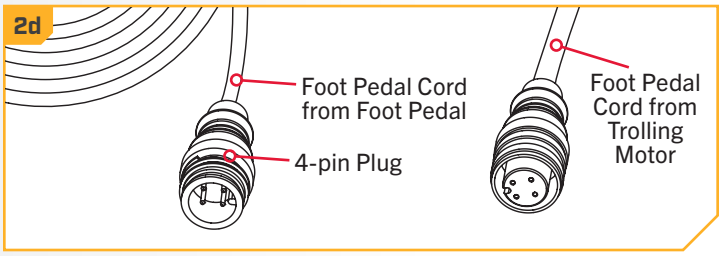
d. Align the 4-pin Plug from the Foot Pedal with the Plug on the trolling motor. Firmly push the Plugs together. Secure the connection by rotating the collar on the Foot Pedal Power Cord in a clockwise direction.

NOTICE: The connectors are keyed to prevent reversed installation.

NOTICE: When the Foot Pedal Cord is not in use, ensure that the Cap is on and firmly secured.







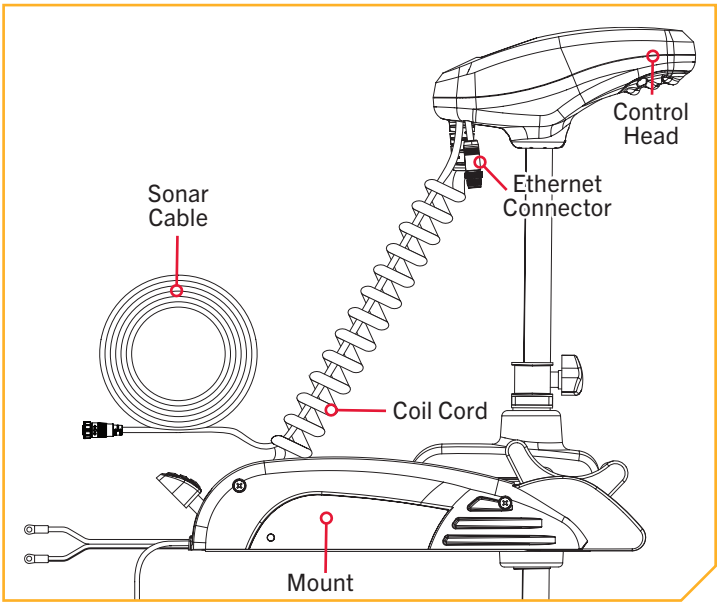
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SONAR AND ETHERNET CONNECTION

The trolling motor may have sonar, either Dual Spectrum CHIRP or Down Imaging. A Sonar Cable exits the base of the Control Head and runs down the center of the Coil Cord. A Fourteen-pin Connector on the end of the Sonar Cable attaches to a Minn Kota® fish finder with Humminbird® Imaging. Motors with Dual Spectrum CHIRP or Down Imaging also have a transducer in the Lower Unit. The appearance of the transducer varies based on the sonar type. Connect the Sonar Cable to a fish finder. If a Sonar cable is not present, the trolling motor does not have Sonar. See the Owner's Manual for more details about the sonar features and additional options for fish finder compatibility, adapter cables, and cable routing.

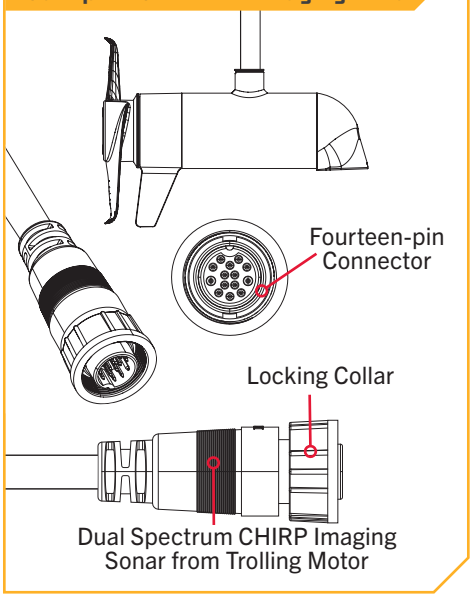
The trolling motor connects to a Minn Kota fish finder via a wireless connection. For more details on establishing a wireless connection, please see the “Pair the Trolling Motor to a Fish Finder” section of this document. If a wired connection is preferred, the Terrova uses the optional AS EC 30E - 30' Ethernet Cable (720073-4). The optional cable is available online at minnkota.johnsonoutdoors.com. View more details on optional Ethernet cables, adapter cables, and fish finder compatibility online at minnkota.johnsonoutdoors.com and in the Owner’s Manual.

HUMMINBIRD® IMAGING

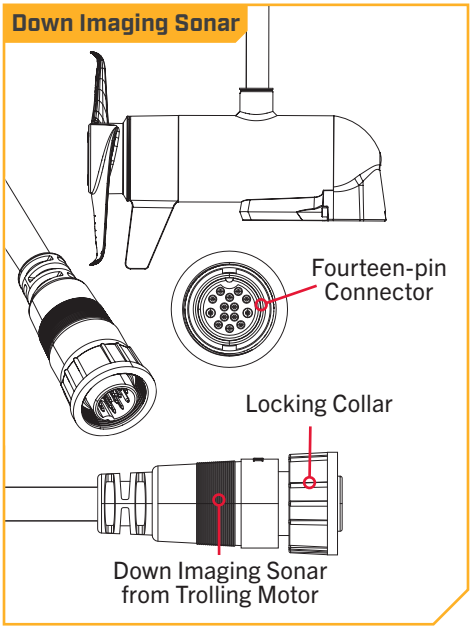


NOTICE: When pairing multiple devices wirelessly with the trolling motor, Minn Kota Fishing App, Raptor or Talon shallow water anchors, multiple Minn Kota Remotes, and Minn Kota or Humminbird fish finders, Minn Kota recommends a wired Ethernet Cable between the trolling motor and fish finder for optimal performance.

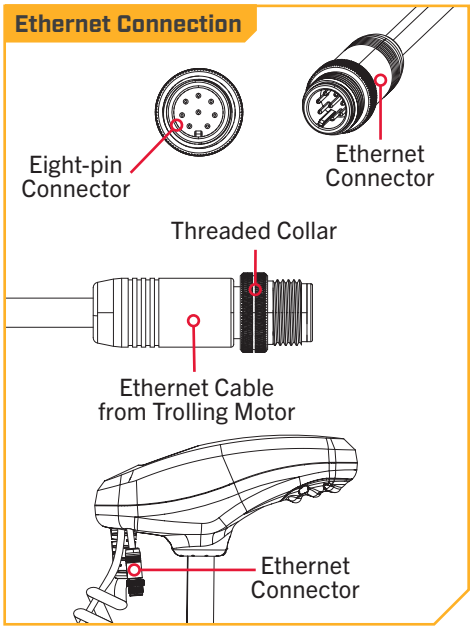
Dual Spectrum CHIRP Imaging Sonar



Down Imaging Sonar



Ethernet Connection

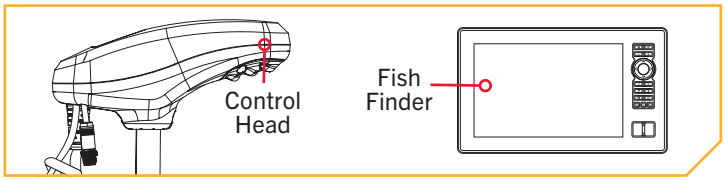


©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

PAIR THE TROLLING MOTOR TO A FISH FINDER

The trolling motor connects to a Minn Kota® fish finder via a wireless connection. Complete the prop installation and the battery and cabling installation, then pair the trolling motor to the fish finder. The trolling motor and fish finder must be powered on to complete the pairing process. The following Minn Kota fish finder models are compatible with a wireless connection to the trolling motor:

- SOLIX® G3
- APEX™
- XPLORE™
- A Series™
- X Series™



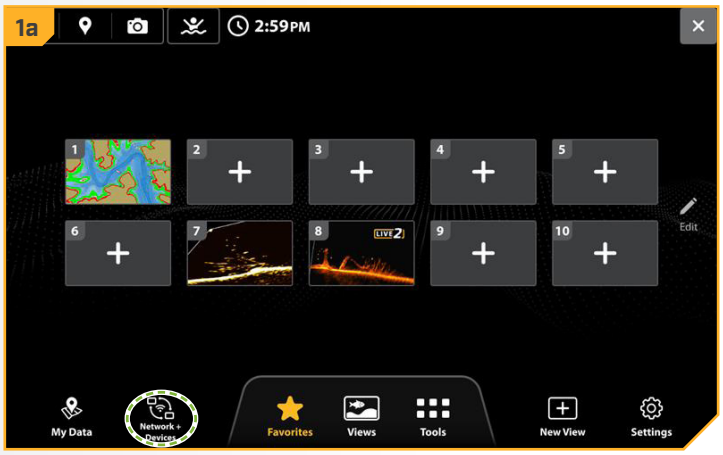
Additional fish finders are compatible with a wired connection using the AS EC 30E - 30' Ethernet Cable (720073-4). The optional cable is available online at minnkota.johnsonoutdoors.com. View more details on optional Ethernet cables, adapter cables, and fish finder compatibility online at minnkota.johnsonoutdoors.com and in the Owner's Manual. Fish finders with a wireless connection do not need an Ethernet cable. To pair the trolling motor with the fish finder, follow the instructions below.

NOTICE: Retain the Tie Wraps (Assembly #H) for use when installing a wired connection between the trolling motor and fish finder. Trolling motors using a wireless connection do not use the Tie Wraps. See the Owner's Manual for more details on using a wired Ethernet cable online at minnkota.johnsonoutdoors.com.

1

a. Power on the fish finder and the trolling motor. From the fish finder home screen, select "Network & Devices".

b. Select "Add Devices" and locate "Trolling Motor". In the Trolling Motor section, select "Connect".



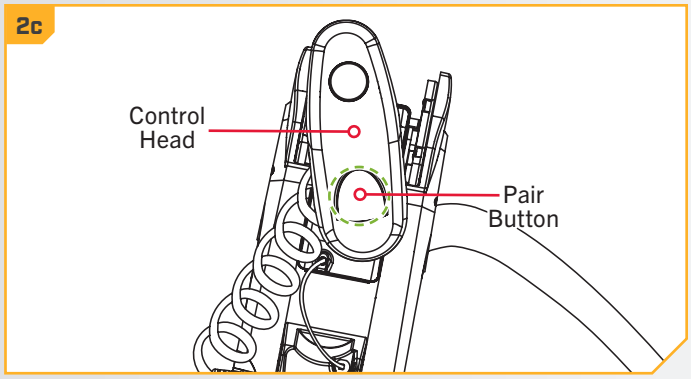


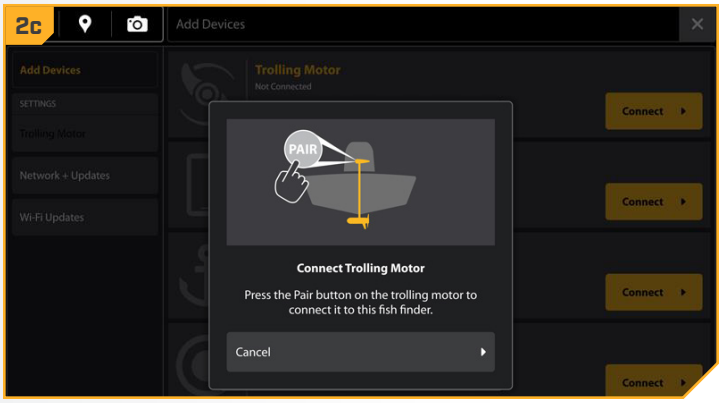
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLING THE PROP

2

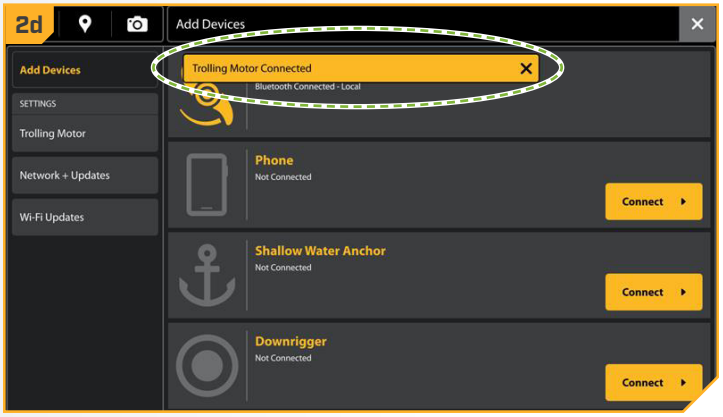
c. Press and hold the Pair button on the trolling motor Control Head.





NOTICE: For more details on the behavior of the Pair button, please see the Owner's Manual.

d. When successfully paired, the trolling motor will emit three beeps, and is paired to the fish finder. The fish finder will display "Trolling Motor Connected."



INSTALLING THE PROP

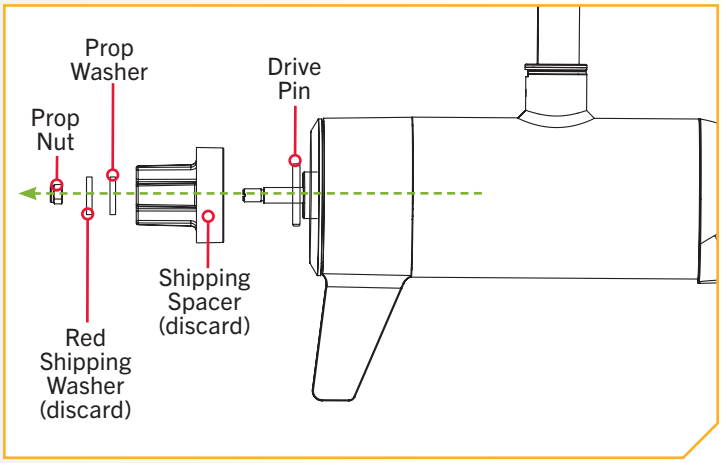
1

⚠ CAUTION

Disconnect the motor from the battery before beginning any Prop work or maintenance.

a. While holding the Shipping Spacer with a pliers or vise grip, remove the Prop Nut, Red Shipping Washer, Prop Washer and Spacer, being careful not to lose the Drive Pin. Reuse the Prop Nut, Prop Washer and Drive Pin to attach the Prop.

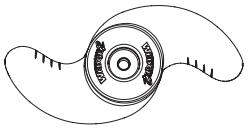
NOTICE: The Shipping Spacer and Red Shipping Washer are for shipping purposes only and must be discarded. The Red Shipping Washer will rust if used to attach the Prop.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

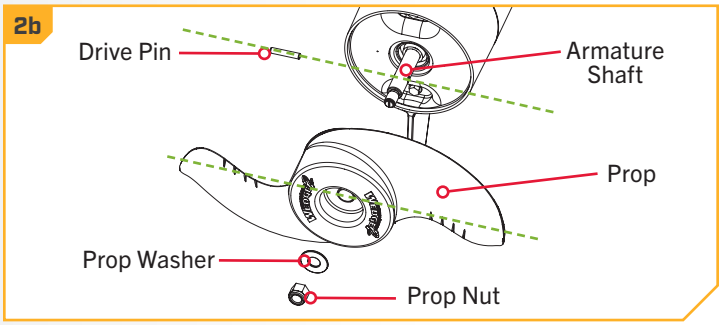
ITEM(S) NEEDED

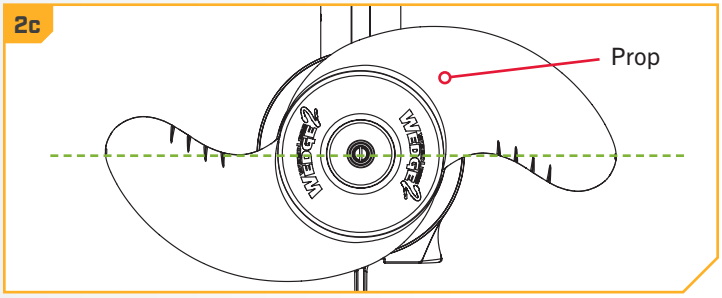
#8 x 1 | #9 x 1 | #7 x 1 |  #10 x 1

b. Take the Drive Pin (Item #7) and slide it through the Hole in the Armature Shaft. Position the Drive Pin horizontally by grasping the Armature Shaft and rotating it with the Drive Pin in place.

c. Align the Prop (Item #10) so it is also horizontal and parallel with the Drive Pin. Slide the Prop onto the Armature Shaft and Drive Pin until it is seated against the lower unit.

d. Install the Prop Washer (Item #8) and the Prop Nut (Item #9) onto the end of the Armature Shaft.





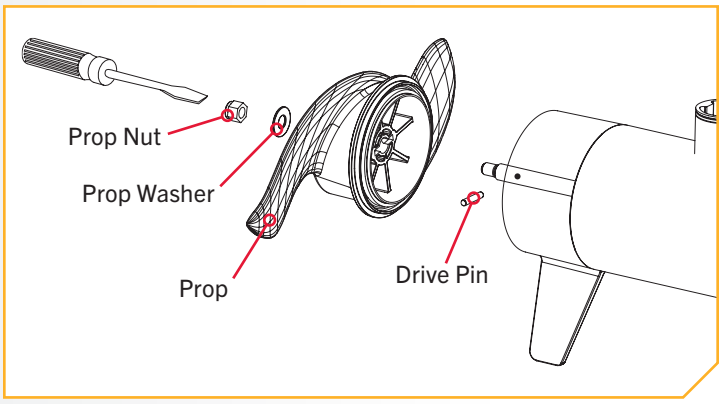
3

e. Holding the end of the Armature Shaft with a Flat Blade Screwdriver, tighten the Prop Nut with a 9/16" Box End or Open End Wrench.

f. Tighten the Prop Nut 1/4 turn past snug to 25-35 in-lbs.

⚠ CAUTION

Do not over-tighten as this can damage the Prop.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

BATTERY & WIRING INSTALLATION

BOAT RIGGING & PRODUCT INSTALLATION

For safety and compliance reasons, we recommend that you follow American Boat and Yacht Council (ABYC) standards when rigging your boat. Altering boat wiring should be completed by a qualified marine technician. The following specifications are for general guidelines only:

⚠ CAUTION

These guidelines apply to general rigging to support your Minn Kota motor. Powering multiple motors or additional electrical devices from the same power circuit may impact the recommended conductor gauge and circuit breaker size. If you are using wire longer than that provided with your unit, follow the conductor gauge and circuit breaker sizing table below. If your wire extension length is more than 25 feet, we recommend that you contact a qualified marine technician.

⚠ CAUTION

An over-current protection device (circuit breaker or fuse) must be used. Coast Guard requirements dictate that each ungrounded current-carrying conductor must be protected by a manually reset, trip-free circuit breaker or fuse. The type (voltage and current rating) of the fuse or circuit breaker must be sized accordingly to the trolling motor used. The table below gives recommended guidelines for circuit breaker sizing.

CONDUCTOR GAUGE AND CIRCUIT BREAKER SIZING TABLE

This conductor and circuit breaker sizing table is only valid for the following assumptions:

1. No more than 2 conductors are bundled together inside of a sheath or conduit outside of engine spaces.
2. Each conductor has 105° C temp rated insulation.
3. No more than 3% voltage drop allowed at full motor power based on published product power requirements.

Motor Thrust / Model	Max Amp Draw	Circuit Breaker		Wire Extension Length				
		Amp	Minimum	5 feet	10 feet	15 feet	20 feet	25 feet
55 lb.	50	50 Amp	12 VDC	8 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG	1 AWG
80 lb.	56	60 Amp	24 VDC	8 AWG	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG
112 lb.	52	60 Amp	36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG

NOTICE: Wire Extension Length refers to the distance from the batteries to the trolling motor leads. Consult website for available thrust options. Maximum Amp Draw values only occur intermittently during select conditions and should not be used as continuous amp load ratings.

Reference

United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 – Boats and Associated Equipment ABYC E-11: AC and DC Electrical Systems on Boats

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SELECTING THE CORRECT BATTERIES

The motor will operate with any lead-acid, deep-cycle marine 12-volt battery/batteries. For best results, use a deep-cycle, marine battery with at least a 105 amp-hour rating. Maintain battery at full charge. Proper care will ensure having battery power when you need it, and will significantly improve the battery life. Failure to recharge lead-acid batteries (within 12-24 hours) is the leading cause of premature battery failure. Use a multi-stage charger to avoid overcharging. We offer a wide selection of chargers to fit your charging needs. If you are using a crank battery to start a gasoline outboard, we recommend that you use a separate deep-cycle marine battery/batteries for your Minn Kota trolling motor. For more information on battery selection and rigging, please visit minnkota.johnsonoutdoors.com.
Minn Kota trolling motors can run on Lithium-Ion batteries. However, they are specifically designed to run on traditional lead acid batteries (flooded, AGM or GEL). Lithium-Ion batteries maintain higher voltages for longer periods of time than lead-acid. Therefore, running a Minn Kota trolling motor at speeds higher than 85% for a prolonged period could cause permanent damage to the motor.

⚠ WARNING

Never connect the (+) and the (–) terminals of the same battery together. Take care that no metal object can fall onto the battery and short the terminals. This would immediately lead to a short and extreme fire danger.

⚠ CAUTION

Refer to “Conductor Gauge and Circuit Breaker Sizing Table” in the previous section to find the appropriate circuit breaker or fuse for your motor. For motors requiring a 60-amp breaker, the Minn Kota MKR-19 60-amp circuit breaker is recommended.

⚠ CAUTION

Please read the following information before connecting your motor to your batteries in order to avoid damaging your motor and/or voiding your warranty.

ADDITIONAL CONSIDERATIONS

Using Alternator Chargers

Your Minn Kota trolling motor may be designed with an internal bonding wire to reduce sonar interference. Most alternator charging systems do not account for this bonding wire, and connect the negative posts of the trolling motor batteries to the negative posts of the crank/starting battery. These external connections can damage connected electronics and the electrical system of your trolling motor, voiding your warranty. Review your charger’s manual carefully or consult the manufacturer prior to use to ensure your charger is compatible.

Minn Kota recommends using Minn Kota brand chargers to recharge the batteries connected to your Minn Kota trolling motor, as they have been engineered to work with motors that include a bonding wire.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Additional Accessories Connected to Trolling Motor Batteries

Significant damage to your Minn Kota motor, your boat electronics, and your boat can occur if incorrect connections are made between your trolling motor batteries and other battery systems. Minn Kota recommends using an exclusive battery system for your trolling motor. Where possible, accessories should be connected to a separate battery system. Radios and sonar units should not be connected to any trolling motor battery systems as interference from the trolling motor is unavoidable. If connecting any additional accessories to any trolling motor battery system, or making connections between the trolling motor batteries and other battery systems on the boat, be sure to carefully observe the information below.

The negative (-) connection must be connected to the negative terminal of the same battery that the trolling motor negative lead connects to. In the diagrams below this battery is labeled “Low Side” Battery. Connecting to any other trolling motor battery will input positive voltage into the “ground” of that accessory, which can cause excess corrosion. Any damage caused by incorrect connections between battery systems will not be covered under warranty.

Automatic Jump Start Systems and Selector Switches

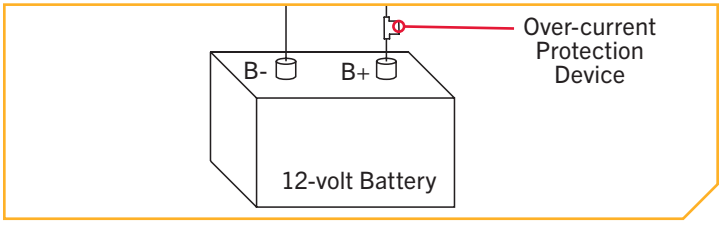
Automatic jump start systems and selector switches tie the negatives of the connected batteries together. Connecting these systems to the “High Side” Battery or “Middle” Battery in the diagrams below and will cause significant damage to your trolling motor and electronics. The only trolling motor battery that is safe to connect to one of these systems is the “Low Side” Battery.

NOTICE: The internal bonding wire is equipped with a 3-amp fuse. Improper connections described above carrying in excess of 3 amps will blow this fuse and no further damage will be exhibited. If this occurs, RF interference from the trolling motor affecting sonar units and other electronics will be more significant. If the fuse is blown, the wiring error should be found and addressed prior to replacing the fuse. The replacement fuse should be 3 amps or less. An intact fuse does not imply correct rigging; significant damage can be done by incorrect wiring without approaching 3 amps of current.

CONNECTING THE BATTERIES

12-Volt Systems

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on “OFF” or “0”).
2. Connect positive (+) red lead to positive (+) battery terminal.
3. Connect negative (–) black lead to negative (–) battery terminal.



⚠ WARNING

For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner’s manual.

⚠ WARNING

- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

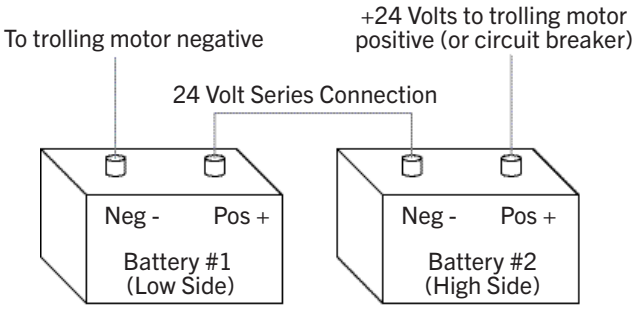
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES (IF REQUIRED FOR YOUR MOTOR)

24-Volt Systems

Two 12-volt batteries are required. The batteries must be wired in series, only as directed in the wiring diagram, to provide 24 volts.

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on “0”).
2. Connect a connector cable to the positive (+) terminal of battery 1 and to the negative (–) terminal of battery 2.
3. Connect positive (+) red motor lead to positive (+) terminal on battery 2.
4. Connect negative (–) black motor lead to negative (–) terminal of battery 1.



Two 12-volt batteries connected in series for 24 volts

⚠ WARNING

For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner’s manual.

⚠ WARNING

- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion.
- Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

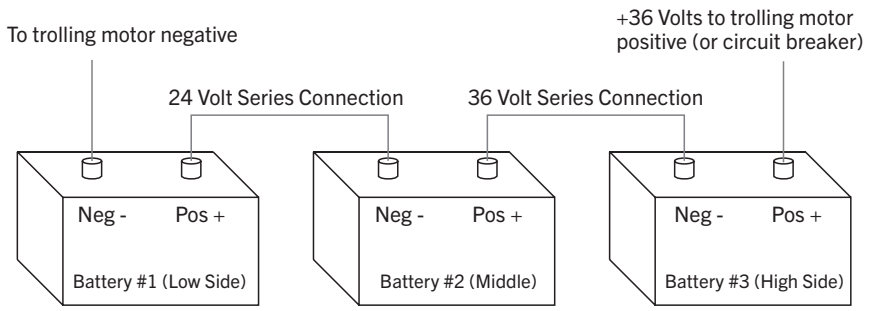
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES

36-Volt Systems

Three 12-volt batteries are required. The batteries must be wired in series, only as directed in the wiring diagram, to provide 36 volts.

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on “0”).
2. Connect a connector cable to the positive (+) terminal of battery 1 and to the negative (–) terminal of battery 2 and another connector cable from the positive (+) terminal of battery 2 to the negative (–) terminal of battery of battery 3.
3. Connect positive (+) red motor lead to positive (+) terminal on battery 3.
4. Connect negative (–) black motor lead to negative (–) terminal of battery 1.



Three 12-volt batteries connected in series for 36 volts

⚠ WARNING

For safety reasons, do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner’s manual.

⚠ WARNING

- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion.
- Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

This completes the installation of the Terrova. A complete Owner’s Manual can be downloaded at minnkota.johnsonoutdoors.com.

Scan to view the Owner’s Manual online at minnkota.johnsonoutdoors.com. The Owner’s Manual contains information on installation, setup, pairing, the One-Boat Network, safety, compliance, maintenance, the warranty and more.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

NOTES

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

RECOMMENDED ACCESSORIES

PRECISION BATTERY CHARGERS

Stop buying new batteries and start taking care of the ones you've got. Many chargers can actually damage your battery over time – creating shorter run times and shorter overall life. Digitally controlled Minn Kota chargers are designed to provide the fastest charge that protect and extend battery life.



MK212PCL

SHALLOW WATER ANCHORS

When you find fish, we're down. From the relentless Raptor to the trusted power of Talon, when you're ready to lock down fish in shallow water, we have your weapon.



RAPTOR
SHALLOW WATER ANCHOR

TALON
SHALLOW WATER ANCHOR

How to Dominate in Shallow Water

A shallow water anchor revolutionizes the way you stay on fish. Both Raptor and Talon give fish nowhere to run and nowhere to hide. Zero in on your target by keeping your boat in the exact position and orientation you want, with a whisper-quiet anchor and no prop to disturb sediment or spook fish.

Anchor in Anything

Raptor and Talon can adjust their anchoring force based on what kind of bottom you're anchoring into, so you get the right amount of power you need for a secure hold in rocks, silt, mud or sand. Raptor can even sense the bottom automatically, dialing in the right amount of force for the job.

Control from Anywhere

Raise and lower your anchor from the unit, a dedicated remote control, wireless remote, Minn Kota app, or Minn Kota fish finder.

MINN KOTA ACCESSORIES

We offer a wide variety of trolling motor accessories, including:

- 60-Amp Circuit Breaker
- Mounting Brackets
- Stabilizer Kits
- Battery Connectors
- Extension Handles
- Quick Connect Plugs



MINN KOTA®

minnkota.johnsonoutdoors.com

Part #2327163

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001

ECN 46466

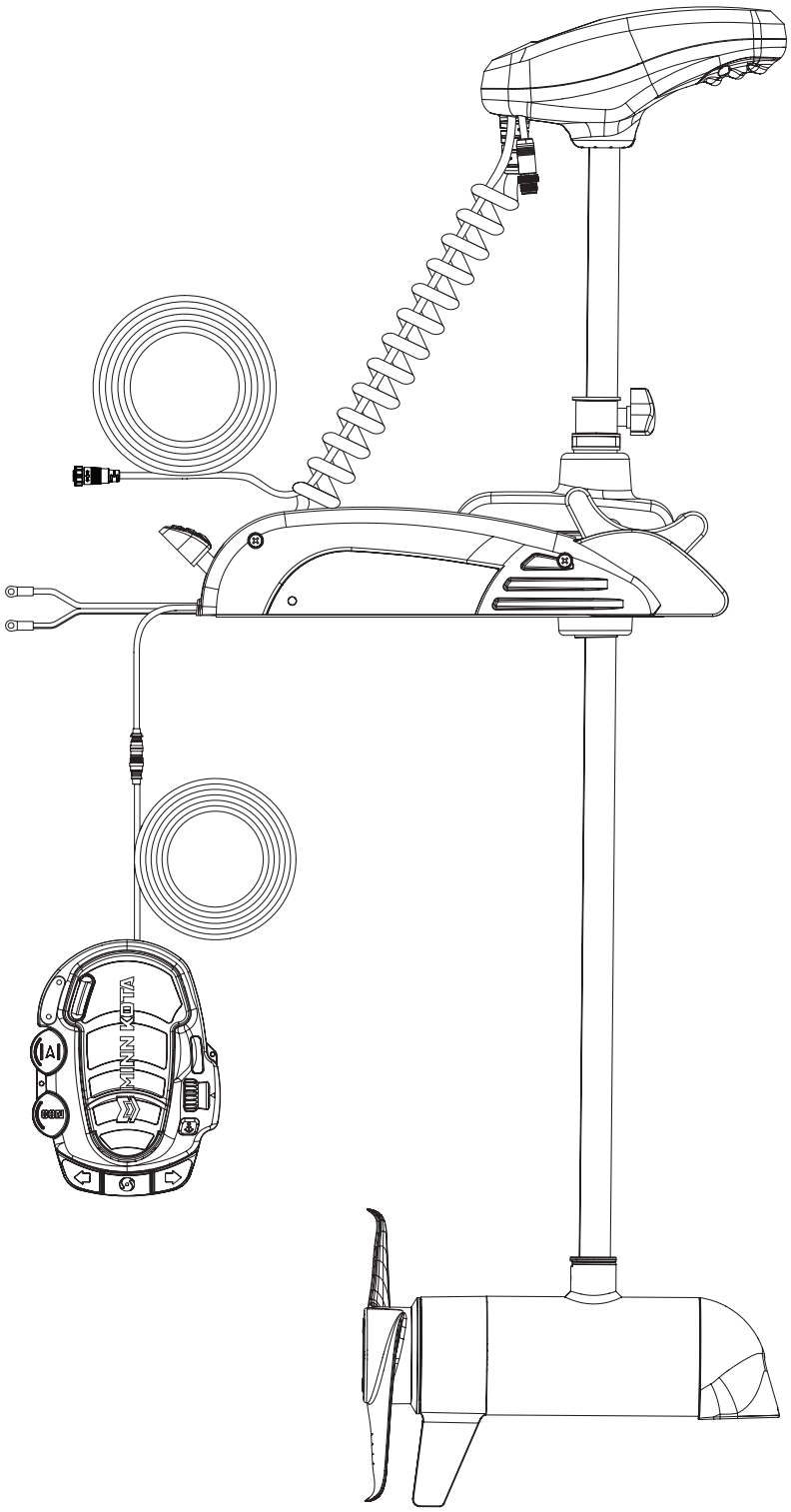
JOHNSON OUTDOORS

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

Rev B

10/26

MINN KOTA®



TERROVA

MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE MONTÉ SUR L'ÉTRAVE

Instructions d'Installation

PRÉSENTATION

MERCI

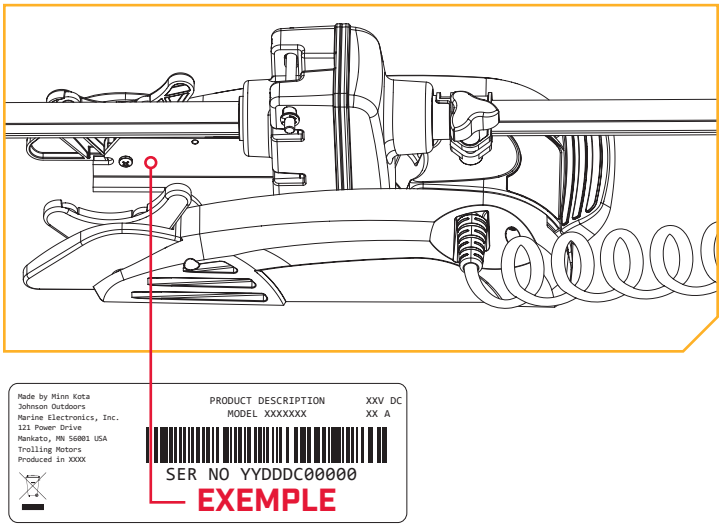
Nous vous remercions d'avoir choisi Minn Kota. Nous sommes persuadés que vous devriez consacrer plus de temps à pêcher et moins de temps à amarrer votre embarcation. C'est pourquoi nous construisons les moteurs de pêche à la traîne les plus intelligents, les plus solides et les plus faciles à utiliser. Chaque aspect d'un moteur de pêche à la traîne Minn Kota est réfléchi et étudié jusqu'à ce qu'il soit digne de porter notre nom. Nous avons investi des heures incalculables de recherche et d'essais pour vous offrir les avantages caractéristiques de Minn Kota, qui vous mènent vraiment « n'importe où, n'importe quand ». Notre principe est simple, nous faisons les choses selon les règles. Nous sommes Minn Kota. Et nous ne cesserons jamais de vous aider à pêcher plus de poissons.

ENREGISTREMENT

N'oubliez pas de conserver votre reçu et d'enregistrer immédiatement votre moteur de pêche à la traîne. Une fiche d'enregistrement est fournie avec votre moteur; vous pouvez également effectuer l'enregistrement sur notre site Web à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com/us/register.

NUMÉRO DE SÉRIE

Le numéro de série à 11 caractères Minn Kota est très important. Cela permet de déterminer le modèle spécifique et l'année de fabrication. Lorsque vous contactez le service à la clientèle ou que vous enregistrez votre produit, vous aurez besoin du numéro de série de votre produit.



AVIS : Le numéro de série de votre Terrova se trouve à l'intérieur du support de montage, sous le point d'appui du moteur.

AVIS : Ne retournez pas le moteur Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à réparer ou à remplacer cette unité. Vous pouvez faire entretenir votre moteur en l'envoyant ou en l'apportant à un centre de service autorisé Minn Kota. Une liste de centres de service agréés est disponible sur notre site Web, minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour obtenir un service au titre de la garantie, veuillez inclure la preuve d'achat, le numéro de série et la date d'achat.

Conçu pour iPhone® 11 et iPhone X

Pour une compatibilité mise à jour iOS, Humminbird® et Minn Kota®, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com

Made for iPhone

Made for Android™

L'utilisation de l'insigne Fait pour Apple signifie qu'un accessoire a été conçu pour se connecter spécifiquement au(x) produit(s) Apple identifié(s) sur l'insigne et qu'il a été certifié par le développeur comme étant conforme aux normes de rendement d'Apple. Apple n'est pas responsable de l'utilisation de cet appareil ou de sa conformité aux normes sécuritaires et légales. iPhone est une marque déposée d'Apple Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays. La marque « iPhone » est utilisée au Japon avec une licence d'Airphone K.K.

Android™ est une marque de commerce de Google LLC. Le robot Android™ est reproduit ou modifié de l'œuvre créée et partagée par Google et utilisé conformément aux conditions décrites dans la licence Creative Commons 3.0 Attribution.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Veuillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur. Suivez toutes les instructions et respectez toutes les consignes de sécurité et mises en garde. L'utilisation de ce moteur n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris ces consignes pour l'utilisateur. Les personnes mineures peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.

⚠ AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente sur votre bateau. Nous avons conçu votre produit Minn Kota pour qu'il soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre produit Minn Kota dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne faites jamais fonctionner le moteur hors de l'eau, cela pourrait entraîner des blessures causées par l'hélice en rotation. Le moteur doit être débranché de la source d'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé ou lorsqu'il est hors de l'eau. Au moment de brancher les câbles d'alimentation du moteur à la batterie, veillez à ce qu'ils ne soient pas entortillés ou exposés au frottement, puis placez-les de telle manière que personne ne risque de trébucher. Avant d'utiliser le moteur, assurez-vous que l'isolant des câbles d'alimentation n'est pas endommagé. Ne pas tenir compte de ces mesures de sécurité peut entraîner des courts-circuits avec la ou les batterie(s) et/ou le moteur. Débranchez toujours le moteur de la ou des batterie(s) avant le nettoyage ou la vérification de l'hélice. Évitez de submerger complètement le moteur, car l'eau pourrait pénétrer dans l'unité inférieure par la tête de commande et l'arbre. Si le moteur est utilisé alors que de l'eau est présente dans l'unité inférieure, le moteur pourrait subir des dommages considérables. Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez à ce que ni vous, ni les autres personnes ne s'approchent trop de l'hélice en rotation, que ce soit avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures pour vous ou les autres. Lorsque le moteur est en marche, méfiez-vous des objets flottants ou des personnes qui pourraient être en train de nager. Les personnes incompétentes, ou dont les réactions ou la capacité à faire fonctionner le moteur sont affaiblies par l'alcool, la drogue, les médicaments ou d'autres substances, ne sont pas autorisées à utiliser ce moteur. Ce moteur n'est pas adapté à l'utilisation dans de forts courants. Le niveau de pression sonore constant du moteur au moment de l'utilisation est inférieur à 70 dB (A). Le niveau de vibration général ne dépasse pas 2,5 m/s^2.

⚠ AVERTISSEMENT

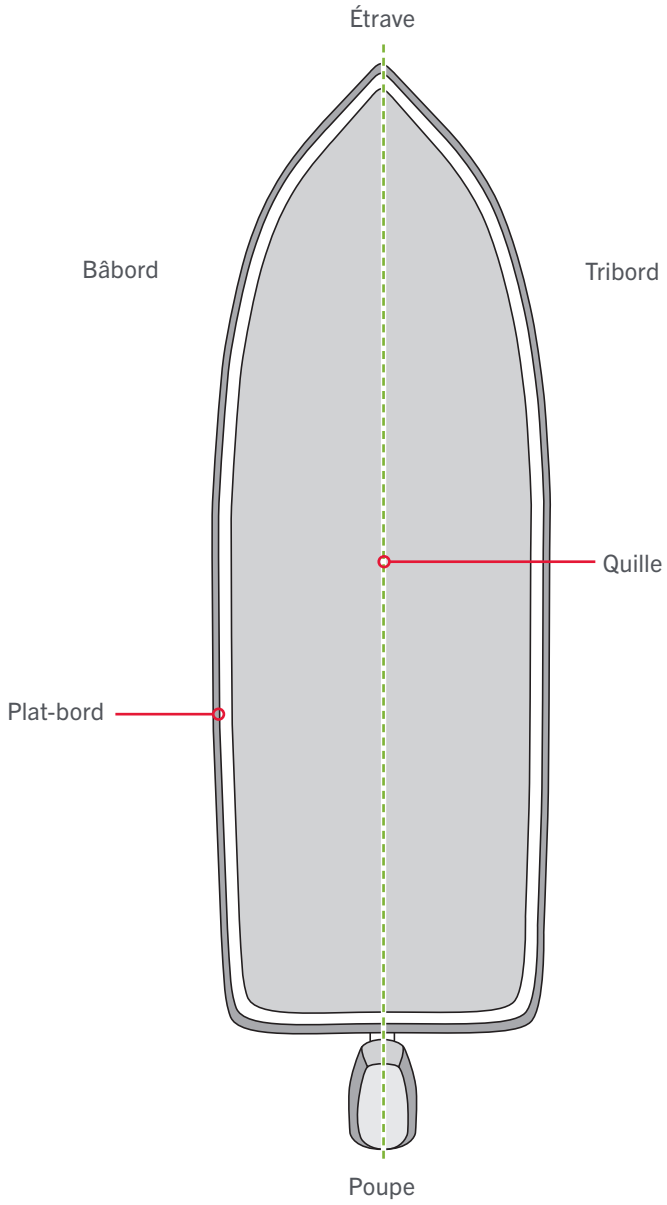
Lorsque vous arrimez ou déployez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes les charnières et pièces mobiles ainsi que de tous les points de pivot. En cas d'opération imprévue, retirez les câbles d'alimentation de la batterie.

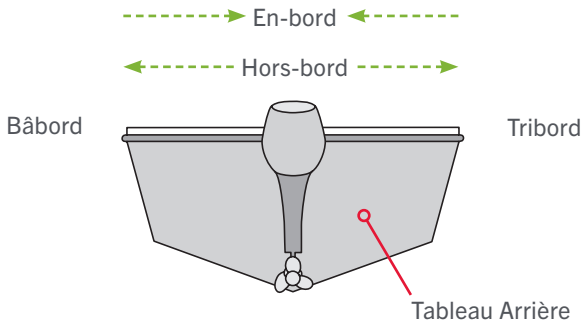
⚠ AVERTISSEMENT

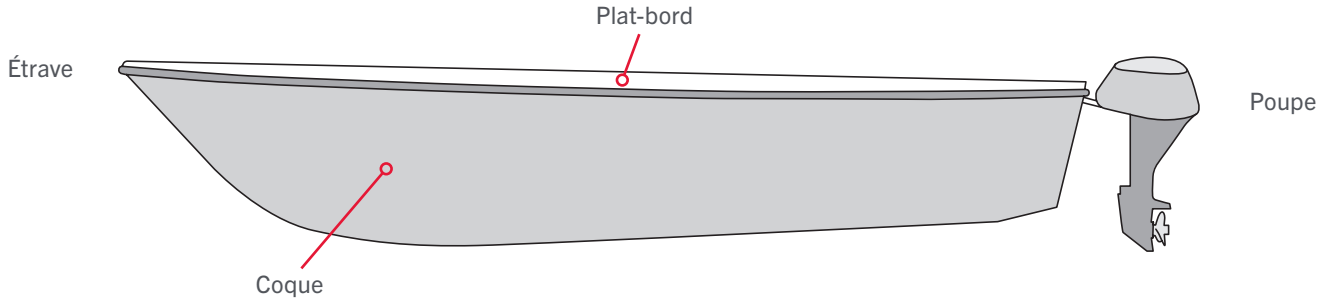
Il est recommandé d'utiliser exclusivement les accessoires approuvés par Johnson Outdoors avec votre moteur Minn Kota. L'utilisation d'accessoires non approuvés, y compris pour monter ou contrôler votre moteur, pourrait causer des dommages, un fonctionnement inattendu du moteur et des blessures. Veillez à utiliser le produit ainsi que les accessoires approuvés, y compris les télécommandes, en toute sécurité et de la manière indiquée pour éviter les accidents ou un fonctionnement inattendu du moteur. Ne retirez pas les pièces installées en usine, y compris les couvercles, boîtiers et protections du moteur et des accessoires.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONNAISSEZ VOTRE BATEAU







©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

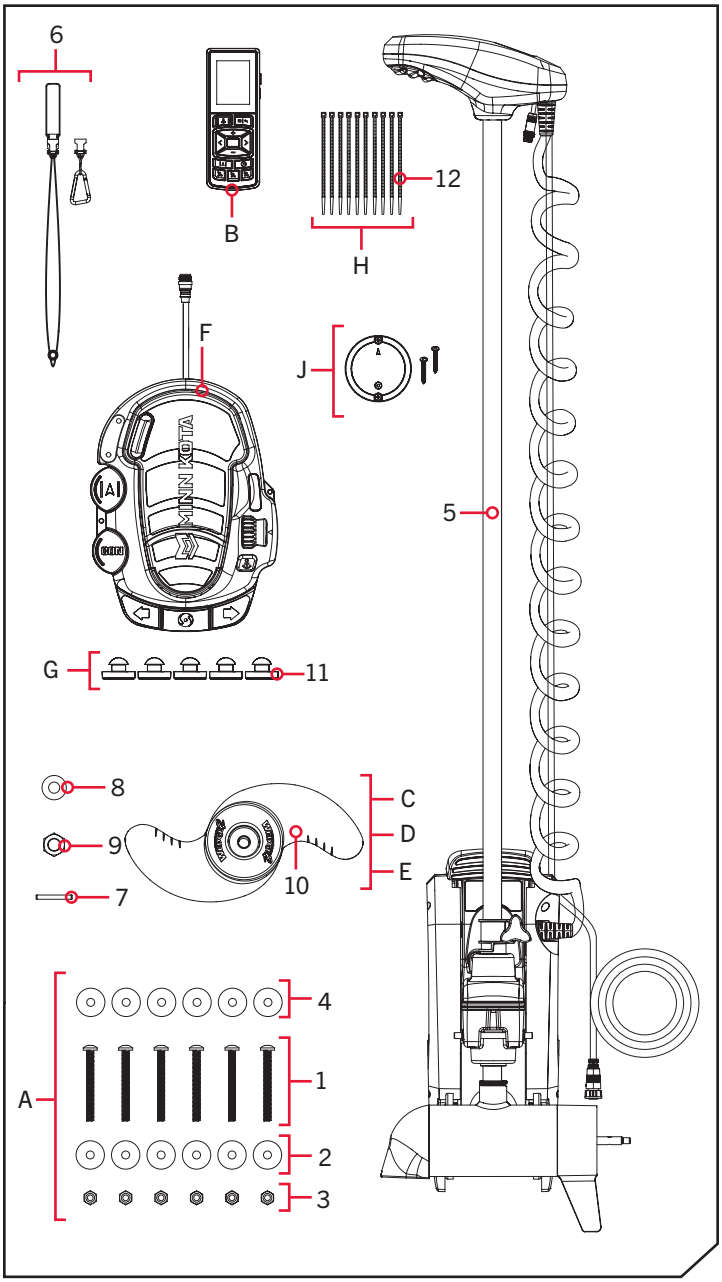
INSTALLATION

INSTALLATION DU TERROVA

Le Terrova est offert avec tout ce dont vous aurez besoin pour l'installer directement sur le bateau. Montez le moteur directement sur l'étrave ou couplez-le avec un support à dégagement rapide Minn Kota pour un montage et un démontage simples. Pour connaître les supports à dégagement rapide compatibles et pour trouver votre concessionnaire le plus proche, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour installer le moteur directement sur le bateau, suivez les directives fournies dans ce document. Avant de commencer, veuillez examiner la liste des pièces, les considérations de montage et les outils nécessaires à l'installation. Pour davantage de soutien pour les produits, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com.

LISTE DE PIÈCES D'INSTALLATION ❯

Article/ Assemblage	Nº de pièce	Description	Qté
A (Comprend 1 à 4)	2994864	BAG ASSEMBLY - (BOLT, NUT, WASHERS)	1
1	2263462	SCREW-1/4-20 X 2" S/S PPH ADJT	6
2	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS	6
3	2263103	NUT-1/4-20 NYLOCK SS	6
4	2301720	WASHER-MOUNTING - RUBBER	6
5	✖	MOTOR ASSEMBLY	1
6	2390802	LANYARD w/CARARBINER IP RMT U2	1
B	411690-1	TROLLING MOTOR REMOTE	1
C (Comprend 7 à 10)	1378131	PROP IND 2091160 WDLS WDG II *55LB*	1
D (Comprend 7 à 10)	1378132	PROP IND 2331160 WDLS WDG II *80LB*	1
E (Comprend 7 à 10)	1378160	PROP KIT 2341160 112# WW2 *112LB*	1
7	2262658	PIN-DRIVE 1" X 3/16" S/S *55LB*	1
	2092600	PIN-DRIVE 1.06" LG (SS) *80LB* *112LB*	1
8	2151726	WASHER-5/16 STD (S/S) *55LB*	1
	2091701	WASHER-PROP (LARGE) *80LB* *112LB*	1
9	2053101	NUT-PROP,NYLOC (MED) 5/16 SS *55LB*	1
	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG, 3/8 SS *80LB* *112LB*	1
10	2091161	PROP-WW2 3 5/8" MACHINED *55LB*	1
	2331161	PROP-WW2 4" WELDED *80LB*	1
	2341161	PROP-WW2 4.5" WELDED *112LB*	1
F	2994733 ⭘	FT PEDAL ASM TRV 3 PM *DUAL SPECTRUM CHIRP* *BUILT-IN MEGA DOWN IMAGING*	1
G (Comprend 11)	2994859 ⭘	BAG, ASY-TERROVA/V2, RUB BUMPERS	1
11	2325110 ⭘	PAD, FOOT PEDAL	5
H (Comprend 12)	2996300	BAG ASM, TIE WRAPS, LOW PRO 4"	1
12	2206300	TIE,WRAP, LOW PROFILE 4"	10
J	2996405	HEADING SENSOR ASSEMBLY	1
▲	2327163	INSTALL GUIDE, TERROVA	1
▲	2327164	CHECKLIST, TERROVA	1
▲	2397117	QRG, iP 4.0	1
▲	2394905	INSTRUCTIONS, HEADING SENSOR	1



▲ *Non affiché sur le schéma des pièces.*

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

⭘ *Offert sur certains modèles seulement.*

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

POINTS À PRENDRE EN COMPTE POUR LE MONTAGE

On recommande de monter le moteur aussi près que possible de l'axe du bateau. Assurez-vous que la zone sous l'emplacement de montage est dégagée afin de pouvoir percer les trous et installer les rondelles et les écrous. Assurez-vous que le repose-moteur est positionné assez loin du bord du bateau. Le moteur ne doit rencontrer aucune obstruction lorsqu'il est abaissé dans l'eau ou monté dans le bateau pour arrimage ou déploiement. Envisagez l'installation d'un coudé à dégagement rapide ou d'un adaptateur. Pour consulter la liste des accessoires compatibles, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com.

Découvrez les accessoires disponibles pour votre moteur de pêche à la traîne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES

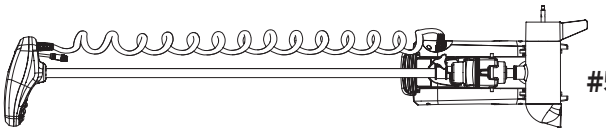
- Tournevis cruciforme nº 3
- Perceuse
- Mèche de 9/32 po (0,7 cm)
- Clé ouverte/polygonale de 7/16 po (1,1 cm)
- Clé ouverte/polygonale de 9/16 po (1,4 cm)
- Pince ou pince-étau
- Une deuxième personne pour vous aider avec l'installation
- Tournevis à lame plate
- Poinçon ou autre outil de marquage semblable

INSTALLATION

INSTALLATION DU TERROVA

1

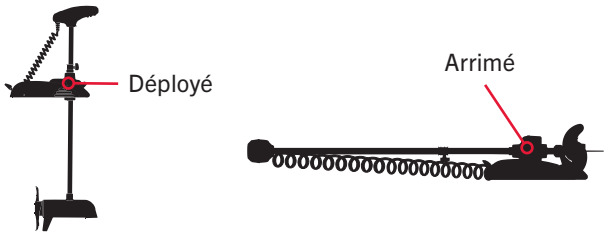
ARTICLE(S) REQUIS



#5 x 1

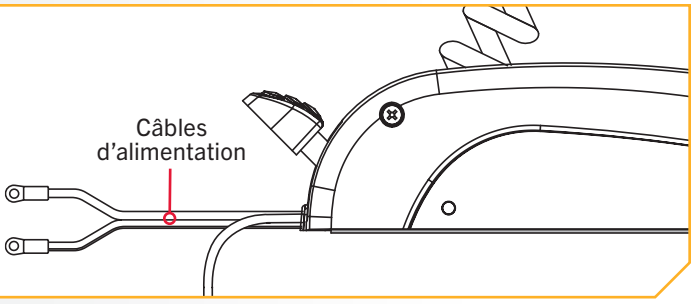
a. Placez le moteur de pêche à la traîne (article nº 5) sur une surface élevée et de niveau, comme un établi ou le hayon d'une camionnette. Le moteur, lorsque retiré de la boîte, devrait être en position arrimée.

b. Assurez-vous que les câbles d'alimentation ne sont pas connectés à une source d'alimentation ou que le disjoncteur de batterie, le cas échéant, est en position « arrêt ».



⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le moteur est sur une surface plane et n'est pas branché à une source d'alimentation.



AVIS : Le moteur de pêche à la traîne pèse environ 65 lb (29,5 kg). Minn Kota recommande d'obtenir l'aide d'une deuxième personne pour l'installation.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

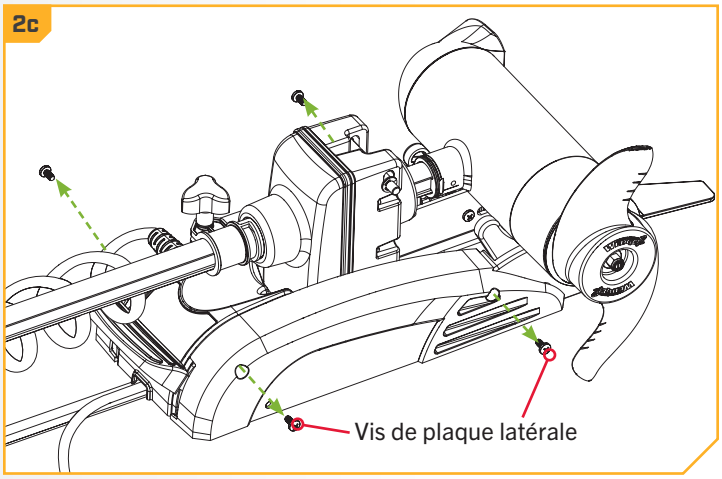
2

c. Retirez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme nº 3. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support.

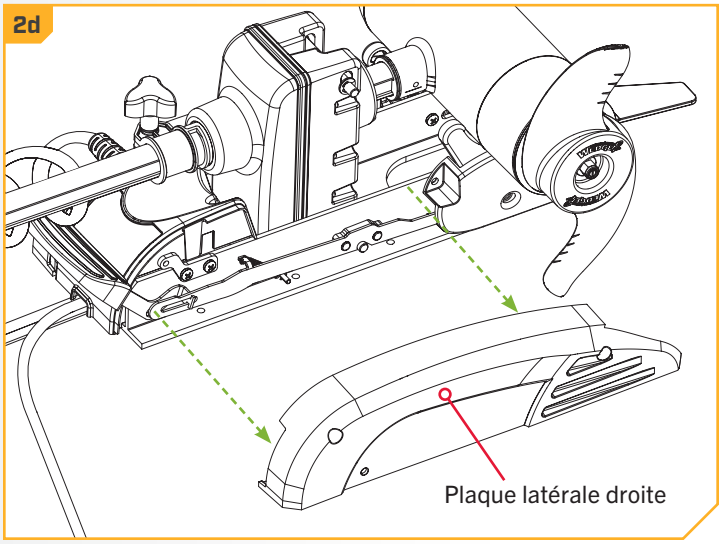
d. Enlevez la plaque latérale droite.

e. Faites pivoter la plaque latérale gauche en l'éloignant de l'extrusion de la base.

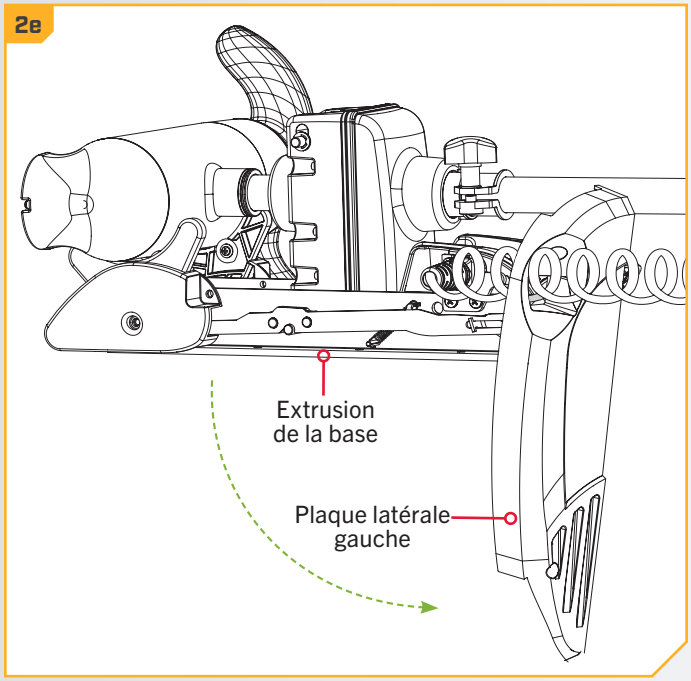
2c



2d

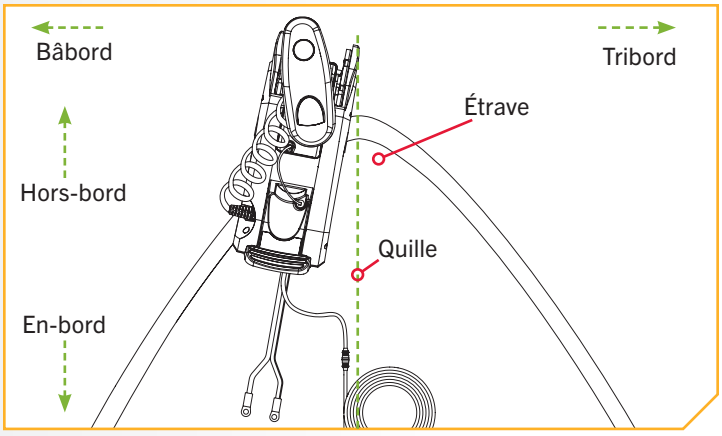


2e



3

f. Relisez les facteurs de montage juste avant l'installation. Placez le moteur sur l'étrave du bateau dans l'emplacement de montage prévu, aussi près que possible de l'axe ou de la quille du bateau. Le moteur peut être installé soit sur le côté bâbord ou tribord du bateau, selon la préférence personnelle. Vérifiez l'emplacement avec le moteur dans la position arrimée et déployée.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

4

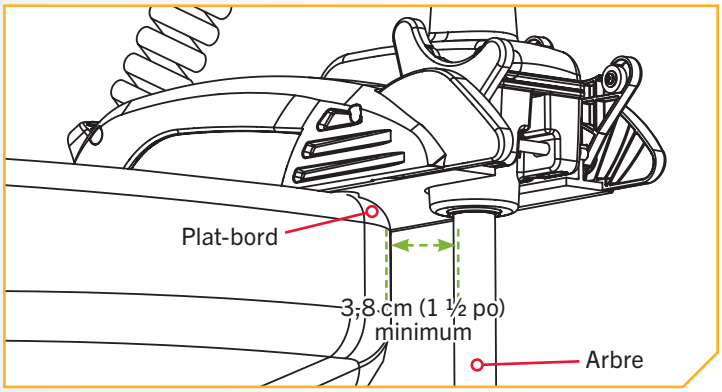
ARTICLE(S) REQUIS

#4 x 6

g. Lorsque le moteur est en position déployée, veillez à ce que l'arbre dépasse le plat-bord de 1½ po (3,8 cm). Lorsqu'il est arrimé et déployé, l'appareil inférieur ne doit pas rencontrer d'obstacles.

h. Assurez-vous que le support est de niveau. Au besoin, utilisez les rondelles de caoutchouc (article nº 4) pour créer une surface au niveau.

AVIS : La surface de montage du Terrova doit être plate. Des rondelles en caoutchouc peuvent être utilisées pour caler l'extrusion de la base afin qu'elle soit à plat avant le serrage de la quincaillerie.

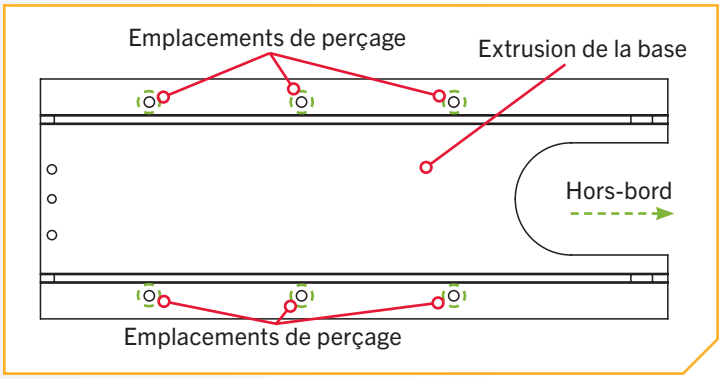


5

i. Avec le moteur à l'emplacement de montage prévu, utilisez un poinçon ou un outil similaire et marquez les six trous de montage dans l'extrusion de la base.

j. Assurez-vous que la zone sous l'emplacement de montage est dégagée afin de pouvoir percer les trous et installer les rondelles et les écrous. Glissez le moteur de côté pour percer les trous de montage.

k. Percez le pont du bateau à l'aide d'une perceuse et d'une mèche de 9/32 po (0,7 cm) aux six endroits marqués.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

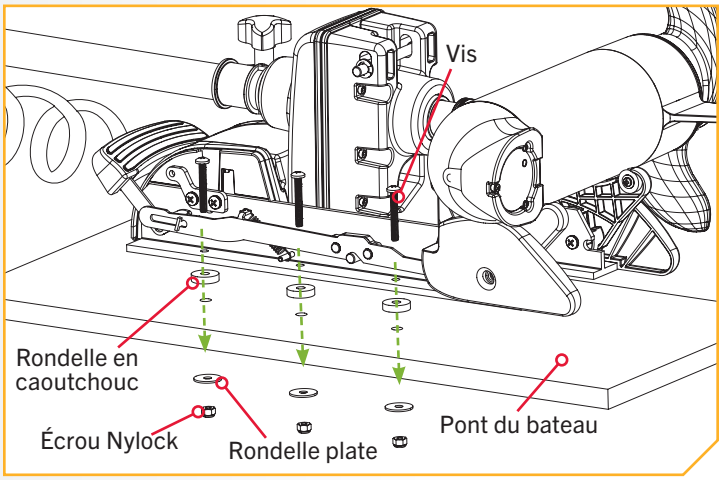
6

ARTICLE(S) REQUIS

#2 x 6 | #1 x 6 | #3 x 6 | #4 x 6

l. Mettre une vis ¼-20 x 2 po (0,6-20 x 5,1 cm) (article nº 1) dans chaque trou percé. La vis devra traverser l'extrusion de base et le pont du bateau. Si les rondelles en caoutchouc (article nº 4) sont utilisées, elles doivent se trouver entre l'extrusion de base et le pont du bateau. Assurez-vous de fixer le moteur avec des vis de chaque côté de l'extrusion de base.

m. Placez une rondelle plate (article nº 2) puis un écrou Nylock (article nº 3) au bout de chaque vis comme illustré et fixez-les avec une clé polygonale de 7/16 po (1,1 cm). Assurez-vous que toute la quincaillerie est bien fixée.



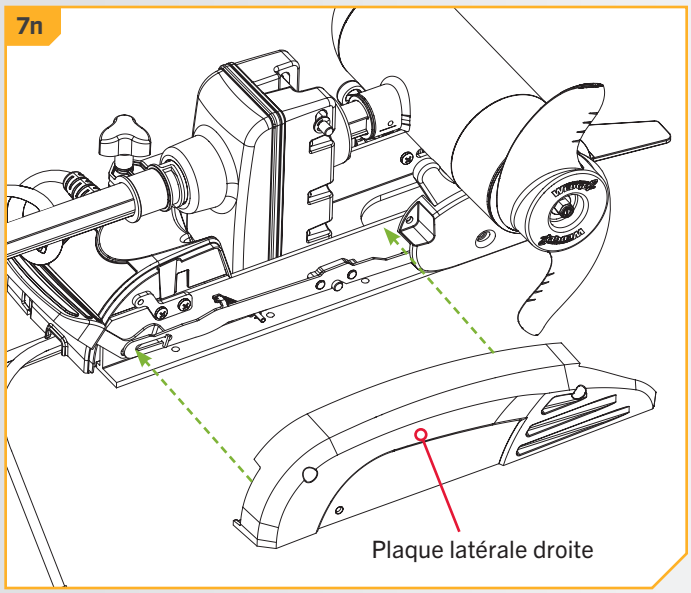
AVIS : Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils haute vitesse pour l'installation. Le fait de mouiller les vis ou d'appliquer un produit antigrippant peut aider à prévenir qu'elles grippent.

7

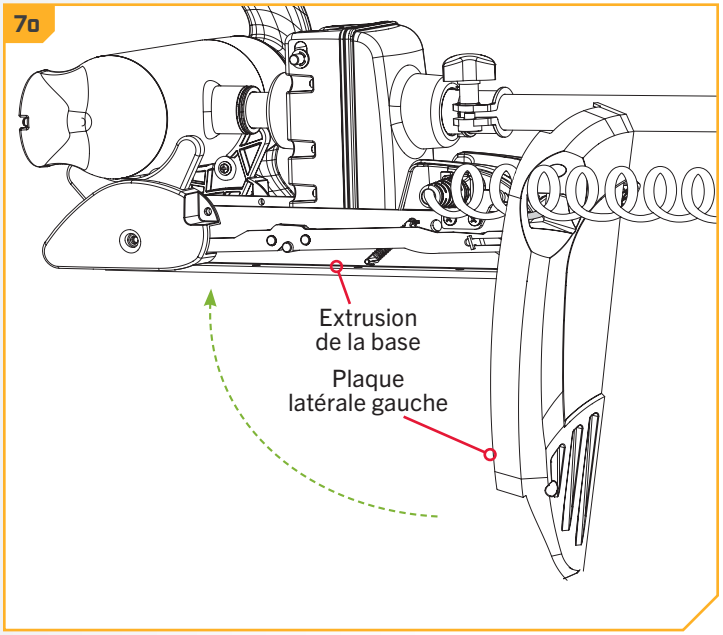
n. Replacez la plaque latérale droite.

o. En la faisant pivoter, replacez la plaque latérale gauche dans sa position appropriée sur l'extrusion de la base.

7n



7o

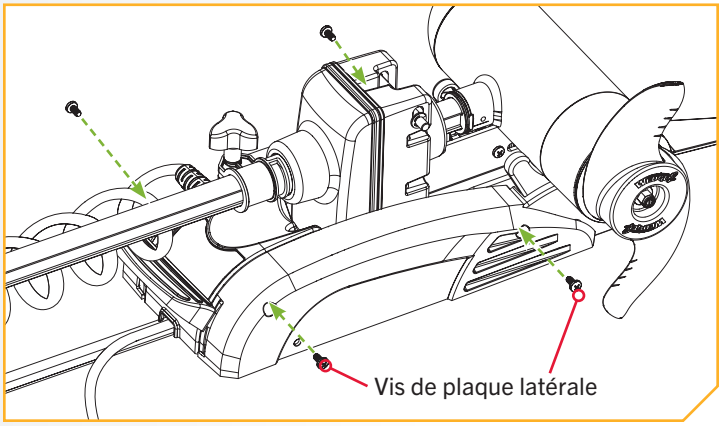


©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLER LA PÉDALE

8

p. Replacez les quatre vis de la plaque latérale en utilisant un tournevis cruciforme nº 3. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support.



INSTALLER LA PÉDALE

AVIS : Les moteurs de pêche à la traîne Terrova ne sont pas tous équipés d'une pédale.

1

ARTICLE(S) REQUIS

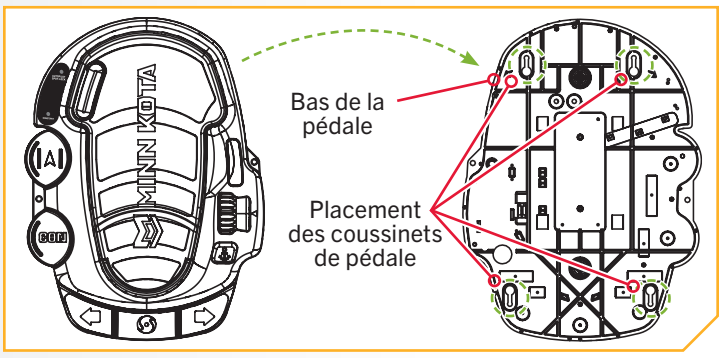
#11 x 4



#F x 1

a. Prenez la pédale (article no F) et retournez-la. Placez un coussinet de pédale (article no 11) dans chacun des emplacements de coussinet.

AVIS : L'ajout des coussinets de pédale est facultatif. Les coussinets sont recommandés lors de l'utilisation de la pédale sur des surfaces n'étant pas couvertes de tapis.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

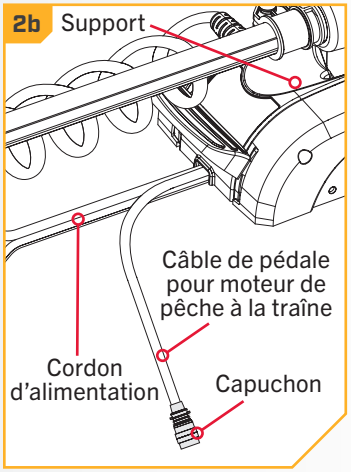
b. Localisez le cordon de la pédale qui sort du support sur le moteur de pêche à la traîne, à côté du cordon d'alimentation. Dévissez le capuchon de la fiche.

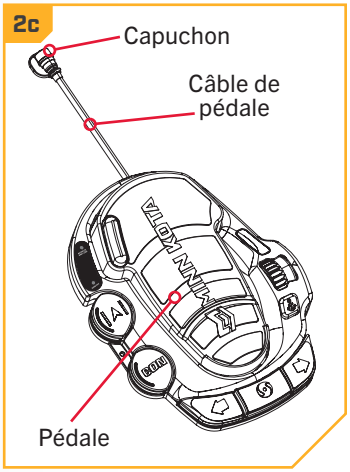
c. Repérez la fiche à quatre cosses de la pédale et dévissez le capuchon.

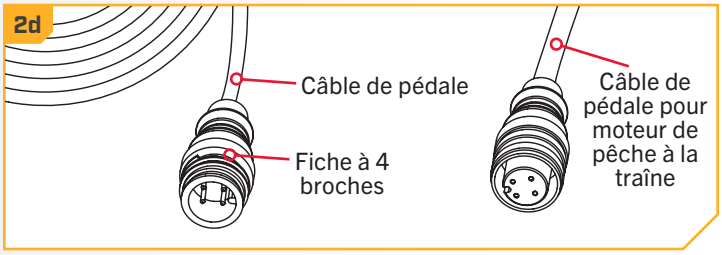
d. Alignez la fiche à quatre cosses de la pédale et la fiche du moteur de pêche à la traîne. Poussez fermement les fiches l'une contre l'autre. Sécurisez la connexion en tournant le collet sur le cordon d'alimentation de la pédale dans le sens horaire.

AVIS : Les connecteurs sont codés pour empêcher une installation en sens inverse.

AVIS : Lorsque le cordon de la pédale n'est pas utilisé, assurez-vous que le capuchon est en place et fixé fermement.







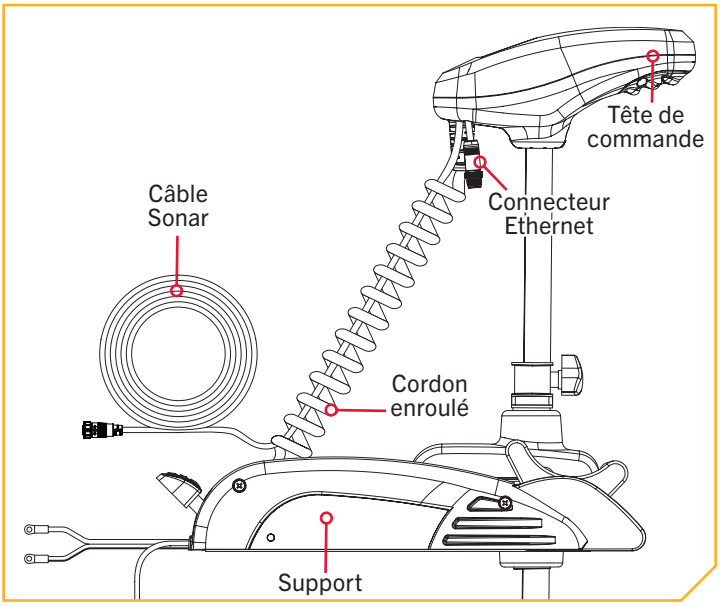
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONNEXION SONAR ET ETHERNET

Le moteur de pêche à la traîne est doté d'un sonar : soit le CHIRP Dual Spectrum, soit le Down Imaging. Un câble sonar sort de la base de la tête de commande et passe au centre du cordon enroulé. Un connecteur à quatorze broches à l'extrémité du câble sonar se fixe à un sondeur Minn Kota® avec Humminbird® Imaging. Les moteurs avec CHIRP Dual Spectrum ou Down Imaging ont également un transducteur dans l'unité inférieure. L'apparence du transducteur varie selon le type de sonar. Branchez le câble sonar à un sondeur. Si aucun câble sonar n'est présent, le moteur de pêche à la traîne n'a pas de sonar. Consultez le manuel du propriétaire pour plus de détails sur les caractéristiques du sonar et les options supplémentaires pour la compatibilité avec le sondeur, les câbles adaptateurs et l'acheminement des câbles.

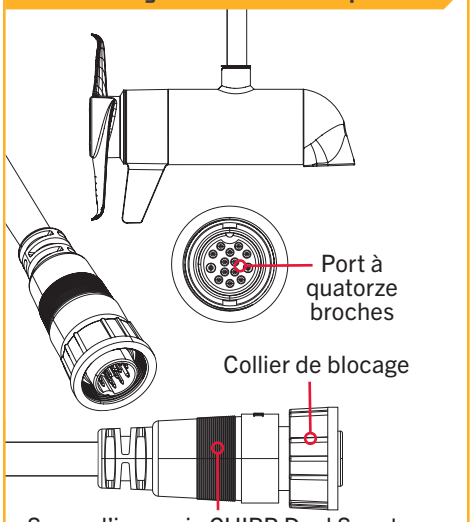
Le moteur de pêche à la traîne se connecte à un sondeur Minn Kota via une connexion sans fil. Pour plus de détails sur l'établissement d'une connexion sans fil, veuillez consulter la section « Jumeler le moteur de pêche à la traîne à un sondeur » de ce document. Si une connexion filaire est préférable, le Terrova utilise le câble Ethernet AS EC 30E de 9,14 m (30 pi) en option (720073-4). Le câble en option est disponible en ligne à minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour plus de détails sur les câbles Ethernet en option, les câbles adaptateurs et la compatibilité avec le sondeur, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com et consultez le manuel du propriétaire.

HUMMINBIRD® IMAGING

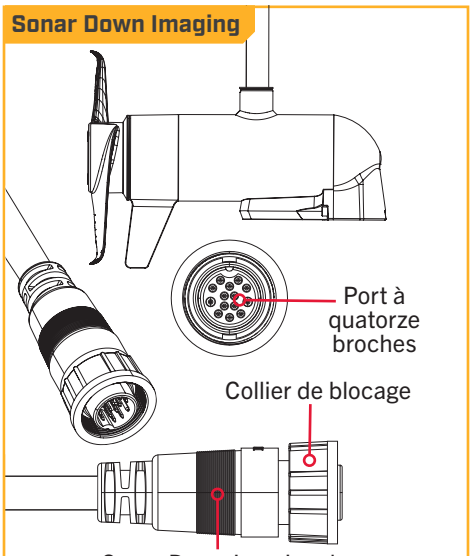


AVIS : Lors du jumelage sans fil de plusieurs appareils avec le moteur de pêche à la traîne, l'application de pêche Minn Kota, les ancres pour eaux peu profondes Raptor ou Talon, plusieurs télécommandes Minn Kota et les détecteurs de poissons Minn Kota ou Humminbird, Minn Kota recommande un câble Ethernet filaire entre le moteur de pêche à la traîne et le détecteur de poissons pour une performance optimale.

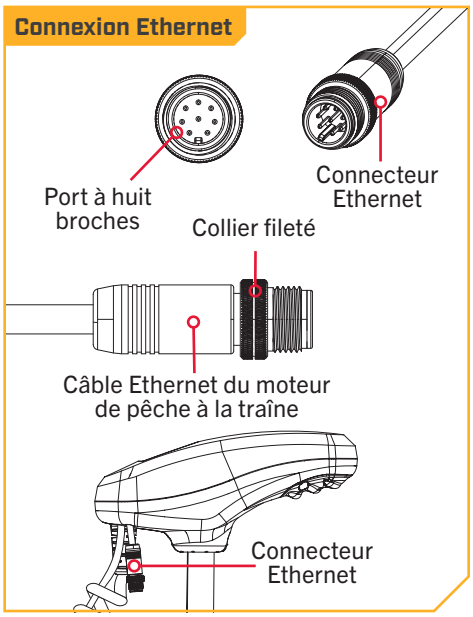
Sonar d'imagerie CHIRP Dual Spectrum



Sonar Down Imaging



Connexion Ethernet



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

JUMELER LE MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE À UN SONDEUR

Le moteur de pêche à la traîne se connecte à un sondeur Minn Kota® via une connexion sans fil. Terminez l'installation de l'hélice, de la batterie et du câblage, puis jumelez le moteur de pêche à la traîne au sondeur. Le moteur de pêche à la traîne et le sondeur doivent être mis sous tension pour terminer le processus de jumelage. Les modèles de sondeurs Minn Kota suivants sont compatibles avec une connexion sans fil au moteur de pêche à la traîne :

- SOLIX® G3
- APEX™
- XPLORE™
- Série A™
- Série X™



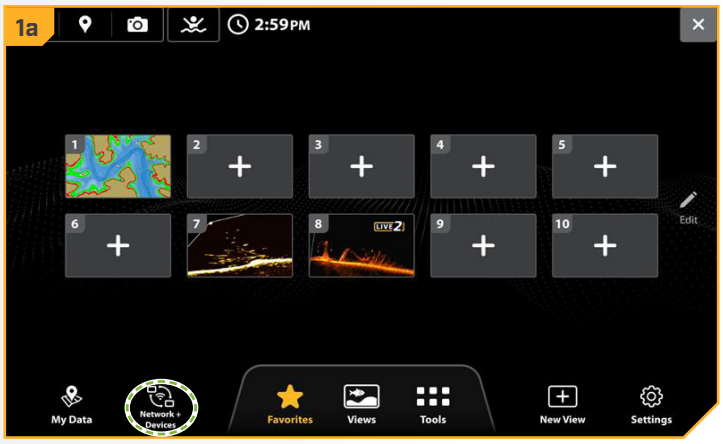
D'autres sondeurs sont compatibles avec une connexion filaire utilisant le câble Ethernet AS EC 30E de 9,14 m (30 pi) (720073-4). Le câble en option est disponible en ligne à minnkota.johnsonoutdoors.com. Pour plus de détails sur les câbles Ethernet en option, les câbles adaptateurs et la compatibilité avec le sondeur, visitez minnkota.johnsonoutdoors.com et consultez le manuel du propriétaire. Les sondeurs dotés d'une connexion sans fil n'ont pas besoin d'un câble Ethernet. Pour jumeler le moteur de pêche à la traîne au sondeur, suivez les instructions ci-dessous.

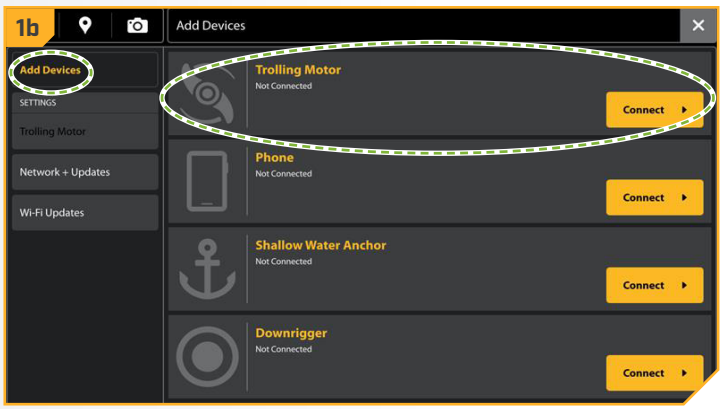
AVIS : Conservez les attache-câbles (Ensemble no H) pour les utiliser lors de l'installation d'une connexion filaire entre le moteur de pêche à la traîne et le sondeur. Les moteurs de pêche à la traîne utilisant une connexion sans fil n'utilisent pas les attache-câbles. Pour plus de détails sur l'utilisation d'un câble Ethernet filaire, consultez le manuel du propriétaire en ligne sur minnkota.johnsonoutdoors.com.

1

a. Mettez sous tension le sondeur et le moteur de pêche à la traîne. À partir de l'écran d'accueil du sondeur, sélectionnez « Réseau et appareils ».

b. Sélectionnez « Ajouter des appareils » et localisez « Moteur de pêche à la traîne ». Dans la section « Moteur de pêche à la traîne », sélectionnez « Connecter ».



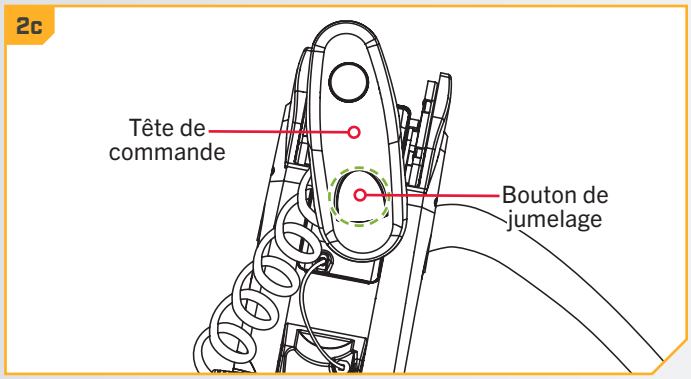


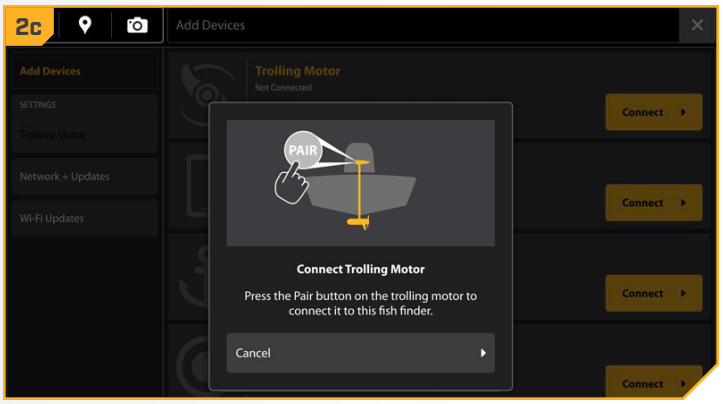
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

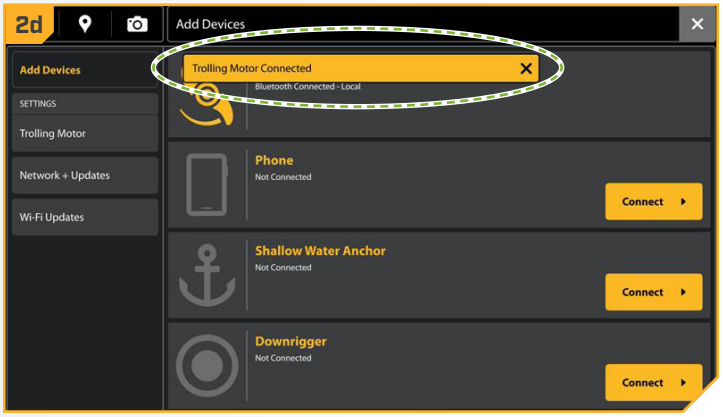
INSTALLATION DE L'HÉLICE

2

c. Appuyez sur le bouton de jumelage PAIR de la tête de commande du moteur de pêche à la traîne et maintenez-le enfoncé.







AVIS : Pour plus de détails sur le fonctionnement du bouton Jumeler PAIR, veuillez consulter le manuel du propriétaire.

d. Lorsque le jumelage est réussi, le moteur de pêche à la traîne émet trois bips et est apparié au sondeur. Le sondeur affichera « Moteur de pêche à la traîne connecté ».

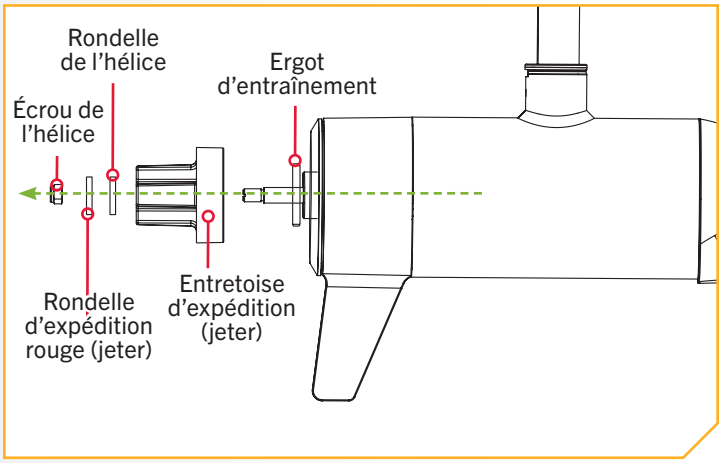
INSTALLATION DE L'HÉLICE

1

⚠ ATTENTION

Débranchez le moteur de la batterie avant d'entreprendre tout travail ou entretien sur l'hélice.

a. Tout en tenant l'entretoise d'expédition avec une pince ou un étau, retirez l'écrou d'hélice, la rondelle d'expédition rouge, la rondelle d'hélice et l'entretoise, en faisant attention de ne pas perdre l'ergot d'entraînement. Réutilisez l'écrou d'hélice, la rondelle d'hélice et l'ergot d'entraînement pour fixer l'hélice.

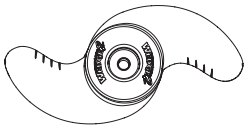


AVIS : L'entretoise d'expédition et la rondelle d'expédition rouge sont uniquement destinées à l'expédition et doivent être jetées. La rondelle d'expédition rouge rouillera si elle est utilisée pour fixer l'hélice.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

ARTICLE(S) REQUIS

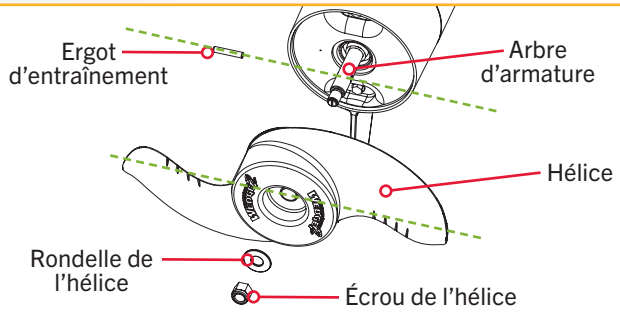
#8 x 1 #9 x 1 #7 x 1  #10 x 1

b. Prenez l'ergot d'entraînement (article nº 7) et glissez-le dans l'orifice de l'arbre d'armature. Placez l'ergot d'entraînement à l'horizontale en saisissant l'arbre d'armature et en le tournant avec l'ergot d'entraînement en place.

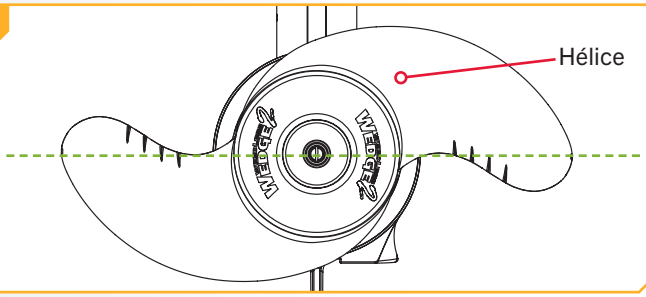
c. Alignez l'hélice (article nº 10) de manière à ce qu'elle soit aussi à l'horizontale et parallèle à l'ergot d'entraînement. Glissez l'hélice sur l'arbre d'armature et l'ergot d'entraînement jusqu'à ce qu'elle repose contre l'unité inférieure.

d. Installez la rondelle de l'hélice (article nº 8) et l'écrou de l'hélice (article nº 9) sur l'extrémité de l'arbre d'armature.

2b



2c



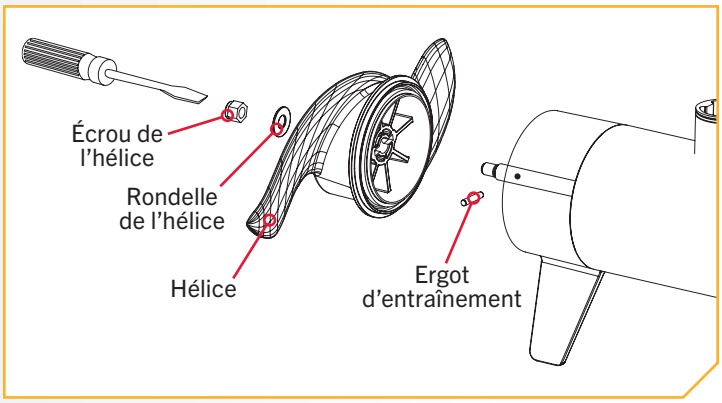
3

e. En tenant l'extrémité de l'arbre d'armature avec un tournevis à lame plate, serrez l'écrou de l'hélice avec une clé ouverte ou une clé polygonale de 9/16 po (1,4 cm).

f. Serrez l'écrou d'hélice un quart de tour passé le serrage confortable, à un couple de 25 à 35 po-lb (2,8 à 4 Nm).

⚠ ATTENTION

Ne serrez pas trop pour ne pas endommager l'hélice.



©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

GRÉEMENT DE L'EMBARCATION ET INSTALLATION DU PRODUIT

Pour des raisons de sécurité et de conformité, nous vous recommandons de suivre les normes du conseil américain sur les embarcations et les yachts (ABYC) pour le gréement de l'embarcation. Les altérations dans le câblage de l'embarcation devraient être complétées par un technicien de marine qualifié. Les spécifications suivantes sont seulement des lignes directrices générales:

⚠ ATTENTION

Ces lignes directrices s'appliquent au gréement général pour soutenir le moteur de Minn Kota. L'alimentation de multiples moteurs ou d'autres appareils électriques, à partir du même circuit d'alimentation, peut influer sur le gabarit de conducteurs et le dimensionnement des disjoncteurs recommandé. Pour un fil plus long que celui fourni avec l'appareil, suivre le tableau de dimensionnement de gabarit des conducteurs et des disjoncteurs du tableau ci-dessous. Si la longueur totale de la rallonge est de plus de 25 pi (7,60 m), nous vous recommandons de communiquer avec un technicien maritime qualifié.

⚠ ATTENTION

Un dispositif de protection contre la surintensité (disjoncteur ou fusible) doit être utilisé. Les préalables de la garde côtière exigent que chaque conducteur de courant, qui n'est pas fixé, soit protégé par un fusible ou un disjoncteur qui se réinitialise manuellement et qui ne peut se déclencher automatiquement. Le dimensionnement du type (courant et tension de puissance nominale) de fusible ou de disjoncteur doit être choisi en fonction du propulseur électrique utilisé. Le tableau ci-dessous donne les lignes directrices recommandées pour ce qui est du dimensionnement des disjoncteurs.

TABLEAU DES DIMENSIONS DE GABARIT DES CONDUCTEURS ET DISJONCTEURS

Le présent tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs est uniquement valable pour les hypothèses suivantes:

1. Il n'y a pas plus de 2 conducteurs qui sont regroupés à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit à l'extérieur de l'espace moteur.
2. Chaque conducteur est muni d'un isolant d'une température nominale de 105 °C.
3. Aucune chute de tension de plus de 5 % n'est autorisée lorsque le moteur est à plein régime, en fonction des exigences en matière d'alimentation du produit qui ont été publiées.

Modèle/ Poussée du Moteur	Courant Tiré Max	Disjoncteur		Longueur de la Rallonge				
		Amp	**Minimum**	**1.5 mètres**	**3 mètres**	**4.5 mètres**	**6 mètres**	**7.5 mètres**
55 lb.	50	50 Amp	12 VDC	10 mm^2	25 mm^2	35 mm^2	35 mm^2	50 mm^2
80 lb.	56	60 Amp	24 VDC	10 mm^2	16 mm^2	16 mm^2	25 mm^2	35 mm^2
112 lb.	52	60 Amp	36 VDC	10 mm^2	10 mm^2	10 mm^2	16 mm^2	25 mm^2

AVIS : La longueur de la rallonge fait référence à la distance séparant les batteries des fils du propulseur électrique. Consultez le site Web pour connaître les options d'impulsion. Les valeurs d'intensité maximales ont lieu de manière intermittente durant certaines conditions et ne doivent pas être utilisées comme valeur nominale continue.

Référence
Le code des règlements fédéraux des États-Unis : article 183 du titre 33 du CFR - Embarcations et équipements associés ABYC E-11 : systèmes électriques CA et CC sur les embarcations.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES

Le moteur fonctionnera avec n'importe quelle batterie marine au plomb de 12 volts à décharge poussée. Pour de meilleurs résultats, utilisez une batterie marine à décharge poussée avec ampérage nominal d'au moins 105 ampères/heure. Maintenez la batterie complètement chargée. Un entretien adéquat assurera que le courant sera disponible au moment du besoin et améliorera considérablement la durée de vie de la batterie. Le fait de ne pas recharger les batteries au plomb (dans les 12 à 24 heures) est la principale cause de défaillance prématurée de celles-ci. Utilisez un chargeur multiphase pour éviter une surcharge. Nous offrons une vaste sélection de chargeurs en fonction de vos besoins. Si vous utilisez une batterie à manivelle pour démarrer un moteur hors-bord à essence, nous vous recommandons d'utiliser des batteries marines à décharge poussée séparées pour votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota. Pour de plus amples informations sur la sélection et le gréement de batteries, veuillez visiter minnkota.johnsonoutdoors.com. Les moteurs de pêche à la traîne Minn Kota peuvent fonctionner avec des batteries au lithium-ion. Cependant, ils sont spécifiquement conçus pour fonctionner sur des batteries au plomb traditionnelles (noyées, AGM ou GEL). Les batteries au lithium-ion restent à des tensions supérieures pendant plus longtemps que les batteries au plomb. Par conséquent, faire tourner un moteur de pêche à la traîne Minn Kota à des vitesses supérieures à 85 % pendant une période prolongée risque d'endommager le moteur de façon permanente.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne branchez jamais les bornes (+) et (–) de la batterie ensemble. Assurez-vous qu'aucun objet métallique ne puisse tomber sur la batterie et provoquer un court-circuit entre les bornes. Cela provoquerait immédiatement un court-circuit et un risque extrême d'incendie.

⚠ ATTENTION

Consulter le « Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs » dans la section précédente pour trouver le disjoncteur ou fusible approprié convenant à votre moteur. Pour les moteurs nécessitant un disjoncteur de 60 A, le disjoncteur Minn Kota MKR-19 60 A est recommandé.

⚠ ATTENTION

Veuillez lire les renseignements suivants avant de connecter votre moteur à vos batteries afin d'éviter d'endommager votre moteur ou d'annuler votre garantie.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

AUTRES POINTS À CONSIDÉRER

Utilisation de chargeurs-onduleurs

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota peut être conçu avec un fil de masse interne pour réduire les interférences avec d'autres sonars. La plupart des systèmes de charge à alternateurs ne tiennent pas compte de ce fil de masse et connectent les bornes négatives des batteries du moteur de pêche à la traîne aux bornes négatives de la batterie à manivelle/de démarrage. Ces connexions externes peuvent endommager les composants électroniques connectés et le système électrique de votre moteur de pêche à la traîne et ainsi annuler votre garantie. Passez attentivement en revue le manuel de votre chargeur ou consultez son fabricant afin de vous assurer que votre chargeur est compatible avant de l'utiliser.

Minn Kota recommande l'utilisation de chargeurs de marque Minn Kota pour recharger les batteries connectées à votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota, étant donné qu'ils ont été conçus pour fonctionner avec les moteurs dotés d'un fil de masse.

Accessoires supplémentaires connectés aux batteries du moteur de pêche à la traîne

Votre moteur Minn Kota, les composants électroniques de votre bateau ou votre bateau peuvent subir des dommages importants si de mauvaises connexions sont effectuées entre les batteries de votre moteur de pêche à la traîne et un autre système de batterie. Minn Kota recommande d'utiliser un système de batterie exclusif pour votre moteur de pêche à la traîne. Lorsque possible, les accessoires doivent être branchés sur un système de batterie séparé. Les radios et les sonars ne doivent être connectés à aucune batterie du moteur de pêche à la traîne étant donné que les interférences provenant du moteur de pêche à la traîne sont inévitables. Lorsque vous connectez des accessoires supplémentaires à l'une des batteries du moteur de pêche à la traîne ou lorsque vous effectuez des connexions entre les batteries du moteur de pêche à la traîne et d'autres systèmes de batterie sur le bateau, assurez-vous de respecter attentivement les indications ci-dessous.

La connexion négative (-) doit être connectée à la borne négative de la même batterie à laquelle la borne négative du moteur de pêche à la traîne est connectée. Dans les schémas ci-dessous, cette batterie est appelée batterie « côté inférieur ». La connexion à une autre batterie du moteur de pêche à la traîne fera entrer une tension positive dans la « mise à la terre » de cet accessoire, ce qui peut entraîner une corrosion excessive. Tout dommage causé par de mauvaises connexions entre les systèmes de batterie ne sera pas couvert par la garantie.

Systèmes de démarrage d'appoint et commutateurs

Les systèmes de démarrage d'appoint et les commutateurs relient les bornes négatives des batteries connectées entre elles. La connexion de ces systèmes à la batterie « côté supérieur » ou à la batterie « milieu » risque de causer d'importants dommages à votre moteur de pêche à la traîne ou aux composants électroniques. La seule batterie du moteur de pêche à la traîne qui peut être connectée de façon sécuritaire à un de ces systèmes est la batterie « côté inférieur ».

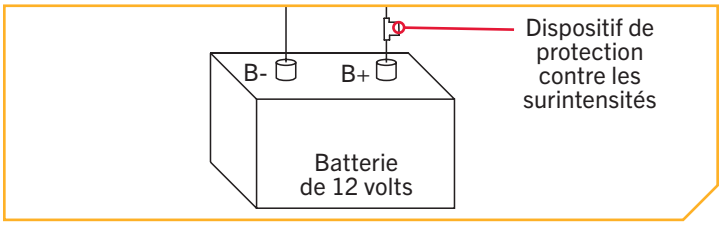
AVIS : Le fil de masse interne est doté d'un fusible de 3 A. Les mauvaises connexions décrites ci-dessus avec une intensité supérieure à 3 A feront sauter ce fusible et aucun autre dommage ne sera exposé. Si cela se produit, les interférences RF du moteur de pêche à la traîne affectant les sonars et les autres composants électroniques seront plus importantes. Si le fusible saute, il faut trouver le mauvais raccordement et le résoudre avant de remplacer le fusible. Le fusible de rechange devrait être d'un courant de 3 A ou moins. Un fusible intact ne signifie pas un raccordement adéquat; d'importants dommages peuvent être causés par un câblage incorrect sans pour autant que le courant n'approche 3 A.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONNEXION DES BATTERIES

Systèmes de 12 volts

1. Assurez-vous que le moteur est coupé (sélecteur de vitesse sur « OFF » ou « 0 »).
2. Raccordez le fil positif (+) rouge à la borne positive (+) rouge de la batterie.
3. Raccordez le fil négatif (–) noir à la borne négative (–) noire de la batterie.



⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Serrez bien les écrous papillon des fils conducteurs autour des bornes de la batterie.
- Positionnez la batterie dans un compartiment ventilé.

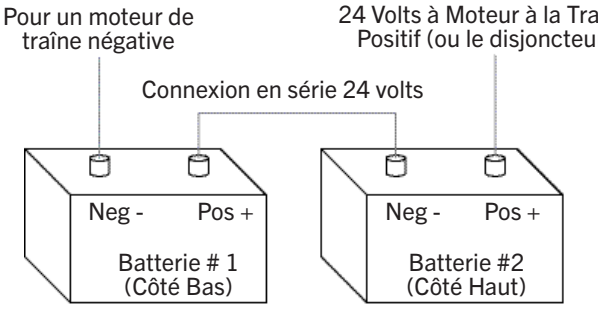
©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

BRANCHER LES BATTERIES EN SÉRIE (SI REUIS POUR VOTRE MOTEUR)

Systèmes de 24 Volts

Deux batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 24 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 2.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



Deux batteries 12 volts connectées en série pour 24 volts

⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

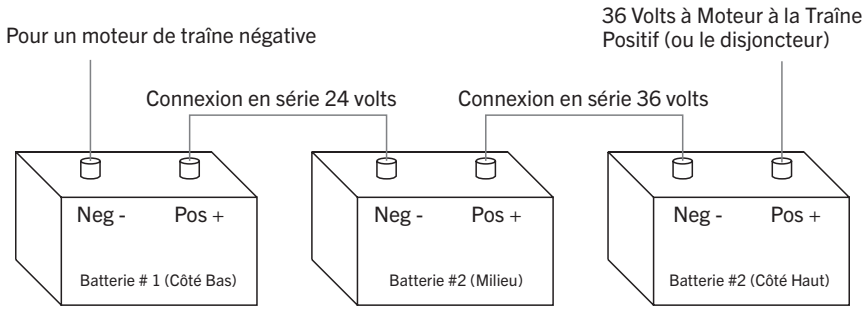
- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez les écrous papillons des raccordements solides et bien serrés autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Systèmes de 36 Volts

Trois batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 36 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2. Branchez autre câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 2 et à la borne négative (-) de la batterie 3.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 3.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



Trois batteries 12 volts connectées en série pour 36 volts

⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez le serrage des écrous de papillon de raccordement solide et bien serré autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

L'installation du Terrova est terminée. Un manuel complet du propriétaire peut être téléchargé au minnkota.johnsonoutdoors.com.

Balayez le code pour consulter le manuel du propriétaire en ligne, à l'adresse minnkota.johnsonoutdoors.com. Le manuel du propriétaire contient des renseignements sur l'installation, le réglage, le jumelage, One-Boat Network, la sécurité, la conformité, l'entretien, la garantie et bien plus encore.

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

CHARGEURS DE BATTERIE PRECISION

N'achetez plus de nouvelles batteries et commencez à prendre soin de celles qui sont déjà en votre possession. Plusieurs chargeurs peuvent endommager les batteries à la longue, ce qui entraîne une autonomie réduite et une durée de vie plus courte. Les chargeurs Minn Kota à commande numérique assurent une charge rapide qui protège et prolonge la durée de vie de la batterie.



MK212PCL

ANCRES POUR EAUX PEU PROFONDES

Lorsque vous trouvez des poissons, nous sommes là. De l'implacable Raptor à la puissance fiable du talon, quand vous êtes prêt à capturer des poissons en eaux peu profondes, nous avons ce qu'il vous faut.





Comment maîtriser les eaux peu profondes

Une ancre pour eaux peu profondes révolutionne la façon dont vous gardez une longueur d'avance sur vos prises. Le Raptor et le Talon empêchent les poissons de fuir et de se cacher. Vous pouvez vous concentrer sur votre cible en maintenant votre bateau dans la position et l'orientation exactes que vous souhaitez, grâce à une ancre silencieuse et à l'absence d'hélice susceptible de perturber les sédiments ou d'effrayer les poissons.

Jetez l'ancre n'importe où

Le Raptor et le Talon peuvent ajuster leur force d'ancrage en fonction du type de fond dans lequel vous vous ancrez, de sorte que vous obtenez la quantité de puissance dont vous avez besoin pour une prise sûre, que ce soit dans les rochers, la vase, la boue ou le sable. Le Raptor peut même détecter le fond automatiquement, en appliquant la force nécessaire pour effectuer le travail.

Contrôlez à partir de n'importe où

Levez et jetez l'ancre à partir de l'appareil, d'une télécommande dédiée, d'une télécommande sans fil, de l'application Minn Kota ou d'un détecteur de poissons Minn Kota.

ACCESSOIRES MINN KOTA

Nous offrons un large éventail d'accessoires pour les propulseurs électriques, y compris:

- Un Disjoncteur de 60 A
- Des Supports de Montage
- Des Ensembles Stabilisateur
- Des connecteurs de batterie
- Des Rallonges de Poignée
- Des fiches de connexion rapide



MINN KOTA®

minnkota.johnsonoutdoors.com

Part #2327163

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001

ECN 46466

JOHNSON OUTDOORS

©2026 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
Tous droits réservés.

Rev B

10/26